

La huelga de ferroviarios

Dábamos por hecho ayer que, ante la actitud de los ferroviarios y la posibilidad de que los demás elementos de la Unión General de Trabajadores la secundaran, el Gobierno pondría en práctica todos los acuerdos que la necesaria, imprescindible, mejor dicho, y urgente defensa de los intereses generales aconsejase.

Los hechos han venido a afirmar como realidad nuestra hipótesis, y, efectivamente, el Gobierno, con sus actos de hoy, rápidos, como el caso requería, y seguramente eficaces, ha evitado, debemos suponerlo así, peligros que sólo con medidas preventoras muy oportunamente tomadas pueden conjurarse.

Nadie podrá negar con razón ni la posibilidad ni la urgencia de esas medidas: sólo colocándose en un punto de vista completamente inadmisiblemente, negando a la huelga ferroviaria su carácter fundamental de interrupción de un servicio público, puede suponerse que el Gobierno podría colocarse ante ella en una posición abstencionista y aguardar así a que, de un modo o de otro, fuese resuelto el conflicto.

Pocos son hoy, si aun queda alguno, los que defienden ese abstencionismo en las cuestiones sociales; pero aun esos forzosamente han de reconocer, porque tal es el sentir de los economistas y sociólogos de todos los países, que, aun siendo admisible, ese criterio no puede ser aplicable a los servicios de interés público, como los de comunicaciones, aguas, luz, etc., etc.

Ningún país, ni aun los más progresivos y fundamentalmente democráticos, ha renunciado en casos tales a una intervención directa, activa y muy enérgica, y todos los que tuvieron huelgas de ese género tienen, como consecuencia precisamente de ellas, contra los huelguistas leyes muy duras, que hicieron a una autoridad en la materia, Ives Guvot, al hacer un estudio comparativo de esas legislaciones, calificar de «excesivamente cándida» la legislación española.

Esa excesiva cándidez, indudable, obliga a nuestros Gobiernos a buscar elementos defensivos en situaciones especiales, que, lejos de ser excesivamente violentos, tienden a evitar toda violencia.

En parte este fin se ha logrado ya, y las medidas adoptadas por el Gobierno han evitado ya repercusiones graves. Es de esperar, y nosotros lo esperamos confiadamente, que tendrán igual eficacia en lo sucesivo y que en definitiva no llevarán rápidamente a la solución del conflicto.

Sincero es, sin embargo, declarar que por el momento esa solución no se vislumbra: el señor conde de Romanones, al salir de la conferencia que con los señores ministro de Fomento y director y presidente del Consejo de Administración de la Compañía del Norte celebró esta mañana, dió a los «reporters» una impresión poco optimista, como pueden ver más adelante nuestros lectores. Esa impresión no implica, sin embargo, desconfianza, y en realidad, si atendemos a los datos de circulación de trenes y a otros facilitados por la Dirección General de Obras Públicas, quizá pudiera ser tachada de excesivamente pesimista.

Preferible es, sin embargo, que sea así, porque es necesario que los gobernantes estén más percatados de los peligros que han de salvar que de los ofrecimientos y facilidades que para hacerlo se les presentan.

Esa buena disposición la tiene el Gobierno actual, y aun tiene otra que vale más: el propósito, muy explícito y terminantemente declarado por el señor conde de Romanones, de hacer que las leyes sean cumplidas y el derecho de todos respetado.

En la virtualidad de ellas y en su recto cumplimiento confiamos ahora, y tiempo habrá después, si es preciso, para discutir los múltiples problemas que con la huelga tienen una estrecha relación.

LA NOCHE ULTIMA

En el Congreso.—Cambio de impresiones.

Ayer se reunieron en el Congreso el conde de Romanones, en el despacho de ministros, los Sres. Alba, Burrell, Barroso, Miranda y Gimeno. También asistió a parte de la reunión el presidente del Congreso.

Los periodistas daban al carácter de Consejo a la reunión, suponiendo que se adoptaría algún acuerdo de trascendencia relacionada con la agitación obrera y con la necesidad de suspender las sesiones de Cortes.

Cuando terminó la reunión manifestó el conde de Romanones que había habido un cambio de impresiones sobre las cuestiones parlamentarias, añadiendo:

«Mañana temprano marcharé a La Granja para despachar con S. M. e informarlo de todos los asuntos de actualidad.»

«Se traerá usted para acá el decreto de suspensión de sesiones?»

«Pues si lo saben ustedes, ¿para qué lo preguntan? No creo que llene a nadie la atención que yo vaya a despachar con el Monarca; ninguna ocasión más justificada que en las actuales circunstancias.»

«Como voy a almorzar con S. M.—añadió—y tendremos una larga conversación para enterarlo de todo lo que ocurre, creo que no vendré hasta lo menos las seis y media.»

Los periodistas visitaron después al Sr. Villanueva, quien al enterarse de que algunos daban como cosa segura lo de que se iban a suspender las sesiones, por hallarse en el Congreso el uniforme del jefe del Gobierno, se echó a reír y dijo:

«No crean ustedes tales cosas. Es cierto que un criado ha venido esta tarde con un envoltorio; pero lo que traía no era el uniforme del conde, sino el frac para el Sr. Dato, que desde aquí tenía que marchar para asistir a una comida.»

El correo de Galicia y Asturias y el expreso de Irún.—El ministro en la estación del Norte.

Según anoche decíamos, cerca de las ocho salió fusionado el correo de Galicia y Asturias.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Iba a realizar una inspección ocular, para enterarse de la marcha de los servicios y adoptar sobre el terreno las medidas necesarias.

Momentos antes de trasladarse a la estación del Norte, el Sr. Gasset hizo constar que, no obstante el resultado negativo de las conferencias que el día anterior hubo de celebrar con los representantes de los obreros ferroviarios, el está dispuesto, siempre que lo consideren necesario, a reanudar las gestiones para hacer posible una solución satisfactoria del conflicto.

Después de la salida de los trenes mencionados se retiraron de la estación muchísimas personas, entre ellas el alto personal de la Compañía, el ministro de Fomento, las autoridades, el personal franco de servicio, los periodistas y multitud de curiosos, que estuvieron durante toda la tarde a la expectativa de lo que pudiera ocurrir.

A las diez de la noche recobraron de nuevo extraordinaria animación los andenes del Norte, que ofrecían muy pintoresco aspecto, por el abigarrado conjunto de personas que allí se hallaban. Multitud de viajeros se aproximaron al despacho con objeto de tomar billetes; pero no pudieron conseguir su objeto porque la Empresa había tomado el acuerdo de no aumentar el número de unidades en el tren próximo a salir, que era el fusionado del expreso y del correo del Norte, cuyas horas de salida son las de las diez y media de la noche.

Hasta las once y media no pudo salir el tren, en el tomaron asiento algunas personalidades conocidas.

De Gobernación.—Impresiones de esta madrugada.

El Sr. Ruiz Jiménez recibió esta madrugada a los periodistas. Confirmó que hoy por la mañana marchará el jefe del Gobierno a La Granja.

Respecto de la huelga de ferroviarios dijo que hoy será el día crítico de prueba, y se verá en lo que para. La militarización de los ferroviarios no ha tenido importancia en Madrid, pues son muy pocos los que se hallan sujetos al servicio de las armas, y lo mismo ha ocurrido en otras provincias. En Valladolid, que hay más de 4.000 ferroviarios, sólo se les ha colocado las insignias militares a 140.

Desmintió los rumores que habían circulado de que en La Coruña, Palencia y otros puntos habían ocurrido desgracias. Sólo las ha habido en Zaragoza y en Valladolid.

Negó que tuviera fundamento alguno la noticia de la dimisión del Sr. Gasset, publicada por un periódico. No había razón alguna para tal dimisión, desde el momento en que el Sr. Gasset sólo ha actuado de mediador, para lograr que llegaran a una avenencia la Empresa y los obreros.

En Barcelona y en las demás provincias hay tranquilidad.

El Sr. Ruiz Jiménez y el subsecretario han permanecido toda la noche en Gobernación.

Los huelguistas.

Los ferroviarios huelguistas se mostraban anoche muy satisfechos de la primera jornada, y cada vez más decididos a perseverar en su actitud, sin abandonar por un momento la táctica pacífica que han adoptado.

Los maquinistas.—Amenazas de los huelguistas.

Desde el primer momento el jefe del depósito de máquinas de la estación del Norte ha dado seguridades firmes de que no faltarán en sus puestos maquinistas y fogoneros, sin excepción alguna, en primer lugar y sobre todo, porque son, no opositos, sino enemigos de la huelga.

Sin embargo, desde el primer momento también se ha visto que unos y otros, maquinistas y fogoneros, expresan una única lamentación:

«Dicen que es cierto que están dispuestos a prestar sus servicios, pero que se encuentran con la enorme contrariedad que significa la severa amenaza que les dirigen los huelguistas, quienes les advierten en sus propios domicilios, que durante sus viajes, tanto sus hogares como sus esposas y sus hijos habrán de sufrir la consecuencia de su proceder no cooperando a la huelga. Además, les anuncian que serán objeto durante los viajes de atentados personales.»

Vigilancia en los túneles y puentes.

Todos los túneles, puentes, cruces del ferrocarril y puntos peligrosos están vigilados por las tropas del regimiento de Ingenieros.

Las órdenes dadas a la fuerza para que impida cualquier acto de fuerza contra la línea, que pudiera provocar trastornos graves, son severísimas.

Llegada de fuerzas.

Procedente de Córdoba llegó, a las dos y media de la madrugada, el regimiento de la Reina, que viene a reforzar esta guarnición, por haber salido tropas de esta para Cataluña y Asturias.

Madrid, Cáceres y Portugal.—No hay huelga.

Es inexacta la noticia, publicada en algunos periódicos, de que los empleados de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal piensan declararse en huelga el día 14.

El conflicto entre esos obreros y la Empresa ferroviaria es cuestión a dilucidarla amistosamente, pues la Compañía está dispuesta a conceder varios beneficios a sus obreros.

Aumenta el servicio en Cataluña.

A última hora de la tarde el ingeniero jefe de la segunda División de ferrocarriles (Barcelona) ha dirigido al director general de Obras Públicas un telegrama, diciéndole que, en vista de haber personal disponible, se ha aumentado el servicio de trenes en la línea de Zaragoza a Barcelona y San Juan de las Abadesas, haciendo el servicio de todos los correos y correos mixtos y algunos servicios de mensajerías y mercancías.

En los talleres de San Andrés sólo se han presentado 14 obreros, que con los contramaestres son los suficientes para las reparaciones de urgencia.

En esta estación de Barcelona—añade—reina absoluta tranquilidad, y se va presentando algún personal con el que no se cuenta.

Nuevas noticias de Cataluña y de Valencia.

Anoche estuvieron en sus despachos oficiales hasta hora muy avanzada de la madrugada el ministro de Fomento y el director general de Obras Públicas.

Según nos manifestó el Sr. Zorita, el servicio de trenes se hace con bastante regularidad, excepto en el Noroeste.

En Cataluña el servicio está muy regularizado, y en Valencia, según telegrama del ingeniero jefe, circulan 13 trenes.

No ha ocurrido nada anormal en el planteamiento y desarrollo de la huelga ni se tenía noticia de ningún incidente.

La Juventud Liberal.

La Juventud Liberal, por conducto de su presidente, D. Mariano Alonso Castriello, ha ofrecido incondicionalmente su concurso al Gobierno para que disponga de todos sus socios, los cuales prestarán servicio, si lo necesitara la Compañía, con ocasión de la huelga.

La Compañía previene a los huelguistas.

Se ha comunicado a todos los talleres y dependencias de la Compañía del Norte la siguiente circular:

«Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.—Dirección.

Circular núm. 11.

Madrid, 7 de Julio de 1916.

Siendo preciso mantener los servicios públicos que a la Compañía están encomendados, y teniendo noticias que una parte del personal tiene el propósito de abandonar su servicio, se previene a los agentes serán sustituidos todos los que dejen de concurrir al trabajo, sin perjuicio de que además la Compañía ejercite los derechos que las leyes y demás disposiciones vigentes le conceden.—El director de la Compañía, Boix.»

El Código de Justicia Militar y la desobediencia.

Los artículos del Código de Justicia Militar que tratan de la desobediencia en actos del servicio son los siguientes:

«Art. 266. El militar que al frente del enemigo, o de rebeldes y sediciosos, desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio incurrirá en la pena de muerte.

El que en el mismo caso deje de observar las que se le den, sufrirá la de prisión militar mayor a muerte.

Art. 267. Fuera de los casos comprendidos en el artículo anterior, el militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor.»

gado con la pena de prisión militar correccional a prisión militar mayor.»

La prisión militar correccional tiene de duración de seis meses y un día a seis años; la prisión mayor, de seis años y un día a doce años.

El Rey a Madrid.

Aunque estaba acordado que el presidente marchara a La Granja para despachar con S. M., esta madrugada se supo que el presidente desistía de su viaje por venir a Madrid el Soberano en la mañana de hoy.

Varias noticias.

El ministro de Fomento, informado por referencia de los discursos que se pronunciaron anteayer en el mitin ferroviario de la Casa del Pueblo, ha presentado querrela por calumnias contra el Sr. Anguiano, para ofrecerle ocasión de acreditar las aseveraciones que se ha servido hacer.

Anoche había admitido la Compañía del Norte a 80 maquinistas y fogoneros, de diversas procedencias.

De una garita de guardafreno del tren 1.201, que salió de Monzon a las cuatro y veinte de la mañana, se cayó, en el kilómetro 132, el mozo de tren José Clavera. Fué arrollado y muerto.

De Galicia y Asturias salieron ayer tarde los correos conducidos por maquinistas de la Armada.

EL DIA DE HOY

Junta de autoridades.—Declaración del estado de guerra.

Anoche se reunió en la Capitanía General la Junta de autoridades de la provincia, deliberando sobre las circunstancias actuales y la necesidad de mantener a toda costa el orden público, y acordando por último que la autoridad civil resignara el mando, encargándose de él la autoridad militar.

Al efecto, esta mañana temprano se dio el bando del capitán general declarando el estado de guerra.

El bando del general Marina dice así:

«El capitán general de la primera región, D. José Marina Vega, teniente general de los Ejércitos nacionales,

Hago saber: Que resignado el mando por las autoridades civiles, con arreglo a las prescripciones de la Ley de Orden público,

ORDENO Y MANDO:

Artículo 1.º Queda declarado el estado de guerra en la plaza y provincia de Madrid.

Art. 2.º Todo grupo de más de tres personas en la vía pública será disuelto por la fuerza si no lo hicieron espontáneamente los que lo forman a la primera invitación de los agentes de la autoridad, quedando además sometidos a la jurisdicción militar como rebeldía o sedición.

Art. 3.º Serán sometidos a mi autoridad, antes de empezar a circular, los ejemplares que se designen de todo documento destinado a la publicidad.

Los infractores de este mandato, cualquiera que sea su fuero y condición, quedarán sujetos a la jurisdicción de Guerra, exigiéndose la responsabilidad al autor, si fuese conocido, de la infracción; al director del periódico, si se trata de estas publicaciones, y en último término, al dueño de la imprenta, litografía o aparato mecanográfico en que se hubiese hecho la tirada. Serán recogidos además todos los ejemplares, inutilizados los moldes, secuestrado el material que se estime conveniente y sometidos a mi autoridad, en concepto de cómplices, los vendedores o repartidores de tales papeles.

Art. 4.º Serán considerados reos de rebelión o sedición y sometidos a los Consejos de guerra:

a) Los que propalen noticias o viertan especies que puedan contribuir a mantener la excitación.

b) Los que tomen parte en manifestaciones no autorizadas.

c) Los que intenten impedir el funcionamiento de las vías de comunicación, líneas telefónicas o telefónicas, alumbrado o conducción de aguas.

d) Los que ostenten lemas, divisas o distintivos contrarios a las instituciones establecidas en la Constitución del Estado.

e) Los que cometan actos de violencia en las personas, causen daño en las cosas o promuevan desórdenes de cualquier clase.

Art. 5.º Aprehendidos in fraganti los reos de los delitos anteriormente señalados, serán sometidos a juicio sumarísimo, con arreglo al Código de Justicia Militar, y las sentencias que en ellos se dicten quedarán inmediatamente ejecutadas.

Art. 6.º Las autoridades y funcionarios públicos del orden civil que no presen el auxilio debido a la autoridad militar y fuerzas del Ejército serán sancionados de sus empleos en el acto y puestos a disposición del Tribunal militar.

Art. 7.º Las autoridades civiles y judiciales continuarán en el ejercicio de sus funciones en todo lo que no se oponga a este bando.

Art. 8.º Recuerdo a los individuos del Ejército de ambas reservas, y a los que se encuentren con licencia en sus casas, que serán juzgados como tales militares si se mezclaran con los grupos o tomaran parte en algún tumulto.

Madrid, 13 de Julio de 1916.—José Marina Vega.

En la estación del Norte.—Aspecto general.—El general Marina.—Movimiento de trenes.—El personal.

Hoy al amanecer nos encaminamos a la estación del Norte.

El trayecto se halla completamente solitario; conforme el día avanza, vemos llegar numerosos grupos de obreros huelguistas, que pacíficamente se dirigen a los establecimientos de bebidas que hay frente a la estación.

Otros obreros se estacionan ante el bando del capitán general encargándose del mando.

A continuación los obreros se sientan en el suelo unos y otros ante las mesas de los «tipis», tabernas, etc., y matan las horas leyendo las noticias que de la huelga ferroviaria da la prensa de la mañana.

Después de recorrer todos los lugares próximos a la estación del Norte en busca de noticias, penetramos por fin en el andén, donde se nota la falta de la actividad febril que se ve en tiempos normales.

Sólo algún que otro empleado circula de tarde en tarde dando órdenes para la formación de un tren.

Los soldados del regimiento de Ferrocarriles continúan prestando auxilio eficaz a la Compañía.

Esta ha admitido a infinidad de jornaleros, que se han presentado en demanda de trabajo.

También ha acordado ascender al empleo inmediato a todos aquellos obreros que continúan en sus puestos.

A las diez de la mañana llegó a la estación el capitán general, Sr. Marina, acompañado de su ayudante, y permaneció largo rato enterándose de la marcha de los servicios.

En la sala destinada a la facturación de mercancías hay extraordinaria animación, debido a que se está celebrando la subasta de los efectos que sus dueños no retiraron de la estación en el plazo marcado.

Hasta las doce de la mañana han llegado a Madrid los trenes siguientes:

A las 5,30, el tren núm. 82, mixto de Irún, que trae una hora de retraso.

A las 9,37 minutos, el tranvía número 2.028, del El Escorial; a las 10,46 minutos, el núm. 2.018, tren ligero de Segovia.

Han salido para Irún el mixto de las 7,25 y el rápido de las 9,20. Este tren salió fusionado con otros.

Todos los trenes van conducidos por maquinistas de la Compañía, no asociados, según creencia, y por militares.

El servicio de mercancías se halla por completo paralizado.

No han llegado el correo de Irún, que entra en Madrid a las seis de la mañana, ni el de San Sebastián. Tampoco llegó el expreso núm. 2.

Los correos de Galicia, Asturias y Santander se han fusionado, a las 5,20 de la mañana, en Venta de Baños, recogiendo los viajeros de las diferentes líneas que afluyen a dicha estación.

Los empleados de las oficinas centrales han acudido hoy puntualmente a su trabajo.

Entre los huelguistas reina algún desaliento.

Muchos de ellos no vuelven al trabajo por temor a las represalias de sus compañeros.

En la estación del Mediodía.—Normalidad

En la estación del Mediodía no ha ocurrido nada digno de mención.

Los servicios se realizan con toda normalidad.

El Rey en Madrid.—El presidente en Palacio.—La situación de la huelga y la suspensión de sesiones.

A las once menos cuarto de la mañana llegó a Madrid S. M. el Rey, acompañado del marqués de Viana y del general Aznar.

El Soberano realizó el viaje, como de costumbre, en automóvil.

Momentos después de las once llegó a Palacio el presidente del Consejo de Ministros, que inmediatamente subió a despachar con el Monarca.

El despacho se prolongó hasta muy cerca de la una de la tarde.

A la salida de Palacio manifestó el conde de Romanones que S. M. regresaría inmediatamente a La Granja.

Respecto a la huelga de los ferroviarios, dijo que el conflicto adquiría mayores proporciones a medida que corre el tiempo, y que a no ser por la declaración del estado de guerra hubiera corrido como un reguero de pólvora.

Añadió que se mantendrá el estado de guerra mientras las cosas continúan como hasta ahora, y que el Gobierno está dispuesto a proceder con toda energía, para que sin coartar la libertad de los obreros.

Por último, manifestó el jefe del Gobierno que el decreto de suspensión de Cortes, obligado por las circunstancias, se leería esta tarde, primero en el Congreso y después en la alta Cámara.

Desde Palacio marchó el conde de Romanones al Ministerio de Fomento, donde se proponía celebrar una conferencia con el Consejo de Administración de la Compañía del Norte.

El conde de Romanones en el Ministerio de Fomento.—Conferencia importante.—Manifestaciones del presidente del Consejo.

A las doce y media de la tarde llegó al Ministerio de Fomento el presidente del Consejo de Ministros, quien actuó seguido entró en el despacho oficial del Sr. Gasset, en donde ya lo aguardaban, además del ministro, el Sr. Rodríguez San Pedro y el Sr. Boix, presidente del Consejo de Administración y director, respectivamente, de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, con quienes conferenció.

Al salir de la reunión, que duró más de una hora, fué interrogado el conde de

Romanones por los periodistas, contestando:

«En efecto, vamos a la suspensión de sesiones. Se leerá el decreto a primera hora.»

He conferenciado con los directores de las Compañías y con el ministro, con objeto de ver si podemos hacer que cada cual se mueva dentro de la legalidad. Hay una ley de Huelgas, que es preciso hacer cumplir.

Yo sólo les citaré un artículo, en el cual se dispone que se prohíba permanecer grupos de huelguistas en los alrededores de los lugares donde exista el conflicto. Y ayer se dió el caso de que en los alrededores de las estaciones había grupos de huelguistas. Eso no hay más remedio que impedirlo. Hay que hacer que impere la ley y se respete la libertad del trabajo.»

Añadió el presidente que los obreros pueden estar seguros de que el Gobierno no se inclina a favor de las Compañías.

Explicó después que el Rey había venido de La Granja porque él se lo había indicado anoche, diciendo que creía necesaria su presencia en Madrid a las diez y media de la mañana.

Preguntado si de la conferencia celebrada con los representantes de las Compañías podía deducirse alguna flexibilidad por parte de aquéllas para reanudar las negociaciones de arreglo con los obreros, contestó:

«No se puede hablar de estos asuntos. No es el momento oportuno. Cada obra tiene su hora.»

Preguntado por el estado de la huelga, se limitó a contestar el presidente que durante las últimas cuarenta y ocho horas los huelguistas habían realizado una propaganda muy activa, utilizando todos los adelantos del progreso, incluso automóviles, para conseguir que la huelga se extendiera.

El presidente del Consejo lleva cuarenta y ocho horas sin dormir ni descansar.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (rinitis), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

EL CONFLICTO EN PROVINCIAS

En Barcelona.—Detenciones.—Normalidad en las estaciones.—Declaraciones del gobernador.—Incidentes.—Los obreros del brazailete.—Llegada de tropas.

BARCELONA 12.—Se han practicado algunas detenciones de ferroviarios por intentar coaccionar.

A uno de ellos se le ocupó una pistola Browning.

También en otras estaciones próximas varios huelguistas han sido detenidos. La policía no encuentra a los jefes del movimiento.

En la estación del Norte no se advierte la huelga, puesto que ha aumentado el número de trenes.

En los andenes se ven muchos empleados con el brazo y también muchos sin él, que trabajan voluntariamente.

Se ha presentado hasta ahora más del 60 por 100 del personal ordinario.

El gobernador ha manifestado que sigue considerando la huelga legal, porque ha sido comenzada antes del plazo ordenado por la ley.

Según los informes del gobernador, hay en circulación trenes suficientes para atender a las más urgentes necesidades, y cuenta la Compañía con personal suficiente para continuar el servicio.

Han sido detenidos varios huelguistas por amenazas a un guardia de San Andrés.

En previsión de que ocurran desórdenes, y para dar descanso a la Guardia civil, han llegado dos compañías del regimiento del Rey, quedando otras dos en Reus.

Ha venido también un escuadrón de Húsares de la Princesa y otro de Húsares de Pavía.

Se esperan más fuerzas militares.

Los trenes combinados de Valencia no llegaron a Tarragona, formándose en esta población un tren especial, que trajo escasos viajeros.

en la barriada marítima y en los muelles próximos.

Los huelguistas han montado, según se dice, un servicio de bicicletas para mantener entre sí constante comunicación.

En Bilbao.—Los metalúrgicos trabajan.—El servicio de trenes.—Más de talleres.

BILBAO 12.—En todas las fábricas metalúrgicas, incluso en los Altos Hornos, han acudido los obreros.

En vista de la solución de la huelga, se trabaja normalmente.

Han salido, a pesar de la huelga de ferroviarios, los trenes rápido y correo de la mañana, con el personal adicto.

Se han suprimido los mercancías.

Los jefes de estación, los interventores y algunos factores siguen en sus puestos, por ser reservistas. Al frente está un capitán del regimiento de Ferrocarriles.

El tren correo de las 4,40 de la tarde tuvo que suspenderse por no poder garantizar la llegada de viajeros hasta Miranda.

Los guardias de Seguridad rodean la estación, impidiendo la entrada, para evitar que se mezclen los huelguistas.

No han llegado los trenes mixto y expreso de la mañana.

Los ferroviarios con los brazaletes adoptan una actitud pasiva, no resistiéndose a las órdenes militares, pero el servicio es ruinoso.—C.

En La Coruña.

LA CORUÑA 13.—La huelga ha tenido mejor éxito de lo que se esperaba.

Todos los maquinistas que están en La Coruña, incluso algunos que vinieron expresamente a sustituir a los huelguistas, abandonaron el trabajo.

Por esta causa ha sido imposible formar el tren correo. Se intentó hacerlo con maquinistas de la Armada.

El personal ferroviario de La Coruña huelga en su totalidad; sólo han quedado en la estación el jefe, el inspector y un telegrafista.

La policía ha detenido al presidente de los ferroviarios, acusándolo de no haber cumplido la ley de Huelgas.—C.

En Palencia.

PALENCIA 12.—El paro de los ferroviarios en esta capital es absoluto.

Pasan pocos trenes, y los que llegan son con gran retraso.

Se sabe que ha presentado la dimisión el presidente del Comité de los ferroviarios católicos de esta Sección, haciéndose solidarios con el movimiento huelguista.

Se han recibido órdenes de requisar todos los automóviles, por si hiciera falta emplearlos para el correo.—C.

En Alicante.

ALICANTE 13.—No obstante los rumores que habían circulado, los ferroviarios de esta Sección no han abandonado sus trabajos.

Para garantizar el orden en Alcoy y Denia, han salido para estas poblaciones dos compañías de Infantería del regimiento de la Princesa, que custodiarán las líneas de Denia y Vergel.

La Guardia civil custodia la línea de Alicante a la Encina, en previsión de que surjan complicaciones.—Edgardo.

En Logroño.

LOGROÑO 13.—Han pasado los trenes mixto y rápido de Barcelona a Bilbao.

El correo de Bilbao a Barcelona lleva cinco horas de retraso y va con personal sustituto.

Reina tranquilidad en esta población.—Haro.

En Tortosa.

TORTOSA 12.—Ha empezado la huelga sin incidentes. No circulan los trenes de mercancías. Los trenes de viajeros procedentes de Barcelona han llegado con un pequeño retraso.

El mixto de Valencia llegó con dos horas de retraso. Varios grupos de huelguistas recorren pacíficamente las calles de la población.—Continúa.

Licenciados a filas.—Los Lanceros de Sagunto.

CORDOBA 13.—Por haber marchado a Madrid dos batallones del regimiento de la Reina, han sido llamados a filas los individuos de los reemplazos de 1913, 1914 y 1915, que disfrutaban de licencia desde pocos días después de la repatriación del regimiento, que estaba en Larache.

Al regimiento de Lanceros de Sagunto se le ha dado orden para que tenga preparado un escuadrón dispuesto a salir al primer aviso.—C.

En Lugo.

LUGO 12.—Todos los empleados de la estación, excepción hecha de tres, se han declarado en huelga.

Solamente circulan los trenes correo, guiados por maquinistas de la Marina. Los peones camineros prestan servicio de mozos.

Es elogiadísima la conducta seguida por el gobernador, que se muestra infatigable organizador de todos los servicios y está en constante comunicación con Morfote, donde hay muchos ferroviarios, como es sabido.

Ha sido reconstruida la Guardia civil.—C.

En San Sebastián.—El general Conzalez Tablas.—Muerte de un pelotari.—Noticias de la huelga.

SAN SEBASTIAN 12.—Ha fallecido, en Archavaca, el general González Tablas.

El conocido pelotari Pedro Goicoechea, que venía de Irún en motocicleta, dió contra un poste, fracturándose el cráneo, muriendo en el acto.

El choque fué terrible, quedando el poste roto.

Los huelguistas ferroviarios de Guipúzcoa son 93.

Los trenes del Norte llegan, aunque con retraso.—C.

En Vigo.—Movilización suspendida.

VIGO 12.—Se ha ordenado la suspensión de la movilización de los

penión de la movilización de los ferroviarios en la línea de Orense a Vigo por no haberse planteado la huelga en dicha línea.

Los trenes empiezan a llegar, retrasados por efecto de la huelga del Norte.

En la línea de Santiago la circulación es normal.—Nieto.

Noticias de la tarde

En los alrededores de la estación forman de vez en cuando los huelguistas grupos, que son disueltos inmediatamente por la fuerza pública.

Esta tarde se ha colocado en la sala de viajeros el siguiente cartel:

«Por orden superior queda prohibida la venta de billetes de andén.»

A las 3,20 salió un tren militar, conduciendo el segundo batallón del regimiento del Rey, que lleva 400 plazas.

Fuó despedido por el general Marina.

Desde mañana la Compañía graficará diariamente con 250 pesetas a cada maquinista, 100 a cada fogonero, 150 a cada conductor, 100 a los guardafrenos y 50 a los mozos de tren.

Además nombrará guardafrenos a los mozos de tren y conductores a los guardafrenos.

El movimiento de trenes, según el cuadro eventual de la Compañía, se efectúa con regularidad.

A las 5,20 salió el correo de Santander, conducido por el alto empleado de la Compañía Sr. Pando Argüelles, al que acompaña un soldado fogonero.

El jefe del depósito de máquinas, señor Niquel, capitán del Ejército, manifestó a los periodistas que ha conseguido el ofrecimiento de varios maquinistas y fogoneros para volver al trabajo.

El propio Sr. Niquel saldrá mañana guiando el rápido de Irún.

El duque de Zaragoza conducirá al mixto de Irún.

A las seis y media, o sea con veinte minutos de retraso, salió el tren correo, fusionado de Galicia y Asturias.

El que se fusionó esta mañana a las cinco y media en Venta de Baños ha llegado a Madrid a las dos y media de la tarde.

Suspensión de licencias.

Por las autoridades militares se ha ordenado la suspensión de las licencias cuatrimestrales.

En virtud de esta medida se incorporarán a filas 30.000 hombres más.

Federación Mutualista Ferroviaria de M. Z. A. (Sección catalana).

A sus asociados:

Compañeros: La Junta directiva de la Federación Mutualista Ferroviaria cree llegado el momento oportuno de hablar a sus asociados, y para que nadie se llame a engaño, para que cada cual asuma las responsabilidades que le quepan y para que su voz llegue no sólo a sus compañeros de Asociación, sino a los ferroviarios todos de la red catalana, lo va a hacer alto, en forma bien clara y categórica, cual corresponde a una entidad respetable como la nuestra, al amparo de las leyes nacidas, desarrolladas al calor de la Compañía, cuyos intereses morales y materiales tiene contraída la obligación de defender cual si fueran propios, como lo son real y efectivamente de todos los agentes que a su servicio trabajan y con ella conviven.

Nuestro sempiterno detractor, la Unión Ferroviaria, con los espejuelos de siempre (las reivindicaciones y la emancipación del obrero) quiere cazar a los incautos que, asqueados, escaparon al fracaso de 1912, abusando despiadadamente, para enardecer los ánimos, de los tópicos de costumbre: injurias, atropellos, despotismo, persecuciones, traslados y despidos, cuya veracidad rotundamente negamos, citando con descarada falsedad como incumplidas promesas de la Compañía, y creyéndose con su organización ficticia omnipotente y dueña de la situación, en un manifiesto netamente ácrata, dirigida a los ferroviarios, nos da a conocer el propósito que tiene la Junta de cortar la suerte local de los obreros del arte fabrici, de los marinos de la Nava? y de parte de los ferroviarios del Norte, en abigarrada comunidad de deberes y derechos, amenazando a la Compañía con ir a la huelga si no se hacen efectivas sus descabelladas demandas de mejoras, presentadas a la Compañía, dicen, hace tres meses, aprovechando para dar la puñalada trágica el momento, que creen más oportuno, de la revuelta universal y malestar general de los presentes momentos.

Hemos afirmado que basaba la Unión su proclama en falsedades, y vamos a demostrarlo con sólo acudir a la memoria de los ferroviarios de la red catalana.

Dice el manifiesto que nuestros «explotadores», en las críticas circunstancias originadas por la guerra, en vez de ayudarnos a salvarlas nos dan más trabajo y menos jornal: todos sabemos que la Compañía repartió a sus empleados una mensualidad como gratificación y mantiene en su Economía los mismos precios para los artículos de primera necesidad que en el se expenden, a pesar del alza que en el mercado han experimentado.

Dice que la Compañía «negra», infamemente, después de la huelga, de 1912 aquello que había ofrecido conceder para terminarla, y bien sabemos todos que en aquella ocasión, nada prometió concretamente, limitándose a decir que estudiaría las peticiones. Sólo a última hora ofreció al gobernador la remisión de todos los huelguistas sin excepción; promesa que cumplió con tal escrupulosidad que siguió manteniendo a su servicio al propio Ribalta, cabeza visible de aquel deshecho movimiento, hasta que por motivos de todos bien conocidos hubo de darle de baja, y mantuvo y mantiene aún a esos mismos que hoy siguen siendo sus encarnizados detractores y enemigos al frente de la Unión Ferroviaria.

Todos sabéis también que pasada la huelga, y a pesar de no haberse comprometido a nada, la Compañía otorgó

ventajas positivas en sueldos, en pensiones, en socorros, licencias, etc., etc.

Dicen, por último, que mantiene incontestadas las peticiones que se le dirigieron hace ya seis meses, y todos sabéis, por el contrario, que contestó a los pocos días manifestando la imposibilidad de atenderlas, demostrada con poderosas razones, y sabéis además que, a pesar de ello, más tarde, una vez conocido el resultado del ejercicio de 1915, concedió la gratificación antes indicada y mantuvo y sigue manteniendo los precios del Economato.

¿Caben pruebas más claras de la falsedad de los argumentos que se aducen y de la mala fe con que se emplean?

Pues bien, compañeros: por todo lo dicho, nosotros no sólo no debemos secundar esa actitud intransigente de insana rebeldía, que conceptuamos criminal y suicida, eminentemente criminal y suicida, contraria del todo a nuestros intereses, a los de la Compañía y a los de la Nación entera; sino que debemos multiplicar para que sirva efecto la amenaza no se resientan en lo más mínimo esos sagrados intereses, con tanta audacia, puestos en peligro por los eternos descontentos de la vida de relación.

Ya que no intentamos hacerles desistir de su punible intento, sepamos hacer de la libertad individual y colectiva un símbolo, un dogma; no permitamos, si el caso llega, obrando como hombres conscientes en la plenitud de sus derechos civiles, que ni por la persuasión ni por la fuerza se nos impida cumplir con lo que nosotros entendemos nuestro sagrado deber; pidiendo sólo que, como a ciudadanos de un país civilizado y libre, se nos garantice por quien debe el libre ejercicio de nuestra voluntad; cada uno de todos vosotros, en días de lucha tiene señalado en la Compañía un puesto de peligro, que ninguno de los nuestros, ni a la fuerza, abandonará; sepamos así quienes lo hayan de saber (amigos y enemigos) y dense por advertidos quienes con destemplanzas y ridículas amenazas tratan de imponer su criterio a los demás.

Nosotros no somos «amarillos» ni «esquirols», no queremos tampoco ser traidores a nuestras convicciones, y ¡ay de aquel que a la fuerza pretenda hacernos volver sobre nuestros pasos y serlo a la santa causa que, según la Compañía, el Gobierno y la Nación, hemos jurado defender!

Barcelona, 10 de Julio de 1916.—La Junta.—Hay un sello que dice: Federación Mutualista Ferroviaria.—Directiva.—Sección catalana.

Noticias de la Dirección General de Obras Públicas.

El ministro de Fomento durmió la noche última en el ministerio.

El director de Obras públicas y el personal pasaron la noche informándose de los servicios. Se hallan estos disminuidos en algunas líneas, pero no interrumpidos.

Grupo de huelguistas cortaron el telégrafo y colocaron bloques en la línea de Barro.

De Valencia vienen mixtos y correos.

De Barcelona, Tarragona, Lérida y Zaragoza el servicio es normal.

Menudean ofrecimientos al Gobierno de personal de tracción y de otras clases, para el servicio de los trenes. Los directivos son enviados por el Sr. Zorita a los Comités ejecutivos de explotación.

El duque de Zaragoza se ha dirigido al director de Obras públicas con la carta siguiente:

«Muy distinguido señor mío: Faltaría a los más elementales deberes que el patriotismo impone si en el actual momento no ofreciese a usted mi leal cooperación por lo que a conducción de locomotoras se refiere; no es hora de criticar ni discutir actuaciones, sino de aportar elementos de actividad para ayudar al Gobierno en los difíciles momentos por que atravesamos.

Usted mende a su afectísimo seguro servidor, q. b. s. m., duque de Zaragoza.»

El Sr. Zorita ha dado cuenta al ministro de Fomento, contestando al ofrecimiento en términos de extrema gratitud.

El director de Obras públicas se lamenta esta mañana de los trenes. Los directivos son enviados por el Sr. Zorita a los Comités ejecutivos de explotación.

«Negar la gravedad de las circunstancias», decía, sería pueril; pero lo cierto es que la circulación no se ha interrumpido en ninguna parte y que es de esperar que el buen juicio de todos contribuya aminorar los inmensos perjuicios que con el actual estado de cosas se producen en la economía general del país.»

Noticias de la Dirección General de Correos.

En la Dirección General de Correos y Telégrafos se han recibido las noticias siguientes respecto de la anomalía que viene produciéndose con motivo de la huelga de los ferroviarios:

Avila.—Comunica que correo y expreso de Madrid a Irún llegaron a su estación, fusionados a las tres de la madrugada, reanudando su viaje a las tres y diez. El correo de Madrid a La Coruña también llegó, fusionado con el correo de Madrid a Gijón, a las doce y veinte de la mañana, saliendo a las doce y veintiocho.

Logroño.—El correo ascendente de Bilbao a Zaragoza llegó a la estación de esta capital a las nueve de la noche, con la correspondencia de Madrid e Irún.

Bilbao.—Los trenes correo y mixto procedentes de Zaragoza y Castellón llegaron refundidos, conduciendo toda la correspondencia del correo general. La expedición de expreso de Bilbao a Miranda de la tarde ha sido suprimida.

Santander.—Correo ascendente de Santander para Madrid salió de Santander a la hora oficial.

Orense.—El tren mixto de León a Gijón ha sido suprimido. Asimismo ha quedado interrumpido el servicio ambulante de la línea de Soto del Rey a Cíjano-Santa Ana. La correspondencia para La Felguera, Sama y Cíjano se envía por las ambulancias de Langreo y el Cantábrico.

La Coruña.—Han llegado a las nueve de la noche a esta capital, fusionados, el tren correo procedente de Madrid y el mixto que se forma en Venta de Baños y termina en La Coruña. Los trenes correo y expreso de La Coruña para Madrid salieron de La Coruña a la hora.

Alicante.—El tren correo de Játiva a Alcoy, utilizado por la ambulancia de Valencia a Alcoy, no ha llegado a este último punto. La correspondencia de Alcoy para Madrid, Valencia y Barcelona se remite por Villena. Los pueblos de la provincia de Alicante enclavados en los ramales de la Com-

pañía del Norte tienen asegurado el servicio de Correos.

Castellón.—El tren mixto de Valencia a Barcelona llegó a Castellón con veinticinco minutos de retraso: el expreso de Barcelona a Valencia llegó al mismo punto con veintidós minutos y con dos horas cuarenta y nueve minutos el mixto ascendente de Barcelona a Valencia.

Los correos que salieron en la mañana de hoy, 13 de Julio, han sido el mixto de Valladolid por Avila, a las siete y veinte, y el mixto de Segovia, a las nueve y veinte.

LAS CORTES

CONGRESO

13 de Julio.

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el presidente de la Cámara, Sr. Villanueva.

El salón de sesiones está completamente lleno de diputados, ofreciendo el aspecto de los días de acontecimientos parlamentarios.

Las tribunas, regularmente concurridas.

En el banco azul, el Gobierno en pleno, con el conde de Romanones, que viste de uniforme, a la cabeza.

El secretario Sr. Barber lee el acta de la sesión de ayer, que es aprobada sin debate alguno.

Acuerda el Congreso proceder a elección para el distrito de Almería.

El señor presidente del CONSEJO DE MINISTROS: Pido la palabra. (Expectación.)

El presidente de la CAMARA: Tiene la palabra el señor presidente del Consejo de ministros.

Acto seguido el jefe del Gobierno sube a la tribuna de secretarios y, con voz clara y potente, lee pausadamente el decreto de suspensión de sesiones.

El diputado republicano Sr. Domingo grita, esforzando la voz: «Eso es una cobardía!»

El escándalo que estas palabras producen no es fácil de describir. Los diputados de la mayoría se ponen en pie como un solo hombre y, extraordinariamente excitados, increpan vivamente al diputado republicano.

De los escaños de la mayoría sale un sonoro «Viva el Rey», que es contestado con gran entusiasmo. Los republicanos contestan con gritos que no se oyen desde la tribuna, y los otros al Rey se suceden a cada momento.

El ruido es ensordecedor y apaga por completo el eco de las frases que a gritos se pronuncian.

El conde de Romanones contempla serenamente, con todo el Gobierno, durante unos minutos el espectáculo provocado por los republicanos, y al fin se cubre y abandona el banco azul, haciendo a la mayoría señas para que los ánimos se tranquilicen.

El Sr. Villanueva, que, a pesar de su gran energía, no consigue restablecer el orden ni aun a costa de grandes esfuerzos, da un fuerte campanillazo y levanta la sesión.

Poco a poco van los diputados saliendo de los pasillos, y los secretarios Sres. Albaro Bayón, donde de Peña Ramiro y Albaro, auxiliados por el Sr. Dato y algunos diputados reformistas y conservadores, consiguen evitar que surja alguna cuestión personal, cosa no difícil dado el estado de excitación de algunos diputados.

Al fin la calma se restablece, y al poco rato todo el mundo se precipita hacia los pasillos comentando en voz alta lo ocurrido.

SENADO

13 de Julio.

Con gran concurrencia en los escaños y poca animación en las tribunas se abre la sesión a las cuatro y cuarto, presidida por el Sr. García Prieto.

En el banco azul, el Gobierno en pleno. El conde de Romanones viste de uniforme.

Se aprueba el acta.

El presidente del CONSEJO sube a la tribuna y da lectura del decreto de suspensión de Cortes en la presente legislatura.

El Sr. GARCÍA PRIETO: En vista del decreto que acaba de leerse, se levanta la sesión. Para la próxima se avisará a domicilio.

Varios senadores prorumpen en repetidos vivas a España y al Rey.

En el salón de sesiones quedan algunos corrillos haciendo animados comentarios.

Noticias políticas y parlamentarias

En la última parte de la sesión del Congreso continuó la discusión del proyecto de beneficios de guerra, hablando los Sres. Ferrer, Rodés, Florentino y Álvarez (D. Melquíades) en favor del proyecto, con algunas salvedades, y en contra, los señores conde de Euzkadi, La Cierva, Melia y Cambó.

Al intervenir el Sr. Cambó para dar su opinión produjo grandes protestas en toda la Cámara por afirmar su actitud obstruccionista.

Con mucho acierto le contestó el Sr. Alba, llamando la atención de la Cámara sobre que los regionalistas, que se han pasado la vida obscurando a los Gobiernos porque no realizaban una labor fecunda, sean ahora los que renegan a otro colega.

«Eso demuestra», señores regionalistas, que estáis contaminados de todas las corrupciones de la vida política y que no podéis ser una esperanza.»

Ya se anunció que su señoría ha querido recordar a los conservadores lo de la proposición para ver si lograba ponerlos contra nosotros; pero eso es un recurso que a nada práctico conduce por ser demasiado infantil.

Nosotros en aquella ocasión proponíamos a los conservadores que podíamos simultáneas la discusión de las reformas militares con las de carácter económico.

Si nosotros nos prestamos a que se simultanee este proyecto con otro de los que tiene el Gobierno presentados, lo dejaremos pasar?

El Sr. Cambó: ¿Que si lo dejamos pasar? El presidente del Consejo: Sí; decida ya claramente que no lo dejéis pasar.

El ministro de Hacienda: Hay necesidad de saber qué es lo que hay en vuestra actitud, y sobre todo lo que hay detrás de vuestra actitud. (Aplausos en la mayoría.)

El Sr. Cambó (en tono airado): Después de las últimas palabras del señor ministro de Hacienda, renuncio a la palabra.

(La mayoría vuelve a aplaudir al ministro de Hacienda.)

En rotación nominal, pedida por los regionalistas, se aprueba el art. 1.º por 140 votos contra 33.

Puesto después a discusión el dictamen sobre el proyecto de ley de distribución de los créditos consignados en la de 17 de Febrero de 1915 para la habilitación de bases navales y puertos de refugio, al Sr. El

va pide explicaciones al ministro de Marina por extrañarle que una ley tan reciente necesite ya de modificaciones.

El ministro de Marina tas da amplias y convincentes, exponiendo como argumento principal que por ahora debe aplazarse la construcción de buques de gran tonelaje.

El dictamen se aprobó en votación ordinaria, se reanudó la discusión del art. 2.º, y se votaron definitivamente varios proyectos.

Los periodistas que hacen información en el Senado, siguiendo la costumbre de años anteriores, y con motivo de la suspensión de las sesiones, se reunirán el domingo próximo, a la una de la tarde, en el Hotel Ritz, habiendo invitado al almuerzo a la Mesa del Senado, como testimonio del respeto y consideración que les merecen.

Las tarjetas pueden recogerse durante todo el día de mañana y pasado, en el local de Prensa Asociada, Barquillo, 4 y 6.

La suspensión de las sesiones de Cortes

He aquí el decreto leído en las Cámaras por el presidente del Consejo:

«Usando de la prerrogativa que me corresponde con arreglo al art. 32 de la Constitución de la Monarquía; y de acuerdo con el parecer de mi Consejo de Ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se suspenden las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

Dado en Palacio a 13 de Julio de 1916. Alfonso.—El presidente del Consejo de Ministros, Alvaro Figueroa.»

Nota ofensiva.

El ministro de la Gobernación facilitó esta tarde en el Congreso la siguiente nota ofensiva, una vez leído el decreto de suspensión de sesiones:

«El Consejo de Ministros ha examinado la situación creada por la huelga, así como sus obligaciones inmediatas para poner a salvo el interés público y los medios más adecuados para hacer frente a las circunstancias. Como consecuencia de dicho examen, el Gobierno, conforme con la opinión de los presidentes de ambas Cámaras, acordó por unanimidad suspender las sesiones de Cortes; lamentando que al cabo de dos meses de asidua labor parlamentaria se vea interrumpido en su deseo de continuar con las Cámaras abiertas hasta la aprobación de aquellos proyectos que, consideraba necesarios para su gestión.

Acordó esta suspensión de las sesiones de Cortes, de una parte, la necesidad de adoptar medidas de carácter extraordinario relacionadas con el orden público, y de otra, la de disponer del tiempo suficiente para concentrar la atención sobre estos problemas y darles la solución más inmediata posible; pero el Gobierno afirma una vez más rotundamente su firme propósito de no permanecer durante mucho tiempo apartado de la vida del Parlamento, esperando que esta suspensión será relativamente breve, y proponiéndose volver a presentarse ante las Cámaras para continuar la discusión de los proyectos pendientes, perseverando en su plan primitivo y aspirando a la realización de su propósito.

El Gobierno se dispone a utilizar todos los medios y recursos que las leyes le conceden, a fin de conjurar en brevísimo plazo el conflicto creado por la huelga y restablecer la normalidad.»

Méjico y los Estados Unidos

(POR TELÉGRAFO)

Otra vez la amenaza de guerra.—La dimisión de Carranza y los agentes alemanes.

PARIS 13.—Telegrafían al «New York Herald» desde Washington que el general Carranza ha presentado la dimisión del cargo de presidente de la República mejicana, a consecuencia de una sublevación general del Ejército constitucional, seguida de grandes deserciones hacia las fuerzas villistas.

Este suceso ha provocado una gran depresión en los Centros gubernamentales, en los que domina la impresión de que la guerra con los Estados Unidos es inevitable.

En la Casa Blanca reina gran inquietud, que aumenta con la llegada de telegramas en los que se anuncia que Villa, a la cabeza de importantes fuerzas

En Obertyn, en la Galitzia oriental, un avión austro-húngaro derribó a un avión ruso tipo Farman.

ITALIA Y AUSTRIA

ROMA 12 (oficial).—«En los valles de Cámonica, Gaudetian y Ledro, actividad de ambas artillerías.

La artillería enemiga insistió principalmente contra los lugares habitados. En la zona del valle del Adigio nuestras tropas hicieron ayer algunos progresos al Norte de Serravalle y del gran atrincheramiento de Malgazzogna.

Sobre las pendientes del Norte del Pasubio ocupamos nuevamente la parte de las posiciones del monte Cornó evacuadas el día 10.

En la cuenca del Astico y en la meseta de Sette Comuni las artillerías y morteros bombardearon intensamente ayer las posiciones enemigas del monte Zebio.

Numerosas baterías enemigas, de todos los calibres, contestaron con gran violencia.

En la zona de Tofana provocamos la explosión de una mina bajo las posiciones enemigas al Este del desfiladero de Dei Bois, trastornándolas.

Sobre el frente del Isonzo se registran acciones de artillería.

Nuestra artillería incendió alojamientos militares sobre las pendientes de Favorek, dispersó a una columna enemiga en el valle de Idria y provocó una explosión en la proximidad de la iglesia de Santa María de Tolmino.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Latisana, causando un incendio rápidamente dominado.

Nuestras escuadrillas de aviones bombardearon el día 10 el pueblo de Tione, en Giudicaria, y el 11 los campamentos enemigos del monte Rover, al Nordeste de Lavarone, regresando todos indemnes.

Parte austriaca.

VIENA 13 (oficial).—«Ayer, por la mañana, en la parte Sudeste del valle de Sugana, los austro-húngaros rechazaron fuertes ataques italianos contra Monte Rasia. La infantería enemiga, que se hallaba a corta distancia, fue obligada por el fuego de flanco de la artillería austro-húngara a retirarse al atardecer, pidiendo en esta operación más de 1.000 hombres.

En todos los demás frentes la actividad de la lucha se mantiene dentro de los límites ordinarios.

Un avión austro-húngaro lanzó bombas sobre el arsenal marítimo de Spezia y regresó indemne.

LA GUERRA EN EL MAR

Un submarino bombardea un puerto inglés.

LONDRES 13.—Lord French, comandante del ejército del interior del Reino Unido, participa que un submarino alemán bombardeó el puerto pesquero de Seaham, matando a una mujer y derribando una casa.—Dabor.

Más del bombardeo de Seaham.

LONDRES 13.—El submarino alemán que bombardeó el puerto de Seaham hizo treinta y tantos disparos de «shrapnel»; unos a cayeron en dirección de Dalponte y una docena en las proximidades de las minas de carbón de Seaham.—Dabor.

La hazaña del crucero «Novara».—Confirmación inglesa.

LONDRES 13 (oficial).—«El crucero austriaco «Novara» sorprendió en el Adriático una patrulla de navíos auxiliares ingleses, hundiendo dos. Los otros dos quedaron averiados, pero lograron llegar a su puerto. El crucero enemigo capturó la dotación de uno de los navíos.

Bombardeo de Parenzo.

VIENA 13 (oficial).—«El día 11 de julio tres «destroyers» italianos bombardearon durante corto espacio de tiempo la ciudad de Parenzo, desde gran distancia.

Dos casas particulares y un edificio oficial sufrieron desperfectos. No hubo otros daños ni hay que lamentar víctimas.

Las baterías de defensa austro-húngaras hicieron algunos bancos, y los «destroyers» se retiraron.

Durante la tarde, hidroaviones austro-alemanes lanzaron bombas sobre la ciudad de Ravena y las baterías de Corsini. Regresaron indemnes, a pesar del violento cañoneo a que fueron sometidos.

hubo anoche ninguna acción de infantería; sólo se registró intenso bombardeo de los sectores de Souville, Chesnois y La Laufée.

En los Vosgos fué rechazado, después de viva lucha con granadas, un intento enemigo contra una trinchera al Sur de Carspach.

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 13.—Comunicado oficial de la noche:

«Desde el último comunicado, sólo hay que registrar duelos de artillería pesada en algunos sectores de la zona de combate y luchas de infantería en diversos puntos del frente; pero sin cambio alguno en la situación en ningún punto de la línea.

Al Este de Wythchaete y al Sur del canal de La Bassée el enemigo ha intentado un ataque contra nuestras trincheras, siendo rechazado por nuestro fuego.

A pesar del tiempo, desfavorable, nuestros aeroplanos estuvieron constantemente en acción. Los aparatos enemigos mostraron también mucha actividad; pero todos sus ataques contra aquellos de los nuestros que operaban sobre las líneas aéreas fueron rechazados.

Falta uno de nuestros aparatos.

Noticias de «Times».

LONDRES 13.—El corresponsal de «Times» en el Cuartel General británico dice, describiendo la recolección de los que de Mametz por los ingleses, que, aparte Verdun, no hubo jamás en parte alguna lucha tan intensa.

El terreno entre la primera y la segunda línea alemana formaba un laberinto continuo de trincheras y puntos fortificados casi indestructibles por ningún bombardeo preliminar; sólo la extrema tenacidad y el heroico comportamiento de los ingleses pudo abrirse camino a través de tantas dificultades.—Dabor.

La defensa de Péronne.

LONDRES 13.—De La Haya dicen que los alemanes han convertido a Péronne en una verdadera fortaleza, poniendo alambradas en las calles y transformando en fortines las casas.

Dicen los alemanes que defenderán esta plaza hasta el último extremo.—Dabor.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 13 (oficial).—«Frente occidental. Comunicado de la tarde:

Desde el día 12 de julio hasta los pantanos de Pinski hay fuego de cañón y fusilería.

Unos aeroplanos enemigos han lanzado bombas sobre la estación de Zámietz y la ciudad de Nesvige, incendiando algunas casas.

A orillas del Stochod continúa la lucha; el enemigo intentó pasar el río por las cercanías de Grushevka, al Norte de Gulevitchi; pero fué rechazado, apresando además a 24 oficiales y a 845 soldados austriacos y alemanes.

Comunicado de la noche.—Frente occidental:

«Nuestra artillería dispersó a los alemanes, que intentaban avanzar la suya.

En Kachovka el enemigo intentó acercarse a Stochod, pero fué rechazado.

Los combates del Cáucaso.

PETROGRADO 13 (oficial).—«Frente del Cáucaso:

Al Oeste del meridiano de Erzerum avanzamos notablemente y nos apoderamos de una serie de posiciones organizadas.

También obtuvo marcado éxito uno de nuestros elementos que tomó parte en los memorables combates de Enero y Febrero durante el asalto de Erzerum. El comandante de este cuerpo, coronel Kuartovskij, resultó muerto.

Continúan afluyendo prisioneros turcos a nuestros campos de concentración, y desde el día 2 al 8 hicimos prisioneros en el Cáucaso a 107 oficiales y a 1.684 soldados turcos. Corrimos además tres cañones, 10 ametralladoras, cuatro lanzabombas y otro material.

Las líneas de retirada de los turcos están sembradas de armas, municiones y material.

Comunicado de la noche:

«Al Oeste de Erzerum nuestras tropas, después de rechazar a los turcos, los cuperaron, en un brillante asalto, la ciudad de Mamahatum.

El enemigo había incendiado la ciudad, tomando nuestras fuerzas las disposiciones necesarias para sofocar el incendio.

Vapores alemanes capturados.

PETROGRADO 13 (oficial).—«Mar Báltico:

Nuestros «destroyers» han capturado durante las operaciones en el Golfo de Botnia a dos grandes vapores alemanes, uno de ellos cargado de mineral de hierro y otro en lastre, siendo conducidos ambos a nuestros puertos.

Protestas de un inventor.—El «Bremer» capturado?

PARIS 13.—De Nueva York dicen a los periódicos que Simón Lake, inventor del submarino con quillas iguales, estima que el «Deutschland» está construido con arreglo a sus planos, por lo cual se propone solicitar el patente y consiguiente embargo.

De Londres dicen a «L'Echo de París» que el submarino «Bremer» ha sido capturado por los ingleses.—Mar.

Agregado que se despide.

ATENAS 13.—El agregado de Mill en audiencia de despedida.—C.

M. Thomas, en Londres.

LONDRES 13.—Ha llegado el ministro de Hacienda francés, M. Thomas, con el subsecretario de Estado del Departamento de Municiones, entrevistándose seguidamente con Mr. Asquith y con Lloyd George.—Dabor.

Asociación pacifista.

BERNA 13.—Noticias de prensa dicen que en Budapest se ha descubierto una Asociación que trabajaba en favor de una paz separada entre Hungría y los aliados.

Han sido detenidos los jefes de la Asociación.—C.

El burgomaestre Max.

LONDRES 13.—El corresponsal de «Times» en Amsterdam ha recibido noticias de Max, el burgomaestre de Bruselas, dadas por oficiales ingleses que llegan del castillo de Celles.

Dicen que disfruta de buena salud y que el cautiverio no le ha restado ánimo y esperanza, y vive en una habitación destinada para él solo.

La alimentación es muy deficiente; los prisioneros en el castillo viven de las provisiones que reciben por paquetes postales.

Los compañeros de reclusión de monsieur Max son oficiales franceses, ingleses y rusos, servidos por 30 prisioneros belgas.—Dabor.

El túnel de la Mancha.

LONDRES 13.—Ayer se reunió el Comité del túnel bajo el Canal de la Mancha para recibir el informe de su presidente, Arturo Fell, sobre su reciente visita a Francia.

Manifestó dicho señor que el ingeniero de los Caminos de Hierro del Norte Sr. Sartiaux le había asegurado que si las autoridades inglesas aprobaban el proyecto del túnel podía quedar construido en un plazo de cinco años.

Fell visitó también al ministro de Comercio francés, el cual le aseguró que la realización de los acuerdos tomados en la Conferencia de París dependía, en parte, de la construcción del túnel.—Dabor.

El viaje de los intelectuales franceses a España.

PARIS 13.—En la «Revista de Ambos Mundos» publica un artículo Etienne Lamy exponiendo las razones que motivaron el viaje de los intelectuales franceses a España, donde fueron recibidos con alentadora simpatía.

Estudia después las causas de la guerra, analizando sus fines, que muestran cuál será la repercusión del conflicto en la conciencia de los neutrales.

Dice el autor que quiere aprender español para penetrar bien de lo que es la gran España, la nación del tiempo en que nuestras fortunas se trataban de igual a igual, en que las infantes españolas que pasan a ser nuestras Reinas renovaban la sangre de nuestros Reyes, mientras que la literatura española fecundaba la nuestra en tan noble unión.

—Mar.

LA HUELGA FERROVIARIA

La circulación de trenes en Barcelona.

BARCELONA 13.—Los trenes circulan como ayer, servidos hasta ahora por personal de la Compañía.

En estos días circulan por las calles grupos de hombres y mujeres huelguistas pidiendo a los transeúntes.—Ortubia.

El estado de guerra y la suspensión de garantías en San Sebastián.

SAN SEBASTIAN 12.—Cumpliendo órdenes del gobernador civil, la policía ha detenido a los más caracterizados socialistas, que hacían propaganda en pro de la huelga.

El gobernador ha declinado el mando de la provincia, entregándolo a la autoridad militar.

A las cuatro de la tarde se ha publicado un bando suspendiendo las garantías.

Hoy han llegado fusionados el correo y el expreso.—C.

Tranquilidad en Valencia.—Proclamación del estado de guerra.

VALENCIA 13.—Buena tranquilidad. Han salido los trenes para Barcelona y Utiel, conducidos por un ingeniero civil y el subje de máquinas, respectivamente.

El rápido de Barcelona llevaba un maquinista de la Compañía, lo mismo que el correo andaluz.

A las doce se ha proclamado el estado de guerra.—Martí.

Colonización interior

El 11 del corriente ha celebrado sesión la Junta Central, bajo la presidencia del ex-senador Sr. D. Diego Arias de Miranda, asistiendo los Sres. Alcaraz, Mora, Avila, Escribá, Torrejón y Loma.

Fué aprobado un proyecto de colonización y concentración parcelaria en el monte denominado Mocho, de los términos de Benimá de Javea (Alicante), redactado por el ingeniero agrónomo D. Luis G. Beneyto, bajo la dirección del vecino de la Junta excelentísimo Sr. D. Enrique Alcaraz, acordándose a su vez a la Presidencia del Consejo de Ministros a los efectos legales.

Se acordó someter a la resolución del Ministerio de Fomento las peticiones de elevación de precios de los materiales hechas por los contratistas de obras que se están ejecutando, fundamentadas en las anormales circunstancias presentes, a fin de que les alcance el mismo criterio que aquel que adopte para todas las analogas de su departamento.

Fueron aprobadas después varias propuestas de ejecución de obras de direccores de distintas colonias, acordándose, por último, que una ponencia designada al efecto estudie las disposiciones de los Ministerios de Hacienda o Fomento que serían pertinentes para que puedan ser consideradas como Sindicatos agrícolas las Cooperativas de colonos constituidas hasta la fecha o que en lo sucesivo se constituyan, así como hacer, previa consulta a la Dirección de los Registros, el estudio de las condiciones en que debe inscribirse la propiedad definitiva de sus lotes que se concede a los colonos que constituyen aquellas, en virtud de la ley de 30 de Agosto de 1907.

Plaza de Toros de Madrid

El sábado, 15 del corriente, se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis, de la acreditada ganadería de los señores Hijos de D. Andrés Sánchez de Coquilla, por las cuadrillas de Ostioncio, Pastoret y Ale.

La corrida empezará a las diez y media de la noche.

Condiciones de venta y precios de los billetes, véanse programas y carteles.

El comercio en Marruecos

Reclamación atendida.

Las gestiones que desde hace tiempo venían realizando los Centros Comerciales Hispánico-árabes, encaminadas a obtener una ratificación de la orden general del Gobierno francés (fecha 15 de Noviembre de 1915) exigiendo un certificado de origen para los productos destinados a la zona francesa de Marruecos, han tenido al final una satisfactoria resolución, merced a la intervención acertada del ministro de Estado.

Aparte de los perjuicios que a la plaza de Melilla irrogaba la disposición del Gobierno francés, y la limitación que con ella se ponía, en general, al desarrollo de nuestros intereses comerciales, existía una razón de derecho, que no podía desconocer el Gobierno francés. El art. 97 del Acta de Algeciras, a cuyo amparo comenzó España su intervención en Marruecos, determina las limitaciones a que Francia debía someterse en el régimen de sus Aduanas.

Los Centros Comerciales Hispano-árabes, en nombre de 700 industriales españoles que han acudido a la Exposición permanente de Melilla, dirigieron una exposición al Gobierno protestando del acto arbitrario que consistía el Gobierno francés contra la expansión comercial de España en la zona francesa, y a la vez dirigieron un informe a todas las Cámaras de Comercio, de las cuales han contestado adhiriéndose a la protesta las siguientes:

Cámaras de Comercio de Huelva, Logroño, Madrid, Barcelona, Burgos, Granada, Tarragona, Jijón, Almería, Cádiz, Caceres, Reus, Jaén, Torremorán, Palma de Mallorca, Zamora, Bilbao, Avila, San Sebastián, Palencia, Tortosa, Albacete, Valencia, Soria, Alava, Logro, Gerona, Cartagena, Zaragoza, Ciudad Real, La Coruña, Orense, Salamanca, Pamplona, San Félix de Guadix, Manresa, etc., etc.

Las gestiones con el Gobierno francés no han sido infructuosas. La disposición francesa, origen de la protesta, quedará anulada, basando a los productos españoles destinados a la zona francesa que fluyen una certificación firmada por la Junta de Arbitrios y la autoridad militar de Melilla.

EL TIEMPO

Jueves 13 de Julio.—El tiempo es bueno para toda la Península Ibérica; el cielo está despejado; los vientos soplan flojos, de dirección variable; la temperatura va en aumento; la máxima fué de 36 grados, en Sevilla, y la mínima, de 8, en León.

En Madrid, la temperatura ha sido algo más elevada que en los días anteriores, señalándose como máxima la de 28 grados, y como mínima, la de 16.

Mar.—El barómetro 707 milímetros. Pronóstico: vientos, flojos o moderados, de la región del Este, y buen tiempo. Celar.

VEANSE EN CUARTA PLANA VARIOS ORIGINALES DE ACTUALIDAD

NOTAS DEL DIA

Según con más detalle arriba puede verse, S. M. el Rey llegó esta mañana a Madrid, procedente de La Granja, a las diez y media.

El jefe del Gobierno, que antes de llegar el Rey presidió un Consejo de ministros, en su domicilio, despachó con S. M., e inmediatamente se trasladó al Ministerio de Fomento, donde conferenció con el ministro y los Sres. Rodríguez San Pedro y Boix.

En otro lugar publicamos las manifestaciones hechas por el conde de Romanones después de esta conferencia.

D. Alfonso regresó a La Granja poco después de la una de la tarde.

Los periodistas, al tener noticia de la llegada del Rey a Madrid, y por tanto del desistimiento del presidente de realizar su viaje a La Granja, acudieron al despacho oficial del conde de Romanones, sin conseguir ver a éste, pues desde las primeras horas de la mañana se hallaba ausente del mismo.

A la una y cuarto de la tarde los reportajes fueron recibidos por el ministro de la Gobernación, el cual les hizo las siguientes manifestaciones:

«Señores, no se como tengo fuerzas para sostenerme en pie. A las diez y media de la mañana el presidente del Consejo llegaba a este ministerio, y después de permanecer breves instantes se dirigió al despacho del general Luque.

Desde aquí se circularon las órdenes telefónicas para la celebración de un Consejo de ministros, que se ha reunido a las diez y media de la mañana, en el domicilio del presidente.

Voy a exponer a ustedes para la mejor inteligencia de los hechos, el proceso de los acontecimientos a partir de la media noche, hora en que por última vez conversé con ustedes.

Anoche, después de la entrevista con ustedes, empecé a recibir noticias que no me agradaban y que estimé indispensable poner en conocimiento del presidente.

Entre dichas noticias figuraba un telegrama del gobernador de Valencia diciendo que la paralización del tráfico era total y que se había colocado en la ventanilla el cartel de «No se expenden billetes».

Casi simultáneamente el gobernador de Valladolid me participaba analogas noticias.

El tráfico quedaba, pues, interrumpido en los principales puntos de la línea Zaragoza-León-Medina.

Entonces estimé oportuno dirigirme a casa del presidente, donde nos reunimos el conde, el general Luque, el Sr. Gasset y yo.

Como quiera que en el Consejo celebrado por la mañana habíamos acordado la adopción de medidas extremas, decidimos que se reunieran las autoridades de Madrid y que estudiaran la conveniencia de resignar el mando la civil en la militar.

Quedé yo en el encargo, que cumplí inmediatamente después de llegar al ministerio, de participar a los gobernadores de las provincias enclavadas en la línea del Norte que quedaba a su arbitrio, en unión de las restantes autoridades, si procedía o no la declaración del estado de guerra.

Hasta ahora tengo noticia de que en la mayoría de dichas localidades se ha adoptado esta medida. Sólo me faltan noticias de dos o tres de ellas.

El hecho de declarar el estado de sitio, en realidad no responde a las circunstancias de que se hayan registrado desórdenes que justifiquen esta medida; pero hay que tener en cuenta la facilidad con que puede pasarse de una situación tranquila a una anormal.

Hasta ahora, donde mayor efervescencia se advierte en todos los ferroviarios es en Valladolid.

Por algo decía a ustedes anoche que el día de hoy sería crítico, porque en la ciudad capital castellana se iniciaban coacciones, y el fenómeno reflejo podía tener repercusión en los demás núcleos ferroviarios.

El presidente del Consejo, en vista de todos estos hechos, acordó que a las diez y media se reuniera el Consejo. Los ministros todos han aceptado cuantas medidas preventivas habían sido acordadas, quedando convenido someter a la firma del Rey el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes, decreto que leerá el presidente a las tres y media de la tarde en el Congreso y luego en el Senado.

Era fácil comprender que hallándose abierto el Parlamento el Gobierno no podía fijar su atención con la intensidad que su importancia requiere en el conflicto planteado, pues tenía que atender al curso de los debates.

De mí sé decir que las dos horas que ayer tarde permanecí en el Congreso constituyeron un verdadero suplicio, porque mi pensamiento lo tenía puesto en mi despacho, donde sabía que se iban acumulando telegramas y más telegramas de los gobernadores, dando me noticias y pidiéndome instrucciones.

Y algo análogo había de suceder al presidente y a mis compañeros.

Además, que el presidente creyó llegado el momento de que el Gobierno interviniera de una manera más activa en lo que constituye el conflicto en sí. Nuestra misión estriba en respetar el derecho de huelga, pero también en mantener la libertad de trabajo, y sobre todo en atender al interés nacional, en sus diferentes manifestaciones, y en guardar el orden público.

El conde de Romanones ha decidido constituirse en árbitro del pleito entablado entre las Compañías y los ferroviarios, teniendo como mira singular el respeto a los intereses de unos y otros, pero como finalidad suprema el interés de la Nación. (Aquí el Sr. Ruiz Jiménez insinuó la posibilidad de que a la suspensión de Cortes siga la de garantías, apareciendo acaso mañana el correspondiente decreto en la «Gaceta».)

Preguntó un periodista si en el caso en que el conflicto de los ferroviarios quedase resuelto en el término de tres o cuatro días se reanudarían las sesiones de Cortes, a lo que el ministro contestó:

«Ese es el propósito del Gobierno, y ojalá pudiera hacerse mañana; pero hay que tener en cuenta que aparte del conflicto ferroviario existe una amenaza a la cual tenemos que hacer frente.

No consta que la Unión General de Trabajadores tiene decidido celebrar el día 16 del actual mítines y otros actos de propaganda en toda España, en los cuales se quiere agitar la huelga general. Si para esta fecha estuviese resuelto el conflicto ferroviario, es indudable que quedarían; en el caso más favorable, ciertos resacaos, que el mismo día se podrían avivar y convertirse todo en una hoguera».

Antes del Sr. Ruiz Jiménez que después de leído el decreto de suspensión de Cortes, el jefe del Gobierno, aludía a la prensa una extensa nota, verdadera exposición de motivos que justificaba ante el país la adopción de medidas extraordinarias, singularmente la clausura provisional del Parlamento, significando el decidido propósito del Gobierno de que las Cortes reanuden su actuación en cuanto la normalidad nacional quede restablecida.

La sesión de esta tarde del Congreso se limitó a la lectura por el presidente del Consejo del decreto suspendiendo las sesiones.

Al terminar la lectura, voces que salieron de la minoría republicana protestaron en la mayoría la natural reacción, produciéndose un ruido considerable, que no tuvo consecuencia alguna.

La concurrencia a la Cámara era muy numerosa.

A las cuatro de la tarde llegó al Senado, vestido de uniforme, el presidente del Consejo, quien en seguida se ajustó con el marqués de Alhucemas, celebrando una conferencia; a la que asistieron algunos jefes de minoría.

Al salir del despacho para el salón de sesiones fué interrogado por los periodistas, a quienes mostró el decreto de suspensión que después leyó en la tribuna.

Manifestó el señor conde de Roma-

ones que había recibido una carta de D. Eduardo Dato, muy elevada y patriótica, en la que dice que se impona la suspensión de las sesiones de Cortes en las actuales circunstancias, porque aunque aquellas hubiesen estado abiertas todo el verano estaba visto que no se haría labor útil; terminando por ofrecerse al Gobierno.

Conocidos los términos de la carta del Sr. Dato, fué muy elogiada la patriótica actitud en que se colocaba ofreciendo su apoyo al Gobierno.

El ministro de la Gobernación recibió a los periodistas en su despacho oficial cerca de las seis de la tarde.

Manifestó el Sr. Ruiz Jiménez que el presidente del Consejo había sometido a la firma de S. M. el Rey el decreto suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Inmediatamente se comunicó por telegrama a los gobernadores para que se ponga en vigor en las provincias afectadas por la huelga, estando prevenidas las demás por si se hiciera preciso aplicar esa medida porque las circunstancias así lo exigieran.

El Sr. Ruiz Jiménez manifestó que hasta media tarde se había declarado el estado de guerra, en las siguientes provincias: Guipúzcoa, Barcelona, Santander, Salamanca, Vizcaya, Logroño, La Coruña, Zaragoza, Castellón, Palencia, Avila, Valencia, Lugo, Huesca, Navarra, Segovia, Burgos, Valladolid, Oviedo, León y Liria.

En Burgos, según dice el gobernador, anoche se intentó descarrilar el tren rápido en Miranda.

Apenas firmó el Rey el decreto de suspensión de garantías se dió orden para que fuera publicado en la «Gaceta» por número extraordinario.

El ministro manifestó que hoy había empezado a ocuparse el jefe del Gobierno en los trabajos relativos al arbitraje para la solución del conflicto.

El Sr. Ruiz Jiménez ha citado para esta tarde a los directores de los periódicos con objeto de transmitirles un ruego del jefe del Gobierno respecto a la publicación de algunos informes.

Fué interrogado el Sr. Ruiz Jiménez si la Casa del Pueblo sería clausurada, y el ministro contestó que no se había pensado por ahora en esa medida.

En el frente ruso prosiguen los combates a orillas del Stochod; los alemanes, según el parte de Petrogrado, pretenden cruzarlo, sin haberlo conseguido.

En el Cáucaso, según los mismos informes, los moscovitas han recobrado la ciudad de Mahamatum.

En Francia la situación no ha cambiado; los alemanes siguen bombardeando intensamente el sector de Sonville-Lafitte.

Ni el cierre de las Cortes ni la declaración del estado de guerra influyen en los cambios de los valores, que, excepto el Amortizable 5 por 100, se mantienen firmes o suben de 10 a 25 céntimos, como ocurre en las series intermedias del Interior 4 por 100.

Un submarino alemán en Baltimore

(POR TELÉGRAFO)
Noticias alemanas.

BERLÍN 13.—La prensa alemana comenta la llegada del primer submarino mercante a Baltimore, y hace referencia a la reciente travesía de otro submarino a Cartagena. Todos los periódicos convienen en que la efectividad del bloqueo está rota.

El buque mencionado pertenece a la Sociedad alemana de navegación transatlántica de Bremen, fundada el 8 de Noviembre de 1915, con un capital de dos millones de marcos.

Según la «Vossische Zeitung», navegaba ya un segundo submarino de esta clase de Bremen al Océano.

Es inexacto, como han dicho los periódicos franceses e ingleses, que el «Deutschland» haya estado cuatro días perseguido por un submarino. La oficialidad del submarino ha declarado terminantemente que no ha visto en toda la travesía ningún buque de guerra enemigo.

Habla el capitán.

WASHINGTON 13.—El capitán del submarino, Koenig, ha dicho que la construcción de este barco ha costado dos millones y medio de francos y que su carga de materias tintóreas valía cinco millones: de modo que en el primer viaje ya ha obtenido beneficios.

Añadió que no traía ningún mensaje del Kaiser para Wilson, ni Acciones ni Obligaciones de ningún Banco, ni correo voluminoso, y que solamente llevaba a bordo bastante provisión de petróleo para regresar a Alemania sin tener que renovar.

El submarino está pintado de verde-mar para hacerlo invisible; lleva un canon de señas con cuarenta cargas y no tiene más armamento que éste.

Afirmó el capitán que regresará a Alemania aunque los ingleses coloquen 20 cruceros vigilando la costa; y anunció que el «Deutschland» será en breve acompañado por otro submarino, el «Bremen», y otros más, construidos por la Compañía Deutsche Ocean Rhedra, que enarbolará el viejo banderol de la ciudad libre de Bremen.—C.

La carga que llevó el buque.

LONDRES 12.—Telegrafían de Baltimore al «Times» que el cargamento del submarino «Deutschland» consiste en 750 toneladas de materias colorantes. Los tripulantes del submarino son todos marinos mercantes.

El comandante ha dirigido al pueblo americano una proclama, que se reparte profusamente y que reproducen al-

gunos periódicos. Explica cuán floreciente es la vida de los países que estaban bajo la administración alemana. Recuerda cómo Prusia ayudó a América en su lucha para librarse del yugo británico, y espera que América, en compensación, ayudará ahora a Alemania a abrir las puertas del Océano. Asegura que el «Deutschland» será seguido en breve por el submarino «Bremen», y otros construidos por la misma Compañía alemana. Después desafía a los ingleses a que le den caza, y dice que llegará a Alemania aunque se destinen 30 cruceros a perseguirlo.—Dabor.

Lo que puede cargar el «Deutschland».

PARIS 13.—El «Journal des Débats» estima que con las dimensiones del «Deutschland» y su tonelaje, de un millar de toneladas, le es imposible cargar muchas mercancías, para conservar completos sus movimientos de inmersión y de elevación.

Retirando del submarino los artefactos de guerra que contiene, todo cuanto pasara de 400 toneladas dificultaría sus movimientos y pondría en grave peligro su seguridad.—Mar.

Los aliados, contra la doctrina de los yanquis.

WASHINGTON 13.—Parece probable que Inglaterra, Francia, Italia y el Japon se nieguen a admitir la decisión de los Estados Unidos, según la cual los submarinos pueden ser barcos mercantes, arguyendo que buques construidos primitivamente para la guerra no pueden ser visitados ni apresados, sino que tienen que ser hundidos en marcha.

Esta cuestión parece dará lugar a grandes discusiones.—C.

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca, número 1, bajo.

Accidente de aviación

(POR TELÉGRAFO)

Dos capitanes de Ingenieros heridos.

ZARAGOZA 13.—De Logroño, donde se encuentra una unidad del Parque de Aviación de Guadalajara, salieron a las nueve de la mañana dos aviones «Cerezo» y «Nepituno». El primero descendió, sin novedad, en Aldeanueva de Ebro, y el «Nepituno», regido por el capitán D. José Ortiz Echagüe, y llevando como pasajeros al comandante de Estado Mayor D. José María Baygorri y a los capitanes de Ingenieros señores Castro y Alvarez, siguió la cuesta del Ebro, y cerca de Zaragoza una racha de viento lo obligó a tomar tierra violentamente. El capitán D. Luis Alvarez sufrió una herida en la cabeza, y el capitán Ortiz una esión en la pierna derecha, con fractura del peroné.—Mestre.

Banco de España

Negociación de Obligaciones del Tesoro 3 por 100.

En virtud de lo dispuesto por Real orden fecha 10 del actual, el día 17 del corriente se abrió por el Banco negociación de Obligaciones del Tesoro, por la suma de pesetas 177.000.000, de las que se emitieron con fecha 1 de Marzo último. El interés de estas Obligaciones es de 3 por 100 anual, y su vencimiento, el 1 de Octubre próximo, si bien podrán ser renovadas después de tres en tres meses.

Estos valores estarán exentos de todo impuesto, o contribución, y serán admitidos como efectivo, por su capital e intereses vencidos, sin prorrateo, en toda operación de consolidación de Deuda que se realice. Se considerarán además como efectos públicos cotizables en Bolsa.

El Tesoro podrá recoger las Obligaciones antes de su vencimiento, abonando el capital de las mismas y los intereses devengados por ellas hasta el día designado para la redención.

Este establecimiento se halla encargado del pago del capital y de los intereses de estos valores, a los respectivos vencimientos, mediante la presentación en el mismo de los correspondientes títulos y cupones y señalando de pago por el Tesoro, previa la oportuna provisión de fondos que éste haga en su día.

La negociación se verificará con arreglo a las siguientes reglas:

Los pedidos se harán por cantidades que no bajen de 500 pesetas o que sean múltiplos de esta suma, y ninguno podrá exceder del importe de las Obligaciones que se negocien.

Las Obligaciones serán al portador, en títulos de 500 y 5.000 pesetas cada una, al alza o a la baja, y tendrán, a partir de este último día 1 de Octubre próximo, el tipo de emisión será a la par, y se recompondrán los intereses correspondientes a los días transcurridos desde 1 de Julio corriente, a razón del 3 por 100 anual.

El importe de cada pedido deberá satisfacerse en el acto en las Cajas del Banco, y se admitirán suscripciones hasta completar los 177.000.000 pesetas, entregando el establecimiento en el acto las Obligaciones hasta llegar a la suma de 37.000.000 pesetas, después de la cual se darán resguardos provisionales, canjeables por las Obligaciones, tan luego como éstas se hallen dispuestas.

La negociación se verificará en Madrid en las Cajas del Banco de España, y en todas las sucursales del establecimiento, excepto las de Canarias y Melilla, y tendrá lugar, según queda expresado, desde el día 17 del actual, a las horas de oficina.

Se recibirán las suscripciones por medio de agentes de cambio y Bolsa, o corredor de comercio en las plazas donde no hubiere agentes, abonándose por cuenta del Tesoro el corretaje oficial y teniendo la obligación de facilitar póliza de la operación que intervenga al suscriptor que así lo desee, sin poder percibir otro derecho que el de corretaje.

Madrid, 12 de Julio de 1916.—P. El secretario general, O. Blanco-Reco.

LA BOLSA

Cotización del 13 de Julio.

BOLSA DE MADRID

Exterior 4 por 100

Serie F 24.000 ptas. nom.

C 4.000

A 1.000

Fin corriente

Serie F 50.000 pesetas

C 5.000

A 500

4 por 100 Amortizable

Serie F 25.000 pesetas

C 5.000

A 500

5 por 100 Amortizable

Serie F 5.000 pesetas

C 5.000

A 500

Obligaciones del Tesoro

Al 4,50, serie A

Al 4,75, serie B

Banco

España

Hipotecario

Hispano-Americano

Rio de la Plata

Otras valores

Azucareras preferentes

Idem, obligaciones

Arrendataria de Tabacos

Española de Explosivos

Océanos hipotecas

Idem id. 5 0/0

Alto Hornos de Vizcaya

Resultas 4 0/0

Expropiaciones 5 0/0

Villas de Madrid 9 1/4

Acciones P. y R. 9 1/4

Idem id. de M. Z. A.

Cambios

Francia

Libras

BOLSA DE BARCELONA

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

BOLSA DE MADRID

Interior 4 por 100

Exterior 4 por 100

Amortizable 5 por 100

Nótes

Rio de la Plata

Obligaciones Astu

La «Gaceta»

SUMARIO.—13 de Julio de 1916.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE

MINISTROS.—Real decreto nombrando con-

sejero de Estado a D. Fermín Lasala y Co-

llado, duque de Mandas.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto

(rectificado) conmutando por destierro el

resto de la pena que le falta cumplir a Juan

Torres Santamaría.

Real orden disponiendo se sobresean los

expedientes gubernativos que hasta la fecha

de la publicación de esta Real orden se en-

tén tramitando contra funcionarios del Cuer-

po de Prisiones por faltas cometidas en el

ejercicio de sus cargos, siempre que dichas

faltas sean de las comprendidas en los ar-

tículos 13 y 17 del Real decreto de 12 de

Abril de 1915.

HACIENDA.—Reales decretos fijando en

las cantidades que se mencionan los capita-

les que han de servir de base a la liquidación

de cuota que corresponde exigir por contri-

bución mínima sobre utilidades de la signa-

za mobiliaria en los ejercicios que se indican

a las Sociedades extranjeras Lebon y Com-

pañía, Mackenzie y C. Ltd. y Sociedad

General de Aguas de Barcelona.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS

ARTES.—Real orden disponiendo se den

los ascensos de escala y que los catedráticos

que se mencionan pasen a figurar en el es-

calafón en las categorías y con los sueldos

que se mencionan.

Otra resolviendo el expediente incoado a

instancia de D. Marcelo Antón Ruiz sobre

conmutación de asignaturas del Magisterio

por sus equivalentes del bachillerato.

Otra ídem id. id. de D. Eulogio Borges

Cuello sobre conmutación de asignaturas de

la carrera de comercio por sus equivalentes

del bachillerato.

Otra ídem id. id. de doña Basilia Hernan-

do sobre conmutación de asignaturas del

Magisterio por sus equivalentes del bache-

llero.

Otra resolviendo el expediente incoado a

instancia de D. Antonio Souto Blas sobre

conmutación de asignaturas del Magisterio

por sus equivalentes del bachillerato.

FOMENTO.—Real orden concediendo la

extinción legal de la entidad Compañía Na-

cional de Seguros Dotal, domiciliada en

Barcelona, y disponiendo se le devuelva el

depósito constituido.

Vida religiosa

Viernes, 14.—San Buenaventura, obispo,

confesor y doctor; Santos Justo y Pocos,

mártires, y Santos Gito y Félix, obispos.

La Misa y Oficio divino son de San Bu-

enaventura, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Gi-

nes.—A las siete, exposición de S. D. M.;

a las diez, Misa cantada, y por la tarde, a

las seis, Preces y Reserva.

Especiáculos para mañana

REINA VICTORIA.—A las 10,30, El aba-

nico de la Pompadour.

MAGIC-PARK.—Compañía Granieri.

A las 10, la signorina del cinematógrafo

BENAVENTE.—Compañía cineodramá-

tica Espejo.—A las 10,30, El orgullo de Al-

bacete.

BUEN RETIRO.—Todas las noches, a las

9,30, grandes conciertos por las bandas de

Ingenieros y municipal. Sección de vari-

tes por famosos artistas.—Entrada al par-

que, 65 céntimos. Martes y viernes (días de

moda), 1,25 pesetas.

EL PARAISO.—Grandes atracciones.—Va-

rietas. Kinemacolor. Banda de música. Res-

taurante.—Exito de la película El mundo, el

demonio y la carne.—Entrada al parque, 0,40.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal; a las 10,30,

escogido programa de números del varietés.

Desde las 6, recesos variados y gratuitos.

Conciertos. Restaurant.

Début de Las Sés Iris.

TRIAXON PALACE.—Cine aristocrá-

tico.—Secciones de las cinco.—Exitos.

El secreto del estereoscópico, 7, collar de la

momia. Los tres solteros, La hija del mo-

linero, Mabel, mujer hacendosa, La fortuna

de Mosquita y otras.

ROYALTY Y CINEMA ESPAÑA.—Sec-

ción continua.—Exitos. El misterio de Zu-

dora (séptimo y octavo episodios). Los mis-

terios de Nueva York (14.º y 15.º episodios).

Cosas de la vida, Los últimos días de Pom-

peya, y otras.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Re-

creo de verano.—De 9,30 a 1.—Exitos.

Una boda ante la Revolución, La Malque-

rida, Maud, ladrona, Cuando los villanos se

encuentran, Tango embrollado, y otras. Con-

cierto por la banda del regimiento de León.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.

Todos los días, de cinco de la mañana hasta

anoche, pintorescos paseos en vapores,

canas-automóviles, bicicletas y tandems ac-

tónicos, botes a vela y remo, siendo este ejer-

cicio altamente higiénico por su gran des-

arrollo muscular. Temperatura ideal. Precios

muy económicos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

IMPRESA RENACIMIENTO

San Marcos, 42.—Teléfono 4.987.

AGUA MINERAL NATURAL DE