

DIARIO UNIVERSAL

MAÑANA.—AÑO XIV.—NÚM. 4.853

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

Sábado 15 de Julio de 1916

EL CONFLICTO FERROVIARIO

SIGUEN LAS IMPRESIONES OPTIMISTAS

Confianza y tranquilidad

La huelga de ferroviarios continúa su natural evolución; pero, afortunadamente, y gracias a las medidas previsoras, tan acertadas, del Gobierno, en un ambiente general de tranquilidad.

Los ferroviarios han comprendido desde el primer momento que para ellos el mejor camino era el de la tranquilidad, y se obstinan en no trabajar, manteniendo así su actitud; pero ni coaccionan, ni mucho menos realizan otros actos de violencia. Ni siquiera resisten a las órdenes que, en cumplimiento de la ley de Huelgas, se les dan de no estacionarse en las cercanías de la estación del Norte.

Claro está que esa actitud es en una gran parte, si no en totalidad, fruto de la conducta del Gobierno: los ferroviarios han visto desde el primer momento también que sería respetado el derecho de todos, sin perjuicio, naturalmente, de procurar en todo momento la integridad de los servicios públicos, y con mayor razón así para reprimir enérgicamente cualquier acto en que, saliendo del derecho, se apelase a la violencia.

Se ha impuesto de este modo un ambiente de respeto a la ley, y con él esperamos que baste para llegar felizmente y pronto a una fácil solución del problema planteado.

Ese ambiente es tan visible que ha trascendido al público, y la huelga, a pesar de su indiscutible gravedad y de las complicaciones que pudiera tener, no ha producido la menor perturbación del espíritu público.

La prueba más clara y evidente de ello está en la afluencia de viajeros para los trenes del Norte. Esa afluencia revela efectivamente una absoluta tranquilidad, que a su vez es signo evidenciado de confianza plena en el Gobierno, de reconocimiento de la prudencia y eficacia con que ha procedido y procede para hacer llevadero el conflicto, y sobre todo para que la vida nacional en conjunto y la vida individual de los ciudadanos no se interrumpa en ningún momento.

Los viajeros que en tan gran número acuden a los trenes del Norte y viajan en ellos con plena confianza, seguros de que el Gobierno cumplirá la ley, y por eso mismo tendrán en todo momento la autoridad y la fuerza necesaria para exigir a todos que igualmente la cumplan, contribuyen también eficazmente al mantenimiento del orden social.

El efecto, pues, de la actitud del Gobierno es evidente y triplemente eficaz: por lo que esa actitud representa en sí misma, por lo que se refleja como ejemplo y orientadora en la de los obreros, y como determinante de la actitud tranquila y confiada del público en general, a que, digámoslo en justicia, contribuye también la seguridad de que los ferroviarios no se saldrán en ningún momento de la ley. Esta seguridad, que no pudo existir en circunstancias análogas en otros países, honra mucho a los obreros españoles.

¡Lástima que los optimismos originados por los hechos que acabamos de señalar tengan, por mínimo que sea, un contraste en la huelga de los mineros asturianos!

Esta huelga, importantísima en los momentos actuales, en que necesitamos la más intensa utilización de los recursos del país, so pena de vernos obligados a buscar su suplencia, en desfavorables condiciones, fuera de España, por lo injustificada e inoportuna forzosamente ha de motivar serias preocupaciones. Confiamos todavía en que los mineros asturianos verán pronto que al hollar incurren en error lamentable y rectificarán su conducta.

Desgraciadamente, las últimas impresiones no permiten de momento abrigar lisonjeras esperanzas, siendo este gravísimo problema la principal preocupación del Gobierno a la hora presente.

LA NOCHE ULTIMA

Aumenta el optimismo.—Hacia la normalidad.—Presentación de huelguistas.

La animación que se observó ayer tarde en la estación del Norte siguió au-

mentando durante la noche por la frecuente entrada y salida de trenes.

Los dos expresos y el correo de Irún, fusionados, salieron a las diez y cinco de la noche, llevando muchísimos viajeros; el tren iba conducido por personal de la Compañía.

De madrugada salió un tren de mercancías para Avila, llevando gran número de vagones.

Este convoy iba también conducido por personal propio de la Empresa ferroviaria del Norte.

En las oficinas de la Compañía se trabaja como en época normal.

El servicio de mercancías ha quedado restablecido en gran parte.

La Compañía ha recibido 1.600 instancias, solicitando los puestos vacantes por la huelga.

En virtud de los elementos que ha conseguido reunir la Compañía, el jefe del servicio de tracción ha comunicado al de explotación que puede solicitar cuantos trenes sean necesarios.

Se cuenta con 23 equipos de maquinistas, con los fogoneros correspondientes y 50 conductores.

Esto permite esperar que pronto quedará restablecido un servicio que, si no llega al normal, podrá cubrir las necesidades más urgentes del tráfico.

Son también numerosos los empleados y obreros huelguistas que se han presentado a la Compañía pidiendo su readmisión.

En la estación de Cercadilla se ha presentado todo el personal excepto cuatro individuos.

Noticias recibidas anoche de Valladolid daban cuenta de que la mayoría de los huelguistas se han presentado solicitando la readmisión.

El movimiento de trenes.

En la estación del Norte se facilitó anoche la siguiente relación de los trenes ascendentes y descendentes:

El 4.012, mercancías, procedente de Avila, llegó a las tres y treinta. Traía 19 vagones, algunos de ellos con huevos. El maquinista y el fogonero y la brigada del tren eran de la Compañía.

El tren 82, mercancías, procedente de Miranda, llegó a las cinco y treinta, con 15 vagones.

El maquinista y el fogonero del tren pertenecían a la Compañía. El tren especial núm. 2, a las nueve y cuarenta y siete. El tren 2.028, procedente de El Escorial, a las nueve y doce. El 24, procedente de Venta de Baños, que es el correo de Santander, a las diez y cuarenta y seis. El expreso núm. 2, procedente de Irún, a las diez y cincuenta y cinco. El 2.016, procedente de El Escorial, a las dieciocho y cincuenta. El 22, procedente de Venta de Baños, que es el correo de Galicia, a las diecinueve y uno. Este venía fusionado con el de Asturias. El tren 32, mixto, a las veintuna, y el tren rápido núm. 10, a las veintidos y treinta y dos.

Salida de trenes: El mixto 31, de Madrid a Irún, a las siete, sin retraso, conducido por un maquinista de la Compañía, un fogonero e ingenieros militares. La brigada del tren la componían agentes de la Compañía e ingenieros.

El tren rápido núm. 9, fusionado con el 2.011, salió a su hora, a las nueve y veinte, y el tren 1.005, de Madrid a Segovia, a las once y cinco. Un tren militar, a las dieciséis. El tren correo 23, de Santander, a las dieciocho y cincuenta. Los trenes correo 21 y 27, de Galicia y Asturias, fusionados, a las diecinueve. El tren expreso núm. 1, fusionado con el 25, a las veintidos y diez. Se ha hecho además un tren de mercancías entre Valladolid a Venta de Baños, con 60 unidades, y ha salido de Venta de Baños con dirección a Madrid un tren de carbón.

En el tren 22, llegado ayer a Madrid a las diecinueve y uno, venía un vagón de pescado fresco.

El Comité ejecutivo, esta noche, en vista de estar asegurado el servicio de viajeros con arreglo al itinerario y disponer de máquinas y de personal, se propone estudiar, para que se pongan en vigor desde luego, trenes de mercancías ascendentes y descendentes, dando preferencia sobre todo al transporte del pescado, terneros y carbón.

El aspecto de la estación era el normal. Durante la tarde la afluencia de viajeros fue extraordinaria. Los trenes, de gran número de unidades, salían sin un puesto vacío.

El ministro de la Guerra en la estación del Norte.

Anoche, a las nueve, estuvo en la estación del Norte el ministro de la Guerra, enterándose de la hora de llegada del rápido de Irún.

Como éste llevaba más de una hora de retraso, marchóse el general Luque, para volver a las diez y media.

La visita del general Luque fue detenida, enterándose de la marcha de la huelga.

EL DIA DE HOY

El servicio de Correos.

Administración del Correo central (Madrid).—Correos del 14 de Julio:

Llegaron todos, y salieron a la hora oficial.

Noticias de los del 15 de Julio: Santander llegó a su hora. El expreso de Irún, sin fusionarse con ninguno, con dos horas y media de retraso. El correo del mismo punto, con cuatro horas; los de La Coruña y Gijón salieron de Valladolid a las siete de la mañana, con retraso. Valencia llegó como correo especial desde La Encina. Los demás, sin novedad.

Avila.—Han salido las expediciones de Gijón y La Coruña para Madrid con retraso; igualmente la de Irún.

Miranda.—Salieron con cincuenta y tres minutos de retraso el correo Irún-Madrid; el de Madrid-Irún, con treinta y cinco; Bilbao-Zaragoza, con veinte; y Zaragoza-Bilbao, con veintidós.

Bilbao.—Suprimido el expreso del 14, Bilbao-Zaragoza; el correo de Zaragoza llegó a Bilbao a las cinco y treinta, llevando la correspondencia del expreso de Madrid.

Valencia.—Las salidas y llegadas de los trenes del 14 han sido normales. La expedición Alcazar-Valencia del 13, detenida en La Encina, llegó a Valencia fusionada con el mixto de Madrid.

Zaragoza.—Los servicios de trenes en las últimas veinticuatro horas (hasta las once y media de la mañana de ayer) se efectuaron sin novedad considerable.

Oviedo.—El correo de Madrid-Gijón llegó a Oviedo con trece horas de retraso, por haber chocado con el mixto de Gijón a León en la estación de Linares.

León.—El correo Madrid-La Coruña salió de ésta a las nueve y quince de la noche. Valladolid.—Asegurado servicio hoy, 15, entre Valladolid y Segovia.

León.—Los correo Madrid-Gijón y Madrid-La Coruña llegaron a las nueve y quince de la mañana, con cuatro y cinco horas de retraso, respectivamente.

La Coruña.—Llegó a ésta el correo de Madrid del 12 a la una de la tarde del 14, con correspondencia para Cuba, detenida en Montforte, y el del 13 llegó a ésta a las dos de la mañana de hoy, 15. El expreso para Madrid ha salido hoy a su hora.

Castellón.—El correo de Valencia a Barcelona ha pasado por ésta con veinte minutos de retraso, y el mixto, con treinta.

Santander.—Ha salido a su hora el correo Santander-Madrid.

Socialistas detenidos.

Está confirmado que ha sido detenido y conducido a Capitanía General el presidente del Comité de la Federación ferroviaria y redactor-jefe de «El Socialista», Sr. Anguiano.

También se detuvo al presidente de la Sección de Madrid, Sr. Cano; al señor Anega y a algún otro socialista, por suponerseles iniciadores del movimiento huelguista.

También se ha confirmado que el concejal del Ayuntamiento de Madrid señor Besteiro ha sido detenido también en Zaragoza por haber tomado parte en un mitin no autorizado debidamente.

Pablo Iglesias.

El jefe del partido socialista, D. Pablo Iglesias, que ha estado sin asistir al Parlamento desde sus primeras sesiones por hallarse enfermo, ya se halla restablecido y ayer pudo salir a la calle.

Los ferroviarios militares.

El concurso que está prestando el personal ferroviario militar en los servicios de los trenes merece generales elogios, reconociéndose que sólo con la inteligencia y abnegación que caracterizan a dicho personal puede realizarse la tarea pesada que se les ha impuesto.

Con razón observa «La Epoca» que esta conducta de los ferroviarios militares debe ser tenida en cuenta y premiada en justicia, para que sirva de estímulo.

Muy plausibles son también los ofrecimientos que se han hecho al Gobierno por algunas personas y entidades, tales como el duque de Zaragoza, que en esta ocasión, como en otras, ha dado una alta prueba de su civismo, y los peritos industriales, que en los primeros momentos acudieron a ponerse a disposición del señor ministro de Fomento.

La Compañía ha dispuesto gratificar con cinco pesetas diarias a los soldados que presten algún servicio ferroviario mientras la huelga dure.

A propósito de esto, manifestó un viajero que el jefe de la estación de Valladolid llamó al personal auxiliar para pagarlo, y se negó a aceptar cantidad alguna.

En la estación del Norte.—Siguen las impresiones optimistas.—Más huelguistas trabajando.—El servicio de trenes es cada día mayor.—Afluencia de viajeros.—Ofrecimientos de personal.

La prohibición absoluta de sacar veladores y sillas a la puerta de los establecimientos próximos a la estación del Norte ha dado como resultado que no se vea ni un solo huelguista por aquellas inmediaciones.

Fuerzas del Ejército prestan vigilancia en la citada estación, cuyas puertas de entrada al andén y demás dependencias están guardadas por centinelas.

Con el fin de evitar la aglomeración de curiosos, que estos días pasados invadieron los andenes, entorpeciendo los trabajos propios de la estación ferroviaria aludida, hoy se han circulardo órdenes severísimas restringiendo la entrada.

El conflicto tiende a desaparecer, pues cada día que pasa es mayor el número de huelguistas que se presentan solicitando reanudar el trabajo.

Un alto empleado de la Compañía del Norte nos manifestó que hoy el servicio de trenes será muchísimo mayor que el de los días anteriores. Hasta las doce de la mañana han llegado a Madrid por la línea del Norte los siguientes convoyes: dos mercancías; el mixto de Irún, que llegó a las 5,3 de la madrugada; el mixto de Santander, que llegó a su

hora (las 6,46); el expreso de Irún, que entró a las 9,34 de la mañana, con dos horas de retraso.

También entraron los correos de Santander e Irún, que llegaron, respectivamente, a las nueve y cuarto y a las diez y cuarto de la mañana, y por último, a las nueve y veinte entraron los trenes 24 y 28, fusionados, de Asturias y Galicia.

Empieza a normalizarse el movimiento de viajeros, que al principio estuvieron retrasados; pero ante las seguridades que les dio la Compañía, no dudan ya en ponerse en marcha.

Los trenes que salieron hasta las doce son: el mixto de Irún de las siete y diez y el rápido de las nueve y veinte; un mercancías con destino a Segovia, que lleva el completo de su carga, y otro mixto de Irún, que probablemente no pasará de Venta de Baños, en donde suele quedarse también en tiempos normales.

Todos estos trenes salieron servidos con personal de la Compañía. La avería ocurrida ayer a una máquina en el kilómetro 9 no tuvo importancia, pues se redujo a un desprendimiento de las parafinas del hogar que alimenta la caldera. Pronto se arregló el desperfecto, continuando su marcha el convoy.

La Comisión encargada de estudiar el conflicto manifestó esta mañana que tiene infinitud de ofrecimientos de personal de todas clases, hasta el extremo que de admitir a todos se cubrirían sobradamente las plantillas de la Compañía.

En la estación del Mediodía.

No ocurre nada anormal en esta línea.

El jefe de servicios visitó esta mañana al Sr. Zorita para darle cuenta de cómo se realiza el trabajo. Los viajeros afluían como de ordinario.

Ni el más ligero incidente ha venido a turbar el orden que reina en la indicada estación.

Manifestaciones del ministro de Fomento.

A las dos de la tarde recibió a los periodistas el ministro de Fomento, manifestando que por fin anoche, y en vista de que las noticias eran optimistas en toda España, decidió irse a dormir a su domicilio.

Esta mañana acudió al ministerio a las diez, y acto seguido se puso a trabajar.

El Sr. Gasset no cree que la Unión General de Trabajadores llegue a acordar el paro general. Respecto a la huelga de mineros de Asturias, manifestó el ministro de Fomento que tenía noticias de que el paro será muy breve.

A continuación el Sr. Gasset entregó a los periodistas la siguiente nota oficial, en la que se da noticia de algunos extremos importantes relacionados con la huelga ferroviaria:

«En la marcha de la huelga conviene hacer una pequeña recapitulación, para darse idea más exacta de cómo está el asunto:»

En primer lugar, yo pienso que los deberes del ministro de Fomento en caso de grave divergencia entre los obreros y las Compañías son: realizar cuantos esfuerzos sean imaginables para conseguir una conciliación de los intereses en lucha. A tal fin llegué con mis trabajos y gestiones al límite máximo, y no sin fortuna. Se logró primero un real decreto; más tarde, que comenzara a pagarse en Julio (a los cuarenta días de haber cobrado el personal la gratificación de 8,50 por 100). Por último, surgió el presente conflicto. Habían muchos ferroviarios entendido que ese real no era gratificación, sino aumento en los sueldos. También esto se alcanzó merced a mis reiteradas solicitudes con la Empresa, y ya cuando estimo alejado el conflicto pidieron los obreros que para lo sucesivo las gratificaciones se percibirían «condicionándolas a la proporcionalidad de los resultados que arrojen los balances anuales, sirviendo de tipo el del año 1915».

Tengo por escrito de los obreros estas palabras entrecortadas:

A esto no quisiera acceder la Compañía, estimando, primero, que no podría así premiar el celo y el buen servicio, ya que habría de distribuir entre todos (sin poder hacer distinciones al mérito) las gratificaciones, y segundo, porque al aceptar esa fórmula habría otorgado una intervención en la formación de los balances.

Cuando no hubo posibilidad de avenencia, estalló el conflicto, amenazado de parálisis un servicio ferroviario indispensable a la vida nacional, mi deber era impedir esa parálisis, garantizando, cuando horas y minutos, la circulación de viajeros y el abastecimiento de las poblaciones por los trenes de mercancías.

En realidad, los esfuerzos no han sido estériles. No se ha interrumpido totalmente la circulación ni un solo día en ninguna de las líneas de la red, y ya hoy nos aproximamos a una casi normalidad.

Como de costumbre, durante esta noche en la Dirección de Obras públicas el personal ha velado, y seguirá haciéndolo mientras las circunstancias lo exijan, por disposición mía.

No hay en rigor nada que concretamente llame la atención pública si no es que continúa acentuándose la tendencia a la normalidad, cuyos primeros síntomas empezaron a sentirse ayer.

En algunas Secciones los agentes manifiestan deseos de parlamentar en bloque; en otras, aisladamente se han presentado algunos a los Comités de explotación y de la Compañía.

De lo que no hay idea es del número

de ofrecimientos que se reciben para prestar servicio.

Agentes procedentes de otras Compañías, despedidos de ellas voluntariamente o por causas accidentales; operarios de otros talleres, maquinistas y fogoneros de probada competencia en otra clase de Empresas, más el sinnúmero de pretendientes que siempre tienen en espera de ingreso las Compañías ferroviarias, todos han duplicado sus gestiones para conseguirlo.

En Gijón han vuelto al servicio diez mozos de tren y algunos agentes de recorrido, habiendo bastantes factores para hacer el servicio.

Correos Galicia y Asturias, combinados, vienen a Madrid trayendo vagones de pescado.

Han llegado a Madrid dos mercancías; uno, con doscientas veintitrés toneladas de carbón, y otro, con ciento.

Ha llegado un mensajerías con ganado vacuno y otro con carga general, y dos más, con cuarenta vagones de carbón.

De Pamplona ha salido un tren con ganado para Valencia.

De Santander y de Irún han llegado también el expreso y dos correos.

De Oviedo se esperan mañana dos trenes más de carbón.

En Valladolid sigue la presentación de gran número de parejas de tracción, y en Santander, de brigadas de movimiento.

También en Miranda se ha presentado algún personal de tracción.

En Madrid, aparte los maquinistas y fogoneros ya presentados, se espera que aumente esta tarde.

Las noticias del Comité ejecutivo de explotación que se reciben de Barcelona en la Dirección de Obras públicas, acusen verdadera normalidad.

Allí, aparte jefe de maquinistas, jefe de depósito, reservas, y los equipos militares y de la Armada, ingenieros de la División y parejas que han permanecido fieles a la Compañía, prestan servicio el comandante Sr. Moreno y el capitán señor Solano.

Han circulado allí los trenes 731, 132, 181, 121, 122 y 104.

De Pamplona, un tren de doble tracción con ganado.

De Valencia, siguen prestando servicio con regularidad los mixtos, correos y expresos, los mixtos llamados andaluces y de Madrid, y el correo de esta corte.

Linares.—La Encina, también correo y mixto, así como en la de Utiel, Alcoy y Caragente.

Además, en Barcelona continuarán haciéndose a Zaragoza el correo, el mixto y cuatro mercancías, además de los de Manresa, como en días anteriores.

En la línea de San Juan, el correo y el expreso y el mixto a Vich, más dos de mercancías.

En Lerida y Tarragona, tres trenes ascendentes y tres descendentes.

Por los datos precedentes se ve la exactitud de mi afirmación al comienzo de esta nota, respecto a que marchamos rápidamente a una casi normalidad, resultado importantísimo a las setenta y dos horas de planteada una huelga en una red tan vasta como la del Norte.

«Estimo que los Comités ejecutivos de explotación—dice el Sr. Gasset—son un factor muy importante en la solución de los conflictos como el presente y que su actuación favorece principalmente a los intereses públicos, prescindiendo de los de los agentes y de los de la Empresa, por la forma en que se hallan constituidos.»

EL CONFLICTO EN PROVINCIAS

Noticias oficiales de esta madrugada.

El subsecretario de Gobernación facilitó esta madrugada a los periodistas los siguientes telegramas oficiales:

«A las trece participa el gobernador de Segovia que llegó el tren rápido, prosiguiendo su viaje a Valladolid sin novedad.»

Comunica el gobernador de Santander que a las trece salió el tren rápido y, a su vez, llegó el correo de Madrid.

En un nuevo telegrama dice el gobernador de Segovia que ha llegado normalmente el tren número 32, procedente de Medina, que continúa su viaje a Madrid. Añade que se han presentado diez conductores y mozos de tren huelguistas, y cree probable que imitarán esta conducta otros. La tranquilidad es completa.

En Zaragoza, además de los trenes que ayer circularon, ha salido hoy uno para Hendaya, a las 16,15, sin novedad.

En Barcelona.—Veintiseis trenes preparados para hoy.

El ministro de la Guerra manifestó anoche que ayer salieron de Barcelona 13 trenes y que hoy saldrán 27.

(POR TELÉGRAFO)

En Barcelona.—Suspensión de conferencias.—Regularidad en el servicio.

BARCELONA 14.—Han sido suspendidas las conferencias telefónicas.

En el bando publicado por el capitán general se ordena la previa censura para toda clase de publicaciones. Con este motivo han celebrado una conferencia con la referida autoridad militar los directores de los periódicos.

El capitán general ha publicado asimismo un manifiesto recordando que el estado de guerra ha sido puesto en vigor para asegurar la tranquilidad pública.

Hace al propio tiempo un llamamiento a la opinión catalana, esperando de su sensatez que no sea precisa la intervención de la fuerza armada.

Los trenes de la línea del Norte han

cen el servicio con regularidad, sin que hasta ahora hayan ocurrido incidentes.

—Ortubia.

En La Coruña.—Movimiento de trenes.—Un ingeniero, maquinista.—Tranquilidad.

LA CORUÑA 15.—El tren correo de Madrid llegó con algún retraso. El correo ascendente salió sin novedad, conducido por un fogonero movilizado. Son éstos los únicos trenes que circulan. Los muelles de la estación están abarrotados de mercancías que no pueden salir.

La Compañía ha aceptado el ofrecimiento del ingeniero de Caminos don José Pita, que prestará sus servicios como maquinista mientras duren las actuales circunstancias.

La población está en absoluto tranquilidad. Algunos huelguistas se marchan a sus casas para esperar allí la solución de la huelga.—C.

En Valencia.—Peticiones de ingreso.—Pasos suprimidos.—La circulación de trenes aumenta.

VALENCIA 14.—La Compañía ha recibido más de 500 peticiones de ingreso en su servicio.

La autoridad militar ha suprimido todos los pasos para el andén, siendo preciso que las autorizaciones que se concedan, aún a los altos empleados, lleven el sello del Estado Mayor.

Han salido los trenes como ayer. Al mixto de Barcelona se le han tenido que agregar a última hora tres coches por el exceso de viajeros.

Llegaron hoy dos trenes más que ayer: el mixto de Andalucía y el mixto de Madrid.

A los soldados y al personal adicto que prestan servicio en la estación se les ha habilitado comida y cama en la misma estación.

El orden no se ha perturbado en lo más mínimo.—Moro.

En Oviedo.—Tren carbonero.—El correo, con retraso por choque con un mercancías.—Destrozos en el material.

OVIEDO 15.—A las once salió para Gijón un tren con 490 toneladas de carbón para embarcar.

A la una y veinticinco de la tarde salió otro tren de mercancías para Busdongo, con 20 unidades, que se propone llegar hasta León.

Todos los trenes van escoltados por fuerzas del Ejército.

Ha llegado el correo de Madrid con once horas de retraso, a causa de un choque en Malvedo con un mercancías.

Los viajeros elogian a la benemérita que vigilaba la vía y evitó una catástrofe.

El maquinista permaneció en su puesto, aminorando el choque.

No hay desgracias personales.

En el material han ocurrido destrozos. Se formó un tren suplementario, trayendo a los viajeros y al batallón de San Marcial.—C.

En Bilbao.—Llegada del rápido.—Vigilancia de túneles.—Orden completo.

BILBAO 14.—A las diez de la noche llegó el rápido, por primera vez desde que se declaró la huelga.

Sólo venían seis viajeros.

El maquinista era de la Compañía, y el resto del personal también.

La policía ha vigilado cuidadosamente los túneles de Cantaloya para evitar que hubiera huelguistas.

Hoy salió el correo de la mañana para Miranda, con mayor número de viajeros.

A las seis de la tarde llegó el correo, refundido, de Madrid y Zaragoza, con correspondencia y mercancías.

Esperase la llegada del rápido de las diez de la noche.

No se han registrado incidentes.—C.

En Tortosa.

TORTOSA 14.—La circulación de los trenes de viajeros es normal.

Esta estación factura desde hoy en gran velocidad, pero con reservas.

En pequeña velocidad, solamente ganados y géneros alimenticios, y también con reservas.

El regimiento de Infantería de Almansa ha vigilado las vías y estaciones desde Tarragona hasta Uldecona.

Reina tranquilidad absoluta en toda esta región.—C.

En Zaragoza.

ZARAGOZA 15.—Continúa la tranquilidad. El capitán general, Sr. Huertas, ha publicado una alocución, en la que dice que, estando suspendidas las garantías, y conociendo por el tiempo que lleva ejerciendo el cargo en esta región a sus moradores, amantes de la legalidad, tiene la esperanza de que su proceder no dará pretexto para la adopción de medidas severas.—Mestre.

El convoy pasó por encima del cuerpo del suicida, que quedó mutilado. Victoriano estuvo en observación en este hospital porque se hallaba perturbado.

La huelga continúa en igual situación que ayer.—C.

EL VERANEO DE LA CORTE

(POR TELÉGRAFO)

LA GRANJA 14.—La Reina, acompañada de los infantes, pasó esta mañana, en coche, por la carretera de Segovia.

El príncipe de Asturias y su profesor también pasearon, por la Casa de Vacas, en un cochecito.

El Rey lo hizo por los jardines. La Reina, acompañada por el caballero Sr. Lombillo y el picador señor Corona, pasó, a caballo, a las cinco, por la carretera de Madrid.

Se ha jugado un partido de «pólo», en el que han tomado parte el Rey, el príncipe Raniero, el marqués de Viana, el caballero Sr. Tejedor y otras varias personas.—C.

El inglés en la Escuela de Comercio

Por Real decreto publicado en la «Gaceta» de hoy ha sido autorizado el ministro de Instrucción pública para disponer se divida en dos la cátedra de Inglés de la Escuela Central de Intendentes Mercantiles.

El viaje de la infanta Isabel

(POR TELÉGRAFO)

CACERES 14.—Salí, con dirección a Coria y Plasencia, la infanta doña Isabel.

A la salida de la ciudad fué despedida por el alcalde y todas las autoridades y Corporaciones.

Una compañía de Gravelinas hizo los honores.

Al arrancar el automóvil que ocupaban la infanta, la Srta. Bertrán de Lys y el Sr. Coello, se dieron vivas delirantes. La precedían, en un automóvil, la Junta de Obreros públicos, el gobernador y el diputado Sr. Sánchez de la Rosa.

La infanta almorzará en el camino, y llegará a Coria a las dos, donde visitará la Catedral, saliendo en seguida para Plasencia, donde llegará esta noche.—C.

Nuevos consejeros de Instrucción pública

Hoy ha publicado la «Gaceta» los Reales decretos nombrando consejeros de Instrucción pública a D. Manuel Gullón y García Prieto y D. Manuel Zabala.

Desde Las Palmas

(POR TELÉGRAFO)

Goleta uruguayá averiada.—El «Príncipe de Asturias».—«Garden-party».—El ensanche del puerto.

LAS PALMAS 14.—Ha llegado la goleta uruguayá «Hieronymus», con graves averías en el casco, haciendo mucha agua.

El último día de Junio dicho buque salió de Alicante con destino a la Habana, cargado de tejas; al llegar al Estrecho de Gibraltar se notó una vía de agua; no pudiendo remediarla, el capitán ordenó hacer rumbo hacia Canarias. Hoy ha sido examinada por los técnicos.

Ha zarpeado de este puerto el crucero «Princesa de Asturias».

Se dice que ha marchado a Tenerife a embarcar tropas y material de guerra con destino a Cabo Juby.

Esta tarde se ha celebrado en los jardines de Santa Catalina una «garden-party» a beneficio de la Cruz Roja francesa.

En breve la Junta de Obras de este puerto remitirá al ministro el proyecto de ensanche y servicios del puerto de Las Palmas.

El presupuesto importa 26 millones. El autor del proyecto es el ingeniero señor Ramonell.—C.

Cartas donostiaras

El ensanche.—S. M. D. Alfonso XII, en 1880, pone la piedra angular de lo que hoy es San Sebastián.—Un plano de 1932 del soberbio paseo marítimo circular.

Para formarse una idea de lo que era nuestra ciudad allá por el año 80, con sus 18,000 bien contados habitantes, basta cruzar una diagonal desde el extremo Sudeste del mercado de la «Brecha» al límite occidental del puente de Santa Catalina, línea que entonces bordeaba con el Cantábrico y, todo a lo largo de la calle de San Marcial, limitaba las marismas del Uruma, «habitadas» por peces en las horas de pleamar.

La concesión del ensanche occidental se otorgó al registrador de la propiedad por aquellos tiempos, Sr. Berastegui; la cedió al marqués de Salamanca, S. M. D. Alfonso XII accedió a la invitación, y colocó la primera piedra angular, en la que hoy descansa la popular y encantadora capital.

Omito las vicisitudes por las que pasó el atrevido proyecto, que luchaba con la formidable guerra del bravo Golfo de Vizcaya, que no consentía se invadiesen sus «terrenos», así como los cuantiosos capitales que se enterraron en esta magna obra, hasta que por fin el muro que arrancaba en peña viva, proyecto del inolvidable ingeniero Sr. Churrutua, dominó por completo al desatado e irascible Cantábrico.

Nuestro ilustre correligionario D. Víctor Samaniego, alcalde de este Ayuntamiento, en comisión con D. Benito Jamar, concejal de grata memoria, pasaron a la corte el año de 1884 para gestionar, nada menos, del Ministerio de la Guerra la concesión para el ensanche circular marítimo, y había eloquentemente de la defensa calurosísima que hizo nuestro también ilustre paisano que fue el general Arceche, y del informe que suscribió, brillante, acabado, irrefutable, y que figura en los anales de la Junta de Defensa Nacional.

Puede decirse por lo tanto que de «derecho» desde 1884 era viable el proyecto; pero faltaba el «checho» del dinero, el millón o más que se arbitró en la actualidad.

No estaba indocumentada la «pretensión» de los Sres. Samaniego y Jamar, y palmaria mente se evidencia esta afirmación el plano que, fechado en 1882, acabó de examinar, y que, suscripto por los beneméritos patriotas de aquel entonces D. Nemesio del Barrio (arquitecto municipal) y D. Tirso Jaranta (ayudante-ingeniero de Obras públicas), prevenía el arranque de la vía marítima en el rompeolas que circundaba al castillo de la Mota, hasta las proximidades de las «Baterías de las Damas», desde donde un viaducto tendido entre las casas de los pescadores (llamado barrio de la Jarana) torcía por encima del «portalón» del muelle, para terminar en el pasadizo que se abre entre el Gran Casino y el Club Cantábrico.

Es innegable que en San Sebastián, sobre todo en los tiempos a que nos referimos, hubo un gran espíritu de «prevención», y sin embargo, ¡qué carísimas se están pagando las improvisaciones!

Resumen: la espléndida vía marítima está calçada en el plano «Barrio Jaranta». Seguirá el trazado conforme al descrito; pero desde el año 84 a estas fechas ha llovido mucho, y sería un imposible que esa majestuosa avenida, que entra amplia como «oleaje» que lo invade todo, sea el principio del «aprovecho monumental de cegar el puerto de San Sebastián», y que después de solucionar lo del abrigue de los «pescadores», pasando por el «demolido» barrio de la Jarana, termine en el ensanche del «puerto», el más aristocrático, elegante, ideal.

De llevarse esta fantasía a la realidad, se daría el paso más gigantesco en el embellecimiento de San Sebastián.

Después de lo dicho, todos han rivalizado en entusiasmo y en trabajos para la edificación del primer trozo de la «vía marítima», y a todos muestra la felicitación más sincera.

S. San Sebastián, 14 de Julio de 1916.

EL INCENDIO DEL PALACIO REAL GRIGIO

(POR TELÉGRAFO)

Nuevos detalles.

PARIS 15.—Telegrafían de Atenas detalles relativos al incendio de la selva de Tatoi, que ha ocasionado la destrucción del dominio real de Dekeli.

A las ocho de la mañana de ayer se inició el fuego en la selva, que es la más extensa de todo el país, y se propagó con rapidez extraordinaria.

Desde Atenas se veían en el horizonte ráfagas luminosas y elevadas columnas de humo.

El resplandor extendiase en más de 20 kilómetros, y en el centro surgían llamas que alcanzaban una altura de 40 metros.

Ha quedado completamente destruido el pabellón de la Reina Olga, que contenía magníficos objetos.

También ha sido pasto de las llamas el departamento del Monarca, con todas sus dependencias, e igual suerte ha corrido el palacio del príncipe heredero.

Dícese que ante el terrible espectáculo no podía el Soberano contener las lágrimas.

Por la tarde quiso el Rey marchar al lugar del siniestro para animar a los que trabajaban en la extinción del fuego.

Hubo un instante en que las llamas envolvieron el automóvil regio; pero el Monarca echó pie a tierra y ocupó otro automóvil.

Contribuyen a la extinción todas las tropas de Atenas y de Chalosis.

Se cree que el incendio durará unos cuantos días, y se desconoce la causa de la catástrofe.—Mar.

Victimas del incendio.

ATENAS 15.—En el incendio de Tatoi han resultado 21 muertos, entre ellos un coronel de Ingenieros y el director del servicio de Seguridad del Rey.

Además hay unos 50 heridos.

El fuego continúa, y los daños son incalculables.—C.

La fiesta de la Bastilla

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 15.—La fiesta nacional del 14 de Julio, que se ha celebrado ayer por vez primera desde el principio de la guerra, ha sido una espléndida manifestación de la estrecha unión de todos los aliados, cuyas tropas asistieron a la revista, que ha sido pasada en la explanada de los Inválidos.

El desfile se ha hecho por los grandes «boulevards», donde una inmensa muchedumbre multiplicó las más entusiásticas ovaciones.

El presidente de la República, al hacer entrega a las familias de los diplomatas de honor de los primeros que murieron por la patria ensalzó la causa sagrada por la cual se sacrificaron.

Glorificó los esfuerzos de los pueblos unidos para libertar a la Humanidad de la execrable locura del imperialismo alemán, y cuya tenaz resolución quita a los imperios del centro toda ilusión de conseguir una paz que permitiera al militarismo prusiano disimular sus preparativos para una nueva agresión.

«Nada nos arredra» afirmó M. Poincaré, «porque queremos vivir fuera de la sombra insana de la hegemonía alemana. Cuanto más odio tengamos a la guerra, más debemos trabajar apasionadamente para impedir su vuelta y más debemos desear una paz que traiga, con la reparación del derecho violado, las garantías necesarias a la salvaguardia de nuestra independencia nacional».

Ceremonias militares iguales tuvieron lugar en todas las grandes poblaciones de Francia, provocando en todas partes el mismo entusiasmo y las mismas manifestaciones patrióticas.

El general en jefe de las fuerzas británicas en el frente francés, Sir Douglas Haig, dirigió al presidente un telegrama expresando su admiración por el Ejército francés y su inquebrantable confianza en la pronta solución de los esfuerzos comunes.

M. Poincaré telegrafió al general Haig agradeciéndole sus sentimientos hacia las tropas francesas y elogió a las tropas británicas, que esta mañana mismo han continuado desarrollando brillantemente los éxitos de los días pasados.

El presidente de la República ha reci-

bido infinidad de telegramas, especialmente del Rey de Serbia, del príncipe Alejandro y del Rey de Montenegro.—Mar.

En Inglaterra.

LONDRES 15.—La fiesta nacional francesa se celebra aquí con una colecta gigantesca de dinero para la Cruz Roja francesa.

El movimiento, patrocinado por la Reina Alejandra, ha logrado un gran éxito. Se ha celebrado en la central católica de Westminster una solemne misa de «Réquiem» por los soldados y marineros franceses muertos en la guerra.

Asistieron 500 soldados ingleses, representando a los granaderos irlandeses y galeses y a los guardias escoceses. El público estaba formado por más de 1.500 personas.

En representación del Rey asistió el lord Mambell, y en la de la Reina Alejandra, el coronel Estreathfield.

Se encontraban también presentes los embajadores de Francia, Rusia, Italia y el Japón, los ministros de Portugal y Serbia y el primer ministro, Mr. Asquith.

Al terminar la misa, el cardenal Bourne dió la absolución a todos los muertos. La banda de la brigada de Guardias tocó la «Marcha fúnebre» de «Saul», La Marsellesa y el himno nacional inglés.

El «Times» dice en su artículo de fondo: «Títulos» La verdadera Francia: «No deseaba la guerra, ni la provocó; pero cuando su implacable e insaciable enemigo, artera y deliberadamente, se la impuso, se dió perfecta cuenta de que en ella se lo jugaba todo».

Por nuestra parte, la ayudamos a detener y a rechazar el rápido ataque alemán a través de Bélgica, violada al comenzar la guerra, y con su característica generosidad ha reconocido el valor de nuestro auxilio.

Las luchas que más tarde se desarrollaron, culminando en la defensa de Verdun, han mostrado que por nuestra parte debemos a Francia el tiempo que nos permitió transformar nuestro «pequeño Ejército, despreciable», en una gran masa que obliga ahora a retroceder a las tropas escogidas del Emperador.—Dabor.

Los artículos de los periódicos catalanes leemos artículos de crítica en los cuales se elogia, considerándolos como artistas de mérito excepcional, a dos concertistas: las Sras. Pepita y Dolores Diéguez, a las cuales es de esperar que muy pronto oigamos en Madrid.

He aquí uno de los juicios emitidos en uno de los citados artículos de crítica: «La Srta. Pepita Diéguez ejecutó todo el programa con gran acierto y «amor», que le proporcionaron un éxito».

Por el canto de doble cuerda de la «Romanza en sol» de Beethoven; por el complicado mecanismo de la «Sicilienne et rigodon», de Fracour-Kreisler; por las melodías del «Concierto en la» de Mozart; por los agudos en la «Romanza» de Sinding, y, finalmente, por las dificultades de ejecución en la «Mazurka» y «Sousvenir de Moscou» de Wieniawski, quedó patentizado el dominio que la Srta. Diéguez tiene del violín.

La pureza de su afinación y mecanicismo es grande; es absoluto el dominio de su arco, por el cual sus melodías son dichas con gran sentimiento; los «acrescendos» son perfectamente ligados, y sus fuertes tan apasionados, que el oyente llega a dudar sea la mano de una señorita quien lo pulsa y gradúa con tal perfección.

La Srta. Dolores Diéguez, que acompañó al piano, fué asimismo muy aplaudida».

Quemaduras graves.

En su domicilio, calle del Lirón, núm. 7, principal, al encender la lumbre Carolina Santos Llama, de cuarenta y tres años, se le cayó encima una botella de petróleo que tenía sobre el fogón; se inflamó el líquido y las ropas de la infeliz mujer fueron pasto de las llamas, produciéndole graves quemaduras en todo el cuerpo.

Una hija de la víctima acudió en su auxilio, y echándole una manta por encima consiguió apagar el fuego.

Después de curada en la Casa de Socorro del distrito de Palacio pasó al Hospital de la Princesa, en gravísimo estado.

Anciano lesionado.

En su domicilio, calle de Silva, núm. 46, se produjo lesiones de pronóstico reservado Clemente Moreno, de sesenta y ocho años, ignorándose en la forma que se las causó.

Después de curado en la Casa de Socorro del distrito del Centro pasó a su domicilio.

Riña.

Juan Fernández Santos, de sesenta y cinco años, y Marcelino García Díaz, de cincuenta y ocho, ambos albaniles, riñeron en la calle de Torrijos por cuestiones del oficio, resultando el último con lesiones de pronóstico reservado en la cabeza.

La venganza de un marido.

Ayer mañana, a la puerta de la casa número 7 de la traviesa de San Lorenzo ocurrió un sangriento suceso.

Parece ser que Catalina Aparicio, de treinta años, no era todo lo fiel que fuera de desear a su marido, Agustín Félix Tofín, de treinta y un años.

Por este motivo el matrimonio se separó, y Catalina fué a vivir a dicha calle, en compañía de un sujeto de no muy buenos antecedentes.

Ayer mañana se presentó en la traviesa de San Lorenzo el marido de Catalina, quien esperó que fuera su mujer.

Cuando apareció ésta en el portal, el marido la reprochó duramente su ligera conducta, y acto continuo, exasperado por las contestaciones de su esposa, la acometió con una navaja, dándole dos puñaladas en el lado izquierdo del pecho.

Trasladada la lesionada a la Casa de Socorro del distrito del Hospital, los médicos de guardia la reconocieron, apreciándole dos graves heridas en el «séptimo espacio intercostal izquierdo».

Una vez convenientemente curada, fué trasladada al Hospital Provincial. El agresor quedó detenido.

Venta de las Antillas danesas

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 14.—Según la «Gaceta de Lauen», la venta de las Antillas danesas a los Estados Unidos está virtualmente terminada. Dinamarca cede todos sus derechos sobre el archipiélago de las Vírgenes mediante la entrega por los Estados Unidos de la suma de 125 millones de francos.

Este archipiélago, con sus trece islas (Santa Cruz, Santo Tomás, San Juan), sus 360 kilómetros cuadrados y sus 40.000 habitantes, sólo representa un modesto dominio colonial; pero la vecindad del Canal de Panamá le da una importancia especial, por lo cual desde hace años Alemania había multiplicado sus esfuerzos para decidir a Dinamarca, bien a cederle el archipiélago entero, bien a permitirle establecer en Santo Tomás un depósito de carbón y un punto de escala para sus barcos, lo que produjo objeciones por parte del Gobierno de Washington, en nombre de la doctrina de Monroe.—Mar.

Belmonte y su película

(POR TELÉGRAFO)

SEVILLA 14.—De madrugada comenzó la impresión en el campo de Tablada de una película en la que figura como protagonista el matador de toros Juan Belmonte.

La impresión de la cinta se hará bajo la dirección del Sr. Zamacois, y reconstituirá la vida completa del torero: desde el momento que toreaba en los herraderos de Tablada, atravesando a nado el Guadalquivir, hasta sus apoteosis en las plazas de Madrid y Sevilla.

Asistirán a la impresión de la película numerosos aficionados e íntimos amigos de Belmonte.—Labios.

El submarino trasatlántico

(POR TELÉGRAFO)

Noticias alemanas.—Más del viaje.

BERLIN 15.—Un despacho de Baltimore que ha recibido la «Gaceta de Colonia» dice que el «Deutschland» se detuvo diez días en Helgoland y emprendió el viaje, por el Canal de la Mancha, el 23 de Junio. En la noche del cuarto día se sumergió a causa de la niebla y permaneció toda la noche navegando bajo el agua. Al amanecer salió de nuevo y siguió navegando sin contratiempo y sin desviarse de su ruta.

Hasta las Azores sólo navegó bajo el agua 150 kilómetros.

El «Bremen».

PARIS 15.—El «New-York Evening Sun», que fué el primero en anunciar la arribada del submarino alemán a los Estados Unidos, afirma que antes del 20 del corriente llegará a Nueva York el sumergible «Bremen».—Mar.

El «Deutschland», barco mercante.

WASHINGTON 15.—Asegúrase que la Comisión competente nombrada para estudiar el caso del «Deutschland» considerará como navío mercante, por lo que se le autorizará para abandonar el puerto de Baltimore cuando quiera hacerlo.—C.

Sobre la guerra submarina.

NEW YORK 15.—El «Evening Post», comentando la presencia en aguas americanas del «Deutschland» y la posibilidad de la anunciada vuelta a la guerra submarina, llama la atención de Alemania, diciendo que tanto el Gobierno como el pueblo norteamericano tienen la resolución, bien estudiada y bien terminante, de atenderse a los términos de la última Nota del presidente, y que si Alemania quiere conservar la amistad norteamericana será prudente que se abstenga de toda provocación.—C.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales mañana, domingo, a las diez de la noche:

PRIMERA PARTE

«Viva Aragón!», pasodoble, Arnaudas. «Fledion», obertura, Massenet. «Tiana», de la «Suite Iberia», Albéniz. Gran fantasía de «La Walkyria», Wagner.

SEGUNDA PARTE

«Polonesa de concierto», Chapi. «Melodía», Schubert. «Momento musical», Schubert. Selección de la ópera «Tosca», Puccini.

NOTICIAS

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—El día 21 del corriente, a las nueve, se verificará en el muelle núm. 18 de la estación de Madrid Atocha (Cerro de la Plata) la subasta de los efectos no recogidos por sus dueños, entre los que hay objetos de ferretería, esparto, curtidos, tejidos, vinos, flores, algaratas, drogas, armas y otros varios.

Los mencionados efectos estarán de manifiesto al público los días 18, 19 y 20 del corriente, de ocho a doce, en el almacén de la División de reclamaciones, sito en la citada estación y contiguo al indicado muelle número 18.

A los setenta y siete años de edad ha fallecido, en Madrid, doña Juana Pacheco y Martín, viuda del glorioso poeta D. José Zorrilla.

El cadáver de la que fué amante compa-ñera del cantor de Granada recibió ayer (4) cristiana sepultura en el Cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

La quinta Comisión de la Cruz Roja Española, distritos Inclusa-Palacio, en su Pólitica de la calle del Duque de Alba, 9, principal, ha prestado durante el primer semestre del año actual los servicios siguientes:

Consulta de garganta, nariz y oídos, 2,512 estancias, con 12 operaciones; matriz, 404, con cinco operaciones; avariosos, 2,076 estancias; cirugía general, 180, con cuatro operaciones; boca y dientes, 668 estancias; medicina general, 399 estancias; niños, 87 estancias; huesos y articulaciones, 149, y en la de estómago, 12. Total, 6,496 estancias, con 21 operaciones.

Círculo Aragonés.—Esta noche, a las diez y media, y mañana, domingo, tendrán lugar en los salones de la calle del Príncipe, 7, dos grandes verbenas en obsequio de los señores socios y familias.

Círculo de Bellas Artes.—Hoy, sábado, en el Palacio de Bellas Artes del Retiro dará la última de las conferencias organizadas por este Círculo con motivo de la Exposición Anglada Camarasa, el Sr. D. Ramón del Valle-Inclán.

La Exposición estará abierta hasta el día 20 del actual.

LA BOLSA

Cotización del 15 de Julio.

BOLSA DE MADRID

Exterior 4 por 100

Serie F 24.000 ptas. nom. 82 60 82,40

C 4.000 88 60 88,50

A 1.000 83 60 83,00

4 por 100 Interior.

Fin corriente 74 60 74,40

Serie F 50.000 pesetas... 74 60 74,45

C 5.000 76 10 76,10

A 500 76 10 76,05

4 por 100 Amortizable

Serie B 25.000 pesetas... 87 00 87,00

C 5.000 87 00 87,00

A 500 87 25 87,25

5 por 100 Amortizable

Serie F 50.000 pesetas... 88 20 88,20

C 5.000 98 40 98,50

A 500 99 10 99,20

Obligaciones del Tesoro.

Al 4,50, serie A... 101 50 101,50

Al 4,75, serie A... 103 5 103,50

Banque.

España... 462 00 462,00

Hipotecario... 220 00 218,00

Hispano-Americano... 116 00 116,00

Río de la Plata... 471 00 471,00

Otras valores.

Azucareras preferentes... 67 00 67,00

Idem, obligaciones... 79 50 79,50

Arrendataria de Tabacos... 294 00 295,00

Española de Explosivos... 245 00 248,00

Cédulas hipotecas 4 0/0... 87 00 87,00

LA GUERRA

INFORMACION TELEGRAFICA

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Comunicado oficial francés de las once de la noche.

PARIS 14.—Parte oficial de las 23: «El día ha transcurrido tranquilo en el conjunto del frente.»

El nuevo avance inglés.—Parte oficial británico.

LONDRES 15.—Parte oficial inglés de las ocho y treinta de la tarde:

«Después de haber forzado a los alemanes a retirarse paso a paso a su segunda línea de defensa, los ingleses, del 11 al 13 de Julio, han bombardeado las poderosas posiciones enemigas.

Esta mañana, a raíz de un violento bombardeo, emprendieron el ataque a las tres y veinticinco, y obligaron a los alemanes a evacuar sus trincheras en toda la extensión del frente de combate; los ingleses hicieron numerosos prisioneros.

La lucha ha continuado con violencia durante todo el día, y los ingleses han aumentado constantemente sus progresos.

Ocupan en este momento las segundas posiciones alemanas desde Bazentin-le-Petit hasta Longueval inclusive, y el bosque de Trones en su totalidad.

En el bosque de Trones los ingleses han liberado a un destacamento del regimiento del Royal West-Kent, que estaba aislado desde los recientes combates. Rodeado por los alemanes, este pequeño destacamento resistió valientemente desde hace cuarenta y ocho horas en el extremo Norte del bosque.

Dos violentos contraataques dados contra las nuevas posiciones inglesas fracasaron completamente ante el fuego de nuestros aliados. Un poco más tarde los alemanes dieron un tercer contraataque, extremadamente violento, que les permitió volver a poner pie en Bazentin-le-Petit; pero la Infantería inglesa los arrojó inmediatamente de esta aldea, que está de nuevo en su totalidad en manos de los ingleses.»

Parte alemán.

BERLIN 14.—Parte oficial alemán: «Al Este del Mosa han fracasado los repetidos intentos franceses. En la región del fuerte de Souville fueron contenidos por nuestro fuego, y en el fuerte de Lauffe completamente rechazados. Numerosas patrullas y fuertes reconocimientos fueron rechazados en todo el resto del frente.

En ambos lados del Somme se ha encendido de nuevo una violenta lucha. Hoy por la mañana temprano atacaron los ingleses un sector del bosque de Metz, Longueval, y reanudaron sus esfuerzos contra el pequeño bosque de Trones, donde ya ayer tarde fueron rechazados sangrientamente sus primeros ataques. A los estériles de ayer tienen que añadir los franceses el desencanto de que ni ellos ni sus tropas negras hayan podido dar un paso en la región de Barleux y al Oeste de Estrées.»

Las pérdidas inglesas y la gran batalla. LONDRES 15.—El «Times» dice: «El regimiento de Newfoundland sufrió muy elevadas pérdidas en la gran batalla. El total de sus bajas todavía no se conoce; pero ya se sabe que muchos oficiales han muerto y muchos otros están heridos o han desaparecido, y un número elevado de soldados se encuentra en el hospital militar de Wandsworth.

«Este regimiento atacó brillantemente bajo un horrible fuego de ametralladoras. Yo vi—dijo un joven alemán—caer mis camaradas alrededor de mí como la hierba cae en la pradera bajo los golpes de la guadaña.»—Dabor.

Bombardeo de Lunville.

PARIS 15.—Como represalias al bombardeo verificado por los alemanes durante la noche del 24 al 25 de Junio contra la ciudad abierta de Lunville, un avión francés, volando a una altura de 500 metros, ha arrojado durante la última noche varios proyectiles de grueso calibre contra la ciudad de Mulheim (orilla derecha del Rhin).—Mar.

EN EL FRENTE RUSO

Parte alemán.

BERLIN 14.—«Frente oriental.»—Ejército del general Von Linsingen.—En la línea del Smolod fueron rechazados los rusos, mediante un contraataque, cerca de Garozze (al Norte del ferrocarril Kovel-Sarny); cogimos 160 hombres y dos ametralladoras.

Nuestras escuadrillas aéreas reanudaron con éxito sus ataques contra el frente del Smolod.

Ejército del general conde de Bothmer.—Volvió a penetrar ayer el enemigo en nuestra primera línea, siendo de nuevo rechazado con altas pérdidas por un contraataque.»

Parte austriaco.

VIENA 14 (oficial).—«Frente ruso.»—En la Bukovina cumplieron su misión los austrohúngaros, encontrándose de nuevo en las antiguas posiciones sobre las alturas al Oeste del Alto Moldava.

Los rusos penetraron en las posiciones al Oeste y al Noroeste de Buczacz; pero fueron completamente desalojados de ellas por las tropas austroalemanas.»

El Gobierno, al frente.

LONDRES 15.—El congresal del «Morning Post» en Petrogrado da cuenta de la salida del Consejo de Ministros íntegro para el Cuartel General imperial, sabida que se ha comentado extraordinariamente. No se ha celebrado antes sino otro Consejo extraordinario semejante.—Dabor.

¿Un atentado?

BERLIN 15.—En la residencia invernal del presidente del Gabinete ruso, Sr. Stürmer, a consecuencia de una explosión en el ascensor, se hundió la escalera, de piedra. Una maestra francesa resultó muerta. El incendio produjo grandes desperfectos en el edificio.

Desconoce al autor; pero se cree que ha sido un cómplice del que en Mayo prendió fuego al edificio del Almirantazgo.

Las pérdidas rusas, según los alemanes.

BERLIN 15.—Las pérdidas rusas desde el comienzo de la gran ofensiva hasta el 1 de Julio ascienden a 248.000 soldados y 14.900 oficiales muertos, entre ellos siete generales y 29 jefes de regimiento.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte italiano.

ROMA 14 (oficial).—«En el valle de Canonica la artillería enemiga demostró actividad creciente contra nuestras posiciones de Tonale y de Adanello.

En la región del valle del Adige nuestra artillería hizo blanco sobre las baterías enemigas en las vertientes del Viaserra y también dispersó a tropas y transportes que se hallaban en marcha.

Un contraataque enemigo contra el monte Majó fué rechazado por nosotros.

En la meseta de Siete Comunas continúan los combates encarnizados, como en la región de Tofana y ante las posiciones enemigas de Gaselleto y en la cima de Col di Bois. En la noche del día 11 hicimos estallar una potente mina, que nos permitió tomar posesión de estas posiciones. Todo el contingente austriaco que ocupaba dicha cima fué enterado entre los escombros. Durante la noche siguiente el enemigo intentó recuperar sus posiciones perdidas, en las cuales nos habíamos consolidado; rechazamos completamente el ataque y el adversario sufrió graves pérdidas.

En el resto del frente hasta el mar, actividad de la artillería.

Ayer noche un avión enemigo lanzó bombas sobre Padua, produciendo escasos daños; pero hubo que lamentar la muerte de dos personas y algunas resultaron heridas.»

Padua, bombardeada.

VIENA 15 (oficial).—«En la noche del 13 al 14 del actual» bombardeó una escuadrilla de hidroaviones austrohúngaros las obras militares y dependencias de la estación ferroviaria de Padua. Los aparatos regresaron indemnes.»

Las pérdidas italianas.

BERLIN 15.—Según noticias recibidas, las pérdidas de oficiales italianos se elevaban hasta el 2 de Julio actual a seis generales, 77 coroneles, 125 comandantes, 660 capitanes, 586 primeros tenientes y 2.121 tenientes.

VARIAS NOTICIAS

Llamamiento a filas.

Comunican de París que el día 1 de Agosto próximo se dispondrá la incorporación al Ejército de un nuevo grupo del reemplazo de 1888, con objeto de sustituir en determinados servicios a soldados más jóvenes, y además para atender necesidades de personal suplementario en el interior del país.

Se llamará a los que no tengan hijos (solteros, casados, viudos y divorciados) ni hayan prestado servicio más de cuatro meses desde el comienzo de las hostilidades.

A los casados y divorciados con un hijo, pero no a los viudos, que no hayan sido movilizados desde la ruptura.

En beneficio de los intereses agrícolas, se ha dispuesto que los comprendidos en el llamamiento no se incorporen hasta que termine la recolección, siempre que se hallen dedicados a la agricultura.

Fallecimiento de un médico del Kaiser.

Según informes de Suiza, ha muerto, a los cincuenta y ocho años, y a consecuencia de una enfermedad cardíaca, contraída en campaña, el doctor Federico Guillermo Illberg, médico del Kaiser.

Los recursos económicos de Alemania.

«Le Temps» dice: «El acuerdo aduanero germanorrumano ha tenido graves inconvenientes para el bloque de los aliados contra Alemania. La exportación rumana a Austria ha sido de 80.000 vagones de trigo en el primer trimestre del año corriente; en el primer trimestre de 1915 no se exportaron más que 16.000. Informaciones fidedignas señalan al mismo tiempo un aumento del 10 por 100, en comparación con el año pasado, de las superficies cultivadas con remolacha. Alemania y Austria cuentan mucho con la próxima cosecha, y hasta cierto punto sus esperanzas parecen fundadas.»

En cuanto a los cerdos, habrá dentro de pocas semanas nuevos recursos porque a fines de Agosto se podrán matar cuatro millones de ellos. El Gobierno ha publicado oficialmente esta promesa.»

Empréstito francés en Norteamérica.

«Le Courier des Etats Unis» da los detalles siguientes sobre las negociaciones entabladas en Nueva York para la emisión de un empréstito francés de cien millones en los Estados Unidos.

Se constituirá una Compañía americana con un capital de 10 millones, y esta Compañía emitirá sus propias Obligaciones, por un valor de cien millones de pesos. Representarán los intereses de la banca Morgan, de la First National Bank, de la National City Bank, de la Warranty Trust Co., y otros bancos.

La Compañía tomará posesión de los títulos que le sean entregados en garantía por el Gobierno francés. Estos valores son de los países neutrales y están domiciliados en Francia. El interés del empréstito será de 5 por 100 o más, y será reembolsable al cabo de tres años.

*

Ha llegado a Barcelona la tripulación del

vapor japonés «Daiyiten», torpedado por un submarino alemán en las costas de Marruecos.

Desde el comienzo de la guerra, 15 navíos alemanes internados en Inglaterra han conseguido escaparse.

Del parte oficial de Viena:

«Un submarino austrohúngaro hundió el día 10, en el canal de Otranto, a un cazatorpedero italiano.»

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 15.—Comunicado oficial de las quince:

«En la orilla izquierda del Mosa hubo anoche un ataque alemán contra las posiciones al Nordeste del reducto de Avoucourt, siendo rechazado.

En la orilla derecha, lucha de artillería intensa en el sector de Fleury. En el bosque de Vaux y de Chapite hubo algunos reconocimientos alemanes, dispersados con fuego de fusilería.

En el bosque de Apremont fracasaron varios intentos de ataque alemanes.»

Rectificaciones francesas.

PARIS 15 (oficial).—«Los partes alemanes aseguran hace tres días que hemos atacado estérilmente, con grandes efectos, contra Barleux y Estrées, o, más imprecisamente, en el frente Brilloy-Soyecourt.

Tales ataques no han existido, pues ni ayer ni hoy atacaron nuestras tropas ni contra Barleux ni al Oeste de Estrées, ni aun en las cercanías de este punto.

Tampoco es cierta la afirmación del comunicado alemán de hoy, pues no ha hecho el adversario ningún prisionero francés al Oeste de Santa María de las Minas, ni han dado ningún ataque nuestras tropas en la región del fuerte de Souville, como en su parte de esta fecha asegura el mando alemán.»

Juicios de la prensa inglesa.

LONDRES 15.—Los periódicos publican largos artículos comentando la ofensiva inglesa del 14 de Julio.

El «Times» dice: «Nuestra ofensiva prosigue con método y firmeza. Desde que comenzó la guerra de trincheras nunca se penetró en las segundas líneas alemanas en la extensión que nosotros lo hemos hecho.

Ahora que el frente británico avanza hasta las cercanías de Compiègne, puede esperarse con confianza el próximo ataque del general Foch.»

El «Daily Telegraph» dice: «Nuestro objeto es hacer presión en el frente alemán, ignorando el enemigo dónde hemos de atacar ahora; ayer ofrecimos a nuestros aliados, en su fiesta nacional, una derrota alemana y una victoria inglesa.»

El «Daily Express» escribe: «De estos ataques se deducen dos hechos importantes: es uno que nuestros cañones son bastante numerosos y poderosos para destruir las líneas de defensa del enemigo, y otro, que nuestros soldados del nuevo ejército pueden hacer retroceder a las mejores tropas alemanas.»—Dabor.

Informes del «Morning Post».

LONDRES 15.—El correspondiente del «Morning Post» en el Cuartel General británico dice que las últimas noticias confirman las primeras que llegaron con relación a los éxitos de los ingleses.

Bazentin-le-Petit ha sido tomado finalmente por asalto. Oviliers está casi enteramente en nuestro poder.

Se consolidó todo el terreno ganado. Todo ello se ha llevado a cabo relativamente con pocas pérdidas.

Los alemanes se entregaban prisioneros con grandes facilidades.

Las tropas inglesas se encuentran animadas del más sano espíritu.—Dabor.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 14 (oficial).—«Frente occidental.»—Al Norte del lago Drisviaty hicimos un reconocimiento con pleno éxito.

Los aviadores enemigos han arrojado unas 70 bombas en el poblado de Polonetchky, al Norte de Baranovitchi.

A orillas del Stochod el enemigo atacó a nuestros elementos que hablaban pasado a la orilla izquierda del río.

En la región Norte del Bajo Lypa la artillería enemiga bombardeó con violencia nuestras líneas.

Al Oeste del Strypa los austriacos y alemanes dan furiosos contraataques, habiéndoseles apresado por nuestras tropas 3.000 soldados y cogido dos cañones, 15 ametralladoras y un lanzabombas.»

PETROGRADO 15.—Comunicado oficial de las catorce:

«Al Sudeste del lago Narotch, en la región de la alquería de Stakhovtzy, atacamos y dispersamos las vanguardias alemanas.

En la orilla izquierda del Stochod, en la región del pueblo de Zartchik, al Sur de Istobylly, el enemigo, protegido por el fuego de su artillería, tomó la ofensiva y fué rechazado hasta sus trincheras.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Loutzk y la estación de Kiverty, al Nordeste de Loutzk.

En la región al Sudeste del poblado de Svinonikh, cerca del pueblo de Poustomyt, el adversario producía ráfagas de fuego de artillería de grueso y pequeño calibre.

Los combates del Cáucaso.

PETROGRADO 14 (oficial).—«Frente del Cáucaso:

Al Oeste de la región de Erzerum nuestra ofensiva continúa con éxito, y

están en nuestro poder una serie de posiciones organizadas.

En varios sectores hay importantes columnas enemigas batallándose en retirada.

Nuestros elementos atacan energicamente a los turcos, que intentan aferrarse aún a posiciones occidentales.

En la región del desfiladero de Massat nuestro fuego de artillería voló unos depósitos de municiones.

Una de nuestras valientes tropas del Turkestan rechazó doce furiosos contraataques enemigos, y después tomó la ofensiva, avanzando sensiblemente.»

El Convenio ruso-japonés e Inglaterra.

LONDRES 15.—Una nota de Reuter desmiente que Inglaterra vea con desagrado el Convenio ruso-japonés, pues, por el contrario, fortifícate con ello la alianza anglojaponesa, aumenta las garantías de paz en el Extremo Oriente y estrecha las relaciones entre los aliados.—Dabor.

Dos barcos a pique.

LONDRES 15.—El Lloyd comunica que el pesquero inglés «Langley» y el vapor «Silverton» han sido hundidos, salvándose ambas tripulaciones.—Dabor.

Submarinos alemanes en Turquía.

LONDRES 15.—De Constanza dicen el «Times» haber llegado a aguas turcas varios submarinos alemanes, entre ellos dos de 2.000 toneladas cada uno.—Dabor.

Artillería a Przemysl.

LONDRES 15.—De Bucarest dicen al «Times» que la artillería de grueso calibre del Danubio ha sido enviada a Przemysl.

Las autoridades húngaras hacen construir apresuradamente por los prisioneros rusos fortificaciones en diversos puntos.—Dabor.

¿Motines en Aquisgram y Colonia?

AMSTERDAM 15.—El día 8 ocurrieron en Aquisgram grandes motines. La muchedumbre saqueó las tiendas, siendo dispersada por las cargas de los ulanos.

El día 9 hubo en Colonia manifestaciones, que degeneraron en un grave motín. Se hicieron disparos sobre la policía, a la que hicieron cuatro muertos.

Entonces fueron sacadas las tropas, que tuvieron que disparar sobre la multitud, dejando 20 muertos y muchos heridos.—C.

Los aliados y las municiones.

LONDRES 15.—El jueves último se ha celebrado en Londres, en el Ministerio de Municiones, una conferencia, que ha durado cuatro horas, a la que han asistido los ministros de los estados aliados, y en la que han sido estudiados los medios de abastecer en municiones a los ejércitos rusos.

Se adoptaron conclusiones satisfactorias. Una segunda conferencia se celebrará para tratar del mismo abastecimiento para Italia.—Dabor.

Muerte de un diputado.

PARIS 15.—El duque de Rohan, diputado del Calvados y oficial del Ejército francés, ha muerto en el frente del Somme, a consecuencia de las heridas recibidas en uno de los últimos combates.—Mar.

Noticias políticas

Leemos en «El País»:

«Nuestro queridísimo amigo y director, D. Roberto Castrovido, se encuentra enfermo desde hace algunos días. Sufrirá una caída en la calle; la familia, los amigos y el mismo le dieron poca importancia; en rigor no la tenía, al punto de que se creyó que en escaso tiempo podría volver a sus ocupaciones. Por eso no dimos cuenta del hecho.

Hacemos sinceros votos por el total restablecimiento de nuestro ilustre compañero.

La minoría conjunquista del Congreso se reunió ayer en una de las Secciones de la Cámara popular, y terminada la reunión facilitó la siguiente nota:

«Reunidos esta tarde, entre presentes y ausentes, los Sres. Ayuso, Florentino, Salas Antón, Gómez Chaix, Morayta, Castrovido, Iglesias y Nougues, han acordado:

Protestar contra la conducta del Gobierno por haber suspendido las garantías constitucionales y clausurado las Cortes en circunstancias como las actuales, en que era indispensable la actuación del Poder civil y el Parlamento.

Reunirse de nuevo el lunes próximo, para trazar el plan de campaña que las circunstancias aconsejen.»

De Madrid a Tarragona por el aire

A las cuatro y veinticinco de la madrugada salieron del aeródromo de Cuatro Vientos, con dirección a Barcelona, el piloto Sr. Moreno Abella, capitán ayudante de S. A. el infante D. Alfonso, y el Sr. Riaño, que iba en concepto de pasajero.

Habiéndoseles consumido el repuesto de gasolina, les fué preciso tomar tierra en Tarragona, adonde llegaron a las ocho y cuarenta de la mañana, partiendo nuevamente para Barcelona.

En este trayecto han batido el «record» de distancia, que poseía el infante D. Alfonso desde su reciente viaje a Cartagena, cubriendo 432 kilómetros en cuatro horas y quince minutos.

Carreras de «side-cars».

Nuestro colega «La Acción» nos ruega la publicación del siguiente aviso:

«Habríamos pensado en suspender la carrera de «side-cars», en vista de las circunstancias difíciles por que atraviesa el país, creyendo que por la preocupación general el acto perdería en lucimiento.

Sin embargo, nos parecía que no podíamos adoptar por sí tal resolución estando comprometidos ya tantos intereses.

Al efecto, el representante de «La Acción» y comisario general de la carrera, señor Zozava, reunió anoche al Comité en

el domicilio del Moto-Club, y, previa consulta a los representantes y casas inscriptas, se acordó por unanimidad de votos celebrar el Campeonato mañana, a la hora y en las condiciones que se han fijado.

Ha tenido en cuenta el Comité para adoptar esa resolución, en primer término, que de suspenderse ahora la carrera no podría celebrarse hasta el mes de Septiembre, y en segundo, que los gastos hechos por las casas inscriptas y por las entidades que intervienen en el Campeonato merecen la consideración de no inferirles ningún perjuicio.

Además, por el carácter del acto y hora, no ofrece ninguna clase de dificultades.

Así, pues, mañana tendrá lugar el Campeonato motociclístico de «side-cars», que tan grande interés ha despertado entre la afición.»

Junta de Transportes Marítimos

La Junta de Transportes Marítimos celebró sesión ayer, bajo la presidencia del director general de Comercio, señor marqués de Tortona.

Se despacharon diferentes peticiones de tonelaje a fletes reducidos para trigo, maíz y carbón, dándose cuenta en un extenso despacho de oficio de multitud de telegramas y comunicaciones consecuencia de acuerdos tomados anteriormente.

La Junta acordó que los barcos que ofrecen los navieros para cumplir sus compromisos contraídos con el Gobierno respecto al suministro de 100.000 toneladas de arroz no pueden entenderse ni se han entendido requisitos, y por consecuencia, y por tener contratos anteriores, hay que rescindirlos; las consecuencias de esta rescisión y abonos de perjuicios irán por cuenta de la Compañía naviera; que está tiene la facultad de sustituir estos barcos por otros no comprometidos, y en último caso contribuir en metálico a la obra común.

Los fletes concedidos por la Junta de Transportes hasta el día 7 del actual han sido: para trigo, 111.250 toneladas, y para carbón, 33.175; en total, 144.425.

Los barcos asignados han sido: el «Urkomend», «Yandiol», «Júpiter», «Barcelona», «Noviembre», «Carlos», «Algoritmo», «Rosario», «Ramón», «Hércules», «Urkomend», «Mar Negro», «Mar del Norte», «Neguri», «Alfonso XIII», «Otoyo», «Valbanera», «Infanta Isabel de Borbón», «Barlo», «Claudio López», «Josefa Reich», «Guadalupe», «Joven», «Ordanmendi», «Joquín Mombur», «Carolina Pérez», «Alcázar», «Umbembé», «Brandón», «Mar Cantábrico», «Cristina», «Plancia», «Algoritmo», «Cifuentes», «Ollagan», «Itálica», «Mar Báltico», «Eragan», «Teresa Pamiés» y «Félix Pizcueta».

Trenes rápidos para los baños de Alicante

El lunes, 17, a las 22,20 saldrá de Madrid. Atocha el segundo tren especial de viajeros, de los diez que circularán en la presente temporada de baños, con destino a Alicante, adonde llegará el martes, 18, a las 10,20.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el sábado 20 del actual, a las 17, para llegar a Madrid al siguiente día, a las seis.

Para estos trenes, compuestos de modernos coches de intercomunicación, con alumbrado de gas, y que sólo invierten unas doce horas en el viaje, que se realiza de noche, sin las molestias del calor, los precios de ida y vuelta son de 23 pesetas en segunda clase y 14 en tercera.

Los billetes se expenden en el despacho central, Alcaz, 12, durante la víspera, y el día de salida hasta las doce, y en la estación de Atocha el día de partida, desde las doce hasta una hora antes de la salida del tren especial.

Siendo limitada la composición de estos trenes, queda también limitada la expedición de billetes a lo que consista dicha composición, sin derecho a la formación de otro tren especial.

La huelga de ferroviarios

ULTIMAS NOTICIAS

El tren correo de Santander ha salido hoy a las cinco y cuarenta y cinco de la tarde, conducido por un fogonero ascendido a maquinista.

Llevaba este tren 14 unidades. En el correo fustado de Asturias y Galicia iba a salir esta tarde D. Melquíades Alvarez.

El Comité de la huelga celebrará hoy una conferencia con los jefes de la Compañía, a cuyo acto se dice que asistirá el ministro de Fomento.

Durante el día se han presentado diez maquinistas solicitando volver al trabajo.

La Compañía está casi segura de que el conflicto se halla conjurado.

Desde mañana empezarán a funcionar separadamente los trenes que hubo que fusionar.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno, al recibir a mediodía a los periodistas, en su despacho oficial, manifestó que las últimas noticias relativas a los conflictos no señalan nada de particular.

«Si no ocurre nada—dijo el presidente—, marcharé esta tarde a La Granja para comer con S. M., y regresaré a Madrid esta noche o mañana; eso depende de las circunstancias.

Las impresiones de la huelga de ferroviarios son, sobre poco más o menos, como las de ayer, e igual ocurre con la huelga minera de Asturias, que es donde está el foco más importante de la protesta de los trabajadores.

AGUA MINERAL NATURAL DE

LOECHES "PEÑAGALLO,"

EL MAS SUAVE PURGANTE

Botella: 35 céntimos (Una dosis)

Depósito: Montera, 29, bajo. Madrid

Ybarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

PATENTE DE INVENCIÓN ALFRED

CERHOLD

Núm. 50.815.

BROCHAS

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

PLATA DE LEY AL PESO

su bandeja, cubiertos y alhajas de ocasión. La casa que más barato vende es la de

PEREZ HERMANOS

Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

PATENTE DE INVENCIÓN JOHN THOMAS

Núm. 50.875.

APARATOS CONSUMIDORES DEL HUMO, PARA LOS HORNOS Y SUS ANALOGOS

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 924. : : Apartado de Correos 422.

En Madrid: un mes, 1.50 pesetas; año, 14 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas. : : Los pagos son anticipados.

En 4.ª plana (del cuerpo 7)... 0.50 cts.

En 3.ª plana (del cuerpo 7)... 1.50 pta.

En 2.ª plana (del cuerpo 7)... 3.00 pta.

En 1.ª plana (del cuerpo 7)... 5.00 pta.

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones.

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: : : : Floridablanca, 1 : : : :

CONTRA LA IMPUREZA DE LAS AGUAS

GOTAS COLONIALES

DE CHANDRÓN

Laboratorio de Farmacología general del DR. PH. CHAPPELLE

Sucesor de VIAL

(Antigua casa GRIMAUD & C.º - RIGAUD & CHAPOTEAU)

8, RUE VIVIANNE - PARIS

PRESERVATIVO INFALIBLE DE LAS ENFERMEDADES EPIDÉMICAS

COLERIFORMES, DE LA GRIPE Y DE LA INFLUENZA



DE VENTA EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

Las GOTAS COLONIALES curan rápidamente y sin estreñimiento, la diarrea crónica, pujos, enteritis y disenteria.

Las GOTAS COLONIALES calman instantáneamente los dolores de estómago, contienen los vómitos y su uso es siempre de éxito seguro en los cólicos cerrados ó con diarrea y en los hepáticos.

Las GOTAS COLONIALES fueron creadas para las Colonias y países cálidos, en los que, las malas condiciones de las aguas y sus impurezas producen tantos trastornos gastro-intestinales y en donde se emplean desde hace muchos años con infalibles y maravillosos resultados curando radicalmente la diarrea llamada de las Colonias, debiendo á su uso la salud cuantos las tomaron.

Las GOTAS COLONIALES no contienen ningún narcótico y son absolutamente inofensivas. Este precioso medicamento no debe de faltar nunca en ninguna casa.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Cariles vigiles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Cariles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos. Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de lata. Cubas y baños galvanizados. Laterías para fábricas de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

ALHAJAS

Antiguas y modernas. oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión

Fernández y Veiga, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25-28

PATENTE DE INVENCIÓN SOLON OS-

MOND RICHARDSON, JR.

Núm. 50.590.

FABRICACIÓN DE VIDRIO

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con opalina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulcers, raciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fetidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiocol cinamo Vanadito fosfo-gélico.

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la d.ª autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gorguera). Madrid. En Barcelona, Cigars, 5.

:: ACANTHEA VIRILIS ::

Poliglicerofosfato BONALD.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiocol cinamo Vanadito fosfo-gélico.

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la d.ª autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gorguera). Madrid. En Barcelona, Cigars, 5.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7, Platería.

DULCES

PASTAS Y Caramelos, 2,50 pesetas kilo; bombones, 6; frutas en almibar, 1,50; chocolates superiores, de 1 a 4 pesetas paquete.

Fábrica: BOLSA, 10.

EL DETECTIVE

INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.

BARCELONA, 2, segundo.

MADRID

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, platino, colchones

lana y máquinas

Singer.

Magdalena, 42.

Teléfono 2.539.

SENOS

Desarrollados, Recomendados

Farmacología, Farmacología

en dos meses con las

Píldoras Orientales

El único pro-

ducto que asegura

y la firmeza del

pecho, sin perjudicar

la salud. Aprobadas por

científicos y médicos.

Un frasco se

remite por correo

aviso, enviando

7.50 pesetas en

libranza o giro postal a

Cebrian y C.ª, Larru, 26, Barcelona.

Boletines Madrid: Farm. Gayon, Anual 1

y en todas las buenas farmacias.

En Bar. clous: OLIVER, Hospita, 1, 2.

PATENTE DE INVENCIÓN ERNESTO

STASSANO

Núm. 52.649.

HORNO ELÉCTRICO

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

Antidiabético Ryan

Depurativo Ryan

Para la sangre, granos, barros, sarpullidos, herpes, ruena, llagas, úlceras, sifilis, etcétera; afecciones y manchas de la piel que provengan de impurezas de la sangre.

PATENTE DE INVENCIÓN ELWOOD

GRISINGER

Núm. 52.844.

UN REPETIDOR O RELEVADOR TELEFÓNICO

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

VINO

JARABE

CAPSULAS

de FOSFOLICERATO de CAL

de CHAPOTEAU

recetados en

la TISIS,

la GRIPE,

la ANEMIA,

la NEURASTENIA,

las CONVALESCENCIAS

Elegir la Firma: D. Chapoteau

En todas las Farmacias

Folleto del DIARIO (137)

Su Aleza el Amor

POR

JAVIER DE MONTEPIN

Joven fué apercebido por la señora de Chaslin, que le preguntó:

—¿Es una mala noticia, querida mía?

—No, señora duquesa; es una carta de negocios, como había adivinado el señor duque. El señor Malpertuis, con quien el doctor Frépault se puso en relación para buscarle, me ruega que a su estudio mañana temprano (si la señora duquesa me autoriza), a fin de arreglar el asunto de los honorarios que le corresponden.

—Os autorizo con gusto. Se enganchará el carruaje para que no vayáis a pie, y podéis ir antes de almorzar.

—Rogaría a la señora duquesa me permitiera ir a pie, porque la calle de la Victoria no está lejos y un poco de ejercicio me haría provecho. La Magdalena está al paso, y entraré en ella.

No soy ingrata, ¡y tengo tantas ac-

ciones de gracias que dar a Dios por haberme dirigido aquí!

—Estáis en libertad completa, querida mía, de ir como queráis.

El duque, aparentando ocuparse de sus cartas, no había perdido una sola palabra. Un relámpago brilló en sus ojos cuando supo que Adriana saldría por la mañana al día siguiente sola y a pie.

Las horas que siguieron al precedente diálogo parecieron interminables al señor de Chaslin.

Al fin llegó la noche. El viejo no pudo cerrar los ojos un instante. La fiebre del amor abrasaba su cerebro, paralizando su razón.

Algunas veces luchaba contra el imperioso deseo que sentía de confesar a Adriana la pasión devoradora que por ella sentía; pero estas luchas eran cortas y concluían por decidirse más que nunca a aprovechar la primera ocasión.

Al día siguiente, desde el amanecer estaba levantado y vestido, con los guantes y el sombrero a mano, instalado en su despacho frente a una puerta que daba a la escalera por donde debía bajar la joven. Fijó, pues, el oído tras la puerta, mal cerrada, y estremeciéndose al menor ruido: parecía un muchacho de dieciséis años esperando la hora de su primera cita amorosa.

No tuvo que esperar mucho tiempo. Al fin oyó que una puerta se cerraba en el primer piso; después, ese ruido

especial de la seda deslizándose sobre la moqueta de los escalones... El duque

adivinó a la joven, y de pronto, y al momento de pasar ella, abrió la puerta y apareció en el umbral.

Blanca había previsto esta aparición. Apenas si hizo un gesto de sorpresa, casi ahogando un débil grito y murmurando imperceptiblemente:

—¡Ah señor duque, me habéis asustado!

El duque tartamudeó, y al fin dijo:

—Adriana, os esperaba.

—¿A mí, señor duque! ¿Para qué?

—¿Vais a salir?

—La señora duquesa se ha dignado permitírmelo.

—Necesito hablaros.

—¿Qué tenéis que decirme? Os escuchó.

—No puedo hablaros aquí.

A pesar de su diabólico aplomo, la hija de Pedro Redón, ante un triunfo tan rápido y completo, no podía dominar su turbación, y temblaba casi tanto como Enrique de Chaslin.

—Pero, señor duque...

—¡Oh, os lo ruego!...—interrumpió el anciano apasionadamente.—¡Se trata de mi tranquilidad, de mi vida... de vuestra dicha y de la mía...! Vais a la iglesia de la Magdalena, lo habéis dicho: allí iré a buscaros en seguida, esperadme. ¿No es verdad que me esperaréis? ¡Prometédme!

—¿Me lo mandáis, señor duque?

—No mando, suplico.

—Necesito que me digáis que me lo mandáis.

—Pues bien: lo mando.

—Mi deber es obedeceros... Os esperaré.

Y Blanca, sin añadir una palabra más, siguió por el pasillo y desapareció.

XIX

El señor de Chaslin se quedó solo, y, lleno de esperanza y de dicha, cerró al momento la puerta de su despacho.

Las nueve empezaban a dar en el momento de atravesar Blanca el vestíbulo del hotel.

Se encontró a Mariana Gilbert, que, viendo a la joven dispuesta a salir, le lanzó una mirada llena de desconfianza y de odio.

Blanca cruzó con ella una mirada y se detuvo, diciéndole con tono tan atento que parecía irónico.

—Prevenid, os lo ruego, a la señora duquesa, que aproveche el permiso que me dió ayer, y que volveré antes del almuerzo.

—Nada de eso me importa—respondió bruscamente Mariana—. No tengo por qué encargarme de vuestros asuntos.

La señora os ha permitido que salgáis... salid. Y si no volviérais sería mejor.

La falsa Adriana acogió estas palabras con una sonrisa desdeñosa; abrió la puerta vidriera, bajó las escaleras y cruzó el patio.

Mariana la vió alejarse y murmuró:

—Sí... la señora duquesa ha hecho entrar en su casa al diablo en forma de esa Adriana. La señorita toma aires de «Madonna», pero no me engaña. ¡Es hermosa si las hay!... El señor duque sólo tiene ojos para ella, y bien sé cómo concluirá esto si no me meto por medio. Pero vaya si me meteré, es mi deber. Elena ha bebido de mi leche.

¡Soy de la familia!

Este monólogo fué interrumpido por un incidente que Mariana estaba lejos de esperar.

El señor de Chaslin, con guantes y sombrero, apareció en el vestíbulo. La nodriza de Elena le miró con aire azorado y balbuceó:

—¿Vais a salir, señor duque?

—Sí, Mariana—respondió el anciano.

—¿Tan temprano... y a pie?

—Ya lo veis.

Y el señor de Chaslin, contrariado por este encuentro inoportuno, abrió la vidriera y empezó a bajar la escalera.

Mariana movió la cabeza, diciendo:

—¡Cómo tenía razón al creer que esa

Adriana es el diablo! ¡Le ha hechizado!

Pondría las manos en el fuego a que va tras ella. ¡Ah! ¡Pobre señora mía, ni aun os dejarán morir en paz!

El duque, después de haber pasado la puerta de la calle, se dirigió hacia el lado del Eliseo para desorientar a quien pudiera por acaso espiarle; pero no tardó en llegar a la calle de Agnesseu y a la de Suresne.

Blanca, al salir del hotel, aceleró el paso. Sabiendo que el duque la iba a seguir, quería llegar antes que él. Bajó rápidamente la calle Royale, subió los escalones de la Magdalena, y ya dentro de la iglesia, dirigió en torno suyo una mirada escrutadora.

Un hombre en pie junto a la pila del agua bendita metió los dedos en el agua y se los presentó. La joven levantó los ojos, y reconociendo el pálido rostro y único ojo de Pedro Redón, le dijo en voz baja:

—El duque me sigue...

—¿Qué quiere?

—Hablarle a solas.

—Loco de amor, ¿no es verdad?

—¡Loco de remate!

—¡Bien, hija mía... vales mucho!

También tengo yo que hablarle, y cedo el puesto al duque; en terminando vuestra conferencia, vuelve a buscarme.

—¿Adónde?

—Aquí.

—Hasta luego, pues.