

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse al Administrador.

AÑO IX — MADRID (Chamartín) 20 DE OCTUBRE DE 1905. — NUM. 249.

Sumario.

El Congreso antituberculoso de París. — Labor humanitaria:
A los vecinos de la Ciudad Lineal. — Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico. — La sericicultura. — Urbanización: Nuestras noticias. — Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de agosto de 1905.

EL CONGRESO ANTITUBERCULOSO DE PARÍS

Los sabios allí reunidos se han enterado por fin, ¡ya era hora!, de que el problema de la habitación es el más importante de la higiene.

De lo que no se han enterado todavía es de que las ciudades lineales resuelven el problema de la habitación, y, por consiguiente, el problema fundamental de la higiene, porque en ellas se demuestra: que no hacen falta los barrios obreros tan perjudiciales; que el recordar una ciudad vieja con cosas como *La gran vía*, es muchísimo más caro que el construir una ciudad lineal nueva en la cual los jardines para niños y obreros, son cosa fácil y barata. Y no se enteran, porque mientras ellos *hablan*, nosotros *hacemos casas higiénicas*, salvando el gran trecho que hay del dicho al hecho y porque ninguno de los dos mil y pico de españoles de primera clase que estamos construyendo la primera ciudad lineal, unos con su dinero, otros con su trabajo y todos con su entusiasmo previsor é inteligente, es aficionado á congresar ni á correr juergas científicas costeadas por el Estado.

Los partidos socialistas y los sociólogos, lo mismo los de la clase de congrios que los de mérito verdadero, también convienen en que el problema de la habitación, es la entraña misma del problema social.

Pero unos no se han enterado y otros no quieren enterarse de que hay una quisicosa, invención española, que se llama la Ciudad Lineal, que resuelve al mismo tiempo buena parte de los problemas sociológicos y los higiénicos, porque los dos mil y pico de socios somos, por regla general, políticos aburridos, indiferentes, neutros.

Que las medianías no se enteren, puede pasar; pero que hombres tan prestigiosos como D. Antonio Espina no conozcan la Ciudad Lineal ó no se acuerden de indicar en el extranjero que es el sistema más eficaz para prevenir la aparición de la tuberculosis, es muy sensible para los que seguimos creyendo que el tener patriotismo no es cursi.

En cuanto á los gobernantes españoles estoy en estos momentos practicando la última tentativa en pro de la Ciudad Lineal, y digo la última porque creo no ser atendido ahora como no lo fui antes, y no he de suplicar más. Después no me quedarán más que dos caminos igualmente ásperos y desagradables para un viejo: el de la resignación ó el de la rebeldía. ¡Que dilema!

Pero no, no es un dilema el que se me ofrecerá, sino un *trilema*—palabreja de mi invención para las guasas familiares—, porque siempre me quedará abierto un tercer camino, el camino de los congrios para farolear en la literatura, en la ciencia y en la política.

Arturo Soria.

LABOR HUMANITARIA

¿A los vecinos de la Ciudad Lineal.

El aumento de población en un punto determinado trae como consecuencia inmediata el aumento de materias de desecho que el hombre produce, bien procedentes de la vida doméstica ó de determinadas industrias.

Estos productos, sin ulterior aplicación, suelen arrojararse generalmente á distancia relativamente corta del punto en que cada individuo habita, sin tener en cuenta los perjuicios que pueden ocasionar á los demás y á sí mismo.

Labor fácil resultará hacer ver estos perjuicios que la higiene ha hecho resaltar para que cada cual por su parte coope-re en el humanitario problema de la limpieza de las poblaciones.

Hay que tener en cuenta que la mayor parte de las materias de desecho son de naturaleza orgánica, y, por consiguiente, expuestas á la putrefacción y al desarrollo de gérmenes patógenos que pueden hacer explosión en cuanto les facilitemos un medio donde reproducirse, y en compensación á tal favor nos hacen sentir sus mortíferos efectos como justo

castigo á nuestra suciedad y abandono del suelo en que vivimos.

Cuando están desarrollados por distintos caminos, pueden llegar hasta nosotros. Unas veces, la capa superficial del suelo contaminado tiene contacto con nuestros pies, y, por consiguiente, trasportamos los gérmenes dentro de nuestras viviendas por medio del calzado. Otras, el polvo, arrastrado por el viento, invade nuestras habitaciones, sembrando por todas partes los gérmenes mortíferos.

Pero aún hay otro medio de contaminación. Los microbios van invadiendo poco á poco las capas profundas del suelo y son arrastrados por las corrientes de agua de lluvia ó bien por las corrientes subterráneas á mayores profundidades, y, de este modo, contaminan el agua de pozos que son después el punto de partida de las grandes epidemias.

Ningún esfuerzo de memoria exige el deseo de recordar ejemplos que demuestren la veracidad de todo lo dicho, puesto que bien recientes están las epidemias de tifus en Madrid, que exigieron como eficaz remedio el cortar el servicio de aguas de algunos viajes antiguos.

*
* *

Ante tales peligros, creo que nadie negará la importancia que tiene la limpieza del suelo y la necesidad de que pongamos los medios de conseguirlo; y puesto que afortunadamente el suelo de nuestra Ciudad Lineal puede considerarse puro, labor facilísima resultará conservarle en tal estado, aunque la población sigue aumentando, teniendo en cuenta que es más fácil prevenir que curar.

En cuestiones de higiene, tanto pública como privada, no es suficiente que el Estado dé órdenes y castigue á los que no las cumplen, pues todos sus esfuerzos se estrellarán si los individuos no cooperan á su obra.

Esto mismo puede suceder en esta campaña á la Compañía Madrileña de Urbanización, si los vecinos de nuestra higiénica barriada no ayudan en esta obra humanitaria.

En manos de los vecinos está un remedio fácil para no contaminar nuestro suelo. Y este remedio consiste en no arrojar los restos de la vida doméstica, ni los productos inútiles procedentes de los jardines, á la vía pública, ni en los solares inmediatos á las fincas. Todos estos productos pueden acumularse en un sitio apartado dentro de la finca, y después someterlos al fuego que es el mejor y más barato antiséptico, mezclando luego las cenizas, con los abonos que se empleen en las huertas ó jardines.

La Compañía, por su parte, recurrirá á todos los medios que están á su alcance para realizar esta obra, puesto que su bandera es la higiene, pero no olvidemos que ésta es labor de todos los individuos y sin ella serán estériles sus esfuerzos.

La obra es para realizada por todos, en beneficio de todos y por respeto á todos.

Nicolás M. Cirajas.
Médico de la Compañía.

Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

Calle del Arenal, 25, principal, entrada: Fuentes, 15.

Siendo muchas las personas que á diario acuden á las oficinas de esta Compañía con objeto de enterarse del proyecto del ferrocarril y de la forma de suscribir acciones, el Consejo de Administración ha señalado las horas de tres á seis de la tarde, todos los días laborables para el público en general, y acordó el traslado del domicilio social á punto más céntrico que el que antes tenía. Las personas que deseen antecedentes y no puedan acudir á las oficinas por cualquier causa, pueden dirigirse por carta al Secretario general D. Pedro L.

Ferreiro, quien contestará oportunamente á cualquier pregunta.

Continúa la suscripción á 2.000 acciones de 500 pesetas, pagadas al contado ó en plazos mensuales de 10 pesetas por cada una.

Para los suscriptores á plazos se han impreso títulos provisionales con derecho á transferirlos en todo tiempo, y para los de pago al contado ya se hallan timbrados los títulos definitivos de las acciones y los del 20 por 100 con que se bonifica á las 500 primeras de la emisión. Suscritas hasta el 30 de Septiembre: 380.

Continúan sin ultimar los contratos para la adquisición de terrenos para Estaciones y Dependencias por no ser aceptables los precios y condiciones en que los propietarios los ofrecen. Creemos que estos señores favorecerán sus propios intereses, ofreciendo gratuitamente algunos á la Compañía, como ya han hecho los Sres. D. Javier Jousar y Sr. Pradillo, por lo que la Empresa les está muy reconocida y ha de procurar compensarles con otros beneficios.

La Compañía da también las gracias por medio de la CIUDAD LINEAL á las revistas financieras *Gaceta de los Ferrocarriles*, de *Banca y Bolsa*, *Revista Financiera*, *Economista* y otras, y muy especialmente al periódico diario *La Cotización Española*, por el apoyo, anuncio y propaganda que hacen de esta nueva Empresa y del proyecto, toda vez que á ninguna de ellas se ha pagado nada por tan generoso proceder, por cuanto no se considera aún con vida bastante para fijar presupuesto de gastos de publicidad.

Muy en breve harán los Ingenieros de la Compañía una visita al trazado del ferrocarril por si fuese conveniente pedir alguna variación en el mismo ó modificación que evite algún recorrido en curvas ó pendientes.

Arenal, 25 pral.—Entrada: Fuentes, 15.

DE TRES Á SEIS DE LA TARDE

LA SERICICULTURA

Hoy que todo lo japonés atrae la curiosidad de las gentes y hasta despierta los más vivos entusiasmos, no estará demás que hablemos de una industria de gran importancia en aquel archipiélago, y que en nuestro país, bien estudiada y mejor atendida, podría ofrecer grandes rendimientos. Se trata de la industria sericícola, que con tanto cariño se mira en el Extremo Oriente y que constituye una industria accesoria entre todos los agricultores.

Desde que se abrió el puerto de Yokohama al comercio extranjero hará como cincuenta años, la exportación de la seda cruda ha sufrido un desarrollo lento, que de tiempo en tiempo ha recibido grandes impulsos por los esfuerzos del Gobierno y del pueblo, llegando á ser uno de los principales ramos de exportación y llegando hasta un punto que supera á todas las demás industrias.

Respecto á la cría de los gusanos, se han empleado varios métodos, que se consideran de gran importancia debido á que del método seguido depende el color del capullo y su preparación para devanar la seda, los cuales son más ó menos difíciles según el caso.

La oficina establecida para el estudio del gusano de seda, bajo los auspicios de la Secretaría de Agricultura y Comercio, ha dictado las medidas conducentes para remediar esas dificultades, adoptando una construcción uniforme en los edificios especiales para la cría, construcción que se adoptó después de un detenido estudio durante varios años y mediante el cual se han llegado á formular las siguientes reglas sobre esta industria.

Construcción de las gusaneras.

Las facilidades ó dificultades en la cría siempre dependerán, en gran parte, de la construcción de la gusanera, y por este motivo es necesario poner mucho cuidado en su construcción, pues es importante que se le dé buena ventilación ó libre circulación de aire en buen tiempo, abriéndola por todas partes; pero también es de igual importancia cerrarla perfectamente cuando ocurra un cambio de temperatura, con el objeto de mantener la uniformidad de ésta. Además, es necesario tener especial cuidado al poner y quitar las hojas de morera, no dejando las puertas abiertas ni permitiendo la entrada del aire frío.

El techo y paredes de la gusanera se hacen de paja, siendo esta construcción sumamente económica y fácil, mientras que la armazón de ella se hace de bambú ó carrizo. Si la gusanera es amplia, hay menos necesidad de cuidar la ventilación; pero si es pequeña, es necesario hacer una abertura en el techo para facilitar la libre circulación del aire, teniendo siempre presente la imprescindible necesidad de una temperatura uniforme.

La Oficina recomienda que, al establecer la industria sericícola, se construyan las gusaneras especialmente para el objeto, y éstas, en suma, tienen la forma de la barraca valenciana.

K. Nogi.

(Continuad.)

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Arbolado.—Continuamos la apertura de zanjas, aunque con poca gente todavía, y el día 14 hemos empezado la plantación de este año con un centenar de coníferas, en su mayoría *cedros de Adora* y algunos buenos ejemplares de *abies pectinata*, todos ellos criados en cubetos ó cestos por ser este procedimiento el que nos ha dado mejor resultado en años anteriores.

En la próxima decena imprimiremos mayor actividad á estos trabajos.

* *

Hemos aumentado varias cajoneras que, en unión de una pequeña estufa, albergarán durante los fríos invernales la planta que hemos multiplicado para las necesidades de la Ciudad Lineal.

También concederemos en este año la debida atención á nuestros viveros, preparándolos para el gran desarrollo que esperamos.

* *

Tranvía de vapor de Cuatro Caminos á Fuencarral.—El día 6 del actual se efectuó por el Sr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, D. Manuel García Arregui, en representación del Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, con asistencia de D. Emilio Soria y Hernández, Jefe de explotación de esta Compañía, el reconocimiento de esta vía, desde la bifurcación á Chamartín, al primer apartadero, habiéndola encontrado en perfectas condiciones para sustituir la tracción animal por la de vapor.

El acta de dicho reconocimiento ha sido enviada al Sr. Gobernador civil para su aprobación.

* *

Tranvía de vapor de la Ciudad Lineal á Barajas (Canillejas).—De Real orden ha sido autorizada esta Compañía para el transporte de mercancías por esta línea.

* *

Ferrocarril de Fuencarral á la Ciudad Lineal.—La Comisión provincial ha emitido dictamen favorable en el proyecto de este ferrocarril, que, como el anteriormente citado, constituye una prolongación del de Chamartín al barrio de la Concepción.

* *

Ferrocarril de la Ciudad Lineal á Vicálvaro y Vallecas.—Informado por el Consejo de Obras públicas y por la Dirección general del ramo, se ha sometido este expediente á la resolución del Sr. Ministro.

Según nuestras noticias, será preciso introducir algunas modificaciones en el proyecto que presentamos de este ferrocarril.

* *

Tranvía de vapor de Cuatro Caminos al Hipódromo.—Aun no ha manifestado la Sociedad general de Tranvías de Madrid á esta Compañía lo que habrá que abonarle por razón de peaje en el corto trayecto que este tranvía recorrerá la vía del Norte, por cuya causa continúa paralizado este expediente en la Dirección general de Obras públicas.

* *

Construcciones.—Se ha terminado el cerramiento de un lote y dos casitas de planta baja en la barriada de la Carretera de Aragón.

En este mes se terminarán las siguientes obras:

Una casa de planta baja en la manzana 100, otra y un cerramiento y cobertizo en la manzana 97.

Una casa de planta baja en la manzana 83; un cerramiento de doce lotes y una crujía, para dependencias, en la manzana 76; una casa de planta baja y cerramiento en la manzana 87; se ha hecho una crujía más en el taller de carpintería mecánica. También se han terminado un hotel de planta baja en la manzana 71, y dos cerramientos y cobertizos en la 70.

El cerramiento de los muros laterales y posterior del solar del Parador del Espíritu Santo, está terminado.

Está terminándose la construcción de un hotel y cerramiento en la manzana 68 y otro cerramiento de seis lotes y casita para guarda en la 74.

Obras nuevas empezadas: Un hotel de dos pisos, cerramiento y dependencias en la manzana 91, un cerramiento de tres lotes y cobertizo en la manzana 91, un hotel de dos pisos y cerramiento en el suplemento de la manzana 96.

Una barriada de once casas, tres de dos pisos y ocho de planta baja para los obreros de la Compañía en la prolongación de la manzana 97; un hotel de dos pisos, cerramiento y dependencias en la manzana 78.

* *

En el Teatro se está adelantando toda la obra de revoco y corridos de cemento; también se ha empezado á armar el telar para el escenario.

En el Frontón se están construyendo las paredes de juego y revote, y el desmonte para el piso de cancha va muy adelantado.

* *

Fábrica de electricidad.—Con el más linsojero éxito, se ha puesto en marcha la máquina de vapor según habíamos anunciado, y durante toda la última semana ha funcionado sin interrupción todos los días más ó menos tiempo sin que se haya notado ninguna imperfección que corregir.

La marcha es silenciosa y sin sacudidas ni vibraciones, y la puesta en marcha, por primera vez, se verificó con toda facilidad, así como la parada automática para casos de urgencia y la natural de la máquina.

En esta semana se colocará la correa que ha de unir la máquina con el alternador, é inmediatamente empe-

zaremos las pruebas de fábrica con corriente, para tener la seguridad del buen funcionamiento y, por consiguiente, del buen servicio.

* *

Al aproximarse, pues, la inauguración de la fábrica, rogamos nuevamente á los que piensen poner la luz, que no descuiden el avisarnos para su instalación, pues las prisas de última hora nos impedirán atender á todos á un tiempo.

* *

Ha quedado terminada la construcción del enfriador y la tubería de salida al mismo se colocará en esta semana.

* *

También se ha terminado la línea de Chamartín, y actualmente se está prolongando la de la Ciudad Lineal hasta el camino de la cuerda.

Las líneas tendidas en la actualidad suman 13.840 metros, es decir, cerca de 14 kilómetros.

* *

En 13 de septiembre último hemos satisfecho á la señora viuda de Pibernat, de Barcelona:

	Puestas.
Por dos cajas de hierro para caudales...	780
Por un puente báscula de hierro, impresora hasta 15.000 kilogramos.....	2.800
Por 1.000 etiquetas para la misma.....	750
Total.....	3.580,50

Las expresadas cajas se han destinado: una al departamento de Caja de las Oficinas Centrales de esta Compañía, habiéndose aplicado la que en él existía á la estación de la Ciudad Lineal, donde era necesaria, por el incremento que la recaudación ha adquirido, y la otra servirá para la custodia de valores.

* *

Sociedad de Espectáculos.—El día 15 se reunió de nuevo el Consejo de esta Sociedad, ocupándose, entre otros asuntos, del referente á la construcción de la Plaza de Toros.

Se dió cuenta de las gestiones practicadas para la adquisición de terreno adecuado y acto seguido el Consejo salió para examinar uno de los que se ofrecen en venta, situado en Pueblo Nuevo, siendo del agrado unánime de los Consejeros que lo vieron. Falta saber ahora las condiciones de venta para iniciar los estudios y fijar la forma de arbitrar los recursos necesarios para las obras, los cuales confía el Consejo reunirlos con facilidad, dado el entusiasmo que reina entre los que conocen los trabajos que se están practicando.

También se ocupó el Consejo de la creación de la Cooperativa, acordando que ésta funcione separada en absoluto de la Sociedad de Espectáculos.

El Sr. Arias manifestó que los trabajos para su creación los tiene muy adelantados.

* *

Excursión escolar.—El sábado 14 tuvimos el gusto de recibir en la Ciudad Lineal la visita de los alumnos de la *Escuela Madrileña* que, acompañados de sus profesores hacían una de sus excursiones semanales.

El cocherón de máquinas, la instalación telefónica, el gasómetro para el alumbrado por acetileno, las estufas para jardinería, el teatro en construcción, los talleres de la carpintería mecánica y la fábrica de electricidad, todo fué estudiado por los alumnos, que escuchaban con gran atención las explicaciones de sus profesores, sin dar motivo á censuras ni reprimendas.

Verdaderamente, cuando se hace la enseñanza con el sentido práctico que lo está haciendo este Centro, los resultados son maravillosos. Y así se explica la aten-

ción que en ellos despierta cuanto ven y la alegría con que, concluida la tarea, se entregaron en cuerpo y alma á merendar y corretear por el campo, bañándose en el sol y respirando ambiente purísimo.

Uno de los alumnos, encargado por sus compañeros de la máquina fotográfica, sacó distintas vistas de edificios y paisajes de la Ciudad Lineal, que según tuvimos el gusto de escuchar al Director, comenzarán el Album de las excursiones que lleve á cabo la *Escuela Madrileña*.

Según nos anunciaron, harán otras nuevas excursiones en sábados sucesivos, á la propia Ciudad Lineal, para visitar nuestra sección de Chamartín y los talleres de Tetuán.

Felicitemos á la *Escuela Madrileña* por el nuevo sentido que imprime á la educación, y como hicimos en la primera de sus visitas, les daremos todo género de facilidades para sus trabajos.

* *

Veinte lotes juntos en la manzana 75 con 80 metros de fachada á la calle principal y 100 á la de Rodríguez Illanes, se venden al contado ó á plazos en las mismas condiciones que la Compañía. Terreno accidentado, fuente propia.

Para tratar, Lagasca, 6.

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de agosto de 1905.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	546,20
Cobrado por obligaciones.....	120,200 »
Pagarés suscritos.....	4,900 »
Un depósito de.....	700 »
Otro de.....	475 »
Otro de.....	200 »
Otro de.....	75 »
Total.....	127,096,20

TERRENOS, EXPLOTACIÓN

Vendidos á plazos.....	8,579,71	
Cobrado por transferencia de lotes...	22 »	
Idem por arrendamiento para pastos..	1,556,90	10,438,61
Idem por derechos reales y de inscripción en el Registro, de varias escrituras.....	280 »	

TERRENOS EN COMISIÓN

Cobrado por este concepto.....	200,15
--------------------------------	--------

VÍAS FÉRREAS, EXPLOTACIÓN

Metálico.....	13,945,80	
Abonos.....	205 »	
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	87 »	
Por cuatro coches especiales para el Sr. Povedano el día 24 del actual..	40 »	14,360,80
Portes de ladrillos.....	37,50	
Por venta de un barril vacío.....	5 »	
Idem de 10 barriles usados.....	25 »	
Idem de estiércol.....	10 »	
Por rotura de un cristal.....	3,50	
De D. Juan Sánchez, por indemnización de daños causados.....	2 »	

IMPRESA, EXPLOTACIÓN

De varios, por suscripción á esta Revista.....	47,50
De id., por tarjetas de circulación á precio reducido.....	70,50
De id., por anuncios.....	359,25
De D. E. Roger á cuenta de la tirada de 5.000 ejemplares de la «Escuela Madrileña».....	50 »
De D. Richard Gans, por el importe de 88 kilos de pastel, 2. ^a	22,80

	Pesetas.	
De la «Sociedad de Espectáculos», por varios trabajos de imprenta para la misma.....	12,50	562,75
Por venta de un ejemplar de esta Revista.....	0,20	
AGUAS, EXPLOTACIÓN		
Suministrada por contador.....	1.443,80	1.454,30
Vendida en el Hotel.....	10,50	
FÁBRICA DE ELECTRICIDAD, EXPLOTACIÓN		
Cobrado por instalaciones de luz y por la de un pararrayos.....	993,38	993,92
Intereses de la cuenta corriente por anticipos para instalaciones.....	0,54	
TEJAR		
De D. Antolín Salmerón, por venta de ladrillos...	10 »	
CONSTRUCCIONES		
Cobrado por amortización.....	8.879,95	14.202,50
Idem por alquileres.....	4.292,55	
Idem por proyectos de casas.....	1.080 »	
COMISIONES		
Cobrado por este concepto.....		820,20
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 sobre los intereses pagados en el mes.....	830,66	890,68
Idem id. sobre la prima de amortización de obligaciones.....	33,38	
Idem de varios por contribución de lotes.....	20 »	
Timbres móviles suplidos.....	6,64	
GASTOS GENERALES		
Multas.....	8,30	10,30
De Doña E. Muñoz, por extensión de documentos.....	2 »	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS		
De la Caja General de Depósitos, intereses de las fianzas de vías férreas.....		242,20
DON JULIO DE LA LOMA		
De dicho señor, devolución del anticipo que se le hizo á cuenta de instalaciones de luz eléctrica..	165 »	
TARJETAS POSTALES		
Por venta de 15 colecciones en color y 4 en negro.	44,50	
ESCUELAS DE LA CIUDAD LINEAL		
Cobrado por este concepto.....	28 »	
ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS		
De la Pagaduría de Obras Públicas, sobrante de 111 pesetas depositadas el día 2 de julio para los gastos del reconocimiento de la vía de la Ciudad Lineal á Canillejas.....		1,40
ANTICIPOS A EMPLEADOS		
Ingresado á cuenta de dos y por saldo de uno....	73,37	
FIANZAS DE EMPLEADOS		
Importe de varias constituidas.....	950 »	
EXPLANACIÓN DE CALLES		
De D. Manuel Piquer, por los servicios prestados por los obreros de arbolado y jardinería en la verbena celebrada el día 25 del actual en su finca de la Ciudad Lineal.....	10 »	
ARBOLADO, 1.º ESTABLECIMIENTO		
De D. Alejandro Gómez Vaquero, por rosales y parras que se le remitieron en 30 de abril.....	30 »	
D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO		
De D. Toribio Puente, á cuenta de 4 lotes incompletos que se le han vendido en 6.000 pesetas, de las que entregó en 27 de julio pasado 2.500 y en 9 de agosto actual.....	2.500 »	
SUMAN LOS INGRESOS.....	175.088,88	

PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

CONSEJO

Personal.....	270,83	
Dietas de los señores Consejeros, sesión 240.....	300 »	682,88
Material.....	112 »	

DIRECCIÓN

Personal administrativo.....	2.899,98	3.304,18
Idem temporero.....	904,20	

PUBLICIDAD

Anuncios y suscripciones.....	1.100,05	
Gastos de reparto y envío á provincias de los números 240, 241 y 242 de esta Revista.....	54,60	1.154,65

GASTOS GENERALES

A D. G. Maureta, por alquiler del local de Oficinas.....	229,15	
A Doña Eulalia Robles, por limpieza del local de Oficinas.....	10 »	
A D. Lesmes Peñacoba, gratificación de portería.....	5 »	
A la Compañía de Calefacción por Gas, alquiler del contador en julio.	1,75	
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por consumo de fluido en idem.....	27,68	
A Koehler y Bielsa, por efectos de escritorio.....	126,45	
A D. A. Delbreil, por sellos y numeradores para las Oficinas.....	14,50	
A D. V. Mozo, por su factura de agosto de 500 sobres grandes, para remisión de obligaciones.....	75 »	
A Hijos de Gaisse y Compañía, por libros de contabilidad.....	105 »	
A D. J. Palacios, por 300 ejemplares autografiados de cuadros de marcha.....	45 »	
A D. A. García, por las obras «Constructor moderno», «Guía del maquinista», «Máquina Locomotora».	95 »	
Al Archivo General de Protocolos de Madrid, por varios documentos interesantes.....	120,10	1.251,15
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, por el servicio telefónico del tercer trimestre en la Estación de Tetuán.....	13,36	
A la misma Compañía, por traslado del teléfono del Hotel de la Compañía.....	12,50	
A «La Unión y El Fénix Español», por el seguro de incendios desde el 21 de agosto de 1905 á igual fecha de 1906 del taller de carpintería mecánica.....	48,90	
A D. J. G. Girod, por asistencia y cuidado de los relojes en julio.....	5 »	
A D. M. González, por trabajos de encuadernación.....	137 »	
A D. E. Muñoz, por trabajos especiales en horas extraordinarias.....	25 »	
A D. B. Gutiérrez, por id. id.....	5 »	
A D. G. Montero, gratificación por el auxilio prestado á dos carpinteros en la Oficina que sufrieron un accidente.....	5 »	
A D. M. Ibaños, por trabajos de propaganda y en el periódico.....	84 »	
Locomoción de varios empleados en julio.....	31 »	
Gastos menores del mes.....	29,31	

AGUAS, 1.º ESTABLECIMIENTO

	Pesetas.
A D. R. Rodríguez, por su factura 16 julio por seis contadores de agua sistema «Fräger», cuatro de 15 milímetros y dos de 10 milímetros...	770 »
A id., su factura 31 de julio por 41 llaves de paso, dos cortes tubo de hierro y estañado del mismo.....	284 »
A id., por un manguetón especial, ventosas colocadas en el tubo y portland en la arqueta del canalillo.....	96 »
A Morgan y Elliot, por materiales para instalaciones, tubos, bridas, casquillos y llaves.....	270,65
A id., por su factura 31 de agosto....	154,90
A Munar y Guitart, por un tubo de hierro dulce curvado y tres coletes roscados y taladrados para desagüe de un depósito y taladrar y roscar á torno un plato para tubería de agua.....	159 »
A Salnz Ezquerria y Gómez, por una hoja de cuero negro fuerte.....	58,55
A los ferrocarriles de M. Z. A., portes de 1.000 metros de tubería de Soutol y Compañía.....	729,11
A D. B. Crespo, por subida de la anterior tubería desde la Estación á la Ciudad Lineal.....	73 »
A D. F. Achaques, por la construcción y materiales de cuatro arquetas con sus losas de piedra.....	168 »
A D. J. Barrios, por obras de canalización.....	254,75
	3.012,96

ARBOLADO, 1.º ESTABLECIMIENTO

A D. F. Pouzet, por arbolado suministrado.....	85 »
------------------------------------------------	------

TERREÑOS, 1.º ESTABLECIMIENTO

A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras durante el mes de julio.....	145,53
A Doña Mercedes Sanz, por pago de tierras, según escrituras de 8 de agosto actual.....	1.416 »
A D. Santos y Doña Carmen Sanz, por id. id. en término de Vicálvaro.....	3.875 »
Al Sr. G. A., por gestiones para la adquisición de las anteriores tierras	264,55
A D. Mateo López Sánchez, por compra de cuatro tierras en término de Vicálvaro y una en el de Canillejas, superficie 40 fanegas y seis celemines, según escritura 12 de agosto actual.....	35.000 »
Al Sr. G. A., comisión por las gestiones realizadas para esta compra....	1.000 »
A D. Mateo López Sánchez, por la labor efectuada en la tierra de 16 fanegas y seis celemines que se le compró por escritura 12 del actual en el término de Vicálvaro, kilómetro 5 de la carretera de Aragón.....	150 »
A D. Fermín Sánchez, por honorarios, franqueo y comisión de una certificación, haciendo constar el embargo que afecta á las fincas 1.519, 1.520, 1.527 y 1.528 de Canillejas, pertenecientes á D. Mateo López Sánchez, que compra la Compañía.....	25 »
Al Archivo General de Protocolos de Madrid, por derechos devengados en la copia de escrituras.....	63 »
A D. Santos Francos, á cuenta de las tierras compradas, según contrato de 29 de abril.....	500 »
A D. Juan Sevillano y Doña Dolores Sanz, cuarto plazo de las tierras que se le han comprado, según contrato 12 de mayo.....	1.000 »
	43.439,38

FÁBRICA ELECTRICIDAD, 1.º ESTABLECIMIENTO

A Munar y Guitart, por ocho torres completas para sostén de cables de luz eléctrica á 325 pesetas una.....	2.600 »
A id., por dos id. especiales más pequeñas á 150 pesetas.....	300 »
A id., por un tubo de codo fundido, torneadas y taladradas las bridas, tres placas, dos sumideros, cinco chapas, un paquete de tornillos y otros varios efectos de fundición...	596,20
A D. R. Serra, por saldo de obras del estanque para alimentación de las calderas.....	815 »
A id., á cuenta de la cimentación y piso tendido de portland en la nave de calderas.....	1.390,34
A D. J. de la Loma por trabajos relacionados con el establecimiento de la Fábrica.....	200 »
A D. J. R. Pintado, á cuenta de obras de carpintería en la Fábrica.....	1.029,50
A D. B. Crespo, portes de una bomba para id.....	15 »
A D. J. de la Loma, por jornales para el tendido de cables, torres y postes.	603,40
A D. I. Losada, por jornales de peones para id.....	251,84
Por hilo capilar, una sartén, un cazo y cuerda.....	7 »
	7.808,23

VIAS FERREAS, 1.º ESTABLECIMIENTO

A la Sociedad Española de Material Ferroviario, 5.º plazo de las locomotoras números 6 y 7, francos 3.291,96, al cambio de 31,95 por 100, pesetas.....	4.343,75
A la misma Sociedad, 2.º plazo de dos coches de viajeros, francos 925 á 32,05 idem.....	1.221,45
A Munar y Guitart, por seis patines de bronce ajustados á cepillo y lima, un husillo roscado á torno á derecha é izquierda para braga de tope con casquillos, colocación de las piezas de seguridad á dos topes con cable y conos emplomados, poner vástago nuevo á un tope, tres platillos fundidos para soporte de muelle de tope de máquina, diez y nueve puentes y catorce tapas fundidas, nueve patines de bronce, seis tapas de caja de grasa, colocación de las piezas de seguridad á dos topes, cables y conos emplomados, dos zapatas para freno de coche, seis zapatas para freno al vacío, ocho idem para freno locomotora, un paquete de tornillos, 12 hojas tela esmeril, piezas de seguridad á dos topes de máquina con cables y conos emplomados, tres patines de bronce y dos de bronce y metal antifricción.....	537,75
A Munar y Guitart por 23 baldosines grandes de fundición, 117 id. medianos de id. y 41 id. pequeños para la Estación de Tetuán.....	245,70
A id., por matriz para fundir suplementos de patines, seis topes y ganchos de tracción modelo corto completos con sus piezas de seguridad, cables, conos, etc., suministro y colocación de las piezas de seguridad á dos topes con cables, etc., etc.....	1.655 »
A Altos Hornos de Vizcaya, su giro á cuenta de 8.823,15 pesetas por carriles Phoenix.....	4.411,57
A D. Silverio Bengoechea, por su factura 21 de julio por material para locomotoras y coches.....	3.171,25
Al Tranvía de Vapor «Madrid-Vallecas-Canteras», jornales y materiales para reparación de las locomotoras números 8 y 9.....	1.466,79

	Pesetas.
A id., por torrear dos llantas.	50 »
A D. P. Gómez, por 1.853 traviesas de álamo negro, á 3,50 pesetas una....	6.485,50
A D. P. A. G. Fojeda, por su factura 1.º de agosto por madera suministrada para la construcción de coches.....	852,41
A D. J. Lozano, por su factura 12 de agosto, por goma en plancha, gasolina, racores, engrasadores, acumuladores y goma cubierta.....	857,45
A D. M. Mata, por instalación de urinarios en la Estación de Tetuán...	391,65
A id., por obras realizadas en el cocherón de la Ciudad Lineal.....	95,85
A D. J. R. Pintado, por obras de carpintería en los coches en la Estación de Tetuán.....	108,45
A id., por id. en las oficinas del cocherón de la Ciudad Lineal.....	62 »
A Godínez, Moreno y Compañía, por 10 metros tubo de goma y una reducción.....	30,75
A Sturgess y Foley, por sus facturas, por cartón amianto, ovalillos, goma y una llave de paso.....	34,50
A la Viuda de Ochandarena, por cha- pa y tubo de latón y alambre.....	47,95
A Ripoll y Compañía, por canutillos, hoja de lata y planchas de zinc....	67,25
A Portilla Hermanos, por acero fundido para cortafrios.....	11 »
A D. J. Vilanova, por material para coches.....	78,10
A D. P. Duarte, por obras de cerrajería en el nuevo cocherón de la Estación de Tetuán.....	861,75
A D. F. López, por su factura 19 de agosto, por 2.450 botes de barro para el forjado de techos del nuevo cocherón de la Estación de Tetuán...	61,25
A D. J. Gómez, por efectos para coches.....	163,40
A Le Ripolin, su giro de francos 136,55 al cambio de 31,95 por 100, por su factura de pinturas para los coches.....	180,15
A «La Imperial», por 54 gorras de uniforme y 49 galones de alférez, teniente y capitán.....	223,25
Por gastos de reconocimiento del puente sobre el Arroyo Abroñigal.	105 »
A Doña M. Penepole, por una figura decorativa.....	38 »
A D. V. Sánchez, por medio día de jornal en talleres de pintura.....	2 »
A D. M. García, por embrear 329 traviesas á 12 pesetas 100.....	39,48
A D. C. Vega, por id. 675 id.....	81 »
A D. B. Crespo, por arrastres de tornillos.....	15 »
Por jornales de talleres.....	2.674,50
Idem id. para la construcción de material nuevo.....	3.922,30
Idem para renovación y colocación de vía y traviesas en Fuencarral, Canillejas y obras del cocherón de Tetuán.....	1.705,80

EXPLANACIÓN DE CALLES

A D. M. Martín, por desmontes en calle principal, manzanas 83 y 84..	423,65
A D. J. Fernández, por id. id., manzana 70 y lotes de D. M. Falero....	1.491,65
A D. V. Llorente, por saldo de todos los desmontes y de todas las obras hechas para la Compañía.....	502 »
A D. I. Losada, por jornales de desmontes en calles «Soria, Bueso y Pineda».....	626,55
A D. M. Guiseris, por ocho placas de hierro esmaltado, tamaño 100 por 60.....	600 »
A D. R. Roselló, por desmontes, arbolado y jardinería en calles y paseos.....	1.071,10

Pesetas.

36.299 »

4.714,95

VÍAS FÉRREAS, EXPLOTACIÓN

A D. J. Ortega, su giro por el importe de sus facturas 227 y 228 por 4.299.998 billetes de tranvías para varios trayectos.....	1.504,99
A D. J. Cuesta, por 438 arrobas de paja á 0,85 arroba.....	372,80
A D. M. Matilla, por dos fardos con 320 kilogramos de algodón color á 0,75 el kilo.....	240 »
A D. F. Conejo, por efectos de espartería.....	59 »
A D. G. Orozco, por asistencia y herraje del ganado.....	57 »
A D. C. Antoráz, por siete sacos de salvado.....	43 »
A D. A. Gutiérrez, por trabajos de guarnicionero.....	84,25
Portes y arrastre del billeteaje para los tranvías.....	6,96
Jornales del guardabarrera.....	52,50
Idem del personal, limpieza de vía y máquinas y demás gastos menores.	2.097,85
A D. J. Rodríguez, por carbón, aceite, tubo de goma, petróleo, sal amoniaco, lavado de paños y gastos menores.....	125,45

Pesetas.

4.643,30

AGUAS, EXPLOTACIÓN

A D. J. Quijano, por carbón suministrado durante el mes de julio para la máquina elevadora de agua....	1.243,35
A D. J. Rodríguez, jornales para elevación de aguas.....	147,50
A id., por petróleo.....	1,95
Por limpieza de arquetas.....	20 »
Al Canal de Isabel II, por suministro de agua durante el segundo semestre de 1905.....	91,25
Idem id., del mes actual.....	456,25

1.960,30

IMPRENTA, EXPLOTACIÓN

Redacción en julio.....	100 »
Trabajos de colaboración.....	50 »
A D. Richard Gans, su factura 31 de julio, por material tipográfico.....	399 »
Jornales del personal.....	469,15
Locomoción y harina.....	2 »

1.020,15

FÁBRICA DE ELECTRICIDAD, EXPLOTACIÓN

A D. J. de la Loma, importe de varias instalaciones cobradas.....	1.085,30
-------------------------------------------------------------------	----------

COMISIONES

Satisfecho por este concepto.....	1.635,75
-----------------------------------	----------

ACCIDENTES DEL TRABAJO

A D. N. M. Cirajas, por asistencia facultativa en julio.....	100 »
A D. Campos Quevedo, por medicinas.....	14,35
A D. A. Senmartí, por una camilla para transportar enfermos.....	150 »

264,35

RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL

A D. J. R. Pintado, por obras de carpintería.....	133,25
A D. J. Orueta, por su factura 4 de agosto.....	256,95
A la Viuda de Aramburu, por una central, 12 tablillas grandes, un tubo nuevo con reforma, una pieza para empalmes de 12 líneas y una kilera.....	211,60

601,80

CONSTRUCCIONES

A D. M. González, por obras de albañilería y carpintería de armar.....	14.469,93
A D. F. Achaques, id. id.....	13.270,72
A D. J. R. Pintado, por obras de carpintería de taller.....	2.354,50
A D. E. Fernández, por obras de pintura.....	1.466,10
A D. P. Duarte, por obras de cerrajería.....	500 »
A D. R. López, id. id.....	531,20

A D. M. Mata, id. de vidriería.....	582,90	
A D. B. Lupresti, importe de sus trabajos en la construcción del depósito de cemento armado en el Convento del Sagrado Corazón, en Chamartín.....	298,80	34.673,40
A D. M. Poyales, por cinco sacos de portland.....	28,75	
Nómina del personal facultativo.....	671 »	

INTERESES, CUENTA GENERAL

De obligaciones.....	25.894,50	
De pagarés.....	1.761,43	28.668,43
De depósitos.....	1.012,50	

CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS

A la Hacienda Pública, por los derechos reales devengados por emisión del capital social y por la compra de la concesión del ferrocarril de circunvalación.....	14.962,88	
A id., por contribución territorial, urbana e industrial, en los términos de Canillejas, Canillas, Chamartín de la Rosa y Vicálvaro.....	478,51	15.749,90
A id., por la contribución del Parador y Portazgo de las Ventas durante el tercer trimestre del año actual.....	124,31	
A id., por reintegro del libro Mayor núm. 6 y del copiador de cartas número 11.....	94,50	
Pagarés, sellos de correo y timbres móviles.....	89,70	

PAGARÉS

Uno de.....	3.000 »	
Uno de.....	2.500 »	
Uno de.....	1.000 »	6.966 »
Uno de.....	250 »	
Uno de.....	118 »	
Uno de.....	100 »	

DEPÓSITOS

Uno de.....	2.500 »	
Uno de.....	700 »	
Uno de.....	475 »	4.150 »
Dos de 200.....	400 »	
Uno de.....	75 »	

OBLIGACIONES AMORTIZADAS

Por devolución á sus respectivos vencimientos del importe de tres de las amortizadas en 24 de marzo pasado.....	1.375 »	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	--

PERDIDAS Y GANANCIAS

Importe de la prima de amortización de las tres obligaciones anteriores.....	125 »	
------------------------------------------------------------------------------	-------	--

D. GUILLERMO GARCÍA Y C.^a

A D. M. González, á cuenta de las obras de albañilería y carpintería de armar del Teatro de la Ciudad Lineal.....	4.000 »	
A los señores Senac, A. Gasco y Compañía, á cuenta del decorado del mismo.....	2.500 »	
A Portilla y Compañía, á cuenta de los aparatos de luz para id.....	1.545,50	8.896,26
A Alemany y Compañía, por su factura 8 de julio, por 110 metros de linerusta.....	365,50	
A Mans y Comas, tercer plazo á cuenta de su factura por cristalería.....	800,11	
A Schmidt y Ziegler, á cuenta de su factura por batería de cocina, francos 140 al cambio de 32,25 por 100..	185,15	

TEJAR

Por corte de 519.000 ladrillos á 4 pesetas el millar.....	2.076 »	
Por soleo, allego, 77.000 turbas y gastos de recogidas.....	1.060,70	
Por 18 palas de madera, á una peseta.....	18 »	
Por jornales del personal.....	1.050,47	
A D. B. Moraleda, su giro por pavimentos de imitación á mosaico.....	1.776 »	
A los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, portes de id.....	99,48	

Pesetas.

A D. B. Crespo, por arrastres de idem desde la Estación á la Ciudad Lineal.....	150 »	
A D. F. Achaques, por construcción de chozas para el tejar, frente á la calle del Sagrado Corazón.....	782,50	7.096,15
A id., por el revestido de las pilas del tejar.....	83 »	

ALUMBRADO POR ACETILENO

A Laforet y Compañía, por su factura 26 de junio, de 11 bidones con 1.900 kilogramos de carburo de calcio.....	779 »	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	--

ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS

A la Pagaduría de Obras Públicas, como complemento de los gastos de tasación del proyecto de Tranvía de Cuatro Caminos á Hipódromo.....	140 »	251 »
A id., para atender á los gastos que se originen con motivo del reconocimiento del tranvía de vapor de la Ciudad Lineal á Barajas, primera Sección á Canillejas.....	111 »	

MOBILIARIO Y ENSERES

A los ferrocarriles de M. Z. A., portes de una caja de caudales.....	39,12	49,12
A D. B. Crespo, subida desde la Estación.....	10 »	

TARJETAS POSTALES

A D. M. Turrión, devolución del importe de tarjetas postales en color.....	10 »	
----------------------------------------------------------------------------	------	--

DEUDORES VARIOS

Por derechos reales y de inscripción de varias escrituras.....	122,81	
----------------------------------------------------------------	--------	--

ESCUELAS DE LA CIUDAD LINEAL

A D. T. Camerana, por la construcción de 10 mesas bancos sistema <i>Cardet</i> , nuevas, y de dos asientos para la Academia, dos mesas para los profesores, conducción de este material á la Ciudad Lineal y volver, pintar y barnizar dos encerados.....	273 »	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	--

ACCIONES

A D. S. Cirajas, devolución de lo ingresado de más por este concepto.....	20 »	
---------------------------------------------------------------------------	------	--

FIANZAS DE EMPLEADOS

Devolución de varias constituidas.....	451,80	
----------------------------------------	--------	--

ANTICIPOS A EMPLEADOS

Importe de dos concedidos.....	240 »	
--------------------------------	-------	--

DERECHOS DEL FUNDADOR

Pagado por este concepto según el artículo sexto de los Estatutos.....	258,62	
------------------------------------------------------------------------	--------	--

D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO

A D. Arturo Soria y Mata, como Apoderado de dicho señor parte de 5.000 pesetas cobradas por venta de terrenos de su propiedad en los días 27 de julio y 9 de agosto, las cuales se aplican al pago de las Obligaciones números 9.903 al 9.914, ambos inclusive.....	4.800 »	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	--

D. JULIO DE LA LOMA

A dicho señor, anticipo á cuenta de instalaciones de luz eléctrica.....	165 »	
-------------------------------------------------------------------------	-------	--

SUMAN LOS PAGOS..... 228.083,82

RESUMEN. —Existencia en 1.º de agosto de 1905.....	273.140,29
Ingresos en agosto.....	175.088,88

SUMA..... 448.229,17

Pagos en agosto.....	228.083,82
Existencia en 1.º de septiembre de 1905 en cuentas corrientes en los Bancos de España y Español de Crédito, papel de Estado, etc.....	220.145,35

El Director,

Arturo Soria y Mata.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.