

# LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

## SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES  
ptas.—Número suelto veinte céntimos.  
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30  
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

## ANUNCIOS

Se reciben en la Administración  
todos los días laborables.  
Se facilitan tarifas.  
Toda la correspondencia referente  
á anuncios y subscripciones, debe di-  
rigirse al Administrador.

AÑO IX

MADRID (Chamartín) 20 DE AGOSTO DE 1905.

NUM. 243.

## Sumario.

El anarquismo en Chamartín II: Visita del señor Gobernador D. Joaquín Ruiz Jiménez á la charca lavadero de Chamartín el día 16.—Urbanización: Nuestras noticias.—Jefatura de Obras públicas.—Denuncia: Al Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia de Madrid.—Variedades: Jugar á los novios.—Progresos de la decena.—Tarjetas postales.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de junio de 1905.

## ¡El anarquismo en Chamartín!

### II

Visita del señor Gobernador D. Joaquín Ruiz Jiménez á la charca-lavadero de Chamartín el día 16.

Así es como se gobierna, no fiándose de informes ni de infandios, sino viendo por sí mismo las cosas, palpándolas y aun oliendo de cerca las pestilencias materiales y morales que despiden casi todos los asuntos.

El señor Gobernador ha podido cerciorarse de que la charca lavadero reúne las condiciones antihigiénicas más adecuadas para la difusión de toda suerte de infecciones.

La noche anterior había sido limpiada la charca para tenerla preparada para la visita oficial, no obstante lo cual al empezar á desaguarla, el líquido negro é infecto que salía puso á prueba el olfato de los señores Gobernador, Secretario del Gobierno, Redactor de *El Imparcial* Sr. Sánchez Calvo y demás concurrentes. Desde aquel momento las lavanderas comprendieron que su causa no tenía defensa. A una de ellas la oímos decir al concejal D. Basiliso Redondo, su jefe: ¡á ver lo que dices, á ver si te has vendido!

D. Basiliso Redondo, uno de los más importantes sujetos de este suceso tuvo la prudencia de no contestar y no dijo esta boca es mía.

Las lavanderas debieron exigir que estuviesen presente, apoyándolas, D. Manuel Burgos y D. Tomás Calle.

D. Hilario Dago iba allí á lo suyo, á ver si en aquel río revuelto de porquería pescaba algo en favor de su pleito inacabable con los Reverendos Padres Jesuitas. Balbuceó algunas palabras y se calló dejando á las lavanderas que se arreglasen como pudiesen. Si el que las

dirigió hubiese sido listo no las hubiera aconsejado principiar dando vivas al Gobernador, porque los vivas no marean á los hombres de talento ya bien probado como el Sr. Ruiz Jiménez sino á los gobernadores tontos.

De más efecto hubiera sido que una de las más listas se aprendiese bien lo que convenia decir y lo hubiese dicho como cosa suya, aplaudiéndola las demás, y después hubiese apoyado con otro discursito breve y enérgico D. Manuel Burgos, á falta de éste D. Hilario Dago ó D. Tomás Calle y de no atreverse ninguno de éstos, D. Basiliso Redondo que tanto y tan bien habla cuando quiere.

El único que trabajó bien é hizo todo lo que pudo fué D. Inocencio Cresols, el yerno del dueño de los coches único que tiene algún agravio de la Compañía puesto que le ha quitado viajeros; pero le malogró su campaña el señor Arquitecto de Fontanería D. Emilio de Alba al decir al Gobernador que el chorro de la fuente es mucho mayor de lo que está autorizado.

\* \*

Ahora vamos á revelar el intríngulis de esta cuestión dejando detalles para otro día.

El Ayuntamiento de Chamartín (40 vecinos) que en realidad es el Ayuntamiento de Tetuán (1.500 vecinos) pactó con la Compañía Madrileña de Urbanización que ésta rebajaría la tarifa de 15 céntimos á 10 desde Cuatro Caminos á Tetuán á cambio de un kiosco en la Plaza de Chamartín, para comodidad de los viajeros que van á los conventos especialmente, y del agua sobrante de la fuente.

Así se acordó por el Ayuntamiento y se trazó por una comisión de éste el sitio en que se había de levantar el kiosco (por cierto que D. Basiliso estuvo aquel día amabilísimo con la Compañía); pero el Ayuntamiento propone y D. Manuel Burgos, el concejal de Chamartín, dispone.

D. Manuel Burgos es un labrador de mucho talento, de sugestiva y agradable conversación. Si algún literato quiere pintar la gramática parda, viva, de carne y hueso con todas las camándulas, marrullerías y demás prendas del ingenio rural más despierto y agudo, que estudie á D. Manuel Burgos y pasará agradablemente



á su lado las horas sin sentir, por insignificante que sea el asunto de que se trate, siempre que se relacione con Chamartín, porque Chamartín es Burgos y Burgos quiere ser Chamartín entero y mangonearlo todo como Teniente Alcalde y no puede. Le faltan la vista, los votos, el nervio de la guerra y le sobran años.

Le indigna que el Barric de Tetuán sea el que mande.

Si se impide que la Compañía Madrileña de Urbanización construya el kiosco y se dificulta el que el Ayuntamiento de Madrid dé el agua sobrante de la fuente para la Ciudad Lineal, la tarifa no se rebaja y Tetuán se fastidia y además se facilita la tarea de que el pueblo de Tetuán y la Compañía se peleen.

No aseguraremos nosotros que D. Manuel Burgos tenga tales ideas y semejantes propósitos; pero sí que en caso de que tal pensara su talento es tan sugestivo, que sin molestarse en tirar la piedra y esconder la mano, sin salir de su casa, sin hacer nada más que sugerir á otros sus intenciones, conseguiría esto y cualquier otra cosa que se proponga, todo, todo menos recuperar las tierras de que le despoja el concejal D. Valentín Serrano, el concejal verdaderamente popular, el que tiene más votos.

Nótese que el día del estallido anarquista quien fué más amenazado de muerte fué el Sr. Serrano que no había hecho nada, ni tenía que ver nada con las obras de la fuente y si se salvó de ser arrastrado fué porque pudo encerrarse á tiempo en una habitación del Ayuntamiento.

¿Por qué esto, al parecer inexplicable? Porque debía ser la consigna de los que odian más que á la Ciudad Lineal á la masa aplastante de votos de las Carolinas representada por D. Valentín Serrano.

Por cierto que no se han instruido diligencias gubernativas ni judiciales acerca de este hecho grave, sin duda por la bondad extremada del Sr. Serrano.

Por fortuna, la manifestación tumultuosa contra el Sr. Serrano cesó pronto y no dió tiempo á que llegase un grupo de electores de las Carolinas y amigos íntimos del Sr. Serrano que se disponían á castigar muy duramente á los anarquistas chamartíneros y no vale protestar de este calificativo porque acto de anarquismo es el hablar de arrastrar á varias personas, de incendiar tranvías, de obstruir la vía férrea y de amenazar de muerte á un Teniente Alcalde, y no sólo hablar sino empezar á obrar.

\* \*

De todos modos ya es hora de que deje de concejalearse y de caciquearse D. Manuel Burgos.

Lo que procede es que el Alcalde y los concejales de Tetuán prescindan del Sr. Burgos y de Chamartín y cumplan lo convenido con la Compañía y pronto para que pronto también se rebaje la tarifa que es lo que más conviene á Tetuán y no perjudica absolutamente nada á Chamartín.

Si el Alcalde y los Concejales, excepción hecha de don Basiliso Redondo, no lo hacen así, hay varios individuos dispuestos á convocar un mitin para que los vecinos de Tetuán, Carolinas y la Ciudad Lineal digan al Ayuntamiento y á D. Manuel Burgos y sus amigos lo que hace al caso.

\* \*

El cronista de estos sucesos ha oído decir que las instancias que ha redactado con este motivo el Notario don Tomás Calle están muy bien y si alguien envía la copia se publicarán porque la Compañía aplaude el talento y la virtud, cuando vé estas cosas en sus enemigos y no se negará á ello.

Lo que no pueden aplaudir los amigos de la higiene es que en una pequeña casa frente al Palacio de Guilhou en la curva misma del tranvía por donde pasan los carruajes de toda la aristocracia madrileña no haya retrete y se practique, el «agua va» de antaño, si bien atenuado con alguna discreción.

En la casa de planta baja, propiedad de la familia del Sr. Calle, que hay en la esquina de la plaza frente á uno de los conventos y al lado del otro, por donde forzosamente pasa todo el señorío madrileño, tampoco hay retrete y como detrás de una fuente coronada por una imagen que hay allí cerca se amontonan los residuos fecales sin cuidarse á veces de tapar con un poco de tierra como hacen los gatos, es de presumir que los vecinos de dicha casa cometen la irreverente porquería de elegir aquel sitio para vertedero, y si allí no son ellos los que lo hacen no lo harán muy lejos de su casa.

En otra casa, de tres pisos, de la Plaza, propiedad del Sr. Calle, hay retretes, pero odoríferos y con la particularidad de que el pozo negro está abierto en una habitación del piso bajo y no en la calle como debiera estar.

Hay que dejarse de tonterías y de alborotos y limpiar, desinfectar y sanear el caserío de Chamartín y su charca-lavadero, porque interesa á la salud de los pobres, de los ricos y de los que no somos ni pobres ni ricos.

\* \*

Se ha encendido una pequeña hoguera de pasiones. Procuremos todos de buena fe apagarla. Cada cual que eche un cubo de agua. Creemos que así lo hace y seguirá haciéndolo la Compañía Madrileña de Urbanización.

## — URBANIZACIÓN —

### *Nuestras noticias.*

**Terrenos.**—El día 12 hemos pagado al contado 35.000 pesetas á D. Mateo Lopez Sánchez por escritura otorgada ante el Notario D. Rafael Delgado Monreal por varias tierras en término de Vicálvaro lindantes con las que ya posee la Compañía con fachada á la Carretera de Aragón y otras á ellas cercanas.

En la semana próxima se ocupará una brigada en la parcelación de lotes para ponerlos á la venta á plazos.

Esta adquisición nos permite terminar una calle ya empezada y abrir otras tres nuevas.

Estos hechos deben servir de advertencia á los propietarios que dificultan nuestras operaciones pidiendo precios exagerados por sus tierras sin tener en cuenta que para vender á plazos en veinte años hay que fijar un precio muy subido que represente el precio de la tierra al contado más el interés compuesto durante varios años.

Hay que tener en cuenta que la Compañía pierde una extensión considerable en la apertura de calles, tiene que pagar anuncios, oficinas, empleados, contribuciones, etc., etc.

En suma, que el propietario que pide muy caro se queda con su tierra, de la cual difícilmente obtendrá



en veinte años una renta equivalente á la del producto por nosotros ofrecido.

Hay varias operaciones en tramitación de que pronto daremos cuenta.

A otras hemos renunciado en vista de las exageradas pretensiones de los vendedores.

El día 9 del corriente mes ha sido firmada por el señor Director, ante el Notario D. Rafael D. Monreal, una escritura de venta de un lote en la prolongación de la manzana núm. 96 á D. Antonio Pérez Quirantes en precio de 4.000 pesetas. Dicho lote está señalado con los números 30, 31 y 32, letras Y Z.

El día 7 del corriente mes y ante el Notario D. Rafael Delgado Monreal, se han otorgado por el señor Subdirector las siguientes escrituras:

Una de compra de tres tierras en término de Vicálvaro á D. Benito Sanz en precio de 2.375 pesetas.

Otra de compra de 2 fanegas y 10 celemines á doña Mercedes Sanz en precio de 1.416 pesetas.

Otra de compra de 7 fanegas y 9 celemines en el mismo término municipal á D. Santos Bravo y doña Carmen Sanz en precio de 3.875 pesetas.

Y otra de cesión de dos lotes á favor de D. José Miedes por las acciones núms. 944 y 945.

El día 12 del corriente mes han sido firmadas por el señor Subdirector, ante el notario D. Rafael D. Monreal, las siguientes escrituras:

Una de compra de 40 fanegas y 6 celemines de terreno situadas á la derecha de la carretera de Aragón en 35.000 pesetas, que se abonaron al contado al vendedor D. Mateo López Sánchez.

Y otra de cesión de un lote por la acción núm. 946 á favor de D. José Miedes.

En la notaría del Sr. Monreal, calle del Barquillo número 1, están despachadas y á disposición de los interesados las escrituras de los Sres. Cano, Cotarelo, Llorente, Trives y García Sáez.

**Vías férreas.**—Desde 1.º de junio hemos pagado á la Sociedad Española de Material ferroviario la siguiente:

Por el segundo, tercero y cuarto plazo de las locomotoras 6 y 7, francos 9.794,94 que al cambio de sus respectivos vencimientos, importan pesetas.....	12.938,30
Por el primer plazo de un coche-motor y dos coches de viajeros, francos 6.641,25 al cambio de 32,25 por 100.....	8.783,60
<b>Total pesetas.....</b>	<b>21.721,90</b>

Ha empezado la construcción del primer coche automóvil ó coche locomotora fumívora, ó sea sin chispas ni humo.

Esperamos estrenarlo en diciembre, y si entonces resulta, como creemos, más agradable al público y más económica su conservación, encargaremos otros dos por lo menos.

**Línea de Fuencarral.**—El aumento de traviesas y la consolidación de la vía avanzan rápidamente y en breve desaparecerá por completo la tracción animal. Todas las traviesas van embreadas.

**Ferrocarril de Chamartín de la Rosa al barrio de la Con-**

**cepción.**—Según lo habíamos solicitado, se ha dispuesto por el Ministerio de Obras públicas que esta Compañía pueda aumentar la marcha de los trenes que circulan por esta vía hasta 20 kilómetros por hora.

**Tranvía de vapor de Canillejas á Alcalá de Henares.**—Este expediente ha pasado al Negociado de Tráfico de la Dirección general de Obras públicas, á fin de que informe acerca de la aprobación de las tarifas.

**Tranvía de vapor de Cuatro Caminos al Hipódromo.**—Hace días que pasó este expediente al Consejo de Obras públicas, en virtud á un precepto reglamentario; pero aún no se ha nombrado ponente, por haber sido jubilado el Jefe de Sección que lo ha de designar.

**Ferrocarril subterráneo.**—Por acuerdo de la Comisión de Obras del excelentísimo Ayuntamiento, ha pasado este expediente á informe de la Junta Consultiva Municipal.

**Construcciones.**—Se ha empezado un hotel de planta baja y 264 metros de muro de cerramiento en la manzana 68. Todas las demás obras, de las cuales hemos dado noticias en números anteriores, prosiguen con gran actividad.

Desde 1.º de enero al 15 de agosto del presente año se han firmado 49 contratos de construcciones por valor de 228.945 pesetas, que unidas á las 434.196 pesetas que restaban por cobrar en 31 de diciembre de 1904, por casas pagaderas á plazos, importan 663.141 pesetas.

**Fábrica de electricidad.**—Terminado el montaje de la maquinaria, estamos haciendo los preparativos necesarios para las pruebas que empezaremos en breve.

Continuamos haciendo las instalaciones que se nos piden, aunque lamentando la lentitud con que esto se verifica, pues tememos que llegue el día de empezar á suministrar luz y tengamos que desistir de hacerlo, por el corto número de abonados.

Hemos empezado el tendido de líneas y esperamos tener terminadas todas las de la Ciudad Lineal muy en breve, lo que nos hace creer que la inauguración de la fábrica no se hará esperar mucho, sino que por el contrario será un hecho en el más breve plazo.

Tanto de Canillejas, como de Canillas y demás pueblos donde pensamos llevar la luz, se nos hacen constantes preguntas sobre este particular y se nos manifiestan vehementes deseos de que se realice cuanto antes, lo que nos hace esperar que colocaremos buen número de luces en todos estos pueblos.

Ha quedado terminada la colocación de postes para la línea de Canillejas, habiéndose empleado 68, y actualmente se están colocando los de la línea de Canillas, que por seguir hasta Hortaleza llevará bastantes más. En seguida empezaremos el tendido de redes.

**Niños y flores.**—En Austria hay algo que debería imitarse en nuestro país. En un arrabal de Viena hay una institución de horticultura especialmente destinada á los niños y frecuentada por 760 alumnos.

Estos, después de haberse entregado á sus juegos sobre el césped, plantan y cultivan flores y árboles en pequeños jardines que cada cual tiene á su cargo.



En el año de 1904 se cultivaban más de 2.000 plantas y se distribuyeron premios á los niños cuyos jardines estaban mejor cuidados y tenían más plantas prósperas y hermosas.

\*\*\*

**El eclipse.**—Nos consta que son varios los profesores y personas científicas que seguirán en diversos puntos de España, dentro y fuera de la zona de sombra de totalidad del eclipse, el programa de observaciones y las instrucciones contenidas en el libro del Sr. Bentabol, de que dimos cuenta en el número anterior, y no dudamos recomendar de nuevo su lectura á las personas que tengan aficiones científicas, en la seguridad de que nos agradecerán que les proporcionemos ocasión de conocer tan importante y notable trabajo.

Su título es *Preparación é instrucciones para observar el eclipse total de Sol*, y contiene teorías é hipótesis muy atrevidas y fundamentadas sobre las atmósferas terrestre y lunar y otros particulares del mayor interés.

\*\*\*

**Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.**—Terminada la *kermesse* que se organizó á beneficio de las Escuelas, en el número próximo publicaremos las cuentas detalladas.

El aparato de proyecciones ha correspondido al número 277.

\*\*\*

La Junta general de la Sociedad de Espectáculos se celebrará el día 3 de septiembre próximo, á las cinco de la tarde, en el domicilio social.

\*\*\*

**Rogamos á nuestros suscriptores que tengan pendiente de pago el recibo de suscripción á esta revista, nos envíen su importe antes del 1.º de septiembre de este año, pues si en dicha fecha no lo hemos recibido, consideramos á dichos señores como no suscriptores.**

### Jefatura de Obras públicas.

*Fomento. Tranvías.*

Número 2770.

El Ilmo. señor Director general de Obras públicas dice al Excmo. señor Gobernador civil de la provincia, con fecha 27 de julio próximo pasado, lo siguiente:

«Excmo. señor: Vista la instancia promovida por D. Arturo Soria, como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del tranvía de Madrid (Cuatro Caminos) á Fuencarral y Chamartín de la Rosa, solicitando se le releve de la obligación que se le impuso en la prescripción 1.ª de la Real orden que autorizó el cambio de motor de fuerza animal por el de vapor, de poner encintado de adoquines á lo largo de la vía de dicho tranvía, en la parte correspondiente al trozo comprendido entre la bifurcación del ramal á Chamartín y Fuencarral, en cuyo trayecto está construida la vía con carril sistema Vignole, y visto el favorable informe que acerca de esta petición ha emitido el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia; S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por esta Dirección general, ha tenido á bien relevar á la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del citado tranvía, de la obligación de colocar encintado de adoquines en todo lo largo de la vía del mismo, en el trayecto comprendido entre la bifurcación del ramal de Chamartín y el pueblo de Fuencarral, en que la carretera tiene firme del sistema Mac-Adam, aun cuando el carril sea Phoenix (como ocurre en las agujas y cambios), pero con la obligación de

adoquinar la parte de carretera que está obligada á conservar dicha Compañía cuando la Administración sustituya el actual firme del sistema Mac-Adam por un adoquinado general, operación que deberá hacerse, en su caso, simultáneamente por la Administración y por la Compañía mencionada.»

Lo que de orden del Excmo. señor Gobernador civil comunico á usted para su debido conocimiento.

Dios guarde á usted muchos años.

Madrid 10 de agosto de 1905.

*El Ingeniero Jefe,  
Enrique Cardenal.*

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

## DENUNCIA

Por el médico de la Compañía se presentó en el Gobierno civil la siguiente denuncia, que publicamos para que sea conocida de las personas interesadas por la higiene y salubridad públicas:

Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia de Madrid.

D. Nicolás Martín Cirajas, licenciado en Medicina y Cirugía con ejercicio en esta Corte, domiciliado en la Carrera de San Jerónimo, 31, pral., como médico de la Compañía Madrileña de Urbanización, tengo el honor de dirigirme á V. E. en la confianza de ser atendido, teniendo en cuenta lo justa que es mi petición y al mismo tiempo los entusiasmos y preferente atención que V. E. ha demostrado en el Parlamento, en el Ayuntamiento y hoy en el Gobierno civil, con enérgicas y rudas campañas en favor de la higiene pública.

Creo un deber profesional á la vez que humanitario, poner en conocimiento de quien puede remediarlo todas aquellas cuestiones que puedan proporcionar graves perjuicios para la salud pública.

Pues bien; hoy cumplo este deber al denunciar ante V. E. una charca inmundada, de fondo cenagoso, donde fermentan y están en completa putrefacción restos orgánicos delatados por olor insoportable y siendo lecho de toda clase de microbios patógenos, que aumentan de día en día con el lavado de ropas sucias procedentes del pueblo de Chamartín de la Rosa.

Dicha charca está formada con el agua sobrante de una fuente que existe al lado del camino de Hortaleza y junto al pinar del referido pueblo de Chamartín.

De todos son conocidos los grandes peligros que tiene el mezclar en una misma pila (en este caso concreto en una charca) ropas sucias que pudiendo muy bien llevar gérmenes patógenos, fácilmente se admite la posibilidad de adquirirlos unas de otras. A esta transmisión recíproca entre ropas hay que agregar la que puede producirse directamente en las aguas y fondo cenagoso de tan perjudicial charca.

Además, señor Gobernador, está probado de una manera indiscutible que el agua es el vehículo preferente de muchos microbios y entre éstos puede señalarse en primer término el agente productor del tifus. Pues para que nada faltase, en Chamartín se han registrado varios casos de esta enfermedad y las ropas sucias sin previa desinfección han sido lavadas en la referida charca; y aunque por el momento no se hayan notado manifestaciones alarmantes de generalización, si bien se registran repetidos casos, no impide suponer que el microbio en estado latente se encuentra en el fondo de esa charca amenazando la salud del pueblo y de la Ciudad Lineal, que si bien los vecinos de ésta son en escaso número, los que allí acuden, sin embargo, les amenaza el peligro de la proximidad que hace imposible su aislamiento absoluto.

Aún hay más; cuando el cieno cegando la charca impide las manipulaciones del lavado ó molesta su putrefacto olor el olfato de las mujeres que desconociendo el peligro allí acuden, se emplean uno ó dos días en des-



ocuparla de inmundicias, arrojando estos productos á la inmundicia, produciendo con tal sistema la contaminación del terreno y al mismo tiempo que este cieno de secado y convertido en polvo puede trasladar á distancia tan mortíferos efectos.

Las indicaciones anteriores creo que serán suficientes para que V. E. tome las medidas necesarias y radicales que este caso exigen, y al dirigirme á V. E. debo manifestarle que mi humilde firma representa el pensamiento de muchos vecinos que en caso necesario suscribirían este documento.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Madrid 8 de agosto de 1905.

El Médico de la Comp.<sup>a</sup> Madr.<sup>a</sup> de Urbanización,

N. M. Cirajas.

## VARIEDADES

### Jugar á los novios.

¿Qué es eso? exclamará el lector. Muy divertido debe de ser ese juego, dirán las niñas de veinte años para abajo y para arriba.

¿Pero en qué consiste ese juego? preguntarán con impaciente curiosidad las jovencitas que esto lean y con cierta alarma las mamás.

Pues es un sencillo procedimiento para entretenerse un cuarto de hora en un salón ó para hacer una obra de caridad en fiestas públicas y reuniones numerosas.

Se venden papeletas numeradas correlativamente, de un color y de un precio para los novios y de otro color y al mismo ó distinto y mayor precio para las novias.

Cada jugador ó jugadora compra tantas papeletas como quiera y pueda del color adoptado para el sexo contrario, llevando el vendedor nota de las personas á quienes vende los números.

Terminada la venta, se saca á la suerte un número de las papeletas vendidas á los novios y otro número de las papeletas vendidas á las novias.

Los favorecidos ó agraviados por la suerte son novios durante el breve tiempo que previamente se determine y acuerde por mayoría antes de empezar el juego, sin que pueda exceder nunca de un minuto.

El que no acepte el novio paga por el derecho de dar calabazas una fuerte multa.

Si ambos aceptan se improvisa ó simula con cualquier cosa una reja para pelar la pava durante los segundos estipulados; la novia tiene la obligación de sacar la mano por la reja y el novio el derecho de besarla cortés y respetuosamente.

Antes de que espire el plazo del novio el novio tiene que decir un chiste y si nadie se rie pagará una fuerte multa y la novia tiene que hacer un chiste sin pronunciar palabra, con un gesto ó ademán que si no es celebrado por nadie la obliga á pagar multa.

Termina el juego incautándose la novia del dote formado por la venta de papeletas, las multas y los regalos si los hubiere y aplicándolos por sí misma al objeto benéfico, ó de recreo que sirvió de motivo ó pretexto para el juego de novios.

También puede establecerse que la novia y el novio se incauten de los fondos que á cada cual correspondan, y separadamente los inviertan ó destinen como quieran ó se haya predeterminado.

Cuando el juego de novios se haga en reuniones numerosas entre personas desconocidas, se suprime toda galantería y queda el juego reducido á la parte de rifa ó lotería nada más, con dos premios.

La agraciada cobra el dote prescindiendo del novio y el afortunado con el otro premio lo cobra y no se acerca á la Vicaría ni de veras ni en broma.

Pepín.

## Compañía Madrileña de Urbanización.

### PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	9.748
» amortizadas.....	407
LOTES DE TERRENOS.—8 vendidos durante la última decena importan 11.860,00 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.901 lotes vendidos á plazos, 2.189.880,44 pesetas.	

## TARJETAS POSTALES DE LA CIUDAD LINEAL

De diez interesantes vistas fotográficas de la Ciudad Lineal consta cada una de las dos primeras series de tarjetas postales que tenemos á la venta á los precios siguientes:

Colección de 10 postales al platino..... 2 » pesetas.

Idem de 10 id. iluminadas..... 2,50 »

Comprando de diez colecciones en adelante se hará un descuento proporcional á la importancia del pedido.

**Primera serie:** Depósito de material móvil del ferrocarril-tranvía, oficina de obras y talleres de la Compañía.—Uno de los hoteles de la calle principal (manzana 73).—Uno de los kioscos construidos en la calle principal para el servicio de teléfono y vigilancia.—Uno de los traveses en el travecto de Tetuán á Chamartín.—Uno de los tejares situados en la calle principal para aprovechar las tierras de los desmontes.—Uno de los hoteles de la calle principal (manzana 74).—Casa de máquinas para la elevación de aguas del Lozoya.—Hotelito inmediato á uno de los depósitos de aguas.—Llegada del primer tren á la plaza de Chamartín el día de la inauguración de la tracción mecánica.—Uno de los hoteles de la calle principal (manzana 76).

**Segunda serie:** Locomotora número 5: Una de las seis suministradas por la Sociedad Orenstein y Koppel.—El Fortín: Uno de los kioscos construidos en la calle principal para el servicio de teléfono y vigilancia y salón de espera de viajeros.—Modelo de coches del ferrocarril-tranvía.—Interior de la iglesia situada en la manzana 99.—Hotel construido en la manzana 97.—Salida de un tren de los Cuatro Caminos.—Uno de los hoteles de la calle principal (manzana 96).—Kiosco-restaurant, construido en la calle principal frente al Teatro.—Fiesta del árbol de 1904 (dos vistas).

Los pedidos deben dirigirse á la Administración de esta Revista, Lagasca, 6, primero.

## RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Junio de 1905.

### INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPOSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones....	729,85
Cobrado por obligaciones.....	813,850 »
Pagarés suscriptos.....	21.728,50
Un depósito de.....	1,000 »
Otro de.....	2,0 »
<b>TERRENOS EXPLOTACION</b>	
Vendidos á plazos.....	4.900,38
Cobrado por transferencia de lotes..	20 »
Idem por modificación de contratos:	6 »
<b>TERRENOS EN COMISION</b>	
Cobrado por este concepto.....	322,80
<b>VIAS FÉRREAS EXPLOTACIÓN</b>	
Metálico.....	12.765,20
Abonos.....	190 »
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	250 »
Idem de estiércol.....	2,50
Reintegro de jornales abonados de más.....	15 »
Daños causados en material móvil.....	7,50
<b>VIAS FÉRREAS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>	
Por venta de un volquete usado.....	100 »



	Pesetas.	
<b>IMPRESA EXPLOTACION</b>		
De varios, por suscripción á esta Revista.....	83,75	806,45
Idem por tarjetas de circulación á precio reducido.....	222,50	
Idem por anuncios.....	500 »	
Venta de un ejemplar.....	0,20	
<b>CONSTRUCCIONES</b>		
Cobrado por amortización.....	13.544,43	16.543,08
Idem por alquileres.....	2.998,65	
<b>AGUAS EXPLOTACIÓN</b>		
Suministrada por contador.....	697,45	701,75
Vendida en el Hotel.....	4,30	
<b>PROYECTOS DE CASAS</b>		
Cobrado por este concepto.....		510 »
<b>COMISIONES</b>		
Cobrado por este concepto.....		984,37
<b>CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS</b>		
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 para la Hacienda sobre los intereses pagados en el mes.....	815,58	895,08
Idem, id., sobre la prima de amortización de obligaciones.....	57,90	
Por contribución de lotes.....	8 »	
De la Hacienda, 1 por 100 como premio de cobranza, sobre el 3 por 100 de los intereses pagados en marzo.....	7,40	
Tiembres móviles suplidos.....	7,05	
<b>GASTOS GENERALES</b>		
Multas.....		7,45
<b>ANTICIPOS A EMPLEADOS</b>		
Ingresado á cuenta de cuatro.....		95 »
<b>FIANZAS DE EMPLEADOS</b>		
Importe de varias constituidas.....		960 »
<b>TEJAR</b>		
Por venta de ladrillos.....		162,50
<b>FÁBRICA DE ELECTRICIDAD EXPLOTACIÓN</b>		
Cobrado por instalaciones.....	210,40	317,49
Idem, id.....	75,54	
Intereses de la cuenta corriente por anticipos para instalaciones.....	1,55	
<b>D. JULIO DE LA LOMA</b>		
De dicho señor devolución del anticipo que se le hizo á cuenta de instalaciones de luz eléctrica..		200 »
<b>ESTUDIOS DE VÍAS FÉRREAS</b>		
De la Pagaduría de Obras públicas, sobrante del depósito hecho para la confrontación e informe del proyecto de ferrocarril de Fuencarral á la Ciudad Lineal y del barrio de la Concepción á Vicálvaro y Vallecas.....		327,0
<b>ALUMBRADO POR ACETILENO</b>		
De la Sociedad Española de Carburos Metálicos, rebaja en su factura de 31 de mayo por carburo de calcio.....		16 »
<b>FIANZAS</b>		
Por la constituida por alquiler de una casa.....		15 »
<b>DEUDORES VARIOS</b>		
Por plantación de parras, riego y jornales en lotes de D. V. Beato.....		35 »
<b>EXPLANACIÓN DE CALLES</b>		
Por uso de calles.....		5 »
<b>ESCUELAS DE LA CIUDAD LINEAL</b>		
Cobrado por este concepto.....		186,90
<b>TARJETAS POSTALES</b>		
Venta de 27 colecciones en color y 2 en negro....		57,50
<b>D. HILARIÓN GONZÁLEZ DEL CASTILLO</b>		
De D. Arturo Soria, como apoderado, liquido de los intereses de varias obligaciones.....		228 »
<b>SUMAN LOS INGRESOS.....</b>		<b>379.067,25</b>

PAGOS		Pesetas.
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN		
CONSEJO		
Personal.....	250 »	550 »
Dietas de los señores Consejeros, sesión 238.....	300 »	
DIRECCION		
Personal administrativo.....	2.830,25	3.263,48
Idem temporero.....	988,23	
PUBLICIDAD		
Anuncios y suscripciones.....	748 »	765,50
Gastos de reparto y envío á provincias del número 236 de esta Revista.	17,50	
GASTOS GENERALES		
A D. Rafael D. Monreal, por un acta de amortización de obligaciones, testimonio de emisión y escrituras de las mismas con copias.....	1.889,50	4.608,48
A la Junta Sindical del Colegio de Agentes por la admisión á la cotización oficial de 6.000 obligaciones.	1.500 »	
Por varios gastos originados con motivo de la Fiesta del árbol.....	4.608,48	156,30
A Koehler y Bielsa, por objetos de escritorio.....	156,30	
A D. M. González, por trabajos de encuadernación.....	120,50	46,50
A D. V. Mozo, por 5.000 sobres y un paquete de papel de cartas.....	46,50	
A D. J. Cuesta, por dos ejemplares de la obra <i>Ordenanzas de Albañilería</i> ..	5 »	47,50
A Serrano Hermanos, por una cerradura y su colocación en la puerta de la oficina.....	47,50	
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, por alquiler de contador mes actual.....	1,75	80,90
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por idem y consumo en mayo.	80,90	
Al Banco Español de Crédito, por alquiler de una caja de caudales.....	20 »	5 »
A D. J. G. Girod, por asistencia y cuidado de los relojes.....	5 »	
A D. M. Ibaños, por trabajos de propaganda y en el periódico.....	105 »	180 »
A la Viuda de Bassols, por conservación del Kiosco desde enero á junio actual...	180 »	
A D. A. Muñoz, por trabajos y gestiones para la concesión del Tranvía de Fuencarral á Colmenar.....	120 »	86,95
A D. V. Muzás, por un plano de la red ferroviaria de la Compañía.....	86,95	
Alquiler y limpieza del local de oficinas y gratificación de portería....	244,15	35 »
Locomoción de varios empleados en mayo.....	35 »	
Gastos menores del mes.....	31,65	
TÉRRENGS 1.º ESTABLECIMIENTO		
A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras.....	134,42	500 »
A id., comisión por las gestiones por la compra de tierras en término de Vicálvaro.....	500 »	
A la Hacienda, derechos reales de varias escrituras de la Compañía.....	215,29	491,50
A D. Rafael D. Monreal, por gastos de varias escrituras de compra de tierras.....	491,50	
A D. Santos Francos y D. Manuel y D.ª Mercedes Sanz, á cuenta de tierras compradas en Vicálvaro.....	1.000 »	1.000 »
A D. Juan Sevillano y doña Dolores Sanz, id.....	1.000 »	
A D. Benito Sanz, id.....	1.000 »	481,01
A D. Vicente Muzás, saldo de trabajos técnicos.....	481,01	
AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO		
A D. Rafael Rodríguez, su factura por contadores y otros efectos para agua.	2.609,29	8.035,70
A los Sres. Soujol y Compañía, por 500 metros de tubería y 6 tubos T.	8.035,70	
A Sturgess y Foley, por tubos, T. y codos.....	58,05	303,97
Jornales por trabajos de canalización.	303,97	



	Pesetas.	
<b>ARBOLADO 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. F. Pouzet, á cuenta de arbolado suministrado.....	6.000 »	6.126 »
A D. F. López, por 420 caños de barro.	126 »	
<b>EXPLANACIÓN DE CALLES</b>		
Jornales por desmontes.....	2.811,18	5.453,48
Idem por arreglo de arbolado y jardinería en calles y paseos.....	955,25	
Idem por id. de vía en la calle principal.....	1.469,25	
A D. F. Conejo, por 580 astiles depicos	217,50	
<b>VIAS FERREAS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
A la Sociedad Española de Material ferroviario francos 3.264,93 á 32,25 por 100 á cuenta de las locomotoras núms. 6 y 7.....	4.317,10	28.839,82
A D. F. Achaques, á cuenta de las obras de albañilería de la estación de Tetuán.....	2.500 »	
A D. J. Ruiz Pintado, por obras de carpintería en id.....	149,35	
A D. F. López, por 12.800 botes de barro para idem.....	320 »	
A D. D. López, por material para los coches.....	1.800 »	
A D. J. Ramón López, por cilindros y bielas para las máquinas.....	279 »	
A D. L. Ortiz de Zárate, por materiales para los coches y locomotoras y herramientas para los talleres.	1.751,17	
A Sturgess y Foley, por ovalillos, brocas, tubos de cristal, etc.....	175,95	
A D. J. Vic, su factura por cristales..	1.178,63	
A D. M. Gil Mateos por materiales de pintura para coches.....	146,92	
A D. P. A. García Fojeda, por 16 traviesas de álamo negro y pino á 3 pesetas una y maderas suministradas para la construcción de coches....	3.096,47	
A la viuda de Ochandarena, por estano y chapa de latón.....	103,20	
A D. J. Orueta, por materiales eléctricos para coches y locomotoras..	552,90	
A Portillo Hermanos, por una varilla de acero.....	34 »	
A D. T. Bonaplata, por un rollo de tubo de plomo.....	16,50	
A D. M. García, por cuatro gorras de uniforme.....	13 »	
A D. B. Crespo, por saldo de las obras de instalación de vía desde la Estación de Tetuán á Chamartín.....	1.000 »	
A id., por 6.253 adoquines.....	1.752,24	
A id., portes de carriles.....	422 »	
A los Caminos de Hierro del Norte, portes de carriles y accesorios.....	1.314,68	
A «La Calera», por hulla de fragua..	430,20	6.023,01
Jornales y materiales para reparación de las locomotoras 8 y 9.....	1.461,47	
Idem para construcción de coches...	6.023,01	
<b>VIAS FERREAS: EXPLOTACION</b>		
A «La Calera», por carbón suministrado.....	8.770,27	7.111,37
A D. G. Roncero su factura por cebada, escobas y espuelas suministradas.....	7.111,37	
A D. R. D. Monreal, por una escritura haciendo constar la construcción de obras en el ferrocarril de la Ciudad Lineal, papel suplido, copia y nota.	46,50	
A la Hacienda, por la inspección y vigilancia de las líneas férreas de la Compañía, en el segundo, 3.º y 4.º trimestre del ejercicio actual.	337,50	
Al Ayuntamiento de Madrid, por el aprovechamiento del sobrante de agua en Chamartín, en el primer semestre del año actual.....	79,50	20.670,57
A D. M. Matilla, por algodón.....	482 »	
A D. J. Cuesta, por 421 arrobas de paja	401,50	
A los Hijos de M. Grases, por cien esponjas para los tranvías.....	15 »	
Jornales del personal, limpieza de vía y máquinas y demás gastos menores.....	8.426,93	

## AGUAS EXPLOTACIÓN

Al Canal de Isabel II, por la suministrada durante el primer trimestre del año actual.....	238,25	407,00
Jornales para elevación.....	169,35	

## IMPRESA EXPLOTACIÓN

Redacción en abril.....	100 »	1.481,75
Trabajos de colaboración.....	50 »	
A D. T. Sáinz Romillo, por papel....	555 »	
A D. B. Rodríguez, por la propiedad de 20 clichés fotográficos para el periódico.....	160 »	
Jornales del personal.....	560,65	
A Laporta Hermanos, por clichés á pluma.....	31,10	
Devolución del importe de un recibo ingresado dos veces.....	175	
Cartulina, vaciado de guillotina, harina, petróleo y locomoción.....	29,25	
<b>COMISIONES</b>		
Satisfecho por este concepto.....		3.407,50

## ACCIDENTES DEL TRABAJO

Satisfecho por este concepto.....		150,90
-----------------------------------	--	--------

## INTERESES: CUENTA GENERAL

De obligaciones.....	24.032	27.116,54
De pagarés.....	3.084,54	

## CONSTRUCCIONES

A D. M. González, por obras de albañilería.....	9.215 »	17.083,89
A D. Juan Nieto, por id. id.....	349,93	
A D. J. R. Pintado, por id. de carpintería.....	5.399,35	
A D. P. Duarte, por id. de cerrajería.	1.683,60	
A D. R. Fernández, por id. de pintura.....	481 »	
Nómina del personal facultativo....	575 »	
<b>CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS</b>		

A la Hacienda, por derechos reales de las obligaciones 7.001 al 9.000.....	6.330,10	10.525,50
A id., 3 por 100 de los intereses satisfechos en marzo.....	739,66	
A id., por el retrato de varias fincas en el término de Vicálvaro, gastos de agencia y timbres móviles.....	549,08	
Por reintegro del libro Diario número 9.....	69,50	
Devolución de un recibo por contribución de lotes duplicado.....	2 »	
Pólizas, sellos de correo y timbres móviles.....	2.833,25	
<b>PAGARÉS</b>		

Uno de.....	10.000 »	31.870,50
Idem.....	4.000 »	
Idem.....	3.000 »	
Dos de 2.500.....	5.000 »	
Uno de.....	2.000 »	
Idem.....	1.500 »	
Tres de 1.000.....	3.000 »	
Uno de.....	815 »	
Idem.....	750 »	
Idem.....	400 »	
Idem.....	393 »	
Idem.....	350 »	
Idem.....	312,50	
Idem.....	251 »	
Idem.....	100 »	

## DEPÓSITOS

Uno de.....	1.000 »	2.619,90
Idem.....	500 »	
Idem.....	250 »	
Idem.....	150 »	
Idem.....	100 »	
Idem.....	13,95	
Idem.....	3 »	
Idem.....	2,35	

## OBLIGACIONES AMORTIZADAS

Por devolución á sus respectivos vencimientos de 42 obligaciones de las amortizadas en 24 de marzo pasado.....		19.195 »
--	--	----------



	Pesetas.	
<b>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>		
Importe de la prima de amortización de las anteriores 42 obligaciones.....	1.805 »	
<b>IMPRESA 1.ª ESTABLECIMIENTO</b>		
A Richard Gans, por sus facturas de abril y mayo por material.....	888,15	
<b>FÁBRICA DE ELECTRICIDAD 1.ª ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. F. Achaques, por obras de albañilería.....	18.000 »	
A D. R. Serra, por fundación de máquina y revestimiento de caldera..	2.049,35	
A D. M. Mata, por la cubierta de zinc y obras de vidriería.....	3.600 »	
A D. A. González, por 6.000 ladrillos refractarios y 7.000 kilos de tierra idem.....	1.145 »	
A D. J. R. Pintado, por madera suministrada.....	473,15	28.413,13
A D. H. Marabini, por material eléctrico.....	2.437 »	
A D. P. Iza, comisión por las gestiones para la compra del anterior material.....	150 »	
A D. B. Crespo, portes de material..	20 »	
Jornales de peones para el montaje de máquinas.....	833,63	
A D. J. de La Loma, por trabajos relacionados con el establecimiento de la Fábrica.....	200 »	
<b>FÁBRICA DE ELECTRICIDAD EXPLOTACIÓN</b>		
A D. J. de La Loma, importe de las instalaciones cobradas.....	755,40	
<b>D. GUILLERMO GARCÍA Y COMPAÑÍA</b>		
A D. M. González, por obras de albañilería.....	15.000 »	
A D. F. Piedad, por sillas de hierro ..	1.515 »	
A D. M. García, id. id.....	900 »	
A Senac Gasco y Compañía, primer plazo a cuenta, del decorado interior del Teatro.....	1.000 »	
A Mans y Comas, a cuenta de su factura, por cristalería y servicio de café.....	800,11	19.173,91
A Schmidt y Ziegler, francos 140 á 32,35 por 100, a cuenta de la batería de cocina.....	185,30	
A D. C. Larrañaga, por derechos de Aduana de cubiertos de metal y batería de cocina.....	186 »	
A D. E. Alvarado, por maderas.....	20 »	
Portes de sillas al Teatro.....	30 »	
A D. P. Iza, comisión de 500 sillas...	37,50	
<b>TEJAR</b>		
A «La Calera», por 21.152 kilos de carbón.....	799,53	
A D. J. Garrido, por jornales del tejar	728,89	
A id., por corte de 888.000 ladrillos, á 4 pesetas el millar.....	1.552 »	
A id., por corte, soleo, allego, 50.000 turbas, tres pares de charanderas, una pala y gastos de recogida.....	769,05	5.144,24
A id., 5 por 100 de participación en el beneficio líquido obtenido en la venta de ladrillos desde enero de 1904 á mayo de 1905.....	1.294,77	
<b>D. JUAN RON, TERRENOS DE LAS MANZANAS PARES</b>		
A dicho señor, por doce plazos mensuales de 1.000 pesetas, desde 8 de febrero de 1905 á igual fecha de 1906.....	12.0000 »	
<b>ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS</b>		
A D. V. Muzás, por tres ejemplares de un proyecto de ferrocarril de Fuen- carral á la Ciudad Lineal.....	369,76	
Idem, portres id. del barrio de la Concepción á Vallecas.....	739,06	1.222,04
Idem por reformas técnicas en el proyecto de tranvía de Cuatro Cami- nos á Hipódromo.....	123,20	

	Pesetas.	
<b>RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL</b>		
A D. J. Orueta, por material eléctrico.....	666,10	1.081,80
A D. J. Corrocher, por 20 postes.....	200,50	
Jornales de la Red telefónica y traslado y conservación de la línea....	215,20	
<b>ALUMBRADO POR ACETILENO</b>		
A la Sociedad Española de Carburos metálicos, por carburo de calcio...	1.416,17	1.828,65
Portes de los mismos.....	309,48	
A Brugada y Compañía, por mecheros de esteatita.....	48 »	
A la Compañía para el alumbrado de poblaciones, por 20 robinetes.....	25 »	
A D. B. Crespo, portes de carburo...	30 »	
<b>GRASAS</b>		
A D. G. de Grau, por 165 kilos de aceite mineral y 431 id. para vagones.....		498,30
<b>CAJA GENERAL DE DEPÓSITOS</b>		
Por el constituido en metálico para garantir la concesión del alumbrado eléctrico en la Ciudad Lineal, atravesando terrenos de dominio público		39,69
<b>DEUDORES VARIOS</b>		
A la Hacienda pública, por derechos reales de varias escrituras.....		53,19
<b>D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO</b>		
A D. A. Soria, como apoderado de dicho señor, importe de lo recaudado en el segundo trimestre del año actual.....		473 »
<b>ESCUELAS DE LA CIUDAD LINEAL</b>		
D A. J. Calvo, por matriculas de cinco alumnos sufragadas por D. Hilarión G. del Castillo.....		10 »
<b>ANTICIPOS A EMPLEADOS</b>		
Importe de uno concedido.....		131 »
<b>FIANZAS DE EMPLEADOS</b>		
Importe de dos devueltas á cobrados de tranvía.....	250 »	290 »
Idem de cuatro por chapas de gorras de uniforme.....	40 »	
<b>DERECHOS DEL FUNDADOR</b>		
Pagado por este concepto según el art. 6.º de los Estatutos.....		382,05
<b>COMISIÓN LIQUIDADORA DEL TRANVÍA DE TETUAN</b>		
Por dividendos correspondientes á acciones de la disuelta Compañía del Tranvía de Tetuán, Chamartín y Fuencarral que fueron canjeadas por títulos de dicha Comisión.....		27,36
SUMAN LOS PAGOS.....		272.200,88
<b>RESÚMEN.—Existencia en 1.º de junio de 1905.....</b>		
Ingresos en junio.....		199.469,96
		379.087,25
SUMA.....		578.557,21
Pagos en junio.....		272.200,38
<b>Existencia en 1.º de julio de 1905 en cuentas corrientes en los Bancos de España y Español de Crédito, papel de Estado, etc.....</b>		
		306.356,83

El Director,  
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas men- suales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

### Terrenos.

Se venden de dos á seis lotes en la carretera de Hortaleza casi esquina á la calle principal. Razón: Barquillo, 6.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización  
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.