

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XV.—NUM. 5.140

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Jueves 1 de Febrero de 1917

## LA GUERRA SE RECRUDECE

### Grave decisión de Alemania y Austria

#### LA NOTA

Los temores, que reiteradamente se habían expresado, de que como consecuencia del fracaso de la propuesta alemana de paz la guerra tendría un terrible recrudecimiento han empezado a realizarse, y, por desgracia, con una resolución que afecta tanto a los neutrales como a los beligerantes. La Nota de los imperios centrales comunicada ayer a nuestro Gobierno, que a continuación publicamos, en la que se interrumpe toda comunicación de los neutrales con las naciones de la Entente, destruye lo que quedaba de nuestra exportación y constituye en estos momentos una amenaza gravísima, cuyo alcance no es aún fácil de señalar, pero, de todos modos, forzosamente ha de estar, aun en las condiciones más favorables, preñada de peligros.

La necesidad de salir al paso de esas dificultades con la urgencia y con la rapidez que el caso requiere motivó la reunión que los consejeros de la Corona celebraron anoche, y que, naturalmente, tuvo mucha importancia.

Los acuerdos adoptados en esa reunión han sido hoy elogiados aun por periódicos muy poco afectos al Gobierno actual, que los declaran inspirados en la mayor prudencia y constitutivos de una garantía de acierto.

La prudencia, en efecto, es en estos casos, más que en otros, absolutamente necesaria para acertar.

Del Gobierno podemos y debemos esperar la serenidad, garantizadora de esa prudencia, que es hoy más necesaria no sólo a los gobernantes, sino al país entero. Serenidad recomienda el presidente del Consejo, y de ella da ejemplo la actitud en que el Gobierno está colocado, y en que habrá de perseverar seguramente. Con ella, si no hay modo de salvar todos los peligros, cuando menos se aminorará el alcance de la decisión de los imperios centrales.

Por nuestra parte no hemos de temer la Nota. A continuación la publicamos para que nuestros lectores la conozcan y juzguen por sí mismos.

BERLIN 1.—El Gobierno alemán ha entregado a los representantes diplomáticos de los Gobiernos neutrales la siguiente Nota:

«Alemania y sus aliados se habían mostrado en su Nota del 12 de Diciembre dispuestos a entrar inmediatamente en negociaciones de paz con los adversarios, indicando entonces como base la seguridad de la existencia, honor y libertad de desenvolvimiento de sus pueblos. Sus planes no iban dirigidos, como se indicaba terminantemente, a la destrucción o aplastamiento de los adversarios, y según su convicción eran compatibles con los derechos de las demás naciones. En lo que a Bélgica se refiere, el canciller había declarado pocas semanas antes que jamás estuvo en los propósitos de Alemania la incorporación de Bélgica. Alemania quería, en una paz a concertar con dicho país, tomar únicamente la prevención de que Bélgica, con la que Alemania desea vivir en buena vecindad, no pueda ser utilizada por el adversario para facilitar proyectos hostiles.

Tal prevención es tanto más indispensable cuanto que los gobernantes enemigos en repetidos discursos, y especialmente en los acuerdos de la Conferencia económica de París, expresaron abiertamente el propósito de no reconocer a Alemania los mismos derechos, ni después de establecida la paz, continuando más bien combatiéndola sistemáticamente. Ante el afán de conquistas de los adversarios, que pretendían dictar la paz, se ha estrellado el intento pacifista de la Cuádruple Alianza. Bajo el señuelo del principio de las nacionalidades han mostrado como objetivo de guerra el desmembramiento de la deshonra de Alemania, Austria-Hungría, Turquía y Bulgaria. Al deseo de reconciliación oponen su voluntad de destruir.

Quieren pelear hasta lo último. De este modo se ha creado un nuevo estado de cosas, que obliga también a Alemania a nuevas medidas. Desde dos años y medio abusa Inglaterra del poder de su flota, intentando obligar a Alemania a someterse a ella mediante el hambre. En un brutal quebrantamiento del derecho internacional, el grupo de potencias acudido por Inglaterra paraliza no sólo el comercio legítimo de sus adversarios, con desconsiderada presión obligando también a los neutrales a abandonar todo comercio que no le es grato, o a limitar éste según sus órdenes arbitrarias. Los esfuerzos que han sido emprendidos para hacer volver a Inglaterra y sus aliados al derecho internacio-

nal y al respeto a la ley de libertad de los mares son conocidos del Gobierno... (cuyo nombre sigue).

Sin embargo, el Gobierno inglés persiste en su guerra por hambre, que si bien no hiere la potencia armada del adversario, si obliga a mujeres y niños, enfermos y ancianos a sufrir penurias por su patria, que son dolorosas y ponen en peligro las energías del pueblo. De este modo acumula el espíritu de dominio británico, con sangre fría, los sufrimientos del mundo, sin consideración alguna a los mandamientos humanitarios, a las protestas de los neutrales perjudicados y aun al mudo anhelo de la paz en los pueblos de sus propias aliadas. Cada día que dura la terrible lucha trae nuevas devastaciones, nueva miseria y la muerte. Cada día que se acerca la guerra se conservan en ambos bandos millares de valientes soldados y es un bien para la atormentada Humanidad.

El Gobierno Imperial no podría responder ante su propia conciencia, ante su pueblo y ante la Historia si dejase de ensayar cualquier medio para acelerar el término de la guerra. Tenía el deseo y la esperanza de alcanzar este fin mediante negociaciones. Después de haber sido contestado este intento de inteligencia por los adversarios con el anuncio de una lucha extremada, el Gobierno Imperial, si no quiere pecar ante sus propios súbditos, y para servir en un elevado sentido a la Humanidad, tiene que seguir la lucha, impuesta de nuevo por sus rivales, por la existencia, apelando a todas las armas. Por consiguiente, se ve obligado a prescindir de todas las limitaciones que se había impuesto hasta ahora en el empleo de sus medios de lucha en el mar.

En la confianza de que el pueblo de... (nombre) y su Gobierno no se cierran ante los razonamientos de esta decisión y de su necesidad, espera el Gobierno Imperial que (nombre) aprecie desde el alto estílo de la imparcialidad el nuevo estado de cosas, cooperando por su parte para evitar más miserias e inevitables sacrificios de vidas humanas. Al referirse el abajo firmante, con respecto a detalles de las medidas militares ideadas en el mar, al memorándum adjunto, se permite al mismo tiempo expresar la esperanza de que el Gobierno de... (nombre) prevenga a sus buques y súbditos antes de que entren en las zonas vedadas descritas en la relación adjunta no confien vidas y mercancías a los buques que hagan el servicio a los puertos de las zonas citadas.

(Sigue en el texto de la Nota el anejo que publica hoy la «Gaceta», y que reproducimos en otro lugar.)

En la Nota entregada al embajador norteamericano, además de lo ya indicado, se hace alusión al Mensaje del presidente Wilson al Senado y se dice, entre otras cosas:

«El Gobierno Imperial ha tomado nota con la más seria atención del contenido del Mensaje, que se inspira en un alto sentimiento de responsabilidad, y es para él una gran satisfacción el comprobar que las líneas de conducta de este significativo manifiesto coinciden ampliamente con las bases y deseos que reconoce Alemania. A esto pertenece, en primer término, el derecho a regir los propios destinos y la igualdad para todas las naciones. En reconocimiento a este principio, Alemania lo saludaría sinceramente si pueblos como Irlanda y la India, que no gozan de las bendiciones de la autonomía, obtuvieran ahora su libertad. Alianzas a las que fueron empujados los pueblos en consecuencia por la supremacía, y que los envuelven en una red de intrigas egoístas, las rehusa también el pueblo alemán. Por otra parte, toda su cooperación voluntaria está asegurada para todos aquellos esfuerzos que tiendan a evitar guerras futuras. La libertad de los mares, como condición esencial para la libre existencia y relaciones pacíficas de los pueblos, de igual modo que la puerta abierta para el comercio de todas las naciones, ha pertenecido siempre a los principios directores de la política alemana.»

Además, con respecto al tráfico marítimo americano y holandés, se ha comunicado a los Gobiernos:

«Podrá continuar sin ser estorbado el servicio regular de barcos americanos de pasaje: a), al tomarse Falmouth como puerto de término; b), al dirigirse a la ida y a la vuelta hacia las islas de Scilly, así como hacia un punto situado en los 50° Norte y 20° Oeste, pues en esta ruta no serán colocadas minas alemanas; c), al llevar los vapores los siguientes distintivos especiales, autorizados a ellos únicamente en los puertos americanos, que son:

Una capa de pintura en el casco y sobre cubierta, de fajas verticales de tres metros, alternando blanco y encarnado; en cada palo, una gran bandera con cuadros blancos y rojos, y a popa, la bandera nacional americana. De noche, debe la bandera nacional distinguirse, en lo posible, por la pintura del barco, siendo visible a larga distancia, y los barcos habrán de ir profusamente iluminados. Semanalmente irá un vapor

en cada dirección, cuya llegada a Falmouth tendrá lugar los domingos, y la salida para dicho puerto los miércoles. Además habrá de darse la garantía al Gobierno americano de que estos vapores no llevarán contrabando alguno, según las listas de contrabando alemanas.»

También se comunica que Alemania está dispuesta a corresponder a las necesidades del tráfico continental de pasajeros concediendo que cada semana navegue en ambas direcciones un vapor de ruedas entre Flesinga y Southwold.

Condiciones: Estos vapores de ruedas sólo pueden pasar la zona vedada con luz del día, debiendo a la ida y a la vuelta hacer rumbo hacia el buque-faro de Nordhinger. En esta ruta no serán colocadas minas alemanas. Los distintivos de los barcos en este viaje, y demás condiciones, serán los mismos que para los vapores de pasajeros americanos.

#### LA NOTA EN ESPAÑA

##### La primera noticia.

Un telegrama que publicamos en nuestra edición de anoche, procedente de Londres, anunciaba que el Gabinete de Berlín había declarado que, como resultado por el establecimiento de un campo de minas en el Mar del Norte, Alemania establecía un verdadero bloqueo del Reino Unido; desde luego la decisión se estimaba muy grave; pero se desconocía todo el alcance que pudiera tener, que, como se verá por la información que a continuación publicamos, es de verdadera transcendencia.

##### Consejo de Ministros.

A las nueve y media se reunieron los ministros en Consejo, en la Presidencia, sin que tuvieran de ello conocimiento los periodistas.

Duró una hora, y el conde de Romanones, al ser interrogado bastante después de terminar la reunión, se limitó a decir:

«El Consejo se ha reunido para tratar de una importante Nota que ha comunicado Alemania al Gobierno. Nada más puedo decir, porque en Gobernación será facilitada una nota oficiosa.»

Los periodistas se trasladaron entonces a Gobernación, y el Sr. Ruiz Jiménez les facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Alemania, Austria-Hungría y sus aliados, en vista del fracaso de sus proposiciones encaminadas a la paz y de que sus adversarios al rechazar la conciliación contenida en dicha gestión opusieron el propósito de destruírlas, llevando la guerra hasta lo último; de que Inglaterra abusa de su poder marítimo, reconociendo por todos los hombres políticos la necesidad de estar al lado del Gobierno en estas horas difíciles. El Sr. Dato fué interrogado, y manifestó que el Gobierno, fuera de las fronteras no es más que el país mismo, y que era innecesario decir que su partido no creaba la menor dificultad al conde de Romanones.

También dijo el Sr. Dato que le parece bien que el Gobierno no acepte debate alguno sobre esta cuestión, mostrándose partidario de que las Cortes no cesen en sus tareas.

El Sr. Villanueva, que también fué interrogado, declaró que los momentos son de bastante gravedad. Si pasados cinco días, que es el plazo que concede la Nota alemana, comienzan los torpedeos de buques españoles, y con este motivo se produjeran manifestaciones, claro está que el Gobierno ni ningún otro podría seguir con el Parlamento abierto.

El Sr. La Cierva dijo que los perjuicios que se averían para España son incalculables; que la decisión de los imperios centrales era de esperar después de rechazada la propuesta de paz; que también era de presumir el recrudecimiento de la guerra submarina, y que en estos momentos no era nada envidiable la presidencia del Consejo.

El Sr. Giner de los Ríos declaró que para estos efectos internacionales el conde de Romanones puede considerarse como ministerial a los republicanos.

Con el presidente del Consejo y el del Congreso se reunieron, en el despacho del Sr. Villanueva, los Sres. Maura y Dato, cambiando impresiones sobre el programa parlamentario en relación con este suceso.

El Sr. Maura aludió a hacer declaración alguna, manifestando que esta mañana lo había visitado el conde de Romanones para hablarle de estas cuestiones.

En la reunión a que dejamos hecha referencia el presidente del Consejo anunció su propósito de hacer una breve declaración ante la Cámara, retrasándose por este motivo un poco el comienzo de la sesión.

Cuando el jefe del Gobierno salió a los pasillos, después de haber hecho la declaración ante la Cámara, recibió las felicitaciones de muchos diputados y periodistas, que estimaban muy acertadas y precisas sus palabras.

El conde de Romanones decía: «Como ustedes ven, no es muy risueña la situación; pero no conviene entregarse a pesimismo. La vida de España no se interrumpe.»

Impresión en Bilbao.

BILBAO 1.—Se ha producido gran revuelo al ser conocida la Nota del Gobierno alemán sobre el bloqueo absoluto de Inglaterra y demás aliados.

En la Bolsa bilbaína se han notado especialmente los efectos, pues los valores navieros han sufrido una baja de dos a diez enteros, que también ha repercutido en los valores industriales, cotizándose éstos igualmente con notable baja.—C.

EN CUARTA PLANA  
LA LISTA DE LA LOTERÍA

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE LA GOBERNACIÓN.

El ministro de la Gobernación habló esta mañana con los periodistas sobre la cuestión del día.

«Como anoche—comenzó diciendo—no pudieron acudir a la reunión convocada por mí todos los directores de los periódicos, faltando los de la noche, he convocado para ahora a las doce y media a los que faltaron, con objeto de hacerles las mismas consideraciones que ayer expuse a los demás.

El Gobierno ha dado todas las órdenes oportunas para estar preparado en estos críticos momentos.

El ministro de Estado ha conferenciado con los embajadores de las potencias neutrales.

Añadió el ministro que el presidente

países incluidos en la nueva zona de bloqueo.

El general Miranda estuvo trabajando durante toda la noche y gran parte de la madrugada, dictando las oportunas órdenes relacionadas con la nueva situación que se crea a la Marina mercante.

#### El ministro de Estado.—Una conferencia.

También el ministro de Estado estuvo en su despacho oficial trabajando toda la noche.

El Sr. Gimeno cenó en su departamento, y en el recibí la visita del embajador de los Estados Unidos, celebrando con él una detenida conferencia.

También dictó varias órdenes para que la Nota anterior fuera transmitida a todos nuestros representantes diplomáticos.

#### En Gobernación.—Los directores de los periódicos.

El ministro de la Gobernación citó en su despacho a los directores de los periódicos, todos los cuales acudieron, bien personalmente o bien por delegación.

Les dio cuenta el Sr. Ruiz Jiménez del asunto que había motivado el Consejo, y apelando al patriotismo, nunca desmentido, de la prensa española les rogó que al tratar de ello se empleara la mesura que las circunstancias imponen.

Todos los presentes se mostraron de acuerdo con los deseos del ministro.

#### Aviso de la «Gaceta» a los navegantes.

La «Gaceta» publica hoy el siguiente aviso de la Dirección de la Marina Mercante:

«Los Gobiernos de Alemania y Austria-Hungría han comunicado al de España, en Nota recibida el día 31 de Enero actual, lo siguiente:

Los imperios centrales y sus aliados cortarán todo tráfico marítimo de la Gran Bretaña, de Francia y de Italia, y a este efecto impedirán, a partir del 1 de Febrero de 1917, toda navegación, y por todos los medios, en una zona de prohibición determinada.

En ejecución de este propósito, se procederá sin otro aviso, y por cualquier arma, a la interrupción de todo tráfico marítimo alrededor de la Gran Bretaña, de Francia y de Italia, así como en el Mediterráneo oriental en las zonas de prohibición indicadas a continuación:

##### 1) Zona de prohibición de paso:

La línea que limita esta zona se extiende a una distancia de 20 millas de la costa holandesa hasta el buque-faro británico «Terschelling»; sigue el meridiano del buque-faro «Terschelling» hasta Ushire; después pasa por el punto 6° Norte y 0° longitud hasta 62° Norte y 5° Oeste; alcanza un punto situado tres millas al Sur de la punta meridional de las islas Faroe; pasa por el punto 62° Norte y 0° Oeste al punto 61° Norte y 15° Oeste; continúa de 57° Norte y 20° Oeste hasta 47° Norte y 20° Oeste al punto 43° Norte y 15° Oeste, y sigue el paralelo de latitud 43° Norte hasta 20 millas del Cabo de Finisterre, y se extiende, finalmente, a una distancia de 20 millas de la costa septentrional de España hasta la frontera francesa.

##### 2) El Mediterráneo es declarado zona de guerra.

Quedan, sin embargo, a la navegación neutral las aguas al Oeste de la línea que va del punto de «Espiguet» al punto de 38° Norte y 6° Este, así como al Norte y al Oeste de una zona que se extiende en una anchura de 60 millas de la costa del Norte de África a partir de 2° Oeste.

Esta zona comunica con Grecia por un paso de 20 millas de ancho al Norte respecto al Este de la línea siguiente: 38° Norte y 6° Este, a 38° Norte y 10° Este, a 37° Norte y 11° 30' Este, a 34° Norte y 11° 30' Este, a 34° Norte y 22° 30' Este. De este punto comunica con las aguas territoriales de Grecia una faja de 20 millas de ancho al Oeste de los 22° 30'.

Los buques neutrales que naveguen en los parajes en cuestión lo harán a su propio riesgo y peligro.

Han sido adoptadas disposiciones, a fin de que sea concedido un plazo conveniente a los buques neutrales destinados a puertos de una zona prohibida, que se encuentren el 1 de Febrero en las proximidades de ésta. Sin embargo, sería de la mayor urgencia que por todos los medios posibles los buques en cuestión fuesen prevenidos y dirigidos a otra parte. Los buques neutrales fondeados en los puertos de las zonas prohibidas tendrán la misma facultad de salir de ellos, con tal que aparezcan antes de la fecha de 5 de Febrero y sigan la ruta más corta para llegar a aguas libres.

Madrid, 31 de Enero de 1917.—El director general de Navegación, Ignacio Pintado.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE LA GOBERNACIÓN.

El ministro de la Gobernación habló esta mañana con los periodistas sobre la cuestión del día.

«Como anoche—comenzó diciendo—no pudieron acudir a la reunión convocada por mí todos los directores de los periódicos, faltando los de la noche, he convocado para ahora a las doce y media a los que faltaron, con objeto de hacerles las mismas consideraciones que ayer expuse a los demás.

El Gobierno ha dado todas las órdenes oportunas para estar preparado en estos críticos momentos.

El ministro de Estado ha conferenciado con los embajadores de las potencias neutrales.

Añadió el ministro que el presidente

## Disciplina económica

Han sido interesantes los primeros debates parlamentarios sobre las cuestiones de Hacienda que están planteadas desde la anterior legislatura, y el Sr. Alia se ha expresado con extrema claridad contestando a los diputados que lo interrogaron.

No se puede cerrar los ojos a la realidad ni imponer a la nación española un régimen económico que evidentemente no bastará a cubrir todas las necesidades nacionales, y por eso el ministro de Hacienda desea en breve un proyecto de adaptación, porque ni el Parlamento ni el Gobierno desean otra cosa que el orden en las cuestiones financieras y que se delibere sobre problemas sustantivos para el mejor desenvolvimiento de los términos económicos en el momento histórico en que nos encontramos.

Puede volverse otra vez al espectáculo de estar dos meses discutiendo para llegar a la fórmula que se acordó el 16 de Diciembre último? Deber de todos es contribuir a que la situación se despeje y a que la Hacienda tenga medios de acudir al alivio de los males que viene padeciendo por unas y otras causas. En 1916 los pagos han sido inferiores a los de 1915, puesto que según la «Gaceta», que publica los resúmenes de ingresos y pagos del año último, se realizaron éstos por 1.680 millones de pesetas, contra 1.958. Claro es que los ingresos en total fueron inferiores; pero teniendo en cuenta que los conceptos contributivos han aumentado, cabe la esperanza de poder llegar a la nivelación del presupuesto.

Para lograr esto, que es una aspiración nacional, precisa que el Parlamento apoye al Gobierno. El patriotismo debe anteponerse a todo. No se trata de un problema que por razón política sea privativo de liberales o conservadores; se trata de una obra que beneficiará al país, y sin distinción de matices ni colores debemos contribuir a que el fin se realice prontamente.

Estamos abocados a una operación de crédito, que podrá realizarse más o menos tarde y en el tiempo y sazón oportunos, y es natural que el ministro de Hacienda y el Gobierno tengan puesta la vista en el primer vencimiento de las Obligaciones del Tesoro, no porque indefectiblemente haya de efectuarse ninguna transformación, sino porque es digno de consideración el hecho de que dentro de un par de meses haya la posibilidad de un reintegro, más o menos importante.

Todos los esfuerzos deben concurrir a un solo punto para que el público tenga la sensación, y aun la evidencia, de que ha de hacerse al fin obra útil y que se sanease el presupuesto, para que al quedar fortalecido se fortalezca a su vez el crédito nacional. Llegar a este resultado será no sólo por parte del Gobierno, sino de las minorías, una obra en extremo beneficiosa, y así podrá acometerse en su día la operación de crédito que necesariamente ha de llevarse a cabo.

Estamos en momentos críticos, en que la unidad de acción es el factor más valioso, dentro y fuera de España. Las naciones extranjeras, no ya las beligerantes, sino también las neutrales, nos están dando ejemplos de disciplina económica. Sus impuestos cobranse con normalidad, el sacrificio se impone a todos, y todos contribuyen en la proporción debida a las cargas que el período anormal ha traído como secuela de accidentes derivados de la perturbación mundial, y sus empréstitos son cubiertos con altísimas cifras: los Bancos, las demás Sociedades de crédito, los capitalistas, los titulares del ahorro, y en general todos los ciudadanos, aportan cantidades que contribuyen a los éxitos que registran las operaciones de crédito efectuadas en los últimos tiempos.

¿Va a ser España una excepción? No podemos imaginarlo, ni aceptar siquiera esta hipótesis, porque nuestro pueblo ha dado vigorosos ejemplos de patriotismo en los momentos en que los Sres. Villaverde, Salvador (D. Amós) y Sánchez Bustillo realizaron empréstitos en los Amortizables 4 y 5 por 100; pero es ineludible una acción común de todas las fuerzas políticas, para que asistido el Gobierno de la autoridad que hace falta en estos problemas, pueda desenvolver su programa en relación con las cuestiones de Hacienda y fortalecer los ingresos para llegar a la nivelación presupuestaria y a una normalidad de recursos que sea el agente más eficaz de la confianza pública.

Y esto, que en suma no es otra cosa que la disciplina económica, podrá conducir a que España realice su operación de crédito en la forma que conviene a los intereses nacionales.

## Complot contra Lloyd George

(POR TELEGRAMA)

LONDRES 1.—Tres personas pertenecientes a la misma familia, de las cuales la mujer es considerada como sufragista y el hombre decidido contrario al servicio militar, han sido acusados en Derby de haber conspirado el asesinato del primer ministro, Lloyd George, y otros miembros del Gabinete Henderson.

Después de prestar declaración han sido detenidos nuevamente, hasta el sábado.—Dabor.



# LA GUERRA

## LA SITUACION MILITAR

### En todos los frentes.

Se pelea furiosamente en las orillas del Aar. Los alemanes dicen que han tomado una posición forestal rusa, haciendo 900 prisioneros. Los rusos confiesan un retroceso de tres cuartos de milla en uno de los sectores atacados.

Son esos ataques alemanes comienzo de alguna ofensiva a fondo, o Hindenburg los ha ordenado para desorientar al mando ruso.

En los demás frentes no hay nada nuevo. Sigue la preparación a retaguardia.

Un corresponsal afirma que Nivelle ha hecho tender y abrir, detrás de las líneas occidentales, centenares de kilómetros de vías férreas y carreteras. Esos trabajos son preliminares indicados de operaciones en gran escala.

En el mar siguen los torpedeamientos. Y ahora llega la noticia de que Alemania declara bloqueadas sin condiciones Gran Bretaña, Francia, Italia y las costas africanas del Mediterráneo oriental.

¿Qué pasa en los Estados Unidos? Eso se pregunta el mundo. Los Estados Unidos dijeron que si Alemania les volvía a torpedear un barco romperían con ella. Alemania dice ahora que se los torpedeará todos, salvo uno de pasaje semanal, si se aventuran por los mares europeos.

Ha llegado un momento terrible para los neutrales. La guerra se aproxima a su culminación...

F. R.

## INFORMACION TELEGRAFICA

### EN EL FRENTE ANGLOFRANCO-BELGA

#### Parte francés.

PARIS 31 (oficial).—Durante el curso del día hubo acciones de artillería bastante violentas en diversos puntos del frente, sobre todo en el sector al Este de Reims y en la orilla derecha del Mosa, sin ninguna acción de Infantería.

#### Parte belga.

PARIS 31.—Comunicado belga: «En el Este de Pervyse y el Sur de Nordschoote grupos alemanes han intentado en vano acercarse a nuestros puntos avanzados, después de violento bombardeo.

Nuestros fuegos de artillería, Infantería y ametralladoras han rechazado al enemigo.

Durante el día ha habido lucha de artillería hacia Dixmude y Steenstraete.

#### Parte alemán.

BERLIN 31 (oficial).—«Escasa actividad en todos los frentes, debido al frío y a la nieve.»

### LA GUERRA EN EL MAR

Los buques-hospitales.—Reclamación de Alemania.

BERLIN 31.—El Gobierno alemán tiene pruebas convincentes de que buques-hospitales enemigos son a menudo empleados indebidamente para el transporte de municiones y tropas.

Ha comunicado estas pruebas por la vía diplomática a los Gobiernos británico y francés, y ha declarado al mismo tiempo que no se permitirá más el tráfico de los buques-hospitales en la ruta de etapas del ejército combatiente en Francia y Bélgica, dentro de las líneas de Plamborough Head-Terschelling, por una parte, y Ouessant-Landsend por la otra. A las potencias enemigas les queda a su libre elección el utilizar rutas para los buques-hospitales que transporten heridos y enfermos de su ejército, fuera de esta zona; para el caso de que continuasen empleando, contra el derecho de gentes, buques-hospitales para el transporte ilegal y abusivo, se reserva Alemania el cerrar otras rutas.

#### Protesta de Inglaterra.

LONDRES 31.—En el Foreign Office han manifestado esta noche que todavía no se ha recibido la Nota alemana relativa a los buques-hospitales sospechosos de transportar tropas; pero que desde luego el Gobierno británico niega categóricamente que los buques-hospitales estén destinados a otros fines contrarios a los Convenios de La Haya.

En vista de que el Gobierno alemán no permitirá el tránsito de buques-hospitales dentro de los límites fijados, el Gobierno inglés ha rogado al de los Estados Unidos que comunique al alemán que el de Inglaterra ha decidido que en caso de que se lleve a cabo esta amenaza las autoridades británicas correspondientes tomarán inmediatas represalias.—Dabór.

### Los corsarios en el Mar Indico.

BERLIN 31.—Un despacho de Stockholm, con referencia a noticias de Tokio, dice que la aparición de los dos cruceros auxiliares alemanes en el Océano Indico occidental ha obligado a las Compañías de navegación japonesa a dejar de publicar las fechas de salida de sus buques.

Otro despacho, de Christiania, dice que el vapor «Hallejoerg», de la matrícula de Bergen, que había salido de Nueva York con carga general para Burdeos, fue hundido el mes pasado a 26° de latitud. La tripulación se salvó.

Los periódicos noruegos creen que el vapor fue hundido por el corsario en el Atlántico, y la tripulación, embarcada prontamente, con otras, a bordo del «Yarroydale».

#### Ocho barcos hundidos.

BERLIN 31.—Han sido hundidos el pesquero inglés «Alexandra» y la goleta danesa «Vega». El vapor «Argo», de Hangesund, voló a consecuencia de una explosión. Murieron ahogados nueve tripulantes.

Se asegura que ha sido hundido el vapor portugués «For de Douro».

En el vapor danés «Express» han llegado a Copenhague 15 hombres de la tripulación del vapor noruego «Decox», hundido en la mañana del viernes por un submarino alemán en el Skager-Rag, y que llevaba carga de madera para Inglaterra.

También llegaron las tripulaciones de los vapores daneses «Omska» y «Norma», echados a pique el 19 de Enero por un submarino, y la del «Dagonara», también danés, que el 18 chocó con una mina frente a la costa inglesa y se hundió.

### El torpedeamiento del «Artist».

LONDRES 31.—El Almirantazgo británico comunica oficialmente que el vapor británico «Artist» fue torpedeado en la mañana del 27 por un submarino alemán a 48 millas de la costa, y en medio de una furiosa galema.

A las peticiones de auxilio hechas desde el buque con la telegrafía sin hilos, acudió un barco auxiliar; mas por muy rápidamente que quiso llegar, cuando se presentó en el lugar de la catástrofe ya no había señales del barco ni de los supervivientes.

Tres días después el vapor «Lachana» encontró un bote con 16 naufragos. Habían embarcado 23; pero siete fallecieron.

De los 16 supervivientes, cinco se encontraban gravemente enfermos a consecuencia del frío y otro tenía un brazo roto.—Dabór.

El hundimiento del «Laurentico».—Más de 300 ahogados.

LONDRES 31.—El «Laurentico» chocó, como se sabe, con una mina el jueves último, y media hora después de haber abandonado el puerto. Se fue a pique en cuarenta y cinco minutos.

La tripulación se componía de 465 hombres, de los cuales se han salvado 125 aproximadamente.

Muchos marinos perecieron a consecuencia de la explosión.—Dabór.

### Otro vapor hundido.

PARIS 31.—Telegrafía de Copenhague que, según el «Extrabladeet», el vapor «Aris», que llegó esta mañana a aquel puerto, pasó en el Mar del Norte junto a un submarino alemán que estaba hundiendo al vapor danés «O. P. Suhr».

El comandante del submarino ordenó al «Aris» que se detuviese, y después de examinar la documentación dispuso que el capitán y la tripulación embarcasen en los botes.

El capitán danés se negó categóricamente a hacerlo, alegando que era un neutral que navegaba de un país neutral a otro sin contrabando a bordo.

El comandante del submarino se convenció de ello, y lo dejó partir.—Mar.

### Alza de fletes.

LONDRES 31.—Se ha anunciado en la Bolsa de Newcastle que a partir del 29 del corriente, y para hacer frente al costo de los seguros de guerra de los barcos neutrales, el precio de los fletes sufrirá un aumento de 20 por 100 en los transportes franceses de la Mancha y del Atlántico y del 50 por 100 en la travesía por el Mediterráneo a Italia.—Dabór.

### VARIAS NOTICIAS

#### Alemania y sus colonias.

LONDRES 31.—El ministro de las Colonias, en un discurso pronunciado en Westminster, ha declarado que ninguna colonia será devuelta a Alemania después de la guerra.—Dabór.

### Un banquete.

PETROGRADO 31.—El ministro de Negocios Extranjeros ha ofrecido un banquete a las personalidades aliadas que han de tomar parte en la anunciada Conferencia.—C.

## Las subsistencias

### Reunión de la Junta Central.

Esta Junta celebró ayer una reunión extraordinaria para tratar de autorizaciones para exportar arroz, garbanzos, lentejas y productos similares.

Se puso a discusión la siguiente ponencia del Comité ejecutivo:

Primera. Que se autorice la exportación de garbanzos hasta 6.000 toneladas, con gravamen de 5 pesetas los cien kilos.

Segunda. Que se autorice la exportación de las partidas de lentejas y garbanzos, incluidas en la primera y segunda categoría, con el pago de gravamen según régimen anterior.

Tercera. Que se denieguen ahora las autorizaciones de exportación de lentejas y judías de la tercera categoría.

Cuarta. Que se autorice exportar 15.000 toneladas de arroz gaseado, con pago de 4,30 pesetas los cien kilos, y siempre que el precio del arroz clase corriente en el mercado de Valencia no exceda de una cantidad que habrá de fijarse por la Junta de Subsistencias.

El Sr. Alvarez Mendoza presentó una enmienda concretando el pensamiento que expuso en la sesión anterior, y que consiste en que no se conceda ninguna autorización para exportar los mencionados artículos sin haber establecido una sobre ellos y sin que después de fijar las cantidades de ellos existentes en España y las necesarias para el consumo de la Nación resulte un sobrante, del cual nunca podrán exceder las autorizaciones para exportar; siendo precisas, además, que el solicitante constituya un depósito de la misma clase de artículos a disposición de la Junta, con la obligación de que pueda ser vendido al precio de tasa y en cantidad que guarde con la que se pretenda exportar la misma proporción que exista entre la fijada para el consumo de España y la que se calcule que pueda ser exportada como sobrante, depósito que estará constantemente intervenido por la Junta, no pudiendo ser enajenados los artículos depositados mas que para el consumo.

El Sr. García Cortés expuso que, aunque es posible que hubiera alguna dificultad para ejecutar la propuesta del Sr. Alvarez Mendoza, la votará; pero no la ponencia.

El Sr. Paraiso manifestó que para autorizar las exportaciones debe partirse de tres premisas, indiscutibles para todos, que son en definitiva las fijadas por los Sres. Alvarez Mendoza y García Cortés, o sea conocer lo que se necesita, de donde resultará fijado el sobrante, y procurar que no suban los precios.

El Sr. Gavilán se mostró partidario del dictamen, sosteniendo que los precios de los artículos mencionados no se han elevado mucho y que el aumento es debido a que también ha aumentado el precio de las primeras materias del agricultor.

Intervinieron nuevamente los señores García Cortés y Paraiso, y el Sr. Lazcano se mostró conforme con la enmienda del Sr. Alvarez Mendoza y defendió que antes de autorizar exportaciones debiese fijarse el precio de tasa y asegurar el abastecimiento de España.

El Sr. Elorrieta dio cuenta de algunos trabajos estadísticos del Instituto de Reformas Sociales, en apoyo de la procedencia de la ponencia del Comité.

El Sr. Alas se mostró partidario de la enmienda del Sr. Alvarez Mendoza.

El Sr. Mateos contestó a los oradores que se opusieron a la ponencia.

Los Sres. Vallejo y marqués de la Frontera manifestaron su conformidad con la ponencia del Comité.

Rectificaron los Sres. Alvarez Mendoza y García Cortés, y a propuesta del Sr. Paraiso, se acordó suspender la discusión hasta el próximo sábado.

### Los trigos y las harinas.

Por el Gobierno civil se ha hecho público este bando:

«D. Alejandro Roselló y Pastors, gobernador civil, presidente de la Junta provincial de Subsistencias de Madrid,

### Hago saber:

Que con arreglo a las Reales órdenes de 11 de Diciembre último y 18 de este mes y a lo acordado por esta Junta provincial de Subsistencias:

Primero. El aumento de precio de los trigos procedentes de las provincias de Madrid, Guadalajara, Toledo, Segovia y Avila, será de dos pesetas por cien kilogramos, y de cuatro pesetas por cien kilogramos, el de los trigos de cualquier otra procedencia.

Segundo. El beneficio de fabricación de las harinas panadera y de primera clase de los trigos de Madrid, Guadalajara, Toledo, Segovia y Avila, será de nueve y 10 pesetas, respectivamente, y el de las harinas de segunda clase, primera, y flor o extra, que se obtienen de los demás trigos, será, respectivamente, de nueve, 10 y 11 pesetas.

Tercero. En consecuencia, el precio máximo a que en esta villa se podrán vender dichos trigos y harinas, será:

Trigos de Madrid, Guadalajara, Toledo, Segovia y Avila, 38 pesetas por cien kilogramos; harina panadera procedente de estos trigos, 47 idem id.; idem de primera clase id., 48 idem id.; trigos de otra procedencia, 40 idem id.; harina de segunda clase procedente de estos trigos, 49 idem id.; idem de primera id., 50 idem id.; idem de flor o extra id., 51 idem id.

Cuarto. Con arreglo al párrafo quinto de la Real orden de 11 de Diciembre último, se declara pan de fujo, no afecto a tasa, el pan francés, los panecillos de Castilla, rosas, trenzas, bizcochadas, rajados, pan de Viena, y todas las demás clases que no sean pan de familia o de forma, en cuya denominación se comprenden el pan de barra, el candel de un kilogramo, la libreta de 500 gramos y el panecillo bajo de 200.

Quinto. La proporción en que deberá fabricarse el pan es de dos terceras partes de pan de familia por una tercera parte de pan de fujo.

Sexto. Con arreglo al artículo adicional de la ley de 11 de Noviembre último, las infracciones de la tasa que precede serán castigadas con multas de 500 a 5.000 pesetas, sin perjuicio de la responsabilidad penal que corresponda por los delitos cometidos. La reincidencia será además castigada como desobediencia.

Séptimo. El señor alcalde de Madrid, y, bajo su dirección, los señores tenientes de alcalde y los dependientes de su autoridad quedan encargados de la ejecución de este bando.

Octavo. En uso de la autorización que me concede el párrafo tercero de la Real orden del Ministerio de Hacienda de 12 de Diciembre próximo pasado, he tenido a bien delegar en el excelentísimo señor alcalde de Madrid la facultad de imponer las multas a que se refiere el párrafo sexto.

Noveno. Las disposiciones de este bando comenzarán a regir el día 3 de Febrero próximo.

Madrid, 31 de Enero de 1917.—Alejandro Roselló.

### El «Pelayo», acorazado y el vapor «Pelayo».

En el Ministerio de Marina han confirmado la noticia de que en la rada de Tánger un buque francés garreo contra el acorazado «Pelayo», causándole ligeras averías en la proa y en el tache del ancla. Es posible que haya podido repararlas allí mismo. Cuando venga a la Península las reparará sin necesidad de entrar en dique.

Acercas de la noticia que publican algunos periódicos sobre la llegada de dos naufragos del vapor «Pelayo», desparecido, no hay detalles; pero se inclinan a creer en el Ministerio que esos naufragos no deben ser del «Pelayo», porque ese buque ha debido de naufragar a consecuencia del temporal y no por torpedeamiento ni mina, puesto que nadie de a bordo ha podido salvarse.

Esta bien demostrado que cuando es por torpedeamiento los tripulantes se

salvan, y ningún submarino ha dado cuenta de que haya torpedeado a dicho buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

En efecto, según dicho relato, varios marineros que formaban parte de la tripulación del «Pelayo» cuando, según dicen, fué éste detenido por el submarino alemán, lograron salvarse en un bote, del cual los recogió el guardacostas «Recalde», conduciéndolos a Cádiz, en cuya Comandancia fueron atendidos, siendo así que en dicha Comandancia no se ha presentado naufragado alguno del expresado buque.

En el Ministerio de Estado han manifestado además esta mañana que hay motivos para suponer que, el relato publicado hace pocos días por algunos periódicos sobre el hundimiento del vapor «Pelayo» por un submarino alemán, a 45 o 50 millas de Canarias, es inexacto.

Carlos, señores marqueses de Hoyos y de la Mesa de Asta.

D. Felipe y D. Jenaro, que se alojaban en el palacio del infante D. Carlos, estuvieron a mediodía en el regío Alcazar saludando a las Reinas.

SS. MM. las Reinas doña Victoria y doña Cristina pasearon en las primeras horas de la tarde de hoy, en automóvil, por varias calles de la población.

En el palacio que los condes de Montezuma poseen en la calle de Medinaceli tomaron el té las angustias personas.

Como de costumbre, esta tarde dieron un paseo, en coche, por la Casa de Campo el príncipe de Asturias y los infantes.

Esta noche asistirán a la función del teatro Real las Reinas do



# LAS CORTES

## SENADO

1 DE FEBRERO

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el marqués de Albuñán.

Regular concurrencia en escaños y poca animación en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de Estado, Gobernación, Gracia y Justicia y Guerra.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de MOCHALES pide se trasladen a la Cámara algunos antecedentes acerca del establecimiento de una línea de ferrocarril eléctrico en el Ayuntamiento de Mohernando, de la provincia de Guadalajara.

El ministro de la GOBERNACIÓN accede a la petición del orador, y dice que procurará poner en claro lo que haya respecto al particular.

El marqués de MOCHALES hace nuevamente uso de la palabra, para preguntar si está o no reproduciendo de ley sobre inquilinos, contestándole el presidente de la CÁMARA afirmativamente.

El Sr. URÍA dirige un ruego al ministro de la Guerra. Dice que por haberse reducido la fabricación de fusiles en Oviedo se han ocasionado indudables perjuicios a la región asturiana. Pide que el general Gugea estudie el asunto y procure ponerle remedio.

Se extiende el orador en largas consideraciones acerca del funcionamiento de establecimientos fabriles, mineros, lamentando la escasa fabricación de municiones en España.

(Entra en el salón el presidente del Consejo.)

Interviene para alusiones el Sr. CANELLAS, manifestando que el ministro de la Guerra debe poner toda la atención posible en el problema que se plantea en Oviedo al reducir el número de las obras que trabajan en la fábrica de armas.

El ministro de la GUERRA contesta a muchos oradores. Declara que tiene la mejor disposición de ánimo respecto al asunto y que su deseo es que la fabricación de armas y municiones alcance en España las proporciones que debe tener.

Rectifican los Sres. URÍA y CANELLAS.

### La Nota de los imperios centrales.

El presidente del CONSEJO DE MINISTROS (con la de Romanones): Señores señores, en la tarde de ayer el señor ministro de Estado fué notificado por los embajadores de Austria y de Alemania de que sus respectivos Gobiernos habían decidido interrumpir, sin otro objeto y por todos los medios posibles, el tráfico marítimo con Inglaterra, Francia, Italia y el Mediterráneo oriental.

«Este es un hecho de una importancia inmensa, que entraña consecuencias graves para España. El Gobierno no ha de contribuir con sus palabras a que se aumente la expectación producida; el Gobierno entiende que España no puede interrumpir su vida, que la vida de España sólo está en buenas y sanas manos. (May bien, muy bien.)

Consciente de todas las dificultades, es para encontrar soluciones para el grave problema que se le presenta. El Gobierno quiere vivir en contacto con las Cortes para recibir de ellas la inspiración, el consejo y la fuerza que necesita para hacer frente a las inmensas responsabilidades que sobre nosotros pesan y para el patriotismo, nunca desmentido, del Senado y del Congreso, y está seguro de que si en el Senado se guardó patriótico silencio durante dos años y medio, se seguirá guardando igualmente ahora, precisamente en el momento en que el Gobierno no puede anticipar soluciones, en que el Gobierno no puede hacer públicas las decisiones que ha de tomar ni la contestación que ha de dar a las notificaciones que se le han hecho.

Tranquilo está, completamente tranquilo, de que no le ha de faltar la asistencia del Senado y de que no se le han de plantear cuestiones a que el Gobierno no pueda contestar con aquella amplitud que el Senado y el Congreso merecen. (Muy bien, en todos los lados de la Cámara.)

### Otros asuntos.

Los señores marqués de PORTAGO y GUILLEN SOL REPONEN proposiciones de ley presentadas en la legislatura pasada.

El arzobispo de TARRAGONA habla de los recientes duelos entre periodistas, y lamenta la frecuencia con que se llevan a cabo. Dice que precisamente porque quiere a la prensa es por lo que desea sean castigados con toda severidad los que intervienen en esos actos.

Enunciando que el duelo entre periodistas es un verdadero atentado contra la libertad de la prensa.

Hasta ahora se narraban los duelos con toda clase de detalles; ahora ya no se anda con ambages y con rodeos. Días pasados un periódico publicó la noticia de un duelo con todos los detalles posibles.

Quiero que el señor ministro de Gracia y Justicia se entere de esto para que proceda con arreglo a la ley.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA: Ten presente como el relato apareció en el periódico de que habla su señoría el fiscal de la Audiencia intervino en el asunto. Se está aclarando lo que haya ocurrido, para proceder al castigo de quienes merezcan ser castigados.

(El ministro de Marina entra en la Cámara.)

Rectifican el arzobispo de TARRAGONA y el ministro de GRACIA Y JUSTICIA.

### ORDEN DEL DIA

A las cinco de la tarde la Cámara pasa a reunirse en Secciones para nombrar diversas Comisiones, cuyo detalle damos por separado.

Recordada la sesión a las cinco y veinte, se da cuenta del resultado de las Secciones, se fija el orden del día para mañana, y se levanta la sesión.

## CONGRESO

1 DE FEBRERO

A las cuatro en punto se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

En las tribunas, bastante concurrencia. Los escaños, muy animados desde el primer momento, estando todos los bancos concurridos.

En el banco azul, el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda.

### La Nota de los imperios centrales.

El presidente del CONSEJO, en medio de la mayor expectación, comienza a las Cámaras que el Gobierno recibió ayer una Nota por conducto del embajador de Alemania en la que se dice que el Gobierno de aquel país y el de Austria-Hungría habían decidido interrumpir toda clase de relaciones con Inglaterra, Francia e Italia y el Mediterráneo oriental.

Medida de tal gravedad que el conde de

Romanones—ha de producir en España horas de angustia y molestia y graves preocupaciones y quebrantos; pero ahora, en estos momentos, es preciso más que nunca que todos seamos, fructíferos y que nos unamos, ante el supremo interés del país. (Muy bien, muy bien. Aprobación en todos los escaños.)

En momentos como éstos sólo cabe al Gobierno declarar que España ha de vivir, y la vida de España no se puede interrumpir, y no se interrumpirá. (Grandes aplausos.)

El Gobierno entenderá todos los problemas que puedan presentarse, y desea vivir en contacto con el Parlamento, de cuyo consejo puede necesitar la nación.

Después de lo dicho no me cabe sino declarar que, como estamos en el ánimo de todos, el Gobierno más que nunca debe revestirse de prudencia y ser parco en palabras, no siendo posible por el momento decir cuál es nuestra opinión ante el problema que se nos presenta. Yo espero que el patriotismo, de que tantas pruebas ha dado el Parlamento español, se imponga a todos y no se insistirá en que hagamos declaraciones de ningún género, que en los momentos actuales política complicar, aun sin quererla, la situación difícil por que atravessamos. (Grandes aplausos en toda la Cámara, acentuados las últimas palabras del jefe del Gobierno. Los aplausos duran largo rato, y poco después el conde de Romanones abandona la Cámara para dirigirse al Senado.)

### RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. MUÑOZ, MARISTANY, MENDEZ-VIGO y LA MORENA hacen diversas preguntas, refiriéndose al último a la necesidad de arreglar las escalas de Navarrete, que está abandonadas, mientras se gastan grandes sumas en el arreglo del teatro Real.

El Sr. BURELL le contesta, diciendo que todos los gastos que se hacen en su ministerio son con créditos votados por las Cortes.

El Sr. BARRIOBERO y ARMAS trata de extralimitaciones cometidas a su entender en el Juzgado de Instrucción de León, y pide que se discuta pronto el proyecto del Banco Agrícola.

El Sr. GASSET le contesta que es un vivo deseo que el proyecto se discuta cuanto antes.

El Sr. ARAGON se ocupa de la necesidad de proseguir las obras de ensalzamiento del Manzanares, y pregunta al ministro de Fomento si se concederán créditos para estas obras en el proyecto de adscripción que se prepara.

También habla de la anormal situación por la que atraviesa la vida judicial en Madrid con motivo del estado ruinoso del edificio que ocupa la Audiencia. Esto no puede continuar.

El Sr. BURELL: Ya hay edificio.

El Sr. CASTROVIDO: ¿Dónde?

El Sr. BURELL: Ya lo dirá el ministro de Gracia y Justicia. Yo, como individuo del Gobierno, sé que hay ya un edificio paracear destinado a este objeto.

(Continúa el Sr. Aragon, y se produce un ligero incidente entre dicho señor y el ministro de Instrucción, que se extraña de que un individuo del Gobierno trate de molestar al Gobierno. El incidente es resuelto discutiendo el diputado liberal que su intención no es criticar los actos del Gobierno, sino preguntarle si podrá decir algo sobre el traslado de la Audiencia a un local apropiado. Poco después el Sr. Burell palidece intensamente, se retira del salón, al parecer indisputado. Por fortuna, según luego nos informamos, fué sólo una molestia pasajera.)

El Sr. GASSET dice que el Gobierno se preciosa de encontrar un local para la Audiencia, y que brevemente se podrá decir cuál ha sido el resultado.

Rectifica el Sr. ARAGON, haciendo hincapié en que no fué su ánimo el producir la más leve molestia al Gobierno, sino preguntar qué había del asunto.

### ORDEN DEL DIA

Ley de Auxilios a las nuevas industrias.

El Sr. LA CIERVA consume el segundo turno en contra.

Dice que si será tiempo perdido el empleado en discutir sobre estas cuestiones, que tanto interés al resurgimiento económico del país; pero considera demasiado amplia la autorización que va a concederse al Gobierno, y duda del resultado de la ley.

Cree mejor que se pidieran al Parlamento autorizaciones en cada caso, sin correr el peligro de aturdirse ante el dilatado horizonte del problema total del trabajo español, que ahora quiere abarcar de una sola vez.

Se ocupa de la protección a la industria de construcción de lingües, y reconoce necesario la ayuda porque es una rama importantísima de la economía nacional, y aunque ahora está pujante esta industria, después de la guerra puede volver a su pasada decadencia, con evidente perjuicio para el país.

Referente a las industrias hullera y siderúrgica, dice respecto a la primera que está muy amenazada su prosperidad por el excesivo concurso de los capitales extranjeros y que los españoles no hemos sabido emplear nuestro dinero en desarrollar la industria y riqueza nacionales, salvo muy raras excepciones.

El capital extranjero declarado en España en Empresas de ferrocarriles, gas, electricidad, aguas, fábricas, siderurgia, minas, etc., es superior a 1.277 millones de pesetas. Sobre esta cifra hay que reflexionar seriamente.

Es de temer que parte de esta protección que anunciamos—dice—vaya a manos de Sociedades extranjeras.

Los datos que demuestran que la mayor parte de la producción minera española pertenece a Sociedades extranjeras. Nuestros debernos ser respetuosos con el capital extranjero; pero no debemos ir más allá.

(Ocupa la presidencia el Sr. Ana Boron.)

Protesta contra los acaparamientos mineros, que constituyen un verdadero problema de latitudes mineras. El que denuncia, que explota; éste es un camino a seguir con toda energía.

Se ocupa de la energía hidroeléctrica, y dice que sólo se aprovecha en España un 8 por 100 de lo que debe aprovecharse.

También hay—añade—que se centra la facilidad de obtener concesiones de saltos de agua para negociar con ellas en el extranjero. Con la hulla blanca—dice—se hace como con la hulla negra, y no se aprovecha, con daño de todos.

Los datos comparativos entre la producción de mineral de hierro y la siderúrgica, y demuestra que decrece la elaboración de hierros y aceros, mientras crecen las explotaciones de mineral.

(Continúa la sesión. La Cámara escuchaba con atención al orador.)

### Noticias políticas y parlamentarias

A primera hora, en los pasillos del salón, hubo bastante animación política con motivo de la Nota de los imperios centrales, llegando

todos los comentaristas acerca de si por ese motivo habría de cesar la guerra.

El general Luque, interrogado acerca de este punto, manifestó que aunque él no era político no se le alcanzaba el beneficio que el cierre podría proporcionar; antes por el contrario, cree que las Cortes seguirán abiertas para robustecer en su caso la acción del Gobierno.

El ministro de Estado manifestó que no pensaba hacer declaraciones de ninguna clase, pero que si se le preguntaba, contestaría.

También el Sr. Labra manifestó que su opinión era que las Cortes no se cerrarían, porque tienen sobradamente probados su discreción y patriotismo.

Con el presidente del Senado celebraron una conferencia el ministro de Estado y el Sr. Sánchez de Toca, los que manifestaron que se habían limitado a cambiar impresiones.

El Senado se reunió esta tarde en Secciones, nombrando las siguientes Comisiones:

De Gobierno interior: Sres. Arias de Miranda, Alvarez Guizarro, conde de Vilches, López Mora, marqués de Santa María de Silveira, conde de Albox y Zabala.

De Presupuestos: Señores marqués de Barzanallana, conde de Pérez Caballero, Alvarez Guizarro, Candelero Castro, Daurilla, Matasana, Vales, Torno, Elías de Molina, Rengifo, Bass, Palomo, Ryo Villanova, Muñoz Chaves, Molgares, López Pelagín, conde de Lizarraga, Gallón y Ortega Morcillo.

De Examen de cuentas generales del Estado: Sres. García Gómez, Ralhoza (D. F.), Gandarias, Barrasa, duque de Montellano, García San Miguel y vizconde de Val de Ebro.

De Gracias y pensiones: Señores marqués de Limón, Renero, Amblard, Porcundo, marqués de Guisabá, conde del Asalto y Casares Gil.

De Peticiones: Señores marqués de Mohermendo, Semprún, Rivera, Montejo, marqués de Salobral, Pulido y marqués de El Duque.

De Corrección de estilo: Señores marqués de Latorre, Labra, conde de Escham Collantes, Cavestany, marqués de Villafría, Navarro Reverter y Comandante.

De la lista negra inglesa.

LONDRES 1.—Dice el «Daily Mail» que el Gobierno inglés ha inscrito en las «listas negras» a la Compañía Transatlántica americana, por haber avituallado en alta mar a los corsarios alemanes.

Las autoridades inglesas negarán, por tanto, de aquí en adelante carbón para los buques de la citada Compañía.—Da-bor.

### Méjico y los Estados Unidos

(POR TELEGRAMA)

NUEVA YORK 1.—El presidente Wilson ha decidido reconocer al general Carranza como jefe del Estado de Méjico.

Mr. Henry Fletcher será enviado a dicha capital, con carácter de embajador, reanudándose así las relaciones diplomáticas, que quedaron rotas desde el 10 de Abril de 1914.

Este es el primer Gobierno mejicano que reconoce como tal Norteamérica, desde el tiempo de Madero.—C.

### Ultimos telegramas

#### FRENTE OCCIDENTAL

Parte francés.

PARIS 1.—Comunicado oficial de las quince:

«Encuentros de patrullas en diversos puntos del frente, especialmente al Este de Reims y en la región al Norte de Altkirch.

Noche tranquila en el resto del frente.

Aviación.—El ayudante Macan derribó ayer su quinto aparato alemán.

Una de nuestras escuadrillas bombardeó anoche las estaciones y depósitos enemigos de Curchy, Vovonne y los viques al Este de Nesle.

Uno de nuestros aparatos cañones disparó cincuenta granadas sobre los acantonamientos enemigos de Mesnil, St-Nicolas y Herly (Somme).—

#### Parte inglés.

LONDRES 1 (oficial).—«En las últimas veinticuatro horas hemos hecho prisioneros en nuestro frente al Sur de Transloy a un oficial y veinte hombres.

El enemigo intentó esta madrugada asaltar algunas de nuestras posiciones avanzadas cerca de Beaucourt y al Oeste de Serre, siendo rechazado en todos los puntos.

Hicimos algunos prisioneros.

La artillería enemiga ha mostrado notable actividad durante el día cerca de Morval.

Nuestra ha contrabateado eficazmente y ha bombardeado con excelentes resultados las posiciones enemigas al Nordeste de Neuville St-Waast y al Sudeste de Ypres.

#### Parte alemán.

BERLIN 1 (3 t.).—«Teatro occidental de la guerra.—En muchos sitios de dicho frente algunos avances dados por exploradores nos trajeron informes valiosos tocante a la posición del enemigo.»

#### FRENTE RUSORRUMANO

Parte alemán.

BERLIN 1 (3 t.).—«Teatro oriental de la guerra.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Debido al frío, muy intenso, sólo hubo en pocos sitios viva actividad entre los combatientes.

A orillas del Narajowka, al Sudeste de Lipnica-Doma, partes de un regimiento sajón penetraron en la posición rusa, llevándose 60 prisioneros y una ametralladora.

Hubo pequeños combates de avanzada y fuego de artillería intermitente en el frente del ejército del archiduque José y en el cuerpo de ejército del mariscal Von Mackensen.»

#### FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 1 (4 t.).—«La artillería enemiga ha demostrado especialmente su actividad en la zona montañosa al Oeste del lago de Garda, y ha producido daños en varias localidades habitadas.

Nuestra artillería ha estorbado los movimientos del enemigo entre el Seseth y el Adigio, en el Pasivico y en el alto valle del Posina (Astico); en el Alto Boite la artillería y los bombardeos enemigos se fijaron violentamente sobre nuestras posiciones del Pal Piccolo y en la cima del monte Chapot, sin causar daños.

En el frente de los Alpes Giulies la artillería enemiga se mostró bastante activa en la zona de Gorizia y en el Carso. La nuestra efectuó su tiro de detención habitual y dispersó tropas enemigas en los alrededores de Biglia.

#### FRENTE MACEDONICO

Parte alemán.

BERLIN 1 (3 t.).—«Frente macedónico.—Rechazamos algunos destacamentos enemigos que avanzaron, después de un intenso fuego al Sudoeste del lago de Dojran.»

#### OTRAS NOTICIAS

¿Otra Nota de Wilson?

LONDRES 1.—Dicen de Washington al «Herald» que Wilson prepara una nueva Nota, invitando a los beligerantes a comenzar las negociaciones de paz a base de su Mensaje, proponiendo de paz a los aliados y a los imperios centrales envíen delegados a los Estados Unidos con objeto de discutir las bases para el armisticio.—Dabor.

#### Contestación de Alemania a Wilson.

GINEBRA 1.—El Gobierno alemán ha dirigido a los Estados Unidos un Mensaje en contestación al de Wilson, poniendo de manifiesto la gran concordancia que existe entre ambos documentos.

Dice que de la negativa de la Entente se deducen sus propósitos de desmembrar y deshonrar a Alemania, a Austria, a Turquía y a Bulgaria.

«No entró nunca en nuestro plan—dice—aplastar y aniquilar a nuestros adversarios, ni anexionarnos Bélgica; pero el nuevo estado de cosas que crea la negativa de los aliados obliga a Alemania a proseguir la lucha, apelando a todas las armas y prescindiendo de cuantas restricciones se impuso hasta hoy en la guerra marítima.»—C.

#### La delegación española, en París.

PARIS 1.—La Delegación de diputados españoles encargada de entregar a M. Poincaré y a M. Briand un Mensaje de simpatía a los aliados, ha llegado esta mañana a París.—Mar

#### El recrudescimiento de la guerra.

BERNA 1.—El jefe socialista alemán Scheidemann ha dado una conferencia en Elberfeld, declarando que la guerra será dentro de muy poco espantosa y que todos los horrores conocidos hasta hoy son verdadero juego de niños.

«Vamos a la lucha—dice—sin contemplación alguna, pues sabemos que se trata ya de que vivamos o desaparezamos totalmente.»—C.

#### NOTAS DEL DIA

Como es lógico, el tema único de las conversaciones y comentarios durante el día de hoy fué la Nota enviada por los imperios centrales a los países neutrales anunciando el bloqueo absoluto de las costas enemigas.

La mañana fué de extraordinario trabajo y actividad para el jefe del Gobierno.

En su domicilio recibió la visita de varios ministros, y a las once se trasladó a su despacho oficial, donde hoy acudieron los periodistas en gran número.

A las doce llegó el presidente del Congreso.

Como un periodista preguntase al señor Villanueva si se cerraban las Cortes, contestó:

«Yo no sé nada en ese sentido.»

Luego llegó a la Presidencia el subsecretario, Sr. Argente, manifestando que venía del Ministerio de Fomento, donde había asistido a una reunión con los representantes de Canarias, el naviero catalán Sr. Talla y el ministro de Fomento.

Como el referido naviero había ofrecido el establecimiento de una línea de vapores para el transporte de los frutos canarios a Inglaterra, había sido convocada la reunión de hoy con objeto de que el Sr. Talla manifestase si en vista de la actitud adoptada por los imperios centrales estaba dispuesto a rescindir su compromiso o a llevarlo adelante.

El Sr. Talla manifestó que a pesar de la Nota alemana él está dispuesto a cumplir su ofrecimiento en todos sus extremos.

Minutos después llegaba a la Presidencia el naviero bilbaíno Sr. Abassolo.

Al salir el presidente del Congreso de conferencia con el jefe del Gobierno manifestó que había estado hablando con el presidente de los asuntos de actualidad.

Estuvieron después en la Presidencia los Sres. Barcia y Ayuso, para anunciar al conde de Romanones que en la sesión de esta tarde del Congreso habían preguntas relacionadas con la Nota alemana.

A las doce y media recibió el conde de Romanones a los periodistas, manifestándoles lo siguiente:

«Esta mañana he conferenciado con el ministro de Estado, el cual me ha dado cuenta de la labor realizada a partir de anoche, así como de haber cumplimentado en todas sus partes los acuerdos adoptados en el Consejo de ayer.

«Como voy a negar, señores, que se presenta para España una situación difícil?

«En estos momentos hay que demostrar gran serenidad y prudencia, y si ésta ha de ser en todo instante la norma precisa del gobernante, juzguese si es

necesario en las circunstancias actuales armarse de serenidad.

Ya me han anunciado varias preguntas sobre el asunto para esta tarde; pero, con gran sentimiento mío, he decidido no contestar a ninguna.

Desde ayer mantengo constante comunicación telefónica con el Rey, quien ha suspendido su cacería y emprenderá hoy mismo su regreso a Madrid.

El asunto que nos ocupa es de tal naturaleza, de tan extraordinario alcance, que nadie puede extrañarse de que yo me muestre parco en palabras y en apreciaciones.

—¿Se suspenderán las sesiones de Cortes?—preguntó un periodista.

—Hoy no—contestó el presidente—. Lo que ocurra después no puedo predecirlo; yo confío en la serenidad y cordura de todos. Lo que me ha sorprendido es que publique la noticia al diario periódico de la mañana, pues no hay nada por ahora.

Como ustedes han visto, acabo de conferenciar con el presidente del Congreso, y ya lo había hecho antes con el del Senado.

—¿Se suspenderán las garantías?—Repito que yo espero que no han de faltar la serenidad y la prudencia; pero si faltaran, creo, y conmigo opinará el resto de la Nación, que por encima de todo están los supremos intereses de la Patria.

El Sr. Maura ha llegado hoy a Madrid, y con él he conferenciado detenidamente, como anoche lo hice con el Sr. Dato.

Esta tarde conferenciaré con don Melquíades Álvarez y con las restantes personalidades parlamentarias.

Insisto en que confío en la patriótica conducta de todos. Por eso precisamente llamé anoche al ministro de la Gobernación a su despacho a los directores de los periódicos, para confabarse a su discreción.

—¿Y de otras cosas?—No hay nada, porque, como ustedes comprenderán, ante la cuestión del día los demás asuntos carecen de interés.

El presidente preguntó a los periodistas cómo se habían enterado del Consejo de anoche, y como se le contestase que por un compañero que hacía información en el Ministerio de Fomento, el jefe del Gobierno continuó, diciendo:

«Ayer tarde recibí el ministro de Estado la Nota alemana, y a las siete me manifesté que ya la tenía traducida, por lo cual inmediatamente convoqué el Consejo.»

Al indicarle un periodista que esperaba ser recibido por el presidente el naviero Sr. Abassolo, el conde de Romanones manifestó:

«En este asunto y en estos momentos casi es más interesante lo que digan los navieros que el Gobierno.»

Un «reporter» lo informó del resultado de la reunión celebrada en el Ministerio de Fomento pocos momentos antes y de la decisión adoptada por el naviero Sr. Talla.

«Me felicito mucho—dijo el presidente—de esa actitud, porque precisamente la situación de Canarias preocupa extraordinariamente al Gobierno y todo el sacrificio que se haga por esas islas, tan queridas, me parecerá poco.»

En el Senado hubo bastante animación desde primera hora, girando todas las conversaciones acerca de la Nota de los imperios centrales.

En la sesión, después de algunos ruegos y preguntas, que en el extracto figuran, el presidente del Consejo, en medio de gran expectación, dio cuenta de la citada Nota, haciendo la terminante declaración de que España no puede interrumpir su vida; que para ello se tomarán los acuerdos necesarios, y que el Gobierno quiere vivir en contacto con las Cortes para inspirarse en ellas al buscar soluciones a los problemas actuales.

El breve discurso del conde de Romanones mereció la aprobación de todos los lajos de la Cámara.

En el orden del día se reunió en Secciones para nombrar las Comisiones, cuyo detalle damos por separado.

Terminada la sesión se reunieron, en el despacho de ministros, con el presidente del Consejo los de Gobernación, Estado, Gracia y Justicia y Guerra, cambiando impresiones respecto al resultado de la sesión.

La sesión del Congreso comenzó con animación verdaderamente extraordinaria. En medio de enorme expectación, inmediatamente después de aprobada el acta, se levantó a hablar el presidente del Consejo para dar cuenta a la Cámara de las Notas de Alemania y Austria estableciendo la interrupción del tráfico marítimo con los países aliados y hacer un llamamiento al patriotismo de todos los diputados para que, inspirados en la prudencia que estos momentos difíciles exigen, se abstengan por el momento de preguntas e intervenciones parlamentarias que podrían acrecentar la gravedad de las circunstancias.

El conde de Romanones pronunció con este motivo un discurso breve, sobrio y elocuente, acogido con constantes y calurosos aplausos y muestras de aprobación, en el que ni un solo instante dejó de acompañarlo el acierto. Uniendo la energía a la prudencia, interpretó en forma admirable el sentimiento nacional.

Fueron notas salientes del discurso, que en el extracto reproducimos con el posible detalle, la declaración de que la vida de España no se



# LOTERIA NACIONAL

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 1 de Febrero de 1917.

PREMIOS MAYORES		
NÚM. PREMIOS	PAGOS	POBLACIONES
25.435	100.000	Barc.-San Sebast. Sevilla.
5.716	20.000	Orizuela-Madrid-Barc.
3.760	1.500	La Coruña-S. Villa-Madrid
5.053	1.500	Madrid-Idem. La Coruña
5.234	1.500	Palencia-León-Santider
5.451	1.500	Madrid-Idem-Bilbao.
19.592	1.500	Madrid-Almería Bilbao.
12.783	1.500	Madrid-Sevilla-Madrid.
13.031	1.500	Algeciras-Madrid-Idem.
15.459	1.500	Madrid.
17.142	1.500	Oviedo-La Línea-Santider.
17.176	1.500	Salamanca-Cádiz-Sevilla.
18.904	1.500	Salamanca-Sevilla-Barc.
24.901	1.500	Barc.-Sevilla Zaragoza.

## PREMIADOS CON 300 PESETAS

Decena y centena.		
18 58 67	128 285 272	359 287 410 432
444 455 460	470 506 512	537 540 609 613
681 690 699	702 722 729	750 787 803 824
835 890 904	922 956 967	978 984

## MIL.

29 31 80	84 96 100 130	122 129 172
179 189 206	251 278 323 345	352 412 436
438 459 508	513 570 588 613	627 630 770
787 835 841	846 891 975	978 994 998

## Dos mil.

02 87 108 121	208 248 270 276	294 295
360 328 338	339 392 393 440	444 446 459
515 554 559	612 616 639 668	677 723
731 803 827	877 881 885 888	890 927 937
953 960 961		

## Tres mil.

106 173 189	196 222 263 297	311 338 392
427 433 438	469 470 472 481	483 639 656
680 734 744	797 892 873 893	940 944 949
967 983 991		

## Quatro mil.

26 38 59	57 70 94	98 100 112 127
129 148 162	171 172 203 206	296 333 375
407 414 418	427 434 444 455	473 481 501
515 532 537	568 577 586 599	601 623 640
630 674 712	721 742 733 778	781 782
784 811 841	892 894 918 922	941 953 992
993 994		

## Cinco mil.

43 81 95	254 272 280 310	317 385 412
417 420 437	451 460 464 471	480 500 538
540 612 625	709 774 781 881	926 932 934
946 978 994		

## Seis mil.

24 43 130	150 175 176 182	236 338 533
347 356 395	429 441 540 542	543 553 556

## Sete mil.

570 588 620 651	655 671 679 694	719 721
743 751 754 785	796 801 850 942	984

## Ocho mil.

9 64 135 153	200 205 219 224	241 264
270 273 285 300	301 321 334 350	358 433
439 455 459 469	484 487 499 551	584 597
612 657 682 695	710 720 741 746	791 821
853 893 895 906	918 982 937 975	

## Nueve mil.

36 45 66 68	133 185 119 159	205 215
220 287 345 350	360 368 382 421	432 431
475 477 522 554	558 563 570 586	610 614
654 698 801 804	852 885 941 943	948 949
971		

## Diez mil.

18 19 65 69	75 105 142 165	171 180
325 410 461 503	615 621 637 755	779 795
796 938 954 988		

## Once mil.

49 57 83 120	143 148 155 162	202 209
289 292 308 363	378 410 441 467	468 473
475 498 523 532	570 583 628 668	692 705
719 738 754 777	784 791 806 955	960 971
973 979		

## Doce mil.

46 55 100 173	224 234 239 268	301 311
325 330 397 407	424 428 430 512	529 543
554 575 678 679	761 824 880 919	930 972

## Trece mil.

9 11 34 65	78 141 150 163	179 228
253 307 370 392	413 427 430 455	497 545
599 600 603 622	647 652 725 768	777 781
790 807 831 869	875 907 929 953	966 991

## Catorce mil.

87 271 272 288	378 384 415 478	545 568
585 587 688 665	676 712 768	779 782 849
870 886 887 915	935 956	

## Quince mil.

137 144 164 258	270 312 324 363	364 400
429 440 443 499	517 562 567 583	607 688
698 707 746 784	791 828 852 855	873 875
905 918 933		

## Dieciséis mil.

62 93 103 124	137 168 176 230	239 247
280 306 320 323	337 344 442 464	470 471
505 525 550 554	583 603 611 629	661 666
713 730 828 855	857 887 894 907	

## Diecisiete mil.

61 64 76 98	102 110 142 170	174 173
186 231 243 305	310 318 357 361	375 389
434 445 493 495	491 538 567 575	609 630
649 663 676 720	724 791 829 842	850 862
972		

## Dieciocho mil.

24 30 55 82	129 135 320 335	372 412
438 441 488 506	518 578 583 601	722 727
759 809 811 817	845 856 895 942	955 965

## Diecinueve mil.

1 14 17 99	115 125 127 138	166 180
------------	-----------------	---------

## Veinte mil.

181 215 225 259	274 294 300 335 340 355	
366 372 382 400	445 447 463 541 547 570	
587 628 684 643	645 651 653 683 683 692	
705 708 710 711	714 748 765 768 831 852	
837 847 863 889	884 888 919 944	

## Veinte y un mil.

13 28 32 73	85 90 105 118 127 169	
221 222 224 228	273 296 341 354 359 433	
473 474 475 485	491 492 521 521 577 581	
595 614 622 638	660 696 698 735 743 758	
756 819 829 848	859 900 955 999 999 921	

## Veintidós mil.

10 52 66 92	107 137 155 198 245 271	
276 299 318 426	443 447 511 539 596 615	
656 681 685 691	708 725 747 751 788 799	
800 810 862 863	865 874 923 930 931 944	
945 947 986		

## Veintitrés mil.

19 26 54 62	132 145 188 201 248 254	
363 395 423 428	434 515 539 553 584 593	
602 611 618 724	734 738 798 832 857	
884 898 916 918	920 928 947 995	

## Veinticuatro mil.

11 52 55 67	86 109 113 172 176 189	
211 217 226 249	266 277 290 310 344 356	
358 360 376 383	391 433 433 483 489 490	
530 545 557 583	584 595 602 611 643 646	
659 744 761 770	818 846 849 852 862 867	
869 886 915 923	960 971	

## Veinticinco mil.

16 21 33 42	43 59 94 126 360 365	
378 413 420 472	486 594 597 632 656 680	
681 683 679 724	725 731 738 741 742 758	
773 775 832 830	857 878 883 892 915 983	
937 954 992		

## Veintiséis mil.

15 49 53 96	103 138 150 164 234 253	
279 343 387 396	413 492 508 510 524	
546 571 576 618	624 679 688 783 806 831	
843 869 870 875	878 921 935 987 945 992	

## Veintisiete mil.

50 150 178 187	204 213 246 248 263 281	
291 303 341 346	399 402 426 433 496 501	
550 577 597 605	622 637 682 692 693 715	
730 738 741 771	851 855 879 898 923 931	
933 988		

## Veintiocho mil.

7 37 49 68	120 155 190 217 304 358	
412 428 478 536	538 539 546 557 608 629	
636 675 685 706	713 721 747 787 791 836	
869 889 896 958		

## Veintinueve mil.

35 49 50 58	122 125 135 215 223 249	
251 253 259 284	273 275 283 309 330 362	
375 415 474 508	514 535 539 605 634 716	
747 748 754 799	824 848 859 870 895 993	
972 988		

## Treinta mil.

31 51 73 80	111 113 117 167 175 307	
396 364 360 372	399 481 488 496 504 514	
531 532 534 580	621 652 669 714 724 726	
727 738 761 797	798 820 849 851 858 863	
882 926 995		

## Treinta y un mil.

32 73 117 136	137 149 165 187 193 196	
197 217 271 287	303 304 321 335 343 354	
376 382 396 408	428 463 485 489 490 502	
523 600 628 679	694 731 737 741 758 843	
197 923 932 939	961 970 979 995 997	

## Treinta y dos mil.

13 64 223 227	238 253 283 358 398 398	
337 356 361 375	405 406 438 437 443 540	
545 553 578 623	643 663 673 703 712 721	
740 762 811 840	850 870 910 928 931 956	
957		

## Treinta y tres mil.

000 64 118 211	242 246 254 285 322 327	
340 341 463 474	498 531 536 573 584 615	
643 653 660 710	734 756 767 776 800 805	
833 850 936 990		

## Treinta y cuatro mil.

10 84 90 137	144 156 176 205 232 264	
272 284 313 326	339 343 374 378 380 403	
418 422 431 491	506 529 561 597 619 625	
632 652 661 717	719 722 737 765 766 817	
824 856 865 878	905 950 951 952 983	

## TEATROS

ESPAÑOL.—Pocas obras tan afortunadas en la reconstitución del momento histórico como «La maja de Goya», tan admirablemente servida por la visualidad escénica, que permite al espectador apreciar en toda su trágica fuerza epistolar los hechos de la defensa gloriosa del Parque de Monteleón y los fusilamientos de la Moncloa.

Tales páginas tienen en «La maja de Goya» su más viril y pintoresca evocación, que justifican el interés creciente con que sigue el público escenas que tienen la más eficaz interpretación, especialmente por parte de la ilustre actriz Carmen Cobeña.

El sábado, a petición del público, se dará por la tarde una representación especial de «La maja de Goya», que se representa todas las noches con éxito enorme.

PRINCESA.—Según tenemos anunciado, mañana, viernes, a las nueve y tres cuartos de la noche, y en función popular, se representará la adaptación escénica, en tres actos,