

# LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

## SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES  
ptas.—Número suelto veinte céntimos.  
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30  
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

## ANUNCIOS

Se reciben en la Administración  
todos los días laborables.  
Se facilitan tarifas.  
Toda la correspondencia referente  
á anuncios y subcripciones, debe di-  
rigirse al Administrador.

AÑO IX — MADRID (Chamartín) 20 DE DICIEMBRE DE 1905. — NUM. 255.

## Sumario.

El Segundo Congreso Internacional de Educación Física de la juventud, celebrado en Lieja. — Del estímulo ó competencia entre empleados. — Agricultura: La esparceta. — La sericultura: III. Manera de separar las materias extrañas del gusano recién nacido. — Ingeniería: Nuevas locomotoras-grúas. La tarifa de los automóviles de alquiler en París. La producción de hierro. — Urbanización: Nuestras noticias. — Sociedad de Espectáculos: La Plaza de Toros. — Alcaldía constitucional de Chamartín de la Rosa (comunicación). — Anuncios.

## EL SEGUNDO CONGRESO INTERNACIONAL

DE

### Educación Física de la juventud, celebrado en Lieja.

A medida que las ciencias progresan, ensanchan su esfera de acción y enriquecen su caudal de doctrina, no sólo se expansionan, sino que se ramifican y se forman nuevas ciencias formando grupos; por eso, en la antigüedad, la ciencia de curar, que era muy limitada, reunía en sí, aunque en embrión, un grupo de ciencias que hoy, cada una, por sí sola, es tan importante como lo fuera la que más en remotos tiempos.

De la ciencia médica se han derivado, entre otras, la antropología (con sus variedades pedagógica, psíquica, física y artística), la psicología, la fisiología, etc., etc. Cada una, por su carácter experimental, alcanza un estado de florecimiento que hace sospechar llegarán pronto á todo su apogeo.

Pero estas ciencias no sólo se desarrollan, sino que auxilian á otras que les son comunes ó afines y las enriquecen, ya directa, ya indirectamente, según el grado de relación que con ellas tienen ó que en ellas se apoyen ó informen, como sucede á la pedagogía.

He ahí por lo que la gimnástica, que ha permanecido en estado de decadencia durante la Edad media y en el error durante la época moderna, hoy renace y entra en un periodo racional, á la vez que científico, gracias á los potentes auxilios que le prestan la antropología, la fisiología, la física, la mecánica, la química y la biología; hoy puede decirse que la gimnástica es una ciencia, que cuenta con doctrina propia y puede figurar en el grupo de las ciencias naturales, siendo tan experimental como la fisiología; por eso no cabe en los límites de

la gimnástica y se la llama educación física, y ocupa en los planes de enseñanza el rango que se merece, pues ella integra la educación humana.

Cierto que la educación física ó antropotecnica está en el periodo de formación, asistimos al derrumbamiento de lo artificioso, de lo anacrónico, de lo que el empirismo ha creado y la tradición consagrado, formando un estado cerebral berroqueño que exige para penetrar la luz de la verdad y los golpes de martillo de la razón.

La verdad científica se abrirá paso, y no se hará esperar la nueva ciencia que tiene todos los atributos de la ley; posee mártires y le faltan apóstoles; mas no faltará quien dirija las corrientes á más amplio cauce y con la luz de la verdad disipe las tinieblas del error que, á través de la Edad media y por nuestra crasa ignorancia, se perpetúa hasta nuestros días.

El movimiento gimnástico-científico que há un cuarto de siglo ó poco más se inició, ha sido tan impetuoso en estos últimos años, que, saliéndose de los límites del libro y la revista, ha alcanzado, como otras grandes cuestiones sociales, el honor del Congreso internacional y en esa tribuna mundial, cosmopolita, se asiste á una lucha titánica, lucha confusa como de crepúsculo; lo empírico agarrándose á la tradición, batiéndose en retirada, pero tenazmente sostenida; de otro lado la nueva ciencia, la verdad que se impone, los heraldos que la anuncian, luchando como atletas para avanzar con la buena nueva, lucha de titanes, los genios del pensamiento con la razón y la ciencia, los representantes de la fuerza bruta con la tradición y el esclavismo; ésto son los Congresos internacionales de Educación Física de la juventud y ésto fueron, en principio, los de Medicina, los de Higiene y tantos otros.

La humanidad se va dando cuenta de su finalidad en la tierra; por eso le interesa la cultura corporal; ya en 1900, al celebrarse en París el primer Congreso internacional de Educación Física, se vió el interés que en el mundo despiertan estas cuestiones; allí estaban representados oficialmente 21 Estados; como es de suponer, España no tuvo representación oficial; particularmente asistimos tres profesores de gimnástica. Nuestros gobernantes no se ocuparon entonces, ni se han ocupado ahora, al celebrarse en Lieja el segundo Congreso de tan triviales problemas: ellos, verdaderos estadistas; ¿cómo descender á asuntos de enseñanza? pero á pesar de que nuestro estado cerebral, formado en el error y que nos coloca en grado inferior respecto á otras razas y pueblos; á pesar de nuestro atavismo y tradiciones que, unido á la gran muralla de la ignorancia, nos aísla del resto del mundo, las ideas modernas de progreso, la pedagogía científica, la gimnástica nacional, que por sus virtudes ha de reanimar á la humanidad doliente, penetran en este estado de oscurantismo, y al sacarnos del



error, al vigorizar nuestros jóvenes, acrecentará el bienestar físico y moral, formando un pueblo fuerte, bueno y sabio.

A la cultura física debe su superioridad la raza anglosajona; entendiéndolo los detractores de la gimnástica, que no son pocos, y según la clasificación de un célebre fisiólogo francés, son los negligentes, los ignorantes y los inconscientes. Queda todavía otro grupo de detractores temible; nos referimos á los especialistas, á los que con un ejercicio favorito dan la exclusiva y con él pretenden llenar las múltiples necesidades de la cultura corporal; únase á lo dicho las preocupaciones sociales, los prejuicios y la pereza que nos caracteriza, y tendremos completo el cuadro sintomatológico de la enfermedad nacional. Contra todo eso debemos hacer una alianza, la alianza de la vida contra la muerte.

Por eso, fuera de España, la cultura corporal interesa y se la comprende; aquí se la desdeña sin razonar, sin concederle valor positivo, ni fijarse que la doctrina de la Educación Física se basa en fundamentos sólidos, en la ciencia médica, en la higiene que la preceptúa y aconseja y en la pedagogía que la codifica y disciplina; mas no puede confundirse con ellas, pero progresa por su concurso, lo que se comprende fácilmente; la ciencia busca y analiza los fenómenos de la naturaleza y las leyes que los rigen, sin otro fin que el de conocerlos, la educación saca provecho de estas leyes y las aplica al mejoramiento de la condición del hombre sobre la tierra.

Por eso, la educación física no es una cuestión encomendada ni al mecánico, ni al químico, ni al fisiólogo, ni al biólogo, ni aún al mismo médico, cuya preparación actual para esta función educadora es insuficiente, como lo es la del maestro; se necesita, como ha dicho A. Comte, un ingeniero biólogo asimilable al zootécnico.

Hasta hoy las cuestiones de educación física han estado confusas, permanecían en el caos; pero los rayos de luz de las discusiones van descubriendo la verdad, se llegará á una fórmula definitiva é interesante, hasta tal punto que la discusión razonada y fría, sin apasionamientos de secta ó escuela, interesa á todos los hombres ó entidades, ya sea el Parlamento, la Academia ó la Prensa, no la técnica y profesional, sino la cotidiana; al profesorado en general y á los pedagogos; á los médicos, fisiólogos é higienistas; á los literatos y artistas (pintores y escultores); á sociólogos y legisladores; á militares y á los ministros del culto. Todos, y cada uno, desde sus respectivas categorías y para sus peculiares fines, pueden y deben popularizar la cultura física, cuya finalidad es moral, higiénica, pedagógica, artística, civilizadora, patriótica, social y humana.

En esta labor, los poderes públicos cuanto hasta la fecha han hecho ha sido contraproducente: creó un profesorado de educación física, y lo que hizo fué matar el entusiasmo de una juventud animosa, á la que ha aniquilado sin aprovechar las energías que tenía, ni las pocas ó muchas iniciativas con que contaba ese magisterio de Educación Física, empobrecido moral y materialmente, se halla postergado, sumido en el hambre de pan y de ciencia, formando un cuerpo docente anémico, raquítico y desmedrado, una figura contrahecha: esta es la labor de los gobiernos todos desde 1833, fecha en que la acción oficial coopera en España en la Educación Física.

Comparemos esta labor nefasta con lo que se hace fuera de casa; en cuantos certámenes se han celebrado en Europa y América, el pabellón nacional ha brillado por su ausencia, lo mismo en los festivales celebrados en San Luis (Estados Unidos), que los celebrados en Atenas, Marsella, Bordeaux ó Lisboa; lo mismo es para nuestros políticos que el certamen tenga lugar en California, que en la puerta de casa; es que con tantos con elementos, ni se organizan, ni se estimulan; si los certámenes son prácticos, como si son científicos, todo es igual.

En 1900 se celebró en París el primer Congreso Internacional de Educación Física; tres profesores de gimnástica españoles asistimos á él personalmente alguno más se adhirió, pero

todos con carácter particular y privado. Pues bien; en aquel Congreso estaban representados 21 Estados por delegados oficiales; el gobierno español no tuvo representación.

Uno de los acuerdos fué dirigirse á todos los gobiernos interesándoles á que velaran por los prestigios de la gimnástica; á que la Educación Física de la juventud se encauzara por derroteros positivos para que el perfeccionamiento de la raza humana fuese un hecho; á que se nombrara un comité internacional para que, de común acuerdo, resolver interesantes problemas que á la cultura física están encomendados; recoger los trabajos y las observaciones de un quinquenio para que en el congreso, que ya se ha celebrado, llevar las enseñanzas y los frutos recogidos de una labor patriótica y científica.

No sé quién sería el Ministro de Instrucción que recibió la comunicación, ni á qué negociado la remitiría á informe; lo cierto es que en estos cinco años nuestros políticos han seguido, para bien de la patria, fomentando el caciquismo de alto y bajo vuelo, que trae perturbado al país y que nos deshonra y embrutece; pero sin los caciques y sin el caciquismo más de la mitad de los politicastros no habrían pasado de picapleitos de infima clase, sólo que lo que ellos hubiesen perdido, el país lo habría ganado.

Llegó la celebración del segundo Congreso; tuvo lugar en los días del 28 de agosto á 1.º de septiembre, en Lieja, y la representación de España nula; el Gobierno, en su constante y tenaz labor para que demos el salto atrás, no ha tenido tiempo de pensar, ¡qué pensar!, si no habrá sabido si existía la Exposición, el Congreso y Lieja.

Después de todo, lógicamente pensando, se habrá dicho: no tenemos nada que aprender de lo que pasa en el mundo científico, y lo que podemos enseñar, no lo quiere nadie fuera de nuestras fronteras; cerrémoslas para que no penetren las nuevas ideas, los métodos y los procedimientos modernos; nosotros, aquí, en este rincón, vivamos muriendo aislados de las cosas mundiales, mientras todos los pueblos se preparan á la vida; nosotros nos preparamos á la muerte, para gozar cuanto antes la vida eterna.

Los que tan satisfechos están con esta farsa, que nos hace aparecer en el concierto de los pueblos cultos, vean lo que sin enterarnos siquiera se hace á nuestro alrededor por el progreso humano, sin que nos enteremos.

El segundo Congreso internacional de la Educación Física de la juventud, se ha celebrado en Lieja, bajo los auspicios patronato y protección (efectiva) de su majestad Leopoldo II, rey de los belgas y el Gobierno.

El Presidente de honor, M. de Trooz, Ministro del Interior y de Instrucción pública, hombre de extraordinario amor á la enseñanza y al que interesa vivamente la gimnástica, como tiene probado prácticamente, no con la hojarasca de ampulosos y rimbombantes preámbulos en la *Gaceta*.

Cuestiones sometidas á discusión: 1.ª: Informe por el Bureau de la comisión internacional permanente de la Educación Física.—2.ª: Sumarios y estadísticas sobre las condiciones actuales de la Educación Física en los diversos países. Informe de los delegados nacionales.—3.ª: Bases científicas de la Educación Física.—4.ª: La Educación Física de la infancia y de la juventud en las escuelas de ambos sexos: organización, programas, métodos, horarios, enseñanza, etc., etc.—5.ª: Enseñanza universitaria y preparación de profesores y maestros: organización, programas, escuelas normales, etc., etc.—6.ª: Educación Física de los obreros: obras port-escolares, fiestas populares y concursos.—7.ª: Unificación de la terminología gimnástica.

#### INFORMES Y TEMAS PRESENTADOS AL CONGRESO DE LIEJA

Las bases físico-psicológicas de la Educación, por el doctor J. Demoor, profesor de la Universidad de Bruselas.—La gimnasia en el sexo femenino, madame Ballet, de Génova (Suiza).—La gimnástica en Dinamarca, doctor J. Kier.—El método



(sexlateral) en gimnástica, doctor Ley, de la Universidad de Bruselas.—La Enseñanza Universitaria y la Educación Física, doctor Ley.—La Higiene y la Cultura del Cuerpo, J. P. Müller.—La Educación Física en la Escuela primaria, T. J. Contor.—Estudio sobre gimnasia sueca, H. Denève.

#### INFORMES Y COMUNICACIONES DEL CONGRESO DE PARÍS

Sobre el establecimiento de las bases de la Educación Física.—Notas sobre las asimetrías normales en los órganos pares del hombre, por el doctor Godin.—Ensayo de método fisiológico, doctor Charbonnier.—Ensayo de una filosofía de la Educación Física, doctor Kemény.—Importancia del movimiento bajo el punto de vista físico, doctor Demoor.—Influencia del esfuerzo intelectual sobre la fuerza muscular, M. J. Clavière.—Expresión de la fisonomía en los esfuerzos violentos, doctor Mackenzie.—Medios de interesar á las familias en la obra de la Educación Física, mademoiselle Deleu.—Relato del estado de la Educación Física en el Japón, doctor Yamané.—Necesidad de armonizar la Educación Física con la Educación Intelectual.—Reglas de la Educación Física bajo el punto de vista de la salud, de la destreza y de la mejor utilización de la fuerza muscular, doctor Seuvre.—Sobre la aplicación del principio de igualdad de nutrición de todos los órganos, Macdonald Smith.—La esgrima para las damas, Miss K. E. Woodward.—Sobre notación, doctor Garot.

Hacemos punto aquí por no hacer interminable la relación de temas presentados, omitimos otros por la repetición de enunciados, pero hemos de llamar la atención sobre la diversidad de estudios y problemas á resolver por la Educación Física, y téngase en cuenta que estamos en los comienzos de la campaña científica, que queda mucho por hacer y por estudiar y, por último, que debemos trabajar en este sentido, porque es trabajar por el progreso, por la patria y por la raza.

MARCELO SANZ

## DEL ESTÍMULO Ó COMPETENCIA ENTRE EMPLEADOS

A pesar de los esfuerzos combinados del trabajo y del capital, para evitar ó impedir la *competencia*, las gentes no han llegado aún á la altura suficiente para que una cierta cantidad de este útil estimulante resulte innecesaria. Nosotros preferimos una compañía que tenga la costumbre de dar un premio ó bono cada mes, á la brigada, almacén ó capataz que justifique mayor economía ó mejor conservación de su material, teniendo en cuenta los naturales desperfectos debidos al trabajo del mes. Sabemos que algunos buenos directores no crearán práctica tal costumbre, estimando que debería acostumbrarse al empleado á cumplir de la mejor manera, sin necesidad de gratificación alguna. Aunque tal vez sea esta la verdadera teoría, dudamos, empero, que en la práctica dé el mismo resultado que daría una especie de rivalidad amistosa por obtener el mejor resultado. No es menos necesario para la buena organización de una gran compañía, dar á ciertos empleados de alguna categoría una caja ó cantidad de bonos para que él estimule particularmente su obra especial.

Pero es completamente necesario establecer esta sana rivalidad por medio solamente de la comparación de resultados á la conclusión de cada mes. Las comparaciones son frecuentemente odiosas cuando no son hechas con frecuencia ó cuando son hechas en tiempo inesperado (no periódicamente). Cuando la competencia es completamente franca y manifiesta el efecto total, toma un aspecto diferente. El hecho empero de excitar la amistosa competencia entre los emplea-

dos de una compañía, debe realizarse con un verdadero cuidado con objeto de no suscitar torpes resentimientos. También es cierto que siempre habrá empleados que protestarán de un sistema en el cual se les iguala y compara con el resto; pero estos son generalmente de esa especie que suele ser la menos deseable para conservarse. Es, en suma, muy dudoso, si los resultados obtenidos mediante el acicate de la competencia han sido igualados por los obtenidos de otra manera.

(Del *Street Railway Journal*, del 4 de noviembre).

## — AGRICULTURA —

### La esparceta.

La esparceta ó borgoña es la planta forrajera por excelencia de los terrenos secos, gredosos y calcáreos. Su cultivo está universalmente extendido al norte y mediodía de Francia, pues no sólo resiste bien los fríos del invierno sino que la perjudican poco las prolongadas sequías del estío. Se la ha llamado, con razón, la alfalfa de los países pobres. Los terrenos que menos se prestan á su cultivo son los arcillosos, compactos, frescos, porque la humedad impide su vegetación.

Se siembra la esparceta bien en otoño ó bien al comenzar la primavera. En el mediodía es preferible sembrarla en otoño, para que cuando sobrevengan las sequías de abril y mayo haya adquirido ya cierto desarrollo. En el norte debe hacerse la siembra en marzo.

En general, la siembra de primavera es superior á la de otoño en las tierras calcáreas, donde las plantas se desentierran á consecuencia de los hielos y deshielos de invierno.

Casi siempre se siembra en terreno sombrío, es decir, sembrado de cereales. La esparceta se siembra, ya sea con la avena, ya con el centeno ó la cebada. La cantidad de grano que debe echarse por hectárea, varía entre 120 y 180 kilogramos; si se trata de esparceta ordinaria se emplean 120 á 150 kilogramos; si es doble, se eleva la dosis á 140, 160 ó 180, según los terrenos. Entiérrese el grano con el rastrillo y puede darse á continuación otra labor con el rodillo.

Hay dos variedades de esparceta: 1.ª: La esparceta ordinaria ó borgoña ó esparceta de un corte, que produce un solo corte y un forraje. Esa se recomienda para las tierras de mediana calidad. 2.ª: La esparceta doble ó de dos cortes, produce dos cosechas y requiere terrenos más profundos y más fértiles que la anterior. Con frecuencia puede esta última pastarse por los animales en la misma tierra, pero es preciso evitar, sobre todo en el primer año, que pasten los carneros, pues el cuello de la esparceta está á flor de tierra y estos animales harían desaparecer la planta al momento. No hay, por el contrario, inconveniente en que pasten las vacas y los bueyes.

La recolección de la esparceta tiene lugar en mayo ó á primeros de junio, cuando todas las flores están ya abiertas y empieza á formarse la cáscara.

Su producción en seco es muy variable en suelos de regular calidad: oscila entre 4.000 y 6.000 kilogramos por hectárea.

El valor nutritivo de la esparceta es igual, por lo menos, al de la alfalfa, y la comen bien lo mismo los caballos que los carneros, las vacas y los bueyes. La existencia de la esparceta se prolonga más ó menos, según los terrenos. Se levanta esta planta el segundo ó tercer año; á veces, en el Mediodía se conserva cuatro ó cinco años, produce ya medianos rendimientos. Hay otra variedad de esparceta de la que en estos últimos años se ha hablado mucho; ésta es la zulla ó esparceta gigantesca; sus tallos se elevan á una altura de un metro á un metro 20 centímetros; su raíz, perpendicular, tiene de 60 á 70 centímetros de largo.



Hay tres variedades de zulla, pero solamente dos merecen tenerse en cuenta: primero, la zulla de flores rojas; segundo, la zulla de flores blancas, que es rastrera y que en los suelos más estériles produce abundantísimos forrajes.

El cultivo de la zulla, que ha dado excelentes resultados sin riego lo mismo en España que en Algeria (cultivada por M. J. Kuill en el Ermitaje, junto á Sétif), ó en Italia (en posesiones del senador Devincetti), parece que debe recomendarse puesto que es una planta forrajera de primer orden y al mismo tiempo un abono verde de superior calidad.

## LA SERICICULTURA

### III

#### Manera de separar las materias extrañas del gusano recién nacido.

Dos semanas antes de la incubación de los huevecillos deben hacerse todos los preparativos correspondientes para la cría del gusano de seda, teniendo en cuenta el estado del tiempo y de las hojas.

Los cartones ó papeles que contienen los huevecillos se sacan del lugar en que se guardaron y se ponen en la gusanera, que se mantiene á una temperatura de 12 á 15 grados centígrados, aumentando el calor diariamente uno ó dos grados. La superficie del cartón ó papel toma entonces un color negruzco, y al verificarse este cambio de color, se encontrará que algunos de los huevos han terminado su incubación. Al día siguiente del nacimiento, se limpian los gusanitos pasando una pluma sobre ellos de la manera que más adelante se explicará.

En esta época es necesario imponerse del peso de los gusanitos incubados, á fin de determinar el espacio que han de ocupar en la gusanera todos los gusanos cuando se hayan desarrollado.

El peso de los gusanos puede averiguarse por dos procedimientos. Uno, pesando el papel que se coloca en el armazón de carrizo, poniendo sobre éste el que tiene los huevecillos, de manera que queden éstos entre los dos papeles; al terminar la incubación, los gusanos caen sobre el papel inferior cuando se toca el superior con el mango de una pluma. Se vuelve á pesar el papel inferior con los gusanos, y se deduce el primer peso para tener el peso exacto de los gusanos.

El otro procedimiento consiste en pesar con anterioridad el papel sobre el cual se depositan los huevos antes de su incubación; después se procede como en el primer método, pesando el papel una vez que han salido los gusanos y deduciendo ese peso para obtener el peso exacto de los gusanos.

A medida que crecen los gusanos, el tablero ó armazón se hace demasiado pequeño para contenerlos todos, y llega la necesidad de separar algunos para ponerlos sobre otros tableros, cuya operación se hace como sigue: se pican cáscaras de arroz muy finas, cortando cada cáscara en dos ó tres partes. Se tamizan para separar las partes finas que se desechan. Con la picadura que queda sobre el tamiz se forma una capa de 10 milímetros de espesor sobre los gusanos.

En seguida se cubre la capa anterior con picadura fina de hoja de morera, á fin de que los gusanos se suban hasta las hojas, atravesando la capa de cáscaras de arroz, siendo entonces fácil mudarlos á otros tableros. Suponiendo que los gusanitos pesaran de tres á cuatro gramos, sería necesario colocarlos en doce tableros, pues si se extienden en menos no tienen el espacio suficiente y se perjudican. En la extensión fijada deben colocarse con uniformidad y hay que darles cada cuatro horas, cuatro veces su propio peso de hojas.

K. Nogi.

## — INGENIERIA —

### Nuevas locomotoras-grúas.

Por sus muy importantes y variadas aplicaciones, las nuevas locomotoras-grúas van obteniendo cada día mejor acogida por las empresas ferroviarias.

Como su nombre lo indica, no se trata de las conocidas grúas transportables, llamadas también grúas-locomotoras, que, á la par de poder alzar pesos considerables, están acondicionadas para poderse mover con una velocidad relativamente pequeña, merced á un engranaje de ruedas dentadas que se puede accionar desde la máquina de la grúa. Estas grúas transportables, que á veces pueden arrastrar vagones de ciertas dimensiones y pesos, sirven, principalmente, para levantar objetos pesados, pudiendo trasladarlos de un sitio á otro, pero á muy cortas distancias.

Las nuevas locomotoras-grúas son, incomparablemente, de muchísima más utilidad, pues sirven para la formación de trenes y para facilitar el servicio de las vías de las fábricas particulares y secundarias con las principales ó generales. Además, estando provistas de un mecanismo para alzar pesos, pueden trasladar piezas muy pesadas de un punto á otro de las fábricas, evitando el penoso y molesto trabajo que resulta de transbordar los objetos de un carro á otro. Todas estas operaciones se pueden practicar en cualquier sitio del patio ó patios de las fábricas, provistos de sus correspondientes carriles, sin necesidad de estar sujetos á partir siempre desde un mismo punto, como suele suceder con las grúas de transbordo.

Partiendo del punto de vista que la locomotora, en primer término, debe servir para trenes y que, por lo tanto, resulta nada económico el llevar constantemente un enorme contrapeso, debe, desde luego, hacerse constar que en las locomotoras-grúas de nueva invención no existe este grave inconveniente. La estabilidad de la locomotora es absoluta, y la circunstancia de encontrarse todo el mecanismo de la grúa en el coche-casa, destinado para el maquinista, debe considerarse como una de las principales ventajas de las nuevas locomotoras-grúas. Esta disposición especial evita que el engranaje y los vástagos de la maquinaria estén expuestos á la acción destructora del tiempo y, por otra parte, se consigue que el manejo de todo el mecanismo de la locomotora resulte más fácil y cómodo.

Las locomotoras-grúas se manejan por una sola persona, sin que ésta se mueva de su sitio.

### La tarifa de los automóviles de alquiler en París.

Por el Prefecto del Sena ha sido fijada la tarifa máxima que podrán aplicar los automóviles de alquiler en París.

Se dispone primeramente que todos los carruajes vayan provistos de un contador de distancias, quedando autorizados para cobrar 1,25 francos por el primer kilómetro de recorrido por los automóviles de dos asientos y 50 céntimos por cada uno de los kilómetros siguientes.

Los carruajes de cuatro asientos podrán cobrar 1,50 francos por el primer kilómetro y 60 céntimos por cada uno de los siguientes. Los *landaus* y los automóviles de seis asientos estarán autorizados al cobro de dos francos por el primer kilómetro y 80 céntimos por los demás.

El servicio de noche tendrá un recargo de un franco para las tres clases en el interior de la capital y de otro franco si se traspasan las fortificaciones. Los equipajes se pagarán á razón de 25 céntimos por cada bulto.



### La producción de hierro.

Durante el transcurso de los tres últimos años, la producción de hierro ha experimentado un considerable aumento que no dejará de influir en la baja de los precios y, por lo tanto, en el progreso de todas las industrias que tienen por base la aplicación del hierro.

En 1903 se obtuvieron 43,48 millones de toneladas, elevándose el aumento, respecto al año anterior, á razón de 16 por 100.

En 1904 el número de toneladas se extendió hasta la suma de 45,58 millones, acusando un nuevo aumento, consistente en 5,7 por 100, comparado con la última anualidad.

Estos datos no implican la uniformidad del progreso de las minas de hierro en todos los países del mundo. Nótese, por el contrario, que la producción disminuye en Austria-Hungría, donde sólo se han obtenido 1,32 millones de toneladas, perdiendo 108.814 y 82.165 con relación á los años precedentes.

En Rusia, 2,40 millones de toneladas, señalan también una merma de 118.404 respecto al año de 1902 y de 382.065 respecto á 1901.

En Suecia, las 489.760 toneladas recogidas durante el año de 1903, acusan, de igual manera, disminución de 34.300 y 23.600 respecto de los años anteriores.

En España se han producido 380.285 toneladas.

Los Estados Unidos ocupan el primer lugar entre los países productores, habiendo ascendido en 1904 á 18,01 millones de toneladas.

En 1901 se obtuvieron 13,18 millones y en el año siguiente 17,82.

Alemania ha conquistado el segundo lugar en 1904, desplazando á Inglaterra con una producción de 10,09 millones de toneladas, contra 8,4 en 1903 y 7,79 en 1902, lo cual revela un progreso equivalente al 20 por 100, comparándola con la de 1903 y de 29,05 por 100 con relación á 1902.

La Gran Bretaña ha pasado á ocupar el tercer lugar con 8,52 en 1903 y 7,85 en 1902.

El aumento es de 8,4 por 100 respecto á 1903 y de 2 por 100 con relación á 1902.

En Francia se ha llegado á 2,83 millones de toneladas durante 1904, excediendo en 400.241 toneladas á la producción de 1903 y en 427.428 á la de 1902, lo que equivale al 16,5 y al 17,06 por 100 de aumento respectivo.

Bélgica produjo 1,30 millones de toneladas en 1904, aumentando 136.301 toneladas sobre la producción de 1903 y 133.701 sobre la de 1902.

## — URBANIZACIÓN —

### Nuestras noticias.

Ha regresado de su excursión por el extranjero, D. José Luis Lequerica, Consejero de la Compañía.

\*\*

El día 14 llegó á Madrid el Consejero y Subdirector de la Compañía D. Luis Soria de su excursión por el extranjero, dejando concertado el pedido de otros dos coches automotores que estarán en Madrid el día 15 de mayo próximo, si las casas constructoras cumplen lo prometido.

Estos coches representan la última palabra en material ferroviario. Van contruidos hasta hoy 150; algunos de estos motores han sido exportados á los Estados Unidos, caso raro en la fabricación europea.

Tienen capacidad para 50 viajeros con 24 asientos en el interior y dos grandes plataformas en una de las cuales va la caldera.

El manejo de ésta no requiere conocimientos mecá-

nicos; basta un conductor como los de los tranvías eléctricos que aprende pronto á mover unas cuantas manijas. El fogonero necesita más cuidado y vigilancia que en el manejo de las locomotoras.

Pueden remolcar con su fuerza de 50 caballos otros dos coches.

En el que viajó D. Luis Soria en Hannover comprobó en un trozo de línea la velocidad de 44 kilómetros por hora.

En el próximo verano con un tren de tres coches cada uno de cuarto en cuarto de hora á las horas de gran movimiento podremos transportar á la Ciudad Lineal los viajeros que traigan á las Ventas los nuevos coches eléctricos para 80 viajeros que los Tranvías de Madrid han adquirido según nos aseguran.

\*\*

**Desmontes y terraplenes.**—Continúan con gran actividad sobre todo en el trozo de más cuidado de la línea, el Arroyo de los Chopos, manzanas 83 á 90, que estará en la próxima primavera en condiciones de absoluta seguridad contra la acción de las aguas y los incidentes de la explotación y de ofrecer paso á los coches de lujo y automóviles.

\*\*

También se está haciendo el desmonte de la calle del Marqués de Pico de Velasco vertiéndose las tierras en los lotes de D. Fermín H. Iglesias y regularizando así el curso de las aguas de modo que no se formen charcos por aquella parte de la línea.

Seguidamente continuará el desmonte de la calle de López Aranda, terraplenando con las tierras producidas la calle principal frente á la manzana 96.

\*\*

Terminadas estas atenciones preferentes continuaremos los desmontes frente al Pinar y los demás que sean urgentes ó precisos.

\*\*

**Accidente del trabajo.**—Lamentable ha sido el del día 11 en los desmontes que hace el contratista D. Justo Garrido en la calle principal entre el Kiosco y la fábrica de Electricidad.

A pesar del cuidado y precauciones adoptadas y de la pericia del contratista Garrido y de la misma víctima, pereció el obrero Timoteo Martín que llevaba siete años trabajando en los desmontes de la Ciudad Lineal.

Se desprendió inopinadamente, sin que advirtiera la menor señal el vigilante colocado en la parte alta del desmonte Diego Arteaga lo que llaman *un liso*, esto es un trozo de tierra comprendido entre dos grietas paralelas invisibles abiertas en la parte arcillosa del terreno y que faltó de apoyo y trabazón con el resto del terreno se desprende de improviso.

En la camilla que hace algunos meses tiene dispuesta la Compañía y que estrenó el día 11 el cadáver del desdichado Timoteo Martín fué trasladado al Juzgado de Canillas.

Lo de menos es el pago de la indemnización que debe hacer según la Ley el contratista y que en efecto hizo á los dos días del siniestro. Lo más doloroso es que un conjunto de esfuerzos morales, intelectuales y físicos, encaminados á procurar al prójimo vida más sana y feliz y á disminuir la mortalidad de Madrid, produzca la muerte en las filas de los pacíficos soldados del progreso.

Cierto es que la estadística nos dice fríamente que si ahora ejecutan trabajos para la Compañía 600 obreros es natural que ocurran más accidentes que cuando había 100 y menos que cuando trabajen 6.000; pero ante la aritmética del sentimiento lo horrible no es tanto la cantidad de sangre derramada por la humanidad en su camino, como el hecho triste de que todo cuanto disfrutamos esté amasado con lágrimas y con sangre.

\*\*



**Tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral.** — Esperamos que de un momento á otro tenga lugar el reconocimiento oficial del trozo de esta línea, desde el primer apartadero, pasada la bifurcación á Chamartín, hasta el final de la misma, único que falta reconocer.

\* \*

**Tranvía de Cuatro Caminos al Hipódromo.** — Por la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, se ha consultado á la Dirección general del ramo si, no habiéndose otorgado aún la concesión de este tranvía, pueden reclamarse á la Sociedad general de Tranvías de Madrid y á esta Compañía los informes que dicho Centro juzga precisos para dictar resolución en el incidente relativo al paso de la locomotora por la calle de Santa Engracia, al cual se opone aquella Sociedad, y, según tenemos entendido, dicha consulta ha sido evacuada en sentido afirmativo, con arreglo á una de las prescripciones con que fué aprobado el proyecto.

Sin la demora que ya ha ocasionado la referida consulta, ya estaría anunciada la subasta para la construcción de este tranvía y quién sabe si adjudicada la concesión.

\* \*

**Tranvía de Colmenar.** — Parece que el Excmo. Sr. Gobernador civil de esta provincia encuentra procedente y justo el informe de la Diputación provincial proponiendo la caducidad, con todas sus consecuencias legales, de esta concesión y que en breve remitirá el expediente al Ministerio de Fomento. Sólo falta, pues, para que la caducidad sea un hecho, los dictámenes del Consejo de Obras públicas y del de Estado, que no dudamos serán de completa conformidad con el de la Diputación.

Pero si el tranvía concedido y empezado á construir por la sociedad que preside el Sr. Barón de Horteiga no va á Colmenar Viejo, irá el nuestro, como lo tenemos prometido.

\* \*

**Construcciones.** — Continúan con actividad los trabajos en todas las fincas que tenemos en construcción.

\* \*

**Teatro.** — Requerido por acta notarial el Sr. Senac, socio de la casa Senac, Gasco y Compañía á entregar el material construido para el techo del teatro, parece ser que ha cesado en su actitud intransigente que si puede estar ó no justificada respecto de sus consocios, cosa que á nosotros no nos importa, no lo está respecto de la Compañía que no ha podido hacer más que pagar anticipadamente 6.500 pesetas de las 8.000 que importa la obra de decorado contratada.

\* \*

Se ha terminado la obra de albañilería de los dos pisos de cuartos para actores y actrices todos ellos con ventana á la calle, es decir en condiciones higiénicas, de seguridad personal en caso de incendio, de limpieza, de luz y de ventilación como en ningún otro teatro.

\* \*

Aunque la mayor parte del teatro es de ladrillo y de hierro, hemos asegurado de incendios en el «Fénix» la parte que pudiera ser materia de un siniestro.

\* \*

La obra de carpintería del escenario está casi terminada.

\* \*

Los demás trabajos interrumpidos hasta que termine la parte encomendada á los Sres. Senac, Gasco y Compañía y se puedan quitar los andamios.

\* \*

**Termómetro.** — En el jardín del Hotel de la Compañía, manzana número 100, instalaremos provisionalmente el

termómetro de gran tamaño que hemos adquirido para observar y comparar las temperaturas de la Ciudad Lineal con las de Madrid (observaciones de la calle del Príncipe).

El público podrá confirmar las observaciones recogidas por nosotros de que en los días más calurosos de estío hay siempre tres grados ó tres y medio menos que en Madrid, aparte de que, después de la puesta del sol, es más rápido y mayor el descenso de la temperatura en cualquier punto de la Ciudad Lineal, según pudimos observar desde mayo á septiembre.

El termómetro tiene de largo 1,25 por 0,30 de ancho.

El tubo de alcohol está montado sobre una placa de hierro con esmalte blanco y va dentro de una caja de madera pintada de imitación á nogal.

Tiene cubierta de zinc y puerta de hierro ondulada, con cierre mecánico para evitar cualquier avería posible si quedase al descubierto, sobre todo por las noches en que la vigilancia no puede ser tan absoluta.

\* \*

**Fábrica de electricidad.** — Se activan los trabajos para empezar á dar luz á ser posible en los primeros días del año. El suministro se hará por vía de prueba y se cobrará proporcionalmente á lo que marque después el contador en igual período de tiempo.

El primer trozo de línea en que daremos luz será de la fábrica á la Carretera de Aragón y sucesivamente iremos sirviendo á todos los abonados.

El suministro se hará, por ahora, desde una hora antes de anochecer hasta las dos de la noche. Después se irán aumentando las horas de servicio hasta que el suministro de luz y de fuerza se haga sin interrupción en las veinticuatro horas del día y de la noche.

Durante este período de pruebas se corregirán todos los defectos que se observen á fin de llegar pronto á un servicio lo más perfecto posible.

\* \*

Los trabajos para la línea continúan con actividad, así como la construcción de casetas para los transformadores que oportunamente serán colocadas en las calles.

\* \*

Las instalaciones para los abonados se van haciendo pero con la lentitud con que se formulan las peticiones.

\* \*

A partir del 1.º de enero empezaremos á cumplir, en lo referente al pago de la maquinaria, nuestro contrato con la casa Morgan y Elliot.

Aun cuando no obtuviéramos los brillantes resultados indicados por los Sres. Morgan y Elliot, es evidente que ningún negocio de electricidad en Madrid se ha montado con menos dinero y con más garantías de éxito, que el nuestro.

En el año próximo habrá pues una nueva y sólida garantía para las obligaciones ya suscritas y las que en lo sucesivo se suscriban.

Siguiendo nuestras costumbres activaremos todos nuestros trabajos si se suscriben muchas obligaciones y si se suscriben pocas ó ninguna nos limitaremos á cumplir nuestros compromisos con los productos, en constante alza, de nuestra explotación.

Nos proponemos pagar á los Sres. Morgan y Elliot antes de lo convenido en nuestro contrato.

\* \*

Sr. Director Gerente de la Compañía Madrileña de Urbanización. — Madrid. — Muy señor mío: Conforme á sus deseos, en la visita que hice anteayer á su fábrica de Electricidad, he examinado, bajo el punto de vista de la cantidad (no de la calidad que será objeto de las pruebas) el material allí instalado, teniendo á la vista el Contrato privado existente entre esa Compañía y los Sres. Morgan y Elliot, según el texto publi-



cado en los números 219 y 220 de LA CIUDAD LINEAL, resultando que, aparte de las pequeñas diferencias que expreso á continuación, todo él está de acuerdo con lo estipulado.

#### DIFERENCIAS OBSERVADAS

**Caldera.**—Accesorios: No existen los correspondientes á la Parrilla ordinaria por haberse sustituido ésta por parrilla automática.—Repuesto: No he visto el tubo de circulación.—Herramienta: El juego de barras para atizar el fuego, me dicen ha sido hecho por esa Compañía.

**Máquina de vapor.**—El volante es de 600 milímetros de ancho en vez de 800 milímetros y el bombeado de su llanta no corresponde al de la polea del generador eléctrico.

**Generador eléctrico.**—La polea es de 580 milímetros de ancho en vez de 800 milímetros.

**Correa.**—Esta es de 540 milímetros de ancho en vez de 750 milímetros. He calculado para una carga de 200,11 el esfuerzo á que ha de estar sometida esta correa que resulta ser de 14 ó 36 kilos por centímetro cuadrado, el cual no es excesivo si su calidad responde á lo que parece.

**Cuadro.**—Falta el Watímetro Thomson Houston.

Existen dos Resistencias de regulación en vez de una.

Dos Interruptores bipolares con corta-circuitos bipolares en vez de uno.

Un Conmutador *p b* voltmetro que no está expresado en el presupuesto.

**Conexiones.**—Las conexiones entre la caldera y máquina, así como entre generador y cuadro, están hechas.

Si necesita usted completar algún dato, tendría sumo gusto en hacerlo éste su afectísimo s. a. q. b. s. m.,

E. Hauser.

(Es copia).

\* \*

Las pequeñas diferencias observadas por el Ingeniero Sr. Hauser, encargado por la Compañía de comprobar el cumplimiento del contrato con los Sres. Morgan y Elliot, en cuanto á la cantidad de maquinaria, no revisten importancia y puede por consiguiente considerarse cumplido el contrato por parte de dichos señores.

Respecto á los demás puntos estipulados en el contrato, como consumo de vapor por caballo, producción en kilowatts, fuerza desarrollada, recalentamiento á marcha forzada, etc., sólo pueden ser objeto de comprobación después de marchar durante algunos meses y en esto consistirán las pruebas definitivas que se harán cuando ambas partes lo juzguen oportuno. Como en estas pruebas es donde se puede ver si afectan en algo las diferencias observadas, entonces sería ocasión de formular reclamación si se viera que los resultados no correspondían á lo ofrecido.

\* \*

**Morosos.**—En fin de diciembre daremos de baja los contratos de terrenos que estén atrasados en el pago.

Respecto de alquileres de fincas aunque son muy pocos los morosos, molestan por lo que hacen escribir y el tiempo que hacen perder. En el año próximo adoptaremos medidas y precauciones para evitar estos inconvenientes.

Para no aparecer entre los deudores en el balance hay que ponerse al corriente antes del 31 de diciembre.

\* \*

**Las industrias en la Ciudad Lineal: La Granja «España».**—

Nuestro querido amigo y vecino D. Manuel Delgado, en unión de otro distinguido convecino, ha establecido en su hotel «María Rosa», de la Ciudad Lineal, un establo que, á juzgar por el incremento que ha tomado en sus primeros días, llegará á competir con los mejores de los que existen en los alrededores de Madrid.

El día de la inauguración fué tal la concurrencia

que hubo, dadas las amistades con que cuenta nuestro amigo en la buena sociedad Madrileña, que nos vimos precisados á aumentar el número de coches que hacían el recorrido de la Ciudad Lineal.

Todos los amigos que asistieron á la bendición del establecimiento fueron espléndidamente obsequiados, y, es natural, la amabilidad de los dos socios dió por resultado el apetecido, viéndose obligados á triplicar el número de vacas, resultando aún insuficiente.

En La Granja «España» (que con este nombre se bautizó lo que ha de servir de base para el total desarrollo de sus negocios) se están construyendo parques para gallineros.

Deseamos que en este nuevo negocio tengan la misma suerte que en el primero, pues conviene que prosperen las industrias que se establezcan en la Ciudad Lineal para bien de sus vecinos.

\* \*

**El «Calendario Nacional».**—(Como en años anteriores, hemos recibido la agradable visita de este librito.

Contiene el santoral, cuadro de horas á que se recoge la correspondencia de los buzones de alcance del Correo Central, tarifa de los coches de plaza, tarifa de teléfonos, estado indicador de la nueva división municipal y la Guía de Madrid, ajustada á esa misma división, con la importante indicación del lugar que ocupa cada calle en su entrada y salida y relación de las calles que han cambiado de nombre para que con toda facilidad se pueda saber el nombre moderno.

La empresa del *Calendario Nacional* regala unos billetes del ferrocarril en combinación con la Lotería Nacional para poder asistir á la Semana Santa en Toledo y á las fiestas del Pilar en Zaragoza, con cuyo objeto ha numerado todos los ejemplares.

Nuestros accionistas, obligacionistas, suscriptores de pagarés, compradores de terrenos y suscriptores de esta Revista que deseen un ejemplar del *Calendario Nacional*, pueden pedirlo en nuestras Oficinas, de 1 á 7, en donde se les entregará gratuitamente hasta terminar los ejemplares que nos han enviado.

#### SOCIEDAD DE ESPECTÁCULOS

### La Plaza de Toros.

En la sesión celebrada por el Consejo de la Sociedad de Espectáculos el domingo 10, se acordó que la Plaza de Toros se construya en Canillejas.

Esta determinación fué tomada por entender la mayoría del Consejo que Canillejas reúne, por varias circunstancias, mejores condiciones para que se levante en él la Plaza de Toros.

En la mañana del domingo último estuvieron en el citado punto, con objeto de empezar á dar forma á la idea, el Presidente, Tesorero y Secretario, conviniendo en activar cuanto sea posible el asunto, para que la construcción dé principio cuanto antes.

Canillejas está estusiasmado, siendo casi seguro que ha de suscribir 500 acciones, muchas de ellas al contado.

Si esa empresa se realiza y los habitantes é interesados en la Ciudad Lineal se deciden á tomar parte en la suscripción, pronto se cubrirán las 1.500 acciones que hay disponibles.

Recordamos á nuestros lectores que éstas son de 50 pesetas, y que pueden pagarse en plazos de cinco pesetas cada mes.

Las acciones pueden pedirse á cualquiera de los señores Consejeros de la Sociedad de Espectáculos ó al Secretario, Sr. Arias.



## Alcaldía constitucional de Chamartín de la Rosa.

Número 434.

El Excmo. Sr. Gobernador civil de esta provincia, en comunicación fecha 2 del actual, me dice lo siguiente:

«La Excmo. Comisión provincial, con fecha 15 de octubre último, me dice lo que sigue:

«Excmo. Sr.: La Comisión provincial ha visto el recurso de alzada interpuesto por D. Demetrio Ruiz y otros 61 vecinos de Chamartín de la Rosa contra acuerdo del Ayuntamiento, concediendo a la Compañía Madrileña de Urbanización licencia para construir un kiosco en la plaza pública, y

«Resultando que el Ayuntamiento, en sesión de 16 de abril último, teniendo en cuenta había de ser un beneficio general que ha de disfrutar todo el que quiera utilizarle para guarecerse de las inclemencias del tiempo y que no resulta perjuicio para nadie, acordó conceder a dicha Compañía licencia para construir dicho kiosco con las condiciones de que se construya en el sitio que señale la Comisión de Policía urbana, ocupe una superficie total de 20 metros cuadrados, no adquiera la Compañía ningún derecho a la posesión y propiedad del terreno y la concesión dure sólo el tiempo que la Compañía disfrute la de la vía, pasando después la edificación a ser propiedad del Municipio sin derecho a indemnización, acordando también sobre varios particulares relacionados con el aprovechamiento de aguas sobrantes de una fuente, tarifas del tranvía instalación del alumbrado eléctrico y otros;

«Resultando que contra ese acuerdo, en la parte relativa a la construcción del kiosco, recurren en alzada dichos interesados, alegando que el Ayuntamiento carece de atribuciones para hacer tal concesión; que se causa perjuicio al tránsito público por ser el sitio más frecuente para toda clase de carruajes procedentes de Madrid ó de la Carretera de Francia a los pueblos de Canillas, Hortaleza, barrio del Progreso y Carretera de Aragón, y que el art. 85 de la ley municipal exige para las enajenaciones, a no ser que se refieran a terrenos sobrantes de la vía pública, la aprobación de ese Gobierno, no habiendo podido, por tanto, hacerse la concesión, debiendo tenerse presente lo que prevenía la ley 10, título 33 de la partida 7.ª, por lo que solicitan se deje sin efecto dicha parte del acuerdo;

«Resultando que la Alcaldía informa que la plaza es de una longitud como pocas en la mayoría de los pueblos, quedando amplitud suficiente para el tránsito de carruajes, aunque se ocupasen más de los 20 metros, no irrogando perjuicio alguno al tránsito, antes al contrario, es un beneficio para las personas que tengan que aguardar la llegada del tranvía y guarecerse de las inclemencias del tiempo y contribuye al ornato público, como ocurre en Madrid, donde en casi todas sus plazas y paseos existen kioscos, sin que sea necesaria la aprobación de ese Gobierno por no tratarse de enajenación sino de licencia para construir un kiosco en terreno sobre el que la Compañía no adquiere derecho alguno de propiedad ni posesión, la cual ha de durar sólo el tiempo que aquélla disfrute la concesión de la vía, pasando entonces lo edificado a la propiedad del Municipio, sin indemnización ninguna por parte de éste;

«Considerando que por la concesión otorgada no se transmite a la Compañía Madrileña de Urbanización derecho alguno de propiedad del terreno, limitándose única y exclusivamente a la instalación temporal de un kiosco, que ha de redundar en pro del vecindario y del ornato públicos, para lo cual se hayan autorizados los Ayuntamientos por el art. 72, núm. 1.º de la ley municipal;

«En su virtud, esta Comisión provincial, en sesión de 10 del corriente, ha acordado informar a V. E. en el sentido de que procede desestimar el recurso de alzada interpuesto por D. Demetrio Ruiz y otros vecinos de Chamartín de la Rosa contra

el acuerdo del Ayuntamiento concediendo licencia a la Compañía Madrileña de Urbanización para construir un kiosco en la plaza pública de dicho pueblo, siempre y cuando que el Ayuntamiento de Chamartín agregue a las condiciones impuestas a dicha Compañía el pago del cánón anual correspondiente por la licencia concedida.

«Y conformándose con el preinserto dictámen, he acordado resolver, como en el mismo se propone, desestimando el recurso interpuesto y confirmando, por tanto, el expresado acuerdo, siempre y cuando ese Ayuntamiento agregue a las condiciones impuestas a dicha Compañía el pago de un cánón anual, fijo é invariable, por derechos de la licencia concedida y como ocupación de la vía pública.

«Lo que comunico a usted para su conocimiento, el de esa Corporación, el de la Compañía é interesados recurrentes, a quienes se notificará la presente en forma legal y demás efectos.

«Lo que traslado a usted para su conocimiento y que le sirva de notificación, a la vez que le instruyo, puede interponer recurso de alzada ante el Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, dentro del término de 10 días, a contar desde la notificación de la resolución inserta, que, de interponerle, presentará ante el Excmo. Sr. Gobernador civil, según disponen los artículos 144 y 146 de la ley provincial vigente.

«Dios guarde a usted muchos años.

«Chamartín de la Rosa 11 de diciembre de 1905.»

El Alcalde,  
B. Palacios.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.—Madrid.

## TARJETAS POSTALES DE LA CIUDAD LINEAL

De diez interesantes vistas fotográficas de la Ciudad Lineal consta cada una de las dos primeras series de tarjetas postales que están a la venta a los precios siguientes:

Colección de 10 postales al platino..... 2 » pesetas.  
Idem de 10 id. iluminadas.... 2,50 »

Comprando de diez colecciones en adelante se hará un descuento proporcional a la importancia del pedido.

Los pedidos deben dirigirse a la Administración de esta Revista, Lagasca, 6, primero.

Venta de dos créditos: uno de 172,50 pesetas, contra D. Félix Méndez, inquilino que fué de una casita en la Ciudad Lineal, empleado temporero en el Ministerio de la Guerra, y otro de 285,80 pesetas contra don Martín Cañizares, inquilino que fué de un hotel en la Ciudad Lineal, del comercio, domiciliado en la calle Mayor, núm. 51, segundo izquierda.

Se dan por el 40 por 100 de su valor.

**Arboles** frutales ingertos de todas clases de Aragón, garantizados, desde UNA PETA. Calle de Jerte (jardín).

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.  
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.