

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.849

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Martes 11 de Julio de 1916

## La huelga de ferroviarios

### Las previsiones del Gobierno.

Como es natural, el Gobierno adoptó toda clase de precauciones para evitar en caso de huelga el consiguiente perjuicio en los servicios públicos.

Si esta noche a las doce estalla la huelga, entrará en funciones el personal preparado para sustituir a los que secunden el paro, pudiendo afirmarse que ninguno de los trenes correos ni de mercancías quedará interrumpido.

El batallón de Ferrocarriles está preparado desde hace bastantes horas, con todo su material, para comenzar el servicio.

El regimiento está organizado perfectamente. Todo el personal del regimiento que estaba disfrutando licencia cuatrimestral ha sido llamado a filas, y como consecuencia del decreto que hoy publica la «Gaceta» hoy han empezado a incorporarse al regimiento todos los individuos que pertenecen a la primera situación, entre los que se encuentran una buena parte de los obreros ferroviarios.

### Movilización del regimiento de Ferrocarriles.

La «Gaceta» de hoy publica el siguiente decreto:

«En previsión de que la anunciada huelga de ferroviarios alcance proporciones tales que llegue a perturbar el servicio de las líneas férreas de un modo esencial para la vida de la Nación, el Gobierno se ve obligado a poner en vigor alguna de las resoluciones previstas en la vigente ley del Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, y a someter, en su consecuencia, de acuerdo con el Consejo de Ministros, el siguiente decreto:

Con arreglo a lo prevenido en los artículos 219, 220 y 221 de la ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército de 27 de Febrero de 1912, queda el ministro de la Guerra autorizado para llamar a filas o movilizar, en su totalidad o en parte, a los individuos en segunda situación de servicio activo y reserva activa, pertenecientes al regimiento de Ferrocarriles.

El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las instrucciones que sean precisas para el cumplimiento de este decreto.

Dado en San Ildefonso a ocho de Julio de mil novecientos dieciséis.

### Los que no quieren la huelga.

El Sindicato de Obreros Católicos Ferroviarios de Valladolid ha hecho saber al Gobierno su opinión contraria a la huelga, que estiman injusta, y ha solicitado que se les garantice la libertad de trabajo y la seguridad personal. El Sindicato está formado por siete Secciones y cuenta con más de 4.000 asociados.

### Las Sociedades obreras.

Recibimos la siguiente comunicación: «Señor director de DIARIO UNIVERSAL:

Muy señor nuestro: Le agradeceremos tenga la bondad de insertar en el periódico de su digna dirección el acuerdo tomado por las Sociedades obreras de esta Casa en el día de la fecha, que a continuación transcribimos.

Favor que esperamos merecer de usted, y que le agradecemos efusivamente S. S., y q. s. m. b., José Rives Moyano, presidente; Rafael Martínez, secretario.

«Las Sociedades obreras que constituyen la Casa del Pueblo, en reunión celebrada por sus Juntas directivas, acuerdan estar atentas a la huelga anunciada por los ferroviarios españoles y dispuestas a prestar su solidaridad moral y material en el caso de que el Gobierno, desoyendo las justas aspiraciones de estos compañeros y poniéndose del lado de las Compañías explotadoras, cumpliera la amenaza de militarizar el servicio».

Al mismo tiempo hacen constar su más enérgica protesta por la conducta que el Gobierno sigue en los conflictos surgidos con los obreros marineros, tejedores y metalúrgicos de Barcelona, Vizcaya y otros puntos.

También condenan el proceder de las autoridades, que hacen intervenir la fuerza pública en los conflictos obreros originados por la crisis de trabajo y la carestía de subsistencias, y que causan muchos de los de Bilbao, que han originado víctimas sensibles en la clase trabajadora.

### Las conferencias.—Buscando el arreglo.

En el Ministerio de Fomento facilitaron esta madrugada a los periodistas la siguiente nota oficial:

«Durante la mañana de ayer celebraron con el ministro de Fomento dos extensas conferencias los comisionados ferroviarios, formulando las peticiones que sometían a la Compañía.

A las once de la noche concurren de nuevo los comisionados al despacho del ministro, conferenciando con el señor Gasset hasta la una de la madrugada. A la contestación dada por la Compañía aducen los ferroviarios nuevas solicitudes, de las cuales dará cuenta el ministro a la representación de la Empresa.

El Comité del Sindicato Católico de Obreros Ferroviarios de Valladolid celebró una conferencia con el Sr. Gasset, solicitando mejoras para el personal,

pero advirtiéndole su propósito de no ir a la huelga.

Uno de los puntos en que mostraron mayor empeño es el de que el real de gratificación se convierta en aumento de sueldo definitivo.

En las entrevistas celebradas ayer por el Sr. Gasset dió éste cuenta a los obreros de las concesiones que la Compañía se avenía a hacer.

Era éstas: Aumento de un real en los sueldos hasta 1.500 pesetas, aunque reservándose la facultad de suprimirlo, y aun de suprimir todo o parte de las gratificaciones, si la marcha económica de las Compañías así lo hacía necesario, y no reconocer el Sindicato Obrero.

El Sr. Gasset realizó grandes esfuerzos cerca de los obreros para que aceptasen estas bases, aunque tuvieron que ser modificadas en parte; pero los obreros, después de deliberar media hora en el mismo Ministerio de Fomento y de haberlas rechazado terminantemente, propusieron como últimas y definitivas bases de arreglo las siguientes:

Aumento de un real diario en todos los sueldos hasta 1.500 pesetas.

Que sigan rigiendo las gratificaciones y primas actuales, sin más alteración que la de poder ser menores si la Compañía realiza este año beneficios inferiores a los de 1915.

Conformarse con el descuento por utilidades.

### Reconocimiento del Sindicato Obrero.

Que la Compañía firme un documento con los obreros comprometiéndose a cumplir las cláusulas anteriores.

Entonces el Sr. Gasset solicitó de los obreros que aplazasen algún día la huelga, mientras él continuaba sus negociaciones de arreglo; pero los obreros se negaron, alegando que la Compañía no se colocaba en un terreno razonable rechazando desde un principio el reconocimiento del Sindicato.

A la una y media de la tarde el secretario particular del ministro de Fomento, Sr. Alonso Sañudo, comunicó a los periodistas que el Sr. Gasset estaba conferenciando con el director de la Compañía del Norte acerca de las peticiones últimas presentadas ayer por los obreros, y que esta tarde conferenciará el ministro con la Comisión de obreros ferroviarios, siendo esta entrevista la última que se celebre, y en la que se fije en definitiva si se va a la huelga o no.

Después el Sr. Gasset se proponía entregar a los periodistas una nota detallando cuantos trabajos se han llevado a cabo en este asunto.

### Envío de fuerzas.

En previsión de que pueda alterarse el orden en algunos centros obreros, donde se viene observando alguna agitación, han salido de Madrid las siguientes fuerzas:

Para Barcelona, un batallón del regimiento del Rey, un escuadrón de Húsares de Pavia y otro de la Princesa.

Para Oviedo, un batallón del regimiento de León.

Para Bilbao, otro batallón del regimiento del Rey.

### Precauciones.

El presidente de la Audiencia ha dispuesto que desde hoy hagan guardia los diez jueces de los diez distritos de Madrid, para que todo esté dispuesto por si ocurriera algún incidente a consecuencia de la huelga ferroviaria.

### ULTIMAS IMPRESIONES.

Ruptura de las negociaciones.—PlanTEAMIENTO de la huelga.—Las previsiones del Gobierno.—Habla el ministro de Fomento.

A última hora de la tarde llegó al Congreso el ministro de Fomento, para informar al jefe del Gobierno del resultado de la última entrevista que acababa de celebrar con los representantes de los obreros ferroviarios.

El Sr. Gasset conversó después con los periodistas, y ante un numeroso grupo de «reporters» y diputados explicó el curso de las negociaciones que había emprendido para ver el modo de evitar el conflicto que ha de plantearse mañana. El ministro declaró que, siendo hasta ayer el punto principal de las reclamaciones de los ferroviarios el reconocimiento como sueldo del real de aumento en los sueldos de 400 a 1.500 pesetas, había puesto especial empeño en lograr de las Compañías este reconocimiento. En efecto, al reunirse esta madrugada con los obreros les anunció el Sr. Gasset que las Compañías aceptaban esta parte de sus reclamaciones; pero el ministro se vio sorprendido de que con unas nuevas pretensiones de los ferroviarios, que a todo trance re, clamaban el mantenimiento de las primas anuales y el reparto de las gratificaciones. Las Compañías todavía aceptaron la pretensión de las primas, rechazando la otra pretensión, porque, de un lado, privaba a las Empresas de premiar a los obreros, según su comportamiento, al tener que repartir las gratificaciones por igual, y de otro, el acceder a la demanda de los obreros en el sentido que éstos la planteaban suponía el concederles el derecho de interve-

nir los libros y balances de las Compañías.

En la reunión de esta tarde exhortó el Sr. Gasset a los ferroviarios a que recapacitasen sobre la gravedad de su determinación, toda vez que las Compañías no podían materialmente hacer más concesiones, y la opinión seguramente habrá de reconocerlo así.

Los ferroviarios reconocieron que el ministro de Fomento había puesto de parte todo cuanto fue posible, y después de expresarle su satisfacción por los esfuerzos hechos abandonaron el Ministerio de Fomento para ordenar a sus respectivas Secciones la continuación de los trabajos para el planteamiento de la huelga.

También anunció el Sr. Gasset que había rogado a los comisionados obreros la concesión de una demora de dos o tres días para el paro general y continuar las gestiones de concordia, negándose a ello los obreros.

Fue preguntado el ministro acerca de las medidas adoptadas por su departamento y sobre su impresión respecto del alcance del paro, y contestó que, como se comprenderá, tenía que reservar algunas de estas medidas; no obstante, podía decir que hace ya algunos días constituyó en su Ministerio, con arreglo a la ley, los llamados «Comités de huelgas», y se dispuso el envío a Asturias y Galicia de maquinistas de la Armada, que a estas horas se encontrarán en sus destinos, así como algunas compañías del regimiento de Ferrocarriles.

El Gobierno procurará a todo trance que los males producidos por la huelga sean los menos posibles. En cuanto al Sr. Gasset, continuará, de todos modos, sus gestiones para llegar a la concordia.

En este sentido habló a los obreros, recordándoles que si él ha intervenido de modo tan activo, llamándolos a Madrid, era precisamente porque la huelga de ferroviarios está condicionada por la ley de manera bien explícita; así como también se han hecho otra clase de excepciones con ellos, como, por ejemplo, la extraordinaria subvención para el palacio de los ferroviarios.

Atendiendo estas razones, el Sr. Gasset terminó diciendo que proseguiría sus trabajos con ellos hasta que la normalidad quede restablecida.

### (POR TELEGRAMA)

En Burgos.—Movilización de ferroviarios.—Tropas a Miranda.

BURGOS 11.—El gobernador militar ha dispuesto que con toda urgencia se incorporen al batallón de Ferrocarriles los individuos del mismo que se encuentren disfrutando licencia o permiso.

En tren especial ha marchado a Miranda una compañía del regimiento de la Lealtad.—C.

### En Barcelona.—La ilegalidad de la huelga.—Precauciones.

BARCELONA 11.—Ha hecho nuevas declaraciones el gobernador, señor Suárez Inclán, sobre la ilegalidad de la huelga de ferroviarios, por haber éstos dejado incumplidos los preceptos legales.

Esta noche se concentrarán en la estación del Norte fuerzas del batallón de Ingenieros de la Sección de Ferrocarriles.

En previsión de la huelga de ferroviarios, el capitán general ha reunido a los generales para darles instrucciones. La movilización de los reservistas ha sido suspendida hasta nueva orden.

Se activa la concentración de fuerzas de la Guardia civil.—Ortúbia.

### En Zaragoza.—El gobernador y los ingenieros del Estado.—Las líneas, vigiladas.—Un mitin.

ZARAGOZA 11.—Han celebrado una detenida conferencia el gobernador y los ingenieros de la División de ferrocarriles. Se acordó que el personal de la oficina de Obras públicas sustituya a los huelguistas que no sean técnicos.

Las líneas serán muy vigiladas por la Guardia civil y fuerzas de Seguridad. De la vigilancia de los puentes y pasos a nivel se encargarán fuerzas del regimiento de Ingenieros pontoneros.

Se anuncia para mañana un gran mitin, organizado por la Federación de Sociedades obreras, como acto de solidaridad con los ferroviarios. Tomarán parte en él Vicente Barrio, Largo Caballero, Salvador Seguí y Julián Besteiro.—Mestre.

### En Valencia.

VALENCIA 10.—El miércoles circularán los trenes en servicio mínimo, en número de seis ascendentes y tres descendentes, por las líneas de Madrid, Tarragona y Utiel, respectivamente. Luego se ampliará el servicio hasta que quede normalizado, combinando el horario con otros trenes que ahora circulan de noche.—Mariano.

### En San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN 11.—En el Centro Obrero se celebró anoche un mitin ferroviario.

Viniéron bastantes empleados de Irún y otros pueblos.

Se calcula que el personal de movimiento de la Sección de Irún a Alsasua que secundará la huelga no llegará a 250.—C.

### Méjico y los Estados Unidos

La Legación de Méjico ha facilitado la siguiente nota a la prensa:

«La Secretaría de Relaciones Exteriores de Méjico comunica cabalgística-

mente a esta Legación que, en virtud de las declaraciones hechas por el secretario de Estado de la república norteamericana, Mr. Lansing, declaraciones que esperaba el Gobierno mejicano, las dificultades que existían entre ambos países están en vías de una solución amistosa.»

### Un submarino alemán en Baltimore

(POR TELEGRAMA)

PARIS 11.—Ha llegado a Baltimore (Estados Unidos) un submarino alemán que ha atravesado el Mar del Norte y el Océano Atlántico.

«Le Temps» cree que se trata de una demostración análoga a la que representó la llegada a Cartagena del «U-35», y agrega que también ese otro sumergible puede haber cumplido alguna misión oficial o haber llevado una carta del Kaiser al presidente Wilson.—Mar.

### El submarino es un trasatlántico.

LONDRES 11.—El submarino alemán que llegó anoche a Baltimore es el «Deutschland». Tiene 1.000 toneladas de desplazamiento, 300 pies de eslora y lleva cargamento de materias colorantes.

Este submarino es uno de los que las grandes Compañías navieras de Hamburgo dijeron hace tiempo que se proponían construir para burlar el bloqueo y llevar el tráfico a través del Atlántico. Tiene carácter exclusivamente mercantil, y le corresponden, por tanto, en los puertos neutrales todos los derechos reconocidos a las naves de comercio.

Hace algunos días la prensa norteamericana publicó avisos de las Agencias alemanas anunciando la próxima llegada del trasatlántico submarino a Baltimore, y las mercancías y pasaje que podía aceptar para su viaje de vuelta.—Dabor.

### Nuevos detalles.

NUEVA YORK 11.—He aquí algunos detalles de la llegada a Baltimore del submarino alemán.

Desde el Cabo Virginia venía escoltado por un lancón, en el que iban siete pasajeros y nueve tripulantes.

A veinte millas de la costa le dieron caza cruceros franceses e ingleses, retrasando la llegada cuatro días.

El submarino, que ostenta el nombre de «Deutschland», va mandado por el capitán Kárling, el cual declaró a los periodistas americanos que partió de un puerto alemán, cuyo nombre callaba; pero que se presume fuera Kiel, el 22 de Junio, habiendo hecho un viaje de 1.400 millas y viéndose obligado a hacer grandes recorridos bajo el agua, principalmente en el Mar del Norte, por evitar la flota británica.

Una semana de temporal lo obligó a sumergirse para evitar la tormenta.

Desplaza más de 1.000 toneladas, está movido por dos motores Diesel, de 600 caballos de fuerza cada uno, pudiendo desarrollar en la superficie una velocidad de 14 nudos.

Tras una tripulación de 20 hombres; no tiene armamento de ninguna clase, y probablemente se lo considerará como buque mercante.

Tras un cargamento de lútes, que será el primero que se descargue en América después de veintidós meses, en tanto que Inglaterra ha importado 120 millones de libras.—C.

### Comentarios al viaje del submarino «Deutschland».

LONDRES 11.—Un alto funcionario del Almirantazgo, interrogado acerca del viaje del «Deutschland», ha manifestado que como hazaña marítima no es, ni mucho menos, sorprendente; pues ya los submarinos ingleses, construidos en el Canadá, atravesaron el Atlántico el último verano.

«Además—añadió—, no puede decirse que sea el primer submarino de comercio que atraviesa el Océano, pues es un submarino ordinario cuyo armamento corriente ha sido quitado.

Este hecho no abre ninguna era de comercio marítimo; pues el coste del transporte resta todo interés genuinamente comercial.

En cambio se pone de manifiesto la necesidad de Alemania de practicar su comercio ultramarino por medio de navíos que se deslizen por debajo del agua, y serían menester muchos cargamentos de 1.000 toneladas para que pudiera hacer su comercio.

Dicen de Nueva York que el submarino «Deutschland», después de una corta estancia en Norfolk, llegó a Baltimore, con cargamento de productos de tintorería y medicamentos y con correo.

El capitán manifestó que el submarino no iba armado y que procedía de Helgoland; embarcará níquel y caucho bruto.

Los embajadores aliados han solicitado sea visitado el submarino por peritos para asegurarse de que no se trata de un navío de guerra.—Dabor.

### D. JOSÉ VALDÉS

La grave enfermedad que venía padeciendo desde hace bastante tiempo el ilustre director general de Aduanas, D. José Valdés y Díaz, ha tenido fatal desenlace.

Esta mañana falleció, en Madrid, el probo funcionario, que había consagrado toda su vida al servicio de la Administración, con un celo y una competencia que unánimemente se le reconocían.

El Sr. Valdés pertenecía al Cuerpo de Aduanas desde hace cuarenta y un años,

habiendo seguido toda su carrera sin interrupción y siendo nombrado director general del Cuerpo desde la categoría de jefe de Negociado. Todos los Gobiernos dieron su beneplácito a la continuación del Sr. Valdés al frente de la Dirección General, estimando la competencia y altas dotes que lo adornaban.

El Sr. Valdés, a pesar de la grave dolencia que lo aquejaba, no dejó de despachar con sus jefes y subordinados hasta el último momento, y hace pocos días asistió a una reunión celebrada por la Junta de Aranceles.

Descanse en paz el inteligente funcionario, que trabajó incansablemente por los intereses de su país, y reciba su familia la expresión de nuestro sincero pésame.

### La huelga de Altos Hornos

(POR TELEGRAMA)

Noticias de la colisión.—Doce mil huelguistas.—El gobernador, la Comisión de huelga y los patronos.

BILBAO 10.—Uno de los huelguistas que se supuso había muerto no está mas que herido grave, y se halla en el hospital.

El muerto se llamaba Cipriano García; vino hace poco de Segovia, de donde se trasladó a los astilleros de El Nervión. En las fábricas de San Francisco, Muelle, Aurrerá, y en los radiadores de la Basconia los obreros abandonaron el trabajo, como protesta por los sucesos de esta mañana, que originaron un muerto y un herido.

El número de huelguistas es de 12.000.

Después de la nueva entrevista, en el despacho del gobernador, entre la Comisión de huelga y los patronos de los Altos Hornos, éstos accedieron al pago semanal, dejando el quinceal a los que prefieren esta forma.

Los obreros rechazaron, exigiendo el pago semanal con carácter general. Además pidieron a los consejeros de los Altos Hornos que firmasen un compromiso escrito, entregándolo a la Comisión de la huelga; se pretendió extender el paro a todas las fábricas y talleres el miércoles.

El gobernador ha prohibido a los huelguistas celebren mañana el mitin que pretendían en Sestao, por temor a que ocurran desórdenes por vernarse el entierro del muerto y los sucesos de la huelga.

El gobernador militar ha recorrido la zona fabril, inspeccionando las tropas que custodian las fábricas.—C.

### Nuevos detalles.—Temores de huelga general.

BILBAO 10.—A las cuatro de la tarde se reunió, en el despacho del gobernador, una Comisión de patronos de los Altos Hornos, compuesta del senador vitalicio Sr. Gaurriáns, del senador señor Chavarría y del gerente Sr. Cayoaga, y manifestó que estaba dispuesta a efectuar el pago semanal a los que lo soliciten, y a los demás, que sea quinceal.

Luego visitó al gobernador una Comisión de obreros, que se negó a aceptar el pago semanal si no es de carácter general, pidiendo un 50 por 100 de aumento por la jornada extraordinaria.

El gobernador propuso una fórmula de pago decenal, que los obreros rechazaron.

Acaba también de visitar al gobernador una Comisión de la Federación de mineros, para protestar del empleo de la fuerza pública, y le anunciaron su propósito de secundar por solidaridad a los metalúrgicos. Al efecto se reunirán esta noche, y se teme que planteen la huelga general.—C.

La mejor solución alcohólica se obtiene con la SAL VICHY-ETAT, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etc. Diez céntimos el paquete SAL VICHY-ETAT para un litro de agua. Una peseta la caja de 12 paquetes.

### En la Legación portuguesa

Hazañas de un loco.

En la Legación portuguesa presentó anoche, a las diez, un individuo diciendo que deseaba ver al ministro plenipotenciario.

Lo recibió el canceller, Sr. Lafuente, a cuyas preguntas contestó el visitante que se llama Guillermo Alvaro, ha nacido en el Brasil y cumplió condena por delitos comunes en Portugal.

En cuanto al asunto que lo llevaba a la Legación, declaró llanamente que no era otro que el de matar al representante de la vecina república.

Al conocer tales intenciones, el canceller intentó arrojarse de la casa al brasileño; pero éste, revolviéndose furiosamente, comenzó a golpear a su interlocutor.

El ruido de la lucha atrajo a algunos sirvientes, que acudieron a detener al agresor, y poco después llegaron unos guardias, requeridos por el portero.

La presencia de los agentes de la autoridad no atemorizó a Guillermo Alvaro, que sin ningún reparo se volvió contra ellos, haciéndolos víctimas de su furia.

Tras no pocos esfuerzos se consiguió reducir al brasileño, que, convenientemente atado, fue conducido a la Casa de Canónigos.

La circunstancia de no encontrarsele ningún arma de la que se pudiera valer para realizar el crimen anunciado, hace suponer que se trata de un desequilibrado.

Por fortuna, en la refriega ni el canceller ni los guardias sufrieron lesiones, y los daños sufridos por uno y otros se reducen a unos cuantos desgarrones en la ropa.

Guillermo quedó en un calabozo del Juzgado de guardia.

## LABOR EFECTIVA

«El Debate», y el hecho merece mención especial por desacomunado, aplaude al Gobierno, siquiera sea sumándose a un concierto general de aplausos y alabanzas.

Motivo de esa unanimidad completa de opiniones es la decisión del Gobierno elevando a Embajada permanente nuestra representación diplomática en la República Argentina, y no puede, pues, sorprendernos que a todos haya parecido bien.

La evolución formidable que la república del Plata ha realizado durante los últimos años, colocándose intelectual y materialmente en primera línea entre los países más adelantados y progresivos, hubiese bastado para justificar esa decisión ministerial, aun sin ser también motivo suficiente para ella la cuantía de los intereses españoles allí existentes y la fuerza de la corriente emigratoria española a aquel país, origen constante y enérgico de una indiscutible y creciente intimidad entre ambos pueblos.

Esa intimidad, mediante la elevación de nuestra representación diplomática en aquellas tierras, subirá ahora a las esferas oficiales, y de ese afianzamiento de lazos entre ambos países resultarán indudables beneficios para los dos, tanto en la esfera material como en la intelectual.

En esta no puede negarse que los argentinos han sabido siempre buscar la intimidad de España, han procurado constantemente estar bien penetrados del pensamiento español y han seguido, sin perderla un solo instante de vista, la marcha de la intelectualidad hispana.

Ahora mismo, y no es la primera vez que esto ocurre, viaja con rumbo a la Argentina, y en misión oficial, un ilustre catedrático español, el Sr. Ortega Gasset, quien en varias conferencias hará ver con claridad meridiana el próspero y progresivo estado de la Universidad española, por él muy brillantemente representada.

Tampoco España ha desdeñado nunca el conocimiento de la labor intelectual de los argentinos: para ella ha tenido siempre cuidadosa atención, y no hace mucho que de la Universidad de Santiago fueron a la Argentina pensionados españoles, con misión de ampliar determinados conocimientos.

Semejante comunidad de vida mental pedía esa decisión, que al Gobierno presidido por el conde de Romanones ha cabido la honra de dictar, demostrando así de qué manera preocupan al partido liberal los problemas internacionales y de qué modo sienten sus gobernantes la necesidad de que una formidable corriente de nuestra vida exterior continúe orientándose hacia aquellas tierras.

Esta demostración quita toda su fuerza, si acaso podía tener alguna, al comentario que, en su deseo de poner reparos aun a cosas que le parecen enteramente plausibles, pone «El Debate» afirmando que en el Discurso de la Corona faltó una declaración relativa a nuestras relaciones con los países iberoamericanos.

Esa objeción inconsistente quedó además oportunamente contestada: en esos asuntos la declaración podía ser ventajosamente sustituida por actos inmediatos, y los actos, como se ve, y el mismo colega tiene que aplaudirlos, han comenzado a tener realización.

Anyera pide la paz

(POR TELEGRAMA)

CEUTA 11.—Representantes de todos los aduantes de Anyera han solicitado la paz. Dieron condiciones durísimas. Créese que las aceptarán.—C.

### EL TIEMPO

Martes 11 de Julio.—Las menores presiones están situadas sobre el Mediterráneo y las altas se hallan al Occidente de la Península Ibérica, ocupando una gran extensión sobre el Atlántico. En general, los vientos soplan en toda España de la región del Oeste, con poca fuerza, y el tiempo puede decirse que es bueno, de cielo claro y temperatura relativamente suave; la máxima fue de 34 grados, en Murcia, y la mínima, de 8, en Soria, Avila y Segovia.

El mar continúa tranquilo por todo el litoral español.

En Madrid el día ha sido bastante cálido, oscilando la temperatura entre 28 y 12 grados.

Señaló el barómetro 708 milímetros.

Próximo: buen tiempo.

### EN CUARTA PLANA

LA LISTA DE LA LOTERIA



# LA GUERRA

## LA SITUACION MILITAR

### Los rusos.

Continúan los rusos su ofensiva con una energía digna de admiración. Deben de disponer de muchas reservas, pues los periódicos alemanes dicen que el retroceso de la línea austrogermana en Wolhynia fue debido a la continua llegada, por el ferrocarril de Sarny, de refuerzos moscovitas.

Los alemanes han acumulado mucha artillería gruesa entre Khovel y Wladimir-Wolinsky. En un solo punto colocaron 80 piezas de gran calibre. Nos referimos a Rojichtche, donde el Styr corta la vía férrea Rovno-Khovel. Los imperios centrales hacen maravillas con la técnica. Rusia, más primitiva, apela en los momentos decisivos al factor hombre.

### En Picardía.

Los alemanes han contraatacado en el bosque de Trones a los ingleses. Ese bosque tiene unos 13 kilómetros cuadrados. Su posesión es de mucha importancia porque detrás se alza Comblès, y Comblès es un importante nudo de comunicaciones. Por él se unen los defensores del sector de Bapaume a los defensores del sector de Péronne.

Al Sur del río los franceses han seguido progresando, y han ocupado la loma de Maissonnette, que domina la cuenca por cuyo fondo corren las aguas del Somme. Afirman los alemanes que han recobrado a Barleux, y los franceses se asombran, porque aun no se habían apoderado de dicho pueblo.

### F. R.

### INFORMACION TELEGRAFICA

### EN FRANCIA Y EN BELGICA

#### Parte francés.

PARIS 11 (oficial).—«Al Norte del Somme el día ha transcurrido en calma. Al Sur del Somme los franceses han hecho algunos progresos en el transcurso del día en la región comprendida entre Biaches y Barleux, como asimismo en los alrededores de esta última aldea.

En los límites de Biaches los franceses han asaltado y se han apoderado de un fortín donde se mantenía aún un destacamento alemán, y han hecho 113 prisioneros, entre los cuales hay dos oficiales.

Al Sur de Biaches, mediante un brillante ataque, los franceses asaltaron y se han apoderado de la altura 97, que domina al río y que estaba poderosamente defendida por los alemanes, apoderándose asimismo de la granja La Maissonnette, situada en la cuspide de dicha altura.

Los franceses se han apoderado igualmente de un pequeño bosque situado al Norte de La Maissonnette; algunas fracciones alemanas resisten aún en un reducido situado en la extremidad de dicho bosque.

En el frente Norte de Verdun la artillería alemana, energicamente contrabastada por la artillería francesa, ha bombardeado con extrema violencia las posiciones francesas de Froide Terre, Fleury y del bosque Fumin.

No hay nada importante que señalar en el resto del frente.

#### Parte alemán.

BERLIN 11 (oficial).—«Comunica el Gran Cuartel General alemán, con referencia al frente occidental, que a ambos lados del Somme prosigue la ruda lucha.

Nuestras valientes tropas rechazan constantemente a sus posiciones de partida al enemigo.

Donde sus ataques le permitieron pasajeramente penetrar en nuestras posiciones ha sido también rechazado por contraataques.

Así, fue recuperado el bosque de Trones, donde los ingleses habían penetrado, y el caserío de La Maissonnette; a los franceses les ocupamos el pueblo de Barleux por medio de un asalto, adelantando hacia el enemigo en Hardecourt.

Alrededor de Oivillers se pelea cuerpo a cuerpo sin interrupción.

En el pueblo de Biaches han puesto pie los franceses.

Entre Barleux y Belloy han fracasado continuamente los ataques de los franceses, sufriendo grandísimas pérdidas.

Más en dirección Oeste, nuestro fuego de protección los obligó a abandonar sus trincheras entre el Mosa y el Ancre.

En la región del Aisne, en la Champagne y al Este del Mosa descansó la actividad de la artillería algunos momentos.

Hubo acciones de Infantería al Oeste de Varnet, al Este de Armentières, en la región de Tahure y al borde Oeste del Argona, donde fueron rechazadas algunas divisiones francesas que se lanzaban al ataque contra Hulloch.

Cerca de Givenchy y en Vauquois hicieron estallar un depósito de municiones.

Juicios alemanes sobre la ofensiva francoinglesa.

BERLIN 11.—Comunican los correspondientes de guerra que en la ofensiva francoinglesa, hecha con la cooperación de las fábricas de municiones de medio mundo, intervinieron tropas francesas, inglesas, berberiscas, negros del Sudán, indígenas de Madagascar, anatólicos, marroquíes, turcos africanos, indios, neozelandeses y canadienses. Hubo tremendo fuego granadeado, ataques aéreos, reconocimientos detestables y abundante empleo de gases. El frente de ataque comprendió primeramente 40 kilómetros, de los que la mitad se quedaron como base del intento de avance y sin utilizar la parte entre Gommecourt y Thiepval, es decir, 14 kilómetros. En casi todo el trayecto de Thiepval hasta La Bassée, en seis kilómetros, quedaron

sin eficacia los ataques ingleses. Sólo en los 20 kilómetros del Sur el enemigo ganó terreno, haciendo dos entranques, pero siendo al mismo tiempo enormes las pérdidas enemigas. Ahora se ve claro que después de los primeros éxitos locales el enemigo no pudo proseguir en su objetivo.

### Otro hijo de Cochín, muerto.

PARIS 11.—El ministro de Negocios Extranjeros, M. Denis Cochín, que había perdido en la guerra a un hijo suyo, capitán de Infantería, acaba de perder a su hijo mayor, que también era capitán, y que ha muerto en los combates del Somme.—Mar.

### EN EL FRENTE RUSO

#### Parte austriaca.

VIENA 11 (oficial).—«El día de ayer transcurrió relativamente tranquilo en el frente ruso.

Fueron rechazados algunos ataques aislados del enemigo.

#### Parte alemán.

BERLIN 10 (oficial).—«Frente oriental.—En el frente Norte, fuera de un ataque sin éxito dado por los rusos al Este de Skrobowa, no ha habido nada de particular.

Ejército del general Von Linsingen.—En la región de Stohod los ataques del enemigo fueron rechazados en todas partes.

Igualmente fracasaron los ataques del enemigo al Oeste y al Sudeste de Luck. Una escuadra de aviadores alemanes bombardeó las posiciones enemigas al Este de Stohod con completo éxito.

Ejército del general conde de Bothmer.—Ha habido lucha de patrullas en las avanzadas.

#### Kovel, en peligro.

PARIS 11.—Telegrafían de Petrogrado que Kovel está seriamente amenazada. Varias patrullas de Caballería operan en los alrededores de la plaza.

La toma de Delatyn, por donde pasa el ferrocarril de Budapest a Lemberg y Stanislaw, impide el envío de refuerzos austriacos.—Mar.

### La defensa de Transilvania.

PARIS 11.—El comandante general Koevess, al frente de 100.000 hombres, se dirige hacia Dornawaha, con orden de defender la Transilvania contra la invasión rusa.—Mar.

### ITALIA Y AUSTRIA

#### Parte italiano.

ROMA 11 (oficial).—«Entre el Adigio y el Brenta, tanto la artillería como los aviones han estado muy activos. Las bombas enemigas produjeron incendios en Pedesca y otros sitios del Astico superior.

El enemigo intentó atacar el monte Selunggio, pero fué prontamente rechazado.

En la región de Tofana (Alto Boite), durante la noche del 8, nuestros destacamentos de alpinos consiguieron ocupar una gran parte de las posiciones en el valle entre las cumbres de Tofana número 7 y la núm. 2 y el Nordeste del Hut, y también se apoderaron de una fuerte posición en la cumbre núm. 1 de Tofana, que domina al valle. La guarnición de esta posición fué cercada y obligada a rendirse.

Hicimos 190 prisioneros, entre ellos ocho oficiales, y cogimos dos ametralladoras y gran número de fusiles y municiones.

En el Alto Boite ha habido duelos de artillería, y escaramuzas de Infantería en Zellsnkofel.

En las alturas situadas al Oeste de Gorizia, después de un intenso bombardeo durante el día 8 de Julio, el enemigo atacó las posiciones superiores del monte Sabotino con fuerzas considerables.

Nuestro fuego contuvo el avance del enemigo, que fué rechazado a la bayoneta, sufriendo grandes pérdidas y haciéndole muchos prisioneros.

Los aviones enemigos han lanzado bombas en Gittabella y en otros lugares del Isonzo inferior, sin producir daños importantes.

En Gorizia uno de nuestros aviadores derribó a un aeroplano enemigo después de un corto combate.

#### Parte austriaca.

VIENA 11 (oficial).—«En el frente del Isonzo la actividad de la lucha se redujo a combates de artillería y aéreos.

Hydroaviones austrohúngaros arrojaron bombas sobre las fortificaciones del Adriático.

Entre el Brenta y el Estch se luchó en diferentes puntos.

Contra las líneas austrohúngaras al Sudeste de Cima Dieci fueron rechazados, con grandísimas pérdidas, varios violentos ataques de fuerzas alpinas italianas por secciones austrohúngaras de los regimientos de Infantería números 17 y 70. Más de 800 cadáveres italianos yacen delante de las trincheras austrohúngaras.

Por la noche fracasó un ataque enemigo en el sector de Monte Interrotto.

Al Este del valle del Brand atacaron los alpinos italianos a Valmorbia y a Monte Corno, posesionándose de este último y perdiéndolo después gracias a un contraataque de los cazadores tiroleses, a los que se rindieron 45 italianos.

Un hijo del ministro de la Guerra, desaparecido.

MILAN 11.—Al decir de la prensa, uno de los hijos del ministro de la Guerra, subteniente del Ejército, ha desaparecido en los últimos combates del Trentino.

El nuncio pontificio en Viena ha sido comisionado por el Gobierno para indagar su paradero.—C.

### LA GUERRA EN EL MAR

PETROGRADO 11.—Ha sido hundido por un submarino enemigo, en el Mar Negro, el barco-hospital ruso «V. Petro».

de», que venía de Batoun, sin escolta, a recoger heridos, para los que contaba con 120 camas.

El barco, de 850 toneladas, llevaba pintadas las insignias de la Cruz Roja; el submarino lo atacó sin previo aviso. Hubo sustituto al barco-hospital «Portugala», que fué torpedeado en la costa de Anatolia el 30 de Marzo.—C.

### Barcos pesqueros británicos hundidos.

BERLIN 11.—Fuerzas navales alemanas hundieron entre el 4 y el 6 de Julio, cerca de la costa inglesa, los siguientes barcos pesqueros británicos:

«Queenbee», «Ani Landerson», «Peopday», «Watchful», «Nancy Human», «Petuna», «Cirel», «Bessy» y «Newark Castle»; de éstos, el «Queenbee», el «Watchful» y el «Petuna» fueron cañoneados por la artillería porque, a pesar de la señal para detenerse, trataron de escapar.

Un radiograma de Londres del 9 de Julio por la tarde notifica el hundimiento del vapor «Lisa», cuya tripulación fué salvada.

El crucero austrohúngaro «Novara» echa a pique a varios vapores de vigilancia ingleses.

VIENA 11.—Al amanecer, el crucero austrohúngaro «Novara» se encontró, en el Estrecho de Otranto, con un grupo de cuatro o cinco vapores de vigilancia ingleses armados, destruyéndolos a todos mediante el fuego de artillería.

Todos se hundieron ardiendo; tres de ellos, después de la explosión de la caldera.

De las tripulaciones, sólo nueve ingleses fueron salvados.

## Ultimos telegramas

### Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 11.—Parte oficial de las 15:

«En ambas líneas del Somme la noche ha transcurrido tranquila.

«El total de prisioneros que hemos hecho al Sur del Somme en los dos últimos días es superior a 1.300.

«En la izquierda del Mosa, gran actividad de artillería en los sectores de Avoucourt y Chantancourt.

«En la orilla derecha el bombardeo iniciado ayer contra nuestras posiciones desde Fleury al Este de Chesnois se ha reanudado durante la noche; de madrugada los alemanes dieron un ataque en todo el frente bombardeado; el enemigo puso pie en una de nuestras trincheras avanzadas, pero un contraataque inmediato lo rechazó; en todos los demás puntos el ataque fracasó. Continúa el bombardeo en esta región.

«Al Oeste de Pont-à-Mousson fracasó un golpe de mano enemigo contra nuestras trincheras del bosque de Mortemat.

«En Lorena, después de preparación de artillería, los alemanes atacaron un saliente de nuestra línea al Este de Reillon, logrando penetrar elementos de primera línea en unos 200 metros de frente.

«Al Noroeste de Veho, después de cuatro explosiones de mina, intentó el enemigo tomar una trinchera; pero nuestro fuego de fusilería lo obligó a retirarse, abandonando muertos y heridos y ocupando nosotros los cráteres de las minas alemanas.

«En los Vosgos, al Sur de Lusse, rechazamos un ataque enemigo, y al Norte de Fontenelle, mediante un acertado golpe de mano, entramos en la primera línea enemiga y en las trincheras de apoyo, que fueron limpiadas de enemigos, haciendo algunos prisioneros.

«Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 11 (oficial).—«Los alemanes han logrado esta tarde, en un sexto ataque desesperado, penetrar en el bosque de Trones, a costa de numerosas bajas.

«Continúa la lucha en el bosque.

«Más al Oeste nos hemos instalado en el bosque de Mametz, en el que el enemigo había conseguido hasta ahora resistir todos nuestros esfuerzos.

«Hemos ganado terreno asimismo al Este de Oivillers y La Boisselle.

«El Real Cuerpo de Aviación llevó a cabo ayer con éxito diversos bombardeos de varios acantonamientos, depósitos de municiones y aeródromos enemigos.

«Hubo numerosos combates aéreos, en los cuales fué destruido un aparato alemán, sufriendo grandes pérdidas y haciéndole muchos prisioneros.

«En la región del Aisne, en la Champagne y al Este del Mosa descansó la actividad de la artillería algunos momentos.

«Hubo acciones de Infantería al Oeste de Varnet, al Este de Armentières, en la región de Tahure y al borde Oeste del Argona, donde fueron rechazadas algunas divisiones francesas que se lanzaban al ataque contra Hulloch.

«Cerca de Givenchy y en Vauquois hicieron estallar un depósito de municiones.

«Juicios alemanes sobre la ofensiva francoinglesa.

BERLIN 11.—Comunican los correspondientes de guerra que en la ofensiva francoinglesa, hecha con la cooperación de las fábricas de municiones de medio mundo, intervinieron tropas francesas, inglesas, berberiscas, negros del Sudán, indígenas de Madagascar, anatólicos, marroquíes, turcos africanos, indios, neozelandeses y canadienses. Hubo tremendo fuego granadeado, ataques aéreos, reconocimientos detestables y abundante empleo de gases. El frente de ataque comprendió primeramente 40 kilómetros, de los que la mitad se quedaron como base del intento de avance y sin utilizar la parte entre Gommecourt y Thiepval, es decir, 14 kilómetros. En casi todo el trayecto de Thiepval hasta La Bassée, en seis kilómetros, quedaron

sin eficacia los ataques ingleses. Sólo en los 20 kilómetros del Sur el enemigo ganó terreno, haciendo dos entranques, pero siendo al mismo tiempo enormes las pérdidas enemigas. Ahora se ve claro que después de los primeros éxitos locales el enemigo no pudo proseguir en su objetivo.

Otro hijo de Cochín, muerto.

PARIS 11.—El ministro de Negocios Extranjeros, M. Denis Cochín, que había perdido en la guerra a un hijo suyo, capitán de Infantería, acaba de perder a su hijo mayor, que también era capitán, y que ha muerto en los combates del Somme.—Mar.

EN EL FRENTE RUSO

Parte austriaca.

VIENA 11 (oficial).—El día de ayer transcurrió relativamente tranquilo en el frente ruso.

Fueron rechazados algunos ataques aislados del enemigo.

Parte alemán.

BERLIN 10 (oficial).—Frente oriental.—En el frente Norte, fuera de un ataque sin éxito dado por los rusos al Este de Skrobowa, no ha habido nada de particular.

Ejército del general Von Linsingen.—En la región de Stohod los ataques del enemigo fueron rechazados en todas partes.

Igualmente fracasaron los ataques del enemigo al Oeste y al Sudeste de Luck.

Una escuadra de aviadores alemanes bombardeó las posiciones enemigas al Este de Stohod con completo éxito.

Ejército del general conde de Bothmer.—Ha habido lucha de patrullas en las avanzadas.

Kovel, en peligro.

PARIS 11.—Telegrafían de Petrogrado que Kovel está seriamente amenazada.

Varias patrullas de Caballería operan en los alrededores de la plaza.

La toma de Delatyn, por donde pasa el ferrocarril de Budapest a Lemberg y Stanislaw, impide el envío de refuerzos austriacos.—Mar.

La defensa de Transilvania.

PARIS 11.—El comandante general Koevess, al frente de 100.000 hombres, se dirige hacia Dornawaha, con orden de defender la Transilvania contra la invasión rusa.—Mar.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte italiano.

ROMA 11 (oficial).—Entre el Adigio y el Brenta, tanto la artillería como los aviones han estado muy activos.

Las bombas enemigas produjeron incendios en Pedesca y otros sitios del Astico superior.

El enemigo intentó atacar el monte Selunggio, pero fué prontamente rechazado.

En la región de Tofana (Alto Boite), durante la noche del 8, nuestros destacamentos de alpinos consiguieron ocupar una gran parte de las posiciones en el valle entre las cumbres de Tofana número 7 y la núm. 2 y el Nordeste del Hut, y también se apoderaron de una fuerte posición en la cumbre núm. 1 de Tofana, que domina al valle.

La guarnición de esta posición fué cercada y obligada a rendirse.

Hicimos 190 prisioneros, entre ellos ocho oficiales, y cogimos dos ametralladoras y gran número de fusiles y municiones.

En el Alto Boite ha habido duelos de artillería, y escaramuzas de Infantería en Zellsnkofel.

En las alturas situadas al Oeste de Gorizia, después de un intenso bombardeo durante el día 8 de Julio, el enemigo atacó las posiciones superiores del monte Sabotino con fuerzas considerables.

Nuestro fuego contuvo el avance del enemigo, que fué rechazado a la bayoneta, sufriendo grandes pérdidas y haciéndole muchos prisioneros.

Los aviones enemigos han lanzado bombas en Gittabella y en otros lugares del Isonzo inferior, sin producir daños importantes.

En Gorizia uno de nuestros aviadores derribó a un aeroplano enemigo después de un corto combate.

Parte austriaca.

VIENA 11 (oficial).—En el frente del Isonzo la actividad de la lucha se redujo a combates de artillería y aéreos.

Hydroaviones austrohúngaros arrojaron bombas sobre las fortificaciones del Adriático.

Entre el Brenta y el Estch se luchó en diferentes puntos.

Contra las líneas austrohúngaras al Sudeste de Cima Dieci fueron rechazados, con grandísimas pérdidas, varios violentos ataques de fuerzas alpinas italianas por secciones austrohúngaras de los regimientos de Infantería números 17 y 70.

Más de 800 cadáveres italianos yacen delante de las trincheras austrohúngaras.

Por la noche fracasó un ataque enemigo en el sector de Monte Interrotto.

Al Este del valle del Brand atacaron los alpinos italianos a Valmorbia y a Monte Corno, posesionándose de este último y perdiéndolo después gracias a un contraataque de los cazadores tiroleses, a los que se rindieron 45 italianos.

Un hijo del ministro de la Guerra, desaparecido.

MILAN 11.—Al decir de la prensa, uno de los hijos del ministro de la Guerra, subteniente del Ejército, ha desaparecido en los últimos combates del Trentino.

El nuncio pontificio en Viena ha sido comisionado por el Gobierno para indagar su paradero.—C.

LA GUERRA EN EL MAR

PETROGRADO 11.—Ha sido hundido por un submarino enemigo, en el Mar Negro, el barco-hospital ruso «V. Petro».

de», que venía de Batoun, sin escolta, a recoger heridos, para los que contaba con 120 camas.

El barco, de 850 toneladas, llevaba pintadas las insignias de la Cruz Roja; el submarino lo atacó sin previo aviso. Hubo sustituto al barco-hospital «Portugala», que fué torpedeado en la costa de Anatolia el 30 de Marzo.—C.

Barcos pesqueros británicos hundidos.

BERLIN 11.—Fuerzas navales alemanas hundieron entre el 4 y el 6 de Julio, cerca de la costa inglesa, los siguientes barcos pesqueros británicos:

«Queenbee», «Ani Landerson», «Peopday», «Watchful», «Nancy Human», «Petuna», «Cirel», «Bessy» y «Newark Castle»; de éstos, el «Queenbee», el «Watchful» y el «Petuna» fueron cañoneados por la artillería porque, a pesar de la señal para detenerse, trataron de escapar.

Un radiograma de Londres del 9 de Julio por la tarde notifica el hundimiento del vapor «Lisa», cuya tripulación fué salvada.

El crucero austrohúngaro «Novara» echa a pique a varios vapores de vigilancia ingleses.

VIENA 11.—Al amanecer, el crucero austrohúngaro «Novara» se encontró, en el Estrecho de Otranto, con un grupo de cuatro o cinco vapores de vigilancia ingleses armados, destruyéndolos a todos mediante el fuego de artillería.

Todos se hundieron ardiendo; tres de ellos, después de la explosión de la caldera.

De las tripulaciones, sólo nueve ingleses fueron salvados.

pasado el Stohod por diversos puntos. En su retirada el enemigo hizo saltar la mayoría de los puentes.

En las cercanías de Svidnici y Mosnor, localidades ambas situadas en la orilla izquierda del Stohod, se ha trabado un encarnizado combate, habiendo hecho hasta ahora 161 prisioneros alemanes.

Entre Risselone y Xubilno pusamos en fuga al enemigo mediante un audaz golpe de mano.

Las tropas del general Kaledine han apresado desde el 4 al 8 de este mes a 301 oficiales y a 9.145 soldados ilesos, y han cogido 10 cañones, 18 ametralladoras, 16 lanzabombas y lanzaminas, 7.930 fusiles, 62 cajas abarrotadas de municiones, tres proyectores y un depósito de material de Ingenieros.

Hay que añadir a estos trofeos los señalados ya en el comunicado de la noche, consistentes en 300 oficiales y 12.000 soldados, con 45 cañones y otro material.

En el frente de Galitzia hay cañoneo intenso en el sector de la orilla del Dniester.

En las posiciones de Dvinsk el enemigo tomó la ofensiva al Sudeste del lago Sventen; pero fué rechazado.

Al Este de Baranovitchi, en la comarca de Odhovashina, los alemanes han dado otro contraataque, que rechazamos igualmente.

Los aeroplanos han efectuado numerosos vuelos, por ambas partes, a lo largo de todo el frente.

En la región del canal de Schubinska, al Este de la confluencia de los ríos Bereza y Niemen, nuestra artillería derribó a un aeroplano alemán, apresando a sus ocupantes.

Sobre Molodetchno han volado 10 aeroplanos enemigos, arrojando 40 bombas e incendiando un molino, que quedó destruido.

Comunicado de la noche.—Frente occidental.

A orillas del Stohod hay entablada una serie de combates contra el enemigo, que trataba de avanzar en la orilla izquierda, poniendo en juego todos sus medios para impedir nuestro avance.

En el pueblo de Ivanovka, al Nordeste de Kaschouka, dos escuadrillas de aeroplanos enemigos lanzaron unas 70 bombas sobre una columna sanitaria rusa, hirviendo a dos Hermanas de la Caridad y a un delegado de la Cruz Roja.



# LAS CORTES SENADO

11 de Julio.

El Sr. García Prieto abre la sesión a las cuatro y treinta y cinco minutos, con escasa concurrencia en escaños y tribunas.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. CAYESTANY felicita al Gobierno por haber elevado a Embajada nuestra representación diplomática en la Argentina, y condena el atentado de que ha sido víctima el presidente de la mencionada república, y termina pidiendo que se asocie la Cámara a la felicitación que el Rey y el Gobierno le dirigieron por haber resultado ileso.

El Sr. BARRERO agradece las manifestaciones del Sr. Cayestany.

Se añaden a dichos testimonios de felicitación los Sres. PARRÉS Y SOBRINO Y PALOMO.

El Sr. GARCÍA PRIETO pronuncia breves y elocuentes frases de adhesión en nombre del Senado a las palabras del Sr. Cayestany.

Por aclamación se acuerda que conste en acta el sacrificio del Senado por el atentado de que ha sido víctima el presidente de la República Argentina.

ORDEN DEL DIA

Se vota definitivamente el proyecto de ley de terminación de las obras del ferrocarril de Estella a Los Mártires.

Procede a la segunda lectura de la proposición de ley del Sr. Mataix relativa a la creación de maestros militares en los Cuerpos del ejército activo.

El Sr. MATAIX apoya su proposición en un elocuente y documentado discurso abogando por el fomento de la cultura en nuestra patria.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA felicita al Sr. Mataix por los nobles fines de su proposición, y añade que el Gobierno verá con gusto que sea tomada en consideración por el Senado.

Así se acuerda.

La derogación de la ley de Jurisdicciones.

El Sr. RAHOLA consume el tercer turno en contra de la totalidad.

Dice que a pesar del proyecto de derogación la ley de Jurisdicciones subsiste todavía, y que sólo se ha hecho suavizarla, repitiendo los delitos entre los distintos Códigos.

Añade que la prensa resulta perjudicada por esta ley, pues que le coarta el derecho de crítica al Ejército.

Va analizando uno por uno los distintos extremos de la ley y los diferentes aspectos de su interpretación, y se declara entusiasta y admirador del Ejército.

Manifiesta que hay que llegar a la derogación positiva y clara de la mencionada ley.

Le contesta, por la Comisión, el señor BALLESTEROS.

Explica el alcance del proyecto, que deja en completa libertad a los Tribunales de Guerra y Marina.

Dice que los capitanes generales aplicarán la ley con exacto criterio de la misma, pues suponer lo contrario sería injusticia y una ofensa.

Termina diciendo que la Comisión al dictaminar la ley se ha inspirado en el criterio que tuvo el Gobierno al dictaminarla.

Rectifican los Sres. RAHOLA y BALLESTEROS, siendo interrumpido varias veces este último por el Sr. GARRIGA.

Se suspende el debate, y se levanta la sesión, a las seis y diez.

## CONGRESO

11 de Julio.

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el Sr. Villanueva.

Los señores reglamentariamente concurridos.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y de la Gobernación, de uniforme.

Se aprueba el acta de la sesión de ayer.

El Sr. RUIZ JIMÉNEZ da lectura de un proyecto de ley, desde la tribuna de secretarios.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. AZPÉTTIA dirige varios ruegos al ministro de Gracia y Justicia, de los que no se oye más que el que hace referencia a que se proteja a los notarios en el ejercicio de su cargo durante las elecciones.

El Sr. BARRERO le contesta prometiendo tener en cuenta sus ruegos.

El Sr. FRESNEDA felicita al Gobierno por el acuerdo de elevar a Embajada el Consulado de nuestra nación en la República Argentina, medida que seguramente servirá al decir del orador, para afirmar los lazos de amistad de los dos países.

El Sr. PALACIOS, en nombre de la minoría reformista, pide al Gobierno concretas declaraciones sobre el estado de la cuestión de orden público en Bilbao, así como del conflicto ferroviario que está a punto de plantearse.

Después se dirige a la Cámara toda la verdad y se le indican los medios que el Gobierno ha puesto en práctica para remediar la aguda crisis por que atraviesamos.

El ministro de la GOBERNACIÓN le atribuye a la crisis de las subsistencias, que pesa cada día más sobre el elemento obrero, y el malstar que este produce lo excita a ir a la huelga por el más fácil motivo.

La clase media es la que más sufre, esto es cierto; pero ella, por su mayor civismo y por estar más lejos de las propagandas de ciertos elementos, padece resignada las consecuencias del actual estado de cosas.

Los obreros piden, como ya es sabido, disminución de horas de trabajo, aumento de jornal, aumento mayor por las horas extraordinarias de trabajo; reconocimiento, en una palabra, de todo aquello que desde hace tiempo constituye el eje de las reivindicaciones de la clase. En todo ello procuran darles satisfacción los Gobiernos, y tanto el partido liberal como el conservador han promulgado estos últimos años leyes numerosas en beneficio de las clases obreras de la Nación y han tratado los problemas obreros con todo el cariño debido y estudiado el remedio con verdadero entusiasmo.

El Gobierno este ha tenido ya que entender durante esta etapa en varias huelgas, y puede apuntarse legítimos éxitos. La huelga naval iniciada en Barcelona puede decirse que ha terminado y durante toda la marcha del conflicto no ha revestido éste los agudos caracteres que otras veces.

(Toman asiento en el banco azul los ministros de Estado y de Marina.)

Pasa a ocuparse de que la huelga de me-

talúrgicos, que tiene, como siempre ocurre en esta clase de conflictos, un carácter de verdadera gravedad.

Resalta la historia de lo ocurrido en Bilbao, y deduce de su relación que la huelga no se ha hecho por no haberse cumplido por parte de los obreros los preceptos legales.

Dice que aun cuando éstos se hubiesen cumplido no es lícito nunca coaccionar a los demás impidiendo que trabajen.

Refiere la colisión ocurrida entre los huelguistas bilbaínos y la Guardia civil, justificando la enérgica represión hecha por las escasas fuerzas de la benemérita, que eran ocho hombres y un oficial, que se vieron agredidos por más de 700 obreros, que hirieron a varios de los guardias a pedradas.

Esto es lo ocurrido. El Gobierno no puede hacer otra cosa que sostener el principio de autoridad a toda costa.

Ya hemos demostrado bien a las claras que deseábamos la solución pacífica de los conflictos pendientes. Se proseguirá en el camino emprendido; pero si surgiera la violencia, cosa que no esperamos, con la violencia, cosa que no esperamos, cumpliremos nuestro deber. (Muy bien, muy bien, en la mayoría.)

El Sr. PALACIOS reconoce que hay más huelgas en los países que son más civilizados. Pero, ¿qué hay de una verdadera política social por el Gobierno, y dice que no es política reprimir los movimientos obreros a tiro limpio. (Protestas en la mayoría y voces de: «¿Quién ha pensado en eso!».)

Manifiesta que son numerosos los patronos que no reconocen el derecho de asociación, y estima interesante se aprueben proyectos sociales que hacen mucho fueron presentados al Parlamento y han sido relegados casi al olvido.

El señor ministro de la GOBERNACIÓN reafirma y dice que inductivamente el partido socialista obra con mayor desconfianza cuando gobierna el partido liberal, y al contrario el ánimo de sus directores el recelo que la actuación de los conservadores parece producirle, se trabaja por que la marcha hacia el ideal de reivindicación del proletariado se haga a mayor velocidad.

Esta es la única explicación que puede darse al hecho, si aquí existe, de que los conflictos obreros sean más frecuentes cuando nosotros mandamos. ¿A qué otro motivo podría achacarse si no?

Nosotros hemos hecho siempre todo lo humano en favor del proletariado, por cuya suerte sentimos todas nuestras simpatías.

¿Pero qué había de hacer este Gobierno no sólo ante conflictos que surgen inopinadamente, como el de Bilbao, y en pocas horas adquieren el triste calificativo de sangrientos? (Aprobación en la mayoría.)

Enunciamos los proyectos de carácter social que están presentados a las Cortes para demostrar al Sr. Palacios la orientación definitiva del Gobierno frente a los problemas obreros.

Afirma, contestando a una interrupción del Sr. Nougués, que el hecho de ordenar se pongan el brazalete militar los obreros ferroviarios no es nada que no sea perfectamente legal.

El Sr. NOUGUÉS. Ya lo discutiremos. El Sr. CALLEJO (D. Teodoro) interrumpe al diputado republicano y se elevan varias frases en tono vivo. El Sr. Gallego dice repetidamente: «Vais contra vuestro propio catecismo! (Rumores y campanillazos.)»

(Entra en la Cámara el jefe del Gobierno.)

El Gobierno continúa el ministro de la GOBERNACIÓN tiene que poner sobre el tapete todos los medios que estén a su alcance y que amparen las leyes. Y si por no haberlo a tiempo se produce un movimiento social que trascienda, signifique fuera momentáneamente, la vida del país, ¿qué no diríamos contra nosotros?

(El conde de Romanones hace signos afirmativos.—La mayoría: «Muy bien, muy bien!» El Sr. Nougués: «Muy mal!—Nuevos rumores».)

El conde de ROMANONES: Ponemos el cumplimiento de nuestro deber por encima de todo. (Aprobación.)

El Sr. RUIZ JIMÉNEZ concluye diciendo que el Gobierno se ha visto precisado a recordar a los gobernadores que existe la ley de Arbitraje que en 1908 dictó el señor La Cierva, siendo ministro de la Gobernación.

Elogia el espíritu de la ley.

Es preciso que el Gobierno intervenga en este conflicto, porque, como todos, el de los ferroviarios afecta al abastecimiento de la población, y es, por tanto, de interés primario. (Muy bien, en la mayoría y en distintos lados de la Cámara.)

El Sr. PALACIOS reafirma brevemente.

El Sr. DOMINGO interviene en la discusión, y dice que desea demostrar ante la Cámara que los obreros ferroviarios están en esta cuestión asistidos de toda razón. Para ello añade—leerá datos que tengo a mi alcance.

El Sr. VILLANUEVA indica al orador que no le es posible dejarlo seguir por el camino emprendido, a menos que el Gobierno aceptase una interposición sobre este asunto.

El presidente del CONSEJO: El Gobierno no puede admitir una interposición sobre la huelga que se va a producir esta noche. (Muy bien, Aprobación y rumores en toda la Cámara.)

El Sr. DOMINGO dice que será breve, una vez escuchada la declaración del conde de Romanones. Leas peticiones que el congreso ferroviario de Valladolid se elevan por los obreros al Gobierno y a las Compañías.

Continúa haciendo historia de las comunicaciones cambiadas entre Compañías y obreros, para demostrar la razón que a éstos asiste.

(La Cámara está muy animada.)

Va a leer un artículo de «España Nueva» que hace referencia al asunto.

El Sr. VILLANUEVA: Su señoría se está saliendo de los límites de una pregunta. No puede dejarlo continuar, muy a pesar mío. (Aprobación en la mayoría.)

El Sr. DOMINGO trata de proseguir, y nuevamente motiva las interrupciones de la presidencia.

El diputado republicano pregunta al ministro de la Gobernación si es exacta la referencia que se hace en el citado artículo por su autor, Sr. Alvarez Angulo.

Al ratar de dar lectura de otros documentos, la mayoría lo interrumpe diciendo: «No, no; ya es bastante! Al fin los lee, y vista la actitud de la Cámara, se sienta desahogado».

El ministro de la GOBERNACIÓN dice que es extraño se dirija nadie al Gobierno preguntándole por qué la Compañía del Norte no ha aceptado los acuerdos del Congreso ferroviario obrero. «Nosotros que tenemos que ver con la Compañía?»

El Sr. NOUGUÉS: Ahora, no; pero en otros tiempos.

El Sr. RUIZ JIMÉNEZ: Yo no sé antes. El Gobierno actual nada tiene que ver con esas Empresas. Yo, además, puedo decir que nunca he tenido que ver con ellas.

El Sr. NOUGUÉS: Ya he dicho que ahora no.

Manifiesta que ni siquiera ha leído el artículo del Sr. Alvarez Angulo, y que por lo

tanto mal puede contestar a la pregunta que se le ha hecho.

El conde de ROMANONES pide la palabra.

Comienza a hablar, y dice que no ha aceptado la interposición porque éste no es el momento oportuno, pues todo lo que se dijera cortaría su libertad.

Cuando la huelga pase se podrá discutir todo. Ahora sólo tenemos un deber: el que la ley se cumpla estrictamente, y a ello estamos dispuestos con toda energía.

Así, pues, ya lo sabe la Cámara: estamos ante un grave conflicto, que hay que tratar con todo cuidado, y prometemos solemnemente hacer que el orden se mantenga, sin recurrir, claro es, para ello a otros medios que a los que están consagrados por las leyes.

(Muy bien, muy bien, en varios lados de la Cámara.)

El Sr. DOMINGO insiste en sus anteriores manifestaciones.

Estima que hubiera sido mejor una declaración explícita del Gobierno que el deseo que parece tiene éste de no discutir este asunto. (Rumores.)

El presidente del CONSEJO: El Gobierno no ha accedido a evasivas de ninguna clase. Hemos hecho todo lo que hemos podido por convencer a unos y a otros de que debían llegar a una avenencia. No lo hemos conseguido, y se han empeñado en que la huelga estalle. Ahora, ya lo he dicho, sólo nos queda hacer que la ley se cumpla, y dentro de la ley nos moveremos, esperando tranquilos el fallo de la opinión, porque creemos haber cumplido escrupulosamente con nuestros deberes. (Muy bien, muy bien.)

ORDEN DEL DIA

El Congreso pasa a reunirse en Secciones.

Los diputados se levantan. Muchos de ellos pasan por el salón azul, felicitando al jefe del Gobierno. Este se levanta a poco rato, y es rodeado por un numeroso grupo de diputados de todos los matices, y ante ellos habla en voz alta el conde de Romanones, aconsejando con gran energía y provocando frecuentes ademanes de asentimiento de los que lo escuchan.

(La Cámara queda casi desierta en pocos minutos.)

Así las seis y media, cuarto se reanuda la sesión, con escaso número de diputados en el salón de sesiones.

Continúa la discusión del proyecto de beneficios extraordinarios.

El Sr. ALVARADO (D. Luis) reanuda su discurso.

El conde de BUGALLAL interviene en la discusión, para aclaraciones.

Dice que el estudio la manera de poder llegar a dictar un proyecto de ley sobre los beneficios extraordinarios, porque entiende que el Fisco debe intervenir en cuanto hay beneficios extraordinarios, y menos aún, movimiento de capital.

Declara que le hizo no presentar el proyecto el hecho, por todos repetidamente comentado, de que el capital español es muy retraído y hay antes que nada necesidad absoluta de estimularlo.

(A la hora de cerrar nuestra edición continúa el Sr. ministro con orador en el uso de la palabra. La Cámara, regularmente animada.)

## Noticias políticas y parlamentarias

En la última parte de la sesión de ayer del Congreso, después de acordarse en votación nominal la prórroga, consumieron turnos en contra del art. 1.º del proyecto de beneficios extraordinarios los Sres. Argüelles y Rodríguez.

Después el Sr. Alvarez Valdés pronunció un discurso extenso, pero concreto, apoyando varias enmiendas.

Habló luego el Sr. Alvarado, en nombre de las industrias malagueñas.

El ministro de la Gobernación leyó esta tarde en el Congreso los dos proyectos de ley anunciados hace varios días. Uno se refiere a la reforma de la ley de Casas baratas, y otro a la supresión de plantillas de oficinas de quinta clase de dicho ministerio.

El Sr. Mataix ha apoyado esta tarde en el Senado la siguiente proposición de ley:

«El senador que suscribe tiene el honor de someter a la consideración del Senado la siguiente proposición de ley:

Artículo 1.º Se crean en los Cuerpos del ejército activo los maestros militares.

Art. 2.º Los maestros militares tendrán a su cargo la dirección de la Academia existente en cada Cuerpo y de las enseñanzas que en la misma se den.

Art. 3.º Los maestros militares disfrutará el sueldo anual de 2.000 pesetas.

Art. 4.º El ministro de la Guerra reglamentará el nuevo servicio y consignará en sus presupuestos las cantidades precisas para los maestros militares.

Art. 5.º El nombramiento de estos recaerá mediante oposición, hecha, en igual forma que para la provisión de escuelas nacionales, por elementos competentes del Ministerio de Instrucción pública. Estos formarán la terna correspondiente, en la cual elegirá el ministro de la Guerra, teniendo en cuenta los méritos de cada opositor.—Santiago Mataix.»

## Delincuente honrado

De las oficinas del Giro Postal desapareció hace unos días un sobre de valores declarados que contenía 750 pesetas.

Ayer se presentó en dichas oficinas un sacerdote, quien habló con el jefe del departamento y le entregó 600 pesetas, diciendo que un señor lo había comisionado para entregar dicha cantidad, resto de un sobre que había sustraído en aquella oficina conteniendo las 750 pesetas que antes mencionamos. Añadió el sacerdote que en la semana próxima se devolverían las 150 pesetas que faltaban, pues el que había sustraído el pliego de referencia estaba arrepentido de su acción y quería reparar el daño causado.

Ante tales manifestaciones, el jefe de las oficinas del Giro Postal avisó a la Dirección General de Seguridad, y se pudo averiguar el nombre del delincuente arrepentido, que se llama B. R. E., el cual fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

## NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno llegó hoy a su despacho oficial después de la una de la tarde, y al recibir, como de costumbre, a los periodistas las manifestaciones que había dedicado la mañana a la cuestión de los ferroviarios, entrevistándose con los ministros de la Guerra y Gobernación.

«En este asunto—dijo el conde de Romanones—me queda la tranquilidad de haber hecho todo lo posible por

llegar a una avenencia. No se ha conseguido, ¡qué le vamos a hacer!»

«¿Siguen las gestiones?»—preguntó un periodista.

«Sí, continúan; pero ya con pocas esperanzas. Y claro es que seguirán aunque la huelga llegara a estallar».

El ministro de Fomento no ha podido hacer más, y sólo elogios merece su conducta. No sé ni cómo ha tenido fuerzas para soportar la abrumadora tarea que se ha impuesto en estos días.

«¿En qué estriban ahora las dificultades?»—preguntó otro «reporter».

«En unos y en otros—contestó el jefe del Gobierno—. Unos apreciaban que tienen razón los obreros, y otros, las Empresas; pero en realidad las Empresas ya se avientan a conceder el real de aumento, que era uno de los puntos más esenciales de las reclamaciones».

«¿Sabe algo el Gobierno de la huelga hullera?»

«Nada sabemos sino que sería una complicación muy desagradable. Si los ferroviarios paran y se declara también la huelga hullera habría unos cuantos cientos de miles de obreros que quedarían sin trabajo».

En ningún país en una situación como la actual se han planteado conflictos de esta naturaleza.

Yo creo que en los actuales momentos el interés de la clase obrera es contrario a esas actitudes de protesta».

Pero, en fin, cada cual sabe lo que le conviene, y yo respeto las opiniones de los demás».

Según en otro lugar puede verse, en la última reunión celebrada esta tarde por el Sr. Gasset con los representantes de los obreros ferroviarios no hubo acuerdo.

Respecto al conflicto de Bilbao, el gobernador cree que se podrá llegar hoy a un arreglo y que el paro no se extenderá.

Los patronos hacen concesiones respecto a la demanda de los obreros para el pago semanal.

El gobernador civil de Guipúzcoa conferenció por teléfono con el jefe del Gobierno, transmitiéndole impresiones optimistas respecto a la huelga de ferroviarios por lo que a aquella provincia se refiere.

El ministro de la Gobernación, durante la mañana de hoy recibió varios telegramas del gobernador de Bilbao dándole cuenta del curso de las diferentes entrevistas celebradas entre los representantes de los patronos y obreros metalúrgicos.

Sabido es que éstos piden que el pago sea semanal en vez de quincenal, como se hace actualmente, que se les aumente el 50 por 100 de la retribución de los servicios extraordinarios, y que los patronos suscriban un documento comprometido a cumplir estas mejoras.

El gobernador había recabado de los patronos que el pago se hiciera quincenal o semanalmente, a voluntad de los obreros; pero esta fórmula ha sido rechazada por éstos.

En cuanto a la colisión registrada ayer, resultaron un muerto y un solo herido. Este, de dos balazos, uno de ellos de mauler.

Con referencia a la huelga ferroviaria, dijo el Sr. Ruiz Jiménez:

«Ya están sobre el tablero los peones del Gobierno y de los ferroviarios. Nadie podrá decir que no hemos agotado todos los medios para resolver la huelga dentro de la normalidad. Hasta ahora no habíamos pensado en aplicar la ley de Abril de 1909, de Maura, llamada ley de Huelgas. En su artículo segundo señala taxativamente la sanción en que incurrir los que hagan manifestaciones a la huelga y ejerzan acciones de toda índole; a partir de esta noche se aplicarán con todo rigor los preceptos de la mencionada disposición».

Y téngase en cuenta que nadie puede dudar del sentido eminentemente democrático que informa la ley de Huelgas, toda vez que en su artículo 1.º empieza por declarar la legalidad de toda huelga.

Nosotros no es que neguemos en absoluto la libertad del paro; pero cuando se trata de conflictos sociales de la importancia del actual, cuyas consecuencias alcanzan a la economía general del país, y por ende al orden público, creemos que no es aplicable un criterio análogo al que debe tener el gobernante con relación a otras huelgas, como la de zapateros, carpinteros o albaniles. Siempre son atendibles todas las cuestiones sociales; pero cuando éstas se circunscriben a un sector de la actividad nacional es más fácil la transigencia.

El Gobierno tiene adoptadas todas aquellas medidas que un concepto de primordial prudencia aconseja.

La madrugada pasada han salido tropas de Madrid con destino a Oviedo y a otras localidades del Norte. Además, en Asturias, Zaragoza, Barcelona y otras localidades, donde el núcleo de ferroviarios es más importante, se están verificando concentraciones de la fuerza pública.

Estas medidas no constituyen una actuación privativa de este Gobierno. Cualquiera otro que se hallase en análogas circunstancias imitaría nuestra conducta, si quería ser la salvaguarda del interés público.

Muy atendibles son las reivindicaciones obreras, siempre que se planteen en un terreno de justicia y dentro de los límites de la legalidad; pero es deber de los gobernantes poner por encima de todas estas consideraciones el interés colectivo.

Júzquese la situación de una localidad cualquiera incommunicada, siquiera sea por breve plazo, careciendo de los elementos más indispensables para la vida.

En las circunstancias actuales, en

que el problema del avituallamiento ofrece tantas dificultades, una huelga de transportes en Madrid, a pesar de la excelente cooperación de los militares, ha producido tan serias perturbaciones, ¿qué no será este problema ampliado a toda España?»

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en qué incurrir con su conducta.

«El Gobierno ha llegado—concluyó—, como reconocerá la opinión, al límite de su actuación intermediaria entre las Empresas y sus dependientes. Agotados todos los medios de su suasión, no le incumbe más que el mantenimiento del orden, la garantía de la libertad del trabajo y la adopción de medidas que eviten la interrupción ferroviaria».

En la sesión de esta tarde del Congreso las horas de ruegos y preguntas fueron consumidas íntegramente por dos debates, planteado uno por el diputado reformista Sr. Palacios y otro por el republicano Sr. Domingo, en relación el primero con la huelga metalúrgica de Bilbao y el segundo con la de ferroviarios que esta noche se plantea.

Contestó al primero el ministro de la Gobernación haciendo una exposición clara y razonada de los hechos, justificando plenamente la acción de las autoridades y asegurando que el Gobierno cumplirá en todo momento la ley.

La pregunta del Sr. Domingo acerca de la huelga ferroviaria, como hemos dicho, pecó de inoportunidad. Así se lo hizo notar en una aturdidísima interrupción el conde de Romanones y también la Cámara con sus constantes rumores y protestas.

El presidente de la Cámara, ateniéndose al reglamento y con gran energía, llamó reiteradamente al orden al diputado republicano y lo obligó a reducir las proporciones de su pregunta.

El presidente del Consejo, después de que el ministro de la Gobernación hubiese dado cumplida respuesta a las palabras del Sr. Domingo, intervino para declarar, entre generales y constantes muestras de aprobación, que el Gobierno no podía aceptar debates, que supondrían una coacción, sobre la huelga que se planteará esta noche.

Afirmó el propósito del Gobierno de moverse dentro de la ley, y se puso a disposición de la Cámara para que una vez desarrollados los sucesos pueda juzgarse y exigirse la responsabilidad de los actos que ante la huelga realice el Gobierno.

Con estas afirmaciones del conde de Romanones, que, como hemos ya dicho, merecieron la aprobación general, terminó el debate y pasó el Congreso a reunirse en Secciones.

Al reanudarse la sesión continuó discutiéndose el proyecto de beneficios extraordinarios. Después de terminar su discurso el Sr. Alvarado (D. Luis) intervino en el debate el conde de Bugallal. Su discurso, de tono templado y conciliador, se encaminó a conseguir del ministro de Hacienda determinadas reformas en el proyecto, que a su juicio lo harían viable. Para ello propuso que se estableciera la excepción del impuesto para determinadas industrias—las nuevas, las ampliaciones de las ya establecidas, las dedicadas a la fabricación de primeras materias, etc. Propuso también que se suprimiesen los efectos retroactivos de la ley, o bien que no se exigiera el impuesto mas que desde el momento en que se dio lectura al proyecto. Y también indicó la conveniencia de modificar el régimen fiscal, de modificar las escalas de tributación y de fijación del interés legal.

Al retirarnos de la tribuna, muy avanzada ya la tarde, el conde de Bugallal continuaba su discurso, siempre dentro del mismo tono conciliador. La Cámara, bastante animada, lo escuchaba con interés.

Al reunirse el Congreso en Secciones el jefe del Gobierno se trasladó a su despacho oficial, lamentándose de que en estos momentos se hubiera tratado de interponer al Gobierno sobre la huelga ferroviaria.



# LOTERIA NACIONAL

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 11 de Julio de 1916.

PREMIOS MAYORES	
NÚMEROS	POBLACIONES
15.840	120.000 Madrid.
1.116	65.000 Madrid-Tarragona.
20.083	25.000 Santander.
267	2.000 Barcelona-Valencia.
7.257	2.000 Puerto Sta. María-Madrid.
10.261	2.000 Santurce-Zaragoza.
13.765	2.000 San Sebastián-Madrid.
13.854	2.000 Ceuta-Melilla.
21.188	2.000 Barcelona-Gijón.
22.819	2.000 León-Madrid.
22.978	2.000 Pontevedra-Madrid.
23.401	2.000 Valencia.
28.415	2.000 Lucena.

## PREMIADOS CON 400 PESETAS

Decena y centena.	
24 27 61 92 152 160 167 228 256 280	
309 312 324 330 341 350 368 396 438 435	
553 630 637 638 646 662 686 719 726 734	
750 754 785 805 844 876 896 924	
Mil.	
43 74 115 131 209 273 317 319 329 339	
384 386 392 393 394 428 434 448 448 475	
506 542 552 612 630 635 657 659 693 716	
723 728 750 756 776 783 802 812 814 830	
849 874 953 962	
Dos mil.	
209 213 232 231 243 257 274 292 348 375	
393 410 420 422 430 438 461 473 485 532	
594 597 547 590 595 637 660 680 747 789	
778 806 808 840 893 918 922 933 966	
Tres mil.	
14 33 60 79 106 111 115 182 207 259	
268 275 282 309 314 319 339 448 487 547	

Cuatro mil.	
33 50 71 89 103 123 127 146 156 173	
186 239 264 292 333 342 347 354 365 367	
406 433 439 457 470 473 487 539 571 628	
643 676 709 766 798 805 823 842 898 924	
966 971	
Cinco mil.	
43 49 96 107 124 169 171 180 186 191	
197 202 205 207 228 239 245 282 355 374	
452 482 592 619 630 732 772 777 837 845	
891 900 916 947	
Seis mil.	
42 62 91 92 127 180 199 205 212 219	
223 232 250 279 284 319 332 352 354 367	
384 391 409 435 505 528 542 548 554 603	
668 670 681 688 690 756 760 771 795 799	
891 896 901 959 993	
Siete mil.	
9 52 56 87 91 97 127 130 153 173	
212 216 220 256 271 302 332 370 374 376	
395 407 429 456 459 469 515 615 654 659	
670 731 744 754 763 778 798 868 894 925	
928 973 982	
Ocho mil.	
000 027 039 156 188 243 250 275 306 334	
355 362 391 393 404 408 412 455 517 557	
646 703 736 734 742 749 787 794 808 850	
890 921 926 953	
Nueve mil.	
4 57 71 166 186 195 224 228 296 313	
380 458 459 495 502 535 561 596 602 616	
649 672 715 757 770 882 926 950 977 982	
Diez mil.	
3 74 114 168 212 225 254 290 324 325	
335 374 383 423 459 498 519 601 629 646	
697 709 723 741 750 751 773 776 781 810	
821 846 847 891 944 946 951 983 994	
Once mil.	
22 62 82 128 164 183 185 228 241 243	
267 278 288 346 363 384 400 411 424 444	
463 491 494 564 589 593 615 619 632 662	
671 681 690 743 753 767 775 783 813 817	
820 823 828 848 884 896 932	

Doce mil.	
1 49 93 136 160 178 199 271 415 419	
506 567 579 598 600 649 666 669 726 747	
805 849 851 957	
Trece mil.	
81 107 120 147 149 216 260 278 303 330	
347 350 357 382 389 451 473 479 526 534	
553 559 587 588 629 720 741 748 748 821	
850 925 952 983	
Catorce mil.	
50 69 97 133 139 218 223 233 242 278	
359 371 413 417 473 483 486 523 547 613	
630 684 721 735 736 754 769 771 773 782	
798 821 877 910 912 962 967	
Quince mil.	
7 25 51 97 107 238 356 366 376 453	
459 485 517 523 539 578 618 650 695 698	
714 734 789 808 840 845 877 922 943 980	
Dieciséis mil.	
2 7 23 72 79 84 89 94 98 121	
154 182 207 221 224 254 290 330 336 388	
400 411 422 435 530 595 608 645 654 710	
749 759 785 793 815 832 834 908 916 921	
942 944 945 951 954	
Diecisiete mil.	
29 33 83 90 119 181 182 203 313 346	
356 414 434 437 467 510 543 636 641 649	
789 816 848 851 865 884 929 935 956 998	
Dieciocho mil.	
78 96 124 126 142 153 157 195 277 304	
326 339 387 410 427 431 480 493 556 583	
617 654 666 715 721 750 871 880 898 899	
964	
Diecinueve mil.	
16 62 79 123 134 163 167 227 228 241	
264 301 303 384 446 486 527 580 606 693	
705 723 758 777 871 886 930 932 948	
Veinte mil.	
20 23 26 36 53 82 162 220 245 246	
284 293 366 382 402 458 493 507 567 583	
610 618 641 648 650 681 711 748 762 774	
802 881 910 920 959 968 976 996	
Veintiún mil.	
27 44 90 116 123 128 136 137 146 150	

Veintidós mil.	
151 180 182 223 237 243 251 256 290 261	
284 307 323 346 376 397 412 437 447 451	
465 471 516 540 566 575 615 633 648 684	
701 705 724 777 790 830 843 880 922 928	
940 953 981 984 998	
Veintidós mil.	
23 39 41 101 107 148 155 179 218 221	
242 268 270 300 310 375 382 427 458 476	
477 505 610 626 592 633 636 656 667 677	
695 701 704 706 727 794 851 866 867 876	
880 911 917 928 940 956 969 976 982	
Veintidós mil.	
30 36 58 104 130 138 228 239 246 250	
282 296 299 334 340 350 354 356 357 404	
408 409 419 457 472 48 506 526 564 619	
620 633 657 701 754 769 773 804 841 845	
875 886 915 922 925 957 975 998	
Veintidós mil.	
12 67 73 74 88 104 196 204 246 252	
281 284 320 333 336 350 369 435 458 474	
466 471 514 516 535 557 558 561 611 625	
626 634 679 778 813 823 847 854 856 870	
913 937 938 996	
Veintidós mil.	
36 100 170 180 182 192 200 249 251 267	
272 285 317 322 333 374 418 480 493 497	
540 542 552 556 608 621 628 662 693 700	
774 785 790 813 817 868 869 889 919 920	
930 932 944 969	
Veintidós mil.	
25 41 43 54 71 84 91 99 109 123	
147 163 165 215 217 255 257 301 277 325	
339 357 379 388 412 420 442 450 471 491	
520 537 567 599 621 657 694 700 702 712	
742 762 785 793 801 844 846 850 864 918	
Veintidós mil.	
8 9 17 67 82 113 120 138 164 170	
178 186 216 221 223 254 267 302 324 342	
352 393 434 465 538 552 618 647 651 655	
663 671 684 706 728 739 738 767 824 879	
918 919 952 958 979 996 998	
Veintidós mil.	
82 104 111 140 144 149 192 207 208 209	
234 242 274 302 313 357 360 382 384 387	
403 413 460 463 469 471 487 512 518 547	

Veintidós mil.	
553 557 599 619 670 676 704 708 733 736	
741 767 785 810 849 898 903	
Veintidós mil.	
28 32 44 59 62 82 92 96 124 146	
155 201 241 254 266 280 298 381 425 431	
441 446 475 483 506 515 577 689 740 742	
760 784 790 793 796 837 859 876 890 943	
950 958 970 980 987	
Treinta mil.	
3 27 57 87 101 161 180 201 210 225	
268 269 311 313 334 342 493 505 533 550	
553 560 597 611 682 682 712 734 765 787	
803 817 839 914 921 978	

# Espectáculos para mañana

**REINA VICTORIA.**—A las 10,30, El abanico de la Pompadour.  
**MAGIC-PARK.**—Compañía Granieri.—A las 10, El paraíso de Mahoma.  
**BENAVENTE.**—Compañía cómicodramática Espejo.—A las 10,30, El orgullo de Al-bacete.  
**BUEN RETIRO.**—Todas las noches, a las 9,30, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y municipal. Sección de variedades por aficionados artistas.—Entrada al parque, 65 céntimos. Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.  
**EL PARAISO.**—Grandes atracciones. Varietés. Kinemacolor. Banda de música. Restaurant.—Éxito de Pilar García.—Entrada al parque, 0,40.  
**CIUDAD LINEAL.**—Kursaal: a las 10,30, escogido programa de números de varietés. Desde las 6, recreos variados y gratuitos. Conciertos. Restaurant.  
**Debut de Las Seis Iris.**  
**TRIANON PALACE.**—Cine aristocrático.—Secciones desde las cinco.—Éxitos: La voz de Victoria, Maud, ladrona, La mano tenebrosa, Marcela, y otras.  
**ROYALTY Y CINEMA ESPAÑA.**—Sección continua.—Éxitos: El misterio de Zadora (quinto y sexto episodios). Camino de redención. El matrimonio de Margarita, y otras muchas.  
**PALACIO DE PROYECCIONES.**—Recreo de verano.—De 9,30 a 1.—Éxitos: El collar de la momia, Caza acosada, Niño pegajoso, Cancelloni y los huéspedes, y otras.  
**ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.**—Todos los días, de cinco de la mañana hasta anochecer, pintorescos paseos en vapores, canoas, automóviles, bicicletas y tandems acuáticos, botes a vela y remo, siendo este ejercicio altamente higiénico por su gran desahogo muscular. Temperatura ideal. Precios muy económicos.  
**IMPRENTA RENACIMIENTO**  
 San Marcos, 42.—Teléfono 4.997.

# AGUA MINERAL NATURAL DE

# “PEÑAGALLO,”

# EL MAS SUAVE PURGANTE

## PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétido de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Poliésterofosfato BONALD.—Medicamento antienérgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 6 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

## Elixir antibacilar BONALD

de Thiocol cinamo Vanadito fosfo-glucólico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arose, 17 (antes Gorguera), Madrid. En Barcelona, Cignas, 6.

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

## BILBAO

## Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.

Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repuladas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase de objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25-29



JARABE DE RABANO IODADO  
 DE GRIMAUD Y CA  
 Depurativo por excelencia

PARA LOS NIÑOS  
 PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR  
 8, Rue Vivienne, PARIS.

## Ybarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 924. — Apartado de Correos 422.

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas. — Los pagos son anticipados.

### PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En 4.ª plana (del cuerpo 7): 0,50 cta. Reclamos (3.ª plana): 1,50 pta. Noticias (3.ª plana): 3,00 pta. Idem en 1.ª y 2.ª plana: 5,00 pta.

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones.

Comunicados y sneltos, a precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración:  
 Floridablanca, 1

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

61 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ALCALÁ, 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, 60

## Pastillas VALDA

para combatir y curar

LAS AFECIONES O DOLORES DE GARGANTA, RESFRIADOS, CATARROS CEREBRALES O PULMONARES, GRIPE, INFLUENZA, BRONQUITIS, ASMA, ENFISEMA, ETC.

PEDIDAS, PUES; pero ante todo EXIGID

Las verdaderas Pastillas Valda

en CAJAS con el nombre VALDA. La caja, pta. 1,50.

## AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7, Platería.

## DULCES

PASTAS Y CARAMELOS, 2,50 pesetas kilo; bombones, 6; frutas en almibar, 1,50; chocolates superiores, de 1 a 4 pesetas paquete

Fábrica: BOLSA, 10.

## COMPRO ALHAJAS

oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.

Magdalena, 42. Teléfono 2.559.

## EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones y vigilancia particular reservada

BARCELONA, 2, segundo. MADRID

## PLATA DE LEY AL PESO

en bandejas, cubiertos y alhajas de ocasión. La casa que más barato vende es la de

## PEREZ HERMANOS

Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

## VINO

## JARABE

## CAPSULAS

de FOSFOGLICERATO de CAL de CHAPOTEAUT

recetados en

la TISIS,  
 la BRIPPE,  
 la ANEMIA,  
 la NEURASTENIA,  
 las CONVALESCENCIAS

Según la fórmula: D. Chapoteaut

En todas las Farmacias

## No sea flaco

Sea delgado prueba desequilibrio en la vida. Estar grueso prueba satisfacción. No basta comer para engordar, si no se asimila la comida. Una copita de Vins Peptona Bernet vale más que un bife por los flacos, pues está digerido y se asimila sin digestión. Su organismo necesita un auxilio para restablecer el