

EL VIAJE DEL REY

A las nueve de la mañana ha salido para París S. M. el Rey de España: con él va, en espíritu, la Nación entera, y el entusiasmo con que, según todas las noticias, será recibido nuestro Monarca, debe envanecer a todos los españoles por igual.

Firmemente creemos que nadie, sean cuales fueren sus opiniones políticas, disiente hoy del sentimiento general: todos, absolutamente todos, sin excepción, deseamos a D. Alfonso XIII un felicísimo viaje y un grato regreso: aun los más enconados enemigos de la Monarquía comulgan, y así lo declaran noblemente, en ese sentimiento. Aparte las simpatías personales que nuestro Rey ha sabido conquistar, todos reconocen igualmente la alta significación que para España tiene el viaje.

Por eso nos sorprende cada día más la actitud de los conservadores, empeñados, no obstante esos buenos deseos, que desde luego los reconocemos, aunque quisiera no los muestran con el entusiasmo que era de esperar, en dar al viaje una significación que no tiene y que sería inadmisibles: la significación de homenaje rendido a los elementos revolucionarios enemigos de todo régimen existente.

Es este error un efecto natural de la óptica extraña de los conservadores, que a raíz de los tremendos fracasos que determinaron su caída, y que aun impiden e impedirán durante mucho tiempo su vuelta al Poder, les hizo ya ver como tales enemigos de todo a los que sólo lo eran de la política retrógrada, que nadie defiende hoy en ninguna parte, y a los enemigos de los procedimientos recientemente represivos, que también son universalmente considerados como inadmisibles: los resultados de esta política fueron en tiempos de los conservadores las manifestaciones famosas de París y de Bruselas y la famosa lápida puesta en la plaza del Ayuntamiento de la capital belga.

En aquellos actos el nombre de España fue constantemente execrado, y si los conservadores quisieran tomarse el trabajo de ver la realidad se darían cuenta de que ahora ese nombre va a ser jubilosamente aclamado por todos, y comprenderían que eso se debe precisamente al cambio de política: contra lo que todos protestaron fué contra un sistema de gobernar que todos juzgaron un retroceso inadmisibles en la historia de la Humanidad, y es perfectamente lógico que ahora, cuando aquel motivo de protesta no existe, las actitudes sean muy diferentes.

Implica esto, como los conservadores quieren hacer suponer, pactos ni contratos con nadie? Implica, como *La Epoca* dice, una mediatización, algo así como si España entregase su soberanía a los extranjeros? No vale la pena de contestar porque la afirmación lleva en sí misma la respuesta: semejante *capitis diminutio* no la aceptaría nadie; ahora, además, no hay por qué aceptarla: lo que evidentemente puede haber y lo que probablemente hay es una coincidencia de opiniones y de sentimientos entre los que en el extranjero piensan en la inadmisibilidad de esos procedimientos y de esos sistemas de gobernar y quien en España puede decidir cómo ha de gobernarse: esto no es mediatización, sino conocimiento exacto de la realidad, y de esto a esa especie de intervención extranjera en que *La Epoca* quiere hacer creer hay tanta distancia, por lo menos, como habría quizás de suponer que hay una amenaza en la frase que *El Liberal* recoge de *La Epoca*: cuando el colega conservador dice: «Habrá que llegar hasta el final», no quiere, indudablemente, amenazar a nada ni a nadie; es otra cosa, no sabemos cuál; pero no ninguna incompatible con su dinamismo la que quiere decir.

Pero, lo repetimos, esas pequeneces no tienen la menor importancia en los momentos actuales, en que, a pesar de todos los reparos que pueda poner la pasión política, hasta los más enemigos del régimen concuerdan con sus más fervientes partidarios en desear a S. M. toda suerte de felicidades y glorias en su viaje.

Y en definitiva esto es lo único que importa.

Salida de Madrid

Esta mañana, a las nueve y media, conforme habíamos anunciado, ha salido de Madrid el tren real que conduce a la frontera a S. M. el Rey con su séquito. Acompañan al Monarca el presidente del Consejo, el marqués de la Torre, los ayudantes de campo de Aybar, barón de Casa-Davilla y Echagüe, el jefe del Gabinete político del presidente, D. Daniel López, el Sr. Quiñones de León, el funcionario de

la Inspección Sr. Ferrer, los secretarios del presidente del Consejo, Sr. Brocas y Enterría, el jefe de la ronda, Sr. Machero, y los agentes Sres. Guíjarro y Fernández. Consta el tren real de dos coches salones, con comedor.

S. M. el Rey llegó a la estación en carruaje descubierto, acompañado del infante D. Fernando.

La Escolta Real, formado el cuadro a la francesa, rodeaba el carruaje, a cuyo estribo marchaba el caballero conde de Ruidoms.

En otros carruajes marchaban el marqués de la Torre y los ayudantes que acompañan al Monarca.

En la estación le fueron tributadas honores a S. M. por una compañía del regimiento del Rey, con bandera y música, y por un piquete de alabarderos, que formaba desde la puerta de entrada hasta el andén.

Con el Rey apareció en el andén el presidente del Consejo, que vestía uniforme de ministro de guerra, con la vena de la Orden de Santiago.

S. M., acompañado por el ministro de la Guerra y el capitán general, revisó la fuerza encargada de hacer los honores, subiendo después al tren seguido de su séquito.

Tanto el Monarca como sus ayudantes vestían uniforme de campaña.

Al aparecer el Monarca en la portezuela del carruaje sonó un viva al Rey, que fué contestado con el mayor entusiasmo por el numeroso público que llenaba el andén; al arrancar el tren se dio otro viva al Rey y uno a España, agitando los sombreros y pañuelos al salir del andén el tren.

El Monarca contestó a estos vivas saludando sonriente al público, aunque visiblemente emocionado.

Además de los infantes D.ª Beatriz, don Fernando y D. Alfonso, y del Gobierno en pleno, bajaron a despedir al Rey los señores Montero Ríos, Maura, García Prieto, La Cierva, duque de Baena, marqués de Santa Cruz, Sánchez Guerra, Sr. Caballero, Martínez (D. Justo), Salvador (don M.), Quiroga, conde de Maeda, marqués de Alonso Martínez, Navarro Reverter (don J.), nuncio de Su Santidad, obispo de Madrid, González Besada, barón de Saez, marqués de Herrería de Tejada, Guillón (D. P. y D. E.), duque de Montellano, conde de Garay, Ortega Morejón, García Molinas, marqués de Portago, duque de Tovar, Tormo, Santamaría de Paredes, Rodríguez Maestre, González Rojas, Figueroa (D. Luis), conde de Pinofiel, Alonso Castriello, Pulido, Mellado, Rosales (D. M.), Cortinas, Amio, Aura Boronat, Zaldívar, marqués de la Mina.

Gallego (D. Tosiñón), Travesedo, Arriaga, Solsona, Altamira, conde de Superunda, Güell, conde de Candilla, marqués de Torrelaguna, duque de Hornachuelos, Manzano, Zabala, Llorente, Sánchez Román, Valcárcel, Ballesteros (D. A.), Arias de Miranda (D. D. y D. J.), Cobian, Santos y Fernández Laza, marqués de Comillas, conde de Canillejas, Vistahermosa, Montenegro, Gil Lozano, López de Saa, marqués de González, Lopo, conde de la Maza, duque de Arlón, marqués de Viana, Aguilera, Gasset, marqués de Velada, Laviña, Crespo, una Comisión del Centro de obreros del distrito del Centro, González Hontoria, y otros muchos que no recordamos.

De la aristocracia recordamos las señoras siguientes: condesa de Romanones; duquesa de Pastrana, Vistahermosa, Montellano, Victoria, Aliaga, Sotomayor y Santo Mauro; marquesas de Bayamo, Viana, Squilache y Castel-Rodrigo; y condesas de Casa-Valencia, Maeda y Torre-Arias.

Han concurrido a la estación todos los jefes y oficiales francos de servicio.

Entre los generales recordamos a los siguientes: marqués de Estella, Weyler, Azárate, Echagüe, Lineros, Villar y Villalón, Aniká, Chacón, Tovar, Cincinogai, Pitor, Moragas, Jaquetot, del Valle, Atago, Garriga, García Iguren, Garrido, Jiménez Carrasco, Lapuente y Viguera.

El tren real le conduce el duque de Zarragoza, y marcha en él hasta la frontera el director de Obras públicas.

(POR TELÉGRAFO)
Valladolid 6.—A las dos y cuarenta pasó el Rey por esta estación, donde esperaban a S. M. las autoridades y un gentío inmenso.

El Monarca y el presidente del Consejo se apearon y conversaron con las autoridades.

El público aclamó frenéticamente a don Alfonso.—*Gutiérrez.*

Paso por Burgos.

Burgos 6.—Pasó por esta estación Su Majestad el Rey, siendo saludado por las autoridades y ovacionado por el numeroso público allí congregado.—*C.*

PREPARATIVOS EN HENDAYA

(De nuestro redactor Sr. Suárez.)

(Añoche, después de cerrada la edición, recibimos la siguiente conferencia telegráfica de nuestro redactor Sr. Suárez.)

Irún 5.—En la estación de Hendaya se ultiman los preparativos para recibir a Su Majestad el Rey.

La estación ha sido engalanada con un centenar de banderas francesas y españolas y escudos de España y Francia.

Ha sido preparado un salón alfombrado y engalanado para que reciban al Rey las principales personalidades francesas.

Audrirán a saludar al Monarca el prefecto de los Bajos Pirineos y el subprefecto, representando a M. Poincaré.

Estos señores presentados a D. Alfonso por el conde de España en Hendaya, don Francisco Ranero, único funcionario español que saludará al Rey a su llegada al territorio francés.

El tren real llegará a las diez y veinte de la noche, transbordando en seguida S. M. al tren presidencial, que ya se encuentra dispuesto.

El tren es muy lujoso, y está compuesto de ocho coches; de ellos, dos salones.

El batallón de Infantería 49 vendrá desde Bayona para rendir los honores a nuestro Soberano.

Las estaciones estarán tomadas militarmente hasta París.

El tren que conducirá a S. M. se detendrá en Bayona, Dax, Burdeos, Angulema, Poitiers, Saint-Pierre, Duport y Angrais.

En esta última estación subirá la Misión militar enviada por el Gobierno.

El tren llegará a París a las nueve y cuarenta de la mañana del miércoles.

La línea férrea está muy vigilada. Los puentes y pasos a nivel estarán tomados militarmente.

El tiempo es malo. Lluvea incesantemente.

drá en Bayona, Dax, Burdeos, Angulema, Poitiers, Saint-Pierre, Duport y Angrais.

En esta última estación subirá la Misión militar enviada por el Gobierno.

El tren llegará a París a las nueve y cuarenta de la mañana del miércoles.

La línea férrea está muy vigilada. Los puentes y pasos a nivel estarán tomados militarmente.

El tiempo es malo. Lluvea incesantemente.

SUAREZ

EN PARÍS

Un crédito extraordinario.

París 6.—Reanudadas las sesiones de la Cámara de Diputados, ha sido aprobado por 500 votos contra cuatro el crédito extraordinario para el recibimiento del Rey D. Alfonso.—*Mar.*

El crédito en el Senado.

París 6.—El Senado ha votado por 293 votos contra uno el proyecto del crédito para la recepción del Rey de España.—*Mar.*

Son las mejores aguas alcalinas: Vichy-Etat (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado).

La guerra en los Balkanes

(POR TELÉGRAFO)

Nota oficiosa de Montenegro.

Cetina 5.—El Rey ha acordado a última hora ceder ante los deseos de las potencias, haciendo así un gran sacrificio en pro de su país y su pueblo, ya que han sido unánimes aquellas en pedirle con amenaza de quitarle a Montenegro incluso la independencia.

Obra también inspirado en las consideraciones que debe a sus aliados y el temor de que su resistencia por más tiempo a las exigencias de las potencias pudiera comprometer las victorias que a costa de tantos y tan heroicos esfuerzos han alcanzado los estados balcánicos.

En el telegrama que ha dirigido a Sir Edward Grey dice el Rey que al entregar entre las manos de Europa la suerte de Scutari proclama su derecho consagrado a la vez por la historia y por la conquista. Termina asegurando que su dignidad ni la de su pueblo le permiten ceder ante acciones aisladas.—*C.*

La reunión de embajadores.

Londres 6.—En la última reunión los embajadores se han ocupado de la entrega de Scutari a las potencias, acordando invitar al comandante de la flota que efectúa el bloqueo a desembarcar un destacamento de cada una de las naciones, los que ocuparán Scutari prestando servicio de policía en la población.

La toma de posesión conservará el carácter internacional.

Los embajadores trataron luego de la cuestión de Albania, acordando que el Estatuto albanés será aplicado por medios meramente internacionales.

Al separarse los embajadores se felicitaron mutuamente por el feliz resultado que se ha conseguido, acordando reunirse nuevamente el jueves próximo.—*Dabor.*

Optimismo de la prensa.—El Rey Nicolás.—Estat-Pachá.

París 7.—La prensa de hoy muestra una firme satisfacción por el resultado de la conferencia de ayer y considera disipado todo temor de conflagración europea.

Según despachos de Constantinopla a la *Gaceta de Francoforte*, el Rey Nicolás abdicará tan pronto como sus tropas salgan de Scutari.

Por telegrama de Viena al *Times*, parece que el Estat-Pachá ha manifestado a los señores de Austria y de Italia en Tirana que jamás pensó en proclamarse Rey de Albania, sino únicamente en reconocer y apoyar al Gobierno provisional albanés.—*Mar.*

Nuevo presidente del Consejo de Montenegro.

Cetina 6.—Es ya oficial la noticia de la dimisión del Ministerio.

El Sr. Mouchkovich ha sido nombrado presidente del nuevo Consejo.—*C.*

Laxante superior

Grains de Vals; uno ó dos granos al cenar.

DE BILBAO

(POR TELÉGRAFO)

Entierro del Sr. Pérez Malimbres.

Bilbao 5.—A las cinco de la tarde se ha verificado el entierro del director del Instituto, Sr. Pérez Malimbres, resultando el acto una grandiosa manifestación de duelo. El féretro estaba cubierto de coronas, entre ellas las de los profesores y de los alumnos del Instituto.

El duelo fué presidido por el gobernador civil y el alcalde, con el Claustro de catedráticos.

En el cortejo figuraron todos los profesores de los Centros docentes, colegios y Academias, los alumnos del Instituto, de la Escuela de Comercio y de la Escuela Normal de Maestros y gran gentío.—*E.*

Jaimistas y nacionalistas.

Bilbao 6.—El capitán de la benemérita de Durango ha participado al gobernador que en el pórtico de la iglesia de Santa María de Durango un grupo de jaimistas que regresaban de la romería de Berri se encontró con un grupo de nacionalistas que venían con botinas rojas.

Se interpuso, promovióse una disputa, que degeneró en colisión, teniendo que intervenir la Guardia civil, que evitó un sangriento suceso consiguiendo apaciguar los ánimos.—*Ernesto.*

La Diputación de Vizcaya.—Fiesta de las flores.

Bilbao 6.—La nueva Diputación ha aprobado el acta de Guernica, que se declaró grave.

Sólo votaron en contra los nacionalistas. Los míseros se designará el presidente.

Los cronistas y periodistas han lanzado la iniciativa de celebrar la fiesta de las flores, siendo acogida con entusiasmo.

Para ello se ha fijado la fecha de 30 de Mayo.—*Ernesto.*

La botadura del "Alfonso XIII."

(POR TELÉGRAFO)

Llegada del ministro de Marina. Entusiasmo.

El Ferrol 5.—Ha llegado el ministro de Marina, tributándosele un grandioso recibimiento, en el que tomaron parte el Ejército, la Marina, todas las autoridades civiles y puede decirse que toda la población.

Terminadas las presentaciones de ribera en la estación, el ministro se trasladó a la Capitanía General, siendo muy aclamado por el enorme gentío que se apiñaba todo a lo largo del trayecto y daba también entusiásticos vivas al Rey y la Marina.

El Sr. Gimeno será obsequiado con un banquete popular, un *lunch*, que le ofrecerán los liberales, y una función de gala en el teatro.

Animación.—Trenes abarrotados. El Consejo de la Constructora.

El Ferrol 5.—Es tan extraordinario el número de forasteros que difícilmente podrán presenciar la botadura.

Los trenes vienen abarrotados. Ha llegado el Consejo de Administración de la Constructora Naval, con objeto de recibir a S. A. la infanta D.ª Isabel.

Llegada de Benlliure.—Te de honor.

El Ferrol 5.—Ha llegado el escultor señor Benlliure, portador de la artística hacha de plata y oro con la que S. A. la infanta cortará la cinta que simulará sostener el acorazado.

El Sr. Benlliure ofreció al ministro regalar al Museo Naval el modelo de esa obra de arte.

A bordo del *Carlos V* se ha dado un te en honor del ministro; éste brindó por la Patria, el Rey y la Marina.

Mañana se celebrará en la Capitanía General la recepción de la infanta, antes del *Te Deum*.

El ministro en el "Giralda".

El Ferrol 6.—El ministro de Marina ha estado en el *Giralda* para inspeccionar el alojamiento de la infanta.

Después ha revisado los buques de guerra, siendo recibido por el almirante de la escuadra.

Mañana irá hasta Curtis para recibir a S. A. y acompañarla hasta El Ferrol.

El Sr. Gimeno ha invitado a comer a los generales con destino en este apostadero, al gobernador militar, al obispo de Mondoñedo y al alcalde.

Salutación al Rey.

El Ferrol 6.—El ministro de Marina ha mandado al Rey desde el yate *Giralda* un radiograma expresándole que se honraba en elevar a S. M. antes de su salida para el Norte, un respetuoso saludo en su nombre y en el de los generales, jefes y oficiales de la escuadra y del apostadero.

El ministro de Marina en el "Española".—Esperando a la infanta.—Visitando al "Alfonso XIII".

El Ferrol 6.—Acompañado de varios generales de Marina, de los ingenieros ingleses y altos empleados de la Constructora Naval, el ministro de Marina giró esta mañana una visita al acorazado *España*, mostrándose complacido del estado del nuevo buque de guerra y ensalzando entusiásticamente a los obreros por la hermosa labor realizada.

Terminada la visita, el Sr. Gimeno fué obsequiado con un *lunch*, brindando el agasajado por el Rey, el Ejército y la Marina.

Para recibir a la infanta D.ª Isabel han llegado las autoridades civiles y militares de La Coruña.

Desde la estación S. A. se trasladará a la Catedral, donde se cantará un *Te Deum*. Después marchará D.ª Isabel al *Giralda*, donde almorzará.

Por la tarde marchará, acompañada del ministro, a presenciar la fiesta de aviación, y esta noche asistirá a la función de gala en el teatro.

Millares de personas han visitado esta mañana el acorazado *Alfonso XIII*, que será botado mañana, y el dique para buques de 20.000 toneladas, el cual será también inaugurado mañana, entrando en él el acorazado *España* para limpiar fondos.

El *Alfonso XIII* caerá al agua adelantadísimo en su construcción, como no se ha botado todavía buque alguno.

Todos los materiales aplicados en su construcción han sido construidos en las fabricas nacionales.

La quilla de este nuevo buque de guerra fué colocada, como se recorda, el día 28 de Febrero de 1911.

(DE NUESTRO REDACTOR SR. CAAMAÑO)

Llegada de la infanta.—Recibimiento entusiasta.—Recepción en la Capitanía General.—La infanta al "Giralda".—Manifestaciones del ministro.

El Ferrol 6.—A la una de la tarde ha llegado S. A. la infanta Isabel, a quien se ha dispensado un grandioso recibimiento, tomando parte en él las damas más principales.

En el trayecto de la estación a la Capitanía General hubo un desbordamiento de entusiasmo, echándose desde los balcones multitud de flores y palomas.

Hubo también músicas y cohetes. La infanta estaba emocionada.

Al pasar S. A. por Segovia había revisado a los alumnos de la Academia de Artillería y a los *boy-scouts*.

La infanta Isabel ha recibido en la Capitanía General al elemento oficial.

La recepción resultó brillantísima.

Después se dirigió al *Giralda*, siendo nuevamente aclamada por el gentío que invadía las calles.

El ministro ha dicho que el primer buque de la segunda escuadra se llamará *Reina Victoria*.

Se ha modificado el plan del viaje. Regresaremos el viernes.

CAAMAÑO

Hundimiento de un circo

(POR TELÉGRAFO)

Treinta heridos.

Puerto-Rico 6.—En el Circo, donde actuaba la compañía de los hermanos Borza, se produjo anoche un hundimiento, que pudo revestir los caracteres de una gran catástrofe.

Hállase instalado dicho circo en la feria, sitio que estaba anoche concurridísimo, pues a la masa del vecindario se agregaban millares de forasteros, atraídos especialmente en el día de ayer por la corrida de toros. Había, pues, en el paseo y entre las casetas 3 ó 4.000 personas.

El espectáculo acrobático comenzó a las nueve de la noche, con un lleno rebosante; una hora después se oía un gran crujido, seguido del chascar de tablas que se rompían: era que parte del graderío se iba a tierra.

El momento fué de una confusión indescriptible: el público, aterrado, pugnaba por salir, y muchas personas eran pisoteadas.

Algunos, muy pocos, espectadores que conservaron la serenidad acudieron en socorro de las personas que habían caído de la grada, a tiempo que un coneta de la Cruz Roja, con intuición oportunísima, tocaba «llamada y a la carrera», toque que atrajo a la Curación local.

Después de grandísimos esfuerzos quedó evacuado el local y fueron auxiliados los heridos. Uno lo estaba de mucha gravedad; se llama Vicente Lafuente. Hay otros 14 graves: 10 hombres, tres mujeres y un niño. Y hay 30 ó 40 levedos.

El hundimiento se atribuye a falta de resistencia en el graderío.—*C.*

TRIBUNALES

En el Supremo.

Causa contra un diputado.

Hoy se ha visto en la Sala segunda del alto Tribunal de Justicia el primer juicio oral, elevado a plenario, contra un diputado a Cortes, después de concedido por el Congreso el oportuno suplicatorio.

Comparece como procesado el diputado D. José Bertrán y Musitu, acusado de un delito de injuria y calumnia.

Según los antecedentes, parece ser que a consecuencia de ciertas denuncias por irregularidades, falsedades y filtraciones del secretario del Ayuntamiento de Sitges, pueblo del distrito que representa el señor Bertrán, se le formó expediente, dando por resultado que se le destituyera del cargo.

El ex secretario llegó a pedir la revocación de su cesantía, siendo ésta confirmada por el Tribunal Supremo en virtud de pleito contencioso-administrativo.

Más adelante el mencionado ex secretario pretendió que se le nombrara para dicho cargo en el Ayuntamiento de San Felice de Guixols; el Sr. Bertrán y Musitu publicó en un periódico los antecedentes de lo ocurrido con el querrelante en el Ayuntamiento de Sitges.

En vista de este artículo el ex secretario se querreló contra el Sr. Bertrán por el delito de injuria y calumnia, y al llegar a dictarse el auto de procesamiento el juez instructor remitió el oportuno suplicatorio al Congreso, que fué de los últimamente discutidos y el primero que se ha concedido.

Actúa de acusador privado el letrado D. Rosendo Castell, el cual alega las circunstancias agravantes de premeditación, por haber escrito las cuartillas originales y corregido las pruebas; la de elevación, por no haberse podido defender el querrelante; de abuso de superioridad y prevalencia de su cargo, en razón del carácter de inmunidad parlamentaria del querrelado.

Pide que se le impongan a éste las penas de seis años de destierro y 250 pesetas de multa por el delito de injuria, y la de cuatro años y dos meses de prisión correccional y 5.000 pesetas de multa por el delito de calumnia, más 80.000 pesetas de indemnización.

Defendió al Sr. Bertrán el distinguido abogado Sr. Ossorio y Gallardo, quien, fundándose en que los hechos del artículo que motivó la querrela estaban probados documentalmente, dijo que procedía la libre absolución de su representado.

Después de rectificar ambos letrados, el presidente, Sr. Ruiz y García de Hita, declaró concluso el juicio para sentencia.—*Licenciado Infante.*

NOTICIAS POLITICAS

En la Presidencia recibió anoche el conde de Romanones la visita del general Weyler.

Celebraron una larga conferencia.

Para cubrir la vacante de comandante general de Ceuta, producida por defunción del Sr. Larrea, firmó anoche el Rey el nombramiento del general García Menacho, que recientemente había sido destinado a Mallorca.

El general García Menacho procede del Cuerpo de Artillería.

Para ayer, a las cinco de la tarde, estaba convocada la minoría de conjunción republicano-socialista con objeto de tratar algunos asuntos políticos de actualidad.

La reunión no llegó a celebrarse por haberse aplazado hasta dentro de unos días.

En una de las Sesiones del Congreso se reunieron esta tarde los diputados y senadores por Canarias, acordando realizar una acción común en todos aquellos proyectos que presente el Gobierno de concesión de mejoras para aquellas islas.

Una Comisión de opositores a *Telegrafos* que han aprobado dos ejercicios en pasadas oposiciones ha visitado esta tarde al Sr. Alba para pedir que se les conceda valedad de los mismos en las oposiciones próximas.

En el Ministerio de Fomento se han recibido varios telegramas de los ingenieros de Algeciras dando cuenta de haber comenzado los trabajos para la construcción de las carreteras de Gibraltar a La Línea y desde este último punto al Campamento y San Roque.

También anuncian dichos funcionarios que han comenzado las obras del dragado del puerto.

LA ESCUADRA ESPAÑOLA

EN VISPERAS DE LA ROTADURA DEL "ALFONSO XIII."

Resurgimiento de nuestra Marina

En sesión memorable se pronunciaron en la Cámara popular los discursos más patrióticos que registran las crónicas parlamentarias.

Nuestros políticos, sin distinción de matices, acordaron la construcción de los acorazados *España*, *Alfonso XIII* y *Jaimé I*, que serán las unidades tácticas más importantes que han figurado hasta el presente en nuestra Marina de guerra. Haciéndolo así pensaron al unísono los padres de la patria y el pueblo, pues uno y otro, con claro instinto de la realidad, han comprendido, por las lecciones tristes y dolorosas de la experiencia que para que se nos tenga en consideración, son necesarios sacrificios que no pueden eludirse en modo alguno. Nada tan doloroso como ser vencido, y sin que debamos soñar en aventuras propias de quijotes, e incompatibles con los medios del país, si es hora de preocuparse de la necesidad de dotar a la Marina española del material moderno necesario, pues así lo exige el valor de nuestros marinos, la posición geográfica de nuestro suelo y las relaciones que estamos llamados a sostener con las grandes potencias, que ya se han convencido de que somos una ayuda conveniente.

Hace más de un año que prestaron a la botadura del acorazado *España* la grandiosa debida a su alta significación, atronando el espacio el aplauso caluroso y espontáneo del pueblo, aumentado por el aparato y brillo oficial. Al botarse el acorazado *Alfonso XIII* queda lanzado al mar el segundo de los tres grandes buques de guerra del programa naval de 1908, y es de esperar, a juzgar por los preparativos, que el próximo miércoles, día fijado para el lanzamiento, será otra jornada espléndida, ya que se desviven para rodearla de alientos, en noble emulación, la Empresa constructora, las Corporaciones oficiales y la industriosa ciudad de El Ferrol, siempre hospitalaria y atractiva. Que tales esperanzas sean pronto un hecho, pues de nobles es abrir el pecho a la esperanza y nunca es esa ilusión tan simpática como cuando un hijo espera y hace resaltar la grandeza de la madre que le dio el ser.

Estos acorazados, que al surcar argentadas aguas llevarán dignamente la enseña de la Patria, representan el triunfo industrial, pues demuestran claramente su construcción que España dispone de elementos, y prueba brillante nos la ofrece la creación en el Arsenal de El Ferrol de una industria tan importante como es la construcción de turbinas, y al propio tiempo es un reflejo fiel de nuestra capacidad económica. Al lanzar al mar ese nuevo pedazo de la Patria, que fabricaron legiones de obreros, continuamos con alientos las brillantes páginas de nuestra historia, y S. A. R. la infanta D.^a Isabel, que asistirá al acto de la botadura, siendo madrina del nuevo acorazado, que lleva el nombre del Monarca, presenciará la explosión de alegría de un pueblo trabajador y fuerte, que tendrá en la representación de todos los españoles en el solemne momento de deslizar por los mares el soberbio buque flotando al viento la gloriosa enseña que desde hoy será promesa cierta del resurgir firme y definitivo de las energías nacionales.

LA SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL

LA BOTADURA DEL "ALFONSO XIII."

El contrato celebrado por el Estado con esta Sociedad comprende, por lo que a El Ferrol se refiere, la construcción de tres grandes acorazados: *España*, *Alfonso XIII* y *Jaimé I*. El primero fue lanzado al agua en 5 de Febrero del año último, y el *Alfonso XIII*, que, según el contrato, debe construirse con año y medio de retraso respecto al primero, caerá al agua mañana, 7 de los corrientes.

Desde que la Sociedad se hizo cargo de los talleres de El Ferrol, a fines de Julio de 1908, la actividad de los trabajos y la producción en sus talleres ha ido en constante aumento.

El momento de lanzar el acorazado *Alfonso XIII* marcará el punto culminante de esta actividad, y a partir de ese momento la intensidad de las obras irá decreciendo, si la grada que el *Alfonso XIII* dejó libre no es ocupada en breve para otros trabajos.

En la actualidad el número de obreros

empleados en El Ferrol es el de 3.114, incluyendo unos 500 jóvenes aprendices, que de continuar los trabajos construirán en un porvenir próximo inmejorable maestranza de obreros especializados en la construcción naval, realizándose con ello una de las principales ideas del plan de escuela, respecto a la educación técnica de nuestro personal obrero.

Características de los acorazados.

Las características principales del *Alfonso XIII*, iguales a las de los otros dos acorazados, son las siguientes:

Eslera entre perpendiculares, 132,58 metros.
Manga máxima fuera de la faja blindada, 24,00 id.
Puntal a la cubierta superior, 12,74 id.
Calado, 7,77 id.
Desplazamiento, 15.700 toneladas.
Velocidad, 19 1/2 millas.
Capacidad de carboneras, 1.900 toneladas.
Radio de acción, 5.000 millas.
Dotación, 710 hombres.

Blindaje y protección.

Tiene una faja de coraza de flotación de 230 milímetros de espesor, de acero Krupp cementado, que cubre las cámaras de máquinas, calderas, pañoles de pólvora y de proyectiles la cual se extiende hacia proa con un espesor de 100 milímetros, terminando en placas de 50 milímetros de acero níquel, y hacia popa con un espesor de 100 milímetros, terminando en placas de 75 milímetros de espesor.

Encima de esta faja hay otra acorazada, de 150 milímetros de espesor, y encima de ésta, otra, de 75, que llega hasta la cubierta alta y cubre toda la batería central. La coraza de la faja de flotación se completa en el extremo de popa con un mamparo blindado con placas de 75 milímetros de espesor, y las dos fajas superiores de 150 milímetros se completan a popa por un mamparo blindado con placas de acero Krupp cementado de 150 milímetros de espesor.

Las torres barbetas están protegidas por placas de 250 milímetros de acero Krupp cementado, donde no existe otra protección, las cuales se reducen en espesor a 140 milímetros y 70 donde existe otra protección.

Los carapachos que cubren las torres son de placas de acero Krupp cementado de 230 milímetros de espesor en los costados, y placas de acero no cementado en el tope, de 75 milímetros.

La torre de combate del puente de proa es elíptica, protegida por placas de acero Krupp cementado de 250 milímetros de espesor, y la torre de observación del puente de popa está protegida por placas de acero Krupp cementado de 150 milímetros de espesor.

La cubierta protectora es continua de proa a popa, formada de dos espesores de plancha de acero de 12 y medio milímetros de espesor cada una dentro del espacio de la batería, de 38 milímetros de espesor total a proa y de 50 milímetros total a popa de la misma batería.

Lleva a cada banda una protección adicional interior, debajo de la cubierta protectora, rodeando los principales compartimientos, formada por mamparos longitudinales de acero de 38 milímetros, terminando en los extremos por mamparos transversales de acero de 24 milímetros de grueso. Esta protección está destinada a defender el casco de las explosiones de los torpedos.

La batería de los cañones de 10 centímetros está limitada interiormente por mamparos longitudinales de acero de 15 milímetros de espesor y dividida por traviesas de planchas de acero del mismo espesor.

A proa de la batería la cubierta principal está protegida por dos planchas de acero de 50 milímetros de espesor total, y encima de la batería la cubierta alta está protegida por dos planchas de acero de 38 milímetros de espesor total.

Para la protección contra los torpedos lleva exteriormente una red provista de todos los accesorios necesarios con arreglo a los últimos adelantos, incluso los pesantes de las tiras, que sirven a la vez de candeleros de pasamanos.

Artillería.

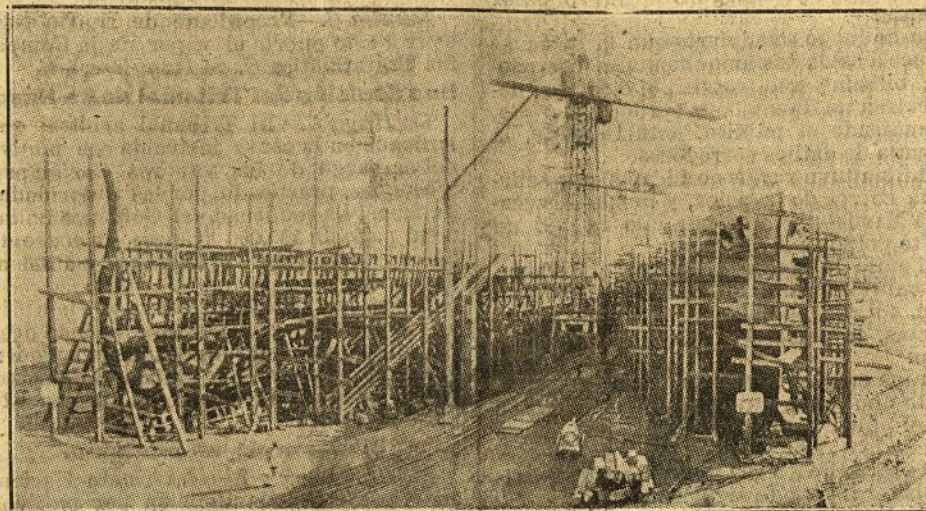
La principal consiste en ocho cañones de calibre de 30 y medio centímetros y 50 cañones de largo, alojados dos a dos en torres blindadas a barbeta, situadas encima de la cubierta superior; dos torres en los dos extremos del buque y dos en la parte central, en diagonal. Estas últimas pueden hacer fuego por una y otra banda; de manera que los ocho cañones pueden hacer fuego por ambas bandas. También pueden hacer fuego por proa y popa; de manera que siempre pueden hacer fuego seis ca-

ñones en caza ó retirada. Estos cañones funcionan por la fuerza hidráulica.

La artillería auxiliar consiste en 20 cañones de 10 centímetros, montados en la cubierta principal; 10, a babor y 10, a estribor, protegidos por el blindaje, de 75 milímetros de espesor. Cuatro de estos cañones hacen fuego por la popa en dirección paralela al eje del buque, y otros cuatro por la proa, en la misma dirección.

Encima de los carapachos de las torres de proa y popa van montados dos cañones de 47 milímetros, uno en la primera y otro en la segunda.

Dos cañones de desembarco están instalados en la cubierta superior, a proa.



Acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I».—Vista en grada.—28 Febrero 1913.

En el puente de proa van montados dos cañones Maxim, calibre de fusil.

Los paños son dos tripodes. En cada cofa va instalada una torre de gobierno de los fuegos, con sus telégrafos y transmisores; éstos están directamente en comunicación con las estaciones de gobierno del fuego.

Pañoles.

Los pañoles de pólvora y de proyectiles están situados convenientemente y dispuestos con arreglo a la práctica más moderna. Se han tomado especiales precauciones para conservar en ellos la temperatura y la ventilación en condiciones ventajosas, a cuyo efecto se han instalado ocho ventiladores refrigeradores, tipo termotérmico, que suministran aire puro y frío a dichos pañoles.

Para los casos de incendio ó de combustión se han establecido medios rápidos de inundación.

Alojamientos.

La tripulación y los oficiales van alojados en las cubiertas protectora, media y principal.

El alojamiento del almirante, situado en la cubierta principal, a popa, se compone de salón con balcón, comedor, despacho, camarote, jardín, baño y repostaría. A continuación, y hacia proa, están los alojamientos de los jefes, con camarotes amplios y bien amueblados, comedor, repostaría, despachos, jardines y baños, con todo lo necesario para su servicio.

Los oficiales se alojan en la cubierta intermedia, en camarotes que dan al exterior (excepto cuatro), recibiendo luz por las portillas y ventilados por persianas y rejillas separadas.

El comedor de oficiales, en la cubierta principal, amplitud y con buena luz, está en comunicación directa con la repostaría. Las mesas de los oficiales son amplias, y llevan mesas individuales para los de guardia, librería, aparador, escritorio, etc.

Los guardiamarinas se alojan en la batería, en la casamata de popa babor, en la cual tienen espacios independientes para dormir, estudio y recreo. El cuarto de aseo está en lugar separado, provisto de lavabos, guardarrópas, etc.

La tripulación está alojada en espacios separados y con arreglo a sus categorías. Los oficiales de cargo tienen todos un camarote independiente en la batería a proa.

Las otras clases están alojadas con independencia en las casamatas de proa, teniendo mesas separadas, así como su repostaría y taquillas, en vez de maleteros, para su ropa.

Cuartos de aseo han instalados para las diferentes clases y para la tripulación, con palanganas, duchas, etc., y tubería de agua caliente y agua fría.

Enfermería.

Este servicio está cumplido con gran esmero. Se divide en tres departamentos: enfermería general, enfermedades infecciosas y sala de operaciones. Los primeros tienen jardín y baños separados, y la sala un ascensor para la traslación de heridos. Están situados en un amplio espacio de la cubierta principal.

Servicios varios.

Lleva nueve cocinas y un horno de pan. La cubierta superior está forrada con madera de teca, y las de los alojamientos, en general, con linóleo.

El uso de la madera en camarotes y pañoles se ha reducido a un mínimo, colocándose en su lugar forros de plancha delgada donde ha sido factible.

Los pañoles están generalmente situados en las plataformas ó en la bodega, y contienen todo lo necesario para el servicio del buque, y cuenta con pañoles dispuestos para recibir todo lo que pueda necesitar en circunstancias especiales la tripulación.

Las cámaras frigoríficas y máquinas refrigeradoras, en la plataforma superior, a proa, están divididas en compartimientos separados, dispuestos para contener la carne, el pescado, verduras y el hielo.

Las máquinas refrigeradoras trabajan con ácido carbónico; los motores son de vapor.

Al servicio de ventilación se le ha dado también gran importancia, ventilando cada compartimiento del buque, y con este objeto se han instalado 47 ventiladores, movidos eléctricamente y con tuberías de expulsión a cada compartimiento.

Los cabrestantes de proa, para las anclas

tienen motor de vapor, y el cabestrante de popa, motor eléctrico.

El aparato de gobierno está movido a vapor y a mano y situado en dos compartimientos separados, a popa, cerca del timón, debajo de la protectora; las ruedas de mano están en el compartimiento más a proa. El gobierno se puede manejar desde la torre de combate y desde la estación central baja de dirección.

Las dinamos, instaladas en la plataforma a proa, a popa, debajo de la cubierta protectora, son en número suficiente para producir la energía necesaria para el servicio del buque, y lleva otra dinamo para servicios en puerto.

de ocurrir en otros programas de construcción, y en la más perfecta y rápida ejecución de los trabajos del actual contrato. Gracias a esto el Arsenal de El Ferrol será una gran base naval, que contará con inmejorables elementos de construcción y reparación de buques; y no puede desconocerse que estas ventajas han sido conseguidas a costa de grandes desembolsos de la S. E. de C. N. y que la Nación cuenta desde ahora con un arsenal preparado para poder construir buques de los mayores desplazamientos posibles habiendo invertido en su habilitación la módica suma que consignó la ley de Organizaciones Marítimas y Armamentos Navales.

COMO SE HARA EL LANZAMIENTO DEL "ALFONSO XIII."

El lanzamiento se hará empleando el sistema de doble basada, que consiste en colocar dos mesetas de 160 metros de largo y 1,80 de ancho corridas por debajo del buque, a ambas bandas y a una distancia de 6 metros.

Estas mesetas están formadas por tosas de pino de 30 centímetros de lado, solidamente unidas con pernos de acero, que descansan sobre piladeros muy próximos, apoyados directamente sobre el plan de la grada.

La cara alta de esta basada es un arco de gran radio, con objeto de que la pendiente vaya en aumento a medida que el buque va entrando en el agua y que flote así más pronto.

Dicha basada va perfectamente afirmada al terreno, con objeto de impedir que resbale al moverse el buque.

Sobre ella van las angulas ó basadas móviles, que es doble también, y formada del modo ya descrito para la basada fija, y del mismo ancho que ésta, llevando además una postaña por el canto interior para impedir que se desvíen de su dirección en el acto del lanzamiento, a cuyo efecto también lleva corchetes interiores, que impiden la aproximación de ambas correderas.

Sobre éstas va la curva que sirve de apoyo directo al buque, y se ajusta a la forma de los costados en la mayor parte de su longitud, con lo cual el barco el día de la botadura sólo descansará sobre la basada dicha, desapareciendo los pisadores y toda la puntalera que hasta la fecha le sirven de sostén.

Las caras de deslizamiento de la basada están perfectamente enebadas con dos meses de anticipación a la fecha de la botadura, y para impedir el resbalamiento mientras llega la fecha oportuna hay instaladas cuatro prensas hidráulicas, que actúan sobre los extremos de unas palancas que contienen por los opuestos a las angulas móviles mientras llega el momento preciso.

Las retenidas principales consisten en seis llaves ó corchetes, apoyados por un extremo en la basada fija y por el otro en la móvil.

Sobre cuatro de estas llaves habrá otros tantos pesados lingotes colgados de cuerdas de cáñamo, que concurrirán a un punto situado en la tribuna regia. Por encima de dicha cuerda de unión hay una cuchilla, pendiente de una cinta de seda, la cual al ser cortada por la infanta dejará caer la cuchilla sobre la cuerda, cortándola y cayendo al mismo tiempo los cuatro lingotes sobre las cabezas de las cuatro llaves: a la vez las abrirán, quedando el barco libre para moverse una vez vencida la adherencia entre las caras de asiento.

Si ésta fuera tal que el buque no arrancase se iniciaría el descenso de la basada móvil haciendo funcionar cuatro potentes gatos eléctricos, situados delante de la cuna y capaces de hacer un esfuerzo de 240 toneladas. La cuna que lleva el buque, como no va ligada a él, flotará después del lanzamiento.

Cientos de obreros trabajan febrilmente soltando los últimos sostenes colocados debajo de la popa del *Alfonso XIII*, cuyo casco, pintado de rojo y negro, hallase empavesado, luciendo en la proa enorme bandera con los colores nacionales.

La tribuna regia está adornada con banderas, y sobre estrados están los sillones destinados a la infanta, al ministro y otras personalidades.

En la proa, pendiente de un cordón formado con cintas gualdas y rojas habrá un ramo de flores, y en el extremo, la botella que se ha de estrellar contra el casco cuando la infanta Isabel corte la cinta.

A la izquierda de la tribuna regia se levanta el altar, en el cual el obispo de Sión, de pontifical, bendicirá al buque cuando éste se deslice hacia el agua.

En la bahía infinita de buques, ador-

nados con banderas y gallardetes, servirán de tribuna a millares de personas.

Al entrar la quilla del barco en el agua los buques de guerra harán salvas y las músicas ejecutarán la Marcha Real.

La Memoria aprobada POR LA JUNTA DE ACCIONISTAS

El día 30 de Abril último celebró junta general ordinaria de accionistas la Sociedad Española de Construcción Naval, en la que por unanimidad, y con un voto de gracias para el Consejo, fué aprobada, en unión de las conclusiones que éste proponía.

La Memoria está muy bien escrita y con claridad y concisión, como corresponde a las Sociedades que llevan una marcha prospera y que cumplen con exceso los contratos firmados con el Estado. Da cuenta de haberse adquirido en el país la mayor suma de materiales; de haberse sorteado entre los hijos de los obreros 300 cartillas de 25 pesetas cada una, sin perjuicio de la ayuda que la Sociedad presta a varias instituciones de enseñanza y recreo; de que el 5 de Febrero de 1913 se lanzó al agua el acorazado *España*; de las obras terminadas en el *Alfonso XIII* y en el *Jaimé I*, y de la terminación de las del dique; de que el dragado quedará concluido muy pronto; de que el número de obreros que trabajaban en 31 de Diciembre en El Ferrol era de 3.114, de los cuales el 5,27 por 100 solamente, ó sea 156 obreros, eran extranjeros; del curso de las obras realizadas en Cartagena en los *destoyeros Bustamante, Villamil y Cadarso*, y de otras en los torpederos 1 a 12; de que en Cartagena trabajan 1.561 obreros, de los que 23, ó sea el 1,50 por 100, son extranjeros, y de los beneficios y su distribución.

El producto líquido del ejercicio de 1912, hechas las deducciones del art. 28 de los Estatutos, suma 342.535,18 pesetas, de las que se han separado 68.517,03 para el fondo de reserva, ó sea el 20 por 100, destinando el 5 por 100, es decir, 17.129,25, al Consejo de Administración.

Separando estas cantidades quedan pesetas 253.938,90.

De esta suma, y conforme al art. 23 de los Estatutos, propónese repartir a las acciones un dividendo de 12,50 pesetas por acción, que importa 250.000 pesetas, pasando el remanente, de pesetas 6.938,90, al fondo especial de reserva, con el 5 por 100 del Consejo, cuyo reparto sólo puede efectuarse después del cuarto ejercicio social.

Después de aprobada la Memoria se tomaron los siguientes acuerdos, aprobando:

1.º La gestión del Consejo en el periodo reseñado.

2.º El balance y las cuentas cerradas en 31 de Diciembre de 1912.

3.º El reparto de un dividendo de 12,50 pesetas por acción, sin deducción de impuestos.

4.º Pasando el remanente, de pesetas 6.938,90, al fondo especial de reserva, en unión de las 17.129,25 pesetas correspondientes al 5 por 100 del Consejo.

5.º Nombrando dos revisores propietarios y dos suplentes para la junta general ordinaria de 1914; y

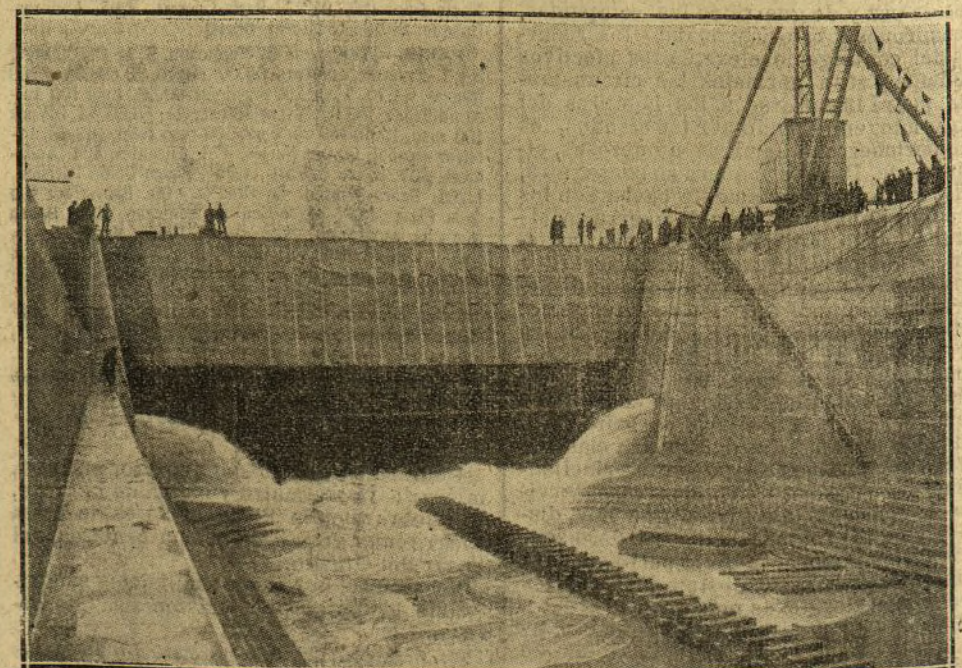
6.º Re eligiendo a los consejeros D. Ignacio de Noriega, D. Fernando María de Ibarra, D. Javier Gil y Becerril y D. Carlos E. Ellis.

La junta terminó dando un voto de gracias al presidente, D. Tomás de Zubiria; a los vicepresidentes, D. Manuel Arnás y don Alberto Vickers; a los e m e s e r o s D. José María de Chávarri, D. Charles E. Ellis, D. J. Falck, D. Javier Gil y Becerril, don Fernando María de Ibarra, D. Ignacio de Noriega, D. Enrique de Sarrats, don D. Estanislao de Urquijo y D. Basilio Zahoroff, y al secretario, D. Joaquín Angoloti, los cuales trabajan entusiastamente por la prosperidad social sin beneficio propio, puesto que todavía no han cobrado las cantidades de las utilidades se separan estatutariamente para el Consejo. Unimos nuestros plácemes en favor de éste a los que le otorgó la Junta de accionistas.

UNA OBRA DE ARTE

El hacha que ha de emplearse en la ceremonia oficial de la botadura del *Alfonso XIII*, y que ha de ponerse en manos de la infanta Isabel, madrina del buque, para el lanzamiento del nuevo acorazado, es obra del maestro Benlliure, y como tal una verdadera joya, que hace honor a su genio de artista.

Ha sido, pues, un acierto de la Sociedad Española de Construcción Naval haber confiado el honoroso encargo al ilustre escultor.



Barco-puerta colocado en la ranura, é inundación del nuevo dique por medio de sus galerías.—Octubre 1912.

NOTICIAS

Ateneo de Madrid.—Mañana, miércoles, a las seis de la tarde, dará D. Alfredo Viciotti una conferencia de las organizadas por el Ministerio de Instrucción pública, y disertará sobre el tema «Castilla y Portugal; índice de sus relaciones y sus disensiones».

A las siete D. Mario Roso de Luna continuará su curso de Filosofía oriental y sus relaciones con la Ciencia moderna.

El próximo viernes, a las diez de la noche, se celebrará en el Circolo de la Unión Mercantil e Industrial junta general extraordinaria para tratar de la elevación del fluido eléctrico.

En la última semana han ingresado en la Caja de Ahorros 282.364 pesetas, por 1.658 imposiciones, de las cuales son nuevas 239, y se han satisfecho por capital e intereses 360.363,32 pesetas, a solicitud de 750 imponentes, 303 de ellos por saldo.

TEATROS

APOLLO.—El viernes próximo celebrará en este teatro su función de beneficio la primera tiple cómica Srta. Amalia de Isaura, con un variado programa, cuyos detalles se darán a conocer oportunamente.

ZARZUELA.—Mañana, miércoles, tendrá lugar en este teatro el estreno de la alta comedia, en cuatro actos y en prosa, original de M. Pierre Wolff, traducida al castellano por D. Carlos Batlle, *Los músicos*.

Para esta función, en la que toma parte la eminente actriz Carmen Cobeña, son ya muy numerosos los pedidos de localidades en contaduría.

GRAN VÍA.—Ha sido un franco y extraordinario éxito el estreno de la hermosa y sensacional película «El desaparecido», interpretada por Ernesto Zaccaroni, en virtud

de lo cual será exhibida por tarde y noche en los días de hoy, mañana y pasado, en que esta Empresa tiene la exclusiva para su presentación.

SALÓN REGIO.—Ante una concurrencia tan distinguida como numerosa continúa proyectándose la preciosa película «Empleada de Telégrafos».

La sensacional cinta «Sufrir quien penas tiene» ha sido acogida con verdadero entusiasmo.

Las actualidades mundiales de la semana constituyen una verdadera labor cinematográfica.

LA «GACETA»

SUMARIO.—6 DE MAYO DE 1913.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto decidiendo a favor de la autoridad judicial la competencia promovida entre el gobernador civil de Alicante y la Audiencia territorial de Valencia.

Real orden declarando no ha debido suscitarse la competencia promovida entre el gobernador civil de Zaragoza y el jefe de instrucción de Egea de los Caballeros.

Otro disponiendo que durante la ausencia del presidente del Consejo de Ministros, D. Alvaro Figueroa y Torres, conde de Romanones, se encargue del despacho de los asuntos de la Presidencia D. Juan Navarro Reverter, ministro de Estado.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto promoviendo a la dignidad de deán, primera Sila Post Pontificum, vacante en la Santa Iglesia Catedral de Córdoba al presbítero doctor D. José Blanco y Sancha, dignidad de arcepreste de la misma iglesia.

Otro promoviendo a la dignidad de maestrescuela vacante en la Santa Iglesia Catedral de Segovia al presbítero doctor D. Claudio Deza y Marazuela, canónigo de la Iglesia Catedral de San Ildefonso.

Otro id. id. de chantre vacante en la Santa Iglesia Catedral de América al presbítero doctor D. Cristóbal Fuentes González, canónigo de la misma iglesia.

Otro indultando del resto de la pena de

un año ocho meses y veintidós días de prisión correccional impuesta a Josefa Fernández y orjal.

Otro id. a Juan Antonio Rodríguez Expósito del resto de la pena de tres años seis meses y veintidós días de prisión correccional que le falta por cumplir.

GUERRA.—Real decreto nombrando comandante general de Centa al general de división D. Ramón García Menacho.

Otro concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada don Joaquín Aguilá Ramos.

Real orden disponiendo se devolvieran a Antonio Leveroni Rosales las 1.000 pesetas que ingresó para reducir el tiempo del servicio en filas de su hijo Pascual Leveroni Lillo.

Otra id. id. a Esteban Vergés Calofre las 1.500 pesetas que depositó para reducir el tiempo del servicio militar activo a su hijo Hermenegildo Vergés Casals.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real decreto creando en la ciudad de Las Palmas una Escuela Superior de Comercio.

Otro autorizando al ministro de este departamento para anunciar concurso para el arrendamiento de un local en Oviedo con el fin de in-tar provisionalmente el Instituto de dicha población.

Otro admitiendo la dimisión de vocal de la Comisión permanente de Poesas y Medias a D. Juan Borrás y Segarra.

Otro nombrando vocal de la Comisión permanente de Poesas y Medias a don Práxedes Ceballos y Vasto.

Real orden disponiendo se anuncie a oposición la provisión de la plaza de profesor auxiliar de Perspectiva y Sombras, Estereotomía y Topografía de la Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona.

FOMENTO.—Real decreto disponiendo que las subastas para adquisiciones u obras correspondientes a conservación y reparación de carrerías que hayan de ejecutarse por contrata, y cuyo importe no exceda de 25.000 pesetas se verifiquen en las provincias a que corresponda el servicio, y que las adquisiciones u obras que hayan de ejecutarse o llevarse a cabo por admini-

stración y no excedan de 25.000 pesetas se manden ejecutar por el director de Obras públicas, y las que excedan de la referida cantidad, por el ministro de Fomento.

Otro concediendo la gran cruz de la Orden Civil del Mérito Agrícola a D. Eusebio Bertrand y Serra.

Real orden declarando baja definitiva en el escalafón del Cuerpo de Auxiliares de Obras públicas a D. Antonio de Nava Rivero, auxiliar de dicho Cuerpo, oficial cuarto de Administración.

Otra disponiendo que el camino vecinal de Monforte a Sobor (Lugo) se segregue del cuadro E de la Real orden de 9 de Noviembre del año próximo pasado y pase a ocupar el sitio que le corresponde en el cuadro C de la expresada Real orden.

HACIENDA.—Real decreto nombrando director general de Propiedades e Impuestos a D. Luis de Armiñán Pérez, diputado a Cortes.

Otro declarando jubilado, a su instancia, a D. Carlos Torrijos y Lacruz, delegado de Hacienda que fué en Valencia, y concediéndole al propio tiempo honores de jefe superior de Administración, libros de gastos.

Otro id. id. id. a D. Gregorio Guasp y Viñes, jefe de Administración de tercera clase, abogado del Estado en la Delegación de Hacienda de Palma.

VIDA RELIGIOSA

MIÉRCOLES, 7.—San José Estanislao y Flavio, obispos y mártires; Santos Juvenal, Augusto y Cuadrato, mártires; San Benito II, Papa y confesor, y Santa Flavia Domitila, virgen.

La Misa y Oficio divino son de San Estanislao, con rito doble y color guarnido. Santa Iglesia Catedral.—Principia la Novena en honor de San Isidro: por la tarde, a las seis, se expondrá S. D. M. y después de la Estación y el Rosario predicará el Sr. Suárez Faura.

CUARENTA HORAS.—Santa Bárbara.—Principia el Triduo en honor de la Santísi-

ma Trinidad; a las ocho se expondrá S. Divina Majestad; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, Vísperas solemnes, Estación, Rosario, sormón, que predicará D. Gregorio Sanchez y Reserva.

Espectáculos para mañana

Español.—(Compañía de Tallaví).—A las 9 y 3/4 (precios populares). Los muertos y Amor a obscuras.

Comedia.—A las 8 y 3/4 (sencillos). El premio Nobel.

Lara.—A las 10 (sencillos). Cabeza de zanahoria.—A las 11 (doble). Madrigal (dos actos).

Zarzuella.—A las 9 y 1/2 (estreno). Los músicos.

Estalva.—A las 10 y 1/2. La presidenta.—A las 6 y 1/2. El conde de Luxemburgo.

Cómico.—A las 8 y 3/4 (sencillos). ¡Eche usted señoras!—A las 9 y 3/4 (sencillos). El bueno de Guzmán (estreno).—A las 11 y 1/4 (doble). La Pirula (dos actos).

Parish.—A las 9 y 1/2 de la noche, importante debut de los comediantes de Memphis, los magos del siglo XX: Le Roy, Tamara y Bosco; el globo dirigible, y todos los principales artistas de la compañía de circo que dirige William Parish.

Trianon-Palace.—Secciones de cinematógrafo de 4 y 1/2 a 8 y 1/2 de la noche. A las 6 y 1/2, gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 y 3/4 de la noche, grandes atracciones de variedades: Davino y Pitis, Matilde Aragón, Los Papillons, la Argentina y la célebre Nitta-Jo.

Príncipe Alfonso.—Ideal Cinema.—Sección continua todos los días de 4 y 1/2 a 12 y 1/2; nuevos programas a diario: miércoles, por la noche, gran mota; jueves, matinee infantil, con regalos. Exito: Obsesión, S. M. la Sangre y Revista Pathé (actualidad).

Gran Vía.—De 6 a 12 y 1/2 de la noche, sección continua, con grandes estrenos y

repetición de la sensacional película «El desaparecido», interpretado por Zaccaroni.

Petit Palais.—Sección continua de 5 a 12 y 1/2; estrenos sensacionales. Exito: grandes obsesiones, Despiertes, La orgía de la vida y Un loco hace ciento.

Variación de programa a diario.

Salón Regio (plaza de España).—Cinéma-teatro. Maravillosas escenas animadas.—Secciones continuas de 4 a 12 y 1/2. Jueves, matinees con regalos.—Martes y viernes, funciones populares. Gran éxito: Sufrir quien penas tiene.

Teatro Benavente.—De 5 y 1/2 a 12 y 1/2, sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos.

Exito: Sinfonía robada y Dos hermanos.

Ideal Politeño (Villanueva, 28. Teléfono 3.377).—Abierto de diez a una y de tres a ocho. Patines.

Salón Madrid.—Todos los días, a las 10 de la tarde, gran sección para señoras.—Espectáculo especial. Películas notables, con estrenos. Programa admirable.—A las 10, a las 11 y a las 12, gran desahogado. Desahío. El dulce mero y En la corte del Sultán.—Extraordinario éxito de Las Rosas, Vera, Ninó, Mimosa, Hebra, Judith y la ideal Chelito.

Palacio de Proyecciones (Fuencarral, 142).—Cinematógrafo. Todos los días, de 5 a 12, presentación de cuantas novedades se crean. Estrenos sensacionales los lunes y jueves; variación a diario; días festivos desde las cuatro.

Ciudad Lineal.—Velódromo.—Mañana, carreras de motocicletas, bicicletas y pedestros. Revancha del Campeonato de España.

Frontón Central.—A las 4 de la tarde, Primer partido: a 50 tantos, pala; Perea y Esparta (rojos), contra Iraurgi y Hormaechea (azules).

Segundo partido: a 50 tantos, cesta; J. Arano y Alberdi (rojos), contra Garate y Villabona (azules).

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Establecimiento Tipográfico y Editorial PONTEJOS 3

DINAMOGENO

SAIZ DE CARLOS

El desequilibrio nervioso tras como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general, y en muchos casos la

NEURASTENIA.

acompañada de pérdida de memoria, apatía, desmoralización, hiperestesia, etc. El **DINAMOGENO** Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortificándolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

RAQUITISMO.

reestándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar el estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno, y lo toman los niños con verdadero placer, a los que transforma de pálidos y anémicos en sonrosados y fuertes con sólo el uso de DOS FRASCOS.

Precio del frasco, 4 ptas. Se remite un frasco por ferrol a todas las esta. de España, en porte pagado, enviando 5 ptas.

DE VENTA: Principales farmacias y Serrano, 30, Madrid.—Se manda folleto a quien lo pida.

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)

Cura el 98 por 100 de los enfermos del Estómago e intestinos, reestándolo los principales médicos de las cinco partes del mundo. Ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y todas las molestias de la digestión y tónicas. **CURA** las acedías, aguas de boca, el dolor y ardor de estómago, los vómitos, vórtigo estomacal, dispepsia, indigestión, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia, mareo de mar, flatulencias, etc.; suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fiebre de las deposiciones, el malestar y los gases y es antiséptico. **CURA** las diarreas de los niños, incluso en la época de destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida enfermos irremisiblemente perdidos. Vigoriza el estómago e intestinos; la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre.

EL GLOBO

BARQUILLO, 4 y 6

TELÉFONO 3.635

MADRID

EXPOSICION PERMANENTE.—NO DEJAD DE VISITAR ESTA CASA

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida

Para elegir bien por sus grandes surtidos: trajes, gabanes, pellizos e impermeables

Para elegir bien por sus grandes surtidos: sombreros, camisas, corbatas, guantes y géneros de punto

Para elegir bien por sus grandes surtidos: mandos, maletas, plaid piel y lana y demás artículos de piel

PRECIO FIJO. ENTRADA LIBRE. LA CASA MAS SURTIDA Y MAS BARATA

EL CLAVILEÑO



GASOLERO para Automóviles

Esta esencia especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto «Clavileño», con la indicación

Fourcade y Provót

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto.

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas, del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc., por medio del

TRATAMIENTO DE L. RICHELET



Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado ya a los lectores de nuestro periódico, el Descubrimiento sensacional del Sr. L. Richelet (farmacéutico-químico en Sedan (Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.

Ezemas, herpes, impetigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos farináceos, psoriasis, sycosis de la barba, comezones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas varicosos de las piernas, enfermedades sifilíticas.

La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Jamás ha habido un descubrimiento.

Este maravilloso tratamiento, ejerce su acción tanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la deviene completamente purificada y regenerada.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.

¡Vidase hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. RICHELET, al depositario general en España D. FRANCISCO LOTARTE, droguero, de San Martín, 33, SAN SEBASTIAN, y será remitido gratuitamente.

L. RICHELET, 13, rue Gambetta SEDAN (Francia)

Madrid: Sres. Sacomora de Leandra Moreno, plaza del Progreso, 1, Farmacia y droguería.—Sres. Hijos de Carlos Ulzurrun, Repárate, 9, Farmacia y droguería.—D. Paulino Angulo, Posas, 13, droguería.—D. J. Pina Roselló, Infantes, 26, duplicado, Farmacia.—Sres. Martín y Durand, Centro de Expediciones, calle de Capellanes, 10.—D. Federico Bastier, droguero, Glorieta de Bilbao, 5.—D. Roberto Moreno, Farmacia, calle Mayor, 78.—D. Benito Ortega, Farmacia, calle León, 18.—S. Pérez, Martín Velasco y Compañía, calle Alarcá, 7, Centro Especial.—F. Garçon, Farmacia, Arco 2.

Regalos a nuestros suscriptores

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en Libranzas de la Prensa, Giro Mutuo ó giro postal, ó abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los corresponsales no tienen derecho a estos regalos.

A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras:

- | | | |
|--|---|--|
| De Pío Baroja:
<i>La Casa de Aizgorri</i> (novela). | De Joaquín Dicenta:
<i>Galerna</i> (novela). | De J. Isaacs:
<i>María</i> (novela; con un prólogo de don José María de Pereda). |
| De Felipe Trigo:
<i>Así paga el diablo</i> (novela). | De R. López de Haro:
<i>La imposible</i> (novela). | De la condesa de Pardo Bazán:
<i>Cuentos trágicos</i> . |
| De Alberto Insúa:
<i>En tierra de santos</i> (novela). | De Santiago Rusiñol:
<i>El indiano</i> . | De José Francés:
<i>La débil fortaleza</i> (novela). |
| De J. y S. Alvarez Quintero:
<i>Drama, comedia y sainete</i> . | De E. Gómez Carrillo:
<i>El Japon heroico y galante</i> . | |

Para los ejemplares que no se entreguen en mano y haya que enviar a provincias tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos, como importe del certificado.

Diario Universal

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un año, 1,50 pesetas; seis meses, 0,75 pesetas.—En provincias: un año, 1,75 pesetas; seis meses, 0,875 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)

En cuarta plana (del cuerpo),... 50 céntimos.
En tercera plana (del cuerpo),... 1,00 peseta.
En segunda plana (del cuerpo),... 1,50 peseta.
En primera plana (del cuerpo),... 2,00 pesetas.
En cuarta plana (del cuerpo),... 50 céntimos.
En tercera plana (del cuerpo),... 1,00 peseta.
En segunda plana (del cuerpo),... 1,50 peseta.
En primera plana (del cuerpo),... 2,00 pesetas.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Floridablanca, 1

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Unipos al coque de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carbones vírgenes, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Arriles Phoenix ó Brown, para arcos eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO**

Chapas gruesas finas. Construcción de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Órdenes y baños galvanizados.

Laboratorio para fabricación de conservas.

Envasos de hoja de lata para diversas aplicaciones.

VINO Y JARABE de QUINA Y HIERRO

de GRIMAULT y C^{ia}

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUINA de PELLETIER, triunfante de la Anemia, la Clorosis, la Leucorrea, las Irregularidades Menstruales, el Linfatismo y cuantas dolencias dimanen del Empobrecimiento de la Sangre.

PARIS, 8, rue Vivienne y todas las Farmacias.

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

PASTILLAS BONALD

Oloro-boro-sódicas con eocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, los resaca, dolor, inflamaciones, puer, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producida por causas periféricas, fiebre de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

— ACANTHEA VIRIIS —

Poli-glicerofosfatado BONALD.—Medicamento anti-neurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

De Thio-poli-cinamo-Vanadito resfo-glicólico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etcétera.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17 (antes Góngora), Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.