

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse al Administrador.

AÑO IX — MADRID (Chamartín) 30 DE NOVIEMBRE DE 1905. — NUM. 253.

Sumario.

El conflicto escolar. — Bibliografía: Un libro interesante de Pedagogía. — Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico por el Foso de Ensanche (Paseo de Ronda). — *Urbanización*: Nuestras noticias. — Obras públicas (comunicaciones). — Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de octubre de 1905. — Compañía Madrileña de Urbanización. Venta de casas á plazos. — Anuncios.

El conflicto escolar.

Con profunda emoción presenciarnos este incendio de pasiones muchos padres de familia, mudos é impasibles hasta ahora; y digo muchos, porque supongo que de mi opinión imparcial participarán muchos.

Estas primeras llamaradas son precursoras de un incendio muy grande, que quizá tarde algunos años en tomar cuerpo. Lo que á mí me parece muy probable es que, como en toda lucha, perecerán de uno y otro bando los más valerosos y dignos, precisamente por estas cualidades de superioridad, pero que de esta contienda de encendidas pasiones saldrá purificada la enseñanza de algunos errores, de innumerables abusos, de injusticias impunes.

Vemos con hondísima tristeza los alejados de las luchas políticas, cuán rápidamente se va pervirtiendo y encanallando el cuerpo social, pudriéndose como fruto agusanado sin que se vea esperanza alguna de remedio por ninguna parte, como no sea por la nueva generación que sale de las aulas, virgen de los pecados políticos que hemos cometido todos los viejos.

Podrá haber algo censurable en la conducta de los escolares en el momento de iniciarse el conflicto. Basta con que le aseguren los catedráticos para que todos lo creamos; pero después han procedido con mesura, con juicio, con una prudencia que no se puede esperar ni exigir de la juventud, y, además, con habilidad, con talento, con admirable fuerza de voluntad.

Ese Carrillo, ese Herrera, á quienes no conocemos, despiertan en los corazones amantes de la justicia muy vivas simpatías. Las aclamaciones de vuestros compañeros indican que merecéis sus puros afectos, y que empezáis á ser esperanzas de la patria en lo porvenir.

¡No desmayéis! El triunfo es vuestro, porque el mundo es de los fuertes. ¡Adelante, hijos míos! Permitidme que así os llame, puesto que con paternal cariño admiro vuestras proezas.

Huid de los alborotos en las calles. Ese es mal terreno. Acudid á la opinión pública por todos los caminos principiando por renunciar á las vacaciones de Navidad, y venceréis.

El conflicto debiera terminar por un rasgo de generosidad, de grandeza de alma de los agraviados, que olvidando y perdonando abriesen amorosamente sus brazos á todos sus alumnos, haciéndose cargo de que lo sucedido no es más que la causa ocasional que ha descubierto el disgusto latente contra otros catedráticos, contra los vicios de la enseñanza en general.

Mas si el conflicto no se resuelve por mutuo amor, por virtudes en grado heroico de una y otra parte, es preciso y conveniente continuar y terminar el proceso abierto al actual sistema de enseñanza.

En Inglaterra daría resultado una amplia información parlamentaria.

Aquí es menester proceder de otro modo.

Primero una información oral y escrita ante la prensa toda ó la parte de ella que se muestre verdaderamente imparcial ó por medio de un periódico especialmente creado para este fin.

Enterémonos de todas las quejas formuladas por los alumnos y minuciosamente puntualizadas y documentadas, poniendo en vez de nombres propios, números de orden en el proceso informativo. Examinemos respetuosamente las quejas y los descargos del profesorado y después de comprobar la exactitud de la información, formular las conclusiones de lo que los padres de familia deban pedir á los poderes públicos.

Es justo y lógico y absolutamente necesario que la opinión pública forme consejo de disciplina á los dos bandos, á los profesores y á los alumnos.

Por encima de la Universidad docente está la Uni-

versidad nacional de la opinión pública con ciertas asignaturas de carácter general, comunes á todas las carreras, y aprobadas con buenas notas por los escolares que dirigen y organizan este movimiento.

Si yo no me equivoco la calificación es como sigue:

Asignatura del talento, nota de buenos.

Asignatura de la voluntad, notables.

Asignatura de la vergüenza, sobresalientes.

La práctica constante de la vida española consiste en abatir, en humillar, en perseguir con furiosa rabia á todo el que sobresale algo, por poco que sea, por su vergüenza, por su voluntad ó por su talento; un progreso al revés, hacia las tinieblas.

¿No les parece á ustedes que es hora ya de variar de rumbo, de caminar hacia la luz de la verdad y de la justicia?

Empecemos por declarar que esos muchachos merecen premio y alabanza por el fondo noble de sus acciones; y por la forma, no más de un levisimo castigo, una reprensión privada cariñosísima, paternal, una lección de cosas en la asignatura de la dignidad profesional que sirva para educar y fortalecer la voluntad del alumno.

Si todos los profesores diesen el ejemplo de cumplir á conciencia todos sus deberes, no habría ambiente apropiado para que los mejores catedráticos chocasen con los mejores discípulos, no habría turbulencias escolares precursoras quizás de otras turbulencias más graves.

Arturo Soria.

BIBLIOGRAFÍA

UN LIBRO INTERESANTE DE PEDAGOGÍA

EL TRABAJO MANUAL EN LAS ESCUELAS PRIMARIAS, por D. Ezequiel Solana.— Tercera edición.— Madrid, 1906.

De verdadero interés para el magisterio español es el libro de nuestro querido amigo el Sr. Solana, distinguido profesor en las escuelas públicas de esta corte.

Sus ilustrados compañeros de profesorado, y todos los que sienten verdadera afición por estas materias, han agotado ya las dos ediciones anteriores de esta importante monografía pedagógica.

Pocas palabras hemos de dedicar á asunto tan complejo y debatido por los sabios de todas partes.

Admitida la necesidad de la enseñanza del trabajo manual en las escuelas, se disputan dos tendencias ó sistemas, el predominio.

El llamado sistema económico ó utilitario, y el sistema pedagógico ó de Niños.

Los dos métodos distintos que se han derivado de las dos tendencias ó sistemas indicados: el analítico ó de los elementos técnicos, seguido generalmente en Francia, y el sintético ó de los objetos usuales, aceptado en Suecia, que recomiendan con preferencia los partidarios del sistema pedagógico, son el asunto de la obra.

Se decide el autor por este último método como propio de la escuela primaria, y á su implantación, con gran copia de datos y prolijo estudio, dedica su libro, sin dejar por esto de ocuparse del otro sistema, el llamado económico, con alguna extensión.

Estudia detenidamente todo lo que en esta materia se hace en los centros docentes que marchan á la cabeza del movimiento pedagógico en Europa, terminando con el estudio del trabajo manual en las escuelas españolas.

Termina el libro con una importantísima reseña bibliográfica de las obras escritas en castellano, italiano y francés de gran utilidad para cuantos deseen imponerse en cuanto se relaciona con el trabajo manual en las escuelas.

No terminaremos la noticia de este libro, que con mayor tiempo y espacio ampliaremos, dedicándole algunas páginas, sin recomendar á nuestros amigos la lectura del capítulo que dedica el Sr. Solana en esta obra á los *trabajos manuales agrícolas*, que podrían llevarse á la práctica por los maestros que siguen las huellas de Pestalozzi, Fellembert y Froebel, con éxito seguro en nuestra *Ciudad Lineal*, que en tan excepcionales condiciones se encuentra para el desarrollo de estas enseñanzas.

Este capítulo de la obra que nos ocupa, será publicado en estas columnas para que nuestros lectores conozcan por él lo meritorio del libro que el Sr. Solana ha dedicado al trabajo manual en las escuelas.

Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

POR EL FOSO DE ENSANCHE (PASEO DE RONDA)

Oficinas: Arenal, 25 y Fuentes, 15, principal.

De 2 á 6 de la tarde.

Como dato elocuente del entusiasmo con que el público acogió la fundación de esta Compañía y la bondad del proyecto que se propone realizar, bastará decir que han suscrito acciones personas residentes en Barcelona, Murcia, Ceuta, Vigo, Santiago, Palencia, Oviedo, Burgos, Avila, Valladolid, Zamora, Pamplona y Badajoz. Este hecho demuestra por sí sólo, que los buenos madrileños y entusiastas por el progreso de la villa y corte, y por la vida de Sociedades genuinamente españolas, no sólo residen aquí sino en toda España.

En vista de tan satisfactorio éxito, el Consejo de Administración ha desistido de continuar las gestiones con una casa francesa que tenía hechas proposiciones de compra de la concesión, y también porque considera que hartos monopolios tienen ya en España las empresas extranjeras.

Siga, pues, el público español suscribiendo acciones; páguelas al contado el que pueda, como ya han hecho algunos señores suscriptores; utilicen la facultad que les concede el art. 39 de los Estatutos para examinar la administración social todos los meses, y pronto podrán empezar las obras de esta empresa, siendo en breve plazo un hecho la construcción del ferrocarril tranvía de la Moncloa al Pacífico, ó sea una nueva arteria comercial y de recreo para el pueblo de Madrid.

Los señores suscriptores á plazos que deseen poseer los títulos definitivos de sus acciones, pueden pedirlos al Secretario de la Compañía, pues se hallan timbrados los de toda la emisión, y los del 20 por 100 de bonificación acordada para las 500 primeras acciones suscritas.

URBANIZACIÓN

Nuestras noticias.

Tranvía de Colmenar. — La Diputación ha declarado la caducidad de la concesión. Ahora procede abreviar los trámites que faltan para llegar á la subasta, y que no habiendo nadie interesado en entorpecer nuestro expediente, se nos otorgue cuanto antes la concesión.

¡Se ha lucido el Sr. Barón de Horte! Suponemos que sus accionistas estarán ya convencidos de que debieron aceptar nuestra conciliadora proposición, por la cual habrían salvado la mitad de su capital.

Ahora lo pierden todo. Nosotros seguiremos nuestras gestiones y prolongaremos nuestra línea hasta Colmenar.

**

Por encargo de sus electores de Alcobendas, nos ha visitado el Sr. Marqués de Torrelaguna para recomendarlos la prolongación del tranvía hasta dicho pueblo.

Primero hace falta que construyamos la línea de Colmenar (*cuestión de dos años, si nos dan pronto la concesión*); después, que el Ayuntamiento y los vecinos de Alcobendas nos faciliten, á su precio actual, los terrenos comprendidos entre dos líneas paralelas á la carretera, á 230 metros de las cunetas, entre el pueblo y la bifurcación de la carretera de Colmenar, y, entonces, construiríamos un ramal á Alcobendas, compensando una parte de lo que con ello perderíamos con lo que pudiéramos ganar en la reventa de terrenos á plazos.

En estas condiciones, dentro de tres años, Alcobendas puede ser un arrabal de Madrid y aumentar extraordinariamente su riqueza.

**

La variante del trazado que exigió la Jefatura de Obras públicas, está muy adelantada por el Consejero de la Compañía D. Vicente Muzás y pronto quedará presentada.

Si los vecinos de Colmenar y pueblos próximos y los propietarios de fincas favorecidas por nuestra línea, nos ayudan á abreviar la tramitación, la construcción de la línea la podríamos empezar en el próximo verano, con poco ó con mucho dinero, pero con nuestra formalidad acostumbrada, sin engañar á nadie, con las cuentas claras y minuciosas á la vista de todos.

Nosotros vamos despacio, pero llegamos siempre venciendo las dificultades del camino con energía ó con paciencia, según lo que haga falta.

**

Ferrocarril de la Ciudad Lineal (Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción). — Aprobada por el Ministerio de Fomento ha sido remitida al de Hacienda la relación que presentamos del material que esta Compañía necesita introducir del extranjero el año próximo de 1906 para la explotación de este ferrocarril.

Relación que se cita.

	PRECIO TOTAL
	Pesetas.
3 coches automotores.....	135.450
6 coches remolque de 3.ª clase.....	44.118
4 cambios de vía.....	7.740
60 carriles Poenix, de distintas dimensiones, para dichos cambios.....	3.354
200 muelles de espiral.....	644
40 ejes montados.....	10.320
30 juegos de aparatos de topes y enganches para topes.....	9.675
3.000 metros carriles Vignole (120 toneladas).....	23.400
10 toneladas bridas para id.....	2.500
2 toneladas y media de tornillos.....	1.935
TOTAL.....	229.136

NOTA. No están incluidos los gastos de transporte ni los derechos de Aduana.

**

Ferrocarril de la Ciudad Lineal á Vicálvaro y Vallecas. — La 3.ª División de ferrocarriles nos ha devuelto el proyecto de este ferrocarril á fin de que introduzcamos en él las modificaciones propuestas por el Consejo de Obras públicas, que ya se están haciendo.

**

Las lluvias. — Nos han interrumpido casi todas las obras excepto las del interior del teatro, del bar y de la cocina.

En los terraplenes han hecho poco daño por lo muy consolidados que ya están y por el ensanche que vamos aumentando siempre que es posible hacerlo, sin desatender otros trabajos.

Se ha extremado la vigilancia de la vía en los puntos en que las aguas pudieran desnivelar la línea, corrigiendo en el acto los más leves desperfectos.

Como consecuencia de estas previsiones y cuidados, el servicio se ha hecho sin más novedad que la de alguna irregularidad producida por los carros en las líneas de Madrid.

Pero si las lluvias no han causado daños de consideración, han producido pequeñas molestias en mayor grado que los años anteriores.

Las deficiencias del personal han sido disculpables las más de las veces.

Se hace lo posible por complacer á los vecinos contra las molestias del agua y del barro, sustituyendo en parte la Compañía y sin obligación de hacerlo, á la administración municipal; pero conviene que los vecinos no olviden la verdadera situación de las cosas.

La Compañía no tiene obligación ni de arreglar caminos, ni de desmontar, alumbrar ni limpiar calles, ni de plantar árboles en ellas. Hace, sin embargo, lo que puede, procurando ser justa en sus preferencias. Por ejemplo. Si en una calle ningún vecino encarga la construcción de sus fincas á la Compañía, y en otra sucede lo contrario, claro es que esta segunda calle debe ser preferida en plantación de arbolado y demás servicios municipales que la Compañía ejecuta con la retribución de una parte de la modesta ganancia obtenida en la construcción de las fincas y sin retribución por parte de los que han construido por su cuenta.

La Compañía no debe ser considerada como un gobierno á quien se critica con razón ó sin ella, según que el humor del día sea triste ó alegre, sino como uno de tantos vecinos que coopera con todos á alumbrar calles, á no ensuciarlas, á plantar árboles y á embellecerlas, porque si cada vecino cuida del ornato de la parte de calle que tiene enfrente, resultará una ciudad muy limpia y muy bella sin pagar nada á la Compañía ni al Ayuntamiento; resultará una buena administración municipal sin administradores, una administración como la que sueñan los anarquistas que se dicen pacíficos. Esto supone ciudadanos muy ilustrados, muy cultos, muy justos; en una palabra, españoles de primera clase, como en efecto somos los vecinos de la Ciudad Lineal.

**

Hundimiento. — Ha ocurrido uno en una construcción de un piso que se estaba levantando cerca del barrio de la Concepción y fuera de la Ciudad Lineal, por poner armadura de parilera en vez de las que emplea la Compañía que son de par y picadero, sobre dos muros que, aunque fuertes y bien contruados, sufrían la acción de las aguas y de los vendavales de estos días.

No hubo más desgracias que la contusión leve sufrida por el guarda de la obra, la muerte de una mula y el perjuicio que sufrirá el constructor D. Rafael Serra al rehacer lo hecho por buscar una pequeña economía mal entendida.

**

Por este mismo motivo de la economía exagerada sufre un vecino de la manzana 96 la contrariedad de pagarla muy cara.

Encargó presupuestos y planos á la Compañía, indicó después que había quien le hacía la obra por mucho menos que nosotros; se le replicó que sólo no pagando los ladrillos era posible tal cosa.

No se convenció por nuestras leales explicaciones y ahora se encuentra con que le reclaman judicialmente el importe de los materiales que él cree haber pagado al maestro de obras con quien se entendió. Y los tendrá que pagar. De modo, que además de la pérdida de tiempo y de los disgustos que también valen dinero, pagará la obra mucho más cara que encargándola á la Compañía.

* *

Calle principal de la Ciudad Lineal.—Por la Jefatura de Obras públicas de esta provincia ha sido autorizada esta Compañía para la construcción de una alcantarilla de fábrica, de ocho metros de longitud, á la entrada de dicha calle, por la carretera de Aragón.

* *

Parador de las Ventas.—Hemos pagado 35.000 pesetas por el segundo plazo de los tres en que adquirimos dicha finca.

El expediente licencia para construir el muro de cerramiento está despachado favorablemente. El de la valla límite con la calle de Alcalá sigue sin resolver, causándonos perjuicios de consideración por impedirnos ejecutar las obras, principio de nuestro plan.

No se sabe si existe en el cielo San Expedito, pero San Expeditito sí existe por esta tierra.

* *

Fábrica de electricidad.—El temporal ó diluvio que hemos padecido ha destrozado una parte del enfriador del agua de condensación. Procuraremos corregir este defecto de construcción de modo que no se repita el accidente.

El tendido de la línea y los demás trabajos, entorpecidos por las lluvias.

Las pruebas hechas con la maquinaria, hasta ahora bien. A principios de año se podrá dar luz y empezar el servicio.

* *

Nos apresuramos á terminar las líneas de distribución, muy adelantadas ya, para lo cual contrataremos los trozos y detalles que faltan, en vista de las dificultades que hemos tenido con el personal electricista, de que ya dimos cuenta.

Tenemos noticias de estar para llegar á Madrid varios transformadores. Las casetas para los mismos van muy adelantadas, y la primera que se termine se instalará en el primer trozo de la Ciudad Lineal, lo que nos permitirá hacer ya pruebas de línea en este trozo y empezar á suministrar luz.

* *

El expediente relativo á la concesión sigue sus largos trámites, habiendo estado detenido algunos días por faltar el certificado del Ayuntamiento de Hortaleza, relativo á la fábrica, cuyo certificado ha debido sufrir extravío en alguno de los centros porque ha tenido que pasar.

* *

Los consumos.—Queremos su abolición, pero queremos también pensar antes cómo va á ser sustituido el odioso impuesto por otros menos aborrecibles. Proponga cada cual lo que mejor le parezca, estúdiense concienzudamente todos los pareceres, y fuerte el Ayuntamiento con la previa aprobación por la opinión pública del parecer más acertado sometido á una antevotación, hacer con energía lo que se deba hacer.

La agitación y el barullo de última hora nos parecen muy mal, como síntoma de que nadie quiere pagar y de que todos procuramos cobrar.

Nuestro parecer contrario á los consumos es bien sincero, puesto que la existencia de los consumos en Madrid es convenientísima para la Ciudad Lineal. Una familia numerosa que viva en la Ciudad Lineal, y de la cual la menor parte tenga que venir diariamente á Madrid, ahorra, en la diferencia de precio de los artículos de consumo que no sean de lujo, lo suficiente para pagar tranvías y para adquirir el terreno y la casa que habite.

Cierto que hay á esto una contrapartida que poner; que los habitantes de la Ciudad Lineal disfrutan de mejor apetito que en Madrid, y, por lo tanto, consumen más y gastan más, pero en salud y en vida más larga se lo encuentran y en economía de médico y botica.

En resumidas cuentas, bien hecho el balance, resulta un saldo á favor de los vecinos de la Ciudad Lineal de más salud y más dinero. ¡Sigán los consumos!

* *

Bolsillo con dinero.—Extraviado en los coches de la Compañía, á eso de las siete de la tarde, el día 23. Se entregó á su dueña, D.^a Juliana Fernández, esposa del sastre de los Reverendos PP. Jesuitas, en las Oficinas, Lagasca, 6.

OBRAS PÚBLICAS

Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

3.^a División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles.—Madrid.

Número 1.588.

Al Sr. Ministro de Hacienda digo con esta fecha lo que sigue:

«Excmo. Sr.: Examinada la relación adicional á la aprobada por Real orden de 20 de febrero último, que la Compañía Madrileña de Urbanización ha presentado para la introducción del extranjero de material con destino al ferrocarril de Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción, de que es concesionaria;

»Visto el informe favorable emitido por la 3.^a División de ferrocarriles;

»Considerando que el material que en la relación figura, un coche automotor, es de imprescindible necesidad á juicio de la División, porque con posterioridad á la fecha en que fué aprobada la relación de material de la Compañía ha aumentado su tráfico en grandes proporciones por haberse abierto al servicio público la sección del tranvía de Barajas, que afluje á la línea de que se trata, por cuya razón es de urgente necesidad la adquisición de nuevo material;

»Considerando que en el caso presente se hallan debidamente justificadas las condiciones que el apéndice 8.^o de las Ordenanzas de Aduanas señalan para toda relación adicional;

»S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que con el adeudo del arancel de Aduanas, que concede el art. 2.^o de la ley de 24 de septiembre de 1896, sea aprobada la referida relación adicional.

»Lo que traslado á V. S. para su conocimiento, el de esa Compañía interesada y demás efectos, incluyéndole un ejemplar autorizado de la relación adicional aprobada.

»Dios guarde á V. S. muchos años.

»Madrid 31 de octubre de 1905.»

El Ingeniero Jefe,

P. D.

P. Mancebo.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

OBRAS PÚBLICAS

Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

3.^a División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles — Madrid.

Número 1.558.

Vagones nuevos números 5 y 6.

En contestación al atento oficio de V. S. de 28 del mes próximo pasado pidiendo el reconocimiento para poner en circulación las dos vagonetas números 5 y 6 para transporte de materiales por la línea de Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción, y en vista del favorable informe emitido sobre las mismas por el Ingeniero mecánico encargado de la inspección del material móvil de esa línea, esta Jefatura ha resuelto autorizar á esa Compañía para que pueda poner en servicio el expresado material, y lo digo á V. S. en cumplimiento de lo que dispone el art. 44 del Reglamento para la ejecución de la ley de Policía de ferrocarriles.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Madrid 8 de noviembre de 1905.

El Ingeniero Jefe,
P. D.

P. Mancebo.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Venta de dos créditos: uno de 172,50 pesetas, contra D. Félix Méndez, inquilino que fué de una casita en la Ciudad Lineal, empleado temporero en el Ministerio de la Guerra, y otro de 285,80 pesetas contra don Martín Cañizares, inquilino que fué de un hotel en la Ciudad Lineal, del comercio, domiciliado en la calle Mayor, núm. 51, segundo izquierda.

Se dan por el 45 por 100 de su valor.

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de octubre de 1905.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS

Pesetas.

Dividendos cobrados por acciones...	419,70	
Cobrado por obligaciones.....	113.745 »	
Pagarés suscritos.....	18.450 »	
Un depósito de.....	377,05	
Otro de.....	231,60	
Otro de.....	163,95	133.779,12
Otro de.....	142,50	
Otro de.....	100 »	
Otro de.....	76,52	
Otro de.....	52,80	
Otro de.....	20 »	

TERRENOS, EXPLOTACIÓN

Vendidos á plazos.....	5.638,34	
Por transferencia de lotes.....	51 »	5.965,54
De varios, por derechos reales y de inscripción en el Registro de varias escrituras.....	276,20	

TERRENOS EN COMISIÓN

Cobrado por este concepto.....	344,70	
--------------------------------	--------	--

VÍAS FÉRREAS, EXPLOTACIÓN

Metálico.....	13.958,50	
Abonos.....	220 »	
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	435,45	14.618,95
Indemnización por daños causados en el coche núm. 21.....	5 »	

Pesetas.

Portes de ladrillos.....	418,75	
Venta de estiércol.....	5 »	441,25
Idem de 5 barriles vacíos.....	17,50	

VÍAS FERREAS, 1.^{er} ESTABLECIMIENTO

De D. J. Garrido, por compra de un volquete.....	100 »	
--	-------	--

IMPRENTA, EXPLOTACIÓN

De varios, por suscripción á esta Revista.....	36 »	
De id., por tarjetas de circulación á precio reducido.....	35,50	460,70
De id., por anuncios.....	389 »	
Venta de un ejemplar.....	0,20	

CONSTRUCCIONES

Cobrado por amortización.....	22.270,25	
Idem por alquileres.....	4.713,30	27.153,55
Idem proyectos de casas.....	170 »	

AGUAS, EXPLOTACIÓN

Suministrada por contador.....	4.586,05	
Vendida en el Hotel.....	10 »	4.596,05

FÁBRICA DE ELECTRICIDAD, EXPLOTACIÓN

Cobrado por instalaciones.....	1.171,75	
Intereses de la cuenta corriente por anticipos para instalaciones de luz eléctrica.....	1 »	1.172,75

TEJAR

Por venta de ladrillos.....	12.962,20	
-----------------------------	-----------	--

COMISIONES

Cobrado por este concepto.....	600,45	
--------------------------------	--------	--

TARJETAS POSTALES

Venta de dos colecciones en color y varias tarjetas sueltas.....	20,75	
--	-------	--

CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS

Cobrado por el impuesto de 3 por 100 sobre los intereses pagados en el mes.....	995,13	
Idem id., sobre la prima de obligaciones amortizadas.....	0,75	
De la Hacienda, 1 por 100 como premio de cobranza sobre el 3 por 100 de los intereses pagados en julio y agosto é impuesto de utilidades sobre sueldos de empleados y dietas de los señores Consejeros.....	22,88	1.088,95
De varios, por contribución de lotes.....	40,25	
Por timbres móviles y sellos.....	29,94	

GASTOS GENERALES

Multas.....	12,65	
-------------	-------	--

ESCUELAS DE LA CIUDAD LINEAL

Importe de varios donativos.....	19,50	
----------------------------------	-------	--

INTERESES, CUENTA GENERAL

De obligaciones.—Reintegro de intereses.....	7,50	
--	------	--

CASA CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL DE LA CIUDAD LINEAL

Importe de un donativo.....	5 »	
-----------------------------	-----	--

PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Intereses de varios títulos de la Deuda interior al 4 por 100.....	1.130 »	
Del Ferrocarril de la Moncloa al Páccifico, intereses de la cuenta corriente por depósito hecho en Obras públicas de 21.309,30 pesetas.....	142 »	1.272 »

ANTICIPOS A EMPLEADOS

Ingresado á cuenta de dos.....	120 »	
--------------------------------	-------	--

FIANZAS DE EMPLEADOS

Importe de varias constituidas.....	180 »	
-------------------------------------	-------	--

D. JULIO DE LA LOMA

De dicho señor, devolución del anticipo que se le hizo á cuenta de una instalación de luz eléctrica.....	325 »	
--	-------	--

	Pesetas.
D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO	
De D. Toribio Puente, saldo de cuatro lotes incompletos que se le han vendido en 6.000 pesetas.	1.000 »
De D. A. Vives, por alquiler del hotel «La Tierruca».....	125 »
De D. Arturo Soria y Mata, su entrega para abono á esta cuenta.....	1,85 »
SUMAN LOS INGRESOS.....	205.773,46

PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

CONSEJO

Personal.....	270,83	274,83
Material.....	4 »	

DIRECCIÓN

Personal administrativo.....	2.327,76	3.239,61
Idem temporero.....	911,85	

PUBLICIDAD

Anuncios y suscripciones.....	786,70	
Gastos de reparto y envío á provincias de los números 246, 247 y 248 de esta Revista.....	53 »	839,70

GASTOS GENERALES

A D. J. Palacios, por papel para obligaciones.....	245 »	
A D. S. Romillo, por 2.000 sobres de varios tamaños.....	100 »	
A D. M. González, por trabajos de encuadernación.....	85 »	
A Hijos de Gaisse y Compañía, por dos libros.....	15 »	
A Koehler y Bielsa, por efectos de escritorio.....	17 »	
A D. E. Casanova, por un boceto de tarjetas ilustradas demostrando los peligros de jugar en la vía.....	15 »	
A D. A. Deilbreil, por un frasco de tinta.....	1 »	
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, por abono del servicio telefónico.....	306 »	1.228,06
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, por alquiler de contador, mes actual.....	1,75	
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por ídem y consumo en septiembre.....	29,81	
A D. J. G. Girod, por composturas, asistencia y cuidado de los relojes.....	20 »	
A D. J. Núñez, por un quintal de carbón.....	3 »	
A D. M. Ibaños, por trabajos de propaganda y en el periódico.....	84 »	
Alquiler y limpieza del local de Oficinas y gratificación de portería.....	249,15	
Locomoción de varios empleados en septiembre.....	35 »	
Gastos menores del mes.....	21,85	

TERRENOS EN COMISIÓN

A D. Julián H. Pérez, importe de lo recaudado por cuenta de sus terrenos y alquiler de la casa de la manzana 89, durante los meses de julio á septiembre.....	714,05
---	--------

TERRENOS, 1.er ESTABLECIMIENTO

A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras en septiembre. Por derechos de inscripción de varias escrituras en el Registro de la Propiedad de Alcalá de Henares, comisión, portes y giro.....	145,83	
A D. M. Hernández y D. A. Fernández, por apertura de 8.790 metros de zanjas para trazado de lotes....	111,80	628,43
A D. R. Fernández, por pintado de 80 tableros anunciadores de terrenos.....	175,80	
A D. D. de Nava, primer plazo á	195 »	

cuenta de una tierra que se le ha comprado.....	100 »	
A D. Santos Francos y D. Manuel y D. Mercedes Sanz, á cuenta de las tierras compradas á dichos señores.	1.000 »	
A D. Juan Sevillano y D. Dolores Sanz, por saldo de las tierras que se le han comprado.....	625 »	3.435 »
A D. Benito Sanz, segundo plazo á cuenta de ocho tierras que se le han comprado.....	1.000 »	
A D. G. A., por los gastos ocasionados en la adquisición de las ocho tierras compradas á D. Benito Sanz.	650 »	
A ídem, por colocación de carteles anunciadores de terrenos.....	60 »	

AGUAS, 1.er ESTABLECIMIENTO

A los señores Soujol y Compañía, á cuenta de su factura por 1.042 metros de tubería de 12 centímetros de luz y accesorios.....	1.000 »	
A D. P. Redondo, por saldo de 8.000 metros de tubería de hierro fundido de 12 centímetros de luz.....	15.000 »	
A los señores Morgan y Elliot, primer plazo á cuenta de tres bombas centrífugas para elevación de agua.	3.315 »	20.544,05
A D. T. Bonaplata, por dos rollos de tubo de plomo.....	66,80	
A D. B. Crespo, portes de tubería de hierro.....	866,83	
Jornales por trabajos de canalización.....	295,42	

ARBOLADO, 1.er ESTABLECIMIENTO

A D. J. López, por 513 caños de barro para riego de arbolado.....	153,75
---	--------

FÁBRICA DE ELECTRICIDAD, 1.er ESTABLECIMIENTO

A D. R. Serra, importe de las obras de un canal y bandeja para el enfriamiento de agua en la fábrica...	3.778,60	
A los señores Munar y Guitart, por tres torres completas para sostén de cables y 183 baldosines de fundición.....	1.511,70	
A D. J. Orueta, por su factura 14 del actual por trepadores, alambre galvanizado, tornillos, flexible, llaves, aisladores, etc., etc.....	485 »	6.821,45
A la Drogueria de Villegas, por 20 kilos azufre para pegar aisladores.	8 »	
Al Bazar de la Unión, por dos limpiabarros.....	29 »	
A D. J. de la Loma, por trabajos relacionados con el establecimiento de la Fábrica.....	200 »	
Jornales para el tendido de cables, torres y postes.....	809,15	

EXPLANACIÓN DE CALLES

A D. J. Hernández, por desmontes en la finca del Sr. Romea y calle principal.....	2.120,42	
A D. J. Garrido, por ídem, calle principal y Frontón.....	1.847,15	
A D. B. Mata, por desmontes y relleno en el Arroyo de los Chopos.....	585,57	5.182,79
A D. R. Roselló, por ídem y arreglo de arbolado y jardinería en calles y paseos.....	277,90	
A D. I. Losada, por arreglo de vía en la calle principal y desmontes en el Arroyo de los Chopos.....	351,75	

VÍAS FÉRREAS 1.er ESTABLECIMIENTO

A la «Sociedad Española de Material Ferroviario», francos 5.716,65 al cambio de 25,52 por 100, segundo plazo á cuenta de un coche automotor.....	7.847,80	8.532 »
A ídem, francos 925 á 25,075 por 100, cuarto plazo á cuenta de dos coches de viajeros.....	1.184,70	
A ídem, francos 1.045 á 25,50 por 100,		

	Pesetas.		Pesetas.
primer plazo á cuenta de 20 ejes montados y 80 muelles de espiral..	1.342,80	Idem para construcción de material nuevo	5.325,95
A id. m, francos 3.318,94 á 28,77 por 100, séptimo plazo á cuenta de las locomotoras números 6 y 7.....	4.273,95	Al Tranvía de Vapor «Madrid-Vallecas-Canterass», jornales y materiales para reparación de las locomotoras números 8 y 9.....	934,22
A los señores Munar y Guitart, por dos bastidores nuevos para coches, 27 patines de bronce, 23 zapatas, dos juegos de frenos, ocho cajas de grasa, cuatro cojinetes, siete casquillos, 12 ruedas para carretillas y varios trabajos de fundición.....	3.089,85	VÍAS FÉRREAS, EXPLOTACIÓN	
A D. D. López, por torneado de piezas para locomotoras, soportes, bulones de acero, tornillos y otros efectos.....	877,50	A «La Calera», por 81.762 kilos de carbón galleta y cribado.....	4.217,65
A D. J. Gómez, por 100 palomillas, 259 grapas, 355 tiradores de bastidor, 32 conteras y 100 castañitas...	551,80	A D. M. Matilla, por 696 kilos de algodón blanco y de color.....	661,50
A D. J. Ramos, por 14 bulones cementados, 12 válvulas con sus muelles y un movimiento.....	901 »	A D. B. Crespo, portes desde la Estación á su destino, de algodones y muestras de carbón.....	20 »
A D. L. Ortiz de Zárate, su factura por efectos de ferreteria.....	1.285,25	Por el segundo y tercer trimestre del consumo de cereales.....	40 »
A los señores Vuelta y Compañía, id. por reparación de limas para los talleres.....	131,20	Jornales del personal, limpieza de vía y máquinas y demás gastos menores.....	2.633,97
A D. A. Delbreil, por 100 plaquitas de latón con cifras y 40 placas de hierro esmaltado con rótulos.....	155 »	AGUAS, EXPLOTACIÓN	
A la señora Viuda de J. Vic, por 52 fanales para lámparas de coches, embalaje y portes.....	120 »	Al Canal de Isabel II, por el consumo de agua por contador en la Acequia del Este, kilómetro 9, durante el segundo trimestre del año actual.	587,55
A D. J. Bonaplata, por una pieza de hierro fundido, cepillada y torneada y dos rollos de tubo de plomo...	105,68	A D. J. Quijano, por carbón suministrado para la máquina elevadora...	1.681,25
A D. F. Iglesias, por cuatro piezas, según modelo, un aro de pistón y 12 zapatas.....	45,85	Jornales por elevación de agua y limpieza de arquetas.....	196,50
A D. J. Rodríguez, por 12 metros de bajada de zinc, seis de canelón, 12 horquillas, 12 hierros y 100 escarpas.....	33,60	IMPRENTA, EXPLOTACIÓN	
A «La Camerana», por 696,82 metros de lona de varias clases para los coches.....	905,90	Redacción en septiembre.....	100 »
A los señores Godines, Moreno y Compañía, por manga de lona, empaquetadura ensebada, escobillones de acero, una lanza con su rador y un abanico.....	335 »	Trabajos de colaboración.....	50 »
A D. S. Barrajón, por obras en un volquete.....	90,50	A D. V. Díaz Pérez, por los trabajos verificados para la transformación de esta Revista.....	75 »
A D. M. Gil Mateos, por efectos de pintura para los coches.....	87,05	A los señores Laporta Hermanos, por clichés á pluma.....	235,55
A D. F. Achaques, por saldo de las obras de albañilería en el cochérón de la Estación de Tetuán.....	16.000 »	A D. B. Ayora, por papel, cartón, tela y un librito de oro.....	18,50
A D. J. R. Pintado, por obras de carpintería en id.....	451 »	Jornales del personal.....	697,93
A idem, por id. en el cuarto de fogoneros.....	96 »	FÁBRICA DE ELECTRICIDAD, EXPLOTACIÓN	
A idem, por la armadura de un coche-tranvía, con persianas, vidrieras y puertas.....	1.650 »	A D. J. de la Loma, importe de varias instalaciones.....	945,40
A idem, por hacer tres mesas, cuatro asnillas, un buzón y otros trabajos de carpintería.....	148 »	COMISIONES	
A D. R. López, por obras de cerrajería en la estufa de la Estación de la Ciudad Lineal.....	344,80	Satisfecho por este concepto.....	1.306,99
A D. P. A. García Fojeda, por maderas suministradas para la construcción de coches.....	1.786,82	ACCIDENTES DEL TRABAJO	
A D. G. Fernández, por forrar y batir las plataformas de un coche-tranvía.....	120 »	A D. N. M. Cirajas, por la asistencia facultativa en septiembre.....	100 »
A D. A. Fernández, por nueve capotes de uniforme y botones.....	630 »	A Campos y Quevedo, por tubos de sublimado.....	1,60
A D. E. Muñoz, por estudio del proyecto del kiosco de Chamartín.....	50 »	Jornales á los obreros E. Onteniente y E. Alonso.....	10,50
Al Ayuntamiento de Madrid, por reintegro del coste de la obra ocasionada al cubrir una cala en la Glorieta de los Cuatro Caminos...	154,24	INTERESES, CUENTA GENERAL	
Jornales por reparación de vía.....	2.393,84	De Obligaciones.....	30.310,05
		De Pagares.....	2.768,97
		De Depósitos.....	200 »
		CONSTRUCCIONES	
		A D. M. González, por obras de albañilería.....	14.670 »
		A D. F. Achaques, id. id.....	11.175 »
		A D. R. Serra, id. id.....	8.140 »
		A D. J. R. Pintado, por id. de carpintería.....	3.564 »
		A D. M. Mata, por id. de vidriería...	707,20
		A D. P. Duarte, por id. de cerrajería.	2.917,85
		A D. R. López, id. id.....	539,10
		A D. R. Fernández, por id. de pintura.....	846,25
		Nómina del personal facultativo....	801 »
		CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS	
		A la Hacienda, 3 por 100 de los intereses satisfechos en julio y agosto..	1.724,57
		A idem, impuesto de utilidades.....	563,18
		A idem, por contribución territorial en circunscripción de Canillas.....	42,86
		Devolución del 3º por 100 del cupón	

	Pesetas.	
número 1 de la obligación número 9.312.....	0,23	1.089,23
Por pólizas, sellos de correo y timbres móviles.....	1,089 »	
PAGARES		
Uno de.....	5.000 »	
Otro de.....	1.000 »	6.855 »
Otro de.....	255 »	
Otro de.....	250 »	
Otro de.....	150 »	
DEPÓSITOS		
Uno de.....	377,05	
Otro de.....	277 »	1.249,25
Otro de.....	242,50	
Otro de.....	231,60	
Otro de.....	68,30	
Otro de.....	52,80	
OBLIGACIONES AMORTIZADAS		
Devolución del importe de tres de las amortizadas en marzo último.....	1.445 »	
PERDIDAS Y GANANCIAS		
Importe de la prima de amortización de las tres obligaciones anteriores.....	55 »	
ACCIONES		
A D. B. Gutiérrez, reintegro de lo ingresado de más.....	20 »	
D. GUILLERMO GARCÍA Y C.^{ta}		
A D. M. González, á cuenta de las obras de albañilería del Teatro....	4.000 »	
A D. P. H. García, id. de carpintería en los telares de id.....	400 »	
A D. M. Mata, por obras de vidriería en id.....	1.577,50	6.958,21
A Schmitz y Ziegler, quinto plazo de 140 francos, á 29 por 100, á cuenta de la batería de cocina.....	180,60	
A Mans y Comas, por el quinto plazo á cuenta de la cristalería para el café.....	300,11	
A Portilla y Compañía, á cuenta de los aparatos de luz eléctrica para el Teatro.....	500 »	
TEJAR		
A «La Calera», por 89.000 kilos de carbón.....	3.277 »	3.797 »
Jornales del personal.....	520 »	
ALUMBRADO POR ACETILENO		
A D. M. Vela, por 10 metros de goma cuadrada para aparatos de alumbrado por acetileno.....		10 »
MOBILIARIO Y ENSERES		
A D. G. García, por un termómetro de mercurio de gran tamaño para adorno de las cercanías del Kiosco.....	291,50	845,68
Por el arreglo de un nivel, un anteojo y una mira de taquímetro.....	58 »	
A los ferrocarriles de M. Z. A., portes de enseres de escritorio.....	1,18	
ESTUDIOS DE VÍAS FÉRREAS		
A D. E. Ambite, por una copia del proyecto de tranvía de Canillejas á Alcalá de Henares.....		38 »
DEUDORES VARIOS		
Por derechos reales y de inscripción en el Registro de varias escrituras.....		81,84
ANTICIPOS Á EMPLEADOS		
Importe de uno concedido.....		80 »
FIANZAS DE EMPLEADOS		
Importe de varias devueltas.....		680 »
FIANZAS		
Devolución de una por alquiler de un cuarto del Parador de las Ventas.....		7,50

DERECHOS DEL FUNDADOR		Pesetas.
Pagado por este concepto según el artículo sexto de los Estatutos.....		257,64
D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO		
A D. Arturo Soria y Mata, como apoderado, importe de lo entregado, para aplicar á pago de obligaciones.....		1.020 »
SUMAN LOS PAGOS.....		207.805,19
RESUMEN.—Existencia en 1.º de octubre de 1905....		
Ingresos en octubre.....		170.826,06
		205.773,46
SUMA.....		376.599,52
Pagos en octubre.....		207.305,19
Existencia en 1.º de noviembre de 1905 en cuentas corrientes en los Bancos de España y Español de Crédito, papel de Estado, etc.....		
		169.294,33

El Director,
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Venta de casas á plazos.

La Compañía construye casas en los terrenos por ella vendidos, á pagar al contado ó á plazos de veinte años como máximo, cobrando además de la parte de amortización de la finca que son las cantidades que el comprador entrega á cuenta de la casa, el 9 por 100 anual de la cantidad que reste por pagar en 1.º de enero de cada año.

En el siguiente cuadro se detallan minuciosamente las cantidades que deben pagarse por cada 1.000 pesetas del importe de la construcción.

Años.	En el año.			En el mes.		
	Amortización.	Inquilinato.	Total.	Amortización.	Inquilinato.	Total.
1	50	90 »	140 »	4,17	7,50	11,67
2	50	85,50	135,50	4,17	7,12	11,29
3	50	81 »	131 »	4,17	6,75	10,92
4	50	76,50	126,50	4,17	6,37	10,54
5	50	72 »	122 »	4,17	6,01	10,18
6	50	67,50	117,50	4,17	5,62	9,79
7	50	63 »	113 »	4,17	5,25	9,42
8	50	58,50	108,50	4,17	4,87	9,04
9	50	54 »	104 »	4,17	4,50	8,67
10	50	49,50	99,50	4,17	4,12	8,29
11	50	45 »	95 »	4,17	3,75	7,92
12	50	40,50	90,50	4,17	3,37	7,54
13	50	36 »	86 »	4,17	3 »	7,17
14	50	31,50	81,50	4,17	2,62	6,79
15	50	27 »	77 »	4,17	2,24	6,41
16	50	22,50	72,50	4,17	1,87	6,04
17	50	18 »	68 »	4,17	1,49	5,66
18	50	13,50	63,50	4,17	1,12	5,29
19	50	9 »	59 »	4,17	0,74	4,91
20	50	4,50	54,50	4,17	0,37	4,54

Arboles frutales ingertos de todas clases de Aragón, garantizados, desde **UNA PESETA**. Calle de Jerte (jardín).

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.