

LOS CONFLICTOS SOCIALES

(POR TELÉGRAFO)

Los metalúrgicos de Bilbao. Desacuerdo entre los huelguistas.

BILBAO 29.—Al someter a la Asamblea de metalúrgicos las bases de arreglo aceptadas anoche por los comisionados del personal obrero, gracias a las gestiones del gobernador, Baracaldo ha acordado rechazarlas. Sestao tuvo 331 votos aceptándolas, y Bilbao también las rechazó por mayoría.

El gobernador declaró que en vista de que sus gestiones han sido desatendidas por los obreros asociados, en lo sucesivo se limitará a cumplir los deberes de su cargo y a proteger la libertad del trabajo y el orden.—C.

Los tipógrafos y los tranviarios bilbaínos.

BILBAO 29.—Los tipógrafos, reunidos en Asamblea, han acordado modificar sus peticiones, desistiendo de la disminución de jornada y de aumento de los jornales en las escalas actuales.

La Asamblea de tranviarios ha aceptado las conclusiones de la Comisión, o sea aumento de sueldo y la jornada de nueve horas.

Se ha conjurado el peligro de la huelga.—C.

Los albañiles de Zaragoza, al trabajo.

ZARAGOZA 29.—Los huelguistas albañiles se han reunido, acordándose aprobar las siguientes bases presentadas por los patronos:

1.ª Jornada mínima de ocho horas.
2.ª Un jornal que será el resultado de dividir por ocho horas el que regia antes de la huelga.

3.ª Supresión del trabajo a destajo, siempre que esto sea acordado por los obreros; y

4.ª Para que tengan efectividad estas bases se nombrará una Comisión, compuesta de tres técnicos: tres patronos y tres obreros, para reglamentar el trabajo que produzcan en un plazo máximo de cuatro meses. Si en ese plazo no terminase la reglamentación, las bases empezarán a regir desde el 15 de Noviembre próximo.

Los obreros han comunicado a los patronos que aprobaban las bases.

El martes se reanuda el trabajo.—Mestre.

Los ferroviarios de Valencia.—El proceso sobre la huelga. Más detenciones.

VALENCIA 29.—Continúa la Policía practicando detenciones de ferroviarios huelguistas. Hoy han sido encarcelados cinco hombres y una mujer, los cuales han quedado a disposición del Juzgado especial. El proceso que se ha formado consta de seis piezas separadas, y comprende los delitos siguientes: sedición, muerte, lesiones, publicación y reparto de proclamas, incendio y asalto a la casa del ferroviario Mora el día de los sucesos en la barriada de Ruzafa.

Los escasos ferroviarios que aun huelgan, en vista de que la Policía los busca, han huido de sus domicilios.—Mário.

La negativa de la Compañía a admitir a los organizadores de la huelga. Reunión al aire libre disuelta por la benemérita.

VALENCIA 29.—Anoche se congregaron los ferroviarios en el paseo de la Gran Vía para comentar la noticia referente a la negativa de la Compañía a conceder el reingreso de 46 obreros, por considerarlos como organizadores de los últimos movimientos.

La Policía invitó a los reunidos a que se retiraran del paseo y dejasen la discusión, que subía de tono, y los ferroviarios se negaron a acceder. Fue precisa la intervención de las fuerzas de la Guardia civil de servicio especial de vigilancia en el barrio de las Germanías.

Ante la presencia de la benemérita, los ferroviarios se retiraron al paseo del Cabo Noval, y se disolvió la reunión y quedó restablecida la tranquilidad.—Mário.

Noticias oficiales. Conflictos solucionados.

En el Ministerio de la Gobernación facilitaron esta madrugada las siguientes telegramas oficiales:

Zaragoza.—Los huelguistas albañiles, en reunión celebrada esta tarde, han acordado aceptar las bases presentadas por el gobernador, y como éstas cuentan con la conformidad de los patronos, queda solucionada la huelga.

Valencia.—Según me comunican de la estación del Norte, en el día de hoy se han presentado al trabajo 16 maquinistas, un jefe de taller y 31 obreros de distintos ramos.

Saltearon y llegaron con regularidad trenes correo, formando cuatro mercancías además de los ordinarios.

Durante la tarde han sido admitidos 16 agentes más del depósito, por lo cual desde mañana se intensificará el servicio.

Palencia.—Dice el gobernador que reunidos en su despacho patronos y obreros carpinteros y ebarnistas, llegaron a una solución, firmando un convenio.

Ayuntamiento

Lo que dice el alcalde.

Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Prado y Palacio expuso en primer término que ya se había enviado a los Tribunales el expediente, instruido en virtud de denuncia hecha por un compañero en la prensa, acerca de defraudaciones cometidas en el abono de jornales al personal eventual obrero del Ayuntamiento, añadiendo que habían quedado suspensos de empleo y sueldo los tres empleados a que nos referimos anteayer.

Señaló a continuación que en el presente mes se encontrarán resueltos todos, absolutamente todos los expedientes que se hallan tramitándose.

Un compañero en la prensa le preguntó si abarcaba esta determinación a algunos que se

hallaban paralizados desde hacía tiempo, y el alcalde replicó que con decir todos estaba claro que ellos se hallaban comprendidos.

A preguntas de otros compañeros no dijo el alcalde que, en virtud del acuerdo tomado en la sesión última, se había entablado una querrela ante los Tribunales contra el redactor de *El Parlamentario* que formó denuncias de carácter gravísimo contra el Concejo.

Manifestó también el alcalde que a instancias del vecindario de las calles del Acuerdo y Quintones, y de los duques del Infantado y Belar, éstos en representación del convento de Comendadoras de San Felipe, había acudido esta mañana a inspeccionar aquellos puntos, ante la alarma causada por las filtraciones de agua que en los mismos se advierten.

Aunque el Sr. Prado y Palacio ha podido apreciar que tales filtraciones se han registrado siempre y que no lo son por capilaridad, puesto que en unas partes son más bajas y en otras más altas, no constituyendo a su juicio un peligro de que se realice mañana un minucioso registro en los mencionados parajes.

Claro es que la alarma producida en el ánimo del vecindario ha obedecido a la intensificación de las filtraciones, en lo cual pueden influir desde luego las obras de saneamiento del subsuelo que se están ejecutando en la actualidad.

Por último, el Sr. Prado y Palacio indicó que desde luego acordaría se concediese prórroga para la redacción de cédulas personales hasta el 15 de Agosto.

Junta Municipal.

Bajo la presidencia del Sr. Prado y Palacio, celebró reunión esta mañana la Junta de Asociados.

Entre otros expedientes de escaso interés y relativos a personal, quedaron aprobados el referente al presupuesto de 650.000 pesetas para ampliar el crédito destinado a la ejecución de las obras de saneamiento del subsuelo, en lo que afecta a las zonas del Ensanche, y el de la inclusión por terceras partes, en los presupuestos de 1918, 1919 y 1920, del crédito de 380.050,09 pesetas para la construcción de un edificio con destino a Casa de Socorro del distrito del Congreso.

Quedó retirado, para nuevo estudio, un dictamen disponiendo que con arreglo a los pliegos de condiciones aprobados por el Ayuntamiento, modificados en cuanto al tiempo de explotación, que deberá ser ampliado en doce años, se anuncie nuevo concurso para el arriendo de los Viveros de la Villa, y fué desechado otro dictamen en que se proponía se consignase en el presupuesto para 1918 la partida necesaria para la adquisición, por concurso, de 88 uniformes con destino al personal de la banda municipal.

El régimen de mercados.

El concejal liberal Sr. Marco (D. Jenaro) somete a deliberación del Concejo una interesante propuesta, que por su mucha extensión no publicamos íntegra.

En ella propone, como medios para evitar el enjambre extraordinario que alcanzan algunos géneros en los mercados de abastos, lo siguiente:

Primero. La creación de patentes para determinar las personas encargadas de realizar como mediadores entre el productor y el comprador las ventas de los artículos en los mercados, que tan sólo se concederán a personas de reconocida solvencia económica, debidamente acreditada, conducta y moralidad intachables y notorios conocimientos en el tráfico.

Segundo. Que los derechos de almacenaje se devenguen a las veinticuatro horas de ingresados los géneros en los mercados y por cada día que transcurra a partir de las veinticuatro horas; y

Tercero. Que los géneros de venta en los mercados no podrán venderse a precio superior al que se hayan vendido los de igual clase el día de su llegada a Madrid, sea cualquiera el en que se vendan en los mercados.

SUBMARINO ALEMÁN EN LA CORUÑA

(POR TELÉGRAFO)

LA CORUÑA 30.—A última hora de la tarde entró en este puerto el submarino alemán B-23, procedente de alta mar; fondeó al costado del vapor alemán *Belgrado*.

El submarino trae averías en la máquina, habiéndose negado el comandante y los tripulantes a dar detalles de lo ocurrido.

Es de pequeño tonelaje y entró casi sumergido.

Lleva un cañón y la embarcación está pintada de blanco.

Desde los muelles millares de personas presenciaron la entrada del submarino.

El comandante se excusó de saludar a las autoridades por carecer de ropa en buenas condiciones. Lo hará mañana.

La autoridad de Marina ha comunicado al consúl que, sin perjuicio de lo que resuelva el Gobierno, el submarino queda internado, en cumplimiento del reciente decreto.

Una lancha automóvil de la Comandancia de Marina se ha situado al costado del sumergible para impedirle su comunicación con tierra.

A las cinco de la tarde entró el vapor español *Coastal*, de la matrícula de Bilbao, con 27 naufragos del naufragio *Gindempe*, de la matrícula de Bergen, hundido por un submarino a las ocho de la mañana a la altura de Orreaga, frente a Punta Candelaria. El barco español recogió a los naufragos, y un cañonero español se acercó a auxiliar al barco noruego, que había sido incendiado por los proyectiles del submarino.

En la playa de Riazón entró anoche, confundiendo las luces y creyendo entrar en este puerto, una barca francesa. Los tripulantes manifestaron al vecindario que carecían de víveres.—Tejada.

HAZAFIA AUTOMOVILISTA

Un compañero nuestro venía esta mañana de la sierra del Guadarrama, en motocicleta con side-car.

A las siete y diez minutos de la mañana, con velocidad muy moderada, llevando cuidadosamente su mano derecha y sonando el klaxon, entraba en la curva de la Alameda de Guadarrama (pueblo). Al mismo tiempo, y en dirección contraria, a toda marcha, llegaba un automóvil, metiéndose por la mano contraria, con desprecio de todas las reglas de prudencia y de todas las disposiciones sobre circulación de carreteras.

Gracias a la habilidad y a la sangre fría del conductor de la moto no hubo un atropello irreparable.

La moto viró bruscamente para no ser atropellada, dejando al auto el paso libre por el camino que no le correspondía.

Pero en el brusco viraje la moto dio un vuel-

co formidable; nuestro compañero y el guía fueron lanzados por el suelo y quedaron heridos; la moto sufrió desperfectos de consideración; y en tanto el automóvil, causa verdadera y única del accidente, huía a toda velocidad hacia el Puerto del León. ¿Qué nombre merecerá esta hazaña?

No hubo tiempo de tomar el número del coche; se telefonó a San Rafael para que se le detuviera y se averiguara, y no sabemos el resultado.

Pero sea cual fuere, llamamos la atención de la Dirección de Seguridad sobre este hecho, que se repite con demasiada frecuencia.

La circulación de autos, motos, etc., va siendo intensa en las carreteras próximas a Madrid.

La barbarie automovilista toma caracteres agudos. Si en el hecho relatado en lugar de una moto es un peatón el que viene por su derecha, en la curva hubiese sido atropellado.

Hace falta obligar a que se observen las reglas de circulación por carreteras; hacer que todos lleven su mano, que se crucen los pueblos a velocidad moderada, y castigar implacablemente al auto, moto o carro que falte.

Los que circulan por carreteras no pueden estar a merced de bárbaros, de locos o de aspirantes a suicidas.

De Hacienda

Las zonas de seguridad.

El subsecretario interino de Hacienda, señor Bas, ha recibido hoy a los periodistas, a los que ha manifestado que los hechos han venido a comprobar que se reprime el contrabando de harinas con el establecimiento de las zonas de seguridad, puesto que son varios los carros que se han detenido y confiscado, especialmente en las provincias de Pontevedra y Salamanca.

Despacho de expedientes.

El ministro de Hacienda, que cuando ocupó en la Dirección de Conservadora este ministerio despachó numerosos expedientes relacionados con los Sindicatos agrícolas, ha dispuesto que se forme un Negociado especial, con el personal necesario, al objeto de que se despachen a la mayor brevedad unos 1.200 expedientes que están pendientes de resolución.

HENDAYA-PLAYA
HOTEL EUSKALDUNA

Todo primer orden.
Excelente cocina.

Hotel de familia.

Precios moderados para familia

Dirigirse a
M. Mella, Director

Reapertura, 20 de Junio

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 29.—Comunicado oficial de las quince:

La noche se ha señalado por acciones de artillería bastante violentas, especialmente en el sector de Bray-en-Laonnois, Espina de Chevrigny, región del monumento de Hurbise y ambas orillas del Mosa.

Han fracasado unos golpes de mano intentados por el enemigo en diversos puntos del frente.

Parte oficial inglés.

LONDRES 30.—Comunicado oficial: Ningún acontecimiento importante que señalar durante la noche en el frente británico.

Hacia Bullecourt y Acheville algunos encuentros de patrulla.

Informes oficiosos franceses.

PARIS 30.—Los días tranquilos siguen alternando con las noches de batalla, redoblando la actividad en los frentes tan pronto como anochece.

Así, anoche los alemanes atacaron de nuevo en una estrecha zona y con igual fracaso.

En el camino de las Damas, al Este de la quinta de Hurbise, al Este del sector de Tahure, y por último en la orilla izquierda del Mosa, en la cota 304, desplegó actividad el enemigo, siendo en todas partes rechazado y sufriendo cuantiosas pérdidas.

Por nuestra parte tomamos la iniciativa en el Aisne, entre Hurbise y La Bovel, y con irresistible ímpetu nuestros batallones se apoderaron de todas las posiciones avanzadas enemigas.

Con esta operación, suplementaria de la llevada a efecto delante de Craonne estos días, queda completada eficazmente nuestra situación y hecha más estable la situación general de nuestros ejércitos en el Camino de las Damas, donde evidentemente ninguno de los dos adversarios permanecerá inactivo.

El frente británico merece hoy particular atención, aunque los boletines británicos sólo señalan golpes de mano de poca importancia.

La lucha de artillería ha tomado allí enorme intensidad y el duelo aéreo prosigue con enorme ardor, dando todo a entender que se está iniciando una formidable batalla.

La aviación británica está realizando una labor eficazísima, pues solamente en las dos últimas jornadas el enemigo ha perdido más de sesenta aparatos. Y en cuanto a la lucha de artillería, bastará decir para juzgar de su intensidad que el enemigo confiesa que el cañón británico está lanzando fuego sin interrupción y que toda la artillería británica despliega una actividad como no se ha conocido en toda esta guerra.

En tales condiciones, se comprenden las aprensiones de los críticos militares alemanes, que siguen con marcado interés y temor el desarrollo de la batalla en Flandes.

Se comprende igualmente que el Kaiser arengue a sus tropas desde el frente ori-

tal y recomiende a éstas piensen en sus compañeros del frente occidental, que tendrán que soportar en breve jornadas muy difíciles.

En cuanto a las tropas aliadas del frente occidental, pueden hoy con plena esperanza mirar las jornadas futuras.—Mar.

Bombarderos aéreos.

ROMA 30.—Nota Stefani: Anteayer algunos hidroaviones enemigos atacaron a Grado, lanzando diez bombas. Como represalia, al amanecer del 28 nuestros hidroaviones arrojaron granadas sobre los cobertizos de Ploese.

En la mañana del 28 el enemigo dio un ataque sobre Termoli, lanzando cuatro bombas, que causaron ligeros daños en algunas viviendas, y cuatro personas resultaron heridas. Uno de los aparatos dejó caer al retirarse una bomba en el mar, en las cercanías de la isla Uremiti.

Nuestros aparatos se lanzaron inmediatamente en persecución del enemigo, entablándose encarnizada lucha, que cesó a causa de la densa niebla y de las nubes.

Todos nuestros aparatos regresaron indemnes a sus bases.

En la noche del 28 los hidroaviones enemigos repitieron el ataque contra Grado y hacia Cervignano, regresando a Trieste después de haber lanzado ineficazmente algunas bombas.—H. P.

Buques a pique.

AMSTERDAM 30.—Un submarino alemán hundió anteayer a cinco barcos pesqueros holandeses entre Scheveningue e IJmuiden.

Los pescadores de Scheveningue dicen que el número de pesqueros destruidos fué de diez.—C.

La situación en Egipto.

LONDRES 30.—Comunicado oficial de Egipto: La situación general en el frente egipcio no ha variado.

Nuestra artillería causó últimamente daños considerables a las patrullas enemigas, y nuestras avanzadas de caballería e infantería obtuvieron varios pequeños éxitos en sus encuentros con los destacamentos enemigos.

Uno de nuestros destacamentos montados sorprendió un puesto enemigo anteayer, haciéndole fuertes bajas.

En la noche del 27 dimos un acertado golpe de mano contra las trincheras enemigas de las cercanías de Gaza, matando a veinte turcos, teniendo nosotros solamente un muerto.

Las construcciones navales.

ROMA 30.—Ha declarado en París el almirante Thaon de Revel que en Italia se está intensificando el progreso de las construcciones navales. Respecto a la guerra submarina, dice que no conviene olvidar ni disminuir su gravedad y peligro, pero que la Entente posee medios para contrarrestar sus efectos.

Añadió que los procedimientos de defensa empleados por los aliados constituyen una perenne desorientación para el enemigo.

Aprecia que en estos dos meses han disminuido notablemente las pérdidas de las naves; pero que esto no debe confiar a los aliados, porque muy bien puede ser una relativa y aparente tranquilidad.

Respecto del mar Adriático, afirmó que la escuadra italiana, apoyada por algunas unidades de los aliados, es la dueña absoluta de dicho mar, en el que maniobra con entera libertad de movimientos.—H. P.

El Comité inglés de fines de guerra.

LONDRES 30.—El Comité nacional de fines de guerra, que acaba de constituirse en Inglaterra, está así formado:

Presidentes honorarios: Lloyd George, Asquith, Bonar Law y Barnes. Presidente, diputado Guest.

Vicepresidente, diputado teniente coronel Sanders.

Tesorero, teniente coronel Shamar Creesswood.

Vocales: diputados Marshall y Vooltie. Este Comité, en el que figuran todos los partidos, inaugurará su labor con un importante mitin, que se celebrará en Londres el próximo sábado, presidido por el marqués de Crewes.

El primer ministro iniciará la campaña para recordar a la nación las causas de la guerra y la necesidad de proseguir la lucha hasta el aniquilamiento de las fuerzas malhechoras que la determinaron.

Asistirán representantes de la Iglesia y de todas las Asociaciones y partidos ingleses.—Dabor.

El canciller en Munich.

BASEL 30.—De Munich dicen que anoche llegó a aquella capital el canciller del Imperio, Michaelis, que fué recibido por el ministro de Prusia, que lo invitó a cenar.—C.

Alemania y la Argentina.

BUENOS AIRES 30.—El Consejo de Ministros ha examinado la contestación dada por Alemania a la Nota de la República Argentina respecto al torpedeamiento de barcos sudamericanos.

En su contestación el Gabinete de Berlín dice está dispuesto a conceder la indemnización debida y promete respetar a los barcos argentinos que no lleven contrabando de guerra.—C.

Sonnino, a Londres.

ROMA 30.—*Il Corriere della Sera*, anunciando la llegada de Sonnino a Londres, dice que desde hace tiempo tenía el ministro el propósito de trasladarse a Londres, ora por negociaciones políticas y técnicas con aquel Gobierno aliado, o ya por razones de cortesía internacional, para devolver la visita de los ministros ingleses que estuvieron últimamente en Roma.

La visita actual tiene una especial significación, y es de suma importancia para las relaciones entre los dos países y para el funcionamiento, siempre más íntimo, de la alianza.—H. P.

La feria de Nijni Novgorod.

PETROGRADO 30.—De Nijni Novgorod comunican que se ha inaugurado ayer la gran feria nacional.—C.

El calor en Nueva York.

NUYVA YORK 30.—El calor en esta capital es elevadísimo.

Ayer murieron cuatro personas de congestión y fueron recogidas en grave estado otras veinte.

El termómetro ha llegado a marcar 34° centígrados a la sombra.—C.

EL CONDE DE ROMANONES

(POR TELÉGRAFO)

BIARRITZ 30.—Ha llegado el conde de Romanones.—C.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno, al recibir a media día a los periodistas les dijo que había conferenciado por teléfono con el ministro de Estado, quien le manifestó que Sus Majestades los Reyes seguían sin novedad.

«Parece—dijo después el Sr. Dato—que la huelga de los Altos Hornos de Vizcaya, que ayer se consideraba terminada, no se ha solucionado porque están disconformes los obreros con la fórmula aceptada por la Comisión que habían designado.

Como son muchos—unos 4.000—, anoche tuvieron una votación, y acordaron rechazar las bases que se habían concertado, persistiendo en el paro.

Los Altos Hornos siguen alimentados con la protección de una compañía, por ser de gran importancia para los industriales y para los mismos obreros que no se enfrien, porque en ese caso se hubiera motivado el paro forzoso cuando menos en un año.

En todas las huelgas dejan los obreros destacado un núcleo dedicado a la carga de los hornos; pero ahora no lo han hecho, y por eso el Gobierno, entendiendo que es un servicio público de los de mayor trascendencia, ha creído conveniente prestar esa ayuda; sin que ello implique mezclarse para nada en el fondo de la cuestión que tienen planteada patronos y trabajadores.

He leído—dijo luego el Sr. Dato, variando el tema de la conversación—un sueldo que en forma de artículo publica esta mañana *El Imparcial*, y que en su parte final es totalmente inexacto.

Asegura ese sueldo que el gobernador civil de Barcelona, cumpliendo instrucciones del Gobierno, se había puesto en contacto con algún organismo militar. No hay nada de eso.

Ni el ministro de la Gobernación ni yo hemos encargado, ni podíamos ni habíamos que hacerlo, al gobernador civil de Barcelona ninguna gestión como la que se ha supuesto, y por lo tanto el gobernador, por tratarse de un funcionario correctísimo, a cuyo celo y condiciones de mando ha hecho justicia el Gobierno, no ha podido hablar con ningún organismo.

No ha habido tampoco dificultades ministeriales ni temores de crisis; de manera que lo que se recoge en ese punto es una manifestación equivocada o inexacta.

Una noticia de interés facilitó luego el presidente a los reporteros.

El Sr. Dato dijo que ayer había entrado en el puerto de La Coruña un submarino alemán con averías. «Este submarino—añadió el presidente—ha sido trasladado a El Ferrol.

«¿Será internado?—preguntó un periodista.

«Se le aplicará—contestó el jefe del Gobierno—en toda su integridad el reciente decreto que publicó el Gobierno para prevenir estos y otros casos.»

Luego el jefe del Gobierno habló con los periodistas de la supresión de la censura de prensa, pues suponía el Sr. Dato que ya los periodistas estarían satisfechos.

«Por más que no se conoce en los periódicos la supresión de la medida—exclamó el presidente—Yo no he visto nada anormal en ninguno de ellos.

«No ha sido más—dijo un reportero—que el Gobierno nos ha devuelto lo nuestro.

«¡Hombre, eso no!—exclamó el señor Dato.—Porque del Gobierno es siempre la facultad de adoptar medidas como esa, plenamente autorizada por las leyes.

Realmente—hablando en generalidad y excluyendo algunos casos de excepción, muy lamentables—el Gobierno no tiene queja de la prensa, que ha respondido a las necesidades del interés público, que son las que nos obligan a mantener en suspenso las garantías constitucionales.

«Mientras esto subsista—objetó un reportero—siempre habrá el peligro y la amenaza de la censura.

«No dando motivo—contestó el presidente—, pueden ustedes estar completamente tranquilos y seguros de que no será así.»

Contestando a una pregunta que le hizo un periodista, el Sr. Dato dijo que el Gobierno no llegó a tener noticia oficial de la declaración de guerra de la Argentina a los imperios centrales. Sobre ese particular sólo conoció el Gobierno las versiones que se publicaron en los despachos de prensa.

Habló el Sr. Dato después con los periodistas, contestando a preguntas que éstos le hicieron, del viaje que se ha anunciado de S. M. el Rey a Barcelona, y manifestó que de momento no había nada determinado.

«Ha de reunirse en Barcelona un Jurado, que tengo el honor de presidir—agregó—, que tiene por objeto el otorgar premios por parte de los obreros a los patronos que más se distinguieron en su comportamiento con los operarios estableciendo mecanismos para prevenir y amparar los accidentes del trabajo, clases de economatos, construcción de casas baratas y solicitud a otras necesidades sentidas por la clase trabajadora.

Es realmente una hermosa obra y una iniciativa, en orden a las relaciones socia-

les entre patronos y obreros, muy nueva y muy edificante, por ser los obreros los que recompensan a aquellos patronos que ellos estiman como modelo.

