

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.855

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Lunes 17 de Julio de 1916

EL CONFLICTO FERROVIARIO

SOLUCION INMEDIATA

Todo hace creer, hoy más aún que en los días anteriores, en una inmediata solución de la huelga de ferroviarios.

Las gestiones realizadas ayer, y en que desde luego pusimos nuestra confianza, sirvieron efectivamente para aproximar aún más ese momento deseado, y es de suponer, afortunadamente, que no pasará el día de hoy sin que ese final se vislumbre con perfecta claridad; por de pronto y así lo ha declarado el señor conde de Romanones, según puede verse en la información que a continuación publicamos, no pasará el día sin que el Gobierno adopte resoluciones definitivas.

Todo hace creer, además, que se llegará a una avenencia: las conferencias celebradas ayer por las Comisiones obreras de Madrid y de provincias y la aceptación por parte de los huelguistas del arbitraje señalan un buen camino no sólo para el caso actual, sino para los sucesivos. Establece con toda solemnidad un precedente que sentará jurisprudencia en las relaciones entre obreros y patronos, haciendo menos violentos, y desde luego más fácilmente resolubles, los conflictos.

Hemos llegado, pues, al último período de la huelga, y hemos llegado, como desde el principio supusimos, sin que el conflicto tuviese las consecuencias que eran de temer.

No podrá negarse el acierto con que el Gobierno ha procedido.

LA NOCHE ULTIMA

En la estación del Norte.—Servicio normalizado.

En la estación del Norte estaba anoche casi normalizado el servicio.

La presentación de huelguistas continuó de tal modo que el personal del movimiento estaba completo y el de vías casi por entero.

La tranquilidad en la estación es absoluta también.

Después de las doce comenzó la salida de los mercancías, preparándose los trenes que habían de salir desde esta mañana.

Los trenes preparados hoy ascendían a 20.

Los maquinistas de la estación del Norte han reanudado todos su trabajo a excepción de dos de ellos.

Consejo de ministros.

A las diez y cuarto de la noche se reunió el Consejo de ministros, en el domicilio del presidente para celebrar Consejo.

La reunión terminó a las doce menos cuarto, y de lo tratado en ella facilitó la siguiente referencia el señor conde de Romanones:

«He reunido a los ministros para seguir la conversación sobre el mismo tema: el de las huelgas.

El ministro de Fomento ha dado cuenta de toda la gestión que ha llevado a cabo durante el día de hoy.

Lo propio ha hecho el ministro de la Gobernación.

Mañana volveré a tener otra entrevista con los obreros.

Estos se han puesto en comunicación con sus compañeros de provincias para manifestarles que estaban en conversación conigo.

Todavía hay muchos puntos que aclarar. Es un asunto muy espinoso. Creo que nos quedan muchas leguas de mal camino.

El jefe del Gobierno se retiró en seguida a descansar.

Noticias de Gobernación.

El subsecretario de Gobernación recibió a los periodistas a la una y media de la madrugada.

En sus manifestaciones se limitó a decir que la Comisión de los ferroviarios huelguistas había celebrado a las seis de la tarde, utilizando los aparatos de Gobernación, una conferencia telefónica con sus compañeros de provincias, y que la habían repetido en las últimas horas de anoche.

Los periodistas le preguntaron si se resolvería el pleito ferroviario mediante un arbitraje, y el Sr. Alvarez Mendoza contestó que ignoraba si se recurriría a ese medio.

«Sólo sé—añadió—que se estudia una fórmula de arreglo».

Avísando a provincias.

Por la noche volvieron a Gobernación los comisionados obreros.

En esta segunda visita al ministerio los ferroviarios conferenciaron con los huelguistas de Burgos, Palencia, Irún, Miranda, Valencia, Oviedo y Barcelona, a los cuales también informaron del curso de los trabajos realizados por el Gobierno para llegar a una solución de concordia.

Los comisionados de Madrid consulta-

ron con las distintas Secciones si aceptaban el arbitraje propuesto por el Gobierno.

Los interpellados contestaron afirmativamente.

Anguiano y los demás representantes obreros acudieron esta madrugada a Teléfonos interurbanos, por haber recibido un aviso urgente de sus compañeros huelguistas asturianos.

La conferencia se celebró entre Anguiano y el compañero Teodomiro Menéndez, que se encuentra detenido en la cárcel de Oviedo, y que fue autorizado por las autoridades militares para hablar con los comisionados madrileños.

Tren descarrilado.

A las cuatro y media de la madrugada comunicó la Dirección de la Compañía del Norte que el tren mixto descendente de Galicia ha descarrilado en el kilómetro 147, entre las estaciones de Villadonga y Veguellina, sin que ocurrieren desgracias personales.

El accidente se produjo por la rotura de un eje de un vagón de mercancías.

Trece de éstos, con averías de más o menos importancia, quedaron sobre la vía.

De León ha salido un tren con el personal y material necesarios para activar los trabajos y dejar la vía libre.

Los viajeros de los correos ascendente y descendente transbordarán hoy para continuar su viaje.

Confíase en que hoy quedará restablecida la circulación.

Largo Caballero y Besteiro.

Se ha confirmado la detención de los concejales socialistas madrileños señores Largo Caballero y Besteiro.

Fueron detenidos en Barcelona.

Los obreros católicos de Valladolid.

El Sindicato de obreros ferroviarios católicos de Valladolid ha publicado un manifiesto expresando que sus asociados no han secundado la actual huelga por considerarla revolucionaria y antipatriótica en los momentos actuales.

EL DIA DE HOY

Sigue la tranquilidad.—Cruce de huelguistas.—Llegada del infante D. Carlos.—Hoy saldrán 20 trenes.

Tranquilidad completa reina en la estación del Norte.

Algunos grupos de huelguistas se presentaron esta mañana en el paseo de San Vicente, disolviéndose en seguida ante las exhortaciones del capitán de Seguridad Sr. Salgado.

Siguen presentándose al trabajo conductores, guardafrenos y maquinistas.

Los huelguistas, en general, abrigan la esperanza de que el conflicto ha de solucionarse en seguida.

Muchos de ellos están deseosos de comenzar de nuevo sus tareas.

Los servicios marchan hacia la normalidad.

En el correo de Santander llegó esta mañana el infante D. Carlos, siendo recibido por las autoridades militares.

Se dice que hay un tren detenido en la línea, a causa de una avería ocurrida en la máquina.

Durante el día de hoy saldrán de la estación del Norte los trenes que a continuación se expresan: 1.017, mercancías de Venta de Baños; 31, mixto de Hendaya; 2.009, ligero de Avila; 9, rápido de Hendaya; 2.011, ligero de Segovia; 33, mixto de Venta de Baños; 1.005, mercancías de Segovia; 81, mensajerías de Venta de Baños; 2.015, tranvía de El Escorial; 1.000, mercancías de Avila; 2.019, ligero de la misma población; 21, correo de Venta de Baños (línea de Avila); 23, correo de Venta de Baños (línea de Segovia); 1.011, mercancías de Venta de Baños; 1 y 25, expreso y correo, respectivamente, de Hendaya.

También saldrán el 1.015, conduciendo mercancías para Venta de Baños, y el 5.036 y 5.038, de la línea de circunvalación.

Llegaron el 4.012, mercancías de Segovia; el 1.078, ídem de Venta de Baños; el 82, 26 y 2, mensajerías y correo y expreso de Irún; 128, correo de Venta de Baños; otro mercancías de Segovia; dos correos más de Venta de Baños; un mixto de dicha población; el 2.020 y 2.010, ligeros de Avila; el 4.010, mercancías de Avila; el 2.016, tranvía de El Escorial; el 32, mixto de Irún; el 2.012, ligero de Segovia; el 10, rápido de Irún; y el 5.035 y 5.43, de circunvalación.

Como se ve por la lista anterior, el servicio de trenes vuelve a la normalidad, a pesar de la huelga.

Manifestaciones del Sr. Zorita.—Hacia la normalidad.—Noticias optimistas.

El director de Obras públicas recibió a los periodistas, por hallarse el señor ministro conferenciando con el señor conde de Romanones, a la hora en que se hace la información.

El Sr. Zorita manifestó que en Madrid habían entrado a trabajar todos, absolutamente todos los maquinistas y fogoneros, excepción hecha de cuatro o cinco que se hallaban detenidos a consecuencia de coacciones realizadas en

estos días. El servicio, por consiguiente, se hace con normalidad absoluta y con personal de la Compañía.

Las mismas noticias comunicó el gobernador de Valladolid, cuya población ni por un solo momento ha perdido su aspecto normal. Allí aumenta también la presentación de personal al trabajo y continúa normalizándose la circulación de trenes, la mayor parte con personal exclusivo de la Compañía.

En Palencia se han presentado a tomar servicio cinco maquinistas, cuatro fogoneros, algunos encendedores y guardafrenos, cinco mozos de tren, 21 mozos suplementarios, dos guardas de noche, un capataz de maniobras y algunos enganchadores.

En la Sección de Venta de Baños. Quintanilla continúa restableciéndose la normalidad, habiendo circulado todos los trenes: el de mercancías 1.217 y otro especial de Palencia a Alar. Continúa únicamente en huelga, sin entrar en servicio, un mozo en Grijota.

En Barcelona la normalidad es absoluta; aumenta en todas las Secciones el número de personal dispuesto a prestar el servicio. La circulación prevista se ha realizado a sus horas, con poquísimos retrasos: solamente en uno de los trenes de los 15 que han salido de aquella capital abarrotados de viajeros y mercancías, y los 16 que han llegado conforme a los itinerarios previamente establecidos. Desde hoy circularán dos trenes más de viajeros de ida y vuelta a Lérida y también de mercancías.

Iguales son las noticias que se reciben de Valencia, y puede afirmarse que en la Sección de Levante se hace el servicio en la forma acostumbrada.

De Ponferrada también se tienen noticias de que el personal se precipita a presentarse a sus jefes. Hoy seguramente habrá ingresado de nuevo al servicio de la Compañía la inmensa mayoría del personal en huelga.

No tiene importancia el puede atribuirse a nada que afecte a la huelga, el descarrilamiento de un tren en el kilómetro 147, entre Villadonga y Veguellina, que ha sido debido a la rotura de enganches, quedando algunos vagones fuera de la vía, la cual tardará en hallarse libre tan sólo unas horas.

El Sr. Zorita manifestó que no de tallaba el número de trenes en circulación por aproximarse este mucho a lo normal, siendo la excepción únicamente la que en su caso habrá que quitar.

Para la explotación del ferrocarril de Langreo a Gijón se ha firmado hoy el Real orden constituyendo el Comité ejecutivo de explotación, con lo que se conseguirá también que la circulación se restablezca rápidamente.

El servicio de Correos.

Administración del Correo central (Madrid).—Llegada de los correos del 17 de la hora de Irún y extranjera, con una hora de retraso. Saldrán, a las once y media, Asturias, anunciadas siete horas de retraso. Galicia, tanto el ascendente como el descendente efectúan transbordo Veguellina, por descarrilamiento del mixto entre esta estación y la de Villadonga; hay 150 metros de vía inutilizados. Los demás, a la hora oficial.

Salidas de los correos: Normalizados, y restablecido el servicio a Valladolid por Segovia, único suspendido por la huelga. Zaragoza.—Todas las expediciones de ayer tarde y de la mañana hoy han llegado a la hora, excepto el correo de Barcelona, que trajo una hora y veinticinco minutos de retraso; sigue suprimido el mixto de Zaragoza a Jaca.

Valencia.—Todos los correos han llegado y salido hoy a la hora; únicamente el mixto de Barcelona a Valencia trae una hora de retraso.

Palencia.—Se ha servido por automóvil el correo para Grijota, Villamuros, Villanabrazes y Becerril, que servirá el mixto de Galicia, suprimido.

Logroño.—El mixto Bilbao-Zaragoza llegó a las veinticuatro de ayer, y el correo de Zaragoza-Bilbao, a las ocho y quince. El correo ascendente Bilbao-Zaragoza pasó a las dieciséis y diez; el de Logroño a Miranda, suprimido.

Lugo.—El correo Madrid-La Coruña salió a las veintidós y cuarenta.

La Coruña.—El correo de Madrid salió a su hora, y el presidente de Madrid, que debió llegar ayer, lo hizo esta madrugada, con diez horas de retraso.

Oviedo.—El correo Madrid-Gijón llegó con siete horas de retraso. El de Oviedo a Santander salió a su hora; la segunda expedición de esta ambulante es dudosa que venga. A las ocho de la noche llegó la primera expedición del Vaso. La correspondencia para las líneas de Labiana y Soto de Rey sigue detenida en ésta.

Servicio de Telégrafos.

El número de transmisiones cursadas por la Central de Telégrafos ha sido el día 14 de 32.239, con 415 conferencias de prensa; el 15, 33.079, con 367 conferencias de prensa; y el día 16, 29.759, con 378 conferencias.

El promedio diario de conferencias de prensa es de 300 aproximadamente.

EL CONFLICTO EN PROVINCIAS

En Barcelona.—Buena impresión.—La huelga fabril y la marítima.—Otras noticias.

BARCELONA 17.—La impresión de hoy sobre el estado de las huelgas es optimista.

Continúan las gestiones del capitán general para buscar una fórmula que solucione el conflicto fabril.

La huelga marítima puede considerarse fracasada.

Los trenes circulan sin novedad, aumentando el número de pasajeros.

En total habrá en circulación 18 trenes ascendentes y otros tantos descendentes.

En las estaciones de la línea se observan las mismas precauciones que en los días anteriores. Continúa la imposición del brazo a los individuos de la segunda reserva.

La fuerza pública no ha tenido que intervenir en ningún incidente.

Se ha recibido una carta de Lérida notificando la libertad de los equipos de maquinistas que fueron detenidos el primer día.

Se ha desmentido la noticia de la huida de Barcelona del presidente de la Sección de ferroviarios, pues ha permanecido en el local de la Sociedad.—Ortubia.

En Oviedo.—Hacia la normalidad.—Esperando tropas.—Tranquilidad.

OVIEDO 16.—El servicio ferroviario en el Norte tiende a normalizarse.

En la línea vascoasturiana circulan algunos trenes, y se espera que mañana aumentará el tráfico.

Ha tomado posesión el nuevo gobernador.

Se espera que lleguen más tropas.

Circulan algunos trenes, conducidos por maquinistas de la Armada e ingenieros, no faltando el correo de Castilla.

También circularán algunos trenes de la línea del Cantábrico, servidos por ingenieros de la Empresa y navales.

Reina absoluta tranquilidad.—C.

En Valencia.—Tranquilidad y precauciones.—El servicio de trenes.—El gobernador, árbitro.—Trabajos del capitán general.

VALENCIA 17.—Continúan las buenas impresiones respecto a la solución del conflicto ferroviario. La tranquilidad es absoluta. A pesar de ello continúan las precauciones.

El gobernador civil ha recibido un telegrama del conde de Romanones comunicándole que el Sindicato Ferroviario y la Unión General de Trabajadores están de acuerdo en nombrarlo árbitro.

El servicio de viajeros se ha hecho por la línea del Norte, lo mismo que en días anteriores, circulando además varios trenes de mercancías entre Carcagente, Denia, Játiva y Albufera.

También ha circulado un tren de Játiva a Puente Higuera, y otro, militar, de Alcoy a Albaladea. En total, 23 trenes de viajeros y tres de mercancías. Todos ellos llegaron a las horas marcadas.

El capitán general llamó a su despacho a los maquinistas que prestan servicio en la Compañía del Norte, presentándose a las once de mayor categoría. Poco después se presentó otra Comisión.

El capitán general trabaja sin descanso para conseguir una solución satisfactoria.—Mario.

En El Ferrol.

EL FERROL 17.—En los astilleros y el arsenal los obreros entraron mañana al trabajo, como de costumbre.

Los periódicos socialistas anuncian hoy que van a suspender su publicación.

Los viajeros que han llegado de Madrid y otros puntos dedican grandes elogios a los maquinistas y fogoneros de los buques de la escuadra por la pacífica y la buena voluntad que han demostrado continuando los trenes abandonados por los huelguistas.—Bacón.

En La Coruña.

LA CORUÑA 16.—El día de ayer ha transcurrido en completa calma.

El tren correo de Madrid llegó a las dos de la madrugada.

De esta han salido el tren correo y uno de mercancías, que lleva gran cantidad de pescado.

Conducen este tren ferroviarios reservistas vestidos de uniforme.—C.

EL INCENDIO DEL PALACIO REAL GRIGIO

(POR TELÉGRAFO)

El siniestro, continuado.

PARIS 17.—Dicen de Atenas que el incendio del Palacio Real ha podido ser dominado, y es probable que la Familia Real pueda instalarse nuevamente en él en la próxima semana.

Se confirma que el palacio del difunto Rey Jorge y su sepultura han quedado indemnes.

Solemnés pases han sido celebrados en todas las iglesias en acción de gracias por el milagroso salvamento del Rey.

Un centenar de soldados faltan, y se supone que han sido víctimas del incendio.

Un Real decreto manda que desde el 28 del corriente, a las cuatro de la madrugada, Grecia adoptará la hora de la Europa oriental, adelantándose veinticinco minutos.

Así resultará la hora de Atenas con dos horas de adelanto sobre la del meridiano del Greenwich.—Mar.

DESDE LA GRANJA

Las carreras de motocicletas

(POR TELÉGRAFO)

Los Reyes presencian la llegada de los motoristas.—Detalles interesantes.—Otras noticias.

LA GRANJA 16.—Desde ayer tarde reinó gran animación por la afluencia extraordinaria de autos y «motos» que acudían a la carrera que debía celebrarse hoy.

A las ocho y media de la mañana empezó la carrera de «side-cars» organizada por «La Acción», con una copa como premio, donada por el Rey.

El circuito, de 206 kilómetros, comprendía dos vueltas hasta Guadarrama. Comieron 16 «side-cars».

La salida y la llegada eran en la puerta de Segovia, donde se había instalado una tribuna para la Real Familia.

Presenciarón la carrera los Reyes, el príncipe de Asturias y los infantitos, y el príncipe Raniero, la duquesa de San Carlos, la condesa del Puerto, de duquesa de la Victoria, el duque de Santo Mauro, el conde del Grove, el general Aznar, el marqués de Villavieja de Asturias, el gobernador de Segovia y el Sr. Burell.

En la clasificación llegó primero el Sr. Lliviria, en 3 h. 26 m. 58 s.; segundo, el Sr. Landaluce, y por orden correlativo los Sres. Coppel, Martí, Elias, Villar, Landaluce, Reina, Ródenas, Santa María y Beltrán.

Ganó la copa del Moto-Club el Sr. Lliviria.

La copa del Rey fue adjudicada al equipo formado por los Sres. Lliviria, Martí y Landaluce.

Esta mañana, a las diez y media, el obispo de Segovia ofició en la capilla de Palacio.

A las tres de la tarde los infantitos pasaron, en coche de mulas.

A última hora se jugó un partido de «polo», en el que tomaron parte el Rey, el infante D. Raniero, el marqués de Viana y el caballero Sr. Tejedor.—C.

DE BILBAO

(POR TELÉGRAFO)

Esclandando en una Plaza de Toros.

BILBAO 16.—En el festival acrobático que se celebraba en la Plaza de Toros de Indaui se promovieron incidentes al penetrar mayor número de espectadores del que cabía.

Los que no pudieron entrar teniendo los billetes, tiraron las puertas.

La policía dió una carga a sablazos, dispersándolos.

Durante el espectáculo no pudo elevarse el globo anunciado.

Luego se lidiaban dos novillos.

El diestro Botines sólo pudo matar uno.

Al llegar al segundo se arrojaron al ruedo muchos mozos.

Como al requerimiento de los guardias no se retiraron, éstos comenzaron a dar sablazos, dispersándolos.

Uno de los guardias que salió al ruedo fue cogido por el novillo, que sólo le rompió el pantalón.

La policía detuvo a cuatro de los improvisados lidiadores, poniéndolos en seguida en libertad.—C.

De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

La Patrona de los marinos.

SAN SEBASTIAN 16.—Con gran solemnidad han festejado los marinos a su Patrona, la Virgen del Carmen.

Se ha celebrado a bordo del «Giralda» una misa solemne, asistiendo la oficialidad de la Comandancia de Marina y los marinos que aquí veranean.

Los invitados han sido obsequiados con un «lunch».

Los pescadores, después de la misa celebrada en la capilla del muelle, hicieron regatas de traineras, viéndose la bahía animadísima.

Un centenar de embarcaciones conduca aficionados a ese «sport».

Por la tarde se celebran nuevas regatas.—C.

Las carreras de caballos.

SAN SEBASTIAN 17.—Premio Chantilly. Primeros: «Chantilly»; segundo, «Mougy»; tercero, «Milverna».

Premio Groendael. Primeros: «Pon»; segundo, «Anemique»; tercero, «Jen Donnet».—Soraluce.

Trigo para Valencia

(POR TELÉGRAFO)

Cargamentos importantes.

VALENCIA 17.—El vapor «Urquidamendi» ha terminado la descarga de 5.634 toneladas de trigo para los fabricantes de Valencia.

Con el mismo destino descargará dentro de poco 3.400 el vapor «Yandiola» y 4.300 el «Bicargimendi».

Ultimamente, la Junta de Transportes ha concedido a Valencia los cargamentos del «Ordutemendi», 5.000 toneladas, y el «Carolina Pérez», 3.500.—Mario.

ECOS DE SOCIEDAD

Ayer recibieron muchos regalos y felicitaciones, por celebrar su santo, la distinguida consorte del ilustre jefe del partido conservador, Sr. Dato; la bella esposa de D. Eugenio Espinosa de los Monteros, la preciosa hija de éstos y la angelical hija del elocuente ministro de Hacienda, Sr. Alba.

Han llegado a Madrid, procedentes de San Sebastián, la marquesa de Viana.

De Sevilla, el conde de Almaraz y el Sr. Zuazo.

El ex ministro D. Félix Suárez Inclán ha tomado una preciosa «villa» en San Sebastián, habiendo marchado a la finca su distinguida esposa con cuatro de sus hijos, proponiéndose el gobernador civil de Barcelona pasar desde la capital del Principado a San Sebastián, con el resto de su amable familia.

Cludio LARCHER

LA GUERRA

INFORMACION TELEGRAFICA

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte francés.

PARIS 16.—Parte oficial de las veintidós.

«En el frente de Champagne, gran actividad de las patrullas francesas y rusas.

En la orilla izquierda del Mosa, bombardeo bastante vivo en la región de Chantancourt.

En el Este de la cota 304 hemos tomado algunos elementos de trinchera enemiga.

En la orilla derecha nuestras tropas han continuado sus progresos en el Oeste de Fleury y hecho prisioneros.

La lucha de artillería continúa con cierta intensidad en esa región.

En el resto del frente ha transcurrido el día relativamente tranquilo.

Aviación.—En la mañana del 16 han sido derribados dos aviones enemigos en la región del Somme; uno de ellos, por el subteniente Guynemer, siendo éste el décimo abatido por dicho piloto.

El día 15 el sargento Rochefort abatía su quinto avión alemán.

Parte inglés.

LONDRES 17.—(Oficial).—Desde el último comunicado no ha

habían penetrado en la segunda línea, en un frente de seis kilómetros; pero a mediodía la bruma y la niebla, haciéndose más densas, impidieron la labor de la artillería, imposibilitando la observación y corrección del tiro.

Esta tregua se aprovechó para consolidar el ganado y preparar las tropas para el próximo avance.

Los golpes rápidos y violentos constituyen indudablemente la táctica del general en jefe, Sir Douglas Haig.

Los corresponsales en el frente británico telegrafían el día 15 de julio la toma del bosque de Fourreux y los progresos hacia Fozzères y Martinpuich.

En las últimas veinticuatro horas los ingleses han hecho más de 2.000 prisioneros y han cogido considerable material de guerra. Las tropas sudfricanas se apoderaron del bosque de Belleville. Los dragones de la Guardia cargaron contra un destacamento enemigo, matando a 16 hombres y haciendo 34 prisioneros.

Los corresponsales hacen resaltar el cambio de actitud que se nota en los prisioneros alemanes. Ya no demuestran arrogancia, sino que parecen satisfechos de haber sido hechos prisioneros, y expresan la esperanza de que la guerra acabará pronto, puesto que toda su nación ya se halla muy fatigada de esta lucha.—Dabot.

La gran ofensiva de los aliados.

En "L'Humanité" escribe monsieur Renaud:

«Como desde hace algunos días las noticias del frente dan testimonio de una acción más viva, y como hay lugar a esperar acontecimientos favorables, estamos tentados de olvidar las razones profundas que habían motivado una más severa investigación de las Comisiones, la formación del Comité secreto y las distintas órdenes del día parlamentarias. Sin embargo, Verdun, que resiste, sufre asaltos cada vez más ruidosos. Nosotros avanzamos; pero nuestros aliados encuentran una resistencia formidable. No debemos creer demasiado pronto que tenemos el derecho de echarnos a dormir detrás de los pechos heroicos de nuestros soldados.»

Cómo se lucha en el frente inglés.—Terrible resistencia alemana.

La prensa de Londres publica la siguiente información: «La voluntad y la preparación que en grado excepcional exige la ofensiva británica se deducen de la existencia de una viciosa línea de trincheras provistas de alambradas.»

Detrás de cada árbol, de cada seto, de cada montículo se oculta un adversario vigilante, y el avance es tanto más penoso cuanto que una sexta parte de los que lo efectúan son simples portadores de granadas, cartuchos, alambres y ametralladoras, en suma, de cuantos elementos requiere la inmediata organización defensiva del terreno reconquistado.

En pos de ellos van los «limpiadores de trincheras», encargados de expulsar de sus guaridas al enemigo.

Y por último, aquellos cuya misión consiste en dar sepultura a los cadáveres. Todo eso representa una labor verdaderamente sobrehumana, que exige gran preparación.

Y en cuanto a los oficiales, se ven obligados a extremar su vigilancia, porque la distracción más leve puede ocasionar numerosas bajas y pérdidas materiales.

Infieros pueden denominarse el bosque de Trones, teatro de la salvaje lucha entre alemanes e ingleses, y el de Mametz. «Afirmo un testigo que el más terrible aspecto de la guerra lo ofrecen los bosques fortificados, y principalmente el de Trones, donde las masas de tropas germanas e inglesas avanzan y retroceden alternativamente, no sin dejar tras de sí un siniestro rastro de muertos y heridos.»

Estos últimos no renuncian a la lucha, y la continúan a veces desde el fondo de la zanja abierta por la explosión de alguna bomba, mientras sobre ellos silban los proyectiles.

Tan intenso es el fuego que hace sobre los bosques la artillería aliada, que se diluye el humo de las explosiones desde muchas leguas a la redonda.

El bosque de Mametz es muy extenso. Los alemanes lo rodearon de alambradas, y al fondo de las avenidas colocaron ametralladoras hábilmente ocultas. Además construyeron fortines erizados de púas y de púas. Todo en el interior de una selva tan intrincada que aun en tiempo de paz se rehuía atravesarla.

Los alemanes prisioneros hablan con horror de los sufrimientos producidos por la sed en el bosque de Ercourt. Una oportuna tormenta salvó de la locura a muchos.

El abastecimiento de agua es el más difícil de todos. En Contalmaison también lo pasan mal los invasores.

Otros del castillo existe una cantina, como la que aun ocupan en Beaumont Hamel los soldados del Kaiser. Y de ese reducido Contalmaison sale gran número de alemanes completamente extenuados.

EN EL FRENTE RUSO

Parte austriaco.

VIENA 17 (oficial).—En Bukovina el enemigo atacó ayer nuestras posiciones sobre la altura de Caegul y cerca Mgerkuzina.

Fue rechazado en lucha cuerpo a cuerpo.

Al Sudoeste de Lutzk se combate de nuevo con violencia.

Al Oeste de Torczyn rechazamos un ataque ruso que había sido preparado por un violento fuego de artillería.

Parte alemán.

BERLIN 16 (oficial).—Ejército del general mariscal Hindenburg.—Nada digno de mención.

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Los ataques rusos contra nuestras líneas han sido rechazados en Skrobob, y hemos cogido seis oficiales y 114 soldados.

Ejército del general Von Linsingen.—Al Sudoeste de Lutzk contraatacamos las tropas alemanas a las fuerzas rusas.

Ejército del general conde de Bothmer.—No ha cambiado la situación.

Referencias de prisioneros austriacos.

PETROGRADO 16.—Se asegura que las declaraciones de los prisioneros austriacos indican una gran excitación de las reservas, a consecuencia de ser llevadas las unidades de un lugar a otro,

donde más se necesitan refuerzos urgentes.

Un batallón hecho prisionero cerca de Kolomea contaba que luchó a fines de Abril en Czartorysk, desde donde lo llevaron al frente italiano, permaneciendo allí tres semanas, para ser enviado de nuevo a Brody, contra los rusos; dos días más tarde se le hizo marchar a Kolomea, y no hacia sino cuatro horas que había abandonado el tren cuando fueron rodeados y hechos prisioneros.

Afirmaron que los refuerzos austriacos llegan sólo en pequeños grupos, y no tienen tiempo nunca de reorganizarse a las camaradas, que se retiran vencidos antes de serlo ellos mismos y tener a su vez que retirarse.

Hasta ahora, el método de intercambiar unidades alemanas entre las austriacas ha sido absolutamente ineficaz, pues su poca fe en la capacidad militar de los austriacos les hace contagiarse bien pronto de la inclinación de estos últimos a salir corriendo apenas los rusos inician algún nuevo avance.

Prisioneros y botín.

El número de prisioneros hechos por los rusos desde el principio de su ofensiva asciende a 275.820.

Han cogido además 209 cañones y 912 ametralladoras.

Estas cifras no incluyen los prisioneros ni el botín cogidos en las operaciones del Cáucaso.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte italiano.

ROMA 17 (oficial).—En el frente de Posina continuaron ayer los combates encarnizados, a pesar de las violentas bombardeas, que paralizaron la acción de la artillería.

Nuestras tropas obtuvieron sensibles ventajas en diferentes puntos, a saber: en los alrededores del Paseo della Borcola, en las pendientes meridionales de Sogli Bianchi y Como del Coston, en el valle de Dritta, donde ocuparon a Vanzo, y en la pendiente Norte del monte Seluggio.

El enemigo, que en esa zona recibió refuerzos notables, dió violentos contraataques, que nuestras tropas rechazaron, causando grandes pérdidas.

En la zona de Tofana un nuevo ataque enemigo contra Castellito fue rechazado.

A lo largo del resto del frente hasta el mar, encuentros de pequeños destacamentos, favorables para nosotros.

En la altura de Peuma una compañía enemiga que intentaba acercarse a nuestras posiciones fue contratacada y dispersada.

Parte austriaco.

VIENA 17 (oficial).—En la región de Tofana se malograron repetidos ataques de los italianos.

LA LUCHA EN ORIENTE

Los rusos en Armenia.—Toma de Baybourt.

PETROGRADO 17.—En la noche del 16 de julio los rusos tomaron al asalto la población de Baybourt, importante punto estratégico del teatro de la guerra, avanzando de Armenia.

LA GUERRA EN EL MAR

Dicen de Copenhague:

«El vapor sueco «Mjølner», apresado recientemente por los alemanes, cuando iba de Copenhague a Suecia, ha sido libertado; pero los alemanes se han incautado de una parte del cargamento, formada de café, aceite de oliva y frutos tropicales.»

Dicen de Londres:

«Los vapores ingleses «Mopsa Sylvia», «Ecclesia» y «Alto» han sido echados a pique.»

Se asegura que el submarino trasatlántico «Bremen» ha vuelto a su base alemana. El Ministerio de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos ha declarado que la decisión de considerar como mercante al «Deutschland» no servirá de precedente: cada caso será resuelto según sus circunstancias.

Una nota oficial del Almirantazgo inglés desmiente la noticia, dada por el Almirantazgo alemán, de haber sido echados a pique un crucero auxiliar y tres buques exploradores.

Ningún crucero auxiliar inglés ha sido hundido, y los buques exploradores eran sencillamente barcos pesqueros armados.

VIARIAS NOTICIAS

Manifestaciones patrióticas en París.

PARIS 17.—Las tropas rusas, francesas e inglesas venidas a París para asistir a la revista del día 14 de julio han marchado de nuevo al frente de batalla.

Desde los cuarteles a la estación la muchedumbre hizo a los soldados una grandiosa e inolvidable manifestación. Enorme gentío los acompañó en todo el trayecto.

La plaza de la Concordia, la de la Opera, y las grandes vías estaban atestadas de público. Los soldados apenas podían andar; el espectáculo era indescriptible.

Los trenes comenzaron a salir a las nueve y cuarto de la noche. Las músicas tocaron los himnos nacionales de las diversas naciones.—Mar.

La cuestión del carbón en Inglaterra.

Dice el «Times»:

«El Ministerio de la Gobernación y la Cámara de Comercio están ocupándose de la cuestión del carbón, tanto respecto al aumento de su producción como para economizar su empleo.»

Mientras por un lado existe una gran disminución de las cantidades extraídas, debido especialmente a la entrada en filas de más de 200.000 mineros carboneros, por otro lado se nota un aumento en los pedidos de carbón.

Fiestas en el Puente de Vallecas

Hoy continuarán las fiestas que se vienen celebrando en el barrio de Nue-

va Numancia en honor de Nuestra Señora del Carmen.

A las cinco de la tarde se celebrarán carreras de cintas en bicicleta, con importantes premios, cucañas, carreras de gallos y otras diversiones.

A las seis y media de la tarde, inauguración de las obras de la Plaza de Toros La Numantina, a la que asistirán las autoridades eclesiásticas y civiles.

A las diez, fuegos artificiales, con un gran combate entre un «zeppelin» y un aeroplano, cinematógrafo al aire libre, concierto musical, y como remate de fiesta, gran retreta.

Las posiciones de Cabo Juby

(POR TELÉGRAFO)

LAS PALMAS 17.—Procedente de Cabo Juby ha llegado el vapor «Fuente-ventura», que permaneció tres semanas en aquellas nuevas posiciones españolas, después de desembarcar tropas y viveres.

El capitán del «Fuenteventura» dice que reina allí tranquilidad completa, y que no ha ocurrido el menor suceso durante los días de su permanencia.

El crucero «Princesa de Asturias» llevará en breve más fuerzas a Cabo Juby.—Corresponsal.

POR LOS MINISTERIOS

GRACIA Y JUSTICIA

Títulos del Reino.—Se han mandado expedir cartas de sucesión a los siguientes títulos: en los de conde de Bornos, conde de Murillo y marqués de Villanueva del Duero, los tres con grandeza de España, y en los de conde de Peñarabanda, conde de Montenegro y conde de Villaverde, a favor de D. Fernando Ramírez de Haro y Patiño, conde de Villaverde; en el de marqués de Puente-Hijar, a favor de D. Luis de Salcedo y Rubio; en el de marqués de Herminosa, a favor de D. Santiago Otero Enríquez; en el de conde de Casa-Agreda, a don Tomás Rivero Dávila, y en el de conde de Calderón, a D. Leopoldo Mayáns y de Sotomayor.

Se concede Real licencia a doña Elena de Oros y Miranda, hija de los condes de Priego, para contraer matrimonio con don Pedro de Torres y Sanjurjo, nieto de los condes de Torre-Pena, al que se otorga la misma gracia; igualmente se autoriza a don Francisco de Masarredo y González de Mendoza, biznieto de los marqueses de San Joaquín, para contraer matrimonio con doña María Bentel y Ferrer.

INSTRUCCION PUBLICA

El ministro de Instrucción pública ha firmado una Real orden aprobando el reglamento por que ha de regirse la Junta del Patronato del teatro Real.

Servicio policíaco

Los agentes de la primera brigada señores Villanueva y Blanco buscaban desde hace tiempo a los conocidos «carteristas» Aquilino Viordegi, Rodrigo «el Abuelo», Antonio Sanabria Sánchez, «el Músico», y Manuel López Jiménez, «el Cartagena», autores de varios robos de carteras con importantes cantidades en metálico.

Anoche iban los agentes mencionados por la calle del Marqués de Urquijo, y al pasar un tranvía vieron que en él marchaban los tres «carteristas».

Instantáneamente subieron por la plataforma posterior, que era en la que iban los perseguidos; pero éstos se percataron a tiempo de la maniobra, y con gran rapidez saltaron por encima de la portezuela del lado contrario e intentaron arrojarse al andén central de la calle.

Sólo «el Cartagena» logró su deseo; pero no le sirvió de nada, porque el agente señor Villanueva lo persiguió y logró darle alcance en la misma calle del Marqués de Urquijo.

Mientras tanto, el Sr. Blanco detuvo en el tranvía a «el Músico» y a «el Abuelo», y todos juntos fueron llevados después a la Dirección de Seguridad, en la que quedaron encerrados en un calabozo.

EL TIEMPO

Lunes 17 de Julio.—Al Occidente de las costas marroquíes se halla un área de presiones débiles relativas, por lo cual sopla levante moderado en el Estrecho de Gibraltar y sobre costas adyacentes.

Por toda España el tiempo es bueno, de cielo claro, vientos flojos, de dirección variable, y temperatura en aumento; la máxima fue de 38 grados en Sevilla, y la mínima, de 9, en Burgos.

En Madrid la temperatura durante todo el día ha sido bastante elevada, oscilando el termómetro entre 32 y 17 grados. Señaló el barómetro 706 milímetros.

Pronóstico: buen tiempo; calor.

Cómo se cazan submarinos

El Almirantazgo inglés ha ordenado colocar en aguas donde los submarinos alemanes acostumbran a operar una presa unas redes especiales para darles caza.

El tejido de estas redes es muy parecido al de los petos usados en la esgrima, si bien la malla es mucho más tosca.

Valiéndose de bloques de madera, mantienen estas redes sumergidas a la profundidad en que los submarinos suelen moverse, y cuando uno de estos sumergibles tropieza con ellas se enreda entre sus mallas las aletas y la hélice, obligándolos a salir a la superficie.

Estas redes están en comunicación eléctrica con las estaciones navales más inmediatas, con lo que tan pronto como un submarino cae en ellas se enciende una señal luminosa, que sirve de aviso a los barcos de guerra, que proceden a su captura.

OPOSICIONES

Se convoca a oposiciones para proveer las siguientes plazas de profesor especial, vacantes en las Escuelas de Comercio que a continuación se mencionan:

Taquigrafía, Mecanografía y Ejercicios de Gramática castellana, de Oviedo, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, León y La Coruña.

Dibujo lineal, Caligrafía y Ejercicios so-

bre correspondencia y documentación comerciales, de Oviedo, Las Palmas, San Sebastián, Santander y Santa Cruz de Tenerife.

Todas estas plazas están dotadas con el sueldo o gratificación anual de 1.500 pesetas, teniendo las de las Escuelas de Canarias un aumento de 500 pesetas por residencia.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los aspirantes presentarán sus solicitudes en el improbable plazo de sesenta días, a contar desde el 18 del pasado Junio.

Los

Últimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 17.—Parte oficial de las 15: «Entré el Oise y el Aisne un fuerte reconocimiento enemigo fué dispersado en las inmediaciones de Moulin-sous-Touvent.

En Champagne un golpe de mano alemán contra una trinchera del sector ruso fué rechazado por un contraataque.

En el frente de Verdun la noche ha sido relativamente tranquila, excepto en la cota 304, donde se ha registrado violento tiro de fusilería.

Al Oeste de Fleury los elementos franceses han hecho algunos progresos y han cogido tres ametralladoras.

En Lorena, después de un bombardeo bastante extenso, el enemigo ha iniciado dos ataques contra nuestras posiciones en dirección de Han, al Sudoeste de Nomeny. Ambas tentativas han sido rechazadas, quedando prisioneros en nuestro poder.

Nada importante que señalar en el resto del frente.

Resumen francés de operaciones.

PARIS 17 (oficial).—Resumen de la situación del 9 al 15 de julio: «Key-on del Somme.—Atacamos al enemigo el día 9 al Sur del Somme, progresando al Este de la línea Sornmourt-racourt, atacando el pueblo de Biaches y llegando a las cercanías de Barieux.

Completamos este éxito apoderándonos de la altura de La Maisonnette, al Sur de Biaches, y de las trincheras entre La Maisonnette y Barieux.

Orilla derecha del Mosa.—El 9, y sobre todo el día 10, bombardeo muy intenso, especialmente en los bosques de Vaux, Chapite, Fumin y Chenois.

La jornada del 11 se señaló por un fortísimo ataque alemán, que se extendió desde Thiaumont a la batería de Dambloup.

El enemigo empleó fuerzas escogidas de cinco divisiones diferentes, y logró avanzar algo al Sur de Fleury, en el bosque de Chenois, y ocupar la batería de Dambloup. Nuestros contraataques recuperaron parte del terreno perdido.

El día 12 continuó el ataque enemigo en la región de Fleury, llevando por objetivo el fuerte de Souville; logró llegar hasta el cruce de las carreteras de Verdun a Vaux y Fleury, y fué detenido con grandes pérdidas para los alemanes.

Orilla izquierda del Mosa.—Ataques locales rechazados el 11 en el reducido de Avocourt y al Oeste de la cota 304; el 12, contra el Mort-Homme, donde los alemanes intentan repetidamente tomar una trinchera.

Restricciones francesas.

PARIS 17 (oficial).—El comunicado alemán de ayer dice que las tropas alemanas han vuelto a ocupar en la noche del 15 parte del pueblo de Biaches, lo que es exacto; pero se llama que los expulsamos ayer mañana y que Biaches está de nuevo en nuestro poder. Como los días anteriores, mencionamos ataques franceses contra Barieux y en la región de Estrées; estos ataques no han existido.

2.º El total de prisioneros que hemos hecho en el Somme hasta el 13 de julio es de 235 oficiales, 11.741 soldados, y cogimos 89 ametralladoras, 26 lanzaminas, 85 cañones, sin contar el material inmediatamente utilizado por nuestras tropas o sepultado en las trincheras destruidas.

Resumen inglés de las operaciones.

LONDRES 17.—Resumen de la semana:

El sábado 8, al terminar la primera semana del gran ataque, el ala derecha inglesa, apoyada por la artillería de sus aliados, se abrió camino a través de los bosques de Bernafay y Trones, al Este de Montauban, repeliendo con fuego de artillería los contraataques alemanes.

La lucha fué violentísima durante tarde y noche en Ovillers y sus alrededores, prolongándose durante todo el domingo; los alemanes contraatacaron dos veces, tratando de reconquistar el bosque de Trones, contra el que dieron entre la noche del domingo y la mañana del lunes hasta cinco ataques desesperados.

El sexto les permitió al cabo, en la tarde del lunes, recobrar, a costa de grandes pérdidas, una pequeña parte del bosque.

Los ingleses por su parte tomaban entretanto un bosquecillo al Nordeste de Contalmaison, cogiendo un cierto número de cañones, ganando algún terreno al Este de Ovillers y La Boisselle, para penetrar, finalmente, en el gran bosque de Mametz.

A última hora de aquella misma noche, y tras un violento bombardeo, fué tomado por asalto Contalmaison, rechazándose sin dificultad los contraataques enemigos durante toda la noche.

La primera fase de la ofensiva británica puede considerarse terminada el martes 11, después de la toma de casi todo el bosque de Mametz y reconquista del bosque de Trones.

Al cabo de diez días de luchas constantes quedaba en manos de los ingleses, en un frente de ocho millas, la totalidad del primer sistema defensivo alemán, compuesto de lo que se llama generalmente las primeras posiciones, y las posiciones intermedias, con una profundidad variable entre 2.000 y 3.000 metros, cinco pueblos poderosamente fortificados, gran cantidad de reducidos, y numerosos bosques fuertemente atrinchados y alambrados.

No quedaba ya nada entre el ala derecha inglesa y el segundo sistema defensivo alemán.

Se habían destruido muchos cañones; quedaban otros entre los escombros de las casas en ruinas; pero entre los que pudieron contarse como botín de los diez

días se encontraban 26 cañones de campaña, uno naval y un obús pesado. Los prisioneros pasaban de 7.500.

El miércoles 12 emprendían los alemanes, fuertemente reforzados, desesperados contraataques contra las nuevas posiciones inglesas, principalmente sobre los bosques de Mametz y Trones y el pueblo de Contalmaison, ganando algún terreno, para volver a perderlo antes de la noche y dejar entre las líneas británicas enorme número de cadáveres.

El día siguiente se consagró a consolidar la posición lograda, adelantando algo la línea por algunos sitios, entre un violento bombardeo, que cubría todo el frente.

Al amanecer del día 14 comenzaban los ingleses el ataque de la segunda línea alemana, penetrándola en un frente de cuatro millas, tomando a Bazentin-le-Petit, Longueval y la totalidad del bosque de Trones, cercando enteramente a Ovillers y rechazando por completo cuantos contraataques intentaron los alemanes durante toda la tarde.

Conviene darse cuenta clara de los propósitos de los ingleses, que no juzcan, como el canciller, las victorias por los mapas, ni se proponen recobrar tanto o cuánto territorio o tomar este o aquel lugar.

No se trata de hacer saltar la línea alemana para obligarla a retroceder, cosas todas que llegarán indolentemente cuando se logre el objetivo principal de los aliados, a saber: la derrota de los ejércitos que los alemanes tienen en campaña y su agotamiento hasta tal punto que dejen de ser defensas adecuadas de las fronteras alemanas.

De ahí que haya que medir los éxitos aliados, más que por el número de kilómetros adelantados, por las pérdidas infligidas al enemigo.

Empieza ya a notarse en todo su frente la tensión y la desorganización preliminares.

El África Oriental sigue siendo el único teatro de operaciones que muestra, fuera de Europa, alguna actividad.

El ala izquierda del general Smut tomó el 7 de julio a Tanga, estación terminal en la costa del ferrocarril septentrional y segundo puerto de la colonia.

Se recordará que Tanga fué atacada ya en Noviembre de 1914 por fuerzas angloindias, que penetraron en el pueblo; pero tuvieron que retirarse, con grandes pérdidas, ante la llegada de refuerzos enemigos.

Con la toma de Tanga se va cerrando el cordón que los aliados han establecido en la última colonia alemana.—Dabon.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 17 (oficial).—Frente occidental.—En el ala derecha de las posiciones de Riga, con apoyo de la artillería de mar y tierra, nuestras tropas avanzaron algo en la región al Oeste de Kemmern.

En el resto del frente sólo hubo algunos encuentros, que no modifican la situación general.

En Wolynia, región al Sudoeste de Sviniki, compactas masas enemigas tomaron la ofensiva en diferentes puntos, siendo rechazadas por enérgico contraataque de nuestras tropas, que continuaron su avance con éxito.

En varios sectores de Ostroff y Gubine, arrollamos al enemigo después de encarnizada resistencia, retirándose éste en desordenada fuga.

Uno de nuestros regimientos ha cogido en la última jornada una batería pesada y una batería ligera enemigas.

El número total de prisioneros hechos en este combate no está aún determinado, habiéndose contado ya unos tres mil de hombres.

Veleros turcos a pique.

PETROGRADO 17 (oficial).—«Mar Negro.—Durante un viaje crucero efectuado por uno de nuestros torpederos echó a pique a 26 veleros.»

En el Cáucaso.—La toma de Bayburt.

PETROGRADO 17 (oficial).—«Frente del Cáucaso.—En la noche del 16 las valientes tropas del ejército del Cáucaso se apoderaron de la ciudad de Bayburt, importante punto avanzado en Armenia.

En varios sectores los turcos se repiegan precipitadamente.

En la región de Taurus y en la cuenca del Alto Tchorock nuestras tropas han avanzado considerablemente, consolidándose en las posiciones tomadas a los turcos.

En resumen, durante estos últimos días los valientes ejércitos del Cáucaso han obtenido una serie de triunfos en la región de Bayburt, Mamahatum y Much.

Beneficio de los hijos del maestro Granados.

LONDRES 17.—Sir Thomas Becham, que tiene en ensayo «A life for the Tsar», en el teatro de Aldwych, ha decidido que la primera representación se celebre a beneficio de los hijos del maestro Granados.

La fiesta promete resultar un gran éxito, pues han anunciado su asistencia la princesa Henri de Battenberg, casi todos los embajadores, Mr. Asquith y su señora, Mr. Balfour, lord y lady Wimborne, lord Milner, lord Curzon y otras muchas personas, todas de la mejor sociedad.—Dabon.

Cartas donostiarras

(POR CORREO)

(De nuestro redactor-corresponsal.)

Unánimes elogios a las acertadas medidas adoptadas por el Gobierno con motivo de la huelga general.—La vida patina.—Felicitaciones de la prensa guipuzcoana a la aldea de Romanones.—Gran mundo.

En las animadas reuniones de políticos, aristócratas, fuertes vaneantes, en los salones y terrazas del Gran Casino, en las conversaciones de los Circles, preside una nota de unanimidad a la acertada gestión del Gobierno para solucionar satisfactoriamente el grave conflicto que se avecinaba con el proletariado de la huelga, que hubiera

degenerado en perjudicial trastorno, hasta de consecuencias fatales al orden social, de no haberse tomado a tiempo disposiciones energicas, si, pero de rigor, de absoluta necesidad en casos como el actual.

En esta capital, en reuniones celebradas hace muchos años por la Cámara de Comercio, el Circulo Mercantil Industrial, las fuerzas vivas de la provincia, con asistencia de núcleos importantes del ramo obrero, se acordó que durante el verano, época de la recolección del fruto del turismo, no se celebrase ninguna clase de mítines y se pusiesen cuantos obstáculos fuesen posibles para evitar las huelgas.

Ocurrió que en provincias vecinas había un movimiento obrero, y a San Sebastián con la manifestación, a enterprender su labor, su prosperidad, su tranquilidad.

Y que tenía que ver esta ciudad con esos descontentos, que ejercían el trato papel del perro del hortelano?

Por fortuna, todos, todos los Gobiernos secundan esta excelente idea, y desde entonces aquí disfrutamos los veraneantes y el pueblo de San Sebastián trabajo, obteniendo su merecido beneficio.

Un simil, un caso análogo, en mayores proporciones, ocurre ahora en España. ¿No os acordáis, empujados, sobre todo, (como los de las provincias vecinas), en estos momentos en que resurge fecunda labor nacional, que habrá de reportarnos riqueza, prosperidad, descontentos por las causas que fueren, tratan no tan sólo de dificultar la vida entre sus adictos, sino que pretenden imponer por la fuerza a los que, satisfechos, viven en paz.

Que en San Sebastián se consienten tiempos extraños, ajenos al sentir del proletariado, cuando estamos en pleno apogeo de la revolución de la ciudad, que después degenera en timidos? Se achaca la prosperidad, por el tiempo, el verano, triunfa la ruina, sin beneficio alguno para los causantes de la hazaña.

Que hoy Península redobla sus energías, trabaja con febril actividad, multiplica sus riquezas, que se pueden estudiar dentro del orden las reclamaciones que sean atendibles y que se verá de solucionarlas con equidad? Los eternos descontentos se lanzan hoy a una simple huelga, mañana la hacen general, estruendo de la huelga, y con asuntos extraños, extrínsecos del sentir de los demás, como ocurría en el caso de San Sebastián, se han de imponer por la fuerza a todo el mundo, y venga la ruina, el escándalo, el descontento y el desorden general.

«Muy bien; muy convenientes y acertadas las medidas del Gobierno, que cuenta con la aprobación de todos los jefes que representan las minorías en las que impera el orden y el deseo del pueblo nacional, es la voz que se oye por todas partes, la voz que dice: «Cuando se tiene una epidemia se evitan sus mortíferos efectos!»

No hay que aguardar la cruzada de brazos; prevenir antes, y con una amputación si fuera necesario.

Sobre la montaña que desciende al mar, entre el espeso y verde follaje de corpulentos álamos, en mansión señorial, majestuosa, de encantadora sencillez, virtuosas ejemplaridad, distrae el día entre la oración, el reposo, la calma de la tarde, en un ambiente de paz, el testimonio de admiración, agradecimiento y respeto de San Sebastián, y la música (como en el concierto de ayer del Gran Casino) es la única que la atrae hacia el mundanal ruido.

Esta es la silueta de la vida en San Sebastián de la Reina madre doña María Cristina.

La prensa de esta provincia y la de Alava, y principalmente el importante órgano de publicación de esta ciudad, «La Voz de Guipúzcoa», se felicitan de la resolución favorable, bilísima que adoptó el señor conde de Romanones leyendo unos instantes antes del decreto del Cierre del Parlamento la aprobación del antiproyecto de los dos millones y medio de pesetas por las Diputaciones de Guipúzcoa y Alava al Estado, para poderse llevar a cabo el último trozo del ferrocarril vasconavarro, que tanto interesa a las comarcas citadas, y que tiene tanta importancia para el porvenir de los pueblos comprendidos entre Vitoria, Escoriaza y Los Mártires.

Dice «La Voz», refiriéndose a la impropia labor de diputados, senadores, gobernantes, Dato y alaveses y guipuzcoanos, que todo parecía haber sido inútil, y ya habíamos llegado a creer que el ferrocarril tenía «getadura» o «uma sombra», como decimos por acá; pero, artísticamente, no fue así. Termina el artículo diciendo: «Romanones ha cumplido su palabra, y el ferrocarril vasconavarro es un hecho.»

Han llegado a esta ciudad el marqués de la Mina, los condes de la Puebla de Portugal, de Torrazo y de Villarico, los duques de Fernán-Núñez, los marqueses de Casa-León, de Fontellas y de Campo-Fertil, A Zaráuz, los duques de Lécera, y a Euzterriabarra, los condes de Guevara.

San Sebastián, 16 de Julio de 1916.

A nuestros suscriptores de Madrid que se trasladan a provincias durante el verano, continuaremos sirviéndoles el periódico sin aumento de precio, siempre que abonen por adelantado en la Administración el importe de un trimestre, cuando menos.

La huelga de ferroviarios

ULTIMAS NOTICIAS

Según las noticias optimistas.

El servicio de trenes se halla tan normalizado que son muy pocos los que han dejado hoy de salir a la hora fijada.

El coronel de Ingenieros que presta servicio de vigilancia en la estación del Norte, con varios oficiales a sus órdenes, salió esta tarde a inspeccionar la línea.

El conflicto, sometido al Instituto de Reformas Sociales

El presidente del Consejo ha dirigido al del Instituto de Reformas Sociales la siguiente comunicación, sometiendo a este Centro la cuestión ferroviaria:

«Excmo. Sr.: El mayor número de los empleados de la Compañía de Ferrocarriles del Norte de España planteó el día 12, previo el aviso exigido por la ley, una huelga, que originó la consiguiente anomalía en tan importante servicio.

Motivo principal de esta actitud de los empleados ferroviarios fué la divergencia con la Compañía afectada por la huelga sobre varios extremos, que en

esta comunicación no se puntualizan, a fin de recatar todo juicio previo del Gobierno sobre la extensión y naturaleza de las cuestiones planteadas.

Antes y después de producirse la huelga el Gobierno ha practicado oficiosamente insistentes gestiones para zanjar las diferencias entre las partes antagonicas, al propio tiempo que adoptaba las medidas a su alcance para restablecer y asegurar el servicio ferroviario, con la mira puesta en el interés colectivo, cuya defensa constituye la primordial obligación del Poder público.

Aquellas gestiones no alcanzaron el éxito apetecido. Y la huelga continúa.

No necesita el Gobierno encarecer ni la grave perturbación que la anomalía ferroviaria implica, ni el hondo quebranto que causa a la economía nacional, ni el padecimiento que impone indebidamente a numerosas clases sociales ajenas a las causas originarias del conflicto, ni el riesgo que entraña su duración por la existencia y el anuncio de otras huelgas coincidentes con la ferroviaria o engendradas por ella.

La basta recordar que si la anomalía ferroviaria es siempre un daño importante para la vida social, lo es más aún al cabo de dos años de guerra europea y asediada la Nación por muchas dificultades, relativas tanto al abastecimiento de las poblaciones como al de sus industrias, dificultades que casi unánimemente entrañan problemas de transporte.

Cualquiera que sea la forma de la explotación ferroviaria, implica ésta la realización de un servicio público insustituible y de interrupción inaceptable por ser esencial para la vida de la Nación, y en las presentes circunstancias la normalidad y seguridad de dicho servicio son tan apremiantes e imprescindibles, para prevenir y conjurar otros peligros económicos y sociales, que casi lo revisten del carácter de una perentoria e ineludible exigencia de la defensa nacional.

Y estas circunstancias, que imponen al Gobierno claras obligaciones, le asignan correlativos derechos para cumplirlas; derechos que con toda serenidad, pero con toda firmeza, está resuelto a ejercitar.

Entre los nobilísimos e importantes cometidos asignados al Instituto de Reformas Sociales, de su digna presidencia, es uno el de informar al Gobierno, cuando éste le consulte, sobre cuestiones sociales, y otro, explícitamente consignado en el art. 5.º de su reglamento, el de actuar, directa o indirectamente, como mediador, siempre que sea posible, ya para prevenir los conflictos, ya para resolverlos, conciliando los intereses contrarios. Y en virtud de ello, el Gobierno, remitiendo a ese Instituto todos los antecedentes del asunto, solicita que, previo el estudio que estime necesario, pero con la urgencia que las circunstancias del caso y los apremios del patriotismo aconsejan, emita su autorizado informe sobre las discrepancias que motivan la situación actual entre la Compañía de ferrocarriles del Norte y sus empleados, formulando su juicio respecto del punto hasta el cual asiste la razón a cada una de las partes y acerca de la resolución que en cada una de las pretensiones respectivas ordena la justicia.

La autoridad de los informes suscritos por el Instituto de Reformas Sociales se halla tan sólidamente cimentada, por la constante imparcialidad con que ese alto organismo ha procedido en todos los casos, y tan garantida por la misma composición del pleno del Instituto, donde están representados electivamente los patronos y los obreros, que el Gobierno abraza la fundada esperanza de que el informe del Instituto será aceptado por los obreros y por la Compañía; fortaleciendo al propio tiempo, en común provecho, la tendencia a resolver por medios conciliatorios y jurídicos aquellos graves conflictos sociales que ponen en pleito no sólo intereses particulares, sino el interés social, más alto y decisivo. Mas si, contra toda racional esperanza, alguna de las partes rechazara aquel informe, el Gobierno, inspirándose en la suprema conveniencia pública y atento a sus deberes y responsabilidades, empleará todos los medios que las leyes le otorgan y ejercerá todas las facultades necesarias para poner a salvo, cualesquiera que sean las resistencias, el bien de la Nación.

Lo que comunico a V. E., etc.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 17 de Julio de 1916.»

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno, al recibir a mediación a los periodistas manifestó que esta mañana había recibido a la Comisión de ferroviarios, con los cuales tuvo una extensa conversación.

«Les dije que ayer el Gobierno se puso en comunicación con las Compañías, teniendo una larguísima conversación.

Las Compañías expusieron una serie de observaciones que les sugerían las indicaciones del Gobierno.

No dieron contestación definitiva, quedando en consultar con los respectivos Consejos, pues solamente asistirán a la reunión tres representantes.

He apremiado a las Compañías para que contesten en el día de hoy, porque entiendo que es urgente, y espero que no pasa el día de hoy sin que el Gobierno adopte una resolución sobre el conflicto.

Las noticias de toda España muestran tranquilidad, ofreciendo en su conjunto un mejor aspecto.

El jefe del Gobierno hizo resaltar como detalle interesante el que a la entrevista de hoy sólo han acudido elementos ferroviarios, pues la Unión de Trabajadores considera terminada su misión una vez que ha establecido el

contacto y las negociaciones para lograr una solución.

El presidente terminó su conversación con los «reporters» diciendo que se encontraba muy cansado del abrumador trabajo de estos días y estaba deseando tener unos días de descanso relativo en San Sebastián.

«Pero ¿usted cree que le dejarán descansar?» preguntó, un periodista.

«Por muy pesimista que sea, así lo espero—contestó el jefe del Gobierno.—Es lo único bueno que tienen las cosas malas: que pasan. Después de la tempestad viene la calma.

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas les facilitó en primer término nota de los decretos puestos a la firma del Rey.

Estos decretos son:

Reduciendo a una mitad el alumbrado de focos eléctricos y mecheros de gas en todas las poblaciones de España desde las once de la noche.

Autorizando la adaptación por el Estado de una parcela de terreno cedida en Guadalajara para nueva Casa de Correos.

Suspendiendo todas las elecciones de senadores y de diputados a Cortes por Burgos hasta que se restablezca la normalidad de las circunstancias.

Varios decretos de concesión de honores de jefes de Administración.

Hablando de los conflictos sociales, manifestó el ministro que se continúa la tramitación de la iniciativa que tuvieron los representantes de los obreros.

«Como saben ustedes—dijo—, personas de buena voluntad propusieron al jefe del Gobierno un arbitraje, y claro es que este arbitraje necesita, para que sea práctico, la aceptación por ambas partes.

Ahora se está en tramitaciones para ver si se muestra conforme con el arbitraje la Compañía, que todavía no ha contestado.

De cualquier modo que sea, el Gobierno considera el arbitraje como una de tantas soluciones que pueden emplearse para resolver este conflicto, pues si aquella no tuviera éxito, el Gobierno aplicaría otro remedio. Este de los ferrocarriles es un servicio público que no se puede interrumpir, y el Gobierno está en el deber, si no se llegara al arbitraje, de utilizar los medios más adecuados dentro de las leyes para normalizarlo.

Sin embargo, hasta ahora no hay nada definitivo, porque hasta última hora de la tarde no se sabrá lo que piensa la Compañía. Ayer conferenciaron con el Sr. Gasset tres consejeros del Norte, pero nada se resolvió, y en la propuesta de arbitraje entienden hoy más señores del Consejo de Administración.

Mientras llega la solución, recibo noticias de provincias, dándome cuenta de que reina tranquilidad en el desarrollo de las diferentes huelgas.

El Gobierno da toda clase de facilidades al Sindicato de Valladolid y a sus compañeros para que se pongan en comunicación con los de otras provincias.

Hoy era el día crítico, porque ya saben que la Unión General de Trabajadores había acordado para hoy la huelga general.

El gobernador de Barcelona me telegrafía que reina la tranquilidad más absoluta.

En Oviedo, aunque continúa el paro de los mineros, la tranquilidad es completa.

Y de otros puntos tampoco tengo noticias de que se haya iniciado la huelga general acordada para hoy.

«En qué estado se encuentra la huelga de mineros?» preguntó un periodista.

«Ya saben ustedes—contestó el ministro—que los compañeros Acevedo y Suárez pidieron al gobernador que permitiese venir a Madrid a una Comisión de mineros. El gobernador me preguntó si podía venir esa Comisión, y hoy saldrá de Asturias.»

Preguntado el ministro si hoy se celebraría Consejo, contestó que no lo consideraba necesario porque el presidente tiene un voto de confianza de los ministros para resolver cuanto afecte a la huelga. Además, las noticias del conflicto no hacen necesaria la reunión de ministros.

A última hora de la tarde, y después de conferenciar el jefe del Gobierno con la Comisión de ferroviarios, facilitó la siguiente nota:

«El señor presidente del Consejo de Ministros no ha recibido de la Compañía del Norte respuesta a la proposición de someter a un arbitraje las cuestiones origen de la huelga. La Compañía ha pedido un nuevo plazo.

En vista de ello, el presidente del Consejo de Ministros, entendiendo que no es posible, por la índole de los servicios a que afecta la huelga, dilatar más una solución, de acuerdo con los demás ministros ha resuelto entregar el estudio del asunto íntegramente al Instituto de Reformas Sociales, pidiendo a éste su informe y consejo sobre la resolución que estime justa. A dicho fin, ha remitido a aquél una relación minuciosa de todos los antecedentes del caso, acompañada de la comunicación cuya copia va adjunta.

Seguramente el Instituto, procediendo con su diligencia y celo habituales, evacuará la consulta en plazo muy breve, e inmediatamente el Gobierno adoptará las disposiciones oportunas.

Prueba plena

En los antiguos procedimientos judiciales se hablaba muy esadamente de prueba «plena» y «menos plena», como si una verdad pudiera serlo totalmente o a medias. En realidad esto era un modo de decir: la prueba plena significaba sencillamente que no había positiva prueba, no había a no indicios de ella. Por el contrario, la llamada plena era una prueba ante la cual el juez no tenía que inclinarse.

Y decían las leyes: «La declaración de dos testigos de mayor excepción constituye prueba plena».



D. Ant.º RUIZ CARBALLO

Imaginemos ahora que, conforme a esta legislación, y constituidos nuestros lectores en Tribunal, comparecen en calidad de testigos numerosos doctores en Medicina y Cirugía de acuerdo en reconocer que las Píldoras Pink han dado excelentes resultados como regeneradoras de la sangre y tonificadores de los nervios. ¿Qué podría hacer el Tribunal sino inclinarse y aceptar como indiscutible la verdad de estos testimonios? Son declaraciones que hemos dado a su tiempo y que nuestros lectores pueden ver en los prospectos españoles adjuntos a cada caja de Píldoras Pink.

Supongamos que por un motivo cualquiera el Tribunal deseara oír más testimonios. En tal hipótesis, convocado otro distinguido doctor en Medicina y Cirugía, D. Antonio Ruiz Carballo, domiciliado en Cádiz, Rosario, 25, comparece y dice: «Certifico que he hecho aplicación de las Píldoras Pink, con excelentes resultados, en la convalecencia de una febre intermitente; habiendo obtenido también resultados sorprendentes en numerosos casos de anemia y elevamiento de las jóvenes en el período de su desarrollo. La prueba es plena. No cabría sentencia contra ella en el procedimiento antiguo. Ni cabe tampoco en el modo de enjuiciar moderno, pues miles de personas curadas desfilan ante el Jurado de tal modo unánimes en sus declaraciones que el fallo se imponería en Derecho: las Píldoras Pink curan indiscutiblemente la anemia, clorosis, padecimientos del estómago, reumatismos, jaquecas, debilidad, en sus múltiples formas; todas las dolorosas derivaciones de la pobreza de sangre y de la flojedad del sistema nervioso.

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española; de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.

Escudo de Cataluña. Casa especial en géneros de punto. Barquillo, 3. (Antes Montero, 33.)

tunas en cuanto a los puntos motivo de la huelga.

Las demás peticiones formuladas por los obreros que no constituyen extremos de divergencia con la Compañía no son rechazadas por el Gobierno; mas por la índole de alguna de ellas no puede recaer resolución definitiva sino una vez que los obreros, atendiendo como parece natural, a los requerimientos que el Gobierno les dirige, reanuden sus trabajos y quede restablecida la normalidad.»

Los telegramas oficiales de la guerra recibidos esta tarde no acusan cambio alguno en la situación.

El parte ruso del Cáucaso confirma la toma de Bayburt (Armenia) por los moscovitas.

A 26.864.500 pesetas alcanza la suscripción a las Obligaciones del Tesoro 3 por 100 comenzada hoy.

AGUA MINERAL NATURAL DE LOECHES "PEÑAGALLO," Botella: 35 céntimos (Una dosis) Depósito: Montero, 29, bajo. Madrid EL MAS SUAVE PURGANTE

VIUDA DE RUETE

Especialidad en chocolates elaborados á brazo. Se hacen tareas de encargo y en el domicilio del consumidor. Aceites superiores de Andalucía, azúcares, cafés, tes, legumbres y otros artículos. Cacao en polvo para fosfatina.

17, ESPOZ Y MINA, 17

PATENTE DE INVENCIÓN ELWOOD
CRISSINGER
Num. 52.844.
UN REPETIDOR O RELEVADOR TELEFONICO
de recibidos, en
Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

Antidiabético Ryan
Depurativo Ryan
Para la sangre, granos, barros, sarpullidos, herpes, ruinas, llagas, úlceras, sifilis, etcétera; afecciones y manchas de la piel que provengan de impurezas de la sangre.

CONSTRUCCIONES
de todos los sistemas
AMERICANOS,
FRANCESES,
INGLESES
desde 25 FRANCO
Construcción y reparaciones de pequeños aparatos médicos.
Para informes dirigirse a M. Hubert, Institute Electrotechnique de Brüssel, 25, rue de Malines.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

Ybarra y Compañía

(S. en C.) — Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Se admiten anuncios, Floridablanca, 1, bajo

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, úlceras, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliiglicofosfato BONALD.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas nervioso y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thioico cinamo Vanadito fosfo-gélico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringitis, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la de autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gorguera), Madrid. En Barcelona, Cignas, 5.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7, Platería.

PLATA DE LEY AL PESO

En bandejas, cubiertos y alhajas de ocasión. La casa que más barato vende es la de PEREZ HERMANOS Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repulidas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase de objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión. Fernández y Velaz, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25.29

EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones y vigilancia particular reservadas.

BARCELONA, 2, segundo. MADRID

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.

Magdalena, 42. Teléfono 2.539.

¡YA SE VE!

en casa de Paula te haces corsé; ¡quién fuera Paula, qué cosas ve!

Calle del Carmen, núm. 10

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 824. Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1.50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas. Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En 4.ª plana (del cuerpo 7.ª): 0.50 cts.

Reclamos (3.ª plana): 1.50 pta.

Noticias (3.ª plana): 3.00

Idem en 1.ª y 2.ª plana: 5.00

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones.

Comunicados y ajetos, a precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: Floridablanca, 1

ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterías, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, SERRANO, 30, MADRID desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Exíjase la MARCA DE FABRICA

"STOMALIX,"

Su Alteza el Amor

POR

JAVIER DE MONTEPIN

—Señor duque, el día que por la voluntad de Dios seáis libre, interrogaré a mi corazón y os contestaré.

Estas palabras eran muy vagas; pero el acento con que fueron pronunciadas no permitía creer que fuesen de completo desahucio.

El señor de Chaslin, reanimado por la esperanza, quiso coger las manos de la joven para estrecharlas contra su corazón y sus labios; pero Adriana las retiró dulcemente, diciéndole:

—Ahora mandad al cochero que vuelva a casa. Por vuestro honor y por el mío, señor duque, es necesario que nadie sepa ni aun pueda sospechar, la existencia de la entrevista que acaba de tener lugar.

XX

—¡Obedece!—murmuró el señor de Chaslin, apoyando sus ardientes labios en la mano que, sin guante, le abandonaba la joven durante un segundo.

—¿Adónde queréis que os conduzca?

—Lo procedente es que me dejéis aquí.

—¿Lo queréis?

—Os lo ruego.

—Obedece.

El duque hizo parar el coche y echó pie a tierra.

—¿Adónde vais?

—A la calle de la Victoria.

El cochero lo había oído, y volvió las bridas, dejando en la acera al anciano, loco de amor y de esperanza.

Cuando el carruaje hubo recorrido una distancia de unos cien metros, Blanca bajó el cristal y mandó al cochero que volviese a la Magdalena.

Cinco minutos después el caballo se paraba frente a la verja.

Blanca iba a bajar, cuando Pedro Redón se acercó a la portezuela y dijo:

—Espera; hablaremos en coche y continuó, dirigiéndose al cochero: toma la calle Royale y sube por los Campos Elíseos.

Y sentándose al lado de Blanca, dijo:

—Tenemos poco tiempo de que dis-

poner; seamos lacónicos. ¿Qué ocurre en el hotel?

—La duquesa me trata como a su propia hija.

—¿Y el duque?

—Me adora. Acabo de tener una prueba evidente de ello.

—¿Cuál?

Blanca explicó brevemente la escena que conocen nuestros lectores.

—¡Bravo!—exclamó el tuerco.—Magnífico trabajo. En cuanto muera la duquesa ocuparás su plaza; no veo obstáculo para ello; sólo temo que la señora de Chaslin tenga celos.

—Aun no ha llegado el caso; pero no está lejano, puesto que el conde se vende, sin saberlo, con frecuencia; además, tengo en el hotel una enemiga.

—¿Quién?

—La nodriza de Elena; su odio hacia mí la hace perspicaz y creo que lo advina todo.

—Puede ser peligrosa; es necesario ponerla mal con la señora de Chaslin y obligarla a salir del hotel.

—Eso será difícil. Su influencia con la duquesa es grande. Si habla, lo perdemos todo.

—¿Tendrá tiempo para hablar? La señora de Chaslin va a morir.

—¿Estáis seguro?

—Sí. El doctor Frébault ha perdido toda esperanza.

—¿Os lo ha dicho?

—Se lo ha dicho al barón de Fossa-

ro, mi más íntimo amigo, mi "alter ego", otro yo. Vamos a otra cosa.

—La duquesa ¿escribe con frecuencia a sus hijos?

—Les escribe para anunciarles mi entrada en el hotel y hacerles mi más pomposo elogio.

—Voy a hacerte una recomendación de la mayor importancia: si la duquesa empezase a desmejorarse tan visiblemente que, sintiendo su fin próximo, escribiese a sus hijos para llamarlos, es indispensable que interceptes las cartas.

—Nada es más fácil: la correspondencia de la duquesa pasa por mis manos.

—¿Puedes leer las cartas que recibe?

—¡Ya lo creo! Os aseguro que su confianza en mí es absoluta.

—Ten cuidado de ver si la hija o el hijo le anuncian su llegada a ésta, en cuyo caso me avisas inmediatamente por medio de Malpertuis.

—Así lo haré.

—¿Qué medicamentos toma la enferma?

—Pocos: algunas tisanas, y granulos de digital contenidos en pequeños frascos de vidrio.

—Necesito uno de esos frascos y tres o cuatro granulos.

—Los tendréis.

—¿Conoces bien la disposición interior del hotel?

—Sí; he trazado el plano que me habéis pedido, y os lo traigo.

Blanca sacó una cartera, y de ella una hoja de papel con líneas, números e indicaciones, que dio a Fossaro, añadiendo:

—No está muy bien delineado; pero es exacto y lo creo bastante claro.

César, después de haberlo examinado con atención, preguntó:

—¿La habitación de la duquesa está en el primer piso, al fin de la galería?

—Sí.

—¿A esta galería se sube por la escalera principal y por una pequeña de servicio que da al jardín?

—Sí; pero la escalera de servicio da acceso a un gabinete que ocupa por las noches Mariana Gilbert, de quien os he hablado, y ese gabinete comunica con el dormitorio de la duquesa.

—Es necesario reemplazar a esa Mariana en el gabinete en cuestión.

—¿Lo deseáis?

—Mucho.

—Dentro de breves días estará hecho.

—Bueno. ¿Sabéis que al fondo del jardín hay una puerta que da a los Campos Elíseos?

—Sí.

—¿Puedes proporcionarme una llave de esa puerta y de la que da a la escalera de servicio?

—Sería difícil y comprometido.

—¿Quién tiene esas llaves?

—Mariana Gilbert, en su calidad de ama de llaves.

—¿Son dobles?

—Lo ignoro, y no veo medio de proporcionármelas.

—Sin embargo, las necesito y las tendré—dijo Fossaro.

—¿De qué modo?

El tuerco sacó de un bolsillo una cajita de plata, que ya conocen nuestros lectores.

—¿Ves esto?—dijo abriéndola y mostrando el contenido a Blanca.

—Sí, es cera para moldear.

—¿Sabes lo que significa sacar un molde?

La joven respondió afirmativamente, añadiendo:

—Queréis molde de las dos cerraduras?

—No; pero sí de las dos llaves.

—Haré lo posible por conseguirlo.

Fossaro cerró la caja, entregándosela.

—¿Queréis algo más?

—No. Ahora volve al hotel de Chaslin, y no olvides que espero tener pasado mañana los moldes, el frasco y los granulos de digital.

—Los tendréis.

—¡Ah!... ¿Cuántos granulos toma la duquesa al día?

—Tres: uno por la mañana y dos por la noche.

—¿A qué hora?