

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XV.—NUM. 5.139

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 31 de Enero de 1917

Mejor está que estaba

Continuamos siendo optimistas, y cada vez con mayor motivo, no obstante las apariencias.

No faltará, efectivamente, quien deduzca de lo ocurrido en la sesión que el Congreso celebró ayer una impresión contraria; pero mirando al fondo es fácil ver que no hay motivo para que variemos de opinión.

La sesión de ayer era, en efecto, como de enlace: se imponía como inmediata e inexcusable la necesidad de fijar de una manera concreta las posiciones de las que pudiéramos llamar fuerzas en lucha, y el señor Alba, con su reconocida habilidad parlamentaria, logró lo que en el lenguaje bélico, desgraciadamente al uso, pudiéramos denominar descombrir las baterías enemigas.

El Sr. Alba afirmó una vez más, y probablemente para siempre, la decisión del Gobierno de no perder el tiempo en discusiones baldías, y para evitarlas dejó bien sentado cuál es el criterio del Gabinete acerca del presupuesto vigente por prórroga del votado para 1914 y qué significación tiene lo que ha dado en llamarse presupuesto de adaptación.

Al proceder así, el Sr. Alba gastó tiempo inútilmente; al contrario, lo ganó, porque hablando con absoluta claridad, y evitando así toda ocasión de equívocos, ahorró a la Cámara discusiones que en otro caso habrían sido inevitables y tal vez hubieran sido largas y peligrosas.

La necesidad de ese proyecto de adaptación no necesita ser demostrada; se trata de hacer frente a necesidades y aun a compromisos nacionales inevitables, que en gran parte no han sido contraídos por el Gobierno actual, y se trata también de impulsar la producción nacional, de hacer que España camine rápidamente hacia un mejoramiento económico que le permita salvarse del desastre con que a todas las naciones amenaza la guerra. Estas obligaciones no pueden ser abandonadas por el Gobierno, y el Sr. Alba lo hizo constar así para que cada cual pudiera afrontar a sabiendas sus respectivas responsabilidades.

El Sr. Alba no ocultó lo que al país interesa saber acerca de determinados apremios, y, naturalmente, convenció a cuantos le oyeron de la razón que al Gobierno asiste.

Todo cuanto ayer hizo el Sr. Alba era, pues, necesario; y como evitará nuevas discusiones sobre esos temas, nos parece nuevo motivo de optimismo.

Pero no fué el único: se había hablado mucho de una actitud intransigente de los elementos regionalistas; nosotros no creíamos en ella, y así lo dijimos ayer, en este mismo sitio, y en este punto nuestro optimismo era también fundado.

He aquí, en efecto, lo que acerca de este punto dice «El Imparcial», cuyo testimonio nadie tendrá por recusable:

Conviene recoger dos notas de interés. Una de ellas, la visible coincidencia a que llegaron ayer respecto de algunos extremos el Gobierno y el Sr. Cambó; y la otra, la frase de coincidencia parece excesiva, nos limitaremos a reflejar la impresión general, ante la que se ofreció ayer el «elemento» regionalista menos agresivo y menos hostil de lo que podía esperarse, según los discursos de Bilbao y de Valencia. Bien es verdad que el Sr. Cambó espera, y que a última hora deslizo el anuncio de una intersección sobre política financiera. Pero en cuanto se refiere a orden de los debates, el Sr. Cambó ofreció no aumentar las dificultades con nuevos incidentes ni con cuestiones previas de carácter procesal.

Como se ve, ni la actitud de intransigencia apareció ayer, ni cabe temer de nuevo las inaceptables discusiones de forma. Haya o no intersección sobre política económica, los debates sobre los proyectos presentados por el Gobierno seguirán su curso, sin que los regionalistas obstruyan el camino, y siendo así nadie puede dudar de que la situación ha mejorado notablemente.

Seguimos, pues, siendo optimistas.

El temporal en Cádiz

(POR TELEGRAMA)

CADIZ 30.—Continúa el temporal con gran violencia. El mar presenta un aspecto imponente y ha causado grandes daños en distintos edificios.

El ingeniero-jefe de Obras públicas, D. Enrique Martínez, y el arquitecto municipal, Sr. Romero, reconocieron el edificio de la cárcel, muy combatido por el mar y que amenaza ruina.

En vista del dictamen que emitieron, la Junta disciplinaria acordó el traslado de los presos a otro edificio.

En el palacio episcopal se hundió la

techumbre de la escalera. Según el reconocimiento practicado por los técnicos, las constantes lluvias habían carcomido las vigas, ocasionando el accidente. No ocurrieron desgracias.

El mar arroja constantemente a las playas próximas tablones, barriles y objetos diversos.

Cerca de Trafalgar se vieron flotar muchos restos, que se suponen de un buque de gran porte.

Comunican de Arcos de la Frontera que un furioso ciclón arrancó centenares de olivos y otros árboles.

Muchos cayeron sobre la carretera, interceptándola.

La corriente del Guadalete es imponentísima.

Un individuo que quiso vadear el río a caballo fué arrastrado, desapareciendo con la montura entre las aguas.

El vapor correo de Canarias «Reina Victoria», que hacia rumbo a Sevilla, entró de arribada forzosa a causa del estado del mar.—S. de E.

Conflictos obreros

(POR TELEGRAMA)

Los Sindicatos catalanes.

BARCELONA 30.—El Sindicato de carpinteros, ebanistas y similares no se resuelve a plantear la huelga del ramo de construcción, y así los Sindicatos adheridos quedan en libertad de formular a los patronos las demandas que crean convenientes; una vez aprobados estos extremos se acordó hacer efectivo el «boycott» a los cementos Asland y enviar comunicaciones a los albañiles de España y naciones americanas en tal sentido; además, el representante de la Federación de albañiles de Barcelona se comprometió a extender y provocar este «boycott».

El Comité de la Confederación regional del Trabajo, de Cataluña, ha recordado a todos los Sindicatos obreros de la región el compromiso que contrajeron sus delegados representantes en la asamblea celebrada en la anterior semana de dar cuenta de los acuerdos que cada Sindicato vayan tomando acerca de la conveniencia de ir o no a la huelga general; considérase esto como un indicio de que no está tan próximo como se temía el movimiento.

Ha sido detenido y ha ingresado en la cárcel el conocido sindicalista José Silva Olivera, a quien se acusa de participación en la huelga de ebanistas.

Entre los Sindicatos obreros se trata de convocar un Congreso regional de Sindicatos para estudiar los nuevos problemas derivados de la situación especial por que atraviesa Europa, entre ellos el de la emigración.—Ortubia.

Huelga en una fábrica de productos químicos.

SANTANDER 30.—En Barrameda se reunieron en asamblea los obreros de la fábrica de productos químicos Solway y Compañía.

Acordaron por mayoría comenzar la huelga a las doce de la noche de hoy.

El conflicto que se plantea a la industria española es gravísimo, pues la fábrica remite enorme cantidad de productos a todas las provincias.

Las autoridades adoptaron grandes precauciones y ordenaron la concentración de la benemérita.

En la fábrica trabajan 2.000 obreros.—Corresponsal.

El transporte de carbones

(POR TELEGRAMA)

OVIEDO 30.—La Asociación Patronal de Mineros se ha reunido, convocada por el Sr. Tirado, enviado del Gobierno, para tratar con las Empresas mineras, directores de los ferrocarriles y de puertos del transporte de carbones dentro de la provincia y los destinados a la vía marítima.

Con los vagones de que se dispone se pueden arrastrar 2.020.000 toneladas, las cuales se acordó distribuir en vagones rotulados de las entremesas.

Con intensidad se realizará el transporte de carbones a los puertos.—C.

ECOS DE SOCIEDAD

En la Legación de China se celebraron ayer y anteaer animadas reuniones, tan agradables como cuantas disponen el ministro, M. Tai Tchen Linne, y su gentil esposa.

Entre las personas de la sociedad madrileña que se encuentran invernando en Saint-Moritz figuran los duques de Alba y Peñaranda, los de Montellano con sus hijos, la marquesa de la Gándara, los marqueses de la Romana, los condes de Cuevas de Vera, las señoras de Bárcenas y de Soriano y los señores de Béistegui, Pidal, Mitjans, Amezuza y Barrera.

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de barón de Misena a favor de D. Joaquín Moore, y en el de conde de Bortalegre a favor de D. Lucas Carvajal y Melgarejo, marqués de Puerto Seguro.

Han fallecido: En Bruselas, doña Dolores Palavicino y Lara de Delgado.

En Madrid, doña Isabel Gil-Delgado y Pineda, condesa de Castillo-Fiel.

GIANDIO LARCHER

LA GUERRA

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Ninguna noticia. El parte francés sólo da cuenta de insignificantes escaramuzas. El inglés, lo mismo. El ruso se refiere a una ampliación pequeña del éxito logrado en el Bistritz Dorado (frontera búlgaro-húngara). El alemán no trae nada digno de mención. El austriaco narra unas incursiones hechas en el Carso...

Grecia ha saludado a las banderas de la Entente allí donde ametralló a los soldados y marinos que habían desembarcado. Continúa el paso por el istmo de Corinto de los efectivos constantinianos de la Grecia continental.

Decididamente Mackensen no va a atacar en Macedonia. Macedonia sigue siendo un teatro secundario de operaciones. Sarraíl atacará cuando llegue el buen tiempo, y tendrá enfrente a los búlgaros...

Los alemanes han torpedeado en el Mediterráneo un transporte cargado de tropas. Se salvaron 800 de los 900 soldados que iban. Es de suponer que este suceso hará pensar a los mandos aliados en la necesidad de abastecer y reforzar a Sarraíl por la ruta de Brindisi.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN EL FRENTE ANGLOFRANCO.

BELGA

Parte francés.

PARIS 30.—Comunicado oficial de las once de la noche:

«Entre Soissons y Reims hemos contenido en el acto con nuestros fuegos dos intentos de golpe de mano del enemigo: uno de ellos, contra el sector de Soupir; y el otro, en la región de Beaulieu».

Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y en algunos sectores de los Vosgos.

Cañoneo intermitente en el resto de la línea.

Aviación.—En la noche del 29 al 30 nuestros aviones han bombardeado los vivagueros de las proximidades de Etain, las fábricas militares de Ham, las estaciones y fábricas de Folembray y las estaciones de Athies, Hombieux y Curchy».

La situación militar en el frente inglés.

LONDRES 31.—Mr. Arthur Henderson, miembro del Ministerio de la Guerra, declaró la noche pasada que la situación militar, en la opinión de algunos neutrales y países beligerantes, parecía haber llegado al punto muerto.

Según su modo de ver, le parecía que esta suposición estaba basada en la idea de que la guerra iba a durar indefinidamente.

Pero esta suposición nunca ha carecido más de razón de ser que en el presente momento.

«Por qué se va a llevar la guerra a remolque, cuando no hay límite de tiempo fijado? ¿Es que no existen señales de que antes de mucho tiempo uno de los dos adversarios será vigorosamente destruido de su pedestal?»

Las recientes Notas de paz son una indicación de que el esfuerzo de la lucha se hace intolerable a nuestros enemigos.

Las cajas de caudales más profundas y provistas de fondos serán las que ganen la guerra. Nunca el dinero fué un factor tan grande y tan potente como lo es en la actualidad. En el país reina un sentimiento de confianza respecto al desenlace final de la guerra.

Los que conocen la situación militar jamás tuvieron más confianza que ahora, y con mayores motivos. No solamente poseemos nosotros ahora vastos ejércitos, sino que pueden asegurar con conocimiento de causa que nunca estuvieron mejor equipados que en el momento actual. Nunca fueron tan abundantes nuestras reservas de municiones como en la actualidad.

Cuando vuelva el buen tiempo de primavera y del verano y nuestros soldados sean llamados a repetir en mayor escala lo que con tanto éxito realizaron en la batalla del Somme, entonces el pueblo verá que no es sino justicia el confiar en su valor y determinación. Nosotros tenemos razones para saber que el pueblo alemán está sufriendo privaciones a las que ni por un momento podemos comparar nuestras molestias.—Dabon.

EN EL FRENTE RUSORRUMANO

Parte ruso.

PETROGRADO 31 (oficial).—«En el frente occidental, tiroto entre patrullas y exploradores».

En el frente rumano hay que añadir a las cifras del comunicado del 29 del corriente que nuestras tropas cogieron prisioneros al Nordeste de Jacobi a tres oficiales y 126 soldados, apoderándose además de dos ametralladoras y cuatro lanzabombas.

En el frente del Cáucaso, ningún cambio que señalar».

Generales rumanos castigados

PARIS 30.—De Jassy comunican haberse publicado los decretos declarando en situación de reemplazo a 14 generales del Ejército rumano.—Man.

EN GRECIA

Satisfacciones a la Entente.

LONDRES 30.—De Atenas dicen al

«Daily Chronicle» que el Gobierno griego, aunque con lentitud, va dando plena satisfacción a los aliados.

Este cambio de actitud del Rey debe atribuirse a que el bloqueo se ha hecho efectivo por momentos, habiendo ocurrido desórdenes en Patras por falta de pan, y a que Atenas ha perdido la esperanza de ser socorrida por un ejército alemán.

«Puedo afirmar—dice el corresponsal—que Constantino ha recibido consejo personal del Kaiser de aceptar el ultimatum aliado, pon la imposibilidad de enviar fuerzas alemanas a Grecia.—Dabon.

Los aliados en Grecia.—El príncipe saluda a las banderas aliadas

LONDRES 31.—La Agencia Reuter ha sabido, por un telegrama oficial recibido de Atenas, que el príncipe Andrés de Grecia iba al frente de la Caballería en el desfile verificado con motivo de la ceremonia para saludar las banderas de los aliados.

No se permitió entrar al público a presenciar la ceremonia, que se realizó de una manera satisfactoria.

La muchedumbre agrupada en las calles próximas permaneció tranquila. Todas las demás peticiones hechas por los aliados se han resuelto de una manera satisfactoria.

Las relaciones entre el Gobierno griego y los aliados parecen que toman un giro normal.—Dabon.

Búlgaros y griegos.

LONDRES 31.—Dice el corresponsal del «Times» cerca del ejército griego que en la región de Kavoso los armamentos fueron incitados por los búlgaros para que hostilizaran a la población servia.

En Octubre y Noviembre últimos no ha pasado día sin que se cometan robos o asesinatos.

Los culpables gozan de la más absoluta impunidad.

En estos últimos tiempos es tan empeñada la persecución contra los servicios que no parece ser persiga otro fin que diezmarlos.—Dabon.

LA GUERRA EN EL MAR

Un transporte hundido.—Ochocientos salvados.

PARIS 31.—Comunicado del Ministerio de Marina:

«El buque, de la Compañía de Chargeurs Reunis, «Almiral Magon», que transportaba unos 900 hombres de tropas a Saónica y que iba escoltado por el contratorpedero «Arc», fué torpedeado el día 25 de Enero por un submarino enemigo.

El periscopio del submarino sólo se vio en el momento en que el torpedó fué disparado.

El «Almiral Magon» se hundió en diez minutos; 800 hombres fueron salvados por el contratorpedero que lo escoltaba y por el contratorpedero «Bombardier», que patrullaba en las proximidades y que accedió a gran velocidad al lugar del hundimiento.

También auxiliaron siete barcasas. El comandante y la tripulación del «Almiral Magon», así como las tropas que iban a bordo, observaron una actitud heroica.

El Estado Mayor y la tripulación del contratorpedero «Arc» dieron pruebas de la mayor abnegación, arrojándose al mar sus hombres frecuentemente, a pesar del mal tiempo, para acercar al contratorpedero a los naufragos y subidos a bordo.

La mayor parte de las víctimas murieron en el acto, a consecuencia de la explosión.

Vapor noruego a pique.

CRISTIANIA 30.—El vapor noruego «Nallborge», que se dirigía de Nueva York a Burdeos, ha sido hundido, salvándose su tripulación.—C.

Bicicleta de Heligoland.

LONDRES 30.—La prensa alemana anuncia el bloqueo por Inglaterra de la base de Heligoland, englobando parte de las costas danesas y holandesas, con objeto de impedir la entrada de submarinos alemanes.

Parece que se trata de una medida tomada por el Almirantazgo británico, para el establecimiento de un campo de minas en la costa de Jutlandia.—Dabon.

En las costas de El Ferrol.—Un vapor torpedado.

EL FERROL 30.—Se han recibido noticias dando cuenta de que ha sido torpedado el vapor noruego «Bjerkland», que iba cargamento de mineral se dirigía a Inglaterra.

Los tripulantes del pesquero «Weyler», que regresó hoy al puerto, han manifestado que a la altura de Cedeira vieron torpedar un vapor petrolero inglés de mil toneladas, sin que se sepa el nombre de éste.—Bastón.

El Templo dice:

«Según un telegrama de Nueva York, el Departamento de Estado está a punto de dar a las autoridades de los puertos americanos nuevas instrucciones respecto a los buques mercantes armados».

Estos en lo sucesivo tendrán derecho, sin perder los habituales, a llevar cañones de mayor calibre que antes, a poca y poca. Esas nuevas instrucciones son provocadas por las recientes operaciones en los submarinos alemanes, cuyo carácter justifica la extensión de los derechos reconocidos por los Estados Unidos a los buques de comercio de armarse defensivamente».

Dicen de París con carácter oficial: «El reclutamiento de la guerra submarina no regresa a los aliados desprovistos».

En la Conferencia naval de Londres se han tomado medidas bien importantes en camuflaje a combatirlos.

Los alemanes han aumentado el número de sus espías en todas las costas neutrales y

han perfeccionado sus antenas de guerra, como lo demuestra el uso que hacen los submarinos de la radiotelegrafía para atraer a sus víctimas al alcance de sus torpedos y de sus cañones.

Las Marinas aliadas siguen siendo, a pesar de todo, las dueñas del mar, y el bloqueo alemán se estrechará más todavía.

Alemania demostrará una vez más lo que entiende por libertad de los mares y el uso que haría de ella si pudiera imponer su intervención.

Sus métodos de guerra son los mismos que en tierra, e igualmente ignoran el derecho ajeno y las leyes de la humanidad.

Las intimidaciones americanas, aunque ineficaces, no pueden, sin embargo, ser consideradas como letra muerta.

El deseo de los neutrales de limitar sus pérdidas no puede hacer olvidar los intereses superiores que están en juego.

La guerra submarina es, pues, para los alemanes un arma de dos filos, que aunque cause sufrimientos a los demás, la herida a ella igualmente».

Dicen de Berlín:

«Un submarino que acaba de regresar a su base ha echado a pique 11 barcos, con un total de 33.469 toneladas; otro, ocho, con 22.244; otro, del 12 al 22 del actual, 13 buques, con 12.000».

Un cuarto submarino detuvo a tres pesqueros cerca de la costa británica y se los llevó a un puerto alemán.

Han sido hundidos los vapores noruegos «Noro», «Vidar» y «Tonsund» y el inglés «Nerington», de 2.747 toneladas».

Un telegrama oficial de Berlín anuncia que un submarino torpedó y hundió a un contratorpedero británico en la Mancha.

El Almirantazgo inglés declara que ningún navío británico ha sido destruido, como pretende el Almirantazgo alemán.

Según un telegrama de Copenhague a la Agencia Reuter, el «Extrablatt» afirma que 26 buques, noruegos y americanos, pertenecientes a la tripulación del «Yarrowdale», han llegado a aquella capital, después de haber estado un mes internados en Neustre, litz.

Declararon que el nuevo «Moewe» es un crucero de 2.000 toneladas, tan bien disfrazado que es imposible de lejos advertir en el mar que denote que es buque de guerra.

El corsario carga con frecuencia todas sus velas para impedir que se vea su puente.

Lleva víveres y municiones a bordo como para navegar hasta Abril.

Dicen los marineros que el navío de referencia fingió algunas veces hallarse en situación apurada, pidiendo auxilio, y luego manobra para pasar por detrás de los buques que acuden en su socorro, con el fin de asegurarse si van o no armados. Si van armados, acto seguido descubre sus baterías y empieza a disparar.

El «Yarrowdale» ha sido conducido a Alemania siguiendo la ruta a lo largo de las islas Feroe y de la costa noruega.

VARIAS NOTICIAS

La situación en Bélgica.

LA HAYA 31.—Dice el periódico «La Bélgica», que se publica en Holanda, que los canales están helados y que el actualamiento diario de Bélgica y del Norte de Francia está actualmente asegurado por 400 vagones que salen diariamente de Rotterdam.—C.

Los aliados en Rusia.

PETROGRADO 31.—La Conferencia de los aliados comenzará el 1 de Febrero, bajo la presidencia de M. Pokrovski.

Los embajadores aliados intervendrán en la reunión.

Una conferencia preparatoria fué celebrada ayer.

Las deportaciones belgas.

AMSTERDAM 31.—Según noticias de la frontera belga, han sido deportados hasta ahora 5.000 habitantes de Bruselas y sus alrededores.

Se consideran inminentes nuevas deportaciones en los pueblos de la región de Lieja y Verviers.—C.

El duque de Connaught.

LONDRES 30.—Ha sido nombrado coronel en jefe de las formaciones de voluntarios del Reino Unido el duque de Connaught.—Dabon.

Las proposiciones de paz

(POR TELEGRAMA)

¿Nueva Nota de Alemania?

LONDRES 31.—Dicen de Washington al «Daily News» que una nueva Nota de Alemania relativa a la paz acaba de ser enviada al conde Bernstorff.

Créese que ha llegado ya a manos del representante de Alemania en los Estados Unidos.—Dabon.

¿Otra Nota americana?

LONDRES 30.—El «Daily News», en un despacho de Washington, dice que en los Centros oficiales de Norteamérica se espera de un momento a otro la nueva Nota alemana respecto a la paz, habiéndose ya cruzado algunos mensajes a este respecto entre Washington y Berlín.—Dabon.

El arzobispo de TARRAGONA dice que hace algún tiempo solicitó se inscribiera en los muros del salón de sesiones el nombre del general Martínez Campos. Al ver ahora realizado su deseo cumplió dar las gracias.

Los Sres. ELIAS DE MOLINS y REN. GILFO formulan ruegos.

El Sr. PALOMO reproduce una proposición presentada en la legislatura anterior.

El Sr. GARAY habla de la catástrofe desastrosa acaecida ayer en la Carrera de San Jerónimo, y dice que para evitar el estado de intranquilidad en que está el vecindario de la Compañía adoptará las medidas necesarias.

El ministro de FOMENTO declara que el Gobierno presta atención al asunto y que va el ministro de la Gobernación se ha pue-

LAS CORTES

SENADO

31 DE ENERO

Con regular concurrencia en escanos y esca, una animación en las tribunas abre la sesión el señor marqués de Alencenas a las cuatro menos diez minutos.

En el banco azul, los ministros de Fomento y Guerra.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. GARCIA MOLINAS y GAR. CIA BRAVO reproducen proposiciones presentadas en la legislatura anterior.

El Sr. VALLE habla de las dificultades para el transporte ferroviario en la Rioja. Dice que la anomalía de que se lamenta existió desde el principio de la guerra.

Ruega al ministro de Fomento tenga en cuenta las peticiones que la Cámara de Comercio de Logroño ha elevado al Gobierno acerca de este asunto.

El ministro de FOMENTO le contesta diciendo que el Gobierno estudiará las peticiones de los riojanos y procurará poner remedio a todas las deficiencias que puedan existir.

Rectifica el Sr. VALLE.

Declara que agradece al Sr. Gasset las gestiones por él realizadas, y añade que en las estaciones de los pueblos riojanos no hay muelles de carga y descarga.

El establecimiento de éstos—dice—podría ser una solución al asunto.

El ministro de FOMENTO rectifica, diciendo que la región riojana no está desampliada del Poder público y que el Gobierno no ha emitido orden de ninguna clase para que el tráfico ferroviario se verifique con toda normalidad.

El Sr. PILAYO dice que el pueblo de Torrijos de la Cañada, de Zaragoza, ha tomado los acuerdos de no admitir el socorro que se le había asignado para alivio de los perjudicados por las inundaciones, y emigrar en masa.

A este efecto los vecinos de Torrijos de la Cañada se han dirigido ya a varios consules extranjeros solicitando terrenos para que en ellos puedan establecerse.

Para que esto no se realice pedimos al ministro de Fomento que estudie la situación en que ha quedado ese pueblo y procure por todos los medios acudir en socorro de necesidades tan graves como son las que imponen a los vecinos a emigrar en masa.

En la región aragonesa—añade—podría producirse incontestables beneficios que al ferrocarril de Camfrán se le dé el ancho de la vía internacional.

El ministro de FOMENTO: El ministro de la Gobernación acordó socorrer a los vecinos del pueblo de Torrijos de la Cañada con una cantidad de relativa importancia atendiendo a los medios de que se dispone.

Desde luego, yo he de encargar al ingeniero-jefe de Obras públicas de la provincia que visite el pueblo perjudicado; pero conviene que en esa visita sepa que existen para el caso una serie de trámites que el ministro de Fomento tiene necesidad de observar.

Sin embargo, yo haré todo lo que esté a mi alcance para remediar la triste y precaria situación de esos infelices.

to al habla con el alcalde para que se procurara evitar desgracias como la de ayer. Rectifican los Sres. GARAY y GASSET.

ORDEN DEL DIA

Se procede a votación para designar los señores que han de componer la Comisión mixta inspectora de las operaciones de la Deuda pública.

Son elegidos los Sres. Martínez (D. Justo), Amador y Garay.

Seguidamente se eligen los que han de formar la Comisión permanente de Obras públicas, nombrándose a los señores marqués de Páez, Rodríguez, Alendalazar, marqués de Portago, Guillón, Garriga y marqués de Santa María.

Se fija el orden del día para mañana, y se levanta la sesión, a las cinco y media.

CONGRESO

31 DE ENERO

A las tres y media en punto se abre la sesión, presidiendo el Sr. Villanueva. Escasa concurrencia en tribunas y escaños. En el banco azul, el ministro de la Gobernación.

Se aprueba el acta de la sesión de ayer.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los señores conde de SAN MARCIAL y LA MORENA formulan ruegos, reproduciendo el primero una proposición de ley presentada por él en la anterior legislatura y ocupándose el segundo del accidente ocurrido ayer a unos tranvías en la Carrera de San Jerónimo.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta al Sr. La Morena, ofreciendo transmitir sus denuncias al alcalde de Madrid para que se hagan las debidas investigaciones.

El Sr. ESCUTIA formula un ruego, que no es oído desde la tribuna.

El Sr. COBIAN se ocupa del proyecto de ley para exacción y modificación del impuesto de los inquilinos, pidiendo sea aprobado prontamente.

El MINISTRO dice que el proyecto está pendiente de la aprobación del Senado, que seguramente le prestará prontamente toda la atención que merece.

Declara, al tratar de las dificultades con que la exacción del impuesto ha tropezado, que el alcalde tiene atribuciones para decretar la entrada del agente ejecutivo en el domicilio de los vecinos morosos.

Rectifica el Sr. COBIAN.

El Sr. FERRER trata de la afectiva situación en que se encuentran varios pueblos de la provincia de Cádiz como consecuencia de los recientes temporales.

Pide se envíen recursos con urgencia.

El Sr. RUIZ JIMÉNEZ ofrece comparecer de la grave crisis creada por los temporales en Andalucía, atendiendo con cariño la petición del diputado de la mayoría, quien le da las gracias.

El Sr. CASTROVIDO se ocupa también del accidente ocurrido ayer en la Carrera de San Jerónimo, y pide sea inspeccionado escrupulosamente el material de tranvías, se estudie la modificación de los trazados y de resacas y se trate sin contemplación alguna a las empresas que faltan a lo legislado.

Después denuncia abusos caudales.

Por el tono opaco de su voz se hace imposible recoger en esta parte sus conceptos.

Se queja del modo de arbitrar el impuesto del inquilinato, y pide que cese pronto el anormal estado de cosas, que hace que parezca hasta ridículo pagar el impuesto sin resistencia.

El ministro de la GOBERNACIÓN contesta al diputado republicano, refutando atinadamente sus argumentos y dándole explicaciones amplias en lo que a la aplicación de la ley de Inquilinato se refiere.

(Entra en la Cámara el jefe del Gobierno, que conferencia, junto a la presidencia, con el Sr. Dato.)

Rectifica el Sr. CASTROVIDO. (La Cámara, muy distraída.)

ORDEN DEL DIA

Se aprueban los dictámenes de la Comisión de Incompatibilidades e incapacidades, siendo admitidos al ejercicio del cargo de diputados los Sres. Suárez Inclán, marqués de Villahermosa y Riestra y Guillón.

Seguidamente turnan el cargo de diputados los señores marqués de Villahermosa y Riestra.

Después pasa el Congreso a reunirse en Secciones.

A las seis menos veinte se reanuda la sesión, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

Se da lectura del dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley de Auxilio a las industrias nuevas y desarrollo de las ya existentes.

El Sr. CANALS consume el primer turno en contra.

(Entra en la Cámara el ministro de Hacienda.)

El diputado conservador reconoce la urgente necesidad de una ley que impulse vigorosamente el desarrollo de las energías económicas del país.

Analiza la obra global hecha por el señor Alba, y la discute detenidamente, enumerando los diversos grupos de industrias a que atiende el proyecto que se ha puesto a debate.

Estudia las limitaciones que a las Sociedades anónimas y comanditarias, considerando puede tenerse la influencia del capital extranjero, sobre todo en las industrias relacionadas con la defensa nacional.

(Continúa la sesión, La Cámara, regularmente animada.)

Noticias políticas y parlamentarias

Ayer celebraron una interesante conferencia los señores presidentes del Consejo y del Senado para ultimar detalles del plan de discusión en dicha Cámara.

La discusión del presupuesto extraordinario se reanuda en el Senado en el correspondiente al departamento de Gracia y Justicia, partiendo del tercer turno en contra de la totalidad, en el que quedó al interrum.

En la alta Cámara dedicará el Gobierno preferente atención a los proyectos de carácter social, no sólo a los que están ya dictaminados, sino también a otros pendientes de este trámite.

Entre estos últimos figuran los referentes al Código minero y al contrato de trabajo, y ayer mismo escribió el jefe del Gobierno a los Sres. Navarro Reverter y Pérez Caballero, presidentes de las Comisiones que en dichos proyectos entienden, a fin de que las reúnan para que den dictamen lo antes posible.

Se enciende en Puente de San Antonio Maura, cuando en la finca Castillo Azul, donde pasará una temporada.

Para ocupar los cargos de la Comisión de Presupuestos del Congreso que desempeñan los Sres. Galarza, Nicolás y Torres Ba-

teña han sido elegidos los Sres. Zorita, Honoria y Benítez de Lugo.

En la Sección tercera del Senado se reunió esta tarde la Comisión de Actas y calidades, dando dictamen favorable respecto a la solicitud legal de los señores vitalicios Sres. Benayas, marqués de Cortina y Galarza, así como de los electivos Sr. Soriano, señores marqués de Cayo del Rey y Príncipe; quedando pendiente de examen el expediente personal del Sr. Alvirá.

Las Secciones del Congreso reeligieron esta tarde las Comisiones permanentes y las que han de entender en los proyectos producidos por el Gobierno, no habiendo más modificaciones que las de la Comisión de Presupuestos a que en otro suceso aludimos.

Desde Barcelona

Nuevo presidente.

BARCELONA 30.—En la junta general celebrada por el Círculo Liberal Monárquico de la plaza del Teatro fué elegido presidente de dicha entidad el alcalde, Sr. marqués de Orléans, en sustitución de D. Federico Trave, que ha dimitido el cargo, después de haberlo desempeñado varios años.

Terminada la junta, el nuevo presidente dirigió un telegrama de salutación al Rey y otro de adhesión al presidente del Consejo de Ministros, como jefe supremo e indiscutible del partido liberal.

Gobierno civil.

Ayer cumplió al gobernador civil el señor obispo, doctor Reig.

Dijo el Sr. Moretó que le había complacido en extremo esta visita, por cuanto el prelado es paisano suyo y condiscípulo de la Universidad de Valencia, donde ambos cursaron la carrera de Derecho.

Con referencia a noticias transmitidas desde Madrid poniendo en labios del ministro de la Gobernación la seguridad de que ha quedado resuelta la huelga de eclesiásticos de Barcelona, dijo el gobernador civil que ha debido de padecerse una equivocación, por cuanto él no ha transmitido esa noticia al Sr. Ruiz Jiménes.

«Lo cierto, y lo que yo he comunicado—añadió—es que el conflicto está en vías de arreglo».

También manifestó el Sr. Moretó que había dedicado gran parte del día al estudio de la huelga de la Póla de Lilla, y que tal vez hoy pueda hacer públicas buenas noticias relativas a ese conflicto.

Según dicen algunos periódicos de Madrid y de esta ciudad, por cumplir la fecha de su jubilación, el inspector de Seguridad, Sr. Riquelme, abandonará en breve el cargo, y por el Gobierno se nombrará un sustituto, que, según rumores que hemos recogido hoy, es fidedigno un coronel de la Guardia civil muy conocido en Sevilla.

Preguntado el gobernador sobre la certeza de estos rumores, manifestó hoy a los periodistas que en absoluto ignora cuanto haya sobre el particular.

«Es más—dijo—yo precisamente estoy satisfechísimo de los inmejorables servicios que está prestando el Sr. Riquelme; aunque reconozco que éste se halla algo fatigado y quebrantado de salud; pero repito que nada sabía de su dimisión».

Del Ayuntamiento.

Acompañado del concejal doctor Mesa, visitó al alcalde una Comisión del Colegio de Médicos de esta ciudad, significando su agradecimiento por el acuerdo que tomó la última Comisión municipal de veales asociadas, relativo a la terminación del acueducto alto de Moncada y adquisición de nuevos caudales de agua, verteridas al mismo.—Zaragoza.

El Juzgado de guardia acudió a la Carrera de San Jerónimo tan pronto como tuvo noticia del terrible choque de tranvías que ocurrió ayer tarde, suceso del que ya tienen noticia nuestros lectores.

El juez, después de enterarse de lo ocurrido, se trasladó a la Casa de Socorro del distrito del Congreso, donde habían sido llevadas las dos señoras heridas, una de las cuales se dijo en los primeros momentos que había fallecido. No fué así; pero su estado era de tal gravedad que expiró esta mañana, en el Hospital Provincial.

Llamábase esta señora doña Polonia Ros de Olan, esposa de D. Bernardo Acha, recaudador bilbaíno, habitante en la plaza de las Salinas, 7.

Fué trasladada al Hospital Provincial, sala de pago.

A continuación el juez, D. Adolfo Sarratez, dispuso que tanto los testigos como los conductores, cobradores y demás empleados de las tranvías que habían tenido intervención en el suceso pasasen a la Casa de Canónigos para recibirles declaración.

Otro herido.

Otro de los lesionados, a consecuencia de este suceso es D. Cándido Navarro García, de cuarenta y nueve años, habitante en la calle del General Arrando, 4.

Este señor, a quien acompañaba un amigo, fué asistido en la Real Policlinica de la calle de Tamayo, cuyos facultativos le apreciaron la fractura probable del hueso izquierdo y conmoción cerebral.

Se diagnosticó su estado de pronóstico reservado.

Pasó a su domicilio después de recibir asistencia facultativa.

En la Casa de Canónigos.—Explicación del suceso.

Toda la noche pasada estuvo atendiendo el Juzgado de guardia en sus obligaciones relativas a este suceso.

La referencia más interesante ha sido facilitada por el vigilante de tranvías Manuel Soto Álvarez y el conductor del tranvía constantemente del hecho, Antonio Plana Cereceda.

Estos dos empleados se han mostrado conformes al referido suceso.

En un viaje anterior al en que se produjo el suceso, Antonio Plana advirtió al vigilante Soto, cuando el vehículo llegó a la Carrera de San Jerónimo, que el freno funcionaba defectivamente.

Sin duda el vigilante no dió importancia a la observación del conductor, pues el vehículo hizo otro viaje, y cuando al regresar de él, el conductor volvió a insistir sobre el vigilante Soto en que el freno estaba en mal estado, entonces, mientras el público llegaba descendía del vehículo y andaba a él nuevos viajeros, Manuel Soto se subió a la plataforma conductora.

En tal momento el conductor Plana y el cobrador Justo Jaraba se hallaban en tierra

dispuestos para cambiar la dirección del tranvía y hacer la maniobra de la esquila.

De repente el vehículo inició su descenso por la vía de subida de la Carrera de San Jerónimo.

El vigilante Soto había tratado de probar el freno del vehículo, y al manejarlo, este aparato se rompió, adquiriendo el coche el impulso natural que le daba la pendiente.

Sin embargo, Soto funcionó el freno eléctrico, con lo que si bien no pudo parar la marcha, porque el estado en que se hallaban los rieles lo hacía difícil, logró amortiguarse en grado sumo.

El tranvía se deslizaba a una velocidad prudente, por efecto de la perfecta función del freno eléctrico, que ejercía su acción no obstante haberse salido el «trrolley» del cable.

En el trayecto, hasta verificarse el primer choque, se arrojaron del vehículo las dos señoras y el cobrador lesionado, produciéndose en la caída las lesiones que padecen.

Doña Polonia Ros de Olan tuvo la doble lesgracia, además de arrojarse, de chocar contra la columna soporte del cable del tranvía.

Creyéase en los primeros momentos que habían resultado con lesiones otros muchos viajeros.

Por fortuna, la erencia no ha tenido confirmación, porque en el tranvía ocasionado de la desgracia iban muy pocos viajeros y los que no se arrojaron a la vía resultaron ilesos. Sólo hay que lamentar, pues, los tres muertos y los heridos que padecen.

Ninguno de los empleados de los tres tranvías sufrió lesión alguna.

Seriedad de un conductor.

El segundo y el tercer tranvía eran conducidos, respectivamente, por Manuel Bous y Julián García, y actuaban de cobradores José García y Fernando Fernández.

Merece ser conocido el acto de verdadera seriedad realizado por el conductor Julián García.

Este empleado se dió cuenta, cuando su vehículo entraba en la Carrera de San Jerónimo por la plaza de Neptuno, del primer choque, y después presenció el segundo.

Comprendió que su tranvía iba a ser también embestido. Paró la marcha y excitó a los viajeros a que se apesasen, pero con calma y seriedad. Todos se apesaron con orden absoluto.

Julián, situado en la plataforma conductora, sin poder retroceder por sí de rechazo chocaba su vehículo con otro que viniera detrás, aguantó tranquilo y sereno la embestida de los dos vehículos que descendían por la pendiente, y hasta manifestando hacia atrás algún metro de distancia amortiguó los efectos del choque. Él, como queda expuesto, resultó ileso.

El acto realizado por Julián lo presenciaron numerosas personas, que tributaron al excelente conductor el elogio que merecía.

Las diligencias incoadas por el Juzgado de guardia pasaron hoy al instructor del distrito del Congreso.

La infanta Isabel, en el lugar del accidente.

Cuando mayor era la confusión, pasó por la Carrera de San Jerónimo la infanta Isabel, en su automóvil.

Enterada de lo que ocurría, descendió del carruaje y lo puso a disposición de un guardia municipal por si era necesario para trasladar a los heridos.

El inmenso gentío que se hallaba congregado en las inmediaciones del Palacio Hotel con motivo del suceso ocasionó curiosamente a S. A. el entorpecer de su hermoso paso.

También acudió en los primeros momentos el alcalde de Madrid.

El «Pelayo», averiado

El acorazado español «Pelayo», de estación en la bahía de Tánger, fué abordado por la noche pasada por el transporte francés, de 4.000 toneladas, «Konang Si».

Sea porque el «Konang Si» fondease demasiado cerca del «Pelayo», o bien por que la fuerza del temporal remanente impidiera al capitán del buque francés evitar con oportunidad el accidente, el hecho es que el «Konang Si» se fué sobre el «Pelayo», destruyéndole el reducho de una pieza de artillería.

Por su parte el buque francés resultó con algunas averías en la popa y varios botes destruidos.

El «Pelayo» tendrá que marchar a Cádiz para componer las averías en el Arsenal de La Carraca.

De Zaragoza

(POR TELEGRAMA)

Escasez de materiales de construcción.

ZARAGOZA 30.—El contratista de las obras de reforma que se efectúan en la Plaza de Toros ha visitado al gobernador civil para comunicarle que, a consecuencia de la anomalía que existe en el tráfico ferroviario, carece del cemento y madera necesarios para la continuación de las obras, y que de no llegar prontamente vagones con dichos materiales se verá precisado a suspender las reformas que se vienen efectuando, con lo que quedarán sin trabajo 150 obreros.

El gobernador ha telegrafado al Comité Central de Transportes recabando del mismo una solución urgente.

Por idénticas razones que las del contratista de las obras ante citadas serán suspendidos probablemente los trabajos de pavimentación que se están efectuando en las calles.—Mestre.

Colonia de la Prensa

Su progreso.—Nuevo empréstito.

La prestigiosa Sociedad cooperativa para la construcción de casas baratas denominada Colonia de la Prensa ha sido autorizada por Real orden de 20 de Diciembre último para emitir 200.000 pesetas en Obligaciones hipotecarias, con interés fijo, satisfecho por el Estado, y con sujeción a las prescripciones de la Ley de Casas baratas.

Tenemos noticias de que muy en breve se harán públicas las características de este empréstito y que inmediatamente se abrirán al público las ventanillas del Banco Hispano-Americano para la suscripción de las referidas 200.000 pesetas.

Es seguro que este empréstito alcanzará el mismo éxito que el realizado en Febrero de 1916, también de 200.000 pesetas, que se cubrió en sólo dos días, siendo imposible atender numerosas demandas de Obligaciones que llegaron des-

pués de cerrada la suscripción; y no es ello de extrañar si se tiene en cuenta que estas Obligaciones tienen sólida garantía hipotecaria y gozan de un interés del 5 por 100, pagado por el Estado, y exento de toda clase de impuestos, constituyendo así una de las mejores y más seguras colocaciones del pequeño ahorro y del capital.

Es realmente asombrosa la obra realizada por la Colonia de la Prensa en los seis años que lleva de vida social, pues después de adquirir más de 700.000 pies cuadrados de terreno en término de Carabanchel, ha trazado en ellos el plano de la barriada, que tiene hermosas calles tiradas a cordel, de 12 y 14 metros de anchura, y las ha dotado de todos los elementos inherentes a las grandes poblaciones, tales como alcantarillado, luz, agua, arbolado abundante y urbanización.

Todo esto, y la construcción de 19 casas para sus asociados lo ha realizado la Colonia de la Prensa con el ahorro colectivo y el apoyo de la ley de Casas baratas, que al ser aplicada recta y sabiamente por el Instituto de Reformas Sociales cumple el alto fin social y redentor que se propuso el legislador.

Demuestra el palpable del estado de prosperidad en que se encuentra la Colonia de la Prensa es la amortización que acaba de realizar de Obligaciones de las emitidas en Febrero de 1916, pues aunque con arreglo al cuadro de amortizaciones sólo tenía el deber de cancelar tres Obligaciones de la serie B, ha amortizado 23 de esta clase y seis de la serie A, resultando que los tenedores de Obligaciones favorecidos con la amortización han obtenido para su capital un interés del 7 por 100: el 5 por 100 que ha satisfecho el Estado y el 2 por 100 que puede considerarse como premio de amortización, ya que la emisión se hizo al 98 por 100.

Con la nueva emisión que se prepara, y para la que hay ya formulados bastantes pedidos, se dará un considerable impulso a las obras de construcción en la Colonia de la Prensa, que en plazo no lejano estará totalmente terminada, y que constituirá la más bella e higiénica barriada de los alrededores de Madrid.

Méjico y los Estados Unidos

(POR TELEGRAMA)

WASHINGTON 31.—El Departamento de Estado comunicó haber sido enviado a Méjico el diplomático Mr. Fletcher con objeto de actuar como árbitro en las cuestiones aun pendientes entre los Gabinetes de Washington y Méjico.—C.

El homenaje a Joffre

Como estaba anunciado, anoche salieron para París los comisionados por los partidos republicano y reformista que llevan el Mensaje de simpatía de los españoles a los aliados y al general Joffre.

Iban todas las personalidades que ayer decíamos menos los diputados D. Manuel Hilario Ayuso y D. Marcelino Domingo, el primero por enfermedad y el segundo, que ayer regresó de Barcelona, por ocupaciones parlamentarias.

El Sr. Santa Cruz, que figuraba en la Comisión que va a Francia para hacer entrega del Mensaje a las naciones aliadas, ha recibido un telegrama del señor Lerroux, contestando a otro que se le dirigió, diciendo que se unirá a aquella en París, en donde se encuentra.

En París se halla también el señor Nougués.

Miscelánea telegráfica

El contrabando.

SAN SEBASTIAN 30.—El administrador de Aduanas en Behovia ha comunicado al gobernador que los automóviles que se dedicaban al contrabando eran cuatro, los cuales transportaban a Francia alcohol, vinos y naranjas.

Anuncia que redoblará el servicio, con objeto de impedir que continúen estos contrabandos.—C.

Náufragos de barcos torpedeados.

CADIZ 30.—En el Gobierno civil se han presentado algunos náufragos de los vapores griegos «Aristoteles» y «Eloisinos», torpedeados en el Atlántico, siendo recogidos por un vapor español los tripulantes.—S. de E.

Crisis en la Argentina.

BUENOS AIRES 31.—Ha presentado la Comisión de su cargo el ministro de Negocios Extranjeros, D. Carlos Becu.—C.

POR LOS MINISTERIOS

FOMENTO

El ministro de Fomento manifestó hoy a los periodistas que ha citado para esta tarde, a las siete, al Sr. Domínguez, representante de los navieros del Mediterráneo, con objeto de tratar con él de dos puntos tan interesantes como el embargo y el flete de la naranja.

Añadió el Sr. Gasset que ha despachado una parte del expediente de las rondas de Zaragoza, que por su mal estado de conservación motivaron últimamente la huelga de los carreros de dicha ciudad.

Refiriéndose a la dimisión del cargo de comisario regio de Seguros, presentada por el Sr. Armán, manifestó el ministro de Fomento que había conferenciado con el dimisionario rogándole retirase su dimisión, pues así lo deseaba el presidente del Consejo de Ministros.

El Sr. Armán se ratificó en su dimisión, y el Sr. Gasset negóse entonces a cursarla hasta tanto que hable nuevamente con el conde de Romanones, dando así tiempo para que el Sr. Armán vuelva de su acuerdo.

INSTRUCCION PUBLICA

Una Comisión de matronas del Hospital Clínico de San Carlos ha visitado hoy al director de Primera Enseñanza para pedirle que en las Escuelas Normales se les autorice el examen de ingreso antes del mes de Mayo, pues de lo contrario se les irrogan graves perjuicios, porque para obtener el título de matrona necesitan antes tener aprobado dicho examen.

—El ministro de Instrucción pública ha firmado una Real orden de acuerdo con las peticiones que le hizo el rector de la Universidad de Barcelona respecto a la construcción de grupos escolares en el rectorado de aquella población sin subvención alguna del Estado.

—Con el fin de colocar al mayor número posible de maestros interiores, el Sr. Royo Villanova ha hecho un informe detallado, que ha entregado al señor Burell, quien a su vez lo ha pasado, para que informe, al Consejo de Instrucción pública.

—También ha pasado a dicho Consejo el expediente del último Tribunal de oposiciones a maestros del turno restringido de 2.000 y más pesetas, para que informe respecto al punto concreto de la agregación de plazas.

—Esta mañana conferenciaron, en el Ministerio de Instrucción pública, con el Sr. Burell el ministro de Gracia y Justicia y el presidente de la Audiencia de Madrid, para ver la forma de habilitar un local decoroso para instalar en el provisionalmente la casa de la justicia.

LIGA MARITIMA ESPAÑOLA

Se ha celebrado la asamblea anual reglamentaria de esta Asociación.

Estuvieron representadas las Juntas de Valencia, Cádiz, Mahón, Palma de Mallorca, Barcelona, Canarias, Tarragona, La Coruña, Tortosa, San Carlos de la Rápita, Benidorm, Torredembarra, Santoña y Denia, y presentes o representados los Sres. Sánchez de Toca, marqués de Páez, marqués de Grilley, barón de Sarratgüi, conde de Zubiria, Suárez Inclán, Bonelli, Forrelló, Juncos, Luano, Ibarra, Noriega, Agacino, López Dóriga, Caramazza, Mille, Rosell y Alsina, Aznar, Lombard, Aragón, Ramírez, Ruiz de la Puente, Inglada, Andujar y Navarrete.

Presidió el señor marqués de Páez, por ausencia del Sr. Sánchez de Toca.

El secretario general, Sr. Navarrete, dió cuenta, en nombre de la Junta Central, de la Memoria anual de 1916 y del programa de trabajos para 1917, contenidos en el último «Boletín Oficial» de la Asociación, y de que oportunamente tuvo conocimiento la prensa, que fueron aprobados por la asamblea.

Dió cuenta además, por encargo del señor Sánchez de Toca, de la reorganización de la Comisión protectora de la producción nacional, y se acordó colaborar con ella tanto para la formación del catálogo de productos como para la clasificación, agrupación y federación de las industrias, y concretar las protecciones que cada grupo o clase de ellas necesitan, con arreglo a su índole peculiar, a fin de concertar los trabajos de esas entidades, así como de la Asociación de Constructores Navales y de la Hullera Nacional, ante la opinión y los Poderes públicos.

Con este motivo se reiteró la conveniencia de que tanto las Juntas provinciales y locales como las diversas entidades e industrias en la Liga Marítima representadas testearan al cuestionario por la Junta Central circulado sobre el fomento de las principales industrias e intereses marítimos nacionales, para preparar sin demora la labor que la reconstitución industrial y la habilitación de la defensa nacional requieren.

Quedó sobre la mesa, y se encargó de su estudio a la Junta Central, el decreto, recientemente dictado por el señor ministro de Fomento, sobre la transmisión de propiedad de buques mercantes españoles y limitación del tráfico de los mismos.

LA BOLSA

Cotización del 31 de Enero de 1917.

BOLSA DE MADRID

Exterior 4 por 100.

Serie F 24.000 ptas nom. 82 75

» C 4.000 » 84 75 84 75

» A 1.000 » 84 75 84 75

4 por 100 Interior.

Ayuntamiento

La tasa del pan.

El señor duque de Almodóvar manifestó esta mañana a los regidores que anoche recibió la comunicación del gobernador civil relativa a la aprobación hecha de la tasa de trigo y harinas, fijada por la Junta provincial de Subsistencias.

Seguidamente extendió comunicaciones al gremio de panaderos, abriendo, a partir de hoy, la información pública que previene el reglamento, y que durará tres días.

El sábado reunirá al Ayuntamiento en sesión extraordinaria, y después procederá a la tasa del pan.

De acuerdo con la Real orden de Bugallil, confirmada por una reciente, en ningún caso el precio del kilo de pan podrá exceder del fijado a la misma unidad de harina.

Los tranvías.

Expresó D. Martín Recasens, aludiendo al hecho de que los tranvías corren a la vez, que esto evidencia la necesidad de que las Compañías tengan un reglamento y cumplan con su deber.

Expuso igualmente que el coche autor del accidente era uno de los que accionaban de salir del taller de reparaciones, sin cumplir el requisito determinado de que fuese revisado por los técnicos municipales.

Y por último, significó que ha encargado a los ingenieros del Ayuntamiento para que, una vez informada con toda rapidez, al objeto de proceder como correspondía.

Choque de trenes

(POR TELEGRAMA)

SAN SEBASTIAN 31.—A la entrada de la estación de Zumarraga chocó el rápido de Irún-Madrid con un tren de mercancías por haber rebasado éste las agujas.

Resultó muerto el guardafreno Pedro Rubio, de veintiséis años, y contusos otros varios empleados.

El material quedó destruido e inutilizado ambas máquinas.

A consecuencia de este choque, el expreso, que venía conduciendo a los comisionados encargados de realizar el acto de homenaje de los francófilos españoles al mariscal francés Joffre, llegó con dos horas de retraso.—C.

Tribunales

EN EL SUPREMO

Recurso interesante.

En 3 de Febrero de 1912 el Sr. Baqué accedió al Sr. Vila solicitando el préstamo de 2.000 pesetas para explotar ciertos negocios. Fué atendido, el Sr. Baqué en su petición, y se verificó la entrega de la cantidad, que según acuerdo devengaría como interés el 5 por 100 mensual.

Cuando ya habían transcurrido varios meses pagando el Sr. Baqué los intereses concertados y parte de la deuda, amparándose en la ley contra la usura, demandó a D. Pedro Vila, solicitando la nulidad del préstamo. El Juzgado, aun afirmando la existencia de un crédito simulado—nada menos que el 5 por 100 mensual—, desestimó la pretensión del prestatario, que apeló ante la territorial de Barcelona. Y la correspondiente Sala de la Civil confirmó la sentencia inferior, condenando en costas a la parte apelante.

Estimó la Audiencia que no procedía pedir la nulidad por quien pidió dinero a pretexto de serlo indispensable para su negocio industrial, que producía grandes ganancias y que en efecto era explotado por el señor Baqué.

Mar esto no se dio por vencido a pesar del terminante fallo de la territorial catalana, y ante el Supremo de Justicia recurrió, sosteniendo sus pretensiones el Sr. La Clavina.

Con gran elocuencia se opuso a la casación el letrado Sr. Colom Cardany, cuyo documentado informe, una parte del cual fué examinada a refutar lo afirmado por el patrono de la parte contraria (de que incurrió en error de hecho la Sala sentenciadora al apreciar la prueba documental aportada al pleito) fué escuchado con gran atención por los magistrados de la Sala.

Elecciones en el Colegio de Abogados.

Varios elementos del Colegio de Abogados, en reunión celebrada hace pocos días acordaron presentar para la renovación de cargos de la Junta de Gobierno la siguiente candidatura:

Diputado primero, Sr. Pinós y Bayona; diputado cuarto, Sr. García Barzanallana; diputado sexto, Sr. Edo (D. Basilio).

Por el entusiasmo con que gran número de colegas han acogido tal designación, es de suponer que tal candidatura logrará el triunfo sin lucha alguna.

GOBIERNO CIVIL

La Junta provincial de Subsistencias.

Dijo a los periodistas esta mañana el gobernador civil, Sr. Roselló, que ayer tarde se reunió la Junta provincial de Subsistencias, dándose cuenta del acuerdo aprobatorio hecho por la Junta Central de la tasa de trigo y harinas.

En su consecuencia, mañana se publicará por el gobernador el oportuno bando dando conocimiento al público de los precios fijados a los trigos y harinas, y que ya son conocidos de nuestros lectores.

En dicho bando se determina también que, con arreglo al párrafo quinto de la Real orden de 11 de Diciembre último, se declara pan de lujo, no afecto a tasa, el pan francés, los panecillos de Castilla, rosas, trenzas, bizcochuelos, rajados, pan de Viena y todas las demás clases que no sean pan de familia o de forma, en cuya denominación se comprenden el pan de barra, el candel de kilogramo, 500 gramos y bajo de 200.

La proporción en que deberá fabricarse el pan es de dos tercios partes de pan de familia por una tercera parte de pan de lujo.

Con arreglo al artículo adicional de la ley de 11 de Noviembre último, las infracciones de tasa serán castigadas con multas de 500 a 5.000 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad penal que corresponda por los delitos cometidos.

La reincidencia será además castigada como delito de desobediencia.

El alcalde de Madrid y, bajo su direc-

Últimos telegramas

FRENTE OCCIDENTAL

Parte francés.

PARIS 31.—Comunicado oficial de las quince:

«En Woevre nuestra artillería hizo fuego eficaz contra las organizaciones enemigas de la región de Ablancourt, siendo dispersados unos reconocimientos enemigos cerca de Avocourt.

En Lorena uno de nuestros destacamentos penetró en las trincheras alemanas de la primera y la segunda línea al Sur de Leintrey, quedando fuera de combate todos sus ocupantes, cogiendo además unos 15 prisioneros. Igual éxito tuvo otro golpe de mano contra un puesto enemigo en la región de Moncel.

En esta última región, así como en los Vosgos, en la Chapelle y en Reichelskopf, hay numerosos encuentros de batallas.

Parte inglés.

LONDRES 31.—Comunicado oficial: «Ayer llevamos a cabo con éxito un raid en el frente del Somme, cerca de la Butte de Warlancourt.

Fueron bombardeados con granadas de mano numerosos refugios subterráneos y destruida una ametralladora.

Cogimos 17 prisioneros.

A primera hora de la noche penetramos también en las líneas enemigas al Este de Souchez, haciendo grandes daños en sus defensas.

La artillería enemiga se ha mostrado muy activa esta tarde cerca de Les Bois; por nuestra parte bombardeamos las posiciones enemigas cerca de Richbourg l'Avoue, al Este de Armentières y Ypres.

Nuestros aviones llevaron a cabo con éxito operaciones de bombardeo en la noche del 28 al 29 del corriente, y de nuevo ayer.

En el curso de los combates aéreos habidos fueron destruidos tres aparatos alemanes y obligados a tomar tierra, con averías, otros tres.

Parte alemán.

BERLIN 31 (3 t.).—Teatro occidental de la guerra.—A consecuencia de una fuerte helada y de abundante nieve fué muy limitada la actividad entre ambos combatientes.

En la frontera de Lorena, cerca de Leintrey, hubo intensa lucha de artillería durante la mañana.

Por la tarde los franceses atacaron una parte de nuestras posiciones, siendo rechazados.

FRENTE RUSORRUMANO

Parte alemán.

BERLIN 31 (3 t.).—Teatro oriental de la guerra.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—En la orilla oriental del Aa nuestras tropas tomaron por asalto una posición forestal rusa, rechazando desde allí varios fuertes contraataques rusos. Apresamos 14 oficiales y más de 900 hombres; además cogimos 15 ametralladoras.

Frente de ejército del arquiduque José.—Después de un intenso fuego los rusos atacaron varias veces nuestras posiciones al Sur de la carretera de Valeputina.

Se malograron dos fuertes ataques enemigos. A raíz del tercero una compañía rusa logró penetrar en un punto de apoyo.

Cuerpo de ejército del mariscal Von Mackensen.—Junto al Danubio avanzaron fuertes contingentes exploradores enemigos. Los puestos de observación turcos los rechazaron.

FRENTE MACEDONICO

Parte alemán.

BERLIN 31 (3 t.).—Frente macedónico.—Algunos exploradores alemanes trajeron de una excursión en el arco del Zerna a varios prisioneros italianos.

FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 31 (4 t.).—En el frente del Trentino y en Carina hay acciones de artillería en el alto de Valsamone, en la zona montañosa al Oeste del Garda, en el Alto Buri, entre Palpiccolo y el Zelenkofel.

En el frente de los Alpes Julianos, actividad más intensa de la artillería enemiga, fuertemente contestada en el Canso por nuestra artillería, la cual antepone los movimientos del enemigo de las líneas.

En todo el teatro de operaciones la temperatura ha sido de lo más rigurosa, y en algunos puntos elevados ha llegado a marcar 28 grados bajo cero.

EN EL AIRE Y EN EL MAR

Un aeroplano aliado sobre Bruselas.

EL HAVRE 31.—Un aeroplano belga voló días pasados sobre Bruselas a una altura de 3.000 metros y descendió hasta 200, siendo advertidos por las personas que lo vieron los colores de la bandera belga, a la que los transeúntes tributaron una formidable ovación.—C.

La pérdida del «Laurentico».

LONDRES 31 (oficial).—Ha quedado demostrado que el crucero «Laurentico» se hundió por haber chocado con una mina.

Vapores apresados por los alemanes.

CRISTIANA 31.—Los vapores «Ful-ton» y «Nanna» han sido apresados por los alemanes y conducidos a puerto alemán.—C.

Otro buque español hundido.

La CORUNA 31.—A Marín han llegado el capitán y 24 tripulantes del vapor español «Punta de Teno», de la matrícula de Tenerife, y que fué hundido a las ocho de la mañana del lunes, a 25 millas de Ortigueira.

Procedía de Tenerife y navegaba con carga de frutas con destino a Burdeos. Desplazaba 1.043 toneladas.—Tejada.

Represalias.

LONDRES 31.—Por declaraciones de origen oficial hechas por Alemania a los Estados Unidos se sabe que el Gabinete de Berlín ha declarado que, como represalias contra el establecimiento por el Almirantazgo inglés de un campo de minas en el Mar del Norte, Alemania establecerá un verdadero bloqueo del Reino Unido si éste persiste en llevar a cabo su propósito.—Dabor.

OTRAS NOTICIAS

La situación, según el general Zurlinden.

PARIS 31.—El general Zurlinden ha hecho un estudio de la situación en el «Gaulois» de hoy, pasando examen a los diferentes frentes de combate.

«En Rusia—dice—mejora por momentos la situación de los ejércitos, merced a los inagotables recursos de hombres y el actualamiento y envío de material, especialmente de cañones y municiones, muy mejorado con la inauguración del ferrocarril de Petrogrado a Kola.

El espíritu de la población rusa es exultante y está de pleno acuerdo con el rescripto imperial al afirmar por el Zar la inquebrantable resolución de llevar la guerra hasta el fin.

El Ejército italiano, que posee aún buenas reservas, está dispuesto de ardor guerrero, lleno de confianza en el término de la lucha, y es de esperar que dará fin con éxito a lo que comenzó con tan buenos auspicios en la parte de Trieste y de Trento, no sin prestar eficaz apoyo al ejército de Salónica.

El Ejército inglés consta de dos millones de hombres, y esta cifra continuará en aumento por los esfuerzos que hace la nación británica, cuyo Ejército puso de manifiesto en la ofensiva del Somme las buenas condiciones guerreras de que está dotado, el talento y maestría de sus jefes y la excelencia y abundancia de su material de guerra.

Intúl es hablar de los servicios que la escuadra británica presta a la causa aliada, pues es uno de los factores esenciales del desarrollo y término de la lucha.

En cuanto al Ejército francés, este ejército del Marne, de Flandes, de Verdun, del Somme, que hace frente desde el día 3 de Agosto de 1914 a las fuerzas alemanas, ha llegado a poseer su máximo de perfección, y cuenta a retaguardia con tropas numerosas, bien preparadas, llenas de entusiasmo y deseosas de lanzarse a la lucha.

Todos nuestros soldados tienen absoluta confianza en el general Nivelle.

Los jefes, oficiales y soldados que vienen trabajar al generalísimo en el frente de Verdun, están entusiasmados; opinión compartida por los ingleses, que poseen aquella confianza, condición esencial en el momento en que la coordinación de los esfuerzos franceses e ingleses va a desempeñar un papel preponderante en el término victorioso de la guerra.

Tengamos, pues, plena confianza en nuestros aliados, en nuestros soldados y en nuestros jefes, y esperemos que se reanude la ofensiva general de los aliados en todos los frentes, en los que se verán en este año las últimas y decisivas luchas.—Mar.

Un discurso de Robert Cecil.

LONDRES 31.—El ministro del Bloqueo, lord Robert Cecil, ha pronunciado anoche un importante discurso en Nottingham.

«Nuestras tropas—dijo—combaten para restablecer la paz del mundo, destruir la teoría del principio de fuerza como cosa primordial entre las naciones, y para que el Derecho sea el que supere a todas las demás tesis.

Yo odio la guerra, y precisamente por eso necesito, y conmigo necesitan todos los aliados, que no haya paz prematura, pues ésta deberá basarse en el establecimiento en Europa de fronteras y divisiones que representen el principio de las nacionalidades.

Los aliados no quieren aplastar a Alemania: lo que quieren es mostrar e inspirar a los alemanes el verdadero ideal nacional.

No repudiamos la idea de una Liga de paz; pero es menester obtener antes un término victorioso de esta guerra, que sólo ha de decidirse en los campos de batalla.

Se dice que podríamos batir a Alemania por medio del bloqueo; pero no hay que contar sólo con este factor, aunque menester es reconocer los resultados que se han obtenido con él.

Las exportaciones de Alemania a Ultramar han quedado totalmente destruidas y su comercio con los países vecinos muy reducido.

Refiriéndose a las indicaciones que se le hicieron para el bloqueo de países neutrales, dijo que no se había organizado, pues no sería digna tal cosa de un país que ha entrado en la guerra sólo para defender los derechos de los pueblos débiles.—Dabor.

Llamada a filas.

LONDRES 31.—Se ha publicado un decreto llamando a filas a todos los súbditos británicos nacidos en 1898, que se presentarán en un plazo de quince días.

También son llamados a filas, dentro del mes en que cumplan dieciocho años, todos los individuos nacidos en 1899.—Dabor.

Nueva condecoración a d'Annunzio.

ROMA 31.—Ha sido concedida la se-

gunda medalla de plata del Valor Militar a Gabriel d'Annunzio.—H. P.

La Conferencia de neutrales.

PARIS 31.—El servicio de propaganda alemana ha lanzado a la publicidad una noticia referente a una supuesta Conferencia de países neutrales, y cuya iniciativa se atribuye al Gobierno sueco, con objeto de tratar de cuestiones económicas.

El «Echo de París» pone de manifiesto que la Conferencia no habrá de referirse a lo que los alemanes dicen, sino que, por el contrario, discutirán únicamente la cuestión de daños y perjuicios de todas clases ocasionados por Alemania a los países neutrales al hundir los buques de naciones no beligerantes, con pérdidas de tripulaciones y pasajeros.—Mar.

La protesta de Luxemburgo.

BERNA 31.—El ministro de Estado del Gran Ducado de Luxemburgo, M. Thorn, ha leído en la Cámara el Mensaje del Trono, en el que se declara que los derechos de aquel pueblo, aunque hollados al principio de la guerra, no han prescrito.

«La protesta de nuestra Soberanía—dijo—no perdió su vigor, y no dejaremos pasar ninguna ocasión propicia para invocar la independencia del Gran Ducado, la inviolabilidad de nuestro territorio y nuestra fe en los Tratados.»—C.

CASA REAL

El ministro plenipotenciario de Guatemala ha estado esta mañana en el Regio Alcazar cumplimentando a S. M. la Reina doña Cristina.

SS. MM. las Reinas doña Victoria y doña Cristina asistieron esta tarde a la función extraordinaria celebrada en el teatro Laja, a beneficio del Taller de Nuestra Señora de Covadonga.

Acompañaron a las Reales personas las duquesas de San Carlos y Conquista, el duque de Santo Mauro y el marqués de Hoyos, damas y grandes de guardia con SS. MM.

S. A. el príncipe de Asturias y los infantitos pasaron en coche, mañana y tarde, por la Casa de Campo.

SUCESOS

Los Niños de Eoija.

Por la plaza de la Cobada marchaba anoche una comitiva de Niños de Eoija, en torno de la cual se formó pronto nutrido grupo de curiosos.

Uno de ellos, creyéndose sin duda bandido de veras, sacó una pistola y se lió a tiros con los «diablos».

Datos, que por lo visto no tenían ganas de pelear, hubieron desparecidos, dejando en el lugar del suceso toda clase de armas y pertrechos de guerra.

El sujeto de la pistola quedó dueño del campo, y mientras saboreaba su triunfo decía: «Bandidos a mí». Bandidos, no, por que, a juzgar por la fuga vergonzosa, han variado mucho los señores del trabuco; pero lo que es guardias—guardias, sí, porque uno solo se bastó y sobó para detener al de la pistola y conducir al Juzgado de guardia, en donde ha permanecido.

Ladrones hambrientos.

En la calle de San Pedro, núm. 9, hay una carnicería, donde penetraron anoche algunos ladrones, que sin duda tenían un apetito de mil diablos, pues se llevaron 20 kilos de longaniza, 40 de tocino y 16 de carne.

El perjudicado ha denunciado el hecho a las autoridades.

Cartera robada.

D. Pedro Morán Ferrero, vecino de Carrajal de la Encomienda (Zamora), de cincuenta y cinco años, viajaba esta mañana en un tranvía de la plaza Mayor a la puerta del Ángel.

Un carterista, desconocido hasta ahora, le sustrajo la cartera, que contenía un cheque por valor de 35.000 pesetas y 250 en billetes del Banco de España.

EL TIEMPO

Miércoles 31 de Enero.—Los vientos de la Península Ibérica soplan de los cuadrantes levante y cuarto, con bastante fuerza en Andalucía, Castilla, Alicante y Murcia.

Las lluvias de las últimas veinticuatro horas se reparten por toda España, y hoy continúan en Cantabria y Galicia.

Hay mar gruesa en las costas catalanas y balearas, marejada en las del Cantábrico y en las andaluzas.

La temperatura máxima fué de 16 grados, en Castellón, Alicante, Murcia y Málaga; la mínima, de 3 bajo 0, en San Sebastián y Pamplona.

En Madrid el cielo estuvo casi despejado durante todo el día.

La temperatura osciló entre 3 y 8 grados; el viento sopló, algo fuerte, de dirección Oeste, y el barómetro señaló 700 milímetros.

Pronóstico: tendencia al buen tiempo.

PUBLICACIONES

El número de la revista mensual «Estudios», de Barcelona, correspondiente al mes de Enero, es sumamente notable.

Publica un interesante artículo del general de división D. Leandro Cubillo, relatando sus impresiones de un viaje a Londres, de palpante actualidad; un estudio sobre el glorioso poeta belga, Verhaeren, por el Sr. Massaguer; un trabajo muy documentado del Sr. Figueiredo, analizando las relaciones literarias entre España y Portugal, y otros originales de importancia.

Las secciones «En torno a la guerra», «Revista de revistas» y «Bibliografía» continúan ofreciendo una información tan completa como seria e imparcial.

«Estudios» anuncia la publicación de un suplemento exclusivamente dedicado a «Bibliografía», que promete ser muy copioso e interesante.

«El indispensable para el abogado». Con este título ha publicado D. Tomás Bravo y Leca, distinguido letrado de Guadalajara, una muy interesante obra.

El libro es en extremo útil, pues, a más de ser una guía del gran punto de referencia que los desfilantes Colegios de Abogados de España, contiene la legislación vigente hasta el 15 de Noviembre pasado, en que comenzará la impresión del mismo.

En los dieciséis años que lleva el Sr. Bravo Leca publicando su obra puede afirmarse que el éxito lo acompaña siempre, pues cada edición aparece notablemente aumentada. Tal ocurre con la de 1917, que ha sido compulsada por su autor con gran esmerulidad y exactitud.

De esperar es que este nuevo esfuerzo que supone la publicación de «El indispensable para el abogado» será acogido por los profesionales con el mismo entusiasmo que en años anteriores, ya que es el guía más eficaz para el ejercicio de la profesión que se halla, ejercido dificultado por el sinnúmero de disposiciones legales continuamente insertas en los diarios oficiales, sin reunir ni coleccionar de manera práctica y al alcance de todos.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno recibió esta mañana, en su domicilio, las visitas del embajador francés y de los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

Al conversar a media mañana con los periodistas manifestó el conde de Romanones, contestando a preguntas que se le hicieron, que el debate de ayer sirvió para aclarar algunas dudas que se habían presentado y que, fuera de esto no podía tener otras consecuencias.

Ratificó el propósito del Gobierno de leer en esta semana el proyecto llamado de adaptación a los presupuestos.

Entre otras visitas recibió hoy, a media mañana, el ministro de la Gobernación, la de una Comisión de representantes de Zaragoza, que solicitaron socorros para los damnificados por los recientes temporales, y la del gobernador de Gerona, que fué a despedirse por marchar esta tarde a poseer el cargo que desempeña.

Hablando con los periodistas, el ministro de la Gobernación ratificó las impresiones que ayer anticipara de haberse comprobado que se debió a un robo el hallazgo de los lingotes de plomo en la línea de Puente Jénil.

Siguió manteniéndose esta tarde en el Congreso la animación política. A primera hora comenzó a decirse que no se discutiría el proyecto de protección a las industrias, circulando con tal motivo distintas versiones, entre ellas la de que reformistas y republicanos se oponían a toda discusión de orden económico que no se simultanease con el proyecto sobre beneficios de guerra.

El Sr. Dato, que fué interrogado sobre el particular, dijo que no creía en ninguna dificultad, pues bien claro se había manifestado el deseo de las minorías de facilitar la obra económica del Gobierno, viéndose al fin que el Parlamento iba a realizar una obra práctica.

El presidente del Consejo, que llegó a la Cámara temprano, explicó lo sucedido, diciendo que se pretendía aplazar la discusión por unas horas, a petición de los regionalistas, que expresaron su deseo de que se hallara presente en la discusión el Sr. Ferrer y Vidal, que se encuentra en Barcelona.

El conde de Romanones se reunió en el despacho de ministros con los señores Cambó y Sedó para tratar de la discusión de estos proyectos económicos.

A esta reunión asistieron después el presidente del Congreso y el ministro de Hacienda. El jefe del Gobierno dijo a la salida que había podido convencer al Sr. Cambó de la necesidad de mantener el plan del Gobierno, y por lo tanto de discutir sin demora el proyecto sobre protección a las industrias, sin que esto significase que la discusión no fuera todo lo detenida que requiere tan importante proyecto.

Los regionalistas convinieron en presentar una serie de enmiendas en que van contenidas sus aspiraciones en lo relativo a la creación de nuevas industrias principalmente.

El conde de Romanones terminó diciendo que contaba con la aprobación del proyecto, aunque por su índole no será tan rápida como se esperaba.

Solucionada esta dificultad, el presidente del Consejo se trasladó al Senado.

En la sesión del Congreso, a primera hora, y hallándose el salón regularmente concurrido, se formularon varios ruegos y preguntas especialmente relacionados con la vida de Madrid, según con detalle puede verse en el extracto.

A todos respondió satisfactoriamente y con acierto el ministro de la Gobernación. Después de jurar el cargo de diputado los señores marques de Villabragima y Riestra (D. Raimundo), el Congreso pasó a reunirse en Secciones.

Al reanudarse la sesión, avanzada ya la tarde, comenzó la discusión del proyecto de protección a la industria, consumiendo el Sr. Canals el primer turno en contra.

La Cámara, regularmente animada.

En el Senado la sesión se dedicó por completo a ruegos y preguntas y reproducción de proposiciones de ley por los Sres. García Molinas, García Bravo, Del Valle, arzobispo de Tarragona, Rengifo, Palomo y Garay, fijando la atención de la Cámara un ruego del Sr. Pelayo para que se faciliten elementos de vida al pueblo de Torrijo de la Cañada, a fin de evitar que emigre en masa, y otra, del conde de Lizárraga, protestando de algunos excesos de la prensa con relación a uno de los pueblos beligerantes.

A todos ellos contestó cumplidamente el ministro de Fomento, haciendo presente, en lo que a las naciones en lucha se refiere, que para España, y por lo tanto para el Gobierno, eran igualmente respetables los unos como los otros, y que en lo que del mismo dependía procuraba evitar excesos en el natural apasionamiento de las polémicas.

En el orden del día se nombraron las Comisiones de Obras públicas y mixta inspectora de las operaciones de la Dreda.

Sigue siendo escasa la actividad en los distintos frentes de combate; en ello, además de los preparativos que se realicen a retaguardia, debe de influir no poco el tiempo. El parte alemán registra una fuerte helada y abundante nieve en el frente occidental; el italiano no consigna que las temperaturas en su frente han sido rigurosísimas, llegando el termómetro a marcar en algunos puntos elevados 28 grados bajo cero.

Telegramas de La Coruña dicen que ha desembarcado la tripulación del vapor español «Punta de Teno», que conducía frutas de Canarias a Burdeos y fué echado a pique en la mañana del lunes.

Todos los fondos públicos, sin excepción, pierden cambio, que oscila entre 0,10 y 1 por 100. El Interior se cotiza a 75,10, y después de la hora oficial hay papel a 75,05. La serie A del 4 por 100 Amortizable desmerece un entero; las del 5 por 100, de 0,10 a 0,25, y los Tesoros y las Cédulas también retroceden.

El Banco de España, el Río de la Plata, los Tabacos y las Azucareras ganan algo, y las Pelgueras y los Nortes bajan, en unión de los francos, que quedan a 80,40.

Las libras se cotizan a 22,35.

Compañía "Metropolitano" Alfonso XIII.

Se avisa a los señores suscriptores de Madrid que el pago del primer dividendo pasivo del 20 por 100 se hará, contra entrega del resguardo provisional de las Acciones, los días 1 al 5 de Febrero próximo, en la Caja del Banco de España. POR EL CON. SEJO DE ADMINISTRACION. CARLOS MENDOZA. Domicilio social: Jacometrezo, 66

CATARROS-TOS

Jarabe de Heroína

(BENZO-CINAMICO)

del Dr. Madariaga.

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarrros, resaca y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la tuberculosis, según numerosos testimonios facilitados. Frasco, 3 pesetas. Plaza de la Independencia, núm. 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

Para Bastones de Autoridad, compraventa y composturas, «Valero»-Carretas, 39.-Madrid.

FELIPE ALCARAZ

Única casa en CORRAS para empleados administrativos del Estado y Corporaciones.

ATOCHA, 78. MADRID

A este interesante espectáculo, semejante al clásico baile de las (midinettes) de París, acuden personas de todas las edades a presenciar la legión de mujeres ligeras como garzas, esbeltas, bien peinadas, vaporosas y admirablemente calzadas, que concurren a él, llenando de alegría el salón con sus frescas voces y con sus sonoras risas y algazara, formando todo un conjunto encantador.

el escenógrafo D. Luis Muriel y confeccionado vestuario la casa Vila.
Para ambas funciones se despachan lo

días tarde y noche; pudiéndose adquirir

Real orden disponiendo se anuncie al turno de oposición libre la provisión de la cátedra de Derecho y Filosofía moral, Legisla-

actos) y Pastora Imperio.

San Marcos, 42.—Teléfono 4.987.

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que contiene en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia el Emopobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos, Finjos Blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARÍS, 3, Rue Violonza,
y en todas las Farmacias

Ayuntamiento de Madrid