

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.874

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Domingo 6 de Agosto de 1916

## LA GUERRA

### LA SITUACIÓN MILITAR

Verdun.

La batalla de Verdun, en su último episodio ha llegado a un nuevo capítulo de espera. Están otra vez los franceses junto a la cota 320, en Thiaumont y en Fleury. Han descongestionado el fuerte de Sionville, que parecía iba a sufrir la suerte del de Vaux, pues los alemanes habían comenzado a envolverlo. Ayer los germanos atacaron por el bosque del Chenois en dirección a la garganta de Tannenberg. Dicen los franceses que los rechazaron.

Probablemente el krouprinz no se dará por batido y atacará de nuevo apenas reúna los elementos que tiene disponibles a retaguardia.

Picardía.

Los ingleses siguen cañoneando las líneas alemanas. La preparación del nuevo asalto se prolonga. Los austríacos y contingentes de la metrópoli han efectuado una arremetida local con buen éxito.

En Egipto.

He aquí que una división turca ataca a los ingleses en Egipto, al Oriente de Port-Said. Sin duda esa división tiene el encargo de retener en Egipto el mayor número de fuerzas británicas para que no sean enviadas a Salónica a reforzar los contingentes de Sarraill y de Mahon...

F. R.

### INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

#### EN FRANCIA Y EN BELGICA

Comunicado oficial francés de las once de la noche.

PARIS 5.—Parte oficial de las 23: «En la orilla derecha del Mosa el enemigo no ha hecho ningún intento en el sector de Thiaumont.

Organizamos las posiciones conquistadas inmediatamente al Oeste de la carretera de Thiaumont a Fleury y en el pueblo, del cual tenemos toda la parte Sur.

A consecuencia de un violento bombardeo, que ha durado todo el día, los alemanes han efectuado dos poderosos ataques en el bosque de Vaux-Chapitre. Uno de ellos, roto por nuestros fuegos, no pudo llegar a nuestras líneas.

El enemigo, que durante el segundo día había logrado penetrar en algunos elementos de nuestras trincheras, fue rechazado inmediatamente por nuestro contraataque.

Nuestro frente sigue intacto. Cañonazo habitual en el resto del frente.

Aviación.—El avión alemán caído cerca de Moranville, y señalado en el parte de esta mañana, fue derribado por el ayudante Lenoir, siendo este aparato el sexto abatido por dicho piloto.

#### Noticias oficiales alemanas.

BERLIN 5 (oficial).—«Comunica el Gran Cuartel General alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que, como ya se ha comunicado, las luchas anunciadas ayer en el Norte del Somme se han extendido a un frente mayor, y contra fuertes contingentes ingleses. En parte se prolongaron aún todo el día.

Los ingleses, que avanzaron en el sector Norte de Ovillers hasta el bosque de Fureaux, han sido rechazados en sitios aislados, después de encarnizados combates a corta distancia, en los que sufrieron elevadas pérdidas.

Hoy tienen lugar nuevos ataques en Pozieres.

Al Sur de Maurepas fué rechazado, por la tarde, un ataque parcial francés.

En la región del Aisne las patrullas enemigas emprendieron numerosas operaciones, que resultaron todas estériles.

En la orilla derecha del Mosa, durante los contraataques de ayer en el sector de Fleury hicimos 668 prisioneros, pertenecientes a cuatro divisiones distintas.

En la región del fuerte de Thiaumont se desarrollaron nuevas y enconadas luchas.

#### Informes oficiales franceses.

PARIS 5.—Nota oficial: «La lucha en la orilla derecha del Mosa continúa con igual violencia.

Durante toda la noche pasada los alemanes volvieron a atacar, con extremo vigor, contra la obra de Thiaumont; pero todos sus intentos fueron vanos, y la posición sigue sólidamente en nuestro poder.

Durante el día 5 el adversario no repitió su esfuerzo en el sector, donde consolidamos nuestro avance, que llevó nuestra línea sensiblemente a lo largo y al Oeste de la carretera de Thiaumont a Fleury.

En cuanto a este último pueblo, lo tenemos ahora casi por entero; ayer nos apoderamos de la parte Norte y hoy nos hicimos dueños de la parte Sur; sólo el grupo de casas situadas en el bajo está aún ocupado por el enemigo.

Más al Este los alemanes atacaron el bosque de Vaux-Chapitre, después de una preparación de artillería prolongada e intensa, dando dos asaltos contra nuestras líneas, el primero de los cuales

fracasó por nuestros fuegos, aun antes de haber podido alcanzar nuestras líneas; el segundo logró abordarnos, pero una viciosa ofensiva de nuestras tropas los echó inmediatamente de allí.

En total, nuestro frente no pudo ser modificado en ninguna parte, ni en Vaux-Chapitre, ni en Thiaumont, ni en Fleury, y hasta obtuvimos algunos progresos en el último de esos pueblos.

Nuestras tropas conservaron, pues, claramente su ascendiente sobre los alemanes, y la situación nos es completamente favorable.

En el frente del Somme los franceses obtuvieron interesantes ventajas: forzaron la segunda posición alemana en un frente de más de dos kilómetros, haciendo medio millar de prisioneros.»—Mar.

#### Soldados ingleses reaparecidos.

LONDRES 5.—El corresponsal en el frente británico del «Daily News» cuenta que un pequeño grupo de soldados ingleses, habiendo penetrado en las líneas alemanas, llegaron hasta una ciudad ocupada por alemanes y regresaron, habiendo perdido algunos hombres en la incursión.

A los desaparecidos se los contó por muertos o por heridos, cuando dos días más tarde esos soldados, acompañados por tres oficiales, se presentaron, después de haber atravesado varios pueblos y las trincheras ocupadas por los alemanes.

Este caso no es el primero desde que ha empezado la batalla del Somme.—Dabor.

#### EN EL FRENTE RUSO

##### Noticias oficiales alemanas.

BERLIN 5 (oficial).—«Frente de Hindenburg. Fueron frustradas las tentativas de los rusos para cruzar el Dvina cerca de Dwetén.

El número de prisioneros hechos en Rudka Mirnyska asciende a 561.

En el Serezh, al Noroeste de Zolozor, fueron rechazados varios ataques enemigos.

Los rusos que habían cruzado el Serezh, por Ratyozor, tuvieron que ceder ante nuestro contraataque.

En Miedzygory y Czystoty el enemigo se sostiene aún en la orilla Sur.

Frente del general archiducado Carlos.—En los victoriosos combates sostenidos en los Cárpatos han sido hechos hasta ahora 325 prisioneros rusos y cogidos dos cañones.»

#### Noticias oficiales rusas.

LONDRES 5.—El comunicado oficial ruso de esta tarde anuncia que al Sur de Brody sigue la obstinada lucha en el río Serezh.

El enemigo contraatacó varias veces a nuestros destacamentos que habían cruzado la orilla derecha del río en la región de Penikhistolay.

Fracasaron todos estos contraataques, y nuestras tropas se consolidaron en las posiciones capturadas.

En la región del río Bielzy Tcheromoch, al Sudeste de Kutzy, fuerzas enemigas, que sumaban casi una división, atacaron a un pequeño destacamento de Infantería rusa que ocupaba los pasos de la montaña, obligándolo a retirarse a una corta distancia hacia el Noroeste.

#### ITALIA Y AUSTRIA

##### Noticias oficiales italianas.

ROMA 5.—Comunicado oficial: «Sobre el frente del Trentino se señalan acciones persistentes de las artillerías enemigas, sobre todo entre el Adigio y el Pasubio.

Se advirtió que el adversario emplea granadas lacrimógenas.

Sobre el monte Cimone continúa nuestra presión, tendiendo a ampliar nuestra ocupación al Norte de la cumbre.

El enemigo opone una pertinaz resistencia. En el día de ayer dio también dos contraataques violentos, que fueron fácilmente rechazados.

En pequeños combates sobre las pendientes de Zellenkoffel, en el Alto But, hicimos una veintena de prisioneros.

En el Alto de Dogná (Fella) el tiro de baterías enemigas perjudicó a algunas casas, haciendo varias víctimas en la población.

Sobre el Corno nuestras tropas emprendieron ayer un vigoroso ataque en la zona al Este de Monfalcone, y cogieron 145 prisioneros, de los que cuatro son oficiales.

Un avión enemigo bombardeó la estación de Bassano, alcanzando a algunos vagones del ferrocarril y resultando un muerto y dos heridos.

Una de nuestras escuadrillas arrojó 35 bombas sobre la estación de Nabresina, con un resultado visiblemente eficaz.»

#### EN EL FRENTE BALKANICO

Bombardos y escaramuzas en el frente de Salónica.

LONDRES 5.—Según un telegrama de Atenas, el bombardeo se ha reanudado con gran violencia alrededor de Salónica, y particularmente en los sectores de Guevgueli y de Doiran.

Varios encuentros han tenido lugar entre destacamentos avanzados. Los franceses han podido ejecutar con éxito un reconocimiento aéreo.—Dabor.

#### La actitud de Rumania.

VIENA 5.—Todos los periódicos, al comentar los rumores que circulan estos días acerca de la política rumana, están de acuerdo en asegurar que las potencias centrales pueden aguardar con entera confianza la decisión de Rumania.

El «Neue Wiener Tagblatt» dice que las potencias centrales vienen observando desde hace tiempo con gran interés

el desarrollo de la situación en Rumania, y como indudablemente esta atención no se dedicaba sólo a un posible cambio diplomático, sino que además se tomarían todas las medidas que la situación requiriese, la nación espera con absoluta tranquilidad la decisión rumana, dejando que sus hombres de Estado adopten sin presión exterior alguna la resolución que crean más favorable para el bien de su país.

#### EN EGIPTO

##### Ataque turco al Este de Port-Said.

LONDRES 5.—El jefe de las fuerzas que operan en Egipto dice que desde las doce de la noche del 3 de Agosto fuerzas turcas, calculadas en 14.000 hombres, atacan nuestras posiciones cerca de Romani, al Este de Port-Said, en un frente de siete a ocho millas. Al observarse ayer los ataques no habían hecho mella en nuestras posiciones fortificadas.

En el flanco Norte la lucha nos es favorable; hemos capturado de 400 a 500 prisioneros. Los buques de guerra cooperan eficazmente desde la bahía de Tina.

La lucha continúa.—Dabor.

#### EN EL AIRE Y EN EL MAR

##### Contratorpedero torpedeado.

ROMA 5.—La Agencia Stefani anuncia que en la mañana del día 2 uno de los submarinos italianos ha torpedeado un contratorpedero austriaco en el Alto Adriático.—H. P.

##### Bombardeo aéreo en Finlandia.

LONDRES 5.—Según un despacho de Copenhague a la Agencia Reuter, un periódico de Stockholm ha sabido que los diez «zeppelines» que han sido vistos hace algunos días dirigiéndose hacia el Norte han atacado la fortaleza de Sveaborg, en Finlandia.

Uno de ellos fué seriamente alcanzado por el fuego de la artillería rusa. Se cree que su tripulación ha debido ser salvada por otro «zeppelin».—Dabor.

##### La guerra submarina.

LONDRES 5.—El «Daily Graphic» anuncia que Alemania ha emprendido de nuevo y con más violencia que nunca la guerra submarina.

«Será interesante», dice el «Graphic», ver si el presidente Wilson fianca con este motivo una nueva Nota a Alemania, que había prometido renunciar a esa guerra inhumana.»—Dabor.

##### Vapor inglés averiado.

LONDRES 5.—Comunican de la costa oriental que ayer llegó a puerto un barco mercante inglés considerablemente averiado, con gran número de perforaciones, deshecho uno de sus botes salvavidas y con una gran abertura en la proa.

El barco había sido alcanzado el jueves en el Mar del Norte por un submarino alemán, sirviendo de blanco durante cuarenta y cinco minutos a los cañones enemigos; pudo escapar a gran velocidad, describiendo grandes curvas.—Dabor.

Submarino inglés en el Mar de Mármara? PARIS 5.—Dícese que un submarino inglés penetró en el Mar de Mármara y bombardeó los barrios de Cartal y de Pendik, en Constantinopla, produciendo daños de gran consideración.—Mar.

Los buques alemanes internados en Portugal. BERLIN 5.—Dicen de Amsterdam que, según informes de Londres, Portugal ha accedido, a petición de Inglaterra, a entregar a ésta los buques alemanes confiscados por los lusitanos.

##### Más barcos torpedeados.

LONDRES 5.—El Lloyd anuncia que la goleta inglesa «Gradwell», otro barco inglés, de nombre hasta ahora desconocido, el «Kolmia Maru», también inglés, y el «Katholi», han sido torpedeados y hundidos.—Dabor.

##### Submarinos en el Mediterráneo.

BARCELONA 5.—Telegrafía de San Feliu de Guixols que a las tres de la tarde se oyó un vivo tiro por el lado del mar y al parecer cerca de la costa. El vecindario acudió a la playa; pero no consiguió ver nada que pudiera satisfacer su curiosidad.

Luego se ha sabido que a las siete de la mañana desembarcaron en la playa del pueblo de Estarri algunos naufragos, procedentes de embarcaciones extranjeras torpedeadas por un submarino a la altura de las islas Medas.—Ortubia.

#### VARIAS NOTICIAS

##### El Kaiser y Francia.

PARIS 5.—Emile Fabre refiere en el «Journal des Débats» una conversación que sostuvo en Diciembre de 1912, en el rápido de la Costa Azul, entre Canines y Meiningen, hermana del Emperador Guillermo, que, acompañada del alto funcionario de la Corte barón Roeder de Diernburg, entró en el mismo departamento.

Al pasar por Antibes, la princesa, interrumpiendo una conversación sobre cerámica, preguntó a M. Fabre a quemarropa si en Francia se quería a su hermano.

Al darse cuenta del embarazo en que se hallaba el periodista, sin esperar respuesta la princesa prosiguió lentamente, como claveteando las palabras que pronunciaba:

«Si; sé que se atribuyen a mi hermano intenciones belicosas y que se le reprochan ideas de conquista y de hegemonía que nunca han existido más que en la imaginación de las masas. Mi her-

mano es un hombre pacífico y de excelente corazón.

¿Francia? La quiere con toda su alma, y no oculta que su deseo más vehemente es poder ir libremente a París y a Cannes. Cuando se concertó el matrimonio de mi sobrino con la princesa Cecilia, en el invierno de 1904 a 1905, pidió aquélla autorización para ir a ver a su prometida. La autorización fué concedida en el acto; pero al día siguiente el Emperador llamó a su hijo y le dijo:

«He reflexionado y he decidido que no vayas a Cannes. No quiero que el hijo vaya a Francia antes que el padre».

Ahora que he adquirido la Villa Foret—siguió diciendo la princesa—, me agradaría muchísimo que mi hermano viniese a verme. Pero, ¡ay!, los que lo rodean rigen sus destinos. Temo que no tenga fuerza ni valor para reaccionar.»—Mar.

##### Alemania y la paz.

BERNA 5.—El Hansabund, importante Asociación de los más poderosos representantes de las finanzas, expresó su opinión sobre los fines de la guerra, diciendo que hay que reconocer que Alemania no aspira a dominar sola por tierra y por mar; pero que Alemania debe tener la firme voluntad de impedir que otras potencias dominen solas en el mar con una preponderancia absoluta.

También pide la restitución a Alemania de su imperio colonial y el pago de una indemnización de guerra y de otra especial por las violaciones de los derechos internacionales cometidas contra los alemanes establecidos en el extranjero.

Dicha Liga estima que desde ahora los alemanes pueden ponerse de acuerdo para tratar sobre esas bases, esperando que, gracias a su espíritu de sacrificio, se preparen nuevos tiempos.—C.

##### La situación militar.

BERNA 5.—El coronel Gaudke escribe en el «Volksstimme» del día 5 que la violencia de los ataques aliados continúa.

«Se obstinan los aliados—añade—en intentar romper nuestro frente, a fin de provocar una decisión.

No conviene creer ciertas noticias publicadas por los aliados para equivocarnos. Nuestros adversarios están lejos de estar abatidos; pero sí bien están tener ahora la iniciativa, les es imposible realizar grandes ataques como el nuestro ante Verdun, por carecer de grandes medios de transporte rápidos.—C.

##### Las pérdidas rusas.

Según comunicó el periódico «Badische Presse», de Karlsruhe, con fecha 27 de Julio, la última lista oficial de bajas publicada por el Servicio central de identificación de Kiev contiene los nombres de 73.000 hombres, entre soldados y oficiales, con lo que la cifra total de muertos desde la última ofensiva rusa asciende a 323.406.

El aniversario de la guerra, en Australia. MELBOURNE 5.—El segundo aniversario de la guerra ha dado lugar a gran número de discursos patrióticos.

Las últimas suscripciones han aumentado el total del tercer empréstito de guerra de la federación hasta más de 1 millones de libras. Las suscripciones voluntarias para la guerra exceden de seis millones de libras.—C.

##### ¿Fábrica de dinamita destruida?

PARIS 5.—La fábrica de dinamita de Wurgendorf, en Francfort, ha sido destruida a consecuencia de una explosión.—Mar.

##### El Kaiser y el conde Andrassy.

BERNA 5.—Los periódicos húngaros anuncian que el conde alemán en Budapest ha transmitido el 1 de Agosto al conde Andrassy una invitación del Kaiser, en vista de lo cual el conde marchó a Berlín el día 3.—C.

##### La legión americana del Canadá.

LONDRES 5.—El «New-York Herald» publica un artículo sobre el rápido desarrollo de la legión americana formada en el Canadá, y en la que dice que se alistaban desde los profesionales de Boston hasta los agricultores de Georgia.

Según estos informes, ha partido de Toronto para el frente un batallón americano de 1.200 hombres, y se están completando cuatro más, que forman un total de 15.000 soldados.—Dabor.

##### Bruselas se niega a pagar.

PARIS 5.—Según un despacho de La Haya, el burgomaestre de Bruselas acaba de dirigir una carta al gobernador general de Bélgica manifestando que la ciudad se niega a pagar la multa de un millón de marcos impuesta por dicha autoridad con motivo de algunos actos celebrados con ocasión de la fiesta nacional.

El burgomaestre alega que la Administración municipal tiene que auxiliar a la infinidad de desgraciados, que perecerán de hambre sin su socorro.—Mar.

##### Huelga tranviaria en Nueva York.

NUOVA YORK 5.—Los empleados de los tranvías se han declarado en huelga por negarse la Compañía a conceder personalidad al Sindicato de los empleados. Han resultado algunas colisiones.—C.

##### El trigo canadiense.

VINNIPEG 5.—A pesar de que las plagas han estropeado un 15 por 100 de la cosecha de Manitoba, la cantidad de trigo canadiense excederá este año a todo lo conocido hasta ahora.—C.

##### Italia y Alemania.

PARIS 5.—El corresponsal de «Le Matin» en Roma dice que la denuncia del Tratado de comercio italo-germano

no será la única medida que adopte el Gobierno italiano para regularizar su situación frente a Alemania.

«Se tomarán también—agrega—las disposiciones necesarias para impedir que continúen los alemanes, como se ha comprobado que aun venían haciéndolo, comerciando con neutrales a través de Italia, y se dictarán medidas para el paso de la frontera, pues muchos súbditos alemanes o naturalizados italianos iban y venían de Alemania pasando por Suiza.»—Mar.

##### Los extranjeros en Inglaterra.

La Sección de Política del Ministerio de Estado ha publicado en la «Gaceta» la siguiente nota:

«El señor embajador de S. M. en Londres telegrafía a este ministerio que a partir del 2 del corriente el Gobierno británico prohíbe a los viajeros que desembarquen en Inglaterra que lleven consigo documentos de ninguna clase, salvo el pasaporte, siendo confiscados todos los demás.»

##### La ejecución de Cesare Battisti.

La «Nueva Prensa Libre» dice sobre este caso lo siguiente:

«El doctor Cesare Battisti había sido hecho prisionero como capitán italiano de los alpinos.

Antes de la guerra era diputado provincial en Trient, y se distinguió como uno de los más radicales irredentistas, excitando en sus discursos a los italianos a la liberación de sus hermanos oprimidos del Trentino; pero ya en Agosto de 1914 pasó la frontera austríaca, poniéndose en Italia a la cabeza de la agitación guerrera e incorporándose al Ejército como oficial.»

##### Pérdidas prusianas.

Las diez últimas listas relativas a las pérdidas prusianas, que acaban de ser publicadas, contienen 42.000 nombres de muertos, heridos o desaparecidos, lo que eleva el total general de bajas a 2.843.925 hombres.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las más altas y superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (rinitis), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

##### Viveres a Fernando Poo

(POR TELEGRAMA)

CADIZ 5.—La Compañía Trasatlántica ha fletado un vapor, que saldrá de ésta, para llevar viveres a Fernando Poo con destino a los alemanes internados.

Ha llegado a este puerto el «Extremadura».—S. de E.

## LOS INCENDIOS

(POR TELEGRAMA)

##### Un tren ardiendo.

PAMPLONA 5.—El tren que sale a las dos de la tarde de Zaragoza se incendió a kilómetro y medio de Tudela.

Créese que el fuego se produjo por una chispa de la locomotora cayendo en un vagón de fácil combustión, desde donde se propagó a tres vagones más.

Cuando, procedente de Tudela, llegó el tren de socorro se habían quemado cuatro vagones.

##### No hay desgracias personales.

Incendio de un monte público. SORIA 5.—Viajeros llegados de la zona de los Pinares dicen que se ha iniciado un tremendo incendio, que alcanza desde el monte y pinares de Cabezras hasta el pinar grande de Soria y su tierra.

El resplandor de las llamaradas se ve desde la parte alta de esta población.

Según los viajeros, el incendio ha recorrido una extensión de cinco o seis leguas.

El personal de guardería forestal, vecinos y Guardia civil hacen grandes esfuerzos para localizarlo.

Los daños son de gran consideración.—Corresponsal.

##### El Gobierno, sin embargo, ha querido esta vez atenerse al procedimiento de concurso, y ello debiera estimarse como testimonio del propósito de imparcialidad, suficiente para desvanecer reparos fundados en la interpretación de tal o cual cláusula del pliego de condiciones.

##### No toca defender este. Ni es, naturalmente, nuestra obra, ni lo hemos conocido hasta su publicación en el «Boletín Oficial» y en la «Gaceta»; pero si nos incumbiera decir que las críticas están apoyadas en la hipótesis de que a la licitación van a acudir Empresas determinadas (la Colonizadora sola, por lo visto), de que se van a formular propuestas determinadas también, y de que en esas condiciones se va a adjudicar el servicio. Valiera más—nos parece—aguardar a que las proposiciones se presenten, y discutir entonces; porque hoy falta en absoluto la base para comparar las ventajas del sistema de administración con las del futuro concreto arriendo. Sin necesidad de que expresamente se diga, la Administración tiene el derecho de declarar desierta la licitación.

##### Supónese, en fin, que el plazo señalado a la presentación de pliegos es corto, y se insinúa que ello tiene a que sólo un licitador se presente. Es éste un asunto que más de una entidad tenía estudiado ya cuando la Colonizadora no existía, y en que, por lo tanto, ningún plazo, por breve que sea, facilitará la exclusión.

##### El plazo de treinta días es el usual en las licitaciones celebradas en las oficinas del Protectorado: en el concurso de pro-

## Injusta campaña de prensa

### EN LEGÍTIMA DEFENSA

Con motivo de la publicación del pliego de condiciones para la explotación del ferrocarril militar Nador-Zeluán-Tistutin, la Compañía Española de Colonización viene siendo objeto de ataques de algunos periódicos. Dicha respetable entidad nos ha rogado la inserción de las manifestaciones que siguen, en las cuales hallarán nuestros lectores la más completa refutación de los injustos cargos que se le dirigen. El propósito de la Compañía es exponer ante la opinión pública lo que le interesa que ésta conozca, sin entrar en polémica.

La idea de constituir esta Sociedad nació cuando el Gobierno, en 1914, desecho de atraer capitales a nuestra zona, creó en el Código de Comercio del Protectorado modelos para la formación allí de Sociedades. Al domiciliarlos en Tetuán tuvimos especial cuidado de que nuestro título mismo indicase el carácter eminentemente nacional, «español», de la Empresa, y expresamos en estatutos que nuestro objeto era «procurar y fomentar la actuación de los capitales españoles en todos los órdenes de la actividad económica que tienden a hacer efectiva y provechosa la colonización del África española y la nacionalización de sus intereses económicos».

A su programa hemos respondido fielmente: no hemos pedido al Estado subvenciones ni garantías. Los fundadores de la Sociedad no aspirábamos a que ésta fuese un grupo de pocos interesados; al contrario, queríamos darle una base amplísima, arraigando de esa suerte en lo más hondo del interés nacional el problema de Marruecos; baste saber que se acordó admitir suscripciones desde 50 p. pesetas y ninguna de más de 50.000 pesetas, en un capital emitido de 5.000.000 de pesetas. A monopolio tampoco aspiramos: en Marruecos hay campo para todos, y todavía, y en muchos años, una Compañía allí establecida tiene que ganar y no que perder con que acudan otras: que la actividad de cada una, produciendo negocio, creación y circulación de riqueza, ayude y ensanche el campo de las otras.

##### Ferrocarril Nador-Zeluán-Tistutin.

leyendo los argumentos al respecto, diríase que se trata de una línea de centenares de kilómetros de recorrido, de muchos millones de toneladas de transporte, de ingresos correspondientes y de margen, por lo tanto, para ganancias que justifiquen los calificativos de pingüe y fabuloso que se aplican al negocio. La verdad es que, reproductiva o no para particulares (no lo examinamos en este momento), la cosa tiene en sí misma proporciones harto más modestas, ya que se trata de un ferrocarril de a metro, con 30 kilómetros de recorrido, y que sirve principalmente para el abastecimiento de las posiciones militares: como que militar es y como tal se construyó.

Lo viene explotando el Estado por medio de funcionarios civiles, y no es un secreto que en las esferas oficiales, desde hace años, existían pareceres favorables a contratar el servicio con particulares. Como quiera que no hemos intervenido en la resolución que ahora, al fin, el Ministerio de Estado va a poner en práctica, ignoramos los trámites que la han precedido; pero tenemos entendido que en la opinión de que no es conveniente al interés patrio que el servicio continúe haciéndose por administración han coincidido la alta Comisaría y la Intervención especial de Hacienda.

La concesión hubiera podido efectuarse sin pública licitación: los Tratados internacionales eximen de la adjudicación «la explotación» de los servicios públicos, en razón a que es el único modo de que España y Francia, en sus zonas respectivas, excluyan de Empresas tan importantes a la seguridad pública a los capitales extranjeros o sólo nacionales de nombre.

El Gobierno, sin embargo



yectos para la construcción de una Audiencia en Tetuán; en la subasta de la construcción misma; en la adquisición de material telegráfico. Sólo dos veces se ha establecido ligeramente mayor: cuarenta días en la adjudicación del ferrocarril Ceuta-Tetuán y en la del faro Tres Forcas.

#### Ferrocarril Ceuta-Tetuán.

El ferrocarril militar Ceuta-Tetuán estaba construyéndose por administración; causas diversas, y entre ellas, al parecer, la insuficiencia de las consignaciones, impedían que se terminase con la prontitud necesaria; la Administración resolvió sacarlo a concurso, bajo la condición de que el adjudicatario concluyera las obras en «un año», y lo cobraría en varias anualidades, ninguna superior a un millón de pesetas. Conocimos la resolución y el pliego por su publicación en el «Boletín Oficial» de la zona; decidimos concurrir, y próximo a expirar el plazo nos acercamos al Ministerio de Estado en indagación de si se otorgaría una prórroga. Se nos repuso que la urgencia del asunto y la circunstancia de estar ya inserto el aviso oficial en los periódicos lo impedían; con más, que podría interpretarse favor a una Sociedad y perjuicio para quien, más activo, hubiera conseguido prepararse, haciendo gastos. Nos inclinamos; realizamos un esfuerzo, y la sola proposición presentada fue la nuestra. Recibimos plácemes y expresiones de satisfacción de las autoridades y de muchísimas entidades y particulares de Marruecos y de la Península, y creíamos haber prestado un servicio al interés público, y especialmente al de la pacificación; mas por lo visto no es así, y el «sumum» de la recta administración consiste en que las licitaciones se anuncien, resulten desiertas, se repitan, y al cabo, pasados los meses y aumentados los tipos, es decir, perdido el tiempo y gastado más dinero, se adjudiquen.

#### El «dahir» del Garet.

Vamos, en fin, al tercero de los cargos que se hacen a la Administración en sus relaciones con nosotros: el llamado «dahir» del Garet. Celebró la Compañía hace dos años contratos con los naturales dueños y ocupantes de terrenos de esa llamada para la compra de sus derechos. Informó de ello, como de todos sus planes de alguna importancia, a la autoridad española del territorio exponiendo que se trataba de hacer en el lugar las obras de viabilidad necesarias: construir poblados, parcelar, edificar en cada lote una vivienda, formar pequeñas granjas y cederlas en propiedad, al contado o a plazos, hasta de veinte años, a colonos; en suma, crear núcleos de agricultores españoles e indígenas, obra que a la Compañía le procurará a lo largo una ganancia, pero al Estado, a la pacificación y al comercio se los granjeará de inmediato.

Pareció bien nuestra idea; pero se nos recomendó que no hiciéramos nada definitivo hasta tanto que la Administración depurase bien si los indígenas no estaban vendiendo mas que lo suyo. Fueron precisos al efecto más de dieciocho meses; intervinieron la Comandancia general de Melilla, la alca Comisaría y el Ministerio de Estado, siendo titulares de esos cargos los Sres. Gómez Jordana, Marina y marqués de Lema, respectivamente. Fué al lugar una Comisión, compuesta de personas de la Oficina de asuntos indígenas, de asesores del Cuerpo Jurídico Militar, de los caudales de las cabizas, del nadir de los bienes habidos, del amir del Mustafá, administrador de los bienes del Majzen. Se llamó a los notables y ancianos de la tribu, a los chorrá de la vecindad; se apuraron todos los elementos de información y fiscalización; se levantó un plano; se determinó qué entre las tierras unas eran de propiedad privada, con títulos auténticos, algunos antiquísimos, y el Majzen jafitano no tenía por qué oponerse a la enajenación, y otras, en cambio, o no podían venderse o tenían que ser con determinadas formalidades.

Debido dejáramos, pues, en libertad de llevar adelante nuestras estipulaciones con los indígenas (que, entretanto, por cierto, nos habían obligado a pagarles el precio de todo en la parte en que no había inconveniente); y eso representa el «dahir» de que se trata, dictado, como se ve, no arbitrariamente ni irreflexivamente, sino después de una tramitación larga y con una minuciosa investigación en el lugar. Se descubren, sin embargo, vicios en el «dahir» y se enumera: que no fué oído el Negociado de bienes Majzen; que el jafita no tiene calidad para determinar si un terreno es particular o no; eso es cometido del cadí; que el «dahir» autoriza la venta de unas parcelas de las llamadas «marfak» (propiedad colectiva) entre las de propiedad particular que existen en el Garet. A ello respondemos: 1.ª La cuestión de la intervención del Negociado de bienes Majzen en la comarca vecina a Melilla es una vieja cuestión de competencia, que se planteó con carácter general, no con aplicación exclusiva a nuestro caso, y a la que claro está que los particulares somos ajenos; no creemos que la presencia de un delegado de ese Negociado en la Comisión nos hubiera perjudicado, puesto que los hechos son los hechos y nadie habría fiscalizado más que lo hizo la Comisión; pero, de todas suertes, ésta fué compuesta como lo fué por decisión de las autoridades locales, perfectamente conocida por las centrales del Protectorado y por las de Madrid. 2.ª El «dahir», al decir que en los terrenos del Garet los hay enajenables libremente, enajenables con condiciones y no enajenables, no fué los «lindeños» de cada grupo, aunque hubiera podido hacerlo conforme al plano de la Comisión; dejó al cuidado del cadí (con las intervenciones y formas generales) la comprobación respecto a cada documento que fué presentando a otorgar; todo su alcance consistió en que el Majzen no reivindicaba para sí los terrenos. Y 3.ª Los «marfak» cuya enajenación consiente el «dahir», contra los principios (se afirma) de la costumbre o de la ley musulmana, son muy pequeños, y bas-

to, por lo demás, a la Compañía que se suscitara el punto, para excluir de la ratificación de sus compras a esas parcelas. Como que está más interesada que nadie en no poseer títulos discutibles, que no ofrecieran seguridad al colonio e inmovilizarían la propiedad en manos de la Compañía.

Se alude a que, un momento, salido del Ministerio de Estado el marqués de Lema se estimaron los reparos contra el «dahir» suficientes para la anulación o suspensión de sus efectos. Pero el no haberse hecho esto es la mejor demostración de que los reparos no eran fundados.

#### La investigación parlamentaria.

Con lo dicho queda prejuzgado que no tenemos temor a ningún género de investigación sobre las relaciones de la Administración con Empresas privadas en Marruecos. Es más: diríamos que la desahucio si no la hallásemos enteramente desproporcionada al caso y susceptible de dar a los extranjeros la impresión de que en Marruecos existen cosas reprobables y escandalosas. La desahucio porque contribuiría a poner al descubierto cuán frecuente es el caso de empleados que se disienten de sus jefes y el asunto se les antoja propio para llevarlo a la prensa, le plantean en sus columnas sin reserva, bajo firma ajena, pero con datos que sólo ellos pudieron facilitar.

Bajo la influencia de campañas de ese u otro origen; bajo el recelo de ser acusada de parcialidad a favor de este o del otro interés privado, el criterio de nuestra Administración se estrecha, y la hostilidad o la desconfianza inconsciente a las Empresas y a los particulares corre peligro de agravarse, con el daño general consiguiente. Concretándonos a Marruecos, preguntáremos cómo se pretende atraer capitales nacionales con el espíritu que éstos días se está revelando. Si los servicios que en la Península se arriendan a particulares allí se retienen por el Estado; si las Empresas que aquí son privadas allí son públicas; si el estímulo que con sus suministros, sus trabajos y su clientela aporta el Poder público en todas partes, y más en países coloniales a los contratistas, allí se les niega, haciéndolo todo la Administración por sus órganos, ¿cómo maravillarse de que en Marruecos no haya más que empleados? Si la prensa ejerce sobre los funcionarios la sugestión de que cualquier Empresa particular es granjería ilícita y que quien la favorece es su cómplice, ¿cómo esperar de ellos amplitud de miras? Si el ideal es una llamada rígida imparcialidad, ¿cómo asombrarse de que por la puerta por donde entran los españoles entren los extranjeros y de que los Convenios internacionales se agraven con la abstención de los procedimientos que en manos de la Administración han quedado para favorecer al capital nacional?

Si por algunos se pretende que el Majzen jafitano debe ser el propietario y único administrador de la tierra, y disputársela a los indígenas y a los colonos, impidiendo que a unos y otros, que la fructifican, se les reconozca propiedad, sino títulos de arrendamientos precarios; si a los que se esfuerzan, trabajan y van con capitales a fecundizar Marruecos se los denuestran con calificativos y supuestos injustos, ¿será este el camino para que aquello sea de España?

#### Los nuevos construcciones navies

(POR TELÉGRAFO)  
Botadura de un barco.

BILBAO 5.—Hoy ha sido botado y ha verificado pruebas de velocidad el nuevo vapor de la Compañía Vasco Cantábrica Moure, construido en ocho meses en los Astilleros de Euzkalduna.

Desplaza 2.905 toneladas. Ha ido hasta Castro-Urdiales y regresó a Bilbao, siendo las pruebas satisfactorias.

Se ha celebrado un banquete en el Club Náutico, al que han asistido las autoridades, el personal técnico del astillero y algunos invitados.

Se brindó por la prosperidad de la Marina mercante española.

El nuevo barco hace el número 36 de la flota de la Compañía.—C.

#### Suceso misterioso

(POR TELÉGRAFO)  
Entre ganadero y torero.

SEVILLA 5.—En un colmado de la plaza del Duque, y por causas que se desconocen, cuestionaron y llegaron a las manos el diestro «Joselito» y el ganadero Sr. Parladé.

Fueron separados por varios amigos; pero después volvieron a encontrarse los dos adversarios, y se cruzaron algunos disparos; se afirma que «Joselito» está herido, aunque en la casa del diestro han dicho que éste se encuentra en el campo.—Labios.

#### La feria de Valencia

(POR TELÉGRAFO)

La batalla de flores y la novillada de feria.

VALENCIA 6.—Con la novillada nocturna han terminado los festejos de la feria, disparándose como final una traca monumental.

Por la tarde tuvo lugar la batalla de flores, que resultó brillantísima.

Concurrieron más de 40 coches y carrozas, engalanados todos ellos con verdadero gusto.

La fiesta comenzó a las seis y media y terminó después de las siete.

Toda Valencia acudió a presenciarse.

Ganó el primer premio la carroza del Ateneo Mercantil, que representaba una escena versallesca con dos figuras corpóreas de admirable composición.

El segundo premio fué para el coche del Círculo de Bellas Artes, que representaba un gigantesco payo real sosteniendo sobre su cuerpo una cesta con dos hermosas mujeres.

El tercer premio lo obtuvo la carroza del Centro de Madrid: una alegoría de Madrid y Valencia.

El cuarto premio fué para el coche del alcalde, y los otros diez se adjudicaron a los que presentaron adornos más caprichosos y artísticos.

Todas las carrozas desfilaron después por las calles céntricas.

La novillada nocturna tuvo un lleno completo, y se lidiaron los seis sobreros de la feria y dos becerras, para Charlot y Lapiésera.

En la lidia formal Verna tuvo que despañar cuatro bichos. Estuvo muy valiente y cortó la oreja del cuarto.

«Varellito», al rematar un quite de peligro en su primero, fué cogido por conarse.

Sufrió un puntazo, de siete centímetros de extensión por seis de profundidad, en la región glútea derecha.

Después de curado en la enfermería pasó en un coche a su domicilio, y su estado no es grave.

«Riverito» estuvo mal en su primero y regular en el otro.—María.

#### Los Reyes en Santander

(POR TELÉGRAFO)

SANTANDER 5.—La Reina doña Victoria, acompañada del príncipe Raniero y del ayudante del Rey Sr. Nardiz, embarcó en el balandro de diez metros «Mecktonb».

Saló el balandro del puerto con buen viento, y cruzó por frente a El Sardinero; pero cuando llegaba a la altura de Cabo Mayor la fuerte marejada, unido al viento, venció al balandro, y al hacer una virada se rompió el palo mayor por la base.

La circunstancia de estar virando el barco hizo que la Reina y sus acompañantes estuvieran al lado opuesto al que cayó el palo, no sufriendo daño alguno.

Rápidamente acudió la gasolinera «Fal-kun», que recogió a la Reina y personas de su acompañamiento, que llegaron sin novedad a la dársena de Puerto Chico, donde pasó la Reina a una lancha-automóvil del «Giralda», en la que se trasladó al desembarcadero del Palacio de la Magdalena, donde estaba el Rey, al que dió cuenta de lo ocurrido.

La Reina no se alarmó por el accidente, que presenció con gran serenidad.—Corresponsal.

#### Desde Barcelona

(POR TELÉGRAFO)

Un monte ardiendo.—La huelga de panaderos.—El gobernador y la prensa.—El autor de un crimen.—El pago en oro.

BARCELONA 6.—El bosque de Senmenat, que se ha incendiado y ha continuado ardiendo durante dos días, ha sufrido un desperfecto que se calcula en 20.000 pesetas.

Los panaderos de Igualada han dado por terminada la huelga; pero en el caso de reproducirse avisarán en el plazo que marca la ley.

El gobernador ha levantado el compromiso de someter a la censura las galerías de la prensa.

El autor del crimen misterioso cometido ayer es un niño de nueve años, llamado José Ventura, que vive en el mismo local donde se cometió el crimen.

Lo hizo con un revólver, que escondió después en una caja de madera, de la que hizo desaparecer la llave.

Los empleados del Gobierno civil han cobrado los sueldos en oro a la par.—Ortubia.

#### LA AVIACION

(POR TELÉGRAFO)

El «raid» Barcelona-Santander, suspendido.

BARCELONA 5.—El aviador Hedilla ha suspendido el viaje a Santander, que debía efectuar esta madrugada en su aparato.

A las cuatro, hora designada para emprender el vuelo, se cernió sobre el Hipódromo una niebla que cubría el espacio.

Los comisarios oficiales juzgaron que era una imprudencia la salida.

Media hora después el aviador se remontó y pudo comprobar la densidad y altura de la niebla. Dió varias vueltas, alcanzando la altura máxima de 1.200 metros, y volvió a tomar tierra, en un vuelo planeado, media hora después.

Según manifestó, la niebla era densísima y no podía orientarse en el espacio.

En vista de esto se suspendió la salida hasta mañana a la misma hora.—Ortubia.

Hedilla a Santander.—Bosques incendiados.

BARCELONA 6.—A las cinco y cuarto de la mañana salió con dirección a Santander el aviador Sr. Hedilla, para dar las gracias al Soberano por el premio que le concedió al cubrir el reciente «raid» de Barcelona a Palma de Mallorca.

El aviador se elevó sin novedad, siendo aclamado por el numeroso público que presenciaba la salida en el Hipódromo.

Desde hace tres días están ardiendo los bosques de Casa Mazana, sitos en el término de Manresa, propiedad del Sr. Bruch.

El incendio abarca una extensión de tres kilómetros.—Ortubia.

#### De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

Las regatas.

SAN SEBASTIÁN 5.—Han regateado esta mañana 11 banderos de la serie décima y cuatro «sonderklassen», disputándose los primeros la copa del mar-

qués de Cubas, y la del Club Náutico los segundos.

En la primera prueba ganaron los «sonderklassen» «Grados», de Amezuza, y «Dórga», de Vignau.

De la serie décima vencieron «Farruco», de Domínguez hijo; «Ermenecan», de Domínguez; y «Paqueta», de Letamendia.

Mañana y el lunes se verificarán las segunda y tercera pruebas.—C.

#### EN HONOR DEL SR. DATO

(POR TELÉGRAFO)

Beseubrimiento de una lápida.

VITORIA 5.—Se ha celebrado con gran solemnidad el acto de descubrir la lápida que da a la calle de la Estación el nombre de Don Eduardo Dato.

El alcalde pronunció un hermoso discurso.

Le contestó el Sr. Sánchez Guerra.

Al acto asistieron también el conde de Serralvo y el marqués de Astaré.—C.

El concurso obrero.—Discurso de don Eduardo Dato.

VITORIA 5.—Ha tenido lugar la apertura del concurso obrero, con asistencia de los representantes de las Corporaciones y entidades de más importancia de la población.

También estuvo el diputado por el distrito y ex presidente del Consejo don Eduardo Dato, que pronunció un breve y sentido discurso, manifestando que él únicamente se limitaba a declarar abiertos todos los esplendores que merecía para cuando lo visitara el Monarca, como había prometido hacerlo.

Felicitó al Ayuntamiento, a la Comisión organizadora del concurso, a los que con sus donativos habían contribuido a la realización del proyecto y a los concurrentes.

Añadió que no quería dejar pasar la ocasión sin dar público testimonio de su agradecimiento al pueblo de Vitoria, que, olvidándose de toda diferencia política, se había unido para proclamarlo diputado y lo volvía a unirse siempre que de agasajarlo se trataba.

«Por todas esas atenciones y muestras de cariño—terminó diciendo el Sr. Dato—prometo consagrar los años que de vida me resten al engrandecimiento y progreso de Vitoria».

El discurso del Sr. Dato fué premiado con una calorosa ovación.

El ex presidente del Consejo recorrió después la Exposición, felicitando a los organizadores.—C.

#### Miscelánea telegráfica

Salvados de la muerte.

PAMPLONA 5.—A las siete de la tarde se bañaban cerca de la presa de la Central Eléctrica de Irati dos muchachos de doce años, quienes sin advertirlo eran arrastrados al remolino de la corriente.

Cuando luchaban con la muerte, un empleado de la Central, llamado José Jiménez, se lanzó al agua vestido, salvándolos con gravísimo riesgo de su vida.—C.

Correo de América.—Toreros que regresan.—Saludo telegráfico.

LAS PALMAS 6.—Ha llegado el vapor de la Compañía Transatlántica «Antonio López», procedente de América, con pasaje, correspondencia y carga.

Entre los pasajeros regresan a España el valiente diestro Pascual González («Almanseño»), y su hijo Juan («Almanseño II»), que han realizado unas brillantes y provechosas campañas taurinas en Venezuela, Colombia, Panamá y otras plazas de América durante cinco años, conquistando abundantes palmas, orejas y pesetas.

El «Antonio López» prosigue el viaje, sin novedad, con rumbo a Barcelona.

Los valientes diestros han dirigido el siguiente saludo:

«Al llegar a tierra española nos complace en dirigir un cariñoso saludo a la prensa y a la afición madrileña.—Los Almanseños.—C.

#### La temporada de Apolo

D. Juan Vila, coempresario con el simpático actor Enrique Chicote en el teatro de Apolo, ha hecho públicos los propósitos de la Empresa para la próxima temporada.

Esta comenzará el 1.º de 2 de Septiembre, y el teatro aparecerá reformado, pues el cielo raso ha sido cambiado completamente y los palcos principales se han ampliado y mejorado, sólo habrá cinco a cada lado, y se verá desde todos ellos la escena, cosa que antes era imposible en algunos.

La orquesta, siguiendo las corrientes modernas, actuará debajo de una caja sonora, y aun cuando para el público no estarán ocultos los profesores, los sonidos resultarán más intensos.

Por último, el escenario y los cuartos de los artistas, también han sufrido transformaciones, mejorándose notablemente sus condiciones de salubridad y confort.

Dispuestos los empresarios a que el teatro de Apolo siga siendo la «catedral» han formado para la próxima temporada una gran compañía, en la que hay elementos no sólo para cultivar el género chico, sino la música de altura y la ópera.

Para la «música de altura» están contratados Vicente Bonastre, una tiple cantante de pasmosas facultades; la Srta. Castillo, también excelente artista; Rafael López, Paco Meana y un barítono que han aplaudido con entusiasmo los públicos de América, llamado Luis Moreno.

Más adelante, y cuando el trabajo lo exija, será contratado otro tenor para alternar con Rafael López.

«Para» cultivar la ópera tenemos—ha dicho el Sr. Vila—a Rafaelita Leónis, sobradamente conocida del público por sus méritos; las hermanas Fuentes, Carlos Rufart y 14 segundas tiples, todas muy bonitas, y que se llaman Teresa Saavedra, María Luisa Aceña, Paquita Girona, Sara Saavedra, Lola Penahoy, Paquita Margarita, Aurora Peris, Anadía, Pilar y María Arredondo, Carmen Benito, Enriqueta, Gutiérrez, Elena Cuevas y la Srta. Bellver, que-

vuelve a nuestro teatro, en donde comenzó hace dos temporadas.

Para el sinfín tenemos a los dos Ortas, Valcillo León, un actor de mucha gracia también, que se llama Ricardo Fuentes, Fischer, Pitaroh, García Valero, Ibarrola, Sánchez del Pino, Román, Bessa y Beltrán. Y de mujeres para este género, Concepción Mayordía, Rosario Leónis, Carlota Pals-BB, Clafim Sohejano, Elisa Morán y María Montes.

De director de escena sigue Carrillo, y de maestros, Aguado y Roch.

Añada usted a esto 16 señoras de coro y otros tantos caballeros, y eso es lo contratado hasta ahora mismo, en que, con la ayuda de Salvador González, ha terminado la formación de la compañía.

El cartel de inauguración lo compondrán obras de repertorio, y entre ellas, como es natural, «Serafin el Pintor».

Como primer estreno figura «El señor Pandolfo», obra en dos actos, de Pérez Fernández, Ardeván y el maestro Vives, completamente musical.

Seguirán después, entre otras del mismo género, «Los grananos», de Borrás y Vives, y una obra en tres actos, de Pedro Mata y Gregorio Corrochano, con música del maestro Arregui, titulada «La Madonnina».

Entre las nuevas operetas figuran «El pedo del Rey», de Castillo, Jover y el maestro Luna; otra de Vives, sin título todavía, y otra de Perrin, Palacios y Calleja.

Han entregado libretos de sainetes Amador, los hermanos Quintero, Ramos Martín, Martínez Sierra, Jiménez y Paradas, Muñoz Seca y Pérez Rodríguez, y Torres y Varelá, obras que llevarán música de Luna, Turina, Barrera, Martínez Abades y otros maestros.

La Empresa cuenta también con obras de gran espectáculo, entre ellas «El asombro de Damasco», de Paso, Abati y Luna; una obra para Pascuas, en tres actos, de Perrin y Palacios; otra de Echegaray y el maestro Calleja, obra de Fernández de la Puente, y otra de Pérez Olivares y el maestro Luna.

Admitidas tiene la Empresa 30 obras, que no se podrán estrenar todas en su primera temporada, y además cuenta en su poder el Sr. Vila otra porción de ellas, sacándolas lo propio a Enrique Chicote. Y eso que el aplaudido actor, desde su grave enfermedad del pasado invierno ha cedido a aquel por completo la dirección de Apolo.

#### Ayuntamiento

El nuevo material de Limpieza.

Ayer, y en presencia del alcalde, del concejal Sr. Corona y del Sr. Arenas, jefe del servicio, se efectuó, en el Prado, la revista del nuevo material adquirido con destino al importante servicio de Limpiezas.

El duque de Almodóvar del Valle, recordando las grandes deficiencias de que adolecía el servicio municipal, quiere dotar éste de todos los medios cuya necesidad era a éste de todos los medios cuya necesidad era hasta sentida.

Consecuente con tan plausibles propósitos, en muy pocos días ha logrado la conclusión de un expediente—aprobado por el Concejo en la sesión de anteaño—por virtud del cual se invierten 400.000 pesetas del empréstito en adquisición del material.

En la revista de ayer funcionaron admirablemente los regadores, sistema modernísimo, que llevan el agua a veinte metros de distancia, diez a cada lado, teniendo también una boca para incendios. Su capacidad es de 3.200 litros de agua.

Igualmente funcionaron en presencia de las autoridades dos barrederas muy prácticas. Están encargadas otras dos, así como carros-camiones.

Son buenos, prácticos y bastante limpios unos carros para la recogida y transporte de las basuras obra del Sr. Arenas, en sustitución de los que se utilizan actualmente, pesados los primeros 80 kilos menos que los segundos.

El nuevo servicio de Limpiezas llena bastante bien su fin.

Contabilidad municipal.

El Ayuntamiento ha aprobado el siguiente dictamen de su Comisión de Hacienda:

«1.º En el término de tres meses, a partir de la aprobación de esta propuesta por el Ayuntamiento, se celebrarán oposiciones públicas, con sujeción al programa y condiciones de las últimamente convocadas, para constituir un núcleo de 25 aspirantes al Cuerpo de Contabilidad, con derecho a cubrir, por orden riguroso de calificación, todas las vacantes que se constituirán en el término de 1.º de 2 de Septiembre».

Que en el respectivo escalafón se le premie con y cuantas plazas fijas y eventuales, dadas con haber o jornal, hayan de ser provistas por muerte o cese de sus actuales titulares o nueva creación en todos los servicios dependientes de la Comisión de Hacienda.

2.º Sin perjuicio de respetarlos en sus cargos, de los cuales sólo podrán ser separados por resolución del Ayuntamiento, fundada en expediente, en el que se dará vista al interesado, se invitará a los actuales empleados auxiliares de las respectivas dependencias a tomar parte en dichas oposiciones, previa notificación de que verificadas éstas quedará prohibido en absoluto el ingreso en el escalafón de Contaduría por todo procedimiento que no sea el de la oposición.

3.º Para juzgar los ejercicios en que la oposición consista se constituirá un Tribunal, presidido por el alcalde o el concejal en quien éste delegue, formado por un profesor de la Facultad de Derecho de la Universidad Central, otro de la Escuela de Comercio de Madrid, un jefe de Negociado de la Dirección de Administración local, el contador del Ayuntamiento, y como suplentes, un concejal designado al efecto por el Ayuntamiento y el administrador de Propiedades y Rentas.

4.º Constituido el núcleo de aspirantes a que hace referencia el primero de estos acuerdos, el Ayuntamiento no podrá proveer cargo alguno correspondiente a las oficinas que dependen de la Comisión de Hacienda con persona extraña al Cuerpo de oposiciones aprobadas en expectativa de destino.

5.º El alcalde, bien inmediatamente, o bien invitando con antelación a las demás Comisiones municipales a adoptar resoluciones análogas, queda facultado para cumplir estos acuerdos, dándoles la mayor publicidad posible y procurándoles carácter definitivo sometidos a la sanción del ministro de la Gobernación».

6.º El alcalde, bien inmediatamente, o bien invitando con antelación a las demás Comisiones municipales a adoptar resoluciones análogas, queda facultado para cumplir estos acuerdos, dándoles la mayor publicidad posible y procurándoles carácter definitivo sometidos a la sanción del ministro de la Gobernación».

7.º El alcalde, bien inmediatamente, o bien invitando con antelación a las demás Comisiones municipales a adoptar resoluciones análogas, queda facultado para cumplir estos acuerdos, dándoles la mayor publicidad posible y procurándoles carácter definitivo sometidos a la sanción del ministro de la Gobernación».

8.º El alcalde, bien inmediatamente, o bien invitando con antelación a las demás Comisiones municipales a adoptar resoluciones análogas, queda facultado para cumplir estos acuerdos, dándoles la mayor publicidad posible y procurándoles carácter definitivo sometidos a la sanción del ministro de la Gobernación».

9.º El alcalde, bien inmediatamente, o bien invitando con antelación a las demás Comisiones municipales a adoptar resoluciones análogas, queda facultado para cumplir estos acuerdos, dándoles la mayor publicidad posible y procurándoles carácter definitivo sometidos a la sanción del ministro de la Gobernación».

10.º El alcalde, bien inmediatamente, o bien invitando con antelación a las demás Comisiones municipales a adoptar resoluciones análogas, queda facultado para cumplir estos acuerdos, dándoles la mayor publicidad posible y procurándoles carácter definitivo sometidos a la sanción del ministro de la Gobernación».

11.º El alcalde, bien inmediatamente, o bien invitando con antelación a las demás Comisiones municipales a adoptar resoluciones análogas, queda facultado para cumplir estos acuerdos, dándoles la mayor publicidad posible y procurándoles carácter definitivo sometidos a la sanción del ministro de la Gobernación».

12.º El alcalde, bien inmediatamente, o bien invitando con antelación a las demás Comisiones municipales a adoptar resoluciones análogas, queda facultado para cumplir estos acuerdos, dándoles la mayor publicidad posible y procur



## JUICIOS DE UN NEUTRAL

He aquí el segundo de los artículos publicados en el «Journal de Genève» por M. Paul du Rochet:

**España y la guerra.—¿En pro o en contra?**

Hay pocos verdaderos germanófilos en España, pocos que amen a Alemania únicamente por ella y deseen el triunfo completo de sus armas. La mayor parte de sus partidarios ni siquiera la conocen. Lo que admiran en ella es sencillamente la realización lejana de algún ideal teórico. Frequentemente también se han colocado a su lado por «participar» contra Inglaterra o contra Francia. Sin duda existen fanáticos de Alemania—sobre todo en el ejército y el clero—, defensores convencidos, un gran número de clientes y de obligados, de quienes sabe estimular el celo; pero no tiene amigos en el sentido humano y francés de la palabra.

Sus partidarios, como se ha dicho frecuentemente, son todos los que tienen un privilegio que defender: los oficiales de carrera, los jóvenes sobre todo; los clericales; los reaccionarios de todos los matices, industriales descontentos, comerciantes amargados por la guerra, apacibles burgueses fascinados repentinamente por la idea de la fuerza implacable y brutal, periodistas, hombres de negocios, funcionarios que tienen la devoción de los métodos prusianos.

Todos éstos han tomado partido por Alemania porque encarna a sus ojos el principio de autoridad, de la razón de Estado o de la razón dinástica; porque su caída significaría al mismo tiempo la quiebra del sistema que les es caro y el triunfo de ideas, que juzgan peligrosas; o también, más sencillamente, porque tal es su interés.

Pero precisamente porque esas simpatías son razonadas y calculadas, les faltan calor y espontaneidad, y al examinarlas se revelan menos profundas y menos seguras que las suscitadas, por ejemplo, por el espléndido esfuerzo de los franceses en el Marne o en Verdun. Alemania vencida perdería casi todo el prestigio que ha sabido conquistarse en España. Porque es por su fuerza por lo que se la admira. Es con su fuerza con la que se cuenta, y después de todas las seguridades que ha dado se le reprocharía su derrota como un abuso de confianza. Mientras que una Francia destruida encontraría siempre aquí amistades sinceras y los mismos testimonios de afectuoso respeto.

La prensa aliada, que desde el principio tomó su partido de una manera un poco arbitraria para ciertos neutrales—¿habrá que recordar todos los avances hechos a Bulgaria?—ha hablado frecuentemente en estos últimos tiempos de una evolución del sentimiento español en favor de la Entente.

Evidentemente, algo hay de cierto en esta afirmación. La defensa de Verdun y la ofensiva general han tenido aquí también su repercusión. Sin embargo, no hay que olvidar que esos movimientos de opinión son sobre todo superficiales y que no se propagan en profundidad. ¿Qué importa la conversión o las declaraciones sensacionales de algunos políticos de altura? Lo que importa es la masa de la nación, es esa conciencia colectiva, siempre lenta en sus reacciones, obstinada en sus razonamientos, difícil de conmover, y sobre todo de convencer, que constituye el alma misma de un pueblo. Y en su conjunto el sentimiento del pueblo español no ha variado.

Sin duda en su fuero interno experimenta una simpatía instintiva por la causa defendida por los ejércitos de la Entente. El pueblo bajo sobre todo, generoso y ardiente, sensible a la belleza del gesto y a la nobleza de la actitud, sensible también al éxito, desea, naturalmente, la victoria de Francia y de sus aliados. Pero la apasionante grandeza del drama a que asiste no lo arrastra hasta el punto de que pierda la conciencia de sí mismo.

Permanece, a pesar de todo, espectador, y espectador prudente. Tiene simpatías, que se expresan a veces con vehemencia, pero que no le impiden, como en la corrida, juzgar los golpes.

Además ha conservado de sus herencias morales cierto fatalismo, que traducido en un sentimiento más moderno hace de él un realista.

Es neutral no por doctrina, sino naturalmente, por temperamento. Y sobre todo es español. Tiene el orgullo de su país y de su raza. Ese sentimiento le basta y llena su vida. Lo que no le toca directamente le importa muy poco. Y lo que le importa de la guerra es sobre todo las repercusiones que puede sentir. Entonces, según las ventajas o las desventajas, las esperanzas o los temores que sienta, su neutralidad será benévola u hostil. Ante todo es egoísta, con el digno egoísmo de los felices.

Y sin embargo, esta actitud orgullosa y reservada disimula un fondo de «margura». El español no olvida. Sabe que su país estuvo un momento a la cabeza de la civilización, y sufre con la idea del papel modesto que se ve reducido a representar hoy, que va a decidirse la suerte del mundo.

Viviendo apartado de todo, experimenta una sensación de soledad y abandono, casi de decadencia. Su inacción, o más bien su incapacidad de obrar, le pesa.

No es que desee mezclarse en la lucha; al contrario, teme la guerra por encima de todo. Pero se subleva contra una situación que juzga indigna. No queriendo acusarse a sí mismo, frecuentemente trata de hacer responsables a los demás: Napoleón, Wellington, Gibraltar, Marruecos, la guerra de Cuba, los contratos mineros, la crisis de los fletes, el encarecimiento de la vida, en estos momentos todos los pretextos son buenos.

Sin embargo, el tiempo pasa, las precipcias se suceden, una Europa nueva

se prepara. ¿Qué papel va a hacer España? Sin duda después de la guerra será rica y fuerte, tanto más cuanto que las demás naciones estarán agotadas. Habrá podido, a favor de las circunstancias, mejorar su situación económica. Pero ¿estará verdaderamente reorganizada y preparada? ¿O bien en esa Europa renovada será de las que milagrosamente apartadas, pero no habiendo comprendido la lección que se desprende de los formidables sucesos, continuarán viviendo como en el pasado, «no habrán olvidado ni aprendido nada»?

Paul DU ROCHET

## TOROS

## LA NOVILLADA NOCTURNA

En muy corto espacio nos proponemos dar cuenta a nuestros lectores de la novillada nocturna organizada para anoche por nuestra Empresa.

Como primer número del cartel figuraban otros exóticos toros, de cuya labor no hemos de ocuparnos porque fracasaron de un modo ruidoso. Es natural que surjan imitadores del arte de Llapisera, que a simple vista no parece difícil y desde luego es escasamente peligroso. No obstante, no es tan fácil como parece que le salga un competidor al bufo taumático valenciano, que tiene, lo repetimos una vez más, un arte especial, que le permite hacerse aplaudir y provocar la risa en la corte sólo harían mérito para una sílaba o un almodadillo.

Después de la parte grotesca, que el público protestó de un modo ruidoso, se lidiaron cuatro novillos, que fueron despatchados por Mauro, Corchaito II, Mellaito y Rodalito. Los bichos pertenecían a la ganadería de Cobaleda, y fueron nobles y manejables, exceptuando el lidiado en último lugar.

Mauro estuvo con descoro toreando y banderillero. Matando hizo pesao. Corchaito II hizo muy poco por conservar el cartel que se ganó en noches anteriores, y terminó con un estocazo que fué aplaudido, pero no bien ejecutado.

Mellaito puso banderillas cortas al cambio, muleteo poco, y dió una estocada buena, de efectos rapidísimos. Rodalito toreó con estilo al novillo que le correspondió en suerte; pero a la hora de matar no hizo sino salir del paso de cualquier modo.

Durante la lidia del último novillo el banderillero Coniflor sufrió una emocionante cogida, que duró un siglo para el público que la presenciaba, creyéndose que el torero iba a salir muerto de entre las patas de su enemigo, que a pesar de los esfuerzos de todos no dejaba de tirar con una mano de banderillero.

Por fortuna, la lesión que sufre, aunque importante, no reviste la gravedad que se creyó en los primeros momentos. Es de justicia tributar un caluroso aplauso al banderillero Casares, que bregó durante toda la noche como un verdadero maestro.

## LA DE ESTA TARDE

Seis toros descoro de tía y cerrado, de la ganadería del Sr. Páez.—Matadores: Ale, Hipólito y Amado.

Mediana entrada a la sombra y buena en los tendidos de sol. Señores, ¡qué valor!

Los matadores oyen palmas en el paseillo.

## Primero.

«Carnicero», negro brago, gordo, fino y bien colocado de afeensas.

Ale lo toma de capa, y jugando bien los brazos le da varios lances buenos, demostrando una gran osería al embestir el novillo.

Con los caballos se porta bravamente el de Páez, tomando cinco varas y derribando en cuatro ocasiones a los piqueros.

En los quites hubo uno de Hipólito hecho con gracia de torero fino.

Entre Ciervana y Zurita adornan el morrillo de la res con los pares reglamentarios, oyendo palmas Ciervana por la colocación del primer par.

El toro desarmó al final del tercio.

Tocan a matar, y brinda Ale, mandando después retirarse al ponaje.

El bilbaino no aprovecha en los primeros pases la nobleza de la res, que lo encierra en las tablas. ¡Es tan difícil torear a los toros bravos!

Continúa la faena, en la que hay pases, sueltos dignos de aplauso; pero el conjunto de la faena no es bueno. Cierito que el toro embesta despacio, y había por lo tanto que temular mucho con la muleta.

Comienzan las palmas de tango porque la faena se hace muy pesada; tanto, que el presidente ordena tocar un aviso sin que Ale haya pinchado una sola vez.

Luego, ay una estocada atravesadísima y en las costillas. (Bronea.)

Un pinchazo alto, y un bajonazo sin atenuantes. Dos intentos de descabello, y el segundo aviso. Otras dos pinchaduras, y saliendo mansos, llámanlos Ale a pincharlos en el toro en medio de una bronca atroz.

Los cabestros se llevan el toro vivo, y el público obsequia con otra bronca a espada, que ha estado desgraciadísimo.

## Segundo.

Negro, gordo, grande y abierto de pitones.

Hipólito lancea, y el toro no está para dibujos.

Con escasa bravura se arranca a la caballería, y un piquero le mete media cuarta de palo bajo, por lo que se toca a banderillas pronto, con muy buen acuerdo.

En quites, cero.

Los banderilleros no pasan de cumplir. El toro, bronco y desarmado.

Hipólito toreó con arte sobre la mano izquierda, luchando con las malas condiciones del toro, y en la suerte natural entra ligero con media atravesada.

Poco después, en la misma suerte, da otra media estocada, en la que fué mejor la ejecución que la colocación del estoque, que quedó también atravesado.

Descabelló a la tercera, y hay pocas palmas y algunos pitos.

No era toro para grandes faenas.

## Tercero.

También negro, gordo y con la cuerna muy abierta.

En los primeros capotazos se demuestra escaso de bravura.

Me parece que nos vamos a divertir muy poquito!

En el tercio de varas demostró tan sólo poder el de Páez. Ale dió una media verónica de rodillas, buscando el desquite, y recibió un palotazo en la pierna derecha.

Los «monos» volvieron a cometer el escandaloso abuso de todas las tardes:

Total: varas, cuatro; galdas, dos; y caballos, uno.

Desarmado mucho y cortando el terreno,

el de Páez hizo pasar lo suyo a los banderilleros, que pusieron cuatro pares de zarzillos.

Y Amado entra en funciones después del brindis de rigor.

El novillero gaditano se arrima al toro, que está mansito, y lo tora cerca, ya que no con lucimiento, porque esto no es posible.

En cuanto iguala se deja caer como en un colchón, y casi a un tiempo da media estocada en todo lo alto, que derriba al toro sin puntilla. (Ovación.)

## Cuarto.

Retinto, grande, gordo, como todos sus hermanos, ojo de perdiz y cornalón.

Ale, que está completamente cojo del palotazo de antes, escucha palmas al torero de capa... ¡A ver si nos sacamos la espina!

Con más poder que bravura y demostrando de mucha certeza al herir acepta el toro cinco puyazos, derribando cuatro veces, y dejando dos caballos difuntos.

Sobresalió entre los quites uno de Hipólito, que fué muy aplaudido.

Dos banderilleros muy medianos, cuyos nombres celebro no conocer, cumplen como pueden, que no es bien precisamente.

Ale tora poco y con escaso lucimiento, y entra derecho con media estocada, que se va metiendo por la boca.

Notamos que con la estocada se le quita la cojera por completo al bilbaino. ¡Milagros de los «crematismos» torinos!

Un intento de descabello, y acierta. (Palmas.)

A mí no me ha gustado, sobre todo por lo de la cojera. ¡No hay derecho!

## CARAMBA

## El directo a Valencia

Ayer tarde, bajo la presidencia del alcalde de Madrid, señor duque de Almodóvar, se ha reunido la Junta Central gestora del ferrocarril directo de Madrid a Valencia, con asistencia de los señores alcalde de Valencia, Sr. Cuñat, vicepresidente de la Comisión provincial de Madrid, Sr. Martínez Cardeña, en representación de esta Corporación, y de la Diputación de Valencia; el secretario del Ayuntamiento de Valencia, Sr. Jiménez Valdivielso; el de la Diputación de Madrid, Sr. Vialís; el secretario de la Junta, Sr. Ruano, y el ingeniero Sr. Menchillera, como representante técnico de las Corporaciones para recibir el proyecto de ferrocarril de que es autor el Sr. Bellido.

El proyecto, que es completísimo y de gran importancia para el país, y principalmente para las zonas a que afecta, ha sido realizado en el breve plazo de once meses.

Acompañábase al mismo todos los datos, proyectos, presupuestos, Memorias, etc., que exigen la ley y las bases del concurso.

El recorrido actual del ferrocarril es hoy de 490 kilómetros.

Por carretera, 350.

El directo a Valencia, 336, y 2 y 12 kilómetros en el enlace con la línea del Grao al Caballero.

Los puertos que recorre más importantes son: San Fernando, Leches, Pozuelo del Rey, Villar del Olmo, Mondéjar, Almoquera, Albalade de Zorita, Jahatera, Portabulbino, La Peraleja, La Ventosa, Puentes Claras, Cuenca, Mohorte, Cañada del Hoyo, Pajarillo, San Martín de Boniches, Henarejos, Soto Garaballa, Talayuelas, Sinarcas, Tudjar, Chelva, Domeño, Leta del Obispo, Casinos, Liria, Pla del Pou, Valencia y Grao.

En el recorrido se pasa por 88 túneles, de los que la mayor parte son de escasa importancia, a excepción del de la sierra de Palmarica, que tiene dos kilómetros, y el de la de Altomira, con más de un kilómetro.

Viaductos: Existen 50 proyectos de obras especiales de mayor o menor importancia, entre las que se encuentran el viaducto sobre el Turia, de 383 metros de largo; en Parada de Almoquera, y sobre los ríos Jarama, Tajo, Júcar y Cabriel.

En el recorrido se observan bellísimos paisajes, principalmente en la sierra de Cuenca y en las vertientes del Turia.

La riqueza agrícola se aprecia en la parte baja de la provincia de Cuenca, además de la de Valencia. Lo mismo sucede con la riqueza minera en la sierra de Cuenca, en la que hay grandes extensiones denominadas y reconocidas por ministerios de carbón, hierro, cobre, calamina y otras. La riqueza forestal es extraordinaria en las refuertas sierras de Cuenca y de Valencia, producción de resinas, etc., además de materiales de construcción, mármoles, etc.

El nuevo ferrocarril es de vía normal, con tracción eléctrica, y el recorrido en los rápidos podrá hacerse en cinco horas y cuarenta.

En el recorrido se pasa por 88 túneles, de los que la mayor parte son de escasa importancia, a excepción del de la sierra de Palmarica, que tiene dos kilómetros, y el de la de Altomira, con más de un kilómetro.

Viaductos: Existen 50 proyectos de obras especiales de mayor o menor importancia, entre las que se encuentran el viaducto sobre el Turia, de 383 metros de largo; en Parada de Almoquera, y sobre los ríos Jarama, Tajo, Júcar y Cabriel.

En el recorrido se observan bellísimos paisajes, principalmente en la sierra de Cuenca y en las vertientes del Turia.

La riqueza agrícola se aprecia en la parte baja de la provincia de Cuenca, además de la de Valencia. Lo mismo sucede con la riqueza minera en la sierra de Cuenca, en la que hay grandes extensiones denominadas y reconocidas por ministerios de carbón, hierro, cobre, calamina y otras. La riqueza forestal es extraordinaria en las refuertas sierras de Cuenca y de Valencia, producción de resinas, etc., además de materiales de construcción, mármoles, etc.

El nuevo ferrocarril es de vía normal, con tracción eléctrica, y el recorrido en los rápidos podrá hacerse en cinco horas y cuarenta.

En el recorrido se pasa por 88 túneles, de los que la mayor parte son de escasa importancia, a excepción del de la sierra de Palmarica, que tiene dos kilómetros, y el de la de Altomira, con más de un kilómetro.

Viaductos: Existen 50 proyectos de obras especiales de mayor o menor importancia, entre las que se encuentran el viaducto sobre el Turia, de 383 metros de largo; en Parada de Almoquera, y sobre los ríos Jarama, Tajo, Júcar y Cabriel.

En el recorrido se observan bellísimos paisajes, principalmente en la sierra de Cuenca y en las vertientes del Turia.

La riqueza agrícola se aprecia en la parte baja de la provincia de Cuenca, además de la de Valencia. Lo mismo sucede con la riqueza minera en la sierra de Cuenca, en la que hay grandes extensiones denominadas y reconocidas por ministerios de carbón, hierro, cobre, calamina y otras. La riqueza forestal es extraordinaria en las refuertas sierras de Cuenca y de Valencia, producción de resinas, etc., además de materiales de construcción, mármoles, etc.

El nuevo ferrocarril es de vía normal, con tracción eléctrica, y el recorrido en los rápidos podrá hacerse en cinco horas y cuarenta.

En el recorrido se pasa por 88 túneles, de los que la mayor parte son de escasa importancia, a excepción del de la sierra de Palmarica, que tiene dos kilómetros, y el de la de Altomira, con más de un kilómetro.

Viaductos: Existen 50 proyectos de obras especiales de mayor o menor importancia, entre las que se encuentran el viaducto sobre el Turia, de 383 metros de largo; en Parada de Almoquera, y sobre los ríos Jarama, Tajo, Júcar y Cabriel.

En el recorrido se observan bellísimos paisajes, principalmente en la sierra de Cuenca y en las vertientes del Turia.

La riqueza agrícola se aprecia en la parte baja de la provincia de Cuenca, además de la de Valencia. Lo mismo sucede con la riqueza minera en la sierra de Cuenca, en la que hay grandes extensiones denominadas y reconocidas por ministerios de carbón, hierro, cobre, calamina y otras. La riqueza forestal es extraordinaria en las refuertas sierras de Cuenca y de Valencia, producción de resinas, etc., además de materiales de construcción, mármoles, etc.

El nuevo ferrocarril es de vía normal, con tracción eléctrica, y el recorrido en los rápidos podrá hacerse en cinco horas y cuarenta.

En el recorrido se pasa por 88 túneles, de los que la mayor parte son de escasa importancia, a excepción del de la sierra de Palmarica, que tiene dos kilómetros, y el de la de Altomira, con más de un kilómetro.

Viaductos: Existen 50 proyectos de obras especiales de mayor o menor importancia, entre las que se encuentran el viaducto sobre el Turia, de 383 metros de largo; en Parada de Almoquera, y sobre los ríos Jarama, Tajo, Júcar y Cabriel.

En el recorrido se observan bellísimos paisajes, principalmente en la sierra de Cuenca y en las vertientes del Turia.

La riqueza agrícola se aprecia en la parte baja de la provincia de Cuenca, además de la de Valencia. Lo mismo sucede con la riqueza minera en la sierra de Cuenca, en la que hay grandes extensiones denominadas y reconocidas por ministerios de carbón, hierro, cobre, calamina y otras. La riqueza forestal es extraordinaria en las refuertas sierras de Cuenca y de Valencia, producción de resinas, etc., además de materiales de construcción, mármoles, etc.

El nuevo ferrocarril es de vía normal, con tracción eléctrica, y el recorrido en los rápidos podrá hacerse en cinco horas y cuarenta.

En el recorrido se pasa por 88 túneles, de los que la mayor parte son de escasa importancia, a excepción del de la sierra de Palmarica, que tiene dos kilómetros, y el de la de Altomira, con más de un kilómetro.

Viaductos: Existen 50 proyectos de obras especiales de mayor o menor importancia, entre las que se encuentran el viaducto sobre el Turia, de 383 metros de largo; en Parada de Almoquera, y sobre los ríos Jarama, Tajo, Júcar y Cabriel.

En el recorrido se observan bellísimos paisajes, principalmente en la sierra de Cuenca y en las vertientes del Turia.

La riqueza agrícola se aprecia en la parte baja de la provincia de Cuenca, además de la de Valencia. Lo mismo sucede con la riqueza minera en la sierra de Cuenca, en la que hay grandes extensiones denominadas y reconocidas por ministerios de carbón, hierro, cobre, calamina y otras. La riqueza forestal es extraordinaria en las refuertas sierras de Cuenca y de Valencia, producción de resinas, etc., además de materiales de construcción, mármoles, etc.

El nuevo ferrocarril es de vía normal, con tracción eléctrica, y el recorrido en los rápidos podrá hacerse en cinco horas y cuarenta.

En el recorrido se pasa por 88 túneles, de los que la mayor parte son de escasa importancia, a excepción del de la sierra de Palmarica, que tiene dos kilómetros, y el de la de Altomira, con más de un kilómetro.

## Últimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 6.—Parte oficial de las 15:

«Al Sur del Somme ha habido pequeñas operaciones de detalle, que nos han hecho avanzar en las trincheras alemanas al Sudeste de Estrées.

A Norte del Aisne un golpe de mano enemigo contra nuestras posiciones de la meseta de Vaucellier fracasó ante nuestro fuego de artillería.

En la orilla derecha del Mosa, en unos combates parciales, hemos ensanchado sensiblemente el terreno conquistado por nosotros al Noroeste de la obra de Thiaumont; rechazamos un ataque en la misma región.

En la región de Fleury y en los sectores de Chapiere y de Chesnois ha continuado la lucha de artillería, sin acción de Infantería.

Aviación.—En la noche del 5 al 6 nuestras escuadrillas lanzaron 40 granadas en la región de Comblanc, 84 en la estación de Noyon, 30 en la de Stenay y en la de Sedan, 40 en la de Conflans, 60 en la de Metz-Sablon y en los talleres de ferrocarriles y 40 en los establecimientos militares de Rombach, al Norte de Metz.

Varías de estas escuadrillas han efectuado dos salidas consecutivas; una de ellas hizo hasta siete salidas en la misma noche.

En el frente del Somme dos globos cautivos alemanes fueron incendiados por nuestros aviones. Un aparato alemán lanzó cuatro granadas sobre Baccarat; no hubo desgracias personales, y los daños materiales fueron insignificantes.

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 6 (oficial).—En los dos últimos días, y comprendiendo la toma de las trincheras alemanas de que se dió cuenta esta mañana, hemos adelantado nuestra línea al Norte y al Oeste de Pozieres unas 400 a 600 yardas en un frente de unas 3.000.

Tomaron parte en esta operación las tropas de Australia, Kent, Surrey y Sussex, que consolidaron la posición ganada, a pesar del bombardeo enemigo, especialmente violento cerca del camino de Pozieres a Bapaume.

Nuestra artillería bombardeó a Courcelles y Miraumont, produciendo grandes explosiones en ambos puntos. Fueron destruidos 10 emplazamientos de cañones y tres depósitos de municiones.

El enemigo trató de apoderarse del cráter próximo a Souchez, pero fué rechazado con granadas de mano.

Alguna actividad de artillería entre Hooge y San Eloy, donde el enemigo hizo estallar una mina, sin que siguiera ningún ataque.

La aviación enemiga mostróse poco activa; ocho de sus aparatos fueron dispersados en un combate con tres de los nuestros.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 6 (oficial).—«Frente occidental.—Se lucha encarnizadamente en las orillas de los ríos Graberka y Sereth, al Sur de Brody, con éxito para nosotros.

Nuestros elementos se fortifican en la orilla derecha, y por un golpe imprevisto se apoderaron de dos aldeas situadas al Sudeste del río.

En uno de estos puntos, hubo violentísima lucha, siendo desalojado el enemigo del pueblo casi por casa; dió después varios contraataques, siendo rechazados todos ellos con fuertes pérdidas para el enemigo.

Hicimos en este punto más de 1.200 prisioneros, que continúan afluyendo a los campos de concentración rusos.

Frente del Cáucaso.—La situación no ha sufrido ningún cambio.

Registro en un periódico.—El trato a los armenios.

BERNA 6.—El «Leipziger Volks Zeitung» da cuenta de un registro policiaco en Dusseldorf, en la redacción del periódico socialista «Volk Zeitung».

Han sido detenidos dos socialistas, ignorándose el motivo de la detención. Parece ser que la policía no encontró ningún documento de interés en el local registrado.

El mismo periódico dice que la fracción socialista de la Cámara alemana ha pedido al canciller algunos informes sobre el trato a las poblaciones armenias. Preguntan también lo que se ha hecho por los Gobiernos aliados para modificar la situación actual de aquel país.

Los conservadores alemanes y la guerra.

GINEBRA 6.—El barón de Seidlitz, jefe de los conservadores independientes, ocupase en el «Post» de ayer de los fines de la guerra, diciendo debían predominar las ideas anexionistas.

Rechaza la idea de que Alemania sea conciliadora al Oeste y exigente en el Este, y dice que las garantías que se deben recibir deben ser tan fuertes en una parte como en otra.

En cuanto a la política alemana, y especialmente al problema belga, señaló que el profesor Harnack manifestó en el Comité Nacional del príncipe de Wélde, opinando que no debe convertirse a Bélgica en una satrapía inglesa; es decir, añadirle el jefe conservador, que debe quedar sometida a la influencia alemana.

Corresponsal.

La suspensión del «Berliner Tageblatt».

BERNA 5.—La suspensión del «Berliner Tageblatt» el día 2 ha sido motivada por la polémica entre el director de este periódico, Wolff, y el «Kölnische Volks Zeitung».

El director del diario berlinés publicó el día 31 del pasado un artículo combatiendo la creación de una Comisión de Asuntos extranjeros en el Reichstag, y decía que tal Comisión no hubiera podido impedir la guerra, pues sólo habría tenido conocimiento de los hechos consumados desde el ultimátum de Austria hasta la entrada de los alemanes en Bélgica; y en este momento su labor era ya inútil por completo.

El «Kölnische Volks Zeitung» combatió a su vez el artículo, diciendo que en el artículo de Wolff se traslucía el intento de querer hacer recaer sobre Alemania la responsabilidad de la guerra y que las frases de Wolff eran el ataque más violento imaginable contra el canciller, a pesar de que aquél se quiere hacer pasar por el más encarnizado defensor de Bethmann-Hollweg, sin perjuicio de atacarlo periódicamente.

Para cortar la polémica, el Gobierno suspendió el «Berliner Tage



# LOECHES

Botella: 35 céntimos (Una dosis)

Depósito: Montero, 29, bajo. Madrid

## AGUA MINERAL NATURAL DE "PEÑAGALLO,"

### EL MAS SUAVE PURGANTE

#### Servicios de la Compañía Transatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**  
Servicio mensual, saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

**LINEA DE CUBA Y MEJICO**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16, y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

**LINEA DE FILIPINAS**  
Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como en el servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

#### Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

**BILBAO**  
**Fábricas en Baracaldo y Sestao**

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.  
Acero Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas finas.  
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubas y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, BILBAO**

#### PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódico con selenina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, los resaca, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidas de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

#### ACANTHEA VIRILIS

Poliogerocefato BONALD. Medicamento antineurasténico y anabólico. Refuerza y nutre los sistemas nervioso y muscular y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulado, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

#### Elixir antibacilar BONALD

de Thiozol o Vanadito fosfo-génico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-pulmonares, laringitis, faringitis, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la casa de autor, Núñez de Arce, 17 (antes Góngora), Madrid. En Barcelona, Oleana, 5.

#### PLATA DE LEY AL PESO

en bandejas, cubiertos y alhajas de ocasión. La casa que más barato vende es la de

#### PEREZ HERMANOS

Zaragoza, 9, y Fresca, 2. Teléfono 2.449

#### BANCO DE CARTAGENA

Capital..... 10.000.000 ptas

(Completamente desembolsado.)

Fondo de reserva..... 1.000.000 id.

#### CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11

#### SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Huelva, Elche, Totana y Yecla.

#### CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.

#### CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

#### ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase de objetos de plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Experto, 16 y 18. Teléfono 25-29

#### EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas

BARCELONA, 2, segundo.

MADRID

#### COMPRO ALHAJAS oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.

Magdalena, 42.

Teléfono 2.539.

#### AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7,

Platería.

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

#### MAGNESIA DE BISHOP.

El Clirato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.

DESCONFÍAN DE IMITACIONES

#### EL ZOMOL

PREPARADO EN FRÍO

encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.

Prescrito en la TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA, la CLOROSIS, la ANEMIA, la CONVALESCENCIA, etc.

Tres cucharaditas de cada 40 gramos representan EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS, 8, rue VITTORE y 10, rue de la FARMACIA

PARIS,