

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subcripciones, debe di-
rigirse al Administrador.

AÑO IX — MADRID (Chamartín) 10 DE SEPTIEMBRE DE 1905. — NUM. 245.

Sumario.

El Parador de las Ventas.—A Sigüenza.—Una Verbena.—In-
geniería: Colores de cemento.—Compañía del Ferrocarril de
la Moncloa al Pacífico.—Urbanización: Nuestras noticias.—
Compañía Madrileña de Urbanización.—Progresos de la de-
cena.—Anuncios.—Resúmenes de ingresos y pagos verifica-
dos por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el
mes de julio de 1905.

El Parador de las Ventas.

Mal oficio es el nuestro de contribuyente pacífico y
trabajador.

Todavía no hemos salido de las garras del caciquismo
chamartinero, cuando chocamos con la Jefatura de
Obras públicas impidiéndonos que vallemos nuestro
terreno, esto es trabajar por el bien público y por el
embellecimiento de aquella parte de Madrid.

Nuestros títulos de propiedad dicen que el solar ad-
quirido de los Sres. Sainz y éstos, después de varias
transmisiones, del Estado por subastas públicas con
innumerables requisitos legales, linda con la calle de
Alcalá y un trozo de la construcción (lo que fué portaz-
go) avanzaba sobre la misma cuneta pasando las aguas
por debajo de lo edificado.

Pedimos permiso para derribar el antiguo Portazgo
con la intención de regalar al Municipio madrileño la
parte de nuestro terreno que media entre la Carretera
y la alineación que traen las casas construidas más
arriba.

Al ir á vallar según dicha alineación y cumpliendo el
reciente bando del Alcalde que ordena tener hecho el
vallado antes de 1.º de octubre nos suspenden la obra
por orden del Ingeniero Jefe D. Enrique Cardenal.
Con este motivo nos enteramos de que la Jefatura pre-
tende que el terreno que hay desde el Parador hasta la
Carretera es suyo, del Estado, sólo porque el dueño an-
terior ha consentido algunas veces que lo utilizaran
para lo que han querido.

Al ver esta actitud de la Jefatura aunque recono-
cemos que está inspirada en plausible celo, cesa la gene-
rosidad con que nos disponíamos á regalar terreno para
que el Ayuntamiento pudiera poner aceras y los demás
servicios municipales, nos disponemos á no ser expro-
piados sino mediante pago previo y empezamos á eva-
luar los perjuicios que se nos irrogan.

Obedecemos antes de protestar, la orden de suspen-
sión del vallado en la parte paralela á la calle; pero lo he-
mos puesto marcando el mismo terreno que emplazaba

el Portazgo derribado creyendo equivocadamente que
para esto no necesitábamos permiso. Consultada la le-
gislación vigente vemos que la Jefatura tenía razón.

El único argumento que tiene la Jefatura para creerse
con derecho á la plazoleta es que nuestro solar mide
más extensión que la que dice la escritura; pero no la
tiene en la fachada de la calle de Alcalá que es lo que
puede importar á la Jefatura y como en los restantes
lados del polígono no hay duda alguna según resulta de
dos actas de deslinde con los dos propietarios vecinos,
únicos, si acaso, que pudieran quejarse antes de hacer
el deslinde, resulta que la Jefatura tiene razón en exigir
que se la oiga antes de dar permiso para vallar pero no
la tiene en dificultar esta operación en que quien más
gana es el público y el Estado.

Además hemos comprado á *cuerpo cierto* sobre lindes
perfectamente determinadas un terreno mal medido en
tiempos de Carlos III.

¡Que ahora, bien medido, resultan más de 24.000 pies!
Pues como si resultaran menos, que no tendríamos de-
recho para reclamarlos á nadie.

El Registrador de la Propiedad certifica que nuestro
solar linda con la calle de Alcalá, y el Registrador en
este asunto es más técnico que D. Enrique Cardenal.

Fieles á nuestra invariable conducta, contamos á
nuestros clientes lo bueno y lo malo, lo agradable y
lo desagradable.

Constantes han sido las relaciones de amabilidad y
de cortesía que hemos venido sosteniendo con D. En-
rique Cardenal, á través de la serie interminable de di-
ficultades que opone la Administración pública á los
pocos españoles que tenemos el vicio de trabajar.

No se han de interrumpir porque contemos nuestras
cuitas á nuestros clientes para que cada uno de los in-
teresados nos ayude como quiera y pueda con su consejo
ó con sus medios, porque esperamos, de la rectitud y
del celo por el bien público de la Jefatura que se con-
venza de que, aun suponiendo que tenga razón y de que
las dos plazoletas que hay á derecha é izquierda del
camino entre la puerta del Parador y la calle fuesen
del Estado, que no lo son, la permuta de estas parcelas
por la del Portazgo es convenientísima para todos, Es-
tado, Ayuntamiento y público más que para la Compa-
ñía Madrileña de Urbanización.

Y si esto es así y basta para convencerse un minuto
de inspección ocular ¿para qué perder tiempo, trabajo
y tinta en inútiles expedientes?

Sentiremos llegar al pleito; pero cuando no tengamos
más remedio que luchar, lucharemos.

Defenderemos el dinero de los obligacionistas y las
esperanzas y el crédito de los accionistas, como cosa
propia, como hacemos siempre.

Este es el motivo por el cual mientras muchísimas
sociedades de importancia bajan, la nuestra sube, mien-

tras valores que se cotizaban á 120 han bajado á 70 los nuestros se mantienen firmes y suben lentamente sin cesar. Nos propusimos que no fuesen objeto de especulación en la Bolsa sino valores de renta tranquila y lo hemos conseguido hasta hoy.

A SIGÜENZA

El acontecimiento del eclipse lo merecía, y por eso Madrid, que no suele madrugar mucho, sobre todo á las cuatro de la mañana, se desbordaba á pie y en carruajes de todas clases por las avenidas que conducen á la estación del Mediodía.

Allí fui también, formando parte de la expedición organizada por el *Calendario Nacional*; á Sigüenza parti en el primer tren popular.

Agradable fué la travesía. Las arideces de los alrededores de Madrid se pierden al llegar á Vallecas y ya conserva el paisaje su alegría hasta el final.

En Sigüenza el pueblo entero, con su banda de música, esperaba en la estación la llegada del Madrid expedicionario que iba á ver el eclipse. En la población todo era entusiasmo; la permanencia en ella fué muy agradable y vaya en estas líneas un saludo á Sigüenza.

El *Calendario Nacional* instaló su observatorio en un montecillo cercano. Los excursionistas nos situamos en torno de un gran lienzo que para nosotros había colocado el jefe de la expedición con objeto de observar las bandas de sombra y allí esperamos el desarrollo del grandioso fenómeno celeste.

Casi la mitad del disco solar iba cubierto por la atrevida Diana, cuando descubrí la nueva mancha solar, mancha que cualquiera puede observar con unos gemelos de teatro ahumando, por supuesto, los objetivos.

La totalidad fué magnífica. Espectáculo tan maravilloso y sorprendente, no puede describirlo mi pluma, ni aunque lo describiese podrían los lectores darse cuenta de la realidad. Es necesario verlo para sentirlo.

Lo que sí puedo decir es que entre el eclipse de 1900, visto en Navalnoral de la Mata y el de 1905 en Sigüenza, hay un mundo de diferencia.

Parece como que no fueran los dos mismos astros de entonces.

En aquél hubo mucho de tétrico. Aquellas bandas tan oscuras, aquel avance vertiginoso de la sombra, aquella noche tenebrosa y aquella corona solar rojiza, hacían temblar las carnes. En cambio, en éste la totalidad llegó sin grandes efectos teatrales y robando su luz al arco voltaico, apareció la magnífica corona solar.

¡Lástima que tan maravilloso espectáculo tenga tan escasa duración! Cosa que no sucedería, si tuviésemos buenos gobiernos, como decía uno de los excursionistas.

Terminada la totalidad regresamos á Madrid y aunque «la del alba sería» cuando llegaba á la Ciudad Lineal, por bien empleados daba aquellos trabajos, y creo que igual acontecería á otras muchas personas interesadas en la Compañía.

Scorpio.

UNA VERBENA

El día 25 del pasado mes de agosto, tuvimos el gusto de asistir á una fiesta celebrada en la Ciudad Lineal, en la finca *Mi cabaña*, propiedad de los señores de Piquer, con motivo de celebrar el santo de su bellísima hija María Luisa.

Una guirnalda de flores, colocada con muchísimo gusto, marcaba los paseos destinados á la fiesta, é iluminados con focos de luz acetileno y muchísimos farolillos á la veneciana, gran número de banderas y gallardetes, daban un aspecto agradable á la fiesta.

Numerosa y escogida era la concurrencia á la deliciosa fiesta, cuyos honores hizo con su proverbial distinción la agradable señora de Piquer, á quien acompañaron en el desempeño de tan difícil misión sus preciosas hijas María Luisa y Lola y la encantadora señorita Carmen de Blas.

Entre los que asistieron recordamos á la señora viuda de Robles, á los señores de Illanes, Aleixandre, Blas, Bonet, Conde, Soria y Perera, á quienes acompañaron sus distinguidas señoras; Silva, con sus monísimas hijas, Páramo y otros muchos que sentimos no recordar.

De muchachas había un verdadero ramillete que constituían las flores más hermosas del espléndido jardín: Carolina Aleixandre, María y Elvira Robles, Carlota Olavarría, Julia Pérez Rama, Elvira Orduña, Eugenia y Emilia Conde, Consuelo Valverde, Carolina Balenchana, María y Elena Peña, María Soria y muchas más.

Todas ellas ceñían á sus airosoos cuerpos riquísimos pañuelos de Manila artísticamente colocados, que realzaban su hermosura y daban á la fiesta todo el carácter de una verbena andaluza.

La velada transcurrió velozmente, siendo objeto los invitados por parte de nuestros amigos los señores de Piquer, de las más exquisitas atenciones, dando á conocer una vez más su entusiasmo por el proyecto que la Compañía Madrileña de Urbanización está llevando á cabo con feliz éxito.

El elemento joven bailó con gran entusiasmo, sirviéndose al final un delicado refresco, y terminando tan agradable fiesta á la una y media de la madrugada.

INGENIERIA

Colores de cemento.

El empleo del cemento en la arquitectura moderna había de ser tanto más amplio cuantos más conocimientos técnicos se adquiriesen en la fabricación de objetos de cemento y terrazo, piedra artificial, canalizaciones, etc. Hasta hace muy poco todos los adelantos en la fabricación de este importante material de construcción adolecían del mismo defecto, de proporcionarle el color adecuado. El gris ceniciento ó plomizo del cemento no era ningún obstáculo en algunos objetos, como por ejemplo en los tubos de canalización, pero era un gran inconveniente en otros muchos casos, como en la fabricación de piedra artificial.

En la actualidad está resuelto el problema y varias fábricas producen cemento de diversos colores verificándose la mezcla por medio de aparatos especiales. Por los nuevos procedimientos se obtienen colores de cementos secos, sin pulular, útiles en la fabricación de toda clase de objetos; colores para mármol artificial á magnesita; colores impermeables que hace impermeables las tejas de cemento hechas á mano y presentando una superficie parecida al esmalte; barniz-baño, líquido con que se pintan las tejas de cemento ó piedras silicocalcáreas prensadas haciéndolas impermeables y con esmalte visible; colores no atacados por los ácidos para la fabricación de madera piedra (xilolita) que se emplea en la construcción de pisos sin juntas; colores marmóreos ó jaspeados, listos para el empleo inmediato sobre piedra artificial; pintura de aislar, en colores, para pintar muros húmedos, y, por último, fixoleo pintura inalterable.

Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico. Oficinas: Alcalá, 123, principal.

Constituido en el Ministerio de Obras públicas el depósito del 1 por 100 del presupuesto de las obras de este ferrocarril, y aprobada ya la transferencia de todos los derechos que tenía el antiguo concesionario en favor de la Compañía, se halla ésta en condiciones de empezar

las obras tan pronto como la suscripción de acciones lo permita, ó los ya suscriptores adelanten el pago de sus acciones.

A este fin, varios suscriptores han pedido se les entreguen los títulos definitivos de sus acciones, pagando al contado el resto de sus dividendos, por lo que la Compañía decidió imprimir y timbrar dichos títulos, hallándose á disposición de los señores accionistas que lo pidan, en las oficinas de la Sociedad.

Si los señores accionistas en general optan por el pago al contado, muy en breve podrían empezar las obras de construcción de la línea. De lo contrario, forzosamente se prolongará más esta fecha, por la razón natural de que por dividendos se tardará más en reunir el capital necesario.

Continúan las gestiones que hace una casa francesa para adquirir por compra la concesión de este ferrocarril, cuyas proposiciones no considera aceptables, hasta hoy, el Consejo de Administración para elevarlas á los señores accionistas reunidos en Junta general al objeto.

También ha recibido el Consejo varias proposiciones de casas francesas, belgas y alemanas, sobre suministro de todo el material fijo y móvil necesario para construir la línea y ponerla en explotación, previo pago en anualidades después de suministrado y con garantía de la concesión de la línea.

Igualmente se estudia otra proposición que hace una casa de Madrid sobre dar construída toda la línea en dos años, previas condiciones que hasta hoy no considera aceptables la Compañía. Oportunamente se darán á conocer todas estas proposiciones y si el Consejo las considera convenientes ó no.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Recaudación.—Los ingresos por construcciones, tranvías, terrenos, aguas y varios desde el 1.º de enero de 1904 hasta el 31 de agosto del mismo año, importan 190.398,60 pesetas.

En igual período del año actual los ingresos por estos mismos conceptos se han elevado á 296.629,51 pesetas, acusando una diferencia en alza de 106.230,91 pesetas.

Continúa el alza de todos los negocios de la Compañía. Por tranvías se han recaudado pesetas 36.000 más que en los ocho meses del ejercicio anterior. Esto aunque poco representa mucho como indicio cierto de lo que aumentará la recaudación en los años sucesivos á medida que aumentemos y perfeccionemos nuestro equipo de material fijo y móvil.

El menor aumento de 259,05 pesetas por aguas se debe á que los consumidores, por gozar la tarifa de favor con 50 por 100 de rebaja concedida cuando el pago se hace en cupones de las primeras 3.000 obligaciones, las van acaparando.

Tenemos varios encargos de compra de dichas obligaciones. Si se negociase alguna en la Bolea de Madrid á la par puede el comprador venderla al día siguiente en las oficinas de la Compañía.

Las tarjetas para sirvientes dan algunos disgustillos á los interesados y á la empresa.

Para evitarlos póngase manuscrito por cada interesado debajo de lo impreso, con letra grande y clara, las palabras **Un criado ó Una criada** según el sexo del sirviente para quien se ha pedido la tarjeta en vez de hacer como [un socio] que se ha permitido raspar la *a* de «una sirvienta» para transformarla en «un sirviente».

Cierto es que algunas equivocaciones son de buena fe; pero la regla general debe ser aplicada en todos los casos y soportadas con benevolencia las molestias ocasionadas.

¿En sustitución de las tarjetas para circular por 10 céntimos no podrían darse unos billetes kilométricos parecidos á los del ferrocarril?

Esto nos pregunta un socio. Si á la mayoría le pareciera bien y se exponen con claridad los detalles de la innovación, se estudiará.

Hágase ó no conviene perfeccionar la concesión de rebaja de modo que no haya perjuicio para la Compañía ni más molestias para el público que la de exhibir el documento justificativo de su derecho.

Nuestro estimado convecino D. Manuel Delgado nos da cuenta de un leve accidente sufrido por la excesiva velocidad al pasar la curva de acceso á la carretera de Aragón y la excesiva aglomeración de viajeros.

Esto está terminantemente prohibido, por lo que se ha impuesto un correctivo al maquinista que por cierto es uno de los mejores.

Propone el Sr. Delgado que se aumente otro coche en el viaje que llega á Madrid á las 9.

Lamentamos el golpe y las erosiones sufridas por el Sr. Delgado y su niña, agradecemos su carta y se han dado órdenes para evitar la repetición del caso y para aumentar un coche en el viaje indicado.

Ningún dibujante ha acudido á nuestro llamamiento de publicar unos cromos para repartir á los párvulos de las escuelas enseñándoles los peligros de jugar cerca de la vía y á bajar de los tranvías en marcha.

Será sensible y bochornoso que tengamos que gastar unas cuantas pesetas en el extranjero en cosa tan nimia como hacer un grupo de tres dibujos:

Primer dibujo. Varios chicos jugando en medio de la vía y á lo lejos un tranvía que avanza.

Segundo. El tranvía avanza, unos chicos huyen y otros más distraídos ó torpes siguen en la vía; horroroso espectáculo del atropello.

Tercero. Las consecuencias, transporte y auxilio de los heridos, lágrimas y luto.

Para enseñar á bajarse de los tranvías, otros tres dibujos enseñando á apearse correctamente y otros tres reseñando el batacazo consecuencia de hacerlo mal.

Al dorso de estos dibujos de carácter humanitario, altruista, de educación popular, publicaríamos como es justo anuncios de la Compañía conciliando el egoísmo legítimo con la práctica desinteresada del bien.

Tranvía de vapor de Cuatro Caminos á Fuencarral.—Ha tenido ingreso en el Negociado correspondiente de la Dirección general de Obras públicas, nuestra instancia relativa á la sustitución de la tracción animal por la de vapor, desde la bifurcación á Chamartín al primer apartadero, y en breve se dictará en ella la resolución que proceda.

Terminado el acopio de traviesas para la línea de Fuencarral, continuarán con gran actividad las obras. El cambio que había antes de la bifurcación se está reconstruyendo con carril Phoenix así como unos cien metros en una curva de la Carretera de Aragón.

Tranvía de vapor de Cuatro Caminos al Hipódromo.—El Consejo de Obras públicas ha dado dictámen favorable acerca de la tasación del proyecto de este tranvía, habiendo pasado el expediente á la Dirección general del ramo.

Tranvía de vapor de Canillejas á Alcalá de Henares.—Interformado por el Negociado de Tráfico de la Dirección general de Obras públicas, ha pasado este expediente al de Concesión y construcción de ferrocarriles.

El día 3 fué dedicado por el Director y el Jefe de explotación á recorrer la línea de Canillejas á Alcalá ha-

ta el Arroyo de Torote con objeto de preparar los trabajos en los sitios más dificultosos y empezarlos tan luego como esté ultimada la concesión.

* *

Construcciones.—Ha empezado la del Frontón que se utilizará no sólo para juego de pelota, sino para mitins, reuniones, bailes, patines y lo que el público pida.

La del Teatro avanza bastante una vez concluida la obra de hierro hecha por la casa Munar y Guitart.

La del Bar próximo al Teatro forma un hotelito de dos pisos en el que se han cogido aguas; el superior para billares y el piso bajo para cocina y bar. El sótano para almacén y refresco de bebidas.

El Frontón y el Bar se unirán por unos pabellones destinados á varias diversiones y dependencias.

Empezará su explotación por el Bar, seguirá por el Teatro y después por el Frontón y demás diversiones á medida que se concluyan las obras de los respectivos locales para tiro al blanco, gimnasia, esgrima, patines, baños y retretes, cuadra para los que lleven caballos, guñol, fonda y café.

El conjunto será un foco de animación constante y de diversión en condiciones higiénicas para todas las fortunas y un motivo para fomentar todos los negocios de la Compañía y obtener ganancias considerables.

Como todos estos edificios ni están hipotecados ni lo serán en ningún caso, según la práctica constante de la Compañía, claro es que constituyen una garantía más para los suscriptores de obligaciones.

En cuanto al éxito no abrigamos ni la más leve sombra de duda. Los clientes de la Compañía en número de más de cuatro mil son otros tantos interesados y en cierto modo empresarios ó socios cooperativos que procurarán que el negocio prospere.

* *

En la presente decena ha empezado la construcción de un hotel de dos pisos en la manzana 96.

* *

Tenemos en estudio la construcción de una barriada de casas higiénicas, sólidas y baratas para obreros de la Compañía.

* *

Fábrica de electricidad.—Se ha continuado con toda actividad la colocación de postes para las líneas de alta tensión, estando á punto de terminarse la de Hortaleza, que es la última de las proyectadas.

Ha habido necesidad de adquirir 150 postes más, de los cuales se emplearán 50 que son de 11 metros de altura para los cruces de caminos y sitios de mayor tránsito.

* *

Se ha empezado el tendido de red en la Ciudad Lineal, habiendo quedado terminada la colocación desde el Café al Kiosco grande, habiéndose empleado tres hilos de cobre de tres y medio milímetros de diámetro.

Por no haber recibido aún todas las torres de hierro, nos hemos visto precisados, para no retardar más el tendido de red, á empezar éste en los trzos que van con postes de madera, y al terminar éstos esperamos tener ya colocadas las torres é inmediatamente se colocarán los hilos, dejando así terminada la instalación en toda la Ciudad Lineal.

* *

También hemos empezado la colocación de postes para la red de distribución, y tenemos en estudio unas casetas para los transformadores, que esperamos resulten de bastante buen efecto.

* *

Las instalaciones continúan con alguna lentitud y es seguro que tendremos la fábrica terminada, y en disposición de empezar á suministrar luz, antes de que tengan hecha su instalación muchos de los que sabemos piensan utilizar este servicio.

Las pruebas de la maquinaria se empezarán inmediatamente que quede colocada la toma de agua definitiva para alimentar la caldera, que hasta ahora estaba provisional, y se termine la colocación del cuadro de distribución, cuya armadura ya está colocada, todo lo cual se llevará muy pocos días.

* *

Desde 1.º de enero se han vendido 316 obligaciones, por cuenta de los particulares que han preferido encarar la venta en nuestras oficinas en vez de ir á Bolsa. Se han vendido á plazos desde 1.º de enero 322 lotes de terreno por valor de 494.854,12 pesetas.

* *

Servicio sanitario.—Durante el mes de agosto, han sido tratados en la consulta del Hotel de la Compañía, los enfermos siguientes:

Antonio Cortina, Julio Ferrero, Abraham Arritas, Leocadia Alvarez, Miguel Lorenz, Petra Martín, Lucrecia Martín, Crescencia Hidalgo, Valentina López, Luis Ruiz, Celedonia Moral, Fernando Redondo, Valentín Riesco, Tomás Sastre, Bernardo González, Octaviano Martín, Benito Fonseca, Eusebio Martín, Antonio López, Manuel de la Rubia, Liborio García, Gregorio Pérez, Jesús Domínguez, Gertrudis Belloso, Concha Mascarque, Miguel Herrero.

* *

Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.—Por no haber recibido á tiempo algunos comprobantes, no publicamos las cuentas de la kermesse.

El cinematógrafo rifado ha correspondido al número 277.

* *

Gracias mil al distinguido y conocido doctor D. Miguel Casañet por la bondad que ha tenido de enviarnos seis ejemplares de su utilísimo folleto, titulado *Pensamientos, máximas y consejos antialcohólicos*.

Compañía Madrileña de Urbanización.

Venta de casas á plazos.

La Compañía construye casas en los terrenos por ella vendidos, á pagar al contado ó á plazos de veinte años como máximo, cobrando además de la parte de amortización de la finca que son las cantidades que el comprador entrega á cuenta de la casa, el 9 por 100 anual de la cantidad que reste por pagar en 1.º de enero de cada año.

En el siguiente cuadro se detallan minuciosamente las cantidades que deben pagarse por cada 1.000 pesetas del importe de la construcción.

Años.	En el año.			En el mes.		
	Amortización.	Inquilinato.	Total.	Amortización.	Inquilinato.	Total.
1	50	90 »	140 »	4,17	7,50	11,67
2	50	85,50	135,50	4,17	7,12	11,29
3	50	81 »	131 »	4,17	6,75	10,92
4	50	76,50	126,50	4,17	6,37	10,54
5	50	72 »	122 »	4,17	6,01	10,18
6	50	67,50	117,50	4,17	5,62	9,79
7	50	63 »	113 »	4,17	5,25	9,42
8	50	58,50	108,50	4,17	4,87	9,04
9	50	54 »	104 »	4,17	4,50	8,67
10	50	49,50	99,50	4,17	4,12	8,29
11	50	45 »	95 »	4,17	3,75	7,92
12	50	40,50	90,50	4,17	3,37	7,54
13	50	36 »	86 »	4,17	3 »	7,17
14	50	31,50	81,50	4,17	2,62	6,79
15	50	27 »	77 »	4,17	2,24	6,41
16	50	22,50	72,50	4,17	1,87	6,04
17	50	18 »	68 »	4,17	1,49	5,66
18	50	13,50	63,50	4,17	1,12	5,29
19	50	9 »	59 »	4,17	0,74	4,91
20	50	4,50	54,50	4,17	0,37	4,54

Compañía Madrileña de Urbanización.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	10.009
» amortizadas.....	407
LOTES DE TERRENOS.—16 vendidos durante la última decena importan 32.023,00 ptas., que vienen a aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.926 lotes vendidos a plazos, 2.237.908,44 pesetas.	

Terrenos.

Se venden de dos a seis lotes en la carretera de Hortaleza casi esquina a la calle principal. Razón: Barquillo, 6.

300 pesetas mensuales. — Todos pueden ganarlas, vendiendo hermosísima novedad artística. Escribid en seguida: Pennellypes C.—Milán (Italia).

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Julio de 1905.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	759,70
Cobrado por obligaciones.....	166,950 »
Pagarés suscriptos.....	7,900 »
Un depósito de.....	2,500 »
Otro de.....	275 »
Otro de.....	270,47
TERRENOS EXPLOTACIÓN	
Vendidos a plazos.....	5.172,50
Cobrado por transferencia de lotes...	10 »
Idem por modificación de contratos.	6 »
Idem por derechos reales y de inscripción en el Registro de varias escrituras.....	441 »
Por arrastre de tierras.....	35 »
TERRENOS EN COMISIÓN	
Cobrado por este concepto.....	254,75
VÍAS FÉRREAS EXPLOTACIÓN	
Metálico.....	18.557,45
Abonos.....	135 »
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	589,55
De D. P. Moral, indemnización por la interrupción del servicio de Ventas a Cuatro Caminos en la noche del día 19 del actual.....	10 »
Idem por rotura de cristales en los coches núms. 18 y 27.....	8,50
Portes de ladrillos.....	17,20
Venta de estiércol.....	4 »
Por un servicio telefónico y un recado.....	» 75
VÍAS FÉRREAS 1.º ESTABLECIMIENTO	
Venta de un volquete.....	95 »
De la Compañía de Teléfonos, por desperfectos en la plataforma del coche núm. 18 por la caída de un poste del teléfono.....	50 »
Cobrado por desaparición de herramientas.....	15,40
IMPRESIÓN EXPLOTACIÓN	
De varios, por suscripción a esta Revista.....	84,50
De id., por tarjetas de circulación a precio reducido.....	419,50
De id., por anuncios.....	911,66
De id., venta de varios ejemplares...	» 80
A cuenta de la tirada de 5.000 ejemplares de la «Escuela Madrileña»...	50 »
CONSTRUCCIONES	
Cobrado por amortización.....	12.381,40
Idem por alquileres.....	2.451,05
Idem por proyectos de casas.....	360 »

Pesetas.

AGUAS EXPLOTACIÓN	
Suministrada por contador.....	1.485,50
Vendida en el Hotel.....	6,90
ARBOLADO: EXPLOTACIÓN	
Por daños causados en un árbol.....	5 »
FÁBRICA DE ELECTRICIDAD EXPLOTACIÓN	
Cobrado por instalaciones.....	567,84
COMISIONES	
Cobrado por este concepto.....	97,75
CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS	
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 sobre los intereses pagados en el mes.....	869,27
Idem id. sobre la prima de amortización de obligaciones.....	6 »
De la Hacienda 1 por 100 como premio de cobranza del 3 por 100 sobre los intereses pagados en abril y mayo último.....	17,65
Por contribución de lotes.....	18 »
Por una póliza.....	» 50
Timbres móviles suplidos.....	5 »
GASTOS GENERALES	
Multas.....	2,00
RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL	
Reintegro de lo abonado de más por jornales....	5 »
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	
De la Caja general de Depósitos, intereses de las fianzas de vías férreas.	846,55
Intereses de la cuenta corriente con el Banco Español de Crédito hasta 30 de junio último.....	14,85
ALUMBRADO POR ACETILENO	
De la Sociedad Española de Carburos Metálicos, por rebaja en una factura por carburo.....	4,85
De D. E. Terán, por 1.100 kilos de carburo de calcio a 64 pesetas los 100 kilos y portes.....	724 »
ACCIDENTES DEL TRABAJO	
De D. G. Monteró, para material sanitario.....	112 »
TARJETAS POSTALES	
Venta de 16 colecciones en color y 4 en negro....	41,25
ESCUELAS DE LA CIUDAD LINEAL	
Cobrado por este concepto.....	176 »
ANTICIPOS A EMPLEADOS	
Ingresado a cuenta de cuatro.....	71,15
FIANZAS DE EMPLEADOS	
Importe de varias constituidas.....	880 »
D. HILARION G. DEL CASTILLO	
De D. Toribio Puente, a cuenta de 4 lotes incompletos que se le han vendido en 6.000 pesetas...	2.500 »
SUMAN LOS INGRESOS.....	224.074,14
PAGOS	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	Pesetas.
CONSEJO	
Personal.....	270,83
Dietas de los señores Consejeros, sesión 239.....	300 »
Material.....	13 »
DIRECCIÓN	
Personal administrativo.....	2.399,98
Idem temporero.....	1.011,78
PUBLICIDAD	
Anuncios y suscripciones.....	437,50
Gastos de reparto y envío a provincias de los números 237, 238 y 239 de esta Revista.....	56 »
GASTOS GENERALES	
A Koehler y Bielsa, por efectos de escritorio.....	32,95
A D. V. Rico, id. id.....	85 »
A D. F. Fé, por un diccionario de Administración, por Alcubilla.....	340 »
A D. V. Mozo, por 6.000 sobres.....	150 »
A D. M. González, por trabajos de encuadernación.....	188 »
A Doña L. de Seelhoff, por efectos para la máquina de escribir.....	25 »
A D. M. Fernández, por la delinea-	

	Pesetas.	
ción de un calco de la Ciudad Lineal.....	28 »	
A D. V. Pastor, por dos persianas para la oficina de la Ciudad Lineal.....	8,57	
A D. A. Martínez, por tinta fija y de copiar.....	4,80	
A D. F. Aranda, por dos carteras para cobradores.....	12 »	
A D. A. Ureña, por arreglo de un ventilador.....	3 »	
Gastos de la Fiesta del árbol.....	219,70	
A la «Unión» y el «Fénix Español», por el seguro de incendios del hotel de la manzana núm. 99.....	49 »	
A la Compañía de Teléfonos, por abono del servicio telefónico.....	287,50	
A la «Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas», por alquiler del contador mes actual.....	1,75	1.858,16
A la «Fábrica de Electricidad de Espuñes», por idem y consumo en junio.....	17,24	
A D. J. G. Girod, por asistencia y cuidado de los relojes.....	5 »	
A D. J. Otero, por gestiones en asuntos de la Compañía.....	50 »	
A D. M. Ibañes, por trabajos de propaganda y en el periódico.....	84 »	
Alquiler y limpieza del local de oficinas y gratificación de portería...	244,15	
Locomoción de varios empleados en junio.....	41,75	
Gastos menores del mes.....	36,25	
TERRENOS EN COMISIÓN		
A D. Julián H. Pérez, importe de lo recaudado por cuenta de sus terrenos y alquiler de la casa de la manzana 89 durante los meses de abril á junio..		738,25
TERRENOS I.º ESTABLECIMIENTO		
A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras en junio.....	145,88	
A id. por hoyos practicados y carteles colocados en las tierras adquiridas en Vicálvaro.....	60 »	
A D. J. L. Guijarro, por gastos originados en la investigación de terrenos en Pueblo Nuevo.....	88,40	
Por derechos de inscripción en el Registro de Alcalá de varias escrituras.....	46,80	4.215,53
A D. Santos Franco y D. Manuel y doña Mercedes Sanz, á cuenta de las tierras compradas á dichos señores.....	1.500 »	
A D. Juan Sevillano y doña Dolores Sanz, por id. id.....	1.000 »	
A D. Benito Sanz, por saldo de las tierras compradas á dicho señor...	1.375 »	
AGUAS I.º ESTABLECIMIENTO		
A D. R. Rodríguez, por cuatro contadores «Frager» de 20 milímetros y seis id. de 15 milímetros.....	1.680 »	
Al mismo por obras y materiales empleados en las arquetas.....	322 »	
A los Sres. Morgan y Elliot, por 530,85 metros de tubos de hierro de 25, 26 y 30 milímetros, curvas, tes, casquillos, bridas y llaves.....	1.324,70	3.942,93
A los Ferrocarriles de M. Z. A. y N., por portes de tubería y otros materiales.....	271,34	
A D. B. Crespo, por arrastres desde las estaciones á la Ciudad Lineal..	78 »	
Jornales por trabajos de canalización.....	271,89	
ARBOLADO I.º ESTABLECIMIENTO		
A D. F. Pouzet, saldo de su factura por arbolado suministrado.....	3.098,50	3.165,75
A D. J. Ripoll, por 14 regaderas de varios tamaños.....	67,25	
EXPLANACIÓN DE CALLES		
Jornales por desmontes.....	3.711,46	
Idem por arreglo de arbolado y jardinería en calles y paseos.....	1.126,42	4.841,33
Arreglo de herramientas.....	3,45	

VIAS FERREAS I.º ESTABLECIMIENTO

	Pesetas.
A la Sociedad Española de material ferroviario francos 6.641,65 á 32,25 por 100, á cuenta de un coche motor y dos coches de viajeros.....	8.783,60
A id. francos 3.278,47 á 32,225 por 100 á cuenta de las locomotoras números 6 y 7.....	4.334,95
A Molyn y Compañía francos 570 á 32,20 por 100, á cuenta de su factura por barnices flat; negro, secativo, elástico y lacas de varios colores para coches y locomotoras...	753,55
A D. A. de Lemos, por 530,60 metros de carriles Vignole y 72 bridas....	2.488,95
A id. por dos máquinas de taladrar carriles.....	200 »
A Munar y Guitart, por 2 bastidores de hierro completos para otros tantos coches nuevos, 4 juegos de topes y ganchos, 4 juegos de frenos, 13 cajas de grasa, 24 muelles espiral de suspensión, patines de bronce, zapatas, eclises, cojinetes, placas de guardia, pasamanos y otros varios efectos de fundición para máquinas y coches.....	9.491,15
A D. Juan Chana, por 2.000 kilos de tirafondos á 0,60 pesetas kilo.....	1.200 »
A Sturgess y Foley, por tubo de cristal, ovalillos, curvas, tes y casquillos.....	105,25
A D. D. López, por 12 bulones, 4 soportes, 24 tornillos torneados y roscados y otros efectos.....	392 »
A los Sres. Godínez Moreno y Compañía, por válvulas, engrasadores, tubo de lona y otros efectos.....	267,95
A la Sociedad Industrial de Automóviles, por un engrasador.....	60 »
A D. F. Gómez, por 80 resbalones para las puertas de los coches.....	510 »
A la Viuda de Ochandarena, por tenazas, brocas, estaño y tubo.....	75,90
A D. C. Más, por un torno y 16 varas de cable para elevar peso.....	125 »
A Morgan y Elliot, por un filtro para aceite.....	190 »
A D. J. G. Girod, por un reloj para la Estación y una caja de madera..	695 »
A la Viuda de A. Fernández, por pinceles y pinturas para los coches...	74,70
A Lefranc y Compañía, por colores y barnices.....	56 »
A D. Pedro A. García, por madera suministrada para la construcción de coches.....	1.162 »
A D. P. Gómez, por 701 traviesas de álamo negro á 3,50 pesetas una....	2.453,50
A la Compañía del Gas, por 2.150 kilos de alquitrán.....	107,50
A D. M. García, por embrear 170 traviesas.....	20,40
A D. B. Crespo, por 4.427 adoquines á 28 pesetas el 100.....	1.239,56
A Caminos de Hierro del Norte, portes de piezas de locomotoras y barras de hierro.....	39,16
A los Hijos de Lucas Sainz, por botones para gorras de uniforme....	44,35
A «La Calera», por 2.000 kilos de hulla de fragua.....	120 »
A D. F. Montero, por estaño para los talleres.....	40,75
A D. R. Barragán, por arreglo del carro.....	61,50
A Neveu é Hijo, por una hoja de vaqueta avellana para los coches...	27,35
Jornales por renovación de carriles y traviesas, curvar, y empedrar vía..	1.934,24
Idem para construcción de coches...	5.721,43
Al Tranvía de Madrid-Vallecas-Canteras, jornales y materiales para reparación de las locomotoras números 8 y 9.....	1.413,50

	Pesetas.		Pesetas.
VIAS FÉRREAS: EXPLOTACION			
A «La Calera», importe de varias facturas por 221.533 kilos de carbón suministrado.....	11.335,46		
A la «Sociedad General de Representaciones» por carbón suministrado, portes de ferrocarril y acarreo á la Ciudad Lineal.....	768,85	14.772,43	
A D. J. Ripoll, por 51 cajetines de lata para el billeteaje.....	127,50		
A D. D. A., por gestiones practicadas en asuntos del ferrocarril de la Ciudad Lineal.....	150 »		
Jornales del personal, limpieza de vía y máquinas y demás gastos menores.....	2.390,62		
AGUAS EXPLOTACION			
Al Canal de Isabel II por el agua suministrada en el segundo trimestre del año actual.....	467,20	2.076,40	
A D. J. Quijano, por carbón suministrado para la máquina elevadora..	1.388,50		
Jornales por elevación de agua y reparación de bombas.....	220,70		
CASAS			
Devolución de lo ingresado de más por amortización.....		0,50	
IMPRENTA EXPLOTACIÓN			
Redacción en junio.....	100 »		
Trabajos de colaboración.....	50 »		
A D. Teodoro Sáinz Romillo, por 56 resmas de papel de varias clases y colores.....	799 »	1.607,85	
A Laporta Hermanos, por clichés fotográficos para el periódico.....	105,40		
A los Ferrocarriles de M. Z. A., portes de papel.....	9,70		
Jornales del personal.....	588,60		
Cuerda, badana, cartón, harina, petróleo y locomoción.....	10,15		
COMISIONES			
Satisfecho por este concepto.....		3.578,65	
ACCIDENTES DEL TRABAJO			
Satisfecho por este concepto.....		177 »	
INTERESES: CUENTA GENERAL			
De Obligaciones.....	25.647,10		
» Pagarés.....	2.970,35	29.127,45	
» Depósitos.....	510 »		
CONSTRUCCIONES			
A D. F. Achaques, por obras de albañilería.....	21.744,27		
A D. M. González, idem, id.....	10,235 »		
A D. J. R. Pintado, por obras de carpintería.....	4.695 »		
A D. M. Mata, idem de vidriería....	2.888,20		
A D. P. Duarte, idem de cerrajería..	1.005,23		
A D. R. Fernández, idem de pintura..	862,85		
A D. R. López, idem de cerrajería....	234,30	42.479,35	
A D. E. del Campo, por varillas de hierro para el estanque del Convento del Sagrado Corazón en Chamartín.....	213,73		
A D. M. Poyales, por 50 sacos de Portland para id.....	287,50		
A D. F. Blas, por el entramado de hierro de id.....	117 »		
Nómina del personal facultativo....	696,30		
CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS			
A la Hacienda pública, 3 por 100 de los intereses satisfechos en abril y mayo.....	1.765,68		
A idem por el retracto de varias fincas en el término de Chamartín....	85,42		
A idem 0,50 por 100 sobre lo recaudado por dividendos pasivos de acciones desde 1.º de julio de 1904 á 31 de mayo de 1905.....	64,13	15.240,38	
A idem derechos reales de la Escritura de emisión de las obligaciones núms. 9.001 al 12.000.....	9.083 »		
A la Compañía Arrendataria de Tabacos por exceso de timbre de las obligaciones anteriores.....	2.900 »		
Pólizas, sellos de correo y timbres móviles.....	1.392,20		
PAGARÉS			
Uno de.....	5.000 »		
Idem.....	8.000 »		
Dos de 1.100.....	2.200 »		
Uno de.....	1.000 »		
Dos de 500.....	1.000 »		
Uno de.....	450 »	13.627 »	
Idem.....	825 »		
Idem.....	200 »		
Idem.....	177 »		
Dos de 100.....	200 »		
Uno de.....	75 »		
DEPÓSITOS			
Uno de.....	275 »		
Idem.....	270,47	745,47	
Idem.....	200 »		
OBLIGACIONES			
Devolución del importe de una, que á cambio de otra amortizada se había extendido.....		500 »	
OBLIGACIONES AMORTIZADAS			
Por devolución á sus respectivos vencimientos del importe de tres de las amortizadas en 24 de marzo pasado.....		1.300 »	
PERDIDAS Y GANANCIAS			
Importe de la prima de amortización de las tres obligaciones anteriores.....		200 »	
FABRICA ELECTRICIDAD 1.º ESTABLECIMIENTO			
A D. M. Aguado, por 378 postes de 7, 8 y 9 metros de largo para el tendido de cables y portes.....	5.332 »		
A D. R. Serra, por trabajos de fundación de máquinas, revestimiento de la caldera y un estanque.....	2.150 »		
Al mismo, gratificación por la construcción de la chimenea de la Fábrica.....	25 »	10.823,49	
A D. M. Mata, por cubierta de zinc y obras de vidriería.....	2.130,04		
A D. B. Crespo, portes de materiales..	155 »		
A D. J. de La Loma, por trabajos relacionados con el establecimiento de la Fábrica.....	200 »		
Jornales de peones para el montaje de máquinas y tendido de cables..	881,45		
FÁBRICA DE ELECTRICIDAD EXPLOTACIÓN			
A D. J. de La Loma, importe de varias instalaciones cobradas.....		334 »	
D. GUILLERMO GARCIA Y COMPAÑIA			
A D. M. González, por obras de albañilería en el Teatro.....	9.465 »		
A Senac A. Gasco y Compañía, segundo plazo del decorado del Teatro, según contrato.....	3.000 »		
A Mans y Comas, segundo plazo á cuenta de su factura por cristalería y servicio del Café.....	300,11		
A Schmidt y Ziegler, segundo plazo, importante francos 140 al cambio de 82,50 por 100 á cuenta de la batería de cocina.....	185,50	14.705,62	
A D. S. Yepes, por 288 sillas de hierro para el Teatro.....	1.116 »		
A D. M. García, por 159 id., para id..	596,25		
A D. V. Pastor, por 7 persianas fantásticas.....	36,76		
Por un columpio.....	6 »		
TEJAR			
A «La Calera» por 137.000 kilos de carbón suministrado.....	4.714 »		
Corte de 632.000 ladrillos á 4 pesetas el millar.....	2.528 »		
Por soleo, allego, 71.000 turbas, 8 carretillas de placear, 12 docenas de raseros, 2 gradillas, 2 cueros, 3 faroles, gastos de recogida y un rastro.....	1.288,20	9.840,21	
Jornales del personal.....	1.310,01		
ALUMBRADO POR ACETILENO			
A D. L. Soria, por derechos de patente sobre 25 aparatos de su sistema núms. 56 al 80.....	375 »		
A la Sociedad Española de Carburos Metálicos, por anulación de la rebaja hecha en una factura.....	16 »		

	Pesetas.	
A ídem, por carburo.....	11,15	
A los Caminos de hierro del Norte, portes de carburo de calcio.....	274,04	711,19
A D. B. Crespo, por arrastre de ídem.	85 »	
ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS		
A la Pagaduría de Obras públicas, para responder de los gastos que pueda ocasionar la tasación del pro- yecto de tranvía de vapor de Cua- tro Caminos al Hipódromo.....	325 »	525 »
Por gestiones practicadas referentes al tranvía de Alcalá de Henares...	200 »	
RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL		
A D. J. Orueta, por material eléctrico.	364,75	
Jornales de la Central Telefónica y traslado y conservación de la línea.	149,80	514,55
MOBILIARIO Y ENSERES		
Al Ferrocarril de M. Z. A., portes de una arca de hierro.....	39,37	44,37
A D. B. Crespo, portes de la misma á al Ciudad Lineal.....	5 »	
IMPRENTA 1.º ESTABLECIMIENTO		
A D. F. Ortega, por 5 cajas de titulares.....		80 »
GRASAS		
A la «Sociedad Española de Lubrifi- cantes», por 856 kilos de grasas....	268,20	
A Berthold Spier y C.ª, por su giro de 31 julio por 3.131 kilos de grasas.	3.118,15	3.386,35
SOCIEDAD FERROCARRIL MONCLOA AL PACÍFICO		
Por depósito fianza del 1 por 100 del presupuesto.		21.309,30
TARJETAS POSTALES		
A D. M. Alfaro, por tarjetas.....		1.147,38
DEUDORES VARIOS		
Derechos reales y de inscripción de varias escri- turas.....		118,55

ESCUELAS DE LA CIUDAD LINEAL

A D. A. Pérez, por material de escuelas..... 72,95

FIANZAS

Devolución de una constituida por alquiler de una
casa en la carretera de Aragón..... 30 »

ANTICIPOS A EMPLEADOS

Importe de uno concedido..... 100 »

FIANZAS DE EMPLEADOS

Importe de varias devueltas..... 480 »

DERECHOS DEL FUNDADOR

Pagado por este concepto según el art. 6.º de los
Estatutos..... 245,01

SUMAN LOS PAGOS..... 257.290,68

RESÚMEN.—Existencia en 1.º de julio de 1905..... 306.356,83
Ingresos en julio..... 224.074,14

SUMA..... 530.430,97

Pagos en julio..... 257.290,68

Existencia en 1.º de agosto de 1905 en cuentas co-
rrientes en los Bancos de España y Español de
Crédito, papel de Estado, etc..... 273.140,29

El Director,
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo
de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas men-
suales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante
todo el año.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL

LAGASCA, 6, PRIMERO

HORAS DE SALIDA DE LOS TRENES DE LA COMPAÑÍA

De Cuatro Caminos para Chamartín, Ciudad Lineal y Ventas, á las horas menos 5.

El primer viaje sale á las 8 menos 5, mañana.

El último, para las Ventas, á las 11 menos 5, noche.

El » » la Ciudad Lineal (Estación) á las 12 menos 5, ídem.

De Ventas á la Ciudad Lineal, Chamartín y Cuatro Caminos á las horas y 5.

El primer viaje sale á las 8 y 5, mañana.

El último, para Cuatro Caminos á las 10 y 5, noche.

El » » la Ciudad Lineal (Estación) á las 12 y 5, ídem.

De Ventas á la Ciudad Lineal y Canillejas á las horas y 10, excepto á la 1 y 10, 2 y 10 y 3 y 10.

El primer viaje sale á las 8 y 10.—El último á las 10 y 10, noche.

De Canillejas á la Ciudad Lineal y Ventas á las horas y 45, excepto á la 1 y 45, 2 y 45 y 3 y 45.

El primer viaje sale á las 7 y 45.—El último viaje sale á las 9 y 45.

Días festivos.

Servicio extraordinario á las horas y treinta y cinco minutos desde las Ventas hasta el Teatro.

El primer viaje sale á las cuatro y treinta y cinco de la tarde y el último á las diez y treinta y cinco
de la noche, que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

OBLIGACIONES

	Del 10.001 al 11.000	á	425 pesetas una.
Tomando de	1 á	25 á	425 »
»	de 26 á	50 á	420 »
»	de 51 á	100 á	415 »
»	de 101 en adelante	á	410 »

Número de la última obligación suscripta..... 10.009