

## EL PLEITO DE LAS ESCUELAS

El pleito, viejo ya, de la enseñanza primaria en Madrid, determina a la Mañana a pedir una acción enérgica, algún acto de importancia y trascendental resonancia, ante el Gobierno, ante las Cortes, ante el Rey, y si es preciso ante la Nación entera, para que no continúe ni un día más un estado así, que pone a Madrid a tan bajo nivel en el concierto de los pueblos cultos de Europa.

Realmente el estado de la instrucción primaria en Madrid es lamentable; constantemente hemos insistido nosotros en la necesidad de mejorarlo, y urgentemente; pero no por eso entendemos que para hacerlo sea necesario tanto como el caro colega pide. Nos parece que bastaría con que cedieran un poco las intransigencias de los que intervinieron más directamente en el asunto, y sobre todo con que los concejales madrileños, que no creen posible el mejoramiento de la enseñanza en Madrid sin que se les conceda una especie de autonomía, se percataran de que lo uno no tiene nada que ver con lo otro y de que sin esa autonomía hay Municipios que tienen su enseñanza mejor organizada que Madrid.

Unas afirmaciones de *El Liberal*, que recoge *La Mañana*, dan exacta cuenta de ese estado de opinión:

Todo ello está muy bien; pero sabido es, aunque hay quienes lo olvidan, que el Ayuntamiento de Madrid no puede hacer absolutamente nada sin que el Estado intervenga con todo género de dificultades en sus resoluciones.

Paga locales que el no ha contratado, paga otros que están cerrados porque no se le da el beneficio para abrirlos, y nombra maestros, a los cuales oponen el veto los organismos superiores.

En suma: se le obliga a pagar, pero no a disponer.

Y eso, a pesar de todas las Reales órdenes, es un contrasentido.

Todo el quid está en esa opinión que supone *contrasentido* el hecho de que el Ayuntamiento pague y el Estado disponga, y ese estado, lo repetimos, sobre ser legal y perfectamente lógico, es el mismo en que se encuentran todos los Municipios españoles, muchos de los cuales, no obstante, tienen, lo repetimos también, la primera enseñanza mejor organizada que Madrid.

El Municipio de Madrid tiene, según lo copiado, extraordinario empeño en nombrar a sus maestros: semejante sistema podrían, con la misma razón, pretender emplear todos los Municipios españoles, y basta enunciar esta hipótesis para que se vea hasta qué punto el sistema sería lamentable. Tanto valdría entregar definitivamente al caciquismo rural la función docente, que de seguro habría muerto por ese mismo hecho.

Por lo demás, el sistema fué ya aplicado, y por el mismo Municipio de Madrid, con resultados funestos. Sería, pues, peligroso volver a él, y para hacerlo sería necesario que antes el Ayuntamiento de la corte hubiese dado con su conducta en pro de la enseñanza, mediante actos, garantías muy serias de acierto. Mientras el Municipio no presente, por ejemplo, un sistema distinto y superior al que emplea el Estado para elegir el personal docente, ¿por qué entregar al Municipio una función que ya tiene órganos apropiados? ¿Es que la eficacia de las oposiciones a escuelas puede depender de que las presida un concejal en lugar de presidirlas un catedrático?

Con sólo ver cómo se involucran con esta cuestión la de graduación de la enseñanza y desdoble se comprende que no se pone todo el empeño necesario en aclarar el asunto.

¿Es acaso que el Estado es enemigo de la graduación y se opone a que el Municipio la haga? ¿Es que el desdoble puede ser más que una apariencia de graduación?

El Municipio, aun suponiendo al Estado en una posición de intransigencia absoluta, tendría medios de ampliar el número de escuelas y reducir, por tanto, el número de niños sin instrucción: del mismo modo que subvención a los Círculos políticos o de otra índole que tienen clases, podría, mediante determinadas garantías, subvencionar escuelas, y de este modo contribuir a borrar esa fea mancha que el enorme número de niños sin instrucción pone sobre Madrid.

En cuanto a los locales, se repite constantemente que el Municipio no interviene en los contratos, y así es; pero ¿no tiene el Municipio intervención en la Junta de Primera Enseñanza?

Lo repetimos: el pleito, que parece arduo, no es en el fondo más que un pleito de competencia administrativa;

por eso, reconociendo los excelentes fines de *La Mañana*, y estando dispuestos a coadyuvar a ellos, nos parece excesivo el medio que propone para realizarlos.

## Las sufragistas inglesas

(POR TELÉGRAFO)

Reacción contra su actitud.

Londres 25.—*The Standard* publica una carta que firma «Una madre de familia» y que demuestra que las mujeres, en su inmensa mayoría, desaprobaban las campañas de miss Fankhurst y sus secuaces feministas.

He aquí algunos de sus párrafos: «Nada más absurdo que sostener que las mujeres no deben ser azotadas con látigos: en muchos casos las mujeres sólo temen al castigo corporal.

Hay un gran número de mujeres incapaces de experimentar esa vergüenza que sienten los hombres cuando cometen una falta.

Esas mujeres ávidas de notoriedad, esas vulgares mercaderías responsables de los atentados actuales, no se avergüenzan.

¡Que se las dé de latigazos!—*Dabor*.

## Categorías en los arzobispados

Publica hoy la *Gaceta* el siguiente decreto:

«A propuesta del ministro de Gracia y Justicia, y en virtud de lo que fué convenido con el muy reverendo cardenal primum apostólico...

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Tondrán la tercera categoría de los arzobispados en el 2.º del Real decreto concordado de 20 de Abril de 1903 los provisorios vicarios generales de los arzobispados, después de seis años de servicios en el cargo; la cuarta, los de cuatro años de servicios; la quinta, los de tres años; y la sexta, los de los arzobispados y obispos, después de dos años.

Art. 2.º Cuando un mismo interesado tuviere prestados servicios como provisor vicario general de arzobispado y de obispado se le computará para su ingreso o ascenso en el clero catedral o colegial la suma de unos y otros, considerándose prestados como provisor vicario general de obispado, a no ser que resultase favorable al interesado el atender únicamente a los que prestó como provisor vicario general de arzobispado.

Art. 3.º Serán de aplicación a los nombramientos que se hagan con arreglo al presente decreto las prescripciones de los artículos 10 y 17 del de 20 de Abril de 1903 y de su artículo 21, en relación con el 18, modificado por el Real decreto concordado de 24 de Febrero de 1910.

Art. 4.º Lo prescrito en los artículos que preceden tendrá aplicación aun cuando los provisorios vicarios generales de arzobispados u obispos desempeñen o hubieren desempeñado cargo de categoría igual, superior o inferior en el clero catedral o colegial, cualquiera que fuere el tiempo y la forma de su ingreso o ascenso en el mismo, sin perjuicio de los mayores beneficios a que por razón de dicho cargo pudieran optar con arreglo a las prescripciones generales del mencionado decreto y disposiciones complementarias.

Art. 5.º Lo dispuesto en el presente decreto será extensivo a los que antes de su publicación hubieren prestado servicios como provisorios vicarios generales de arzobispado y de obispado.

## El descubrimiento del Pacífico

Anoche, a primera hora, visitaron al presidente del Consejo los señores general Azcozaga, en representación de la Sociedad Geográfica; P. Fita, como director de la Real Academia de la Historia; Rodríguez San Pedro, como presidente de la Real Academia de Jurisprudencia y de la Unión Ibero-Americana; y Conde y Luque, como rector de la Universidad Central.

Esta Comisión fué a la Presidencia a recabar el apoyo y protección del Gobierno para que España celebre con toda la solemnidad posible el descubrimiento del Pacífico por Núñez de Balboa, homenaje respecto del cual han tomado una feliz iniciativa y están dispuestas a prestar su importante cooperación dichas Corporaciones y entidades.

Proyectase al efecto celebrar, entre otros actos, una gran Exposición científica.

El conde de Romanones acogió con entusiasmo tal iniciativa y propósitos de aquellas Academias y Sociedades, y ofreció el concurso del Gobierno para el mayor esplendor de esta conmemoración histórica.

## Ecos de Sociedad

Prometen estar muy concurridas las anunciadas conferencias de Mme. Catulle Mendès, que se celebrarán en el teatro de la Princesa los días 3 y 7 de Marzo.

En la primera tratará de «España tal como la ven los franceses», y en la segunda, «El alma francesa a través de la poesía».

El 1 de Marzo serán los días de las marchas de Pozo Rubio, Portago, Luque y viuda de Fera.

Condesa de Torrealla de Cameros. Señoras de Melgar, Cortázar, Garnica, Rubio, Drake de la Corda (D. Alvaro), Lastura, Navascués, Loraque y viudas de Zapatero y de Fernández de Henestrosa.

Señoritas de García Loygorri, Domínguez y Rodríguez Valdés.

Marqueses de San Adrián, Portago y viuda de Elduayen.

Conde del Cazal.

Sres. Urzáiz, Pulido, Fernández Caro, Ceniceros, F. de Córdoba y Owens, Loraque, Castell, Pérez Villalvilla, Ruiz de Obregón, García Rendueles, González de la Peña, Galarza, Ossorio y Gallardo, García Loygorri, Pérez Magnin, Mosteiro, Labastida, Carvajal y García Reportillo.

Los deseamos felicidades.

Claudio LARCHER

## Terrible catástrofe en Musel

Voladura de una mina. Muchos muertos y heridos.

(POR TELÉGRAFO)

Las primeras noticias.—Voladura de la montaña El Tangón.—Una lluvia de piedras cae sobre la multitud. Pánico indescriptible.—Los primeros auxilios.

Gijón 25.—En las obras del ensanche del puerto de El Musel ha ocurrido esta tarde una terrible catástrofe.

Para las seis próximamente estaba anunciada la voladura de un barrero de dinamita para demoler centenares de toneladas de piedra, con objeto de impulsar las obras que se realizan de construcción y ensanche de dicho puerto.

Como en casos análogos, habían sido invitadas las autoridades y personalidades, concurriendo también numerosísimo público, para presenciar los efectos de la voladura, que ofrecería un espectáculo interesante.

Minutos antes de las seis encendieron las mechas de los barrenos colocados en la montaña El Tangón, y que tal vez tenían exceso de carga de dinamita.

Al ser ésta prendida por el fuego de las mechas sobrevino una terrible catástrofe.

La montaña de piedra, destrozada, salió volando a gran altura, y una lluvia de pedruzcos de enorme tamaño cayó en el sitio donde se congregaba el gentío que había acudido para presenciar el espectáculo.

La detonación fué tremenda, y el pánico, horrible.

El público, desprovisto, huía en todas las direcciones, quedando el suelo cubierto de personas muertas y heridas.

Recobrada la serenidad, se acudió a prestar auxilio, a tiempo que se enviaban rápidos avisos a la ciudad.

La Cruz Roja envió con plausible prontitud hombres y camillas, y se organizó con la premura adecuada el traslado en camillas de los heridos graves a la Casa de Socorro; pero como eran numerosos y acudían también en demanda de cura los heridos leves, se dispuso que aquellos fueran trasladados, como ya lo han sido, al hospital, donde se han alojado dos salas.

El paso de las camillas por la ciudad despertó la alarma consiguiente, y como por doquiera se oía decir que había muchos muertos y centenares de heridos, una gran masa de gente emprendió el camino hacia El Musel.

No fué posible por la confusión del momento darse cuenta de la magnitud de la catástrofe; pero, sin embargo, vióse que los muertos pasaban de veinte, cuatro de ellos obreros, y otro, Victoriano Alvar González, contratista de las obras, y que entre los heridos graves figuraban el concejal Sr. Prendes Pando y el ingeniero D. Eduardo Castro.

En seguida salieron para El Musel vapores con objeto de prestar los auxilios.—*C*.

Más detalles.—La carga de la mina.—La explosión.—Las primeras víctimas.—Mujeres y niños.—Espectáculos suspendidos.

Gijón 26.—Conócense nuevos detalles de la catástrofe de El Musel.

Cuando ya dijo, con el objeto de efectuar un importante desmonte, destinado al relleno de los muelles en construcción, se había cargado una mina con 3.500 kilos de pólvora y dinamita al pie del monte que circunda el puerto de El Musel.

A pesar de los cálculos de los ingenieros la explosión produjo efectos imprevistos, encontrando parte débil acorralosa, por donde salió la descarga, produciendo el efecto de una ametralladora.

En los primeros momentos una inmensa confusión y la rotura de los hilos telefónicos impidieron transmitir inmediatamente la noticia a Gijón.

Piedras lanzadas por la explosión cayeron dentro de la habia y puerto exterior, alcanzando algunos buques.

Los auxilios fueron rapidísimos. De Gijón salieron numerosos médicos, parteras para cooperar con los oficiales al auxilio de las víctimas.

En pocos momentos todo el vecindario se lanzó a la calle, sucediéndose las escenas de alarma y aflicción por las muchas personas que habían acudido a El Musel.

En los primeros momentos un remolcador ha tratado de recoger cadáveres, y otro condujo más de veinte heridos, falleciendo dos de éstos durante la corta travesía, y a poco de ingresar en el hospital fallecieron otros ocho.

Tanto en este benéfico establecimiento como en la Casa de Socorro se producen escenas tristes entre las familias de las víctimas.

También cerca del lugar del tremendo suceso el espectáculo es desgraciado por acudir a informarse muchas familias, pues se cree que muchos obreros han quedado sepultados entre los escombros.

El *chauffeur* de D. Inocencio Fernández Figaredo, principal accionista de la Empresa que se hizo cargo de las obras, que presenciaba la operación, fué alcanzado por una piedra, que le separó casi por completo la cabeza del tronco.

El exalcalde D. Francisco P.endes Bando, que acompañaba una hija suya y otras señoras, sufrió la fractura del cráneo y tremendas heridas en las piernas, hallándose en estado agónico.

Asiendo a 24 el número de muertos y a mucho más el de heridos, calculándose que entre muertos, heridos y los que no han podido ser extraídos todavía de entre los escombros el número de víctimas pasa de 100.

Dirigía la operación de la voladura el encargado de la Empresa contratista, y no el ingeniero del Sindicato de construcción del puerto de El Musel, como se dijo en los primeros momentos, y quien resultó también herido.

Varias mujeres y niños figuran entre las víctimas de la catástrofe.

Se han suspendido las funciones en los teatros y cinematógrafos en señal de duelo.

Con honda pena se recuerda que recientemente una fuerte y repentina marejada produjo otra catástrofe, en la que perecieron el ingeniero director de las obras del puerto de El Musel y varios obreros que le acompañaban.

Entre los muertos figura el ingeniero de la Empresa contratista, D. Victorino Alvar González, gijonés, figura prestigiosísima en esta población.—*C*.

Las causas de la catástrofe.—El retraso en conocer la noticia.

Gijón 26.—Las manifestaciones de los técnicos y de los testigos confirman la ocurrencia del suceso en la forma que antes he telegrafado.

Un técnico me ha informado sobre las causas de la catástrofe.

La calidad del terreno—arillos—, poco resistente, desde luego menos de lo calculado, determinó una expansión de gases, que rompió, por decirlo así, la mina, con salida de la boca.

La commoción atmosférica derribó los postes del teléfono, y esto explica el que no se supiera nada en la ciudad hasta que llegaron las personas enviadas desde El Musel para dar aviso.—*C*.

El desembarco de las víctimas.—Abnegación de los médicos.—La llegada del gobernador.—20 cadáveres en el depósito.

Gijón 26.—En el sitio donde fueron desembarcados los heridos y los muertos presenciaba la triste operación un inmenso gentío, que siguió tras la comitiva formada por las camillas hasta el hospital y las Casas de Socorro.

El público se estacionó ante los benéficos establecimientos, donde los grupos pretendían entrar.

Los médicos curaban incansablemente a los heridos que iban llegando, sin desatender a los ya auxiliados.

A una Casa de Socorro condujeron un niño herido que gritaba llamando a su padre, cuyo cadáver había sido depositado allí hacía unos instantes.

Una sala del hospital está totalmente llena de heridos. Se les ve agitar en las camas y lanzar espantosos lamentos.

El gobernador civil llegó a Gijón a las diez de la noche.

Acto continuo visitó a los heridos, en las Casas de Socorro y en el hospital.

Después adoptó las medidas que creyó prudentes para que los auxilios llegaran a El Musel rápidamente, en previsión de que entre los sepultados hubiera alguno con vida.

Las víctimas hasta ahora no pueden precisarse con seguridad, pues existen temores de que queden algunos sepultados entre los escombros.

Hasta ahora hay en el depósito 20 cadáveres.

En las Casas de Socorro y hospital están unos 25 heridos, algunos de ellos en estado desesperado.

Muchos heridos leves y contusos fueron curados en sus domicilios.

La consternación es enorme.—*C*.

Entierro.—Socorros.

Gijón 26.—Se supone que el entierro de las víctimas se verificará mañana, jueves. Será una imponente manifestación, cerrando el comercio.

Se organizaron suscripciones para socorrer a las familias necesitadas de las víctimas.—*C*.

NOTICIAS OFICIALES

Gobernador a ministro: «Gijón 25 (11 n.).—Acabo de llegar, en virtud de telegrama urgente del alcalde de Gijón y del comandante de la Guardia civil, en que me anunciaban haber ocurrido en ésta una espantosa catástrofe en las obras del puerto de El Musel.

En efecto, tengo el sentimiento de participar a V. E. que a las seis de la tarde, cuando se hallaban ocupados varios obreros, a presencia de numeroso público, en trabajos de voladura de una montaña denominada El Tangón, explotó un barrero por la boca, sin que por el momento puedan explicarse las causas del siniestro, alcanzando la dinamita y las piedras a obreros y curiosos que allí se encontraban, causando numerosas víctimas, entre las que se hallan el contratista, Victoriano Alvar González, muerto, y concejal Prendes Pando, gravemente herido. Me encuentro en la Casa de Socorro, y por los datos que me suministran, ascende a 24 el número de muertos, y heridos no puede precisarse; pero desde luego es considerable. La población está consternada, y el duelo es general. En este momento salgo a visitar los hospitales. Enviaré más detalles.»

A la una de la madrugada celebró el ministro de la Gobernación una conferencia telefónica con el gobernador de Oviedo, que seguía en Gijón, y que amplió los primeros informes con los siguientes:

«El número exacto de muertos que hay en el depósito de cadáveres es de 18, y seis heridos gravísimos, que, según informes facultativos, fallecerán esta noche. Heridos, entre graves y leves, ascienden a 16, si bien debe haber algunos contusos, que están en sus domicilios. Causa siniestro, según me ha informado el juez de guardia por informe dado por los técnicos, obedece a una fuga de los gases desprendidos por la dinamita dispuesta para la voladura. También dicen otros por estar mal hecha carga del barrero. Mañana primera hora irá al Musel para comprobar cómo fué la catástrofe y adquirir todos los datos precisos para completar estos informes. He visitado Casas de Socorro y hospital. Las víctimas, en su mayoría, son obreros, y muy pocas se han podido identificar y mañana juzgado piensa practicar su diligencia, y remitiré lista completa de muertos y heridos; entre los muertos figura algún niño, que hallábase entre curiosos y un *chauffeur* del diputado a Cortes D. Inocencio Fernández. En los primeros momentos se acudió con auxilios correspondientes, y médicos y población rivalizaron en prestar auxilio. Cruz Roja y Asociación de Caridad prestaron excelentes servicios. El duelo es general. El estado de ánimo en los primeros momentos es de pánico, sin que nadie pueda saber a ciencia cierta cuáles fueron las causas de la catástrofe. El ingeniero que dirige la obra, Sr. Castro, también herido, levemente.»

Los nombres de los muertos.

Esta tarde se ha facilitado a la prensa el siguiente telegrama:

«Oviedo 26.—Gobernador a ministro de la Gobernación.

Conforme indicaba a V. E. en mi último telegrama, le envío la lista que me manda el juez de Gijón de los muertos habidos en la catástrofe de ayer, y es la que a continuación relaciono:

Anacleto Arias González, Castor Nieto, Adolfo Toral Barredo, Alvaro García, Antonio Delgado, Lorenzo Morán, Celestino

Busto, Agustín Castro Pílares, José Iglesias, Miguel González, Antonio Cueto, Alfonso Guando, Bernabé García, Castor Lajo, Jacinto Pérez Aparicio, Emilio García Pérez, Victorino Alvar González, y *chauffeur* llamado Marcelino.

Todos obreros, menos D. Victorino Alvar González, que era contratista, que estaba herido y falleció esta mañana.

Mañana me trasladaré nuevamente a Gijón, para presidir el entierro de las víctimas.»

## Lazante superior

Grains de Vals; uno o dos grains al cenar.

## TRIBUNALES

En el Suprem.

Daños en una acedua.

Andrés Cánovas, vecino de Alhama, fué condenado por daños, previa denuncia de los guardas de aquella huería, que le acusaban de haber cortado por diferentes sitios el cauce del heredamiento de España y el camino vecinal de los Tejares, para conducir por ellos las aguas necesarias para el riego de sus fincas.

El Tribunal municipal de Alhama le condenó, pero el juez de primera instancia de Totana revocó el fallo inferior, estimando que no estaba probado que fuera Cánovas el autor de los daños.

Los guardas interpusieron recurso de casación, que ha sostenido el Sr. Sáez de Quejana, habiéndolo combatido el fiscal, Sr. Cubillo, y el letrado Sr. Pérez y Gómez.

En la Audiencia.

El crimen de la calle de San Marcos.

En la sesión de hoy, el presidente de la Sección D. Camilo Marquina, hizo un razonado e imparcial resumen, haciendo resaltar los puntos de hecho que resultaban de los informes de las acusaciones y la defensa.

Retirado el Jurado a deliberar, éste dió un veredicto de inculpabilidad para el procesado, Marino Encinas, contestando negativamente la culpabilidad y afirmando los tres requisitos de la legítima defensa y la atenuante de provocación del interfecto.

El fiscal, Sr. Medina, pidió la revisión por nuevo Jurado, acordando así el Tribunal de Derecho.

El letrado defensor, Sr. Edo, recibió muchas felicitaciones por su triunfo.

Precocidad criminal.

Ha continuado en la Sección primera el juicio contra Andrés Fernández Albor, sosteniendo sus respectivas conclusiones el fiscal, el acusador y el letrado defensor, Sr. Rodríguez de la Presa, informando objetivamente el representante de la ley y el acusador, Sr. Díaz Valero.

A la hora de retirarnos pronunciaba su discurso de defensa el Sr. Rodríguez de la Presa.—*Licenciado Infante*.

La guerra en los Balkanes

(POR TELÉGRAFO)

El combate de Bulair.—Los búlgaros rechazados.

Berlin 25.—La *Gaceta de Frankfurt* publica un telegrama de Constantinopla dando cuenta de que ayer hubo un violento combate en Bulair.

Los búlgaros atacaron dos fuertes; pero fueron rechazados, teniendo numerosos heridos, que han llegado a Constantinopla.—*Hann*.

Sigue nevando.

Constantinopla 25.—Sigue nevando copiosamente sobre las posiciones turcas y búlgaras de Tehtaldja.

Trincheras, cañones, cureñas, fuertes y tiendas de campaña están cubiertos por la nieve.

Los dos ejércitos están condenados a la inmovilidad.—*C*.

Kiamil-Pachá no ha muerto.

Londres 26.—Publica el *Times* un despacho del Cairo diciendo que es inexacto que haya fallecido Kiamil-Pachá, el cual se halla en perfecto estado de salud.—*Dabor*.

Por los ministerios

FOMENTO

En el Ministerio de Fomento se ha recibido hoy un telegrama de París dando cuenta del acuerdo tomado entre Francia y España sobre el ancho de la vía del ferrocarril Tángier-Fez.

En dicho acuerdo se fija el ancho de la vía en 1,44 metros.

De regreso de su viaje del extranjero, ha vuelto hoy a hacerse cargo de su despacho oficial el director general de Obras públicas, D. Emilio Zorita.

ESTADO

Han llegado a Madrid los cónsules de Larache y Alcázar, Sres. Zugasti y Clará. Esta mañana estuvieron en el Ministerio de Estado a visitar al ministro, Sr. Navarro Reverter.

También conferenciaron con el ministro, en su despacho oficial, el doctor Maestro y el director general de Aduanas Sr. Valdés, sobre asuntos relacionados con nuestra acción en África.

MARINA

Fundó en Melilla el cañonero *Bonifaz*,—Salgó de Alicante para Valencia, donde ha fundado, el *Victoria*.

Fundó en Huelva el *Pasco* Núñez de Balboa.

Salgó de Sanlúcar para La Carraca, teniendo que regresar de arribada forzosa, el torpedero núm. 42.

Salgó del arsenal de Cartagena, fundeado en la bahía, el crucero *Cataluña*.

Procedente de Gibraltar entró en Las Palmas el crucero ruso *Oleg*.

Se ha concedido el pase a la situación de supernumerario al teniente de navío D. Manuel Romero y Barrero.

Ha sido destinado al Apostadero de Cádiz, para eventualidades del servicio, el capitán de fragata D. Juan Antonio Gener.

Se ha dispuesto que pasen asignados a la Comisión inspectora



## LA POLITICA FRANCESA

(POR TELEGRAMA)

## Declaraciones de Millerand.

Paris 25.—M. Millerand ha hecho ante los electores las declaraciones siguientes: «La realización de los proyectos militares de Alemania rompe el equilibrio entre las fuerzas alemanas y francesas, lo cual Francia no puede permitir, pues esto es para ella cuestión de vida o de muerte.

El país lo comprende admirablemente, y por eso se halla dispuesto a hacer toda clase de sacrificios en favor de los armamentos y efectivos. En cuanto al Gobierno, cumplirá con su deber.

La potencia militar de Francia es la primera y más elemental condición para su acción en el mundo.

Desde los primeros momentos del conflicto báltico, Francia, de acuerdo con su aliada y amiga, no cesó de abogar en pro de la paz y mantener la triple entente en el sistema del equilibrio de las fuerzas europeas, y su poder moderador, como contrapeso, es el objeto esencial y todo el secreto de su política exterior. —Mar.

## Una carta autógrafa del Zar a Poincaré. —Constatación de Poincaré.

Paris 25.—En la carta autógrafa que el Zar ha dirigido a su grande y buen amigo el presidente de la República, M. Poincaré, al felicitarle por su elección, declara que tiene afán en repetirle cuán compenetrado está de la idea de que la alianza franco-rusa responde, tanto a los sentimientos como a los intereses de ambos pueblos, sin dejar por ello de ser factor poderoso de la paz europea.

Esta alianza, nacida en el corazón de ambos grandes pueblos y consagrada por veinte años de fecunda existencia, constituye la base de la política exterior trazada por el Zar a su Gobierno, y para que de todos los frutos que es capaz de dar resulten indispensables una colaboración constante y un contacto permanente de los Gabinetes de París y San Petersburgo.

El Zar le está muy agradecido a monsieur Poincaré por haber laborado en este sentido desde el Poder antes de ser elevado a la presidencia de la República, y para dar nuevo testimonio de su sincero afecto a Francia y de su estimación y amistad personal a M. Poincaré, por lo que el Zar confiere la Orden de San Andrés al nuevo presidente de la República.

El Sr. Poincaré ha teleografiado a su «querido gran amigo» el Zar contestándole que está sumamente agradecido por los términos de su carta, en los que halla una esplendorosa demostración de amistad y el una vez más reiterado testimonio de los sentimientos del Soberano ruso hacia Francia, y que puede estar seguro el Zar de que seguirá siendo en lo sucesivo tan fiel a la alianza franco-rusa como lo ha sido hasta ahora. —Mar.

## El servicio militar.

Paris 26.—Anuncia *El Figaro* que el Estado Mayor ha recibido el orden de preparar en el más breve plazo posible el servicio militar de tres años. —Mar.

## Las elecciones provinciales

En los distritos de Palacio y de Buena Vista-Centro se procederá mañana, jueves, a la propuesta por los electores de los candidatos que recurran a ese medio, establecido en el art. 24 de la ley Electoral vigente.

El acto, que se celebrará en las Secciones de dichos distritos, dará principio a las ocho de la mañana, y terminará a las cuatro de la tarde, no siendo obligatoria la asistencia al mismo.

La propuesta será oral, y cada elector podrá designar hasta tres candidatos.

Dicha votación ha sido solicitada, según hemos indicado, por los candidatos de la Defensa Social y republicanos, que por ese medio pueden obtener representación en las Mesas electorales.

## Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

De Guerra.—Confirmando el mando de la Comandancia de Ingenieros de Tenerife al coronel de dicho Cuerpo D. Manuel Acoel y del Cuto.

Concediendo la cruz de segunda clase de San Fernando al segundo teniente de Infantería (E. R.) D. Juan Martínez Cortés, por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

Idem la gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al general de brigada D. José Villalba Riquelme.

Idem la id. al id. D. Manuel Torres y Azcarra-Eguía.

Idem la id. al id. D. Manuel Nájera y Pérez Cabrero.

Destinando para el mando del regimiento mixto de Artillería de Ceuta al coronel del Arma D. Francisco Salavera y Salvador.

Idem para el id. del 13.º Depósito de reserva de Caballería al coronel de dicha Arma D. Tristán Cabezas Morillo.

Aprobando la creación de zonas polémicas, así como las instrucciones que han de observarse para el régimen de las mismas.

De Marina.—Disponiendo que para los efectos del art. 3.º de la ley de Reconcompensas de la Armada se considere como hecho de guerra el realizado por el alférez de navío D. Joaquín Alfonso de Luna a bordo del *Numancia* el día de Agosto de 1911.

Idem id. para el soldado de Infantería de Marina Domingo Díaz Navalva por el mismo hecho que el anterior.

Idem id. dejando sin efecto el de 18 de Diciembre último que disponía la venta del guardacostas *Numancia*.

Proponiendo para jefe del primer Negociado de la segunda Sección (Personal) del Estado Mayor Central al capitán de navío D. Salvador Buñigas.

Idem id. para el id. de la segunda Sección (Material) al capitán de navío don Francisco Barreda Miranda.

Idem id. para el mando de la provincia marítima de Barcelona al capitán de navío D. Antonio Montis.

Idem id. para el mando de la provincia marítima de Algeciras al capitán de navío D. Victoriano Sánchez.

Idem id. para el mando del *Reina Regente* al capitán de navío D. Joaquín Gutiérrez de Rubalcava.

Propuesta de ascenso del alférez de navío D. José Bouyón.

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, pensionada, al subinspector de primera clase de Sanidad D. Gabriel Rebellón, y la de segunda de la misma Orden al subinspector de segunda D. Enrique Navarro.

Idem id. de la primera clase del Mérito

Naval, blanca, pensionada, al teniente de navío D. Juan González de Rueda.

Idem id. de la segunda clase del Mérito Naval, roja, pensionada, al teniente de navío D. Antonio Espinosa y León, y la de primera, también roja, pensionada, a los tenientes de navío D. Manuel García y don Francisco Martínez Domenech.

## EL PROCESO DE LA BANCA BONNUT

(POR TELEGRAMA)

## La vigésima sesión.

Paris 25.—En la vigésima sesión de la causa de los bandidos trágicos el presidente pide al Jurado haga un esfuerzo para concluir hoy con las defensas, con el fin de ver si se puede conseguir dar el fallo mañana, de cinco a seis de la tarde.

Los jurados acceden a lo solicitado; pero el defensor de Guillemin quiere ampliar su defensa mañana.

Levántase, pues, la sesión. —Mar.

## LA LUZ ELECTRICA

Celebrada la unión entre todas las Compañías de electricidad de Madrid, han acordado subir el precio del fluido desde 20 céntimos el hectovatio a 60.

Estos precios regirán desde el 15 de Marzo próximo.

El contador se facilitará gratis, como hasta ahora, y se acordarán ciertas bonificaciones, según la importancia del consumo.

Suponemos que en vista de esta noticia los que venían felicitándose de la inteligencia de las Compañías eléctricas modificarán sus comentarios.

Y esperamos también que el Sr. Sánchez de Toca tomará alguna iniciativa en defensa de los intereses del vecindario.

## Ateneo de Madrid

## Sobre una obra de Valle-Inclán.

La lectura de la obra de Valle-Inclán *El embrujado*, rechazada por la Empresa del Español, anunciada para ayer tarde en el Ateneo, y las explicaciones que su autor había de dar sobre el desarrollo de este desagradable incidente, habían despertado tanta expectación que era punto menos que imposible encontrar no un sitio en el salón de actos, sino acercarse a ninguna de las entradas: tal era el número de socios que habían acudido ayer a la docta casa.

Empezó el Sr. Valle-Inclán dando cuenta de los incidentes ocurridos con motivo de la presentación a la Empresa Madrileña de esta obra, poniendo en su conferencia ciertas notas humorísticas que complacieron grandemente a la concurrencia, que rio extraordinariamente en ocasiones.

Dirigió energicas censuras a determinadas entidades, pareciendo deducirse del discurso de la conferencia que la obra no fué leída por la Empresa, y que alguna de las actrices puso determinados inconvenientes para su admisión.

Después pasó a leer el Sr. Valle-Inclán la obra referida, cesando la lectura al terminar el primer acto, por no cansar a la concurrencia.

El ilustre autor fué extraordinariamente aplaudido.

La lectura de los otros actos continuará hoy.

Seguidamente recogimos las manifestaciones que han hecho las personas que han intervenido en el asunto, según *El Imparcial*.

«El Sr. Fuentes dice que, con arreglo al derecho consuetudinario, había elegido para su beneficio el drama del Sr. Valle-Inclán titulado *El embrujado*, que el autor le había leído, que comunicó su elección a D. Benito Pérez Galdós, director artístico del Español, y que a D. Benito le pareció muy bien; pero la Empresa resolvió en contra, y entonces él, el Sr. Fuentes, dimitió.

Valle-Inclán dice que envió a D. Benito su obra, por conducto de Fuentes, y escribió a aquél una carta comunicándole, a la que recibió las siguientes contestaciones:

De la Srta. Moreno, primera actriz y copropietaria del teatro Español, por telegrama: «Madrid, 31 Diciembre.—Valle-Inclán.—Cambados.

«No puedo asegurarle estreno de su obra dentro temporada oficial, por compromisos contrarios. Resuelva lo más conveniente a sus intereses. —Matilde.»

De Pérez Galdós, por correo: «Querido Valle-Inclán: Fuentes me ha dicho que tiene en su poder la obra de usted, pero que no le ha escrito antes; pero no he tenido vagar para ello. El vagar para mí es una quimera. Exento decirle con cuánto gusto oír su comedia. Una obra de usted es siempre un hallazgo para esta Empresa.

Sabe cuánto le quiere, B. Pérez Galdós. Sin saber a qué atenerse, vino Valle-Inclán a Madrid, y hallóse con que su obra había sido rechazada.

La *Noticia* recoge las siguientes manifestaciones del Sr. Galdós:

«Valle-Inclán—nos dice el maestro—habló conmigo un momento ahí, sentados los dos en una de esas banquetas que habrán ustedes visto junto a la contaduría. Me dijo que tenía una obra para el Español, y yo le contesté que siendo cosa suya sería muy bonita y tendría yo mucho gusto en leerla; que me la enviase, y que, de acuerdo con Matilde Moreno, como copropietaria, procederíamos a su admisión. Y esto dicho, ya no volví a tener más noticias directas de *El embrujado* ni de su autor. Conste, pues, que yo ni conozco todavía la obra en cuestión, ni mucho menos la he tenido admitida, ni muchísimo menos—como se ha afirmado—se ha sacado de papeles.»

Agrega el redactor de *La Nación* que ha visto un telegrama de Valle-Inclán a Matilde Moreno, fechado en Cambados el 28 del último Diciembre, y en el cual dice el ilustre literato que Rosario Pino desea estrenar inmediatamente en La Coruña *El embrujado*, reservándose, por lo tanto, el darle a conocer en Madrid, y que espera para ello la decisión del Español.

En cual contestó la Srta. Moreno con el telegrama arriba inserto.

En el Ayuntamiento de Madrid se ha celebrado una sesión extraordinaria, en la que se ha discutido el expediente de concesión de la Cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. José Villalba Riquelme.

En la sesión de ayer, el Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

El Sr. Villalba Riquelme, al exponer el expediente, dijo que había sido nombrado jefe de la 1.ª Brigada de la 1.ª División de la 1.ª Armada, y que había sido condecorado con la Cruz de San Hermenegildo por su comportamiento en el combate sostenido el 12 de Septiembre de 1911 en el valle del Kert (Melilla).

Cayó el enfermo, de dolencia tífica o varicelosa, en Algeciras; allí dejó la vida, sin más asistencia que la de su hermana.

Ahora ha muerto ella, de ataques epilépticos, sin duda bajo la impresión del calvario que la pobre sufrió durante la enfermedad de él.

El aludido periódico, al dar esta noticia dice que han muerto los Mary-Bruni.

Es una confusión. Mary-Bruni es otra: es la que el verano último cautivó durante noches y noches al público del Retiro.

## INFORMACION MILITAR

## Dificultades de acuartelamiento.

No obstante la salida de fuerzas de la guarnición acordada para dejar espacio a las nuevas reclutas que se incorporarán a filas el 1.º de Marzo, subsisten las dificultades, casi insuperables, de la falta de cuarteles y la estrechez en los que existen.

Por este motivo es posible que tenga que salir de la corte alguna otra fuerza o que reciban la instrucción fuera de Madrid los reclutas de alguno de los Cuerpos.

El asunto merece verdadera atención, y lo que ocurre este año debe servir de base para estudiar el modo de resolverlo, aprovechando, como es lógico, los cuarteles sin utilizar que existen en otros puntos de la región.

## Destinos a Melilla.

Por Real orden telegráfica han sido destinados a la guarnición de Melilla varios subalternos a quienes les corresponde por riguroso turno, eliminándose a los que ya hayan servido un año en dicho territorio y ordenándose a los capitanes generales que suspendan la incorporación de aquellos que habiendo sido destinados estén exentos por coincidir en ellos dicho caso.

## Recompensas.

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar al subinspector médico de primera clase D. Antonio Hermida, con pasador de Industria militar, y al comandante de Artillería D. Ismael Warleta Meinadier, con el pasador de Profesorado.

## Destinos.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.

En el Cuerpo eclesiástico del Ejército, el capellán primero D. Pablo de Mora se destina a excedente.

Capellanes segundos: D. Félix Mier, al regimiento mixto de Artillería de Ceuta; D. David Touriz, al de Lanceros de Sagunto; D. Pascual López Olachea, a excedente en la primera región; D. Fermín Martínez, a la plaza del Peñón; D. José Planas, a la de Chafarinas; D. José Vilaplana, a Cazadores de Treviño; y D. Arturo Casallo, al regimiento de Infantería de la Reina.







La mejor Agua de Colonia que se conoce, la de perfume más fino y permanente, la más higiénica y antiséptica, es indiscutiblemente el

# AGUA DE COLONIA ALQUEZAR

(MARCA SANTO DOMINGO)

Primer premio en todas las Exposiciones que se ha presentado (Génova, París, Londres, Bruselas 1908 y Madrid 1907).

PÍDASE EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEL MUNDO

EN MADRID: Gran Farmacia de Santo Domingo, PRECIADOS, 35; Farmacia del Centro, PELIGROS, 9, y Droguería de Alquézar, CORREDERA BAJA, 59.

En los pedidos al por mayor dirigirse a NICOLAS ALQUEZAR CARCELLER, PRECIADOS, 35 MADRID

Chocolates, Tes  
y Cafés, Bombones,  
Caramelos, Caprichos

EMILIO GONZÁLEZ, Antiguo dependiente de

## VENANCIO VAZQUEZ

Se ha trasladado a su nuevo local, Carrera de San Jerónimo, núm. 29.

Galletas, Comestibles finos,

Aceites filtrados, Conservas.

TELEFONO 146, MADRID

### Regalos á nuestros suscriptores

#### CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en Libranzas de la Prensa, Giro Mutuo ó Giro postal, ó abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos á continuación, y dos de las mismas á los que abonen el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los corresponsales no tienen derecho á estos regalos.

A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras:

De Pío Baroja:

La Casa de Aizgorri (novela).

De Felipe Trigo:

Así paga el diablo (novela).

De Alberto Insúa:

En tierra de santos (novela).

De J. y S. Alvarez Quintero:

Drama, comedia y sainete.

De Joaquín Dicenta:

Galerna (novela).

De R. López de Haro:

La imposible (novela).

De Santiago Rusiñol:

El indiano.

De E. Gómez Carrillo:

El Japón heroico y galante.

De J. Isaacs:

Maria (novela; con un prólogo de don

José María de Pereda).

De la condesa de Pardo Bazán:

Cuentos trágicos.

De José Francés:

La débil fortaleza (novela).

Para los ejemplares que no se entreguen en mano y haya que enviar á provincias tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos, como importe del certificado.

### PASTILLAS BONALD

Glorio-horo-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, puer, afta, ulceraciones, sequedad, granulación, atonía producida por causas periféricas, fétidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerofosfato BONALD. Medicamento anti-neurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

### Elixir antibacilar BONALD

de Thio-cel oclamo-Vanadito fosfo-glucónico. Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarras bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etcétera.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gorgueras), Madrid. En Barcelona, Ginas, 8.

### LA BELLEZA

PARA OBTENERLA SOLO HAY UN PRODUCTO VERDADERAMENTE EFICAZ, ÚLTIMA EXPRESIÓN DE LA CIENCIA

### Jabón de peróxido de zinc

QUE AL USARSE PONE EN LIBERTAD OXIGENO ACTIVO SUPERIOR AL AGUA OXIGENADA

Tiene todas las propiedades del peróxido de hidrógeno y del óxido de zinc. Garantía absoluta de hacer desaparecer barros, espinillas, erupciones, manchas, paños, pecas, etc., sin causar efectos irritantes. Blanquea, vigoriza y pone suave la piel.

### EL MEJOR

DIARIO UNIVERSAL  
PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN  
Teléfono 924 Apartado de Correos 422

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas. En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas. En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)

En 4.ª plana (del cuerpo 7). 50 cént. Reclamos (3.ª plana). 1,50 pes. Noticias (3.ª plana). 3 cént. Idem en 1.ª ó 2.ª plana. 5 cént. ESQUELAS. Grandes descuentos, según el número de líneas ó inserciones. Comunicados y sueltos, á precios convencionales.

VENTA. Una mano (25 números), 0,75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: Floridablanca, 1

### COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la Ciudad Lineal (1894)

La solidez creciente de esta Empresa consiste: 1.º En que es una combinación de negocios, que se defiende mejor de las dificultades que un solo negocio.

2.º En que estos negocios se favorecen mutuamente. Las vías férreas aumentan constantemente el valor de los terrenos y facilitan las construcciones; éstas aumentan los ingresos de vías férreas y el consumo de agua y de electricidad; el suministro de aguas da un aumento considerable de valor á terrenos y construcciones.

Los negocios auxiliares de imprenta, tejares, parque de diversiones y almacenes favorecen á todos los demás negocios de la Compañía y son favorecidos por ellos.

3.º En la unidad de acción y en la fortísima organización interna del Consejo de la Dirección y de los altos funcionarios.

4.º En la publicación de la cuenta de ingresos y pagos mensuales, que si alguna vez proporciona molestias y disgustos á los que administran y dirigen, en compensación evita los peligros graves y las inmundicias.

5.º En que la capacidad de extensión ó desarrollo de cada uno de los negocios y de su conjunto, conocido por Ciudad Lineal, permite calcular un mínimo de treinta años de disminución relativa en los gastos y de aumento incesante en los ingresos, salvo pequeñas depresiones accidentales propias de todo movimiento; y es evidente que si para entonces hemos llegado á la cifra de saturación, al no plus ultra de todas las obras humanas, no tendremos conflicto alguno que lamentar y si lo hubiere sería pequeñísimo y de fácil remedio.

6.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

7.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

8.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

9.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

10.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

11.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

12.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

13.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

14.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

15.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

16.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

17.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

18.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

19.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

20.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

21.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

22.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

23.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

24.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

25.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

26.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

27.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

28.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

29.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

30.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

31.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

32.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

33.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

34.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

35.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

36.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

37.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

38.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

39.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

40.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

41.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

42.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

43.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

44.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

45.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

46.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

47.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.

48.º Porque lo difícil llegar adonde se ha llegado. De hoy en adelante es indudable que con el mismo ó poco mayor gasto relativo circularán más viajeros y más mercancías por nuestras vías férreas, que se venderán más lotes de terrenos, que se construirán más fincas, que aumentarán los consumidores de agua y de electricidad y que todo marchará tan bien ó mejor que hasta aquí.



### Todo el día

se encuentra uno bien cuando se ha tomado por la mañana una bebida sana y de gusto agradable. Por esto se recomienda, sobre todo, el Malte Kneipp para el desayuno. No es excitante, aumenta las fuerzas y sienta bien á todo el mundo. — Malte Kneipp. ¡Ahí está la salud!

Lo mejor para el CUTIS son los POLVOS y CREMA de SIVA

### VINO ECALLE

El más activo, el más agradable y el más irritante de los tónicos y de los estimulantes

Kola-coca -- TÓNICO -- Y RECONSTITUYENTE

Anemia, clorosis, convalecencias, dolores de corazón, fatigas por exceso de trabajo, fiebres

Doctor R. ECALLE, farmacéutico 1.ª clase, 111, 138, rue du Bac, PARÍS

Depósitos en las principales farmacias y droguerías.

### Biblioteca de "La Cooperación", RIVAS MORENO

VOLUMEN	PRECIOS
Volumen I. — «Bodegas y Destilerías Cooperativas». — Prólogo del Sr. Janini.	2
Volumen II. — «Leccherías y Queserías Cooperativas». — Prólogo del Sr. Alvarado.	2
Volumen III. — «La Cooperación Agrícola en el Extranjero». — Prólogo del Sr. Visconde de Eza.	2
Volumen IV. — «El Obrero de Levita».	2
Volumen V. — «La Mutualidad y los Asiliados». — Prólogo del Dr. Radu.	2
Volumen VI. — «Panaderías y Carnicerías Cooperativas».	2
Volumen VII. — «Cajas Rurales y Sindicatos Agrícolas».	1

I. «La Cooperación en Huelvas».  
II. «El Pro forzoso en la Mancha».  
III. «Los Consumos y las Ligas de compradores».  
IV. «La Municipalización de los servicios».  
V. «La sequía, la filoxera y la usura».

### Ybarra y Compañía SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam puertos del Norte de Francia.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.

### Para los vinicultores

La célebre obra sobre elaboración de vinos tintos y blancos del eminente Otavi es el libro de consulta que siempre deben tener á la vista los viticultores, pues resuelve con suma acierto cuantas dudas pueden ocurrirles en la elaboración y crianza de los vinos. Para construir bodegas ó modificarlas el Otavi es un excelente guía. Se vende en todas las librerías al precio de 8 pesetas.

### PEZ, II TRIPLICADO, TIENDA

Compra y venta de oro, plata, alhajas y antigüedades. Impermeables y paraguas ingleses. Pago más que nadie los abanicos antiguos

### SI TOSEIS un poco

tomad las PASTILLAS VIDO

SI TOSEIS mucho tomad el JABABE VIDO

CURACION RÁPIDA sin dolores de cabeza ó de estómago, sin estreñimiento.

G. DAVID, FARGO, EN COURBEVOIE

Investigaciones personales, pesquisas, informaciones, vigilancias permanentes. Pta. del Sol, 3, 1.ª Tel. 3.807.

MAQUINAS DE ESCRIBIR de todos los sistemas

RONHO 68, Montague aux Herbes Patagones. — Brachas.

LOCALES SE ARRENDAN, propios para vaquerías, cuevas ó almacenes, con viviendas, Antonio López, 58.

DESCONFÍARSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Exigir la Firma: S. Midy

SANTAL MIDY

Intensivo y de una Pureza absoluta

CURACION RADICAL Y RÁPIDA

(Sin Copaliba — ni Inyecciones) de los Fiejos Recientes ó Persistentes

Cada una lleva el cápsula de este Modelo nombre: MIDY

En todas las Farmacias

###