

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.850

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 12 de Julio de 1916

La huelga de ferroviarios

A pesar de todos los esfuerzos hechos para evitarla, ha comenzado la huelga de los ferroviarios del Norte. A nadie puede ocultarse la trascendencia del hecho, que aun sería mayor si, como sus organizadores piensan, la huelga se extendiera a otras líneas, y sobre todo si alcanzase también a los demás oficios, convirtiéndose en huelga general.

No queremos admitir siquiera la hipótesis de que así sea: aun dándose por cierto que la Unión General de Trabajadores ha tomado acuerdos en ese sentido, no resistimos a creer que esa información sea exacta, y sobre todo que llegado el caso los acuerdos puedan tener realización.

Requiere la huelga general para su realización un espíritu revolucionario, de que no creemos animados a los obreros españoles en general, ni menos aun a los madrileños en particular. Aun teniendo el momento para juzgar poco oportuno el momento para truncar, sin un propósito inmediato que estuviese en proporción con el medio empleado para realizarlo, la vida nacional en momentos tan críticos como los actuales.

Por de pronto el conflicto no ha comenzado con la intensidad que los huelguistas se proponían: desde luego sólo ha afectado a las líneas del Norte, y aun en éstas el servicio no se ha interrumpido por completo, ni mucho menos: todos los trenes de la mañana han salido a sus horas, excepto los mixtos de Irún y de Galicia, y todos asimismo han llegado, aunque algunos con retraso, a consecuencia de incidentes inevitables al ser sustituido el personal.

Para lo sucesivo será necesario simplificar los servicios suprimiendo unos trenes y fusionando otros; pero hasta ahora es lícito creer que no se llegará a la interrupción completa del servicio.

La militarización de los servicios ha dado lugar en la estación del Norte a algún incidente desagradable, prueba evidente del apasionamiento ofuscador que se ha producido en algunos obreros: sería lamentable que ese incidente tuviese consecuencias graves. Hay que convenir, sin embargo, en que significaría una subversión del orden social, a que no se llegó en Francia en ocasiones análogas, y que en sus últimas consecuencias podría tener extraordinaria gravedad. Esto invita, de todos modos, a buscar el modo de que en lo sucesivo no puedan ocurrir casos análogos.

A continuación damos información detallada de los acuerdos del Consejo de Ministros y de los incidentes de la huelga hasta última hora.

Ellos darán a nuestros lectores la impresión exacta, que puede ser base de juicios y pronósticos que por nuestra parte no hemos de hacer aquí.

LA NOCHE ULTIMA

Ocupación militar de la estación del Norte.—Comienza la huelga.

Anoche a última hora fue ocupada militarmente la estación del Norte por tropas de Ingenieros, al mando de un oficial, estableciéndose puestos de centinela y retenes en varios puntos.

También había algunos agentes de policía de los que prestan servicio a diario en dicha estación, y algunas parejas de guardias de Seguridad en los alrededores.

Frente a la estación se situaron algunos curiosos y obreros de la Compañía que habían terminado el servicio.

El jefe de la estación, con el subjefe y algunos empleados, practicaban sus quehaceres habituales.

Poco antes de las doce quedó formado el tren 1.001, de mercancías, que hace el recorrido hasta Avila y que tiene la salida ordinaria de Madrid a las doce y cinco minutos.

A las doce en punto el equipo de dicho tren, que se hallaba en sus puestos, los abandonó, a excepción del maquinista, y como el caso estaba previsto, otro equipo se hizo cargo del tren, que salió con una hora de retraso.

Algunos lampistas, guardaagujas y empleados de cabinas abandonaron también sus puestos, siendo sustituidos en el acto.

Otro tren que debía salir a las tres de la madrugada fue suspendido, retirándose todo el personal que quedaba en la estación por no ser necesario prestar servicio alguno.

Después de las doce de la noche, o sea al comenzar la huelga, los alrededores de la estación del Norte se vieron animados con la salida de los huelguistas.

Las puertas de la entrada principal habían sido cerradas, y una pareja de Seguridad acompañaba al empleado encargado de la custodia de aquel sitio.

Los huelguistas permanecieron en unos «tipis» frente a la entrada principal de la estación hasta la una, a cuya hora se situaron, formando un nutrido grupo, frente a la puerta del departamento ferroviario.

El inspector de vigilancia de la estación, D. Bernardo Marín, enterado del caso, salió a la calle con varios agentes y reiteradamente invitó a los huelguistas a que se disolvieran.

Mostráronse bastante reacios, y por eso el inspector Sr. Marín tuvo que conminarlos, para que se disolvieran, con el empleo de la fuerza.

Como la policía viera discutir a varios obreros en un grupo, el inspector señor Marín se acercó, advirtiéndoles de nuevo que, si no se retiraban procedería a su detención.

Uno de los del grupo contestó al inspector que estaban cambiando impresiones acerca del propósito de volver al trabajo.

Entonces el inspector los invitó a entrar en la estación, y todos lo hicieron, presentándose a sus jefes.

La colocación del brazalete.

Anoche se supo en Madrid que los obreros ferroviarios de Valladolid opusieron alguna resistencia a la imposición del brazalete, pero que por la tarde todos depusieron su actitud.

Solamente en Madrid han sido declarados militarizados 400 obreros.

Peticiones de fuerzas.

El director de la Compañía del Norte, Sr. Boix, ha pedido al Gobierno fuerzas, porque parece que los huelguistas tratan de ejercer coacción sobre los obreros que no quieren abandonar el trabajo.

La brigada de Ferrocarriles.

Desde Villalba se hallaba anoche cubriendo toda la línea la brigada de Ferrocarriles, de la que, como es sabido, forman parte muchos empleados ferroviarios. Estos tenían la misión de ir ocupando los puestos que desde las doce de la noche fueran abandonando los huelguistas.

Estos, conforme a las instrucciones recibidas, tenían que ir dejando los trenes en la primera estación donde llegasen después de las doce.

Trenes detenidos.

Esta madrugada había ya varios trenes detenidos en las estaciones de Cercedilla, Villalba, etc., lo que es de suponer que dificultará aún mucho más el tránsito de los trenes.

En la Casa del Pueblo.—Un mitin.

Dos horas duró el mitin celebrado anoche por los ferroviarios en el teatro de la Casa del Pueblo. La concurrencia era extraordinaria. Las calles inmediatas estaban atestadas de obreros ferroviarios. Hubo orden completo.

Hablaron: Doménech, vocal del Comité ejecutivo de la Federación Norte; Tronco, de igual cargo; Anguiano, presidente de la Federación Nacional; Serano y Sastre.

Todos los oradores dieron cuenta de las gestiones realizadas cerca de los Poderes públicos y hablaron de la intransigencia de la Compañía.

En los alrededores de la Casa del Pueblo había mucha fuerza de Seguridad y agentes de policía.

En el Ministerio de la Gobernación.—La solución del conflicto de Vizcaya.

El ministro de la Gobernación conversó con los periodistas a la una de esta madrugada, manifestando que el conde de Romanones estuvo en aquel departamento informándose de las noticias de la huelga y ocupándose de los órdenes a los gobernadores para evitar la paralización del servicio ferroviario.

El Sr. Ruiz Jiménez, que pasó toda la noche en el Ministerio de la Gobernación, confirmó la solución de la huelga que mantenían los obreros de los Altos Hornos de Bilbao.

Según le acababa de comunicar el gobernador de Vizcaya, la Empresa de aquella industria siderúrgica había aceptado la propuesta de los obreros de que en lo sucesivo se les abonase los jornales semestralmente y se les aumente el jornal un 50 por 100 en las horas extraordinarias de trabajo.

Después de aceptar los patronos esta fórmula los obreros celebraron un mitin en Sestao, y en esa reunión se acordó reanudar hoy los trabajos en todas las fábricas a las que alcanzaba el paro.

Se congratuló el Sr. Ruiz Jiménez de que la confianza que tenía el Gobierno al acceder a la celebración del mitin ferroviario en la Casa del Pueblo anoche no hubiese resultado equivocada, toda vez que los oradores se expresaron en tonos de gran comedimiento, sin provocar con frases destempladas la intervención del representante de la autoridad.

El ministro no había recibido hasta la una de la madrugada noticias de incidentes ni de accidentes relacionados con la huelga ferroviaria.

Preguntado el ministro si tenía informes de Barcelona, contestó que el señor Suárez Inclán acababa de hablar telefónicamente con él, sin que le hubiese sucedido a ningún incidente de la huelga ferroviaria, lo cual indicaba que nada de particular había ocurrido.

Lo que sí hizo constar el gobernador de Barcelona fue que la huelga textil se hallaba en la misma situación que en días anteriores, y que parecía observarse alguna agitación entre los huelguistas marítimos.

Justificación de la Compañía.

Por la Compañía del Norte se nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«La Compañía del Norte, con fecha 6 de Mayo último, esto es, el mismo día de la aprobación de las cuentas de 1915 por la Junta general, concedió a todo su personal que no disfruta primas anuales una gratificación del 8,50 por 100 de sus haberes, en atención al encarecimiento de las subsistencias; gratificación que fue satisfecha en breve plazo.

El mismo día acordaba el pago de una prima por buenos servicios al resto del personal, que equivalía al 16,50 por 100 de sus haberes.

Amabas concesiones, más las primas semestrales que cobra el personal de tracción y trénes (independientemente de las de combustibles, recorrido, etc.), representan un gasto de 4.310.000 pesetas, que ha de gravar el ejercicio de 1916, y unidas a las cantidades que con completa separación de los haberes abona a Compañía a su personal en concepto de socorros, dife. de enfermedad, pensiones, etc., exceden de 7.500.000 pesetas, es decir, de una cantidad superior al 50 por 100 del dividendo distribuido a los accionistas, que alcanzó a 9.288.000, representando tan sólo el interés de 8,60 por 100 al capital Acciones.

El conocimiento de tales datos y cifras, que patentizaban cual es la norma de conducta que la Compañía sigue con sus agentes, produjo la impresión natural en la opinión, a pesar de lo cual una parte, mal aconsejada, del personal, sin perjuicio de cobrar la gratificación, respondió a aquellas concesiones con el abandono de la huelga para el día 20 de Mayo, en el caso de no accederse a determinadas peticiones.

Así las cosas, la Compañía, accediendo a requerimientos del señor ministro de Fomento, muy interesado en la evitación del conflicto, accedió a la propuesta de Aquel, que consistía en que para el personal comprendido en la gratificación del 8,50 por 100, y que disfrutase haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, la gratificación que pudiera darse en el año 1916 se transformase en abono suplementario de un real diario a partir de 1 de Enero de 1917, propuesta que después fue modificada en el sentido de que el abono del real diario empezase a hacerse a partir del 1 de Julio último, esto es, adelantándolo seis meses, a lo que también accedió la Compañía.

Esta nueva concesión representó para el ejercicio de 1916 otro aumento de gastos, de 875.000 pesetas, que eleva a más de 8.400.000 pesetas lo que la Compañía hará en favor de su personal por conceptos absolutamente independientes de los haberes que tiene asignados.

Apreciando el Gobierno este nuevo sacrificio de la Compañía, hizo público su reconocimiento por la conducta de aquella, que no vacilaba en secundar sus propósitos de evitar un conflicto del que ciertamente no era responsable.

A pesar de todo, al publicarse las disposiciones de la Compañía para proceder, a partir de 1 de Julio último, al pago del real diario en que para cierta parte del personal había sido convertida la gratificación del 8,50 por 100 que pudiera corresponderle en 1916, y reciente el pago de la gratificación que acababa de concederse, los elementos que, interpretando las concesiones de la Compañía como muestra de debilidad ante sus peticiones, pretenden que éstas prevalezcan, anunciaron su propósito de declararse en huelga, pretextando que lo ofrecido por el señor ministro de Fomento y aceptado por la Compañía era la concesión del real diario como aumento de sueldo y no como gratificación, y además las gratificaciones que pudieran corresponderles.

El señor ministro de Fomento intervino de nuevo, y venciendo la natural repugnancia de la Compañía, logró que consistiera que el real diario, pagadero a partir de 1 de Julio, en que había sido transformada para parte del personal la gratificación acordada, se le considerase como aumento de sueldo, con la legitima y natural salvaguarda de que esta nueva concesión pudiera ser retirada si la situación económica así lo aconsejase.

De nada ha servido esta buena disposición de la Compañía, pretendiendo por los elementos interesados en producir conflictos que el real diario, con el carácter de aumento de sueldo, comprenda no sólo al personal que, no cobrando primas anuales, tiene haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, sino a todo el personal de sueldo inferior a 1.500 pesetas, cobrando o no primas o gratificaciones, lo que constituye la última que la Compañía no puede admitir porque aumentaría considerablemente la carga que la concesión ya acordada le impone.

Se pide además que unas y otras, esto es, gratificaciones y primas, se conserven con arreglo a los balances anuales de la Compañía, y esta última exigencia tiene una importancia bien diferente de la que su simple enunciado supone: convierte, primero, una facultad que la Compañía regulaba para premiar a su personal, en algo preceptivo. De aquí en adelante la Compañía no podrá estimular los buenos servicios: tendrá obligatoriamente que entregar tanto a cuantos, con arreglo a sus balances. En segundo lugar, ese sencillo enunciado supone que para determinar el resultado de los balances quedaría aceptada de hecho la intervención del personal en la dirección de la Empresa, pues claro es que reclamando intervenir en la formación de dichos balances si de ellos ha de desprenderse la cuantía y clase de las remuneraciones.

No se diga, pues, que por causas fútiles, que con miras sordidas, se produce un conflicto. Véase que la Compañía ha llegado, por mostrar consideración al personal y ayudar la acción del Gobierno, al colmo de las transigencias y al límite de las concesiones, aun en estas graves circunstancias económicas.

Tales son, sucintamente expuestos, los antecedentes del conflicto con que se contesta al proceder de una Compañía que no ha cesado de mejorar la situación de su personal, ya mejor retribuido que el de otras Empresas similares, y que ha dado continuas y repetidas muestras de su espíritu de transigencia, en aras del interés público, aun a

riesgo de arrostrar la censura de los accionistas y de que tal proceder se interpretase como síntoma de debilidad, fácilmente explotable para obtener nuevas concesiones.

Y como, según se ha hecho público recientemente, las Compañías se han visto precisadas a poner en conocimiento del Gobierno la difícil situación económica en que se encuentran y la más grave que se acerca, ocasionada por la enorme subida del precio de los carbones y de todas las materias precisas para la explotación, juzguese con los datos que anteceden, y que excusan todo comentario, de la conducta de una Compañía que de tal modo procedió en las presentes circunstancias y de la de los elementos interesados en producir a todo trance una perturbación, que no ha de prosperar por impedirlo la parte sana del personal, que, afortunadamente, constituye su inmensa mayoría.

EL DIA DE HOY

En la estación del Norte.—Llegada y salida de trenes.

Desde muy temprano presentaba la estación del Norte un aspecto anormal. En los alrededores de la estación formaron los obreros huelguistas, y como la fuerza pública impidió que se congregaran en grupos, los ferroviarios invadieron las tabernas y «tipis», permaneciendo a la expectativa.

Fuerzas de la Guardia civil de caballería custodian la estación y sus alrededores, y una compañía de Ingenieros de 120 hombres presta servicio en el andén.

El movimiento de trenes de llegada se hizo por la mañana sin novedad, llegando todos los rápidos, corcos y mixtos, aunque con algún retraso, debido a que a las doce de la noche abandonaron los maquinistas algunos de estos trenes, que tuvieron que ser puestos en marcha nuevamente por el personal suptorio, que por cierto encontró en varias máquinas ligeras averías.

Los trenes de partida efectuaron también el viaje normalmente, dejando únicamente de salir los mixtos de Galicia e Irún.

En los talleres y en los servicios auxiliares la paralización de los trabajos era absoluta. En las vías, en los servicios de enganche y en los de limpieza trabajan casi todos los obreros de ornario, con el brazalete dispuesto por la autoridad militar.

Según antes decimos, los obreros ferroviarios a quienes se colocó el brazalete asistieron a 400. De éstos se resistieron a los jefes del batallón de Ferrocarriles 83, obediendo indicaciones, según parece, del Comité de la huelga. Todos ellos quedaron detenidos en la estación, sujetos al proceso militar que por desobediencia comenzó a instruirse inmediatamente. En la estación del Norte se constituyó al efecto esta mañana el Juzgado militar.

De incidentes no se tenía noticia en la estación del Norte a mediodía. Únicamente se supo que los huelguistas habían arrojado a un río a un guardafreno que no quiso abandonar el trabajo.

La actitud de los huelguistas es pacífica.

Cuadro de trenes.

La Compañía del Norte ha fijado un aviso determinando los trenes que procurará mantener desde hoy, mientras duren las actuales circunstancias:

Trenes descendentes.

Expreso número 1: Salida de Madrid para Irún-Hendaya a las diez de la noche.

Rápido de Irún-Hendaya: Salida, 9,20 mañana.

Este tren se detendrá en todas las estaciones hasta Segovia, para hacer el servicio del tranvía número 2.011, que se suprime.

Tren correo 21, que sale para Irún-Hendaya a las 5,10 de la tarde.

El correo de Santander saldrá a las 5,25, y los de Galicia y Asturias saldrán, fusionados en uno, a las 6,10 de la tarde.

Correo número 25: Circulará entre Valladolid e Irún.

Tren 81: Saldrá para El Escorial.

Trenes ascendentes.

Expreso número 2, de Irún.

Rápido número 10, de Irún.

Correo 24, de Venta de Baños.

Correos 22 y 28, fusionados en uno desde Venta de Baños.

Correo 26, entre Irún-Valladolid.

Mixto 32, Irún a Madrid; y Tranvía 2.016, desde El Escorial.

Movimiento de trenes.—Otras noticias.

Durante el día de hoy han quedado 13 trenes sin salir, y faltan por llegar dos: uno de Avila y otro de Segovia.

El Juzgado militar, constituido en la estación del Norte, ha procedido a tomar declaración a los 83 individuos que se resistieron esta mañana al serles colocado el brazalete. Después de declarar fueron conducidos a Prisiones Militares.

El correo de Santander salió a las seis menos diez minutos. En él iban fuerzas con destino a los depósitos de León y Valladolid.

En el correo de Asturias iba a salir también para Valladolid una compañía de Ingenieros; pero se duda que pueda marchar el tren por falta de maquinistas.

En el depósito de máquinas celebraron una reunión los maquinistas. De éstos, 15 no se han adherido a la huelga, y 10 de ellos han salido ya. Parece que otros ocho huelguistas vuelven al trabajo.

Bastante personal ha comido en la estación por cuenta de la Compañía, temiéndose que de los que salen a sus casas, haya muchos que no vuelvan al trabajo.

En la Fuente de la Teja han celebrado una reunión los huelguistas, acordando persistir en su actitud.

A las siete y media de la tarde no había salido todavía el correo fusionado de Asturias y Galicia. Sin embargo, un maquinista estaba ya preparado para partir con este tren al primer aviso, acompañado de personal de Ingenieros militares.

Cada vez se tropieza con más dificultades para hacer el servicio.

La Compañía ha contratado a algunos obreros particulares para hacer algunas faenas, como las de limpieza, enganche y otras.

En la estación del Mediodía.

Nada anormal ocurre en esta estación.

Los obreros y empleados acudieron puntualmente a su trabajo, sin pensar ni un momento en secundar a sus compañeros los ferroviarios del Norte.

En las salas de espera de segunda y tercera, instaladas en el andén, varias parejas de la Guardia civil esperan, pacientes, las órdenes de sus superiores.

También hay algunas fuerzas de la sexta compañía del regimiento de Ferrocarriles, las cuales se hallan equipadas como si estuvieran en campaña.

En una de las dependencias de la estación, el capitán de dicha compañía, señor Gómez Jiménez, ha instalado las oficinas de movilización de reservistas, donde acuden constantemente los individuos de la primera reserva que pertenecen al mencionado regimiento.

La movilización se ha llevado a cabo rápidamente, ayudando en ella al capitán Sr. Gómez Jiménez los tenientes señores Arias, De la Plana, Rodríguez, Pérez Alonso, Riera, Fernández, Herrera Hernández, Blanco y Ballester, todos pertenecientes a la zona de Madrid.

También se han movilizado las fuerzas reservistas de Alcazar, Ciudad Real y Puertollano, esta última de gran importancia por tratarse de una región carbonífera.

Durante la mañana de hoy hubo algunos reservistas ferroviarios que se negaron a darse por enterados de la notificación que se les hace de que están sujetos al servicio militar activo.

Afortunadamente, pronto volvieron de su acuerdo, firmando el enterado.

A ninguno de los reservistas pertenecientes a la estación del Mediodía se les ha colocado el brazalete, por no considerarlo necesario las autoridades militares.

Los servicios de trenes se realizan con toda normalidad en esta línea, notándose únicamente poca afluencia de viajeros.

Los Sres. Cassó y Zorita.

Hasta las tres y media de la madrugada estuvo anoche trabajando en su despacho oficial el ministro de Fomento, ayudado por el director de Obras públicas.

Este todavía no ha salido del ministerio, ni piensa hacerlo, pues ha dado orden de que se le habilite una cama para descansar allí mientras las circunstancias lo requieran.

El Sr. Cassó volvió esta mañana al Ministerio de Fomento, reanudando su labor hasta que llegó la hora de acudir al Consejo de ministros que se celebraba esta mañana.

(POR TELÉGRAFO)

En Barcelona.—La circulación de trenes.

BARCELONA 11.—Treinta y dos empleados de los que prestan trabajo nocturno lo han abandonado.

Como medida de precaución, se ha dispuesto no salgan más que siete trenes, y todos irán custodiados por la Guardia civil.—Ortubia.

En Valencia.—Precauciones.—Los trenes que circulan.—Los obreros, con brazalete.—Tropas a vigilar las líneas.

VALENCIA 11.—Se han adoptado grandes precauciones por las autoridades para evitar anomalías en el servicio ferroviario.

Las fuerzas de la Guardia civil han sido concentradas en las estaciones. Desde esta noche estarán de guardia permanente todos los Juzgados de instrucción de la capital.

El gobernador ha llamado a los alcaldes de Sueca, Algemesi, Carcagente, Albuñol, Altea y Játiva, y les ha dado órdenes relativas a la protección de las estaciones, obras fijas y material móvil.

Hay personal ferroviario que no secundará la huelga. Además, la autoridad militar ha facilitado 15 maquinistas y otros tantos fogoneros para prestar sus servicios en los trenes.

El número de trenes que circularán en las distintas líneas es 24.

El rápido de Barcelona salió esta mañana con una hora de retraso por negarse el maquinista a ir en compañía de otros dos que pertenecen al Ejército.

Por fin accedió a emprender el viaje. Los obreros sujetos al servicio militar ostentan ya el brazalete distintivo.

El capitán general ha dispuesto que las tropas cubran la línea para evitar incidentes.

A las cinco de la tarde salieron cinco compañías del regimiento de Otumba para dejar destacamentos en todas las estaciones.

De igual manera se ha procedido en la línea de Utiel.

Se ha racionado para dos días a la tropa.

El regimiento de Tetuán cubrirá la línea hasta Tarragona, y el de Vizcaya, el trozo comprendido entre Játiva y Alcoy.—María.

En Oviedo.—El principio del movimiento.

OVIEDO 12.—Ha comenzado la huelga, sin incidentes.

Poco después de las doce llegó un tren de viajeros con dos máquinas, procedente de Gijón.

Todo el personal de ese convoy abandonó el servicio al llegar a esta estación, en cuyos alrededores se situó un gran gentío expectante, que la policía tuvo que contener.—C.

En Zaragoza.—Tranquilidad.—Los que no secundan la huelga.

ZARAGOZA 12.—Reina tranquilidad completa en la estación del Norte.

Se sabe que no secundan la huelga los jefes de estación ni muchos factores, así como tampoco algunos maquinistas y fogoneros de esta Sección.

Mañana circularán los trenes corcos, y además tres de mercancías por la línea de Navarra y otros tres por la de Barcelona.—Mestre.

En Bilbao.—Comienza la huelga.—Imposición de brazaletes a los huelguistas sujetos al servicio militar.—Vivas a la huelga.—De servicio permanente.

BILBAO 11.—Como al llegar las doce de la noche no se tuvo noticia de la solución del conflicto ferroviario, la Comisión de huelga planteó ésta.

El personal que servicio nocturno lo abandonó, entregando al jefe de estación e inspector los servicios.

Como en el rápido de Barcelona, que llega a Bilbao a la una de la madrugada, venían empleados destinados a la provincia, las familias de éstos se dirigieron a la estación para esperarlos.

A la una y media se recibió la noticia de que el personal que conducía el tren había abandonado el servicio en la estación de Orduña y que no pueden llegar a Bilbao.

La Comisión de huelga se dirigió a la una cuarenta al Gobierno civil para notificar que el servicio se había abandonado.

Un capitán del regimiento de Garcelano ha colocado el brazalete a los reservistas, comunicándoles que acudan mañana al servicio.

A pesar de que se afirmó que el rápido había sido abandonado por los huelguistas en Orduña, llegó a las dos y media de la madrugada, con bastantes viajeros.

En seguida el personal abandonó el tren y todos los servicios.

El inspector se negó a hacerse cargo, declinando toda responsabilidad sobre los huelguistas.

A éstos los esperaban muchos, vitoreando la huelga.

En la estación está de servicio permanente el jefe de la División, conde de Castelles, y el de Intervención.

La Guardia civil y la de Seguridad vigilan las vías.—C.

EN OTRAS ESTACIONES DE LA LINEA

En Tortosa.

El número de los empleados de esta Sección ferroviaria comprometidos a secundar la huelga es de 500, de las secciones de movimiento, tracción, vías y obras.

No secundan el movimiento los jefes y algunos empleados.

Por noticias oficiales se sabe que circularán todos los trenes ordinarios de pasajeros y algunos de mercancías.

En esta estación ha sido concentrada la Guardia civil, al mando de un capitán.

El batallón que guarnece esta plaza está prevenido.

En Palencia.

Parece que los ferroviarios de Palencia y de las estaciones cercanas no secundan la huelga, hasta el punto de que incluso el maquinista de uno de los trenes de Asturias, antes de ponerse en marcha solicitó que fuera con él una pareja de la benemerita.

En Burgos.

Ha marchado a Pancorvo un escuadrón de Lanceros de Borbón, y a Venta de Baños, una compañía del regimiento de la Lealtad.

Fuerzas del Ejército y de la benemerita custodian la estación de Burgos.

Se ha suspendido el servicio de mercancías.

En Santander.

A las doce de la noche, en vista de que no se recibía noticia alguna de Madrid y de que la censura había impedido celebrar conferencias a primera hora con Madrid y Valladolid, resolvieron los ferroviarios dar por comenzada la huelga.

LAS CORTES SENADO

12 de Julio.

Con muy escasa concurrencia en esta sesión, a las cuatro y veinte, se abrió el debate sobre el expediente de la ley de la instrucción pública. En el banco azul, el ministro de Instrucción pública.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. LABRA hace constar su adhesión a las felicitaciones que se han dirigido al Gobierno por haber elevado a Embajada nuestra Legación en Buenos Aires.

También expresa el agradecimiento de que ha sido víctima el presidente de la República Argentina, felicitándose de que resultara ileso.

El Sr. MARTINEZ ARAGON formula un ruego que no podemos oír desde la tribuna.

El Sr. MUÑOZ CHAVES insiste en sus cargos contra el fiscal de la Audiencia de Cáceres, y pide que se traiga a la Cámara el expediente que se ha instruido a dicho funcionario judicial.

El Sr. GARCIA PRIETO ofrece transmitir el ruego al ministro de Gracia y Justicia.

El Sr. TORMO se ocupa de la falta de locales en la Facultad de Filosofía y Letras de Madrid, y pide que se habiliten para aulas los archivos y las viviendas de los maestros funcionarios de la mencionada Facultad.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA recuerda que hay una Real orden respecto a los locales universitarios, reconoce que los abusos que se cometen son muchos, y promete hacer que se cumpla la Real orden citada.

ORDEN DEL DIA

Se reanuda la discusión del proyecto de ley concediendo la autonomía pedagógica a la Facultad de Filosofía y Letras de Madrid.

El Sr. GARRIGA combate el dictamen con gran extensión.

(Ocupa la presidencia el marqués de Pílaros.)

La contestación, en nombre de la Comisión, el Sr. ALTAMIRA, que defiende el proyecto en los términos expuestos por otros oradores.

Entiende que si se adoptasen medidas amplias y radicales en la enseñanza se iría a un fracaso ruinoso, y que por consiguiente es necesario ir paso a paso, de dentro afuera, como se hace en el proyecto.

El Sr. GARRIGA solicita que se le reserve la palabra para mañana.

La presidencia accede, y se suspende esta discusión.

Se levanta la sesión a las seis y veinte.

CONGRESO

12 de Julio.

A las tres y media se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

Hay regular animación en escaños y tribunas.

En el banco azul, el jefe del Gobierno y el ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión de ayer.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. MORENO MENDOZA se ocupa de la administración del Municipio de Jerez.

(Entran en la Cámara los ministros de la Gobernación y Estado.)

También se ocupa de la conducta de un jefe del puesto de la Guardia civil de Arcos, que abusa de su autoridad con frecuencia.

El ministro de la GOBERNACION le contesta ofreciendo enterarse de lo ocurrido y obrar en consecuencia, aunque estima inexacto lo dicho respecto al cabo de la Guardia civil citado.

(La Cámara se ha ido animando y en este momento se halla muy concurrida.)

Rectifica extensamente el Sr. MORENO MENDOZA, contestándole nuevamente el Sr. RUIZ JIMENEZ.

El Sr. LERROUX se ocupa de un expediente administrativo incoado en la Jefatura de Obras públicas de Zamora, y pide se traiga a la Cámara, aunque se cierre.

(Rumores.)

Estima precisa la realización de un plan de obras públicas para aliviar la crisis obrera que después de la recolección de la cosecha ha de hacerse sentir.

Pide que los inspectores generales del Cuerpo de Caminos giren con periodicidad visitas a los servicios y se ocupe de la persecución de que son objeto algunos funcionarios del Cuerpo de Obras públicas por no doblegarse a la presión de los caciques, y añade que las vacantes que ocurren en los Cuerpos de Ingenieros se proveen mirando más a la influencia que a los méritos.

Se dirige a continuación al presidente del Consejo, y se refiere a la pregunta formulada ayer por el Sr. Domingo para discutir los orígenes de la huelga ferroviaria, y ruega al señor conde de Romanones rase la limitación que ayer puso al derecho de un diputado, aunque ya supone la contestación, que será que ello obedeció tan sólo a razones de oportunidad y prudencia.

Entiende que podría el Gobierno, confiando en la prudencia y en el patriotismo de los diputados que en la discusión interviene, permitir este debate, para tranquilidad del país y de la opinión pública, puesto que si se demuestra que no tienen razón los obreros la opinión les restará su apoyo, o los fortalecerá en caso contrario.

El conde de ROMANONES reconoce el derecho de los diputados para hacer cuantas preguntas tengan por conveniente, y dice que el Gobierno al dejar de admitir la interposición no desconoce ese derecho, lo que hace, en uso de uno que legítimamente le pertenece, es negarse a la discusión, por no estimarla oportuna en las circunstancias por que atraviesa el país, y continúa:

Los ministros de Fomento y de la Gobernación han expuesto aquí todos los antecedentes de la cuestión. ¿Qué consecuencias con seguir esta discusión ahora? Que nuestras palabras se interpretaran de uno u otro modo y produjeran efectos quizá contrarios a los que deseamos se produzcan.

Lo que aquí se diga, Sr. Lerroux, sólo ha de servir, créame su señoría, para coaccionar nuestra libertad y dificultar la acción del Gobierno.

Yo, ya que su señoría ha hablado del patriotismo, a ese patriotismo acudo, porque creo que lo mejor es que nada más se añada a lo dicho. Ahora bien: si su señoría se empeña en ello, yo estoy dispuesto a darle gusto; pero haciendo constar que en tal caso a los que en ello insisten pertenecerá cargar con la responsabilidad que de tratar este ineportunamente pueda derivarse. (Muy bien, en la mayoría.)

El Sr. LERROUX dice que no quiere asumir la responsabilidad a que se refiere el presidente del Consejo; pero cree que la fórmula, caso de tenerse abierto el Parlamento, de que el expediente una interposición sobre el asunto, que desde ahora anuncia, pidiendo se pongan de acuerdo la Mesa y el Gobierno para señalar algo fecha.

El presidente del CONSEJO: Voy a hablar con toda claridad. El Gobierno pretende tener abierto el Parlamento, y así lo hará si las circunstancias no le impiden.

Yo con mucho gusto aceptaré la interposición de su señoría, en cuanto el desarrollo del conflicto lo permita. Celebraré que sea antes de lo que espere su señoría, y desde luego desearía el Gobierno fuese antes de que la huelga se terminase. Es más: para que la huelga se termine; porque muy bien podría ser este motivo de avenencia entre ambas partes, de lo que el Gobierno y el Parlamento habrían seguramente de felicitarse.

Me conviene mucho hacer constar, señores diputados, que nosotros tenemos gran empeño en que por todos se sepa nuestra firmísima decisión de no actuar como protectores de las Compañías. Nada más lejos de nuestro ánimo. Nosotros permaneceremos absolutamente neutrales en la contienda, y tan sólo actuaremos en ella como Gobierno, es decir, haciendo que la ley se cumpla estrictamente y procurando que los derechos de todos sean respetados por igual con estricta justicia.

(Muy bien, muy bien. Aprobación en varios lados de la Cámara.)

El Sr. LA CHICA se ocupa de cuestiones de instrucción pública de la provincia de Granada, rechazando con fortuna los cargos que se dirigieron por el Sr. Barroso en tardes anteriores a los directores de la política granadina en sus relaciones con los maestros internos.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA contesta a ruegos que se le formularon en tardes anteriores no encontrándose en la Cámara.

Pronuncian breves frases los señores ministro de la GOBERNACION y SALAS ANTON.

El Sr. CAMBO dice que debería censurar al gobernador de Barcelona; pero que en las actuales circunstancias no debe quebrantarse su autoridad. Aconseja prudencia a los gobernantes, y termina en voz tan baja que no es posible oírlo desde la tribuna.

El ministro de la GOBERNACION defiende al gobernador de Barcelona, y dice que no le alcanza ninguna responsabilidad, pues no ha hecho mas que obedecer las órdenes del ministro de la Gobernación.

El Sr. Pla me dijo al final de su interposición si estaba dispuesto a terminar con el juego. Barcelona. Le dije que sí, y lo he cumplido. Eso es todo.

De todos modos, aquí está el ministro para responder de sus actos, y es su deber que a nadie se culpe de hechos en los que no le cabe iniciativa alguna, pues el gobernador de Barcelona se ha limitado a obedecer órdenes de su superior.

El Sr. SOLANA se ocupa de la forma de hacer viable la concesión de créditos a los Sindicatos agrícolas.

El Sr. JANSANA dirige un ruego al ministro de Fomento relacionado con la aplicación de la ley de Aguas por las Jefaturas de Obras públicas.

Los Sres SUAREZ CORONA y ZUMARRAGA dirigen un ruego al Sr. Barroso, el primero, y al ministro de Fomento, el segundo, contestando al uno el Sr. BARROSO y ofreciendo la MESA transmitir el ruego del diputado últimamente citado al Sr. Gascañal.

El Sr. OSSORIO y GALLARDO renuncia a hacer una pregunta que deseaba dirigir al ministro de la Gobernación.

ORDEN DEL DIA

Se toma en consideración la proposición de ley autorizando al Gobierno para la construcción de un ferrocarril eléctrico subterráneo de Barcelona-Sans a San Martín-enlase.

También se toma en consideración otra proposición de ley, del Sr. López Ballesteros, y otra incluida en el plan de ferrocarriles secundarios la línea de Llorca, por Velez-Rubio, a Puebla de Don Fradique.

El proyecto de beneficios extraordinarios.

El Sr. BUGALLAL hace uso de la palabra para rectificar.

(Entra en la Cámara el ministro de Hacienda.)

Se ocupa de los efectos de retroactividad de la ley, y dice que no cabe compararla con la ley de Usura, llamada ley de Azcarate, porque en aquella no se ordenaba, como no podía ordenarse, que se devolvieran los intereses devengados a tipo superior que el fijado como legal por esa ley.

Estima que con esta ley siempre habrá efectos retroactivos, puesto que Sociedades nacidas y consiguientes al amparo de una ley se ven de pronto heridas en sus intereses por otra, y en algo de tanta importancia como lo que a tributación respecta.

Dice que los conservadores han de discutir el proyecto con toda la moderación debida a la responsabilidad que sobre ellos pesa, y que si se aceptase lo propuesto por ellos sobre la retroactividad de la ley sería desde luego de agradecer la actitud del Gobierno. En caso contrario, tendríamos que votar en contra, por estimar cumplidos con esto nuestro deber.

El Sr. LA CIERVA interviene, y manifiesta que las Sociedades anónimas no deben ser gravadas.

(Estima como una desgracia que el proyecto saliera como el ministro de Hacienda desea, porque faltaría seguramente.)

Insiste en que deben averiguarse las pérdidas que han tenido los años próximos a la declaración de la guerra europea ciertas Sociedades.

Desde luego se muestra conforme con que no cabe aplicar principios de otras naciones constituidas, de forma totalmente distinta a la nuestra.

Se ocupa, no obstante, de un proyecto presentado por el conde de Iturriza, en el que se dice que todo el beneficio que padece el 8 por 100, si se dedica a la mejora de la industria, queda exento de tributación.

Se refiere a las personas naturales, y cree es peligrosísimo el que se pueda atribuir un beneficio extraordinario a una persona que a lo mejor no lo ha realizado. ¿En qué forma se haría este expediente? Remito esto también al buen juicio del señor ministro de Hacienda.

El Sr. LERROUX dice que desde luego insiste en encontrar plausible la orientación democrática del proyecto; pero ha sido aleccionado por el Sr. Rodríguez, persona en ello competentísima, diciéndole que en cuestiones de Hacienda no hay nada democrático o no. Acepto—dice—la lección.

A pesar de ello, es de notar que han coincidido en su apreciación sobre este proyecto las derechas todas y las izquierdas todas también. Esto es digno de notarse.

Cree que el Sr. Alba ha sido modesto y parco en la exacción del impuesto, y que éste es perfectamente llevadero para los que hicieron enormes ganancias, y tanto más si

se compara con el hambre que aqueja a las clases pobres, y que por la emigración en aumento queda demostrada.

Con tantas emiendas—dice—puede decirse, con el poeta, que lo habéis dejado imposible para vos y para mí. En la forma que va a dejarse sólo tiene nuestra simpatía por la orientación. Si, como ha anunciado el ministro, éste es el principio de una serie de proyectos de orientación democrática, puede darse por bien empleado el debate.

No votamos que no porque ya he dicho que simpatizamos con la orientación que se fija; no votamos que sí porque el proyecto, tal como va a quedar, no nos satisface. Así, pues, nos abstendremos, y ésta es la resultante para nosotros de la discusión.

El Sr. MAURA dice que el proyecto se ha discutido con gran escrupulosidad. Estima una equivocación el empeño de sacar adelante el proyecto, y que será triste su aplicación.

Trata de lo que ha venido entendiéndose por principio de la ley.

Estima que, en efecto, el proyecto podría ser el alcaide del impuesto sobre la renta.

En esto estamos todos conformes—dice—; pero es que este proyecto hecho ley no consigue, en la forma que está redactado, el fin que se propone el Sr. Alba.

Cree que no puede votar la ley porque no resulta justa en su aplicación.

Defiende el principio de la no retroactividad, y se extraña de que el Sr. Alba pueda crear este impuesto, tan digna tan sólo de legulejos de antaño.

La retroactividad significa que en el año 17 hay que pagar el impuesto del 15 y el 16 y prepararse para el del 17.

No puedo aprobar—dice—que se sienta el precedente de caer sobre beneficios ya repartidos legalmente. Esto, sobre todo en nuestro país, sería el diezmo en la primavera; la imposibilidad del negocio; sería atemorizar por incertidumbre a los que ya son tímidos por naturaleza.

El ser optimistas o pesimistas consiste, a mi entender, en que se miran aspectos distintos de la misma cuestión. Aquí sí tendría yo una fórmula.

Fija en 500 millones el déficit, y dice que a todos los ministros ha oído quejarse al analizar el déficit. Pero su señoría entiende que el déficit era transitorio; en eso difieren, señor ministro de Hacienda. Yo creo que en un Estado, como en una casa, son siempre mayores los gastos que los ingresos. Y en los tiempos que corremos, hay que prepararse para pagar los extraordinarios que surgirán seguramente.

El déficit en España significa el desbarajuste, el desbarajuste de nuestra vieja Administración.

Estamos delante de una realidad. Hay que adquirir material de guerra. Para esto hay que gastar muchísimos millones.

Y las obras públicas ¿pueden hacerse sin dinero? Y en la urgencia de su realización todos estamos conformes.

El intervencionismo del Estado para favorecer el desarrollo de las industrias nacionales ¿va a hacerse de balde? No, señores diputados; hay que prepararse para grandes gastos.

Lo que hay que hacer es demostrar que se quiere mejorar, y que se quiere renunciar, que se quieren destruir los viejos procedimientos. Con sólo demostrar esto y desobstruir los conductos que detienen la energía nacional, con sólo esto, se incorpora al esfuerzo de los que lo hagan una suma tal de energías y de confianzas y de fe en la regeneración económica, que se produce como por encanto el crédito, y a su nombre cabe emprender la empresa magna de la regeneración del país.

Venga, pues, un proyecto que inicie este camino. A él nos sumaremos todos: que todos queramos el resurgimiento económico del país, pero de modo eficaz.

El Sr. RODES estima como un gran acierto el principio que inspira el proyecto de ley que se discute.

Cree que son razones de abogado las expuestas en contra del principio de la retroactividad. En todos los Parla mentos en que esto se ha discutido se ha mirado esto de la retroactividad de otro modo, que por que imperaba más la idea de sacrificarse, por imponer así la gravedad de las circunstancias.

Yo creo que el señor ministro de Hacienda debía haber presentado a la vez toda su obra económica, para que el país pudiera conocer de una vez el sacrificio que se le pedía y cómo y para qué se le pedía.

Yo votaré el proyecto de la retroactividad. Creo, no obstante, que no va a poderse aprobar el proyecto tan pronto como se desea.

Es preciso organizar antes que nada el instrumento administrativo.

Sería preferible que su señoría retirara el proyecto por el momento y trajera más tarde al Parlamento el plan completo que ha indicado. Entonces todos lo ayudarán, seguramente.

Hay que relajar en el presupuesto de África más de 50 millones de pesetas. Sin hacer esto no tendréis derecho a pedirnos nada.

Sólo demostrando vuestra idea de haber un plan económico verdad podéis pedir al país nuevos sacrificios, que os concederá seguramente, generoso, porque tan sólo anhela un resurgimiento, que es hora ya de iniciar.

A la hora de cerrar nuestra edición, el Sr. VAQUEZ DE MELLA comienza a hacer uso de la palabra.

La Cámara está animadísima.

Noticias políticas y parlamentarias

En la última parte de la sesión de ayer del Congreso, después del interesante y sincero discurso del conde de Bugallal, que fué muy elogiado, hizo el resumen del artículo 1.º el ministro de Hacienda.

Comenzó el Sr. Alba por agradecer al Sr. Bugallal las protestaciones hechas en sentido de ayudar al Gobierno para que sea aprobado el proyecto.

Justificó la presentación de éste por la necesidad de vigorizar la Hacienda y buscar recursos extraordinarios al Tesoro, pues el Gobierno conservador comprometió más de 200 millones de pesetas en la compra de material de guerra.

Declaró que es necesario pagar estas y otras atenciones, y que por lo tanto ha en falta recursos extraordinarios.

Expuso que en el principio que informa el proyecto están conformes todos los oradores que han intervenido en el debate, y cree por lo tanto que no será difícil llegar a un acuerdo en los detalles, ya que todos reconocen las razones que inspiran el propósito del Gobierno.

Asseguró que el fantasma del déficit no es tan terrible como algunos quieren presentarlo.

Mostró que el proyecto es oportuno, porque—dice—si hay a quienes ha perjudicado la guerra, a quienes no ha perjudica-

do y a quienes, en vez de perjudicarlos, les ha beneficiado, ¿sobre quienes ha de establjecerse el impuesto?

Entiende que cuando un beneficio es efecto de un exceso de actividad no es lícito gravarlo; pero lo es, en cambio, cuando se ha obtenido merced a hechos extraños y ajenos a ella.

Consueto que se quiera presentar al Gobierno como enemigo de la industria nacional.

«Esa—añadió—no basta decirlo, precisa demostrarlo».

Enumera varios casos concretos, para demostrar que el tributo está calculado equitativamente, gravando por igual a las Sociedades anónimas que a las particulares.

Acercos de la retroactividad dijo que es admisible, porque el Parlamento goza de soberanía suficiente para acordarla.

Citó algunas leyes de efecto retroactivo, e hizo notar que en los demás países se ha aprobado el impuesto con todo su alcance retroactivo.

Para terminar, propuso como fórmula de transacción con las oposiciones las modificaciones que transcribimos más abajo.

El Sr. Cambó habló después, rechazando la fórmula propuesta por el ministro de Hacienda, y anunció que su minoría seguirá combatiendo el proyecto en la medida de sus fuerzas, pero entender que no debe ser aprobado ni con fórmula ni sin ella.

Las modificaciones propuestas por el ministro fueron las siguientes:

Primera. La ley se aplicará en toda su integridad a los beneficios extraordinarios obtenidos a partir desde 1.º de Enero de 1916. En los contribuyentes del año de 1915 los contribuyentes podrán optar o porque se les apliquen las prescripciones de la ley, o por pagar el duplo de lo que hayan satisfecho por contribución industrial o de utilidades durante ese año.

Segunda. La vigencia de la ley cesará dentro del año siguiente a la terminación de la guerra.

Tercera. Se eleva al 10 por 100 el interés normal que se aplicará también a las Sociedades constituidas antes de 1914.

Cuarta. Se crea una escala complementaria para los particulares y Sociedades regulares, colectivas y comanditarias simples cuyos gestores no tengan asignada retribución por su trabajo personal.

A virtud de esa escala, quedan exceptuadas del pago del tributo las cinco mil primeras pesetas de beneficios extraordinarios, y de las utilidades que excedan de esta cifra sólo se tomarán el 30 y 90 por 100, según los casos, para girar el tributo sobre ese tanto por ciento.

Quinta. Se modifican los tipos contributivos, que oscilarán entre el 10 y el 30 por 100.

Sexta. Se da facultad a las Cámaras de Comercio, Industria, etc., para que intervengan en las comprobaciones y fijación de cuotas, caso de discordia entre la Administración y el contribuyente.

Séptima. Se compensarán los diversos negocios de una misma Sociedad o particular, para deducir los beneficios del conjunto en todas las operaciones.

Octava. Se aplicarán esencialmente, en cuanto a los procedimientos de exacción, los mismos preceptos que rigen en la actualidad para los tributos que guardan más analogía con el extraordinario que se crea.

Como era natural, todas las conversaciones en la alta Cámara versaban hoy sobre las noticias, tan contradictorias, que se recibían de la huelga y de la actuación del Gobierno para determinar si seguirían o no abiertas las Cortes.

A las cinco y media llegó al Senado el presidente del Consejo, el cual celebró una conferencia bastante extensa con el marqués de Alhucemas, en el despacho de éste.

Al salir de la conferencia, los periodistas interrogaron al presidente, el cual manifestó que había ido a ver al Sr. García Prieto para ponerse de acuerdo en la marcha de los debates y las condiciones en que se realizarán así como para darle cuenta del estado de la huelga y comunicarle las impresiones de hoy del Consejo de ministros.

—¿Hay cerrojazo?—preguntó un reportero.

—Nada de cerrojazo—respondió el presidente.

El Sr. Lerroux—prosiguió el conde de Romanones—no ha preguntado en el Congreso si pensaba el Gobierno continuar con las Cortes abiertas, si las circunstancias no nos obligaban a cerrarlas, y en ese sentido he contestado, aunque resulta una peregrinación.

«Todo depende de las circunstancias, y hoy por hoy no veo nada en el horizonte que me obligue a cerrar las Cortes, y creo que el Gobierno, en un plazo más o menos próximo, sacará adelante proyectos tan importantes como el de beneficios de guerra y el de ferrocarriles secundarios.»

—¿Hay cerrojazo?—preguntó un reportero.

—Nada de cerrojazo—respondió el presidente.

El Sr. Lerroux—prosiguió el conde de Romanones—no ha preguntado en el Congreso si pensaba el Gobierno continuar con las Cortes abiertas, si las circunstancias no nos obligaban a cerrarlas, y en ese sentido he contestado, aunque resulta una peregrinación.

«Todo depende de las circunstancias, y hoy por hoy no veo nada en el horizonte que me obligue a cerrar las Cortes, y creo que el Gobierno, en un plazo más o menos próximo, sacará adelante proyectos tan importantes como el de beneficios de guerra y el de ferrocarriles secundarios.»

—¿Hay cerrojazo?—preguntó un reportero.

—Nada de cerrojazo—respondió el presidente.

El Sr. Lerroux—prosiguió el conde de Romanones—no ha preguntado en el Congreso si pensaba el Gobierno continuar con las Cortes abiertas, si las circunstancias no nos obligaban a cerrarlas, y en ese sentido he contestado, aunque resulta una peregrinación.

«Todo depende de las circunstancias, y hoy por hoy no veo nada en el horizonte que me obligue a cerrar las Cortes, y creo que el Gobierno, en un plazo más o menos próximo, sacará adelante proyectos tan importantes como el de beneficios de guerra y el de ferrocarriles secundarios.»

—¿Hay cerrojazo?—preguntó un reportero.

—Nada de cerrojazo—respondió el presidente.

El Sr. Lerroux—prosiguió el conde de Romanones—no ha preguntado en el Congreso si pensaba el Gobierno continuar con las Cortes abiertas, si las circunstancias no nos obligaban a cerrarlas, y en ese sentido he contestado, aunque resulta una peregrinación.

«Todo depende de las circunstancias, y hoy por hoy no veo nada en el horizonte que me obligue a cerrar las Cortes, y creo que el Gobierno, en un plazo más o menos próximo, sacará adelante proyectos tan importantes como el de beneficios de guerra y el de ferrocarriles secundarios.»

—¿Hay cerrojazo?—preguntó un reportero.

—Nada de cerrojazo—respondió el presidente.

El Sr. Lerroux—prosiguió el conde de Romanones—no ha preguntado en el Congreso si pensaba el Gobierno continuar con las Cortes abiertas, si las circunstancias no nos obligaban a cerrarlas, y en ese sentido he contestado, aunque resulta una peregrinación.

«Todo depende de las circunstancias, y hoy por hoy no veo nada en el horizonte que me obligue a cerrar las Cortes, y creo que el Gobierno, en un plazo más o menos próximo, sacará adelante proyectos tan importantes como el de beneficios de guerra y el de ferrocarriles secundarios.»

—¿Hay cerrojazo?—preguntó un reportero.

—Nada de cerrojazo—respondió el presidente.

El Sr. Lerroux—prosiguió el conde de Romanones—no ha preguntado en el Congreso si pensaba el Gobierno continuar con las Cortes abiertas, si las circunstancias no nos obligaban a cerrarlas, y en ese sentido he contestado, aunque resulta una peregrinación.

«Todo depende de las circunstancias, y hoy por hoy no veo nada en el horizonte que me obligue a cerrar las Cortes, y creo que el Gobierno, en un plazo más o menos próximo, sacará adelante proyectos tan importantes como el de beneficios de guerra y el de ferrocarriles secundarios.»

LA GUERRA LA SITUACION MILITAR

Francia.

Los ingleses han penetrado en el bosque de Mametz, donde continúa la lucha, y se han apoderado del pueblo de Contalmaison, que tomaron hace algunos días y que perdieron luego. Los alemanes, en un contraataque, han reconquistado una parte del bosque de Trones.

Los franceses están ya en la orilla occidental del Somme. ¿Cómo y cuándo atacarán a Péronne? Insistimos en que la operación del paso del río es muy difícil.

Los germanos han ocupado por segunda vez la batería de Damloup, al lado del fuerte de Vaur, y unas trincheras francesas en el bosque de Fumin. Insisten, pues, en sus tentativas contra Verdun. ¿Es que no han renunciado todavía a tomar la plaza, o es que acometiendo continuamente en la Mosa esperan paralizar la acción de los franceses en Picardía?

Los críticos militares

ante nuestros ataques a la bayoneta. Los aeroplanos enemigos han volado sobre la estación de Zámir, en la línea ferroviaria de Minsk a Baranovitchi, arrojando 66 bombas.

El número aproximado de prisioneros y trofeos cogidos por las tropas del general Brusiloff al ejército austroalemán desde el 4 de Junio al 10 de Julio arroja las siguientes cifras: 5.620 oficiales, 266.000 soldados, 312 cañones y 866 ametralladoras.

El «Deutschland» es nave de comercio.

WASHINGTON 12.—El Departamento de Hacienda ha comunicado al de Estado que el submarino «Deutschland» es un navío de comercio, no armado, que no puede ser empleado para el ataque, de no sufrir grandes modificaciones su construcción.—C.

El níquel y el «Deutschland».

OTTAWA 12.—El Gobierno del Canadá anuncia que el níquel precedente de mineral y exportado desde allí a los Estados Unidos no puede ser reexportado a Alemania; pero se sabe que hay casas americanas que tratan el níquel de otros minerales, de las que es posible que el «Deutschland» obtenga su cargamento.—C.

Submarino perdido?

PARIS 12.—«Le Matin» recoge una noticia de la «Gazette de Voss» según la cual se carece de noticias del submarino «Bremen», que salió de Kiel para América hace ya más de un mes.—Mar.

Transporte ruso a pique.

PETROGRADO 12 (oficial).—«Mar Negro».—Cerca del litoral del Cáucaso un sumergible enemigo ha hundido a un transporte nuestro, en lastre.

Las luchas del Cáucaso.

PETROGRADO 12 (oficial).—«Frente del Cáucaso».—Hacia Bayburt, en la noche del 9 nuestros exploradores penetraron en una altura que el enemigo tenía en su poder, cogiendo una ametralladora y pasando a la bayoneta a sus ocupantes.

El día 8 apresamos a 30 oficiales y a unos 356 soldados.

Hacia Diarbekir, región de Hoynuvkova, nuestras vanguardias rechazaron fácilmente la ofensiva adversaria.

Nuevo ministro inglés.

LONDRES 12.—El conde de Crawford ha sido designado para la cartera de Agricultura y Pesquerías.—Dabor.

LA BOLSA

Cotización del 12 de Julio.

BOLSA DE MADRID	Anterior.	DE HOY
Exterior 4 por 100		
Serie F 24.000 ptas. nom.	82 75	82,50
» C 4.000 »	83 90	83,70
» A 1.000 »	83 90	83,70
4 por 100 Interior.		
Fin corriente.....	74 70	74,65
Serie F 50.000 pesetas.....	74 70	74,70
» C 5.000 »	76 25	76,25
» A 500 »	76 35	76,35
4 por 100 Amortizable		
Serie E 25.000 pesetas.....	87 00	87,00
» C 5.000 »	87 50	87,50
» A 500 »	87 50	87,25
5 por 100 Amortizable		
Serie F 50.000 pesetas.....	98 50	98,70
» C 5.000 »	98 50	98,90
» A 500 »	98 50	98,90
Obligaciones del Tesoro.		
Al 4,50, serie B.....	102 20	101,75
Al 4,75, serie A.....	103 80	103,83
Banco.		
España.....	462 00	462
Hipotecario.....	220 00	220
Hispano-Americano.....	126 00	126
Río de la Plata.....	272 00	272
Otros valores.		
Azucares preferentes.....	68 00	68
Idem, obligaciones.....	76 50	76
Arrendataria de Tabacos.....	293 50	293
Española de Explosivos.....	247 50	247
Cédulas hipotecas. 4 0/0.....	97 75	97,25
Idem 4 1/2 0/0.....	104 20	104,25
Altores de Vizcaya.....	387 00	387
Resultas 4 0/0.....	91 00	91
Expropiaciones 5 0/0.....	82 50	82
Villa de Madrid 1914.....	89 50	89,50
Acciones Ferrocarril N.....	350 00	350
Idem Id. de M. Z. A.....	382 00	380
Cambios.		
Francos.....	83 45	83,50 y 70
Libras.....	23 47	23,55

BOLSA DE BILBAO.—Interior 4 por 100, 04,00; Exterior 4 por 100, 04,00; Exterior 5 por 100, 04,00; Exterior 6 por 100, 04,00; Exterior 7 por 100, 04,00; Exterior 8 por 100, 04,00; Exterior 9 por 100, 04,00; Exterior 10 por 100, 04,00; Exterior 11 por 100, 04,00; Exterior 12 por 100, 04,00; Exterior 13 por 100, 04,00; Exterior 14 por 100, 04,00; Exterior 15 por 100, 04,00; Exterior 16 por 100, 04,00; Exterior 17 por 100, 04,00; Exterior 18 por 100, 04,00; Exterior 19 por 100, 04,00; Exterior 20 por 100, 04,00; Exterior 21 por 100, 04,00; Exterior 22 por 100, 04,00; Exterior 23 por 100, 04,00; Exterior 24 por 100, 04,00; Exterior 25 por 100, 04,00; Exterior 26 por 100, 04,00; Exterior 27 por 100, 04,00; Exterior 28 por 100, 04,00; Exterior 29 por 100, 04,00; Exterior 30 por 100, 04,00; Exterior 31 por 100, 04,00; Exterior 32 por 100, 04,00; Exterior 33 por 100, 04,00; Exterior 34 por 100, 04,00; Exterior 35 por 100, 04,00; Exterior 36 por 100, 04,00; Exterior 37 por 100, 04,00; Exterior 38 por 100, 04,00; Exterior 39 por 100, 04,00; Exterior 40 por 100, 04,00; Exterior 41 por 100, 04,00; Exterior 42 por 100, 04,00; Exterior 43 por 100, 04,00; Exterior 44 por 100, 04,00; Exterior 45 por 100, 04,00; Exterior 46 por 100, 04,00; Exterior 47 por 100, 04,00; Exterior 48 por 100, 04,00; Exterior 49 por 100, 04,00; Exterior 50 por 100, 04,00; Exterior 51 por 100, 04,00; Exterior 52 por 100, 04,00; Exterior 53 por 100, 04,00; Exterior 54 por 100, 04,00; Exterior 55 por 100, 04,00; Exterior 56 por 100, 04,00; Exterior 57 por 100, 04,00; Exterior 58 por 100, 04,00; Exterior 59 por 100, 04,00; Exterior 60 por 100, 04,00; Exterior 61 por 100, 04,00; Exterior 62 por 100, 04,00; Exterior 63 por 100, 04,00; Exterior 64 por 100, 04,00; Exterior 65 por 100, 04,00; Exterior 66 por 100, 04,00; Exterior 67 por 100, 04,00; Exterior 68 por 100, 04,00; Exterior 69 por 100, 04,00; Exterior 70 por 100, 04,00; Exterior 71 por 100, 04,00; Exterior 72 por 100, 04,00; Exterior 73 por 100, 04,00; Exterior 74 por 100, 04,00; Exterior 75 por 100, 04,00; Exterior 76 por 100, 04,00; Exterior 77 por 100, 04,00; Exterior 78 por 100, 04,00; Exterior 79 por 100, 04,00; Exterior 80 por 100, 04,00; Exterior 81 por 100, 04,00; Exterior 82 por 100, 04,00; Exterior 83 por 100, 04,00; Exterior 84 por 100, 04,00; Exterior 85 por 100, 04,00; Exterior 86 por 100, 04,00; Exterior 87 por 100, 04,00; Exterior 88 por 100, 04,00; Exterior 89 por 100, 04,00; Exterior 90 por 100, 04,00; Exterior 91 por 100, 04,00; Exterior 92 por 100, 04,00; Exterior 93 por 100, 04,00; Exterior 94 por 100, 04,00; Exterior 95 por 100, 04,00; Exterior 96 por 100, 04,00; Exterior 97 por 100, 04,00; Exterior 98 por 100, 04,00; Exterior 99 por 100, 04,00; Exterior 100 por 100, 04,00; Exterior 101 por 100, 04,00; Exterior 102 por 100, 04,00; Exterior 103 por 100, 04,00; Exterior 104 por 100, 04,00; Exterior 105 por 100, 04,00; Exterior 106 por 100, 04,00; Exterior 107 por 100, 04,00; Exterior 108 por 100, 04,00; Exterior 109 por 100, 04,00; Exterior 110 por 100, 04,00; Exterior 111 por 100, 04,00; Exterior 112 por 100, 04,00; Exterior 113 por 100, 04,00; Exterior 114 por 100, 04,00; Exterior 115 por 100, 04,00; Exterior 116 por 100, 04,00; Exterior 117 por 100, 04,00; Exterior 118 por 100, 04,00; Exterior 119 por 100, 04,00; Exterior 120 por 100, 04,00; Exterior 121 por 100, 04,00; Exterior 122 por 100, 04,00; Exterior 123 por 100, 04,00; Exterior 124 por 100, 04,00; Exterior 125 por 100, 04,00; Exterior 126 por 100, 04,00; Exterior 127 por 100, 04,00; Exterior 128 por 100, 04,00; Exterior 129 por 100, 04,00; Exterior 130 por 100, 04,00; Exterior 131 por 100, 04,00; Exterior 132 por 100, 04,00; Exterior 133 por 100, 04,00; Exterior 134 por 100, 04,00; Exterior 135 por 100, 04,00; Exterior 136 por 100, 04,00; Exterior 137 por 100, 04,00; Exterior 138 por 100, 04,00; Exterior 139 por 100, 04,00; Exterior 140 por 100, 04,00; Exterior 141 por 100, 04,00; Exterior 142 por 100, 04,00; Exterior 143 por 100, 04,00; Exterior 144 por 100, 04,00; Exterior 145 por 100, 04,00; Exterior 146 por 100, 04,00; Exterior 147 por 100, 04,00; Exterior 148 por 100, 04,00; Exterior 149 por 100, 04,00; Exterior 150 por 100, 04,00; Exterior 151 por 100, 04,00; Exterior 152 por 100, 04,00; Exterior 153 por 100, 04,00; Exterior 154 por 100, 04,00; Exterior 155 por 100, 04,00; Exterior 156 por 100, 04,00; Exterior 157 por 100, 04,00; Exterior 158 por 100, 04,00; Exterior 159 por 100, 04,00; Exterior 160 por 100, 04,00; Exterior 161 por 100, 04,00; Exterior 162 por 100, 04,00; Exterior 163 por 100, 04,00; Exterior 164 por 100, 04,00; Exterior 165 por 100, 04,00; Exterior 166 por 100, 04,00; Exterior 167 por 100, 04,00; Exterior 168 por 100, 04,00; Exterior 169 por 100, 04,00; Exterior 170 por 100, 04,00; Exterior 171 por 100, 04,00; Exterior 172 por 100, 04,00; Exterior 173 por 100, 04,00; Exterior 174 por 100, 04,00; Exterior 175 por 100, 04,00; Exterior 176 por 100, 04,00; Exterior 177 por 100, 04,00; Exterior 178 por 100, 04,00; Exterior 179 por 100, 04,00; Exterior 180 por 100, 04,00; Exterior 181 por 100, 04,00; Exterior 182 por 100, 04,00; Exterior 183 por 100, 04,00; Exterior 184 por 100, 04,00; Exterior 185 por 100, 04,00; Exterior 186 por 100, 04,00; Exterior 187 por 100, 04,00; Exterior 188 por 100, 04,00; Exterior 189 por 100, 04,00; Exterior 190 por 100, 04,00; Exterior 191 por 100, 04,00; Exterior 192 por 100, 04,00; Exterior 193 por 100, 04,00; Exterior 194 por 100, 04,00; Exterior 195 por 100, 04,00; Exterior 196 por 100, 04,00; Exterior 197 por 100, 04,00; Exterior 198 por 100, 04,00; Exterior 199 por 100, 04,00; Exterior 200 por 100, 04,00; Exterior 201 por 100, 04,00; Exterior 202 por 100, 04,00; Exterior 203 por 100, 04,00; Exterior 204 por 100, 04,00; Exterior 205 por 100, 04,00; Exterior 206 por 100, 04,00; Exterior 207 por 100, 04,00; Exterior 208 por 100, 04,00; Exterior 209 por 100, 04,00; Exterior 210 por 100, 04,00; Exterior 211 por 100, 04,00; Exterior 212 por 100, 04,00; Exterior 213 por 100, 04,00; Exterior 214 por 100, 04,00; Exterior 215 por 100, 04,00; Exterior 216 por 100, 04,00; Exterior 217 por 100, 04,00; Exterior 218 por 100, 04,00; Exterior 219 por 100, 04,00; Exterior 220 por 100, 04,00; Exterior 221 por 100, 04,00; Exterior 222 por 100, 04,00; Exterior 223 por 100, 04,00; Exterior 224 por 100, 04,00; Exterior 225 por 100, 04,00; Exterior 226 por 100, 04,00; Exterior 227 por 100, 04,00; Exterior 228 por 100, 04,00; Exterior 229 por 100, 04,00; Exterior 230 por 100, 04,00; Exterior 231 por 100, 04,00; Exterior 232 por 100, 04,00; Exterior 233 por 100, 04,00; Exterior 234 por 100, 04,00; Exterior 235 por 100, 04,00; Exterior 236 por 100, 04,00; Exterior 237 por 100, 04,00; Exterior 238 por 100, 04,00; Exterior 239 por 100, 04,00; Exterior 240 por 100, 04,00; Exterior 241 por 100, 04,00; Exterior 242 por 100, 04,00; Exterior 243 por 100, 04,00; Exterior 244 por 100, 04,00; Exterior 245 por 100, 04,00; Exterior 246 por 100, 04,00; Exterior 247 por 100, 04,00; Exterior 248 por 100, 04,00; Exterior 249 por 100, 04,00; Exterior 250 por 100, 04,00; Exterior 251 por 100, 04,00; Exterior 252 por 100, 04,00; Exterior 253 por 100, 04,00; Exterior 254 por 100, 04,00; Exterior 255 por 100, 04,00; Exterior 256 por 100, 04,00; Exterior 257 por 100, 04,00; Exterior 258 por 100, 04,00; Exterior 259 por 100, 04,00; Exterior 260 por 100, 04,00; Exterior 261 por 100, 04,00; Exterior 262 por 100, 04,00; Exterior 263 por 100, 04,00; Exterior 264 por 100, 04,00; Exterior 265 por 100, 04,00; Exterior 266 por 100, 04,00; Exterior 267 por 100, 04,00; Exterior 268 por 100, 04,00; Exterior 269 por 100, 04,00; Exterior 270 por 100, 04,00; Exterior 271 por 100, 04,00; Exterior 272 por 100, 04,00; Exterior 273 por 100, 04,00; Exterior 274 por 100, 04,00; Exterior 275 por 100, 04,00; Exterior 276 por 100, 04,00; Exterior 277 por 100, 04,00; Exterior 278 por 100, 04,00; Exterior 279 por 100, 04,00; Exterior 280 por 100, 04,00; Exterior 281 por 100, 04,00; Exterior 282 por 100, 04,00; Exterior 283 por 100, 04,00; Exterior 284 por 100, 04,00; Exterior 285 por 100, 04,00; Exterior 286 por 100, 04,00; Exterior 287 por 100, 04,00; Exterior 288 por 100, 04,00; Exterior 289 por 100, 04,00; Exterior 290 por 100, 04,00; Exterior 291 por 100, 04,00; Exterior 292 por 100, 04,00; Exterior 293 por 100, 04,00; Exterior 294 por 100, 04,00; Exterior 295 por 100, 04,00; Exterior 296 por 100, 04,00; Exterior 297 por 100, 04,00; Exterior 298 por 100, 04,00; Exterior 299 por 100, 04,00; Exterior 300 por 100, 04,00; Exterior 301 por 100, 04,00; Exterior 302 por 100, 04,00; Exterior 303 por 100, 04,00; Exterior 304 por 100, 04,00; Exterior 305 por 100, 04,00; Exterior 306 por 100, 04,00; Exterior 307 por 100, 04,00; Exterior 308 por 100, 04,00; Exterior 309 por 100, 04,00; Exterior 310 por 100, 04,00; Exterior 311 por 100, 04,00; Exterior 312 por 100, 04,00; Exterior 313 por 100, 04,00; Exterior 314 por 100, 04,00; Exterior 315 por 100, 04,00; Exterior 316 por 100, 04,00; Exterior 317 por 100, 04,00; Exterior 318 por 100, 04,00; Exterior 319 por 100, 04,00; Exterior 320 por 100, 04,00; Exterior 321 por 100, 04,00; Exterior 322 por 100, 04,00; Exterior 323 por 100, 04,00; Exterior 324 por 100, 04,00; Exterior 325 por 100, 04,00; Exterior 326 por 100, 04,00; Exterior 327 por 100, 04,00; Exterior 328 por 100, 04,00; Exterior 329 por 100, 04,00; Exterior 330 por 100, 04,00; Exterior 331 por 100, 04,00; Exterior 332 por 100, 04,00; Exterior 333 por 100, 04,00; Exterior 334 por 100, 04,00; Exterior 335 por 100, 04,00; Exterior 336 por 100, 04,00; Exterior 337 por 100, 04,00; Exterior 338 por 100, 04,00; Exterior 339 por 100, 04,00; Exterior 340 por 100, 04,00; Exterior 341 por 100, 04,00; Exterior 342 por 100, 04,00; Exterior 343 por 100, 04,00; Exterior 344 por 100, 04,00; Exterior 345 por 100, 04,00; Exterior 346 por 100, 04,00; Exterior 347 por 100, 04,00; Exterior 348 por 100, 04,00; Exterior 349 por 100, 04,00; Exterior 350 por 100, 04,00; Exterior 351 por 100, 04,00; Exterior 352 por 100, 04,00; Exterior 353 por 100, 04,00; Exterior 354 por 100, 04,00; Exterior 355 por 100, 04,00; Exterior 356 por 100, 04,00; Exterior 357 por 100, 04,00; Exterior 358 por 100, 04,00; Exterior 359 por 100, 04,00; Exterior 360 por 100, 04,00; Exterior 361 por 100, 04,00; Exterior 362 por 100, 04,00; Exterior 363 por 100, 04,00; Exterior 364 por 100, 04,00; Exterior 365 por 100, 04,00; Exterior 366 por 100, 04,00; Exterior 367 por 100, 04,00; Exterior 368 por 100, 04,00; Exterior 369 por 100, 04,00; Exterior 370 por 100, 04,00; Exterior 371 por 100, 04,00; Exterior 372 por 100, 04,00; Exterior 373 por 100, 04,00; Exterior 374 por 100, 04,00; Exterior 375 por 100, 04,00; Exterior 376 por 100, 04,00; Exterior 377 por 100, 04,00; Exterior 378 por 100, 04,00; Exterior 379 por 100, 04,00; Exterior 380 por 100, 04,00; Exterior 381 por 100, 04,00; Exterior 382 por 100, 04,00; Exterior 383 por 100, 04,00; Exterior 384 por 100, 04,00; Exterior 385 por 100, 04,00; Exterior 386 por 100, 04,00; Exterior 387 por 100, 04,00; Exterior 388 por 100, 04,00; Exterior 389 por 100, 04,00; Exterior 390 por 100, 04,00; Exterior 391 por 100, 04,00; Exterior 392 por 100, 04,00; Exterior 393 por 100, 04,00; Exterior 394 por 100, 04,00; Exterior 395 por 100, 04,00; Exterior 396 por 100, 04,00; Exterior 397 por 100, 04,00; Exterior 398 por 100, 04,00; Exterior 399 por 100, 04,00; Exterior 400 por 100, 04,00; Exterior 401 por 100, 04,00; Exterior 402 por 100, 04,00; Exterior 403 por 100, 04,00; Exterior 404 por 100, 04,00; Exterior 405 por 100, 04,00; Exterior 406 por 100, 04,00; Exterior 407 por 100, 04,00; Exterior 408 por 100, 04,00; Exterior 409 por 100, 04,00; Exterior 410 por 100, 04,00; Exterior 411 por 100, 04,00; Exterior 412 por 100, 04,00; Exterior 413 por 100, 04,00; Exterior 414 por 100, 04,00; Exterior 415 por 100, 04,00; Exterior 416 por 100, 04,00; Exterior 417 por 100, 04,00; Exterior 418 por 100, 04,00; Exterior 419 por 100, 04,00; Exterior 420 por 100, 04,00; Exterior 421 por 100, 04,00; Exterior 422 por 100, 04,00; Exterior 423 por 100, 04,00; Exterior 424 por 100, 04,00; Exterior 425 por 100, 04,00; Exterior 426 por 100, 04,00; Exterior 427 por 100, 04,00; Exterior 428 por 100, 04,00; Exterior 429 por 100, 04,00; Exterior 430 por 100, 04,00; Exterior 431 por 100, 04,00; Exterior 432 por 100, 04,00; Exterior 433 por 100, 04,00; Exterior 434 por 100, 04,00; Exterior 435 por 100, 04,00; Exterior 436 por 100, 04,00; Exterior 437 por 100, 04,00; Exterior 438 por 100, 04,00; Exterior 439 por 100, 04,00; Exterior 440 por 100, 04,00; Exterior 441 por 100, 04,00; Exterior 442 por 100, 04,00; Exterior 443 por 100, 04,00; Exterior 444 por 100, 04,00; Exterior 445 por 100, 04,00; Exterior 446 por 100, 04,00; Exterior 447 por 100, 04,00; Exterior 448 por 100, 04,00; Exterior 449 por 100, 04,00; Exterior 450 por 100, 04,00; Exterior 451 por 100, 04,00; Exterior 452 por 100, 04,00; Exterior 453 por 100, 04,00; Exterior 454 por 100, 04,00; Exterior 455 por 100, 04,00; Exterior 456 por 100, 04,00; Exterior 457 por 100, 04,00; Exterior 458 por 100, 04,00; Exterior 459 por 100, 04,00; Exterior 460 por 100, 04,00; Exterior 461 por 100, 04,00; Exterior 462 por 100, 04,00; Exterior 463 por 100, 04,00; Exterior 464 por 100, 04,00; Exterior 465 por 100, 04,00; Exterior 466 por 100, 04,00; Exterior 467 por 100, 04,00; Exterior 468 por 100, 04,00; Exterior 469 por 100, 04,00; Exterior 470 por 100, 04,00; Exterior 471 por 100, 04,00; Exterior 472 por 100, 04,00; Exterior 473 por 100, 04,00; Exterior 474 por 100, 04,00; Exterior 475 por 100, 04,00; Exterior 476 por 100, 04,00; Exterior 477 por 100, 04,00; Exterior 478 por 100, 04,00; Exterior 479 por 100, 04,00; Exterior 480 por 100, 04,00; Exterior 481 por 100, 04,00; Exterior 482 por 100, 04,00; Exterior 483 por 100, 04,00; Exterior 484 por 100, 04,00; Exterior 485 por 100, 04,00; Exterior 486 por 100, 04,00; Exterior 487 por 100, 04,00; Exterior 488 por 100, 04,00; Exterior 489 por 100, 04,00; Exterior 490 por 100, 04,00; Exterior 491 por 100, 04,00; Exterior 492 por 100, 04,00; Exterior 493 por 100, 04,00; Exterior 494 por 100, 04,00; Exterior 495 por 100, 04,00; Exterior 496 por 100, 04,00; Exterior 497 por 100, 04,00; Exterior 498 por 100, 04,00; Exterior 499 por 100, 04,00; Exterior 500 por 100, 04,00; Exterior 501 por 100, 04,00; Exterior 502 por 100, 04,00; Exterior 503 por 100, 04,00; Exterior 504 por 100, 04,00; Exterior 505 por 100, 04,00; Exterior 506 por 100, 04,00; Exterior 507 por 100, 04,00; Exterior 508 por 100, 04,00; Exterior 509 por 100, 04,00; Exterior 510 por 100, 04,00; Exterior 511 por 100, 04,00; Exterior 512 por 100, 04,00; Exterior 513 por 100, 04,00; Exterior 514 por 100, 04,00; Exterior 515 por 100, 04,00; Exterior 516 por 100, 04,00; Exterior 517 por 100, 04,00; Exterior 518 por 100, 04,00; Exterior 519 por 100, 04,00; Exterior 520 por 100, 04,00; Exterior 521 por 100, 04,00; Exterior 522 por 100, 04,00; Exterior 523 por 100, 04,00; Exterior 524 por 100, 04,00; Exterior 525 por 100, 04,00; Exterior 526 por 100, 04,00; Exterior 527 por 100, 04,00; Exterior 528 por 100, 04,00; Exterior 529 por 100, 04,00; Exterior 530 por 100, 04,00; Exterior 531 por 100, 04,00; Exterior 532 por 100, 04,00; Exterior 533 por 100, 04,00; Exterior 534 por 100, 04,00; Exterior 535 por 100, 04,00; Exterior 536 por 100, 04,00; Exterior 537 por 100, 04,00; Exterior 538 por 100, 04,00; Exterior 539 por 100, 04,00; Exterior 540 por 100, 04,00; Exterior 541 por 100, 04,00; Exterior 542 por 100, 04,00; Exterior 543 por 100, 04,00; Exterior 544 por 100, 04,00; Exterior 545 por

Proyectos de Guerra

El ministro de la Guerra ha sido autorizado para presentar a las Cortes los siguientes proyectos de ley:

Disponiendo que los matrimonios en articulo mortis celebrados por los militares produzcan para los derechos pasivos iguales efectos que los contraídos en la forma ordinaria.

Concediendo a las familias de los moros adictos a España que perezcan en hechos de armas o de sus resultados, o en represalias por su adhesión a nuestra causa, los beneficios de la ley de 8 de julio de 1890 o los del reglamento de pensiones especiales de África de 20 de agosto de 1878, según los casos.

El veraneo

Han salido:

Para Algorta (Vizcaya), el excelentísimo señor marqués de Morella.

Para Molledo-Portolín (Santander), el diputado a Cortes D. Juan García Lomas.

Para Torrelodones, D. Antonio Cembrano.

Un hombre muerto en riña

En la calle de la Cebada ocurrió anoche, a las diez, un sangriento suceso.

A dicha hora se encontraron en la calle ante mencionada dos sujetos, llamados José Rodríguez Amador, de treinta y dos años, y José Ramos Barcia, de veintinueve, los cuales estaban enemistados por antiguos resentimientos.

Al encontrarse frente a frente se dirigieron mutuamente graves insultos, terminando por acometerse ferozmente.

Cuando acudieron, al estrépito de la lucha,

los guardias y serenos de las inmediaciones, José Rodríguez estaba tendido en el suelo y arrojando gran cantidad de sangre por el pecho.

Conducido a la Casa de Socorro del distrito de la Latina, los facultativos de guardia lo reconocieron, apreciándole una tremenda herida en el lado izquierdo del pecho, que le interesaba el pulmón.

El pronóstico de los médicos era tan grave, que dos horas después falleció el herido.

El agresor pasó a la presencia del Juzgado de guardia, quien ordenó que el cadáver de José Rodríguez fuese conducido al Depósito judicial.

Las fiestas de Pamplona

(POR TELÉGRAFO)

Un concierto.—Obsequios a la banda municipal de Madrid.

PAMPLONA 12.—En el teatro Gayarre se ha celebrado el segundo concierto ejecutado por la banda municipal de Madrid.

Asistió al concierto un público selectísimo.

El maestro Villa fue ovacionado al presentarse en la sala.

La interpretación dada al programa fue admirable, siendo muy aplaudida la banda.

Componían el programa «Triana», de Albéniz; el preludio de «Parsifal», de Wagner; la «Octava sinfonía», de Beethoven; y la «Jota» de Larregia, que fue repetida y ovacionada con entusiasmo.

Los concejales madrileños que han venido acompañando a la banda municipal están satisfechísimos de las atenciones que reciben del Ayuntamiento y del pueblo.—C.

El viaje de la infanta Isabel

(POR TELÉGRAFO)

Recibimiento entusiasta.

CACERES 11.—En automóvil ha llegado la infanta doña Isabel, acompañada de la Srta. Bertrán de Lis y el secretario, Sr. Coelho.

La esperaban las autoridades y enorme público.

Al entrar en la estación se oyeron muchos vivas, arrojándose flores.

Una compañía del regimiento de Granadinas rindió los honores, siendo revisada la fuerza, que desfiló ante la infanta.

En el trayecto fue S. A. ovacionadísima, hasta llegar a la fonda de Europa, donde se hospedó. El público la obligó a salir al balcón para saludar.

Esta noche se celebrarán fuegos artificiales y funciones de teatro.—C.

Guardia civil arrollado por el tren

En Valladolid.

Según comunican de Valladolid, al entrar en agujas uno de los trenes arrolló y destruyó a un guardia civil que se hallaba custodiando las vías.

NOTICIAS

Curso de vacaciones para extranjeros.

El quinto curso se inauguró el lunes, 17 del corriente, a las siete de la tarde, en el local del Centro de Estudios Históricos, paseo de Recoletos, 20.

Como los anteriores, durará hasta el 26 de agosto próximo, y durante ese tiempo se

darán cuatro clases diarias, relativas a la enseñanza de Gramática, Fonética, Literatura, Arte y vida españoles, por profesores designados por dicho Centro.

La inscripción está abierta en la Secretaría de la Junta para ampliación de estudios, Moreto, 1, de diez a una de la tarde, donde se facilitarán toda clase de detalles e informes.

Sociedad Vegetariana Española.—Mañana, jueves, celebrará una reunión esta Sociedad, calle de Nicolás María Rivero, 1, de nueve y media a once de la noche, en la que se entablará controversia acerca de los temas siguientes:

«Fatales consecuencias por privar de la fruta a los enfermos y convalecientes», «Los baños de tronco en la terapéutica naturalista», «Consejos a excursionistas y veraneantes».

Pueden asistir también las personas aficionadas a los estudios de la reforma alimenticia e higiene en general.

TEATROS

GRAN TEATRO.—La dirección artística de este teatro prepara un brillante programa para las últimas funciones de ópera italiana, que tan entusiasta aceptación ha tenido, combinando el espectáculo en la forma siguiente:

Mañana, jueves, la ópera, de gran espectáculo, «Los hugonotes», cantada por el eminente soprano Fidele Campina y el renombrado tenor Elias, intérprete excepcional de esta obra; completando el reparto la bella y notable contralto Srta. Masip, la Srta. Aceña y los Sres. Jordá, Molina y Martí.

El viernes, primera audición de «Lucia». El sábado, «La Africana», por Fidele Campina y el tenor Elias, y el domingo por la tarde, «Lucia», y por la noche, segunda audición de «Los hugonotes».

Para estas funciones se despachan localidades en contaduría a los mismos precios de despacho.

La "Gaceta,"

SUMARIO.—12 de Julio de 1916.

GUERRA.—(Proyectos que por separado publicamos.)

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto conmutando por destierro la mitad de la totalidad de la pena impuesta a Antonio Casas Fuster.

Otro conmutando por igual tiempo de destierro el resto de la pena que extingue Eusebio San Andrés Camarero.

Otro indultando a Raimundo Gil Cabeza de la mitad del tiempo de la condena que le falta por cumplir.

GOBERNACION.—Real decreto aprobando la modificación del plano del ensanche de la ciudad de Barcelona.

Vida religiosa

Jueves, 13.—San Anacleto, Papa y mártir; Santos Joel y Bedras, profetas; San Maximiliano, obispo y mártir; San Eugenio, obispo, y Santos Selas y Serapión, mártires. La Misa y Oficio divino son de San Anacleto, con rito semidoble y color encarnado.

Guarenta Horas.—Parroquia de San Sebastián.—A las siete, Misa de exposición de S. D. M.; a las diez, la mayor, predicando el Sr. Redondo, y por la tarde, a las seis, la Novena a Nuestra Señora del Carmelo, predicando el Sr. Sanz de Diego, bendición y procesión de Reserva.

Espectáculos para mañana

GRAN TEATRO.—A las 9,15, Los hugonotes.

REINA VICTORIA.—A las 10,30, El abanico de la Pompadour.

MAGIC-PARK.—Compañía Granieri.—A las 10, La signorina del cinematógrafo (estreno).

BENAVENTE.—Compañía cómicodramática Espejo.—A las 10,30, El orgullo de Albacete.

BUEN RETIRO.—Todas las noches, a las 9,30, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y municipal. Sección de variedades por aficionados artistas.—Entrada al parque, 65 céntimos. Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

EL PARAISO.—Grandes atracciones. Varietés. Kinemacolor. Banda de música. Restaurant.—Éxito de Pilar García.—Entrada al parque, 0,40.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal: a las 10,30, escogido programa de números de variedades. Desde las 6, recreos variados y gratuitos. Conciertos. Restaurant.

Début de Las Seis Iris.

TRIAXON PALACE.—Cinéma aristocrático.—Secciones desde las cinco.—Exito: El collar de la momia. La primera falda larga. Los tres solteros. La hija del molinero. El hombre de las dos caras, y otras.

ROYALTY Y CINEMA ESPAÑA.—Sección continua.—Exito: El misterio de Zudora (séptimo y octavo episodios). Los misterios de Nueva York (14.º y 15.º episodios). El matrimonio de Margarita, y otras muchas.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Recreo de verano.—De 9,30 a 1.—Exito: Una boda ante la Revolución. La Malquerida. Incidentes del verano, y otras. Concierto por la banda del regimiento de León.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de cinco de la mañana hasta anochecer, pintorescos paseos en vapores, canoas-automóviles, bicicletas y tandems acuáticos, botes a vela y remo, siendo este ejercicio altamente higiénico por su gran desarrollo muscular. Temperatura ideal. Precios muy económicos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

IMPRENTA RENACIMIENTO
San Marcos, 42.—Teléfono 4.967.

SANZ

Ultimas creaciones en joyería y platería.
Servicios de mesa
COPAS DE "SPORT,"
VAJILLAS

MONTERA

Matías López

Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

— Fábricas: MADRID Y ESCORIAL —

DEPOSITOS

Montera, núm. 25, Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Place de la Madeleine, 21, París.
Mantes, núm. 62, Lima.
A. Cristóbal, Buenos Aires.
Ronda San Pedro, 53, Barcelona.
Obispo, núm. 53, Habana.
Urquiza, núm. 51, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Centro de Paseo.
J. Quintero y C.ª, Sta. C. Tenerife.

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhares de ocasión.

Fernández y Velga, Esparteros, 16 y 15. Teléfono 25-29

Glaxones eléctricos

de todos los sistemas

AMERICANOS, FRANCESES, INGLESES

desde 25 FRANCO.

Construcción y reparación de pequeñas aparatos médicos.

Para informes dirigirse a M. Hubert, Institute Electrotechnique de Bruselas.

21, Rue de Malines.

Para hombres

Ayer, ventrudo; hoy, enjuto; es que uso las fajas de justo.

Carmen 10, Corsetería

EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones y vigilancia particulares reservadas

BARCELONA, 2, segundo.

MADRID

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajitas, es plaza de Santa Cruz, 7, Platería.

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.

Magdalena, 42.

Teléfono 2.539.

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, los resaca, dolor, inflamaciones, pitor, alfa, ulceraciones, sequedad, granullaciones, atonía, producción por causas peritricas, fetidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerosfato BONALD.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas: óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiocol cinamo Vanadito fosfo-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarras bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, patidicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gorguera), Madrid. En Barcelona, Cignas, 5.

LA TOS

Cada uno de las primeras curas tomadas el Pectoral de Larrazabal: veintisiete años de éxito constante es la mejor garantía.

Es el remedio energético, poderoso y científico para curar la TOS, cualquiera que sea su origen. El Pectoral de Larrazabal es el medicamento que alivia en seguida y cura tomado con constancia.

BANCO DE CARTAGENA

Capital..... 10.000.000 ptas

(Completamente desembolsado.)

Fondo de reserva..... 1.000.000 fd.

CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11

SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, H. llin, Elche, Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

ORO Y PERLAS

Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas y modernas. Paga todo su valor

la Casa Pérez Hermanos

Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

VINO

JARABE

CAPSULAS

de FOSFOGLICERATO de CAL

de CHAPOTEAUT

recetados en

la TISIS,

la GRIPE,

la ANEMIA,

la NEURASTENIA,

la CONVALENCIAS

Escribir la Firma: *P. Chapoteaut*

En todas las Farmacias.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 924. :: Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas. :: Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En 4.ª plana (del cuerpo 7)..... 0,50 cts.

Reclamos (3.ª plana)..... 1,50 ptas.

Noticias (2.ª plana)..... 3,00

Idem en 1.ª o 2.ª plana..... 5,00

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones.

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración:

Floridablanca, 1 ::::

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturriay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALACA, CACERES (Aldeanueva) y LISBOA (Tratada).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.

Superfosfatos de huesos.

Nitrato de sosa.

Sales de potasa.

Sulfato de amoníaco.

Sulfato de sosa.

Glicerinas.

Acido nítrico.

Acido sulfúrico corriente.

Acido sulfúrico anhidro.

Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo.

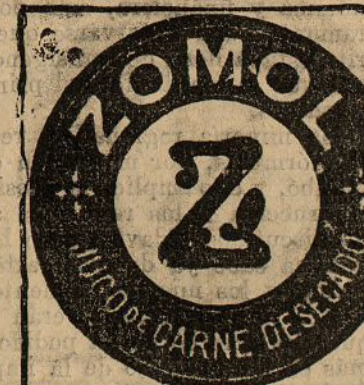
EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAL

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la «Guía práctica para sacar las muestras de las tierras», a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a

MADRID, VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINGO



EL ZOMOL

PREPARADO EN FRIJO

encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.

Prescrito en la

TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA,

la CLOROSIS, la ANEMIA,

la CONVALESCENCIA, etc.

Tres cucharadas de café de ZOMOL representan

EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

ESTOMAGO

E INTESTINOS

Se curan el 95 por 100 de sus enfermedades con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la