

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.853

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

Sábado 15 de Julio de 1916

EL CONFLICTO FERROVIARIO

SIGUEN LAS IMPRESIONES OPTIMISTAS

Confianza y tranquilidad

La huelga de ferroviarios continúa su natural evolución; pero, afortunadamente, y gracias a las medidas previsoras, tan acertadas, del Gobierno, en un ambiente general de tranquilidad.

Los ferroviarios han comprendido desde el primer momento que para ellos el mejor camino era el de la tranquilidad, y se abstienen de no trabajar, manteniendo así su actitud; pero ni coaccionan, ni mucho menos realizan otros actos de violencia. Ni siquiera resisten a las órdenes que, en cumplimiento de la ley de Huelgas, se les dan de no estacionarse en las cercanías de la estación del Norte.

Claro está que esa actitud es en una gran parte, si no en totalidad, fruto de la conducta del Gobierno: los ferroviarios han visto desde el primer momento también que sería respetado el derecho de todos, sin perjuicio, naturalmente, de procurar en todo momento la integridad de los servicios públicos, y con mayor razón así para reprimir energicamente cualquier acto en que, saliéndose del derecho, se apelase a la violencia.

Se ha impuesto de este modo un ambiente de respeto a la ley, y con él esperamos que baste para llegar felizmente y pronto a una fácil solución del problema planteado.

Ese ambiente es tan visible que ha trascendido al público, y la huelga, a pesar de su indiscutible gravedad y de las complicaciones que pudiera tener, no ha producido la menor perturbación del espíritu público.

La prueba más clara y evidente de ello está en la afluencia de viajeros para los trenes del Norte. Esa afluencia revela efectivamente una absoluta tranquilidad, que a su vez es signo evidencísimo de confianza plena en el Gobierno, de reconocimiento de la prudencia y eficacia con que ha procedido y procede para hacer llevadero el conflicto, y sobre todo para que la vida nacional en conjunto y la vida individual de los ciudadanos no se interrumpa en ningún momento.

Los viajeros que en tan gran número acuden a los trenes del Norte y viajan en ellos con plena confianza, seguros de que el Gobierno cumplirá la ley, y por eso mismo tendrán en todo momento la autoridad y la fuerza necesaria para exigir a todos que igualmente la cumplan, contribuyen también eficazmente al mantenimiento del orden social.

El efecto, pues, de la actitud del Gobierno es evidente y triplemente eficaz: por lo que esa actitud representa en sí misma, por lo que se refleja como ejemplo y orientadora en la de los obreros, y como determinante de la actitud tranquila y confiada del público en general, a que, digámoslo en justicia, contribuye también la seguridad de que los ferroviarios no se saldrán en ningún momento de la ley. Esta seguridad, que no pudo existir en circunstancias análogas en otros países, honra mucho a los obreros españoles.

¡Lástima que los optimismos originados por los hechos que acabamos de señalar tengan, por mínimo que sea, un contraste en la huelga de los mineros asturianos!

Esta huelga, importantísima en los momentos actuales, en que necesitamos la más intensa utilización de los recursos del país, so pena de vernos obligados a buscar su suplencia, en desfavorables condiciones, fuera de España, por lo injustificada e inoportuna forzosamente ha de motivarnos serias preocupaciones. Confiamos todavía en que los mineros asturianos verán pronto que al hogar incurren en error lamentable y rectifican su conducta.

Desgraciadamente, las últimas impresiones no permiten de momento abrigar lisonjeras esperanzas, siendo este gravísimo problema la principal preocupación del Gobierno a la hora presente.

mentando durante la noche por la frecuente entrada y salida de trenes.

Los dos expresos y el correo de Irún, fusionados, salieron a las diez y cinco de la noche, llevando muchísimos viajeros; el tren iba conducido por personal de la Compañía.

De madrugada salió un tren de mercancías para Avila, llevando gran número de vagones.

Este convoy iba también conducido por personal propio de la Empresa ferroviaria del Norte.

En las oficinas de la Compañía se trabaja como en época normal.

El servicio de mercancías ha quedado restablecido en gran parte.

La Compañía ha recibido 1.600 instancias solicitando los puestos vacantes por la huelga.

En virtud de los elementos que ha conseguido reunir la Compañía, el jefe del servicio de tracción ha comunicado al de explotación que puede solicitar cuantos trenes sean necesarios.

Se cuenta con 23 equipos de maquinistas, con los fogoneros correspondientes y 50 conductores.

Esto permite esperar que pronto quedará restablecido un servicio que, si no llega al normal, podrá cubrir las necesidades más urgentes del tráfico.

Son también numerosos los empleados y obreros huelguistas que se han presentado a la Compañía pidiendo su readmisión.

En la estación de Cercedilla se ha presentado todo el personal excepto cuatro individuos.

Noticias recibidas anoche de Valladolid daban cuenta de que la mayoría de los huelguistas se han presentado solicitando la readmisión.

El movimiento de trenes.

En la estación del Norte se facilitó anoche la siguiente relación de los trenes ascendentes y descendentes:

El 4.012, mercancías, procedente de Avila, llegó a las tres y treinta. Traía 19 vagones, algunos de ellos con huevos. El maquinista y el fogonero y la brigada del tren eran de la Compañía.

El tren 82, mercancías, procedente de Miranda, llegó a las cinco y treinta, con 15 vagones.

El maquinista y el fogonero del tren pertenecían a la Compañía. El tren especial núm. 2, a las nueve y cuarenta y siete. El tren 2.028, procedente de El Escorial, a las nueve y doce. El 24, procedente de Venta de Baños, que es el correo de Santander, a las diez y cuarenta y seis. El expresito núm. 2, procedente de Irún, a las diez y cincuenta y cinco. El 2.016, procedente de El Escorial, a las dieciocho y cincuenta. El 22, procedente de Venta de Baños, que es el correo de Galicia, a las diecinueve y uno. Este venía fusionado con el de Asturias. El tren 32, mixto, a las veintidós y treinta y dos.

Salida de trenes:

El mixto 31, de Madrid a Irún, a las siete, sin retraso, conducido por un maquinista de la Compañía, un fogonero e ingenieros militares. La brigada del tren la componían agentes de la Compañía e ingenieros.

El tren rápido núm. 9, fusionado con el 2.011, salió a su hora, a las nueve y veinte, y el tren 1.005, de Madrid a Segovia, a las once y cinco. Un tren militar, a las dieciséis. El tren correo 23, de Santander, a las dieciocho y cincuenta. Los trenes correo 21 y 27, de Galicia y Asturias, fusionados, a las diecinueve. El tren expresito núm. 1, fusionado con el 25, a las veintidós y diez. Se ha hecho además un tren de mercancías entre Valladolid y Venta de Baños, con 60 unidades, y ha salido de Venta de Baños con dirección a Madrid un tren de carbón.

En el tren 22, llegado ayer a Madrid, a las diecinueve y uno, venía un vagón de pescado fresco.

El Comité ejecutivo, esta noche, en vista de estar asegurado el servicio de viajeros con arreglo al itinerario y disponer de máquinas y de personal, se propone estudiar, para que se pongan en vigor desde luego, trenes de mercancías ascendentes y descendentes, dando preferencia sobre todo al transporte del pescado, terneras y carbón.

El aspecto de la estación era el normal. Durante la tarde la afluencia de viajeros fue extraordinaria. Los trenes, de gran número de unidades, salían sin un puesto vacío.

El ministro de la Guerra en la estación del Norte.

Anoche, a las nueve, estuvo en la estación del Norte el ministro de la Guerra, enterándose de la marcha de la huelga.

Como éste llevaba más de una hora de retraso, marchóse el general Luque, para volver a las diez y media.

La visita del general Luque fue detenida, enterándose de la marcha de la huelga.

Llegaron todos, y salieron a la hora oficial.

Noticias de los del 15 de Julio: Santander llegó a su hora. El expresito de Irún, sin fusionarse con ninguno, con dos horas y media de retraso. El correo del mismo punto, con cuatro horas; los de La Coruña y Gijón salieron de Valladolid a las siete de la mañana, con retraso. Valencia llegó como correo especial desde La Encina. Los demás, sin novedad.

Avila.—Han salido las expediciones de Gijón y La Coruña para Madrid con retraso; igualmente la de Irún.

Miranda.—Salieron con cincuenta y tres minutos de retraso el correo Irún-Madrid; el de Madrid-Irún, con treinta y cinco; Bilbao-Zaragoza, con veinte, y Zaragoza-Bilbao, con veintidós.

Bilbao.—Suprimido el expreso del 14, Bilbao-Zaragoza; el correo de Zaragoza llegó a Bilbao a las cinco y treinta, llevando la correspondencia del expreso de Madrid.

Valencia.—Las salidas y llegadas de los trenes del 14 han sido normales. La expedición Alcazar-Valencia del 13, detenida en La Encina, llegó a Valencia fusionada con el mixto de Madrid.

Zaragoza.—Los servicios de trenes en las últimas veinticuatro horas (hasta las once y media de la mañana de ayer) se efectuaron sin novedad considerable.

Oviedo.—El correo de Madrid-Gijón llegó a Oviedo con tres horas de retraso, por haber chozado con el mixto de Gijón a León en la estación de Linares.

León.—El correo Madrid-La Coruña salió de ésta a las nueve y quince de la noche. Valladolid.—Asegurado servicio hoy, 15, entre Valladolid y Segovia.

León.—Los correos Madrid-Gijón y Madrid-La Coruña llegaron a las nueve y quince de la mañana, con cuatro y cinco horas de retraso, respectivamente.

La Coruña.—Llegó a ésta el correo de Madrid del 12 a la una de la tarde del 14, con correspondencia para Cuba, detenida en Montforte, y el del 13 llegó a ésta a las dos de la mañana de hoy, 15. El expreso para Madrid ha salido hoy a su hora.

Castellón.—El correo de Valencia a Barcelona ha pasado por ésta con veinte minutos de retraso, y el mixto, con treinta.

Santander.—Ha salido a su hora el correo Santander-Madrid.

Socialistas detenidos.

Está confirmado que ha sido detenido y conducido a Capitanía General el presidente del Comité de la Federación ferroviaria y redactor-jefe de «El Socialista», Sr. Anguiano.

También se detuvo al presidente de la Sección de Madrid, Sr. Cano; al señor Anega y a algún otro socialista, por suponerseles iniciadores del movimiento huelguista.

También se ha confirmado que el concejal del Ayuntamiento de Madrid señor Besteiro ha sido detenido también en Zaragoza por haber tomado parte en un mitin no autorizado debidamente.

Pablo Iglesias.

El jefe del partido socialista, D. Pablo Iglesias, que ha estado sin asistir al Parlamento desde sus primeras sesiones por hallarse enfermo, ya se halla restablecido y ayer pudo salir a la calle.

Los ferroviarios militares.

El concurso que está prestando el personal ferroviario militar en los servicios de los trenes merece generales elogios, reconociéndose que sólo con la inteligencia y abnegación que caracterizan a dicho personal puede realizarse la tarea pesada que se les ha impuesto.

Con razón observa «La Epoca» que esta conducta de los ferroviarios militares debe ser tenida en cuenta y premiada en justicia, para que sirva de estímulo.

Muy plausibles son también los ofrecimientos que se han hecho al Gobierno por algunas personas y entidades, tales como el duque de Zaragoza, que en esta ocasión, como en otras, ha dado una alta prueba de su civismo, y los peritos industriales, que en los primeros momentos acudieron a ponerse a disposición del señor ministro de Fomento.

La Compañía ha dispuesto gratificar con cinco pesetas diarias a los soldados que presten algún servicio ferroviario mientras la huelga dure.

A propósito de esto, manifestó un viajero que el jefe de la estación de Valladolid a Venta de Baños, con 60 unidades, y ha salido de Venta de Baños con dirección a Madrid un tren de carbón.

En el tren 22, llegado ayer a Madrid, a las diecinueve y uno, venía un vagón de pescado fresco.

El Comité ejecutivo, esta noche, en vista de estar asegurado el servicio de viajeros con arreglo al itinerario y disponer de máquinas y de personal, se propone estudiar, para que se pongan en vigor desde luego, trenes de mercancías ascendentes y descendentes, dando preferencia sobre todo al transporte del pescado, terneras y carbón.

El aspecto de la estación era el normal. Durante la tarde la afluencia de viajeros fue extraordinaria. Los trenes, de gran número de unidades, salían sin un puesto vacío.

El ministro de la Guerra en la estación del Norte.

Anoche, a las nueve, estuvo en la estación del Norte el ministro de la Guerra, enterándose de la marcha de la huelga.

Como éste llevaba más de una hora de retraso, marchóse el general Luque, para volver a las diez y media.

La visita del general Luque fue detenida, enterándose de la marcha de la huelga.

hora (las 6,46); el expreso de Irún, que entró a las 9,34 de la mañana, con dos horas de retraso.

También entraron los correos de Santander e Irún, que llegaron, respectivamente, a las nueve y cuarto y a las diez y cuarto de la mañana, y por último, a las nueve y veinte entraron los trenes 24 y 28, fusionados, de Asturias y Galicia.

Empieza a normalizarse el movimiento de viajeros, que al principio estuvieron retraídos; pero ante las seguridades que les dió la Compañía, no dudan ya en ponerse en marcha.

Los trenes que salieron hasta las doce son: el mixto de Irún de las siete y diez y el rápido de las nueve y veinte; y mercancías con destino a Segovia, que lleva el completo de su carga, y otro mixto de Irún, que probablemente no pasará de Venta de Baños, en donde suele quedarse también en tiempos normales.

Todos estos trenes salieron servidos con personal de la Compañía. La avería ocurrida ayer a una máquina en el kilómetro 6 no tuvo importancia, pues se redujo a un desprendimiento de las parillas del hogar que alimenta la caldera. Pronto se arregló el desperfecto, continuando su marcha el convoy.

La Comisión encargada de estudiar el conflicto manifestó esta mañana que tiene infinitud de ofrecimientos de personal de todas clases, hasta el extremo que de admitir a todos se cubrirían sobradamente las plantillas de la Compañía.

En la estación del Mediodía.

No ocurre nada anormal en esta línea.

El jefe de servicios visitó esta mañana al Sr. Zorita para darle cuenta de cómo se realiza el trabajo. Los viajeros afluían como de ordinario.

El más ligero incidente ha venido a turbar el orden que reina en la indicada estación.

Manifestaciones del ministro de Fomento.

A las dos de la tarde recibió a los periodistas el ministro de Fomento, manifestando que por fin anoche, y en vista de que las noticias eran optimistas en toda España, decidió irse a dormir a su domicilio.

Esta mañana acudió al ministerio a las diez, y acto seguido se puso a trabajar.

El Sr. Gasset no cree que la Unión General de Trabajadores llegue a acordar el paro general. Respecto a la huelga de mineros de Asturias, manifestó el ministro de Fomento que tenía noticias de que el paro será muy breve.

A continuación el Sr. Gasset entregó a los periodistas la siguiente nota oficial, en la que se da noticia de algunos extremos importantes relacionados con la huelga ferroviaria:

«En la marcha de la huelga conviene hacer una pequeña recapitulación, para darse idea más exacta de cómo está el asunto:

En primer lugar, yo pienso que los deberes del ministro de Fomento en caso de grave divergencia entre los obreros y las Compañías son realizar cuantos esfuerzos sean imaginables para conseguir una conciliación de los intereses en lucha. A tal fin llegué con mis trabajos y gestiones al límite máximo, y no sin fortuna. Se logró primero un real decreto; más tarde, que comenzara a pagarse en Julio (a los cuarenta días de haber cobrado el personal la gratificación de 8,50 por 100). Por último, surgió el presente conflicto. Habían muchos ferroviarios entendido que ese real no era gratificación, sino aumento en los sueldos. También esto se alcanzó merced a mis reiteradas solicitudes con la Empresa, y ya cuando estimo alejado el conflicto pido a los obreros que para lo sucesivo las gratificaciones se percibirían «condicionadamente» a la proporcionalidad de los resultados que arrojen los balances anuales, sirviendo de tipo el del año de 1915.

Tengo por escrito de los obreros estas palabras entrecortadas:

A esto no quiso acceder la Compañía, estimando, primero, que no podría así premiar el celo y el buen servicio, ya que habría de distribuir entre todos (sin poder hacer distinciones al mérito) las gratificaciones, y segundo, porque al aceptar esa fórmula habría otorgado una intervención en la formación de los balances.

Cuando no hubo posibilidad de avenencia, estalló el conflicto, amenaza de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, mi deber era impedir esa parálisis, garantizando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles. No se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna de las líneas de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche en la Dirección de Obras públicas el personal ha velado, y seguirá haciéndolo mientras las circunstancias lo exijan, por disposición mía.

No hay en rigor nada que concretamente llame la atención pública si no es que continúa acentuándose la tendencia a la normalidad, cuyos primeros síntomas empezaron a sentirse ayer.

En algunas Secciones los agentes manifiestan deseos de parlamentar en bloque; en otras, aisladamente se han presentado algunos a los Comités de explotación y de la Compañía.

De lo que no hay idea es del número

de ofrecimientos que se reciben para prestar servicio.

Agentes procedentes de otras Compañías, despedidos de ellas voluntariamente o por causas accidentales; operarios de otros talleres, maquinistas y fogoneros de probada competencia en otra clase de Empresas, más el sinnúmero de pretendientes que siempre tienen en espera de ingreso las Compañías ferroviarias, todos han duplicado sus gestiones para conseguirlo.

En Gijón han vuelto al servicio diez mozos de tren y algunos agentes de recorrido, habiendo bastantes factores para hacer el servicio.

Correos Galicia y Asturias, combinados, vienen a Madrid trayendo vagones de pescado.

Han llegado a Madrid dos mercancías; uno, con doscientas veintidós toneladas de carbón, y otro, con ciento.

Ha llegado un mensajerías con ganado vacuno y otro con carga general, y dos más, con cuarenta vagones de carbón.

De Pamplona ha salido un tren con ganado para Valencia.

De Santander y de Irún han llegado también el expreso y dos correos.

De Oviedo se esperan mañana dos trenes más de carbón.

En Valladolid sigue la presentación de gran número de parejas de tracción, y en Santander, de brigadas de movimiento.

También en Miranda se ha presentado algún personal de tracción.

En Madrid, aparte los maquinistas y fogoneros ya presentados, se espera que aumente esta tarde.

Las noticias del Comité ejecutivo de explotación que se reciben de Barcelona en la Dirección de Obras públicas acusan verdadera normalidad.

Allí, aparte jefe de maquinistas, jefe de depósito, reservas, y los equipos militares y de la Armada, ingenieros de la División y parejas que han permanecido fieles a la Compañía, prestan servicio el comandante Sr. Moreno y el capitán señor Solano.

Han circulado allí los trenes 731, 132, 181, 121, 122 y 104.

De Pamplona, un tren de doble tracción con ganado.

De Valencia, siguen prestando servicio con regularidad los mixtos, correos y expreso, los mixtos llamados andaluces y de Madrid, y el correo de esta corte.

Linares.—La Encina, también correo y mixto, así como en la de Utiel, Alcey y Caragante.

Además, en Barcelona continuarán haciéndose a Zaragoza el correo, el mixto y cuatro mercancías, además de los de Manresa, como en días anteriores.

En la línea de San Juan, el correo y el expreso y el mixto a Vich, más dos de mercancías.

En Lerida y Tarragona, tres trenes ascendentes y tres descendentes.

Por los datos precedentes se ve la exactitud de mi afirmación al comienzo de esta nota respecto a que marchamos rápidamente a una casi normalidad, resultado importantísimo a las setenta y dos horas de planteada una huelga en una red tan vasta como la del Norte.

«Estimo que los Comités ejecutivos de explotación—dice el Sr. Gasset—son un factor muy importante en la solución de los conflictos como el presente y que su actuación favorece principalmente a los intereses públicos, prescindiendo de los de los agentes y de los de la Empresa, por la forma en que se hallan constituidos.»

EL CONFLICTO EN PROVINCIAS

Noticias oficiales de esta madrugada.

El subsecretario de Gobernación facilitó esta madrugada a los periodistas los siguientes telegramas oficiales:

«A las trece participa el gobernador de Segovia que llegó el tren rápido, prosiguiendo su viaje a Valladolid sin novedad.

Comunica el gobernador de Santander que a las trece salió el tren rápido y, a su vez, llegó el correo de Madrid.

En un nuevo telegrama dice el gobernador de Segovia que ha llegado normalmente el tren número 32, procedente de Medina, que continúa su viaje a Madrid. Añade que se han presentado diez conductores y mozos de tren huelguistas, y cree probable que imitarán esta conducta otros. La tranquilidad es completa.»

En Zaragoza, además de los trenes que ayer circularon, ha salido hoy uno para Hendaya, a las 16,15, sin novedad.»

En Barcelona.—Veintiseis trenes preparados para hoy.

El ministro de la Guerra manifestó anoche que ayer salieron de Barcelona 13 trenes y que hoy saldrán 27.

(POR TELÉGRAFO)

En Barcelona.—Suspensión de conferencias.—Regularidad en el servicio.

BARCELONA 14.—Han sido suspendidas las conferencias telefónicas.

En el bando publicado por el capitán general se ordena la previa censura para toda clase de publicaciones. Con este motivo han celebrado una conferencia con la referida autoridad militar los directores de los periódicos.

El capitán general ha publicado asimismo un manifiesto recordando que el estado de guerra ha sido puesto en vigor para asegurar la tranquilidad pública.

Hace al propio tiempo un llamamiento a la opinión catalana, esperando de su sensatez que no sea precisa la intervención de la fuerza armada.

Los trenes de la línea del Norte han

cen el servicio con regularidad, sin que hasta ahora hayan ocurrido incidentes.—Ortubia.

En La Coruña.—Movimiento de trenes.—Un ingeniero, maquinista.—Tranquilidad.

LA CORUÑA 15.—El tren correo de Madrid llegó con algún retraso. El correo ascendente salió sin novedad, conducido por un fogonero movilizado. Son éstos los únicos trenes que circulan. Los muelles de la estación están abarrotados de mercancías que no pueden salir.

La Compañía ha aceptado el ofrecimiento del ingeniero de Caminos don José Pita, que prestará sus servicios como maquinista mientras duren las actuales circunstancias.

La población está en absoluto tranquilidad. Algunos huelguistas se marchan a sus casas para esperar allí la solución de la huelga.—C.

En Valencia.—Peticiones de ingreso.—Pasos suprimidos.—La circulación de trenes aumenta.

VALENCIA 14.—La Compañía ha recibido más de 500 peticiones de ingreso en su servicio.

La autoridad militar ha suprimido todos los pasos para el andén, siendo preciso que las autorizaciones que se concedan, aún a los altos empleados, lleven el sello del Estado Mayor.

Han salido los trenes como ayer. Al mixto de Barcelona se le han tenido que agregar a última hora tres coches por el exceso de viajeros.

Llegaron hoy dos trenes más que ayer: el mixto de Andalucía y el mixto de Madrid.

A los soldados y al personal adicto que prestan servicio en la estación se les ha habilitado comida y cama en la misma estación.

El orden no se ha perturbado en lo más mínimo.—María.

En Oviedo.—Tren carbonero.—El correo, con retraso por choque con un mercancías.—Destrozos en el material.

OVIEDO 15.—A las once salió para Gijón un tren con 490 toneladas de carbón para embarcar.

A la una y veintidós de la tarde salió otro tren de mercancías para Busdongo, con 20 unidades, que se propone llegar hasta León.

Todos los trenes van escoltados por fuerzas del Ejército.

Ha llegado el correo de Madrid con once horas de retraso, a causa de un choque en Malvedo con un mercancías.

Los viajeros elogian a la benemérita que vigilaba la vía y evitó una catástrofe.

El maquinista permaneció en su puesto, amoninando el choque.

No hay desgracias personales.

En el material han ocurrido destrozos.

Se formó un tren suplementario, trayendo a los viajeros y al batallón de San Marcial.—C.

En Bilbao.—Llegada del rápido.—Vigilancia de túneles.—Orden completo.

BILBAO 14.—A las diez de la noche llegó el rápido, por primera vez desde que se declaró la huelga.

Sólo venían seis viajeros.

El maquinista era de la Compañía, y el resto del personal también.

La policía ha vigilado cuidadosamente los túneles de Cantaloya para evitar que hubiera huelguistas.

Hoy salió el correo de la mañana para Miranda, con mayor número de viajeros.

A las seis de la tarde llegó el correo, refundido, de Madrid y Zaragoza, con correspondencia y mercancías.

Esperáse la llegada del rápido de las diez de la noche.

No se han registrado incidentes.—C.

En Tortosa.

TORTOSA 14.—La circulación de los trenes de viajeros es normal.

Esta estación factura desde hoy en gran velocidad, pero con reservas.

En pequeña velocidad, solamente ganados y géneros alimenticios, y también con reservas.

El regimiento de Infantería de Almansa ha vigilado las vías y estaciones desde Tarragona hasta Uldecona.

Reina tranquilidad absoluta en toda esta región.—C.

En Zaragoza.

ZARAGOZA 15.—Continúa la tranquilidad. El capitán general, Sr. Huertas, ha publicado una alocución, en la que dice que, estando suspendidas las garantías, y conociendo por el tiempo que lleva ejerciendo el cargo en esta región a sus moradores, amantes de la legalidad, tiene la esperanza de que su proceder no dará pretexto para la adopción de medidas severas.—Mestre.

En Castellón.

CASTELLON DE LA PLANA 14.—Los trenes de viajeros ascendentes y descendentes circularon sin novedad.

Dicen de Torrelabana que allí han desistido los ferroviarios de continuar la huelga.

La línea del ferrocarril de El Cabanad a Almansora está vigilada por tropas del regimiento de Tetuán.

Tres fogoneros marítimos que están en huelga se han ofrecido a la Compañía del Norte para trabajar en los trenes.—Castelló.

En Irún.—Un ferroviario suicida.

IRUN 15.—A las dos de la tarde salió un tren, del que se arrojó en marcha Victoriano Gómez, de veintiocho años, que fue ayer despedido de la Compañía.

LA NOCHE ULTIMA
Aumenta el optimismo.—Hacia la normalidad.—Presentación de huelguistas.
La animación que se observó ayer tarde en la estación del Norte siguió au-

EL DIA DE HOY
El servicio de Correos.
Administración del Correo central (Madrid).—Correos del 14 de Julio:

De lo que no hay idea es del número

El convoy pasó por encima del cuerpo del suicida, que quedó mutilado. Victoriano estuvo en observación en este hospital porque se hallaba perturbado.

EL VERANEO DE LA CORTE

LA GRANJA 14.—La Reina, acompañada de los infantes, pasó esta mañana, en coche, por la carretera de Segovia. El príncipe de Asturias y su profesor también pasaron, por la Casa de Vacas, en un cochecito.

El inglés en la Escuela de Comercio

Por Real decreto publicado en la «Gaceta» de hoy ha sido autorizado el ministro de Instrucción pública para disponer se divida en dos la cátedra de Inglés de la Escuela Central de Intendentes Mercantiles.

El viaje de la infanta Isabel

CACERES 14.—Salí, con dirección a Coria y Plasencia, la infanta doña Isabel. A la salida de la ciudad fué despedida por el alcalde y todas las autoridades y Corporaciones.

Nuevos consejeros de Instrucción pública

Hoy ha publicado la «Gaceta» los Reales decretos nombrando consejeros de Instrucción pública a D. Manuel Gullón y García Prieto y D. Manuel Zabala.

Desde Las Palmas

Coleta uruguayá averiada.—El «Princesa de Asturias», «Garden-party». — El ensanche del puerto. LAS PALMAS 14.—Ha llegado la goleta uruguayá «Hieronymus», con graves averías en el casco, haciendo mucha agua.

Cartas donostiarra

El ensanche.—S. M. D. Alfonso XII, en 1880, pone la piedra angular de lo que hoy es San Sebastián.—Un plano de 1882 del solarbio paso marítimo circular.

No estaba indocumentada la «pretensión» de los Sres. Samaniego y Jamar, y palmariamente se evidencia esta afirmación el plano que, fechado en 1882, acaba de examinarse y que, suscripto por los beneméritos patriotas de aquel entonces D. Nemesio del Barrio (arquitecto municipal) y D. Tirso Jarama (ayudante-ingeniero de Obras públicas), prevenía el arranque de la vía marítima en el rompeolas que circundaba al castillo de la Mota, hasta las proximidades de las «Baterías de las Damas», desde donde un viaducto tendido entre las casas de los pescadores (llamado barrio de la Jarana) torcía por encima del «portalón» del muelle, para terminar en el pasadizo que se abre entre el Gran Casino y el Club Cantábrico.

Resumen: la espléndida vía marítima está calçada en el plano «Barrio Jarana». Seguirá el trazado conforme al descrito; pero desde el año 84 a estas fechas ha llovido mucho, y sería un imposible que esa majestuosa avenida, que entra amplia como «oleaje» que lo invade todo, sea el principio del «aprovecho monumental de cegar el puerto de San Sebastián», y que después de solucionar lo del albergue y los «pesadores», pasando por el «demolido» barrio de la Jarana, termine en el ensanche del «puerto», el más aristocrático, elegante, ideal.

Después de lo dicho, todos han rivalizado en entusiasmo y en trabajos para la edificación del primer trazo de la «vía marítima», y a todos nuestra felicitación más sincera.

San Sebastián, 14 de Julio de 1916.

EL INCENDIO DEL PALACIO REAL GRIGIO

PARIS 15.—Telegrafian de Atenas detalles relativos al incendio de la selva de Tatoi, que ha ocasionado la destrucción del dominio real de Dekeli. A las ocho de la mañana de ayer se inició el fuego en la selva, que es la más extensa de todo el país, y se propagó con rapidez extraordinaria.

Los artistas notables

En varios periódicos catalanes leemos artículos de crítica en los cuales se elogia, considerándolos como artistas de mérito excepcional, a dos concertistas: las Sras. Pepita y Dolores Diéguez, y las cuales es de esperar que muy pronto oigamos en Madrid.

La fiesta de la Bastilla

PARIS 15.—La fiesta nacional del 14 de Julio, que se ha celebrado ayer por vez primera desde el principio de la guerra, ha sido una espléndida manifestación de la estrecha unión de todos los aliados, cuyas tropas asistieron a la revista, que ha sido pasada en la explanada de los Inválidos.

SUCESOS

Quemaduras graves. En su domicilio, calle del Limón, núm. 7, principal, al encender la lumbre Carolina Santos Llama, de cuarenta y tres años, se le cayó encima una botella de petróleo que tenía sobre el fogón; se inflamó el líquido y las ropas de la infeliz mujer fueron pasto de las llamas, produciéndole graves quemaduras en todo el cuerpo.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

Una vez convenientemente curada, fué trasladada al Hospital Provincial. El agresor quedó detenido.

Venta de las Antillas danesas

PARIS 14.—Según la «Gaceta de Lannan», la venta de las Antillas danesas a los Estados Unidos está virtualmente terminada. Dinamarca cede todos sus derechos sobre el archipiélago de las Virgenes mediante la entrega por los Estados Unidos de la suma de 125 millones de francos.

Belmonte y su película

SEVILLA 14.—De madrugada comenzó la impresión en el campo de Tablada de una película en la que figura como protagonista el matador de toros Juan Belmonte.

El submarino trasatlántico

BERLIN 15.—Un despacho de Baltimore que ha recibido la «Gaceta de Colonia» dice que el «Deutschland» se detuvo diez días en Helgoland y emprendió el viaje, por el Canal de la Mancha, el 23 de Junio. En la noche del cuarto día se sumergió a causa de una niebla y permaneció toda la noche navegando bajo el agua. Al amanecer salió de nuevo y siguió navegando sin contratiempo y sin desviarse de su ruta.

Los artistas notables

En varios periódicos catalanes leemos artículos de crítica en los cuales se elogia, considerándolos como artistas de mérito excepcional, a dos concertistas: las Sras. Pepita y Dolores Diéguez, y las cuales es de esperar que muy pronto oigamos en Madrid.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

Una vez convenientemente curada, fué trasladada al Hospital Provincial. El agresor quedó detenido.

Venta de las Antillas danesas

PARIS 14.—Según la «Gaceta de Lannan», la venta de las Antillas danesas a los Estados Unidos está virtualmente terminada. Dinamarca cede todos sus derechos sobre el archipiélago de las Virgenes mediante la entrega por los Estados Unidos de la suma de 125 millones de francos.

Belmonte y su película

SEVILLA 14.—De madrugada comenzó la impresión en el campo de Tablada de una película en la que figura como protagonista el matador de toros Juan Belmonte.

El submarino trasatlántico

BERLIN 15.—Un despacho de Baltimore que ha recibido la «Gaceta de Colonia» dice que el «Deutschland» se detuvo diez días en Helgoland y emprendió el viaje, por el Canal de la Mancha, el 23 de Junio. En la noche del cuarto día se sumergió a causa de una niebla y permaneció toda la noche navegando bajo el agua. Al amanecer salió de nuevo y siguió navegando sin contratiempo y sin desviarse de su ruta.

Los artistas notables

En varios periódicos catalanes leemos artículos de crítica en los cuales se elogia, considerándolos como artistas de mérito excepcional, a dos concertistas: las Sras. Pepita y Dolores Diéguez, y las cuales es de esperar que muy pronto oigamos en Madrid.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

LA GACETA

SUMARIO.—15 de Julio de 1916. GUERRA.—Real decreto aprobando las reglas para aclaración y complemento de las bases establecidas por el 16 de Enero del año actual reorganizando la Sección española de la Asociación Internacional de la Cruz Roja.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche: PRIMERA PARTE «Viva Aragón», pasodoble, Arnaudas. «Fleche», obertura, Massenet.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid. Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, alpargatas, drogas, armas y otros varios.

Consulta de garganta, nariz y oídos, 2,512 estancias, con 12 operaciones; matriz, 404, con cinco operaciones; avariosis, 2,079 estancias; cirugía general, 186, con cuatro operaciones; boca y dientes, 668 estancias; medicina general, 389 estancias; niños, 87 estancias; huesos y articulaciones, 149, y en la de estómago, 12. Total, 6,486 estancias, con 21 operaciones.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

LA BOLSA

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Cotización del 15 de Julio, Interior, DE HOY. Rows include various financial instruments like Exterior 4 por 100, Serie F 24.000 ptas. nom., etc.

primera enseñanza que correspondan al curso general de traslado. Otro restableciendo el Real decreto y el reglamento orgánico de 16 de Diciembre de 1910 por los que se reorganizaron las Escuelas Industriales y de Artes y Oficios, e igualmente vuelve a su vigor el de 19 de Octubre de 1911, con las modificaciones introducidas en él por el de 27 de Septiembre de 1912, y salvo lo dispuesto en los artículos que se publican.

Otro relativo a las especialidades que comprenden los títulos de los ingenieros industriales que siguieron sus estudios según los planes anteriores al de 1902 y con arreglo a los planes de 1902 y 1907.

Otro disponiendo dejen de proceerse libremente y se obtengan únicamente por examen público u oposición las plazas de inspectores, colonos, mecánicos, y en general cuantas de carácter subalterno deban o puedan ser ocupadas por mujeres y figuren en los diversos Centros dependientes de este ministerio.

Otro aprobando el proyecto adicional a las obras de ampliación y reforma de la Universidad de Valladolid.

Otro elevando a 250.000 pesetas la anualidad de 150.000 señalada para las obras del Museo Nacional de Pintura y Escultura.

Otro declarando jubilado a D. Roberto Marroquín y Cortés, jefe de primera clase del Cuerpo facultativo de Estadística, condecorado con el título de jefe superior de Administración civil.

Otro nombrando, en ascenso de escala, jefe de primera clase del Cuerpo facultativo de Estadística, jefe de Administración de cuarta clase, a D. Andrés Crespo y Botella.

Real orden declarando que los doctores en Ciencias, Sección de Física, pueden hacer oposiciones a las cátedras de Cosmografía y Física del globo, en concurrencia con los doctores en Ciencias, Sección de Exactas.

GOBERNACION.—Real orden disponiendo que, a los efectos de la ley de 2 de Abril de 1895, en relación con el art. 5.º de la de 21 de Julio de 1877 y el 326 de la vigente de Reclutamiento, se publiquen en la «Gaceta de Madrid» los nombres de D. Leonardo y D. Luis Torres Quevedo en concepto de voluntarios rascados que durante la última guerra civil defendieron con las armas los derechos del Rey legítimo y de la Nación.

FOMENTO.—Real orden autorizando a favor del presidente de la Junta Central de Colonización y Repoblación Interior el gasto de 24.000 pesetas para atender durante el segundo semestre a los que se han de realizar en las colonias de Els Plans, de Alcoy (Alicante); El Puerto, de Castillo de Locubín (Jaén); Sierra Salinas, de Villena (Alicante); y Caunina, de Jerez de la Frontera (Cádiz).

Otra ídem id. id. el gasto de 24.000 pesetas para indemnizaciones e indemnización del personal técnico y administrativo y para los de material topográfico y de Secretaría de la referida Junta.

Otra ídem id. id. el gasto de 24.000 pesetas para atender a los de instalación de la colonia agrícola establecida en la dehesa Carracedo, partido de Villafraanca del Bierzo, provincia de León.

Otra ídem id. id. el gasto de 21.000 pesetas para atender a los que se han de realizar en las colonias Cerrillo Verde, de Valverde (Madrid), y La Alquería (Huelva).

Otras otorgando a las Jefaturas de Obras públicas de las provincias que se mencionan las cantidades que se citan para la conservación de las carreteras que se indican.

Vida religiosa

Domingo, 16.—Domingo V después de Pentecostés. El Triunfo de la Santa Cruz. Nuestra Señora del Carmen; Santos Faustino, Domnión y Sisenando, mártires; Santos Eustaquio y Valentino, obispos, y Santa Reinilda, virgen y mártir.

La Misa y Oficio divino son de esta Dominica, con rito semidoble y color verde.

Cuarenta Horas.—Religiosas de Nuestra Señora de las Maravillas (Príncipe de Vergara).—A las siete, exposición de S. D. M.; a las diez, Misa solemne, predicando el señor Bustrela, y por la tarde, a las seis, continúa la Novena a Nuestra Señora del Carmen, predicando el mismo señor, solemne Reserva y bendición.

Espectáculos para mañana

GRAN TEATRO.—A las 9,15, Los hugonotes. A las 4,30, El trovador. REINA VICTORIA.—A las 10,30, El abanico de la Pompadour.

A las 6,30, Los trovadores. MAGIC-PARK.—Compañía Granieri.—A las 10, la signorina del cinematógrafo. A las 6,30, gran festival infantil y el ceno Susine.

BENAVENTE.—Compañía cómicodramática Espeljo.—A las 10,30, Los monigotes y Los hugonotes.

A las 7, las mismas obras. BUEN RETIRO.—Todas las noches, a las 9,30, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y municipal. Sección de variétés por afamados artistas.—Entrada al parque, 65 cé

LA GUERRA

INFORMACION TELEGRAFICA

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Comunicado oficial francés de las once de la noche.

PARIS 14.—Parte oficial de las 23: «El día ha transcurrido tranquilo en el conjunto del frente.»

El nuevo avance inglés.—Parte oficial británico.

LONDRES 15.—Parte oficial inglés de las ocho y treinta de la tarde:

«Después de haber forzado a los alemanes a retirarse paso a paso a su segunda línea de defensa, los ingleses, del 11 al 13 de Julio, han bombardeado las poderosas posiciones enemigas.»

Esta mañana, a raíz de un violento bombardeo, emprendieron el ataque a las tres y veinticinco, y obligaron a los alemanes a evacuar sus trincheras en toda la extensión del frente de combate; los ingleses hicieron numerosos prisioneros.

La lucha ha continuado con violencia durante todo el día, y los ingleses han aumentado constantemente sus progresos.

Ocupan en este momento las segundas posiciones alemanas desde Bazentin-le-Petit hasta Longueval inclusive, y el bosque de Trones en su totalidad.

En el bosque de Trones los ingleses han liberado a un destacamento del regimiento del Royal West-Kent, que estaba aislado desde los recientes combates. Rodeado por los alemanes, este pequeño destacamento resistió valientemente desde hace cuarenta y ocho horas en el extremo Norte del bosque.

Dos violentos contraataques dados contra las nuevas posiciones inglesas fracasaron completamente ante el fuego de nuestros aliados. Un poco más tarde los alemanes dieron un tercer contraataque, extremadamente violento, que les permitió volver a poner pie en Bazentin-le-Petit; pero la Infantería inglesa los arrojó inmediatamente de esta aldea, que está de nuevo en su totalidad en manos de los ingleses.»

Parte alemán.

BERLIN 14.—Parte oficial alemán: «Al Este del Mosa han fracasado los repetidos intentos franceses. En la región del fuerte de Souville fueron contenidos por nuestro fuego, y en el fuerte de Lauffe completamente rechazados. Numerosas patrullas y fuertes reconocimientos fueron rechazados en todo el resto del frente.»

En ambos lados del Somme se ha encendido de nuevo una violenta lucha. Hoy por la mañana temprano atacaron los ingleses un sector del bosque de Esmetz, Longueval, y reanudaron sus esfuerzos contra el pequeño bosque de Trones, donde ya ayer tarde fueron rechazados sangrientamente sus primeros ataques. A los estériles de ayer tienen que añadir los franceses el desencanto de que ni ellos ni sus tropas negras hayan podido dar un paso en la región de Barleux y al Oeste de Estrées.»

Las pérdidas inglesas y la gran batalla. LONDRES 15.—El «Times» dice: «El regimiento de Newfoundland sufrió muy elevadas pérdidas en la gran batalla. El total de sus bajas todavía no se conoce; pero ya se sabe que muchos oficiales han muerto y muchos otros están heridos o han desaparecido, y un número elevado de soldados se encuentra en el hospital militar de Wandsworth.»

«Este regimiento atacó brillantemente bajo un horrible fuego de ametralladoras. —Yo vi— dijo un joven alemán— caer mis camaradas alrededor de mí como la hierba cae en la pradera bajo los golpes de la guadaña.—Dabor.»

Bombardeo de Lunville.

PARIS 15.—Como represalia al bombardeo verificado por los alemanes durante la noche del 24 al 25 de Junio contra la ciudad abierta de Lunville, un avión francés, volando a una altura de 500 metros, ha arrojado durante la última noche varios proyectiles de grueso calibre contra la ciudad de Mulheim (orilla derecha del Rin).—Mar.

EN EL FRENTE RUSO

Parte alemán.

BERLIN 14.—Frente oriental.—Ejército del general Von Linsingen.—En la línea del Smold fueron rechazados los rusos, mediante un contraataque, cerca de Garozze (al Norte del ferrocarril Kow-Sarny); cogidos 160 hombres y dos ametralladoras.

Nuestras escuadrillas aéreas reanudaron con éxito sus ataques contra el frente del Smold.

Ejército del general conde de Bothmer.—Volvió a penetrar ayer el enemigo en nuestra primera línea, siendo de nuevo rechazado con altas pérdidas por un contraataque.»

Parte austriaco.

VIENA 14 (oficial).—Frente ruso.—En la Bukovina cumplieron su misión los austrohúngaros, encontrándose de nuevo en las antiguas posiciones sobre las alturas al Oeste del Alto Moldava.

Los rusos penetraron en las posiciones al Oeste y al Noroeste de Buczacz; pero fueron completamente desalojados de ellas por las tropas austroalemanas.»

El Gobierno, al frente.

LONDRES 15.—El corresponsal del «Morning Post» en Petrogrado da cuenta de la salida del Consejo de Ministros íntegro para el Cuartel General imperial, salida que se ha comentado extraordinariamente. No se ha celebrado antes sino otro Consejo extraordinario semejante.—Dabor.

¿Un atentado?

BERLIN 15.—En la residencia invernal del presidente del Gabinete ruso, Sr. Sturmer, a consecuencia de una explosión en el ascensor, se hundió la escalera, de piedra. Una maestra francesa resultó muerta. El incendio produjo grandes desperfectos en el edificio.

Desconócese al autor; pero se cree que ha sido un cómplice del que en Mayo prendió fuego al edificio del Almirantazgo.

Las pérdidas rusas, según los alemanes.

BERLIN 15.—Las pérdidas rusas desde el comienzo de la gran ofensiva hasta el 1 de Julio ascienden a 248.000 soldados y 14.900 oficiales muertos, entre ellos siete generales y 29 jefes de regimiento.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte italiano.

ROMA 14 (oficial).—«En el valle de Canonica la artillería enemiga demostró actividad creciente contra nuestras posiciones de Tonale y de Adanello.»

En la región del valle del Adige nuestra artillería hizo blanco sobre las baterías enemigas en las vertientes del Viaserra y también dispersó a tropas y transportes que se hallaban en marcha.

Un contraataque enemigo contra el monte Majó fué rechazado por nosotros.

En la meseta de Siete Comunas continúan los combates encarnizados, como en la región de Tofana y ante las posiciones enemigas de Gaselleto y en la cima de Col di Bois. En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones. Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha cima fué enterado entre los escombros. Durante la noche siguiente el enemigo intentó recobrar sus posiciones perdidas, en las cuales nos habíamos consolidado; rechazamos completamente el ataque y el adversario sufrió graves pérdidas.

En el resto del frente hasta el mar, actividad de la artillería.

Ayer noche un avión enemigo lanzó bombas sobre Padua, produciendo escasos daños; pero hubo que lamentar la muerte de dos personas y algunas resultaron heridas.»

Padua, bombardeada.

VIENA 15 (oficial).—«En la noche del 13 al 14 del actual bombardeó una escuadrilla de hidroaviones austrohúngaros las obras militares y dependencias de la estación ferroviaria de Padua. Los aparatos regresaron indemnes.»

Las pérdidas italianas.

BERLIN 15.—Según noticias recibidas, las pérdidas de oficiales italianos se elevaban hasta el 2 de Julio actual a seis generales, 77 coroneles, 125 comandantes, 660 capitanes, 586 primeros tenientes y 2.121 tenientes.

VARIAS NOTICIAS

Llamamiento a filas.

Comunicado de París que el día 1 de Agosto próximo se dispondrá la incorporación al Ejército de un nuevo grupo del reemplazo de 1888, con objeto de sustituir en determinados servicios a soldados más jóvenes, y además para atender necesidades de personal suplementario en el interior del país.

Se llamará a los que no tengan hijos (solteros, casados, viudos y divorciados) ni hayan prestado servicio más de cuatro meses desde el comienzo de las hostilidades.

A los casados y divorciados con un hijo, pero no a los viudos, que no hayan sido movilizados desde la ruptura. En beneficio de los intereses agrícolas, se ha dispuesto que los comprendidos en el llamamiento no se incorporen hasta que termine la recolección, siempre que se hallen dedicados a la agricultura.

Fallecimiento de un médico del Kaiser. Según informes de Suiza, ha muerto, a los cincuenta y ocho años, y a consecuencia de una enfermedad cardíaca, contraída en campaña, el doctor Federico Guillermo Illberg, médico del Kaiser.

Los recursos económicos de Alemania. «Le Temps» dice:

«El acuerdo aduanero germanorrumano ha tenido graves inconvenientes para el bloque de los aliados contra Alemania. La exportación rumana a Austria ha sido de 80.000 vagones de trigo en el primer trimestre del año corriente; en el primero de 1915 no se exportaron más que 16.000. Informaciones fidedignas señalan al mismo tiempo un aumento del 10 por 100, en comparación con el año pasado, de las superficies cultivadas con remolacha. Alemania y Austria cuentan mucho con la próxima cosecha, y hasta cierto punto sus esperanzas parecen fundadas.»

En cuanto a los cerdos, habrá dentro de pocas semanas nuevos recursos porque a fines de Agosto se podrán matar cuatro millones de ellos. El Gobierno ha publicado oficialmente esta promesa.

Empréstito francés en Norteamérica.

«Le Courier des Etats Unis» da los detalles siguientes sobre las negociaciones entabladas en Nueva York para la emisión de un empréstito francés de cien millones en los Estados Unidos.

Se constituirá una Compañía americana con un capital de 10 millones, y esta Compañía emitirá sus propias Obligaciones, por un valor de cien millones de pesos. Representará los intereses de la banca Morgan, de la First National Bank, de la National City Bank, de la Warranty Trust Co., y otros banqueros.

La Compañía tomará posesión de los títulos que le sean entregados en garantía por el Gobierno francés. Estos valores son de los países neutrales y están domiciliados en Francia. El interés del empréstito será de 5 por 100 o más, y será reembolsable al cabo de tres años.

★

Ha llegado a Barcelona la tripulación del

vapor japonés «Daiyiten», torpedado por un submarino alemán en las costas de Marruecos.

Desde el comienzo de la guerra, 15 navíos alemanes internados en Inglaterra han conseguido escaparse.

Del parte oficial de Viena:

«Un submarino austrohúngaro hundió el día 10, en el canal de Otranto, a un cazatorpedero italiano.»

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 15.—Comunicado oficial de las quince:

«En la orilla izquierda del Mosa hubo anoche un ataque alemán contra las posiciones al Nordeste del reducto de Avocourt, siendo rechazado.»

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury.

En el bosque de Vaux y de Chapitre hubo algunos reconocimientos alemanes, dispersados con fuego de fusilería.

En el bosque de Apremont fracasaron varios intentos de ataque alemanes.»

Rectificaciones francesas.

PARIS 15 (oficial).—«Los partes alemanes aseguran hace tres días que hemos atacado estérilmente, con grandes efectivos, contra Barleux y Estrées, o, más imprecisamente, en el frente Brilly-Soyecourt.»

Tales ataques no han existido, pues ni ayer ni hoy atacaron nuestras tropas ni contra Barleux ni al Oeste de Estrées, ni aun en las cercanías de este punto.

Tampoco es cierta la afirmación del comunicado alemán de hoy, pues no ha hecho el adversario ningún prisionero francés al Oeste de Santa María de las Minas, ni han dado ningún ataque nuestras tropas en la región del fuerte de Souville, como en su parte de esta fecha asegura el mando alemán.»

Juicios de la prensa inglesa.

LONDRES 15.—Los periódicos publican largos artículos comentando la ofensiva inglesa del 14 de Julio.

El «Times» dice: «Nuestra ofensiva prosigue con método y firmeza. Desde que comenzó la guerra de trincheras nunca se penetró en las segundas líneas alemanas en la extensión que nosotros lo hemos hecho.»

Ahora que el frente británico avanzó hasta las cercanías de Comblez, puede esperarse con confianza el próximo ataque del general Foch.»

El «Daily Telegraph» dice: «Nuestro objeto es hacer presión en el frente alemán, ignorando el enemigo dónde hemos de atacar ahora; ayer ofrecimos a nuestros aliados, en su fiesta nacional, una derrota alemana y una victoria inglesa.»

El «Daily Express» escribe: «De estos ataques se deducen dos hechos importantes: es uno que nuestros cañones son bastante numerosos y poderosos para destruir las líneas de defensa del enemigo, y otro, que nuestros soldados del nuevo ejército pueden hacer retroceder a las mejores tropas alemanas.»—Dabor.

Informes del «Morning Post».

LONDRES 15.—El corresponsal del «Morning Post» en el Cuartel General británico dice que las últimas noticias confirman las primeras que llegaron con relación a los éxitos de los ingleses.

Bazentin-le-Petit ha sido tomado finalmente por asalto. Oviliers está casi enteramente en nuestro poder.

Se consolidó todo el terreno ganado.

Todo ello se ha llevado a cabo relativamente con pocas pérdidas.

Los alemanes se entregaban prisioneros con grandes facilidades.

Las tropas inglesas se encuentran animadas del más sano espíritu.—Dabor.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 14 (oficial).—«Frente occidental.—Al Norte del lago Drisviaty hicimos un reconocimiento con pleno éxito.»

Los aviadores enemigos han arrojado unas 70 bombas en el poblado de Polonetchky, al Norte de Baranovitchi.

A orillas del Stochod el enemigo atacó a nuestros elementos que hablan pasado a la orilla izquierda del río.

En la región Norte del Bajo Lypla la artillería enemiga bombardeó con violencia nuestras líneas.

Al Oeste del Strypa los austriacos y alemanes dan furiosos contraataques, habiéndoseles apresado por nuestras tropas 3.000 soldados y cogido dos cañones, 15 ametralladoras y un lanzabombas.»

PETROGRADO 15.—Comunicado oficial de las catorce:

«Al Sudeste del lago Narotch, en la región de la alquería de Stakhovtzy, atacamos y dispersamos las vanguardias alemanas.»

En la orilla izquierda del Stochod, en la región del pueblo de Zartchik, al Sur de Istobhyly, el enemigo, protegido por el fuego de su artillería, tomó la ofensiva y fué rechazado hasta sus trincheras.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Loutzk y la estación de Kiverty, al Nordeste de Loutzk.

En la región al Sudeste del poblado de Svinonkhi, cerca del pueblo de Poustomyty, el adversario producía ráfagas de fuego de artillería de grueso y pequeño calibre.

En la región al Oeste de Strypa la intensidad del combate ha disminuido sensiblemente.»

Los combates del Cáucaso.

PETROGRADO 14 (oficial).—«Frente del Cáucaso:

Al Oeste de la región de Erzerum nuestra ofensiva continúa con éxito, y

están en nuestro poder una serie de posiciones organizadas.

En varios sectores hay importantes columnas enemigas batidas en retirada.

Nuestros elementos atacan energicamente a los turcos, que intentan aferrarse aún a posiciones occidentales.

En la región del desfiladero de Masat nuestro fuego de artillería voló unos depósitos de municiones.

Una de nuestras valientes tropas del Turkestán rechazó doce furiosos contraataques enemigos, y después tomó la ofensiva, avanzando sensiblemente.»

El Convenio ruso-japonés e Inglaterra.

LONDRES 15.—Una nota de Reuter desmiente que Inglaterra vea con desagrado el Convenio ruso-japonés, pues, por el contrario, fortifícate con ello la alianza anglojaponesa, aumenta las garantías de paz en el Extremo Oriente y estrecha las relaciones entre los aliados.—Dabor.

Dos barcos a pique.

LONDRES 15.—El Lloyd comunica que el pesquero inglés «Langley» y el vapor «Silverton» han sido hundidos, salvándose ambas tripulaciones.—Dabor.

Submarinos alemanes en Turquía.

LONDRES 15.—De Constanza dicen el «Times» haber llegado a aguas turcas varios submarinos alemanes, entre ellos dos de 2.000 toneladas cada uno.—Dabor.

Artillería a Przemysl.

LONDRES 15.—De Bucarest dicen al «Times» que la artillería de grueso calibre del Danubio ha sido enviada a Przemysl.

Las autoridades húngaras hacen construir apresuradamente por los prisioneros rusos fortificaciones en diversos puntos.—Dabor.

Motines en Aquisgram y Colonia?

AMSTERDAM 15.—El día 8 ocurrieron en Aquisgram grandes motines. La muchedumbre saqueó las tiendas, siendo dispersada por las cargas de los ulanos.

El día 9 hubo en Colonia manifestaciones, que degeneraron en un grave motín. Se hicieron disparos sobre la policía, a la que hicieron cuatro muertos. Entonces fueron sacadas las tropas, que tuvieron que disparar sobre la multitud, dejando 20 muertos y muchos heridos.—C.

Los aliados y las municiones.

LONDRES 15.—El jueves último se ha celebrado en Londres, en el Ministerio de Municaciones, una conferencia, que ha durado cuatro horas, a la que han asistido los ministros de los estados aliados, y en la que han sido estudiados los medios de abastecer en municiones a los ejércitos rusos.

Se adoptaron conclusiones satisfactorias.

Una segunda conferencia se celebrará para tratar del mismo abastecimiento para Italia.—Dabor.

Muerte de un diputado.

PARIS 15.—El duque de Rohan, diputado del Calvados y oficial del Ejército francés, ha muerto en el frente del Somme, a consecuencia de las heridas recibidas en uno de los últimos combates.—Mar.

Noticias políticas

Leemos en «El País»:

«Nuestro querido amigo y director, D. Roberto Castrovido, se encuentra enfermo desde hace algunos días. Sufriría una caída en la calle; la familia, los amigos y él mismo le dieron poca importancia; en rigor no la tenía, al punto de que se creyó que en escaso tiempo podría volver a sus ocupaciones. Por eso no dimos cuenta del hecho.»

Hacemos sinceros votos por el total restablecimiento de nuestro ilustre compañero.

La minoría conjunccionista del Congreso se reunió ayer en una de las Secciones de la Cámara popular, y terminada la reunión facilitó la siguiente nota:

«Reunidos esta tarde, entre presentes y adheridos, los Sres. Ayuso, Florente, Salas Antón, Gómez Chaix, Morayta, Castrovido, Iglesias y Nougues, han acordado:

Protestar contra la conducta del Gobierno por haber suspendido las garantías constitucionales y clausurado las Cortes en circunstancias como las actuales, en que era indispensable la actuación del Poder civil y el Parlamento.

Reunirse de nuevo el lunes próximo, para trazar el plan de campaña que las circunstancias aconsejen.»

De Madrid a Tarragona por el aire

A las cuatro y veinticinco de la madrugada salieron del aeródromo de Cuatro Vientos, con dirección a Barcelona, el piloto Sr. Moreno Abella, capitán ayudante de S. A. el infante D. Alfonso, y el Sr. Riaño, que iba en concepto de pasajero.

Habiéndoseles consumido el repuesto de gasolina, les fué preciso tomar tierra en Tarragona, adonde llegaron a las ocho y cuarenta de la mañana, partiendo nuevamente para Barcelona.

En este trayecto han batido el «record» de distancia, que poseía el infante D. Alfonso desde su reciente viaje a Cartagena, cubriendo 432 kilómetros en cuatro horas y quince minutos.

Carreras de «side-cars»

Nuestro colega «La Acción» nos ruega la publicación del siguiente aviso:

«Hemos pensado en suspender la carrera de «side-cars», en vista de las circunstancias difíciles por que atraviesa el país, creyendo que por la preocupación general el acto perdería en lucentamiento.

Sin embargo, nos parecía que no podíamos adoptar por sí tal resolución estando comprometidos ya tantos intereses.

Al efecto, el representante de «La Acción» y comisario general de la carrera, señor Zozava, reunió anoche al Comité en

el domicilio del Moto-Club, y previa consulta a los representantes y casas inscriptas, se acordó por unanimidad de votos celebrar el Campeonato mañana, a la hora y en las condiciones que se han fijado.

Ha tenido en cuenta el Comité para adoptar esa resolución, en primer término, que de suspenderse ahora la carrera no podría celebrarse hasta el mes de Septiembre, y en segundo, que los gastos hechos por las casas inscriptas y por las entidades que intervienen en el Campeonato merecen la consideración de no inferirles ningún perjuicio.

Además, por el carácter del acto y hora, no ofrece ninguna clase de dificultades.

Así, pues, mañana tendrá lugar el Campeonato motociclista de «side-cars», que tan grande interés ha despertado entre la afición.»

Junta de Transportes Marítimos

La Junta de Transportes Marítimos celebró sesión ayer, bajo la presidencia del director general de Comercio, señor marqués de Tortosa.

Se despacharon diferentes peticiones de tonelaje a fletes reducidos para trigo, maíz y carbón, dándose cuenta en un extenso despacho de oficio de multitud de telegramas y comunicaciones consecuencia de acuerdos tomados anteriormente.

La Junta acordó que los barcos que ofrecen los navieros para cumplir sus compromisos contraídos con el Gobierno respecto al suministro de 100.000 toneladas de arroz no pueden entenderse ni se han entendido requeridos, y por consecuencia, y por tener contratos anteriores, hay que rescindirlos; las consecuencias de esta rescisión y abonos de perjuicios irán por cuenta de la Compañía naviera; que está tiene la facultad de sustituir estos barcos por otros no comprometidos, y en último caso contribuir en metálico a la obra común.

Los fletes concedidos por la Junta de Transportes hasta el día 7 del actual han sido: para trigo, 111.250 toneladas, y para carbón, 33.175; en total, 144.425.

Los barcos asignados han sido: el «Urkolandia», «Yandiola», «Jupiter», «Barcelona», «Noviembre», «Carlos», «Algorito», «Rosario», «Ramón», «Hércules», «Urkiolandia», «Mar Negro», «Mar del Norte», «Neguri», «Alfonso XIII», «Otoyos», «Valbanera», «Infanta Isabel de Borbón», «Bartolomé», «Claudio López», «Josefa Reich», «Gundalquivir», «Jovenc», «Ordantmendia», «Doquín Mombur», «Carolina Pérez», «Alicante», «Imbembendia», «Erandio», «Mar Cantábrico», «Cristina», «Plancia», «Algorita», «Cifuentes», «Olagan», «Itálica», «Mar Báltico», «Eragan», «Teresa Pamies» y «Félix Pizcueta».

Trenes rápidos para los baños de Alicante

El lunes, 17, a las 22,20 saldrá de Madrid Atocha el segundo tren especial de viajeros, de los diez que circularán en la presente temporada de baños, con destino a Alicante, adonde llegará el martes, 18, a las 10,20.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el sábado 20 del actual, a las 17, para llegar a Madrid al siguiente día, a las seis.

Por estos trenes, compuestos de modernos coches de intercomunicación, con alumbrado de gas, y que sólo invierten unas doce horas en el viaje, que se realiza de noche, sin las molestias del calor, los precios de ida y vuelta son de 23 pesetas en segunda clase y 14 en tercera.

Los billetes se expenden en el despacho central, Alca. 12, durante la víspera, y el día de salida hasta las doce, y en la estación de Atocha el día de partida, desde las doce hasta una hora antes de la salida del tren especial.

Siendo limitada la composición de estos trenes, queda también limitada la expedición de billetes a lo que consista dicha composición, sin derecho a la formación de otro tren especial.

La huelga de ferroviarios

ULTIMAS NOTICIAS

El tren correo de Santander ha salido hoy a las cinco y cuarenta y cinco de la tarde, conducido por un fogonero ascendido a maquinista.

Levaba este tren 14 unidades.

En el correo fustado de Asturias y Galicia iba a salir esta tarde D. Melquíades Alvarez.

El Comité de la huelga celebrará hoy una conferencia con los jefes de la Compañía, a cuyo acto se dice que asistirá el ministro de Fomento.

Durante el día se han presentado diez maquinistas solicitando volver al trabajo.

La Compañía está casi segura de que el conflicto se halla conjurado.

Desde mañana empezarán a funcionar separadamente los trenes que hubo que fusionar.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno, al recibir a mediodía a los periodistas, en su despacho oficial, manifestó que las últimas noticias relativas a los conflictos no señalan nada de particular.

«Si no ocurre nada—dijo el presidente—, marcharé esta tarde a La Granja para comer con S. M., y regresaré a Madrid esta noche o mañana; eso depende de las circunstancias.»

Las impresiones de la huelga de ferroviarios son, sobre poco más o menos, como las de ayer, e igual ocurre con la huelga minera de Asturias, que es donde está el foco más importante de la protesta de los trabajadores.»

El jefe del Gobierno recibió la visita del Comité de la Unión de Trabajadores, que fué a protestar de las detenciones efectuadas y a desmentir que hubiesen acordado la huelga general para el día 16.

También recibió el conde de Romanones al Comité ejecutivo de la conjunción, que fué a comunicarle los

acuerdos adoptados en su reunión de ayer.

A las cuatro de la tarde se reunieron los ministros, en el domicilio del conde de Romanones, para celebrar Consejo.

La reunión terminó poco después de la seis, e inmediatamente marchó el conde de Romanones, en automóvil, con dirección a La Granja.

El jefe del Gobierno conversó con los periodistas en el momento de subir al automóvil, manifestando que se proponía comer y dormir en La Granja, regresando mañana a Madrid.

Respecto del Consejo dijo el conde de

AGUA MINERAL NATURAL DE LOECHES "PEÑAGALLO," EL MAS SUAVE PURGANTE

Botella: 35 céntimos (Una dosis)
Depósito: Montera, 29, bajo, Madrid

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
Servicios establecidos por esta Compañía EN LA COSTA DE ESPAÑA
Bilbao para Marsella y puertos intermedios: **TODOS LOS JUEVES.**
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: **TODOS LOS DOMINGOS.**
Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

PATENTE DE INVENCIÓN ALFRED CERHOLD
Núm. 50.815.
BROCHAS
Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

PLATA DE LEV AL PESO

su bandejas, cubiertos y alhajas de ocasión. La casa que más barato vende es la de **PEREZ HERMANOS**
Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

PATENTE DE INVENCIÓN JOHN THOMAS
Núm. 50.875.
APARATOS CONSUMIDORES DEL HUMO, PARA LOS HORNOS Y SUS ANALOGOS
Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN
Teléfono 924. :: Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1.50 pesetas; año, 14 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas. :: Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)
En 4ª plana (del cuerpo) 7... 0.50 cts.
Reclamos (3ª plana) 1... 1.50 pta.
Noticias (2ª plana) 3... 3.00
Ídem en 1ª o 2ª plana 5... 5.00

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones.
Comunicados y sueltos, a precios convencionales.
Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: :::: Floridablanca, 1 ::::

CONTRA LA IMPUREZA DE LAS AGUAS

GOTAS COLONIALES DE CHANDRÓN
Laboratorio de Farmacología general del DR. PH. CHAPPELLE
Sucesor de VIAL
(Antigua casa GRIMAULT & C^{ie} - RIGAUD & CHAPOTEAUT)
8, RUE VIVIENNE-PARIS

Las GOTAS COLONIALES curan rápidamente y sin estreñimiento, la diarrea crónica, pujos, enteritis y disentería.

Las GOTAS COLONIALES calman instantáneamente los dolores de estómago, contienen los vómitos y su uso es siempre de éxito seguro en los cólicos cerrados ó con diarrea y en los hepáticos.

Las GOTAS COLONIALES fueron creadas para las Colonias y países cálidos, en los que, las malas condiciones de las aguas y sus impurezas producen tantos trastornos gastro-intestinales y en donde se emplean desde hace muchos años con infalibles y maravillosos resultados curando radicalmente la diarrea llamada de las Colonias, debiendo á su uso la salud cuantos las tomaron.

Las GOTAS COLONIALES no contienen ningún narcótico y son absolutamente inofensivas. Este precioso medicamento no debe de faltar nunca en ninguna casa.

DE VENTA EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles vigonoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO**

ALHAJAS

Antiguas y modernas. oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión
Fernández y Veiga, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25-29

BANCO DE CARTAGENA

Capital..... 10.000.000 ptas
(Completamente desembolsado.)
Fondo de reserva..... 1.000.000 íd.

CASA CENTRAL EN MADRID:
Nicolás María Rivero, 11
SUCURSALES EN
Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lorca, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Huelva, Elche, Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.
CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.
CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.
BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

PATENTE DE INVENCIÓN SOLON OS-MOND RICHARDSON, JR.
Núm. 50.590.
FABRICACIÓN DE VIDRIO
Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fetidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Elixir antibacilar BONALD
de Thiocol cinamo Vanadito fosfo-génerico.
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.
PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS
De venta en todas las farmacias y en la d^a autor, Nuñez de Arce, 17 (antes Gorguera). Madrid. En Barcelona, Cigarras, 5.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7, **Platería.**

DULCES PASTAS Y Caramelos, 2,50 pesetas kilo; bombones, 6; frutas en almibar, 1,50; chocolates superiores, de 1 a 4 pesetas paquete.
Fábrica: BOLSA, 10.

EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.
BARCELONA, 2, segundo, MADRID

COMPRO ALHAJAS oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.

Magdalena, 42.
Teléfono 2.539.

SENOS

Desarrollados, Recomendados, Farmacología, Purificados en dos meses con las **Pilulas Orientales**
El único producto que asegura el desarrollo y la firmeza del pecho, sin perjudicar la salud. Aprobadas por el Ministerio de Sanidad.
Un frasco se remite por correo ordinario 7,50 pesetas en libranza ó giro postal a Cobian y C^a, Larrin, 26, Barcelona. De venta en Madrid: Farm. Goyen, Arnaiz y en todas las buenas farmacias.
En Bar celona: OLIVER, Hospital, 1, 2.

PATENTE DE INVENCIÓN ERNESTO STASSANO
Núm. 52.649.
HORNO ELECTRICO
Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

Antidiabético Ryan
Depurativo Ryan
Para la sangre, granos, barros, sarpullidos, herpes, ruena, llagas, úlceras, sifilis, etcétera; afecciones y manchas de la piel que provengan de impurezas de la sangre.

PATENTE DE INVENCIÓN ELWOOD CRISINGER
Núm. 52.844.
UN REPETIDOR O RELEVADOR TELEFONICO
Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

VEDADEROS DIAMANTES AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.
En San Sebastián: MIRAMAR, 2
En Madrid: 2, CEDACEROS, 2 (Hoy Nicolás María Rivero)

VICHY CATALAN

Balneario de primer orden.—Temporada: de 1 de Mayo a 30 de Octubre.—Montado a la altura de los mejores del extranjero.
Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona). Teléfono de la red de Gerona combinado con la red de Barcelona. Distancia de Barcelona en tren ligero, 2 horas 30 minutos; en tren correo, 3 horas. Aguas minero-medicinales, termiales de 60°, alcalinas, bicarbonato-sódicas, de fuerte mineralización; son las más aconsejadas por todas las eminencias médicas para la completa curación del reumatismo y artritis en todas sus formas, y de la gota, así como también para combatir las afecciones del estómago e intestinos, los trastornos del hígado y la diabetes.
Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18, entresuelo.—BARCELONA.

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

Servicios oficiales.
Correos diarios de Málaga para Melilla; de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.
Servicios comerciales.
Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia é Inglaterra.

VINO JARABE

CAPSULAS de FOSFOGLICERATO de CAL de CHAPOTEAUT
recetados en la **TISIS**, la **GRIPPE**, la **ANEMIA**, la **NEURASTENIA**, las **CONVALESCENCIAS**
Elegir la Firma: **J. Chapoteaut**
En todas las Farmacias

Su Aleza el Amor

POR JAVIER DE MONTEPIN

El joven fué apercibido por la señora de Chaslin, que le preguntó: —¿Es una mala noticia, querida mía? —No, señora duquesa; es una carta de negocios, como había adivinado el señor duque. El señor Malpertuis, con quien el doctor Frébault se puso en relación para buscarme, me ruego pase a su estudio mañana temprano (si la señora duquesa me autoriza), a fin de arreglar el asunto de los honorarios que le corresponden. —Os autorizo con gusto. Se enganchará el carruaje para que no vayáis a pie, y podéis ir antes de almorzar. —Rogaría a la señora duquesa me permitiera ir a pie, porque la calle de la Victoria no está lejos y un poco de ejercicio me haría provecho. La Magdalena está al paso, y entraré en ella... No soy ingrata, ¡y tengo tantas ac-

ciones de gracias que dar a Dios por haberme dirigido aquí!... —Estáis en libertad completa, querida mía, de ir como queráis. El duque, aparentando ocuparse de sus cartas, no había perdido una sola palabra. Un relámpago brilló en sus ojos cuando supo que Adriana saldría por la mañana al día siguiente sola y a pie. Las horas que siguieron al precedente diálogo parecieron interminables al señor de Chaslin. Al fin llegó la noche. El viejo no pudo cerrar los ojos un instante. La fiebre del amor abrasaba su cerebro, paralizando su razón. Algunas veces luchaba contra el imperioso deseo que sentía de confesar a Adriana la pasión devoradora que por ella sentía; pero estas luchas eran cortas y concluían por decidirse más que nunca a aprovechar la primera ocasión. Al día siguiente, desde el amanecer estaba levantado y vestido, con los guantes y el sombrero a mano, instalado en su despacho frente a una puerta que daba a la escalera por donde debía bajar la joven. Fijó, pues, el oído tras la puerta, mal cerrada, y estremeciéndose al menor ruido: parecía un muchacho de dieciséis años esperando la hora de su primera cita amorosa. No tuvo que esperar mucho tiempo. Al fin oyó que una puerta se cerraba en el primer piso; después, ese ruido

especial de la seda deslizándose sobre la moqueta de los escalones... El duque adivinó a la joven, y de pronto, y al momento de pasar ella, abrió la puerta y apareció en el umbral. Blanca había previsto esta aparición. Apenas si hizo un gesto de sorpresa, casi ahogando un débil grito y murmurando imperceptiblemente: —¡Ah señor duque, me habéis asustado! El duque tartamudeó, y al fin dijo: —Adriana, os esperaba. —¿A mí, señor duque! ¿Para qué? —¿Vais a salir?... —La señora duquesa se ha dignado permitirme. —Necesito hablaros. —¿Qué tenéis que decirme? Os escucho. —No puedo hablaros aquí. A pesar de su diabólico aplomo, la hija de Pedro Redón, ante un triunfo tan rápido y completo, no podía dominar su turbación, y temblaba casi tanto como Enrique de Chaslin. —Pero, señor duque... —¡Oh, os lo ruego!...—interrumpió el anciano apasionadamente.—;Se trata de mi tranquilidad, de mi vida... de vuestra dicha y de la mía... ¡Vais a la iglesia de la Magdalena, lo habéis dicho; allí iré a buscaros en seguida, esperadme. ¿No es verdad que me esperaréis? ¡Prometédme! —¿Me lo mandáis, señor duque?

—No mando, suplico. —Necesito que me digáis que me lo mandáis. —Pues bien: lo mando. —Mi deber es obedeceros... Os esperaré. Y Blanca, sin añadir una palabra más, siguió por el pasillo y desapareció.

XIX

El señor de Chaslin se quedó solo, y, lleno de esperanza y de dicha, cerró al momento la puerta de su despacho. Las nueve empezaban a dar en el momento de atravesar Blanca el vestíbulo del hotel. Se encontró a Mariana Gilbert, que, viendo a la joven dispuesta a salir, le lanzó una mirada llena de desconfianza y de odio. Blanca cruzó con ella una mirada y se detuvo, diciéndole con tono tan atento que parecía irónico. —Prevenid, os lo ruego, a la señora duquesa, que aprovecho el permiso que me dió ayer, y que volveré antes del almuerzo. —Nada de eso me importa—respondió bruscamente Mariana—. No tengo por qué encargarme de vuestros asuntos.

La señora os ha permitido que salgáis... salid. Y si no volviérais sería mejor. La falsa Adriana acogió estas palabras con una sonrisa desdeñosa; abrió la puerta vidriera, bajó las escaleras y cruzó el patio. Mariana la vió alejarse y murmuró: —Sí... la señora duquesa ha hecho entrar en su casa al diablo en forma de esa Adriana. La señorita toma aires de «Madonna», pero no me engaña. ¡Es hermosa si las hay!... El señor duque sólo tiene ojos para ella, y bien sé cómo concluirá esto si no me meto por medio. Pero vaya si me meteré, es mi deber. Elena ha bebido de mi leche. ¡Soy de la familia! Este monólogo fué interrumpido por un incidente que Mariana estaba lejos de esperar. El señor de Chaslin, con guantes y sombrero, apareció en el vestíbulo. La nodriza de Elena le miró con aire azorado y balbuceó: —¿Vais a salir, señor duque? —Sí, Mariana—respondió el anciano. —¿Tan temprano... y a pie? —Ya lo veis. Y el señor de Chaslin, contrariado por este encuentro inoportuno, abrió la vidriera y empezó a bajar la escalera. Mariana movió la cabeza, diciendo: —¿Cómo tenía razón al creer que esa

Adriana es el diablo! ¡Le ha hechizado! Pondría las manos en el fuego a que va tras ella. ¡Ah! ¡Pobre señora mía, ni aun os dejarán morir en paz! El duque, después de haber pasado la puerta de la calle, se dirigió hacia el lado del Eliseo para desorientar a quien pudiera por acaso espiarle; pero no tardó en llegar a la calle de Agnesseau y a la de Suresne. Blanca, al salir del hotel—aceleró el paso. Sabiendo que el duque la iba a seguir, quería llegar antes que él. Bajó rápidamente la calle Royale, subió los escalones de la Magdalena, y ya dentro de la iglesia, dirigió en torno suyo una mirada escrutadora. Un hombre en pie junto a la pila del agua bendita metió los dedos en el agua y se los presentó. La joven levantó los ojos, y reconociendo el pálido rostro y único ojo de Pedro Redón le dijo en voz baja: —El duque me sigue... —¿Qué quiere? —Hablarle a solas. —Loco de amor, ¿no es verdad? —¡Loco de remate! —¡Bien, hija mía... vales mucho! También tengo yo que hablarle, y cedo el puesto al duque; en terminando vuestra conferencia, vuelve a buscarme. —¿Adónde? —Aquí. —Hasta luego, pues.