

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XV.—Núm. 5.325

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 8 de Agosto de 1917

LA CENSURA

Como temíamos, el Gobierno, en Consejo reunido ayer, acordó el antecedido restablecimiento de la censura. Una vez más respetamos la decisión, y no entramos a discutirla: tanto hemos reiterado nuestra opinión acerca de esas medidas excepcionales, que nos creemos dispensados de insistir en ella.

Una vez más acatamos la resolución del Gobierno, por muy abrumadora que nos parezca. Creemos firmemente que sin razones muy graves ni el Gobierno actual ni ningún otro llegaría a tales extremos, y en definitiva, aun creyendo necesaria la discusión, no sería el actual el momento oportuno para entablarla.

Pero, sin discutir ni aconsejar, creemos lícito hacer algunas observaciones, que bien podrá el Gobierno tomar como ruegos, y en definitiva pueden reducirse a una: la necesidad de que la censura, ya que ha de existir porque las circunstancias lo imponen, sea ejercida con la necesaria ecuanimidad, con arreglo a normas bien fijadas y claras, y desde luego con la mayor benignidad posible.

Haciéndolo así el mal sería por lo menos algo más tolerable, se evitarían quejas como las motivadas durante el último período de su ejercicio por la actitud de los censores, y con ello nadie ganaría más que el Gobierno mismo.

Creemos sinceramente, y por eso hacemos las anteriores indicaciones, que el Gobierno no busca en la censura un medio defensivo contra los ataques que directa o indirectamente puedan dirigirse, sino una manera de evitar que determinadas campañas, en relación con temas a que no es necesario aludir ahora más señaladamente, puedan agravar aún más la situación actual, ya por sí misma suficientemente desagradable, y para lograr ese fin no necesitan seguramente los censores extremar su acción y siempre les será posible una amplia tolerancia, que a todos, y al Gobierno muy singularmente, puede convenir, para tratar los demás asuntos.

Confiamos en que así será y en que gracias a ello la censura será, en todo lo posible, un mal menor.

LA AUTONOMÍA MUNICIPAL

(POR TELÉGRAFO)

La Diputación de Bilbao.

BILBAO 7.—A las once de la mañana se han reunido en el salón de sesiones de la Diputación el presidente de ésta y treinta ex-diputados provinciales, para tratar de la autonomía de los Municipios. La sesión fue secreta y duró hasta la una, no facilitándose nota de ella a la prensa. Dicese que se limitó a consultar sobre el caso a los ex-diputados y a fijar el criterio que habrá de seguir la Diputación en lo que afecta a la concesión de autonomía municipal, y que será conocido en la asamblea que se celebrará el próximo jueves en la Sala de Guernica.—C.

DE SORIA

(POR TELÉGRAFO)

Esperando al conde de Romanones.

SORIA 7.—El día 9 son esperados en ésta el conde de Romanones, el marqués de Villabragima y el diputado Sr. Azpilicueta, que vienen a pasar varios días de caza de codornices.

La Junta militar de Defensa

(POR TELÉGRAFO)

Un manifiesto. — ¿Dimisión del presidente?

BARCELONA 7.—Para esclarecer las relaciones que haya tenido con el Gobierno la Junta de Defensa del Arma de Infantería, por mediación del gobernador civil, Sr. Matos, dicho organismo militar se propone publicar un manifiesto.

FOLLETIN:

LOS CABALLEROS DEL LANSQUENET
EN CUARTA PLANA

La situación en Rusia

(POR TELÉGRAFO)

Suspensión de permisos.

PETROGRADO 7.—La *Ruskaia Volla* dice que una orden del Gobierno ha suspendido todos los permisos a los soldados durante dos días. Esta medida es con el fin de impedir a muchos agitadores que se aprovechen de la situación política actual para provocar desórdenes en los cuarteles. El día ha transcurrido en calma.—C.

El nuevo Gobierno ruso.

PETROGRADO 7.—Parece ser que en el nuevo Ministerio Kerensky no figuran representantes de los cadetes y que se ha restringido el predominio de los socialistas agrarios. M. Tchernoff conserva la cartera de Agricultura; M. Kerensky conservará las carteras de Guerra y Marina, haciéndolas compatibles con las funciones de presidente; M. Nekrasoff, que antes pertenecía al partido de los cadetes, del cual se separó, conservará la vicepre-

sidencia del Consejo y la cartera de Hacienda; M. Afvenhielt, nuevo ministro del Interior, es un socialista revolucionario muy patriota; M. Oldenburg, ministro de Instrucción Pública, es secretario de la Academia de Bellas Artes y miembro del Consejo del Imperio; M. Elremoff y M. Koiichkine, son progresistas; M. Journeff, ministro de Trabajos Públicos, es prefecto de Petrogrado, y el nuevo procurador del Santo Sinodo, M. Kartacheff, es persona de ideas avanzadas.—C.

Los ferroviarios

La reunión en la Casa del Pueblo. Una nota oficiosa.

Después de terminar la reunión de ferroviarios, de que anoche dábamos cuenta, en la Casa del Pueblo, el Comité de la proyectada huelga ferroviaria comunicó a la prensa la siguiente nota:

«Fórmula que da la Comisión, compuesta por representantes del Sindicato del Norte y los delegados de zona de dicho Sindicato, en contestación a la propuesta hecha por el Gobierno a dicha Comisión para entablar negociaciones con la Dirección de la Compañía sobre el conflicto pendiente entre ambos organismos.

Estudiada la propuesta del Gobierno, que consistía en que fueran retirados los oficios de declaración de huelga que las Secciones tienen presentados, se acordó tomar la resolución siguiente:

Considerando: Que la Compañía del Norte ha faltado al pacto establecido y firmado, con la intervención del Gobierno, para solucionar la huelga mantenida por este Sindicato en julio del 16.

Segundo. Que por acuerdo del Congreso extraordinario celebrado en Octubre por el Sindicato del Norte se recordó a la Compañía y al Gobierno el cumplimiento del expresado pacto.

Tercero. Que la Compañía, lejos de hacer honor a su firma y a sus compromisos, no sólo ha hecho caso omiso de éstos, así como del fallo del Instituto de Reformas Sociales, sino que ha continuado su política de persecuciones y represalias contra el personal asociado, tendiendo con esta conducta a producir el desaliento y el miedo entre sus empleados y a quebrantar la fuerza de nuestra organización, conducta que culmina y adquiere más relieve con la actitud adoptada por la mencionada Empresa con los compañeros de la Sección de Valencia en los presentes momentos.

Esta Comisión, reflejando e interpretando con toda lealtad el pensamiento del personal asociado y los reiterados acuerdos de las Secciones, acuerda mantener la declaración de huelga en la forma que expresan los oficios presentados el día 2 del presente mes de Agosto.

Sin embargo, en atención a los altos intereses del país, punto de vista que nunca olvidan los ferroviarios españoles, los reunidos ofrecen al Gobierno una fórmula que pudiera armonizar los intereses patrios con los, también respetables, de nuestros representados, constantemente abandonados por los Gobiernos y las Empresas.

Una vez entabladas las negociaciones, caso de que la Compañía acepte entrar en ellas con la representación del Sindicato Norte directamente, y si los apremios de la fecha lo exigieran, nos comprometemos a ampliar el plazo todo el tiempo que duren las negociaciones, recabando si éstas no obtuvieran un resultado de favorable armonía nuestra libertad de acción y la plena eficacia legal de los oficios de declaración de huelga que las Secciones tienen presentados.

Madrid, 7 de Agosto de 1917.—Trifón Gómez, Eleuterio del Barrio, Teodomiro Menéndez, Francisco Pérez Anaga, Manuel Domínguez, Liborio García, Gabino Carrón.

Comunicación al Gobierno.

Esta nota oficiosa fue entregada al ministro de Fomento después de las ocho de la noche.

El vizconde de Eza habló telefónicamente con el presidente del Consejo, informándole de las decisiones adoptadas por el personal ferroviario.

Los de Madrid.

La Federación Nacional de Ferroviarios Españoles, Sindicato de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Sección de Madrid, anunció ayer que dicha Sección se halla dispuesta, si a ello la obliga la conducta de la Compañía del Norte al no dar satisfacción cumplida a las justas y desinteresadas pretensiones de su personal, a secundar unánimemente la huelga, por solidaridad con sus compañeros del Norte.

Lo que dice la Compañía.

La Compañía del Norte nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«En una nota que publica la prensa con el título de *Fórmula que da la Comisión compuesta por representantes del Sindicato Norte y los delegados de zona de dicho Sindicato*, se manifiesta que la Compañía del Norte ha faltado al pacto establecido y firmado, con la intervención del Gobierno, para solucionar la huelga mantenida por el Sindicato en julio de 1916, diciéndose más lejos que la Compañía no ha hecho honor a su firma y a sus compromisos, haciendo caso omiso de éstos, así como del fallo del Instituto de Reformas Sociales.

Interesa a la Compañía hacer constar que tales afirmaciones son completamente inexactas, por cuanto la Compañía no ha firmado jamás pacto ni compromiso alguno respecto del particular, con o sin intervención del Gobierno, como cons-

ta a éste y debe constar a los mismos representantes del Sindicato que suscriben la nota.

Por lo que concierne a la intervención del Instituto de Reformas Sociales, baste decir que en el asunto de referencia no ha dictado fallo alguno, limitándose a evaluar un informe pedido por el Gobierno; y por éste comunicado en parte a la Compañía, lo que oportunamente dio la contestación correspondiente, que no fué objeto de observación alguna por parte del Gobierno.

Son igualmente inexactas las supuestas persecuciones y represalias que se atribuyen a la Compañía, que se ha limitado a la aplicación, lo más benévola posible en cada caso, de lo prescrito en sus Reglamentos.

Y por lo que se refiere a Valencia, la Compañía, inspirándose en un criterio indulgente, ha readmitido, conservándoles todos sus derechos, a muchos centenares de agentes que abandonando el servicio renunciaron a sus destinos, sin otra excepción que la de 32, más especialmente responsables de los sucesos acaecidos en aquella provincia.

(POR TELÉGRAFO)

El aviso de huelga en Barcelona. Una hoja contraria al movimiento.

BARCELONA 7.—La Sección de ferroviarios del Norte ha publicado el siguiente aviso:

«Ferroviarios: El día 10 a media noche termina el plazo de la declaración de huelga. Todos los ferroviarios deben abandonar sus trabajos, en defensa de nuestra dignidad.

La Directiva estará en el local todos los días de ocho a once de la noche para recibir noticias y entablar negociaciones. La misma Sección ha fijado otro anuncio, en el que dice que han presentado la declaración de huelga los ferroviarios de 28 poblaciones, algunas de ellas de enlace con otros trenes.

Tratando de este asunto, se ha publicado una hoja en el suplemento de *El Defensor Ferroviario*, en la que se combate la proyectada huelga y se advierte a los obreros que los elementos revolucionarios quieren aprovecharse de los ferroviarios para el logro de sus fines.

Como prueba de esta afirmación inserta un artículo suscripto por el diputado Sr. Domingo, en el que ofrece su ayuda a los ferroviarios.

También se afirma en la hoja que la huelga, de realizarse, será la más impopular que registre la Historia, y recomienda a los obreros que acudan al trabajo el día 10 y los sucesivos.

«Siguiendo esta conducta—se dice en la hoja—, habrán dado la mejor prueba de que sobran los políticos entre los elementos ferroviarios y que éstos son consecuentes».

La hoja termina diciendo que los políticos de oficio no pueden hacer nada porque no tienen eco sus palabras, y sólo buscan a los ferroviarios para elevarse y luego abandonarlos en el arroyo, dejando sin pan a sus esposas e hijos.—Zaragoza.

En la línea de Medina a Orense.—La huelga, para el día 15.

PONTEVEDRA 7.—Los ferroviarios de Medina-Zamora y Orense-Vigo, en vista de que la Compañía ha dejado transcurrir el plazo acordado sin contestar a las peticiones que le fueron dirigidas, han presentado esta mañana en el Gobierno civil la declaración de la huelga, que comenzará a las once y media del próximo día 15.—C.

Adoptando precauciones.—El Sindicato ferroviario.—Permiso denegado.

ZARAGOZA 7.—El gobernador ha ultimado el plan de precauciones para el caso de realizarse la anunciada huelga ferroviaria, de acuerdo con el ingeniero de la División y el jefe de la Guardia civil.

Créese que está asegurada la circulación normal de las carreteras y mixtas. Ha comenzado la concentración de fuerzas de la benemérita.

El Sindicato ferroviario ha solicitado permiso para celebrar asambleas hoy y mañana. El gobernador ha denegado la autorización solicitada.

Entre los obreros no hay unanimidad de pareceres, siendo los menos los que insisten en ir a la huelga.—Mestre.

La remolacha y los transportes

La Gaceta ha publicado hoy la siguiente Real orden:

1.º «Que por las Divisiones técnicas y administrativas de ferrocarriles, aisladamente o puestas de acuerdo en caso necesario, se dicten las disposiciones que procedan para obligar a las Compañías ferroviarias a aumentar las diarias disponibilidades de material vago en las estaciones que sirvan las minas de carbón, a fin de que en el más corto plazo puedan ser transportados los stocks de carbones minerales que en las mismas existan, juntamente con su producción ordinaria.

2.º Que por ahora, y hasta nueva orden, declarados preferentes los transportes de carbones minerales consignados a las fábricas de azúcar de remolacha.

3.º La preferencia a que se refiere el apartado anterior se entenderá sin perjuicio de lo establecido a favor de los abastecimientos de ferrocarriles y fábricas de gas para alumbrado público y de lo que disponga el Comité de Transportes por ferrocarril por razón de circunstancias especiales o extraordinarias que le sean expuestas por los gobernadores y alcaldes, y se hará efectiva señalándose, con relación a cada mina, los vagones que han de ser cargados diariamente para su facturación a las fábricas de azúcar que se designen.

4.º Las Divisiones de ferrocarriles darán cuenta al Comité de Transportes con la oportunidad debida de las medidas que dicten y de las propuestas de correctivos a que haya lugar por razón de la resistencia que puedan ofrecer las Empresas ferroviarias a su cumplimiento.

DEL EXTRANJERO

Inglaterra. conmemorará el tercer aniversario de la guerra.—Discursos de Sonnino y Lloyd George.

Está en el momento de los aniversarios: cada día nos recuerda algún suceso de los que hace tres años dieron comienzo a la presente guerra.

El sábado 4 hizo tres años de la declaración de guerra de la Gran Bretaña a Alemania, en respuesta al atentado que ese mismo día cometió el imperio alemán contra la neutralidad de Bélgica, que estaba obligado por su honor a respetar y a defender, por haber puesto su firma comprometiéndose a ello al pie de un Tratado público.

El suceso ha sido de tal trascendencia mundial, que bien valía la pena de ser conmemorado. Un mitin monstruo tuvo lugar al efecto en Queen's Hall, en Londres, a iniciativa de un Comité presidido por lord Crewe, constituido para dar a conocer al público los objetivos de la guerra por lo que se refiere a Inglaterra.

El intenso local, adornado con las banderas de todos los países aliados, estaba materialmente cuajado de gente. Entre los concurrentes se destacaban el arzobispo anglicano de Canterbury, todos los ministros, estando a su frente Mr. Lloyd George; el barón Sidney Sonnino, ministro de Negocios Extranjeros de Italia; el Sr. Pat. Chitch, jefe del Gobierno serbio, y otras ilustres personalidades. Fueron los oradores el barón Sidney Sonnino y Mr. Lloyd George.

En Inglaterra es muy frecuente que las primeras figuras de la política, y especialmente los ministros, acudan a la plaza pública, y en reuniones o conferencias se comuniquen con el público y le expongan el porqué de su conducta y cuáles son sus propósitos y sus planes. Mr. Lloyd George ha hablado así cuatro veces en estas últimas cinco semanas. Es costumbre altamente educadora y democrática, que convendría aclimatar en España; pero que exige un gran respeto y grandes dotes ciudadanas.

El ministro de Estado italiano, barón Sidney Sonnino, habló en inglés con perfecta corrección, cual si se expresara en su idioma natal. Dio las gracias por el recibimiento y atenciones que se le dispensaban; recordó la tradicional y jamás interrumpida amistad entre Inglaterra e Italia; explicó la necesidad mutua de estrecharla y de seguir apoyándose, durante la guerra, y por lo que se refiere especialmente a la situación de Italia dijo:

Italia ha entrado en esta guerra, para defender su derecho, cuando el Tratado de la Triple Alianza, que era pacífico y defensivo, fue violado por Austria en connivencia con Alemania.

Los objetivos particulares por los cuales combatimos pueden ser simplemente expresados. Sin la liberación de nuestros hermanos y el aplastamiento de la opresión bajo la cual gimen, así como el logro de nuestra completa independencia así por tierra como por mar. (Aplausos). Todo ello, de acuerdo constante y completo con nuestros aliados, en interés de la causa común y con la intención de asegurar la reparación de todos los daños que han causado nuestros enemigos.

No menos intenso es nuestro deseo de cooperar activamente en todo esfuerzo que tienda a hacer nacer entre las naciones una mayor respeto de los derechos de la Humanidad y de las relaciones entre los estados, pequeños o grandes, dejando a cada nación una amplia libertad para resolver las cuestiones interiores que la afecten.

Mi ardiente deseo es que esta guerra permita dar al mundo civilizado un nuevo paso hacia las verdaderas finalidades de la libertad y de la Humanidad. (Aplausos).

Cuando se levantó a hablar el presidente del Consejo de Ministros británico, Mr. Lloyd George, fué objeto de una gran ovación. Empezó por dedicar un saludo al ministro de Negocios Extranjeros de Italia, barón Sidney Sonnino, a quien calificó «de uno de los más eminentes hombres de Estado de Europa», añadiendo: «La grandeza de Italia es en sí misma una seguridad más para la futura paz europea. Los que han estudiado la frontera austriaca conocen los esfuerzos hechos por Italia en el Carso y en el Isonzo». Saludó luego al presidente de Serbia, Sr. Patchitch, digno representante—dijo—de un pueblo víctima de Alemania.

En seguida abordó el tema de su brillante discurso, que dividió en tres partes, a saber, 1.º, «Por qué se combate?»; 2.º, «Precisa no hacer una mala paz?»; 3.º, «La Nación toda entera hace la guerra y toda entera ha de hacer la paz».

Nos batimos—dijo—para deshacer la más peligrosa conspiración, urdida secreta y cuidadosamente, contra las libertades de las naciones. ¿Y habrá todavía entre nosotros quien se pregunte por qué estamos en guerra? Que se dirijan a sí mismos la pregunta.

¿Qué hubiera ocurrido en Europa, qué hubiera ocurrido en el mundo, si no hubiéramos entrado en liza para equilibrar, hasta un cierto punto, las fuerzas? Francia hubiera podido ser dominada; no habría habido paz, sino la conquista y el dominio de Europa.

Cierto que habrían existido otras naciones, pero sólo una gran potencia.

Los aliados, desde el primer momento sintieron, intuitivamente, que la gran amenaza contra la libertad de los pueblos se había presentado en el horizonte, y aceptaron el desafío. América la sintió igualmente, y se unió a nosotros.

He aquí la amenaza contra la que luchamos hace tres años, y no sin resultado.

La guerra es una cosa atroz; pero hay algo peor que la guerra, y sería una mala paz. El mundo vacilaría, temblaría sobre sus bases, de guerra en guerra. Hay que concluir de una vez; es preciso que esta guerra sea el fin de las miserias del mundo. Es necesario que esta guerra elimine para siempre las guerras de entre las calamidades mundiales.

Es necesario que nuestra victoria sea tan completa que no puedan volver a ser amenazadas las libertades nacionales.

Cuando los hombres de Estado alemanes hablan de paz, no llegan jamás a pronunciar claramente la palabra *restauración*; tartamudean cuando la palabra llega a sus labios. Ahora bien: antes de que podamos hablar de paz es necesario que esta palabra *restauración* haya sido netamente pronunciada por los jefes del imperio alemán. Es necesario que aprendan a pronunciarla corrientemente; después, ya veremos.

Hasta ahora no han aprendido todavía la primera letra. (Aplausos).

Hay gentes que quisieran instalar entre nosotros «Comités de obreros y soldados», para dirigir el mundo. La Nación ha elegido ya su Comité de obreros y soldados: ese Comité es la Cámara de los Comunes.

El día que deje de representar a la Nación, que la Nación elija otra; pero no creemos el caos permitiendo que dos Gobiernos rivales existan. No podemos permitir que una cualquiera organización parcial dirija la guerra o dicte la paz. La Nación entera hace la guerra: la Nación entera hará la paz. Así como el sacrificio es común, así la norma o regla debe ser común. Estoy seguro de que en Rusia los que al principio creyeron en esas innovaciones hoy han cesado de creer en ellas. (Aplausos).

Ese no es el medio de obtener una paz, ni siquiera la paz sin anexiones ni indemnizaciones.

En las grandes ascensiones de las montañas, los últimos metros son los más duros de subir; sólo los alcanzan los que tienen el corazón sólido y fijan los ojos en la cuspide, sin dejarse distraer ni a derecha ni a izquierda. Estamos todos atados en esta ascensión por una cuerda a la que todos debemos agarrarnos. Pero mantengámonos firmes, y todos juntos llegaremos a la cima de nuestras esperanzas. (Grandes aplausos).

El nuevo Rey de Grecia presta juramento.—Discurso del Trono.

La ceremonia del juramento del Rey Alejandro de Grecia ha tenido lugar en Atenas el sábado pasado, 4 del corriente Agosto.

Las tropas estaban tendidas desde el Palacio a la Cámara de Diputados (la Bule). A las diez y media de la mañana el Rey salió del Palacio, en carroza de gala, seguido de su Cuartel Militar. El Rey vestía el uniforme blanco de general, con la gran cruz del Salvador y las medallas militares. El trono estaba colocado en la Cámara en el sitio de la presidencia. Allí se colocó el Rey, teniendo a su derecha al jefe de su Gobierno, Sr. Venizelos, y a su izquierda al presidente de la Cámara, señor Sofoulidis. El metropolitano de Salónica presentó al Rey los Evangelios, sobre los que prestó el juramento en la forma de ritual.

Al terminar el juramento, los diputados prorrumpieron en entusiastas vivas al Rey, a la Constitución y a Venizelos. En seguida éste entregó al Rey el discurso del Trono, que leyó el Rey con voz clara y simpática, pero ligeramente emocionada. Traducimos a continuación los párrafos más importantes del discurso:

Con sincera alegría dirijo mi primer saludo a los representantes de la Nación. Conoció los acontecimientos que hace algunos meses produjeron la división del Estado helénico; pero la benévola solicitud de las potencias protectoras de Grecia logró, sin sacrificios y sin luchas intestinas, reconstituir la unidad nacional mediante el restablecimiento de las instituciones liberales.

Las condiciones en las cuales se ha efectuado la transmisión del poder real trazan claramente el camino a seguir en el porvenir. Han sido necesarios el llamamiento a la soberanía nacional, al efecto de revisar y consolidar, al mismo tiempo que el Trono, el régimen establecido sobre las bases reclamadas en todo tiempo por la voluntad popular, a fin de determinar de manera más precisa y extendida los derechos del Soberano, del pueblo, así como el campo de acción de la autoridad real, definida por la Constitución, marcando el carácter democrático en que se inspira el deseo de la dinastía.

Después de dos guerras gloriosas Grecia deseaba la paz, de lo que está muy necesitada, para reponerse de los sacrificios y recuperar las fuerzas para reorganizar el Estado, recientemente engrandecido, y hacerlo apto a cumplir su misión civilizadora en Oriente. Ha sido, por ello, contristada al ver estallar una nueva guerra, de la cual debía resultar una conflagración mundial, que ha puesto en lucha dos mundos, dos civilizaciones, dos conceptos opuestos de nacionalidades y de humanidad.

Obligaciones de las más imperiosas llaman a Grecia al mismo campo. Por ello ha adoptado la actitud que le imponían el deber y el honor hacia una valiente y caballerosa aliada, la defensa de los derechos del pueblo, la deuda de reconocimiento contraída por su liberación inicial y la protección de que siempre ha gozado.

Descorazonamientos alemanes sobre la campaña submarina.

Continúan los submarinos germanos realizando su obra destructora, de la cual España recibe tristes efectos, unas veces con propósito deliberado y otras por inexplicable y lamentable error, como acaba de ocurrir en las vecindades de Bilbao con unas lanchas pesqueras. Pero las estadísticas prueban que los hundimientos disminuyen y que el efecto efectivo de tan terrible y antijurídica campaña no es suficientemente eficaz para lograr el fin perseguido, de aislar a Inglaterra y forzarla a someterse a la voluntad de los imperios centrales. Los propios técnicos alemanes son ya de este parecer. El reputado capitán Persius, en artículo que publica en el *Berliner Tageblatt* dice lo siguiente:

En vano se trataría de pronunciar un juicio sincero sobre el resultado de los acontecimientos navales que han tenido lugar en el curso de estos tres años.

Es sin embargo oportuno recordar de tiempo en tiempo que no es fundada la esperanza de éxitos sorprendentes como resultado de la actividad de los submarinos.

Si se considera el tonelaje mundial de que disponen nuestros enemigos, teniendo en cuenta el crecimiento de que es susceptible por la

producción de los astilleros americanos, japoneses e ingleses, no es posible hacerse ilusiones.

Todo lo que puede decir hoy un hombre del oficio, salvo error, es que nuestro poder marítimo continuará siendo capaz en el porvenir de mantener al enemigo lejos de nuestras costas. Podemos esperar que gracias a nuestra flota de alta mar, a nuestras baterías de tierra y a nuestros campos de minas, logremos rechazar toda tentativa del enemigo contra nuestras costas.

LAS HUELGAS DE BILBAO

(POR TELÉGRAFO)

En Bilbao.—Acuerdos de los patronos.—Llamada a los comisionados enviados a Madrid.—Impresiones optimistas.

BILBAO 7.—La Comisión patronal metalúrgica se reunió hoy, acordando aceptar en principio someter la huelga a un arbitraje por mediación de la Cámara de Comercio y el Circulo Mercantil, siempre que la aprueben la asamblea de patronos y obreros.

Imponen la condición de que en el momento en que la aprueben ambas partes se reanude el trabajo.

La Comisión obrera ha telefonado a los comisionados de Madrid para que vengán a ésta, donde se reunirán con el fin de ver si aceptan el arbitraje; y con ello cesase la huelga.

Las impresiones son optimistas.—C.

Intento frustrado.—Los detenidos de Baracaldo.

BILBAO 7.—Unos grupos de huelguistas pretendieron impedir al director de la Sociedad Naval y a los ingenieros de la fábrica La Vizcaya que entraran en las oficinas.

La benemérita los protegió.

Los cinco detenidos ayer en Baracaldo por disparar contra la Guardia civil han sido puestos a disposición del Juzgado militar, por atentado contra la fuerza armada.—C.

OTRAS HUELGAS

En Barcelona.—Docientos albañiles en huelga.—Descontento en el ramo de aguas.

BARCELONA 7.—Se han declarado en huelga en el pueblo de Tarrasa docientos albañiles.

Piden aumento de jornal.

No han ocurrido hasta ahora incidentes porque su actitud es pacífica.

Las autoridades locales tratan de persuadir a los huelguistas para que vuelvan al trabajo.

A pesar del descontento que existe entre los obreros del ramo de aguas, se continúa trabajando en todas las fábricas de productos textiles, a excepción de la Casa Beltrán, cuyos patronos se niegan a admitir al trabajo a los obreros que se significaron durante la última huelga.—Zaragoza.

Noticias oficiales.

Al Ministerio de la Gobernación llegaron anoche los siguientes telegramas oficiales:

Uno, de Barcelona, diciendo que los obreros curtidores despedidos de la fábrica de Olot lo fueron por faltas cometidas en el trabajo; otro, de Bilbao, con la noticia de que la huelga de metalúrgicos sigue su curso y que la tranquilidad es completa, y otro, de Sevilla, comunicando que comenzaron las negociaciones entre la Empresa y los obreros tranviarios, que tienen anunciada la huelga.

La previa censura

El subsecretario de la Gobernación, en besalamano que nos remite, anuncia el restablecimiento de la previa censura para toda clase de originales destinados a la publicidad.

Quedan prohibidos los blancos y puntos suspensivos.

ECOS DE SOCIEDAD

Se encuentra gravemente enferma, en el convento de Azpetita, la princesa Nieves, hija de D.ª Beatriz de Borbón, hermana de D. Jaime.

La princesita padece fiebres tifoideas. Desde hace algunos días se encontraba indisputada, y el domingo se le presentó una fuerte calentura, que llegó a 42°. La asistien el Dr. Huici, de San Sebastián, y un médico de Azpetita, los cuales se muestran confiados.

D.ª Beatriz se ha constituido en enfermera, no apartándose de la cama donde está su hija. También es velada la niña por las religiosas.

Por temor al contagio, D.ª Beatriz ha dispuesto que su otra hija, la princesa Fabiola, sea trasladada a Laso, a la finca de la marquesa de San Millán.

Han salido de esta corte:

Para Zarúz, los marqueses de Portago; para Solares, el marqués de Oquendo; para Alzola, el general D. Nazario de Calonge; para Toulouse, D.ª Juana Pagés de Mida; para San Juan de Luz, D. Renato Mombrun; para Fuenterabía, D. Ramón S. de los Terreros; para Santander y Puenteviesgo, D. Francisco Sampedro y señor; para Santander, D. Enrique de Nardiz, y para Cádiz, D. José Gómez Ocaña.

El viernes, festividad de San Lorenzo, celebrarán sus días las marquesas de Bendaña, Santo Domingo y viuda de Salar. También los celebran el ex ministro señor Domínguez Pascual, el marqués viudo de Mondéjar y los Sres. Alonso Martínez y Goyeneche.

CLAUDIO LARCHER.

La guerra

RESUMEN DIARIO DE LAS OPERACIONES

En Occidente no hay nada importante. Se suceden las escaramuzas y los cañoneos.

Dicen de Londres que cuando el tiempo mejore en Flandes continuará la ofensiva.

En Oriente prosigue la retirada rusa en Bukovina. Mackensen ha atacado en la orilla Sur del Sereth, arrojando al otro lado del río a los destacamentos rusos, que se mantenían en ella desde Diciembre.

En Palestina los ingleses demuestran alguna actividad ante Gaza.

Calma en los demás frentes de guerra.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 7.—Comunicado oficial de las once de la noche:

En Bélgica la lucha de artillería tomó durante la día cierta violencia.

En la orilla derecha del Mosa el enemigo ha ejecutado un ataque contra nuestras posiciones del bosque de Caubiers.

Una fracción enemiga que había logrado penetrar en un elemento de nuestra primera línea fue echada inmediatamente por un contraataque nuestro.

Cañoneo intermitente en el resto del frente y más vivo en el Oeste de Cerny y hacia Hurbise.

Parte inglés.

LONDRES 7.—Oficial de esta noche:

No hay ningún acontecimiento importante que referir, aparte de actividad como de costumbre por parte de ambas artillerías.

EN EL FRENTE RUSSORRIMANO

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 7 (oficial).—En el Sudoeste de Brody, intenso cañoneo enemigo. En los valles del Sereth y Suczawa el enemigo ocupó varios pueblos.

En dirección de Kimpoling el adversario se apoderó de las alturas al Norte de Molot.

En el Bistriza, en la región de Kutlabortchi, dos regimientos rusos se retiraron hacia la retaguardia, obligando a otros a retroceder algunas veras hacia el Este.

En dirección de Foczyan, en el ferrocarril de Foczyan a Macozoty, el enemigo se apoderó el día 6 de las posiciones que ocupamos, rechazando a nuestras tropas al otro borde, hasta Touzla.

Los aviones rusos bombardearon la estación de Branowitch.

Los del enemigo han estado muy activos en el golfo de Riga.

LA GUERRA EN ORIENTE

Parte inglés de Egipto.

LONDRES 7 (oficial).—En el frente de Gaza nuestras patrullas, con pequeños efectivos, lograron hacer prisioneros. Nuestros artilleros alcanzaron varias veces de lleno los cañones enemigos y sus emplazamientos, dificultando mucho la acción del adversario.

Próxima ofensiva en la Mesopotamia.

LONDRES 7.—El corresponsal del Daily Telegraph en la Mesopotamia asegura que allí se prepara una gran ofensiva contra las tropas británicas.

Prosiguen los preparativos activamente a fin de realizar esta ofensiva en el mes de Septiembre.

Han sido retiradas del frente de Galizia dos divisiones y otras dos de la Dobrudja, y enviadas a Alepo, que es el lugar de la concentración, y otras tropas son enviadas a Thra, así como una parte de la artillería pesada austrohúngara que se encuentra en Turquía.—Dabor.

LA GUERRA EN EL MAR

Holanda y los submarinos.

LONDRES 7.—Según un telegrama de Amsterdam, el submarino alemán V-30, que debía ser puesto en libertad según la decisión de la Comisión Internacional de Arbitraje, ha salido de Inuiden esta mañana.

El Daily Mail dice que la decisión actual de Holanda, unida a la actitud que adoptó con el contrabatero alemán que en Enero se refugió también en sus puertos, obligarán a Inglaterra a tomar serias medidas.—Dabor.

Resumen de aviación.

PARIS 7.—Durante el mes de Julio los aparatos de la aviación marítima efectuaron 3.139 vuelos; atacaron 10 veces a los submarinos, descubriendo por seis veces los campos de minas, y tomaron parte en nueve bombardeos nocturnos contra las bases enemigas.

Ciertos reconocimientos fueron muy extensos.

Los dirigibles de la Marina efectuaron 141 salidas, que representan cuatrocientas ochenta y tres horas de marcha.—Mar.

VARIAS NOTICIAS

En la Dieta croata.

BERNA 6.—En la sesión de la Dieta croata, el jefe del partido de los campesinos croatas, Stephen, negó vigorosamente que los eslavos austrohúngaros quedarían voluntariamente en la monarquía austrohúngara, afirmando enérgicamente que la Croacia pide su completa independencia, para formar con otras nacionalidades eslavas del Sur el estado yugoeslavo independiente.

Un radiotelegrama añade que ese estado independiente concluirá por unirse con Servia.

El discurso de Stephen fue acogido con enorme entusiasmo por todos los partidos de la Dieta, excepto por la minoría de los miembros sometidos al Gobierno húngaro.—C.

Compra de pescado.

LONDRES 7.—Dice The Times que el Gobierno inglés ha comprado gran cantidad de pescado en Noruega, que está repartiéndolo entre las casas de salazón, para constituir así depósitos de reserva para el invierno.—Dabor.

CARTAS DE BARCELONA

Emancipación industrial.—Actividad. Los automóviles Elizalde.—La fabricación.—El «Reina Victoria Eugenia».—Los talleres.—La Vuelta a Cataluña.—La Copa de Honor.

En esta época de grandes trastornos y de supremo dolor por que atraviesa el mundo, continúa Cataluña, impertérrita, laborando por el engrandecimiento de España, haciendo un supremo esfuerzo para conseguir la completa emancipación del extranjero en cuanto se refiere a la industria, que tan estúpido desarrollo ha alcanzado en pocos años y que tanto se viene mejorando en esta región, con el mérito y el propósito de que no sea superada el día, que ya no puede estar muy lejano, en que se restablezca la tranquilidad mundial.

Por mis «cartas» se habrán dado cuenta los lectores del DIARIO de la actividad que viene imprimiéndose en esta región para mejorar todas las industrias y ampliarlas con arreglo a las necesidades del momento, sin preparándose y mirando a la enorme guerra industrial y mercantil que se avecina.

Este año, esta actividad, esta demostración de energías y de nobles propósitos, son en estos momentos altamente consoladores y dan idea exacta de la grandeza de los pueblos.

Continuando en mi propósito de señalar en estas columnas las más importantes y florecientes industrias de Cataluña, ayer prometí ocuparme hoy de la Fábrica de Automóviles de D. Arturo Elizalde, quien, desde su nacimiento, me había invitado a visitar sus talleres, a pesar de ser en un todo contrario a lo que algunos creen exhibición, y que a la postre y en verdad no es otra cosa sino un ejemplo a seguir, un estímulo y una muestra de lo que puede la inteligencia en íntimo consorcio con una buena dirección y una constante laboriosidad.

Puntual a la cita, he sido recibido con la afectuosa característica en el Sr. Elizalde, y visitado detenidamente los numerosos locales destinados a tan delicada fabricación, en los que con toda minuciosidad he visto y se me han explicado todas las operaciones que se realizan desde el momento en que el acero entra en la fábrica hasta que sale convertido en coches, sea cualquiera el resultado que den. Este es el sentir de los que conocen los automóviles fabricados por el Sr. Elizalde.

Compréndiéndolo así S. M. el Rey, tan conocedor del deporte automovilístico y de los coches que mejores condiciones reúnen, hizo un cargo de uno de ellos al Sr. Elizalde, dignándose al ser entregado, efectuar personalmente las pruebas por determinados caminos, con objeto de comprobar sus características, autorizando al fabricante, una vez terminada aquella, para que la fotografía del coche fuese incluida en los catálogos de la Casa, así como posteriormente lo ha autorizado para designar con el nombre de «Reina Victoria Eugenia» el nuevo modelo de chasis automóvil que en la actualidad con tanto esmero y tanta aceptación fabrica.

Esto, que tanto honra al Sr. Elizalde, y por lo que él se muestra altamente reconocido, es prueba fehaciente del agrado con que S. M. con su gran competencia, viene usando este coche de la Fábrica Española de Automóviles Elizalde, y dice en su favor mucho más que todos los elogios que, justamente, yo pudiera prodigarle.

En la visita a la fábrica lo primero que se echó de ver es el orden que reina en toda ella, la amplitud y salubridad de las naves, que constituyen los talleres, y la limpieza extrema, impropia pudiera decirse, de locales en los que actúan tan considerable número de máquinas.

Montados los talleres según el sistema del ingeniero americano Taylor, o sea jornal fijo y prima de fabricación, con arreglo a la mayor y más perfecta labor, da por resultado el que, poniendo en todos los trabajos el más esmerado cuidado, se vea a estos inteligentes obreros del Sr. Elizalde, que tan bien saben secundarlo, trabajar sin distraerse y poniendo a contribución sus sólidos conocimientos y sus energías.

De la relación entre el Sr. Elizalde y sus 300 obreros sólo he de decir que no se ha registrado en la fábrica una sola huelga. Esto es suficiente para comprender el trato que en ella reciben.

A pesar de las enormes dificultades que representa el abastecimiento de los aceros especiales para la concienzuda fabricación de los autos, he visto que el Sr. Elizalde tiene de ellos grandes existencias, con que haer frente durante largo tiempo a las exigencias de su fabricación, lo cual le permite seguir trabajando y dando cumplimiento a los encargos que sus representantes le hacen de continuo, sin verse por lo tanto obligado a paralizar su industria por efecto de los trastornos que ocasiona la actual guerra europea.

En una inmensa nave, de espléndida luz y perfectamente ventilada, se encuentra instalada la Sección de Tornillaje de precisión, tornillos hechos y acabados, en la que además de los trabajos necesarios a la Casa se realizan otros para la fábrica de armas de Oviedo y para la Escuela de Aviación de Cuatro Vientos, lo cual da exacta idea de su precisión y perfección. Hay también en esta Sección fresas, planeadoras, máquinas de dentar engranajes rectos, cónicos y helicoidales, máquinas especiales para los árboles de leva; llamando la atención el outillage construido especialmente por la Casa.

En la Sección de Tornos existen taladros, máquinas de rectificar, de tornear cilindros verticales y horizontales, y en ella se trabajan las piezas más importantes, como son los cigüeñales, los árboles de leva, los tubos de puente, de rueda, y otros.

Toda la maquinaria que es numerosísima, está actuada por unos quince motores «trifásicos» de fuerza de 500 H.P. y es todo ella la más moderna, precisa y perfeccionada.

En la Sección de Outillage he visto máquinas especiales para el instrumental de la Casa, y en el departamento o «arsenal» de piezas de precisión, un verdadero capital en utensilios, todos ellos perfectamente ordenados y clasificados, haciendo verdadero honor a la máxima «Un lugar para cada cosa, y cada cosa en su lugar». Es en donde más resplandece el orden absoluto que en esta Casa se observa.

La Sección de Verificación es a mi juicio la más imponente, con serlo en extremo todas ellas. Todas las piezas que se elaboran van a esta Sección para su minuciosa comprobación, desechándose aquellas en las que pueda observarse el más insignificante defecto de construcción o imprecisión, lo cual es una perfecta garantía de que todas las piezas reúnen las condiciones necesarias para el exacto funcionamiento del motor y de la maquinaria toda.

En la Sección Térmica existen frías y calientes de aire comprimido, hornos de cemento, de recocido y revenido de las piezas y baños para el temple por preparaciones químicas, con térmicas especiales del Sr. Elizalde. Los materiales empleados son escogidos, para obtener el máximo de resistencia y duración, no empleándose pieza alguna de acero colado.

La Sección de Estampaje es también imponentísima, teniendo instalada una completa batería de molinos hasta más de dos toneladas, así como la de Matrices, compuesta de planeadoras, máquinas radiales de taladrar y tornos especiales, de las que salen verdaderos trabajos esculturales.

Al frente de la Sección de Estampaje está D. Arturo Luis, y en la de maquinaria, D. Salvador, hijos ambos del Sr. Elizalde, y gracias a la ayuda que prestan el padre, por la actividad de su vigilancia y sus conocimientos técnicos, resulta ser la dirección técnica de la fábrica Elizalde un verdadero conjunto de fuerza inteligente, rara vez conseguida en las fábricas.

Hay otros talleres, dedicados a montaje, con bancos de prueba para motores, cambios de marcha y puentes traseros; salas de chasis, almácenos, reparaciones para los clientes, y gran extensión de terreno para ampliación de la fábrica Elizalde, un verdadero conjunto de fuerza inteligente, rara vez conseguida en las fábricas.

Se distingue esta fábrica de autos porque ella fabrica y estampa todas las piezas, que son calibradas e intercambiables, lo cual raras veces ocurre en ninguna otra y es una grandísima ventaja para la construcción y conservación de los coches, según salta a la vista y está reconocido por todos los aficionados a este deporte.

Una nota que hace altamente simpática la fabricación del Sr. Elizalde es la de que toda ella es española: españoles sus ingenieros y obreros, y español el capital invertido.

El modelo «Reina Victoria Eugenia» ha sido estudiado a fin de cumplimentar el deseo que numerosos eficientes manifestaban de que se les pudiese servir un modelo deportivo que reuniera las cualidades del chasis tipo 20, con mayor velocidad.

El chasis «Reina Victoria Eugenia», por su rendimiento y regularidad, permite realizar el coche deportivo de velocidad media elevada, siendo la característica del motor el conservar su fuerza máxima con un margen de revoluciones muy extenso, que hace agradable guiado por no ser necesario cambiar con frecuencia las velocidades.

Terminada mi minuciosa visita a los talleres, regresamos al bonito hotel que sirve para oficinas técnicas y administrativas y despachos, en donde tuve ocasión de comprobar los éxitos alcanzados por la marca «Elizalde», siendo el más reciente el haber obtenido en el pasado junio la Copa Honor del R. A. C. Copa de la «Mancanuda», Copa del Vichy Catalán, y tres medallas de oro en la Vuelta a Cataluña, en la que además de luchar con el péximo estado de las carreteras, compitió con las principales marcas de España y el extranjero.

Merece el Sr. Elizalde el apoyo decidido de los aficionados al deporte automovilístico y la más completa enhorabuena por los triunfos conseguidos en la fabricación, y aunque muy modesta, reciba la mía, muy sincera, y la expresión de mi agradecimiento por las innumerables deferencias y atenciones con que me ha distinguido.

JOSE BRETON

Consejo de ministros

El Consejo de ministros celebrado ayer en la Presidencia duró hasta cerca de las ocho de la noche.

El jefe del Gobierno facilitó la referencia, manifestando lo siguiente:

«Hemos acordado el restablecimiento de la previa censura, en vista de que a nuestros optimismos respecto a la actitud de cierta parte de la prensa no ha correspondido la realidad. Quisimos hacer juicios de sus propios actos a los periodistas, y ya han visto ustedes que en determinación de la prensa esta petición, que hicimos con la mejor voluntad, no ha tenido correspondencia».

El Consejo ha estudiado el problema que plantea la anunciada huelga de ferroviarios, y los ministros de la Gobernación, Guerra, Marina y Fomento han adoptado toda clase de medidas para estar alertados y evitar la interrupción en el tráfico o cualquier acto de sabotaje que se intentara».

Un periodista preguntó al presidente si conocía los acuerdos adoptados por la Comisión del Norte y por los delegados ferroviarios, y el presidente se limitó a contestar que no había más noticias que aquellas que acababa de decir.

Agregó, a preguntas de otro reportero, que el Consejo no se había ocupado del cañoneo de la bonitera Campu Libre, pues aun no se habían ampliado las noticias que se recibieron en el Ministerio de Marina.

El Consejo aprobó un proyecto de decreto creando un Manicomio penal e instalándolo provisionalmente en el Puerto de Santa María, a fin de llevar a él todos los dementes que se hallan hoy diseminados en las prisiones carcelares.

También se aprobó la concesión de un crédito, de 6.829.250 pesetas, para la adquisición de minas con destino a la defensa de los puertos.

Ampliación.

En el Consejo de anoche hubo una deliberación detenida acerca de los conflictos sociales pendientes, en especial el de los metalúrgicos de Bilbao y la anunciada huelga ferroviaria.

Acercó de esta hubo una deliberación muy minuciosa, y después de escuchar al vizconde de Eza la enumeración de las gestiones realizadas desde el último Consejo cerca de la Compañía del Norte y de los delegados obreros, se acordaron una serie de medidas de previsión que los ministros se reservaron cuidadosamente de exteriorizar.

El Consejo no tuvo conocimiento de la contestación de los ferroviarios, porque la reunión de éstos no terminó hasta las ocho de la noche; pero seguramente algún avance debieron de tener, que revelase la tesitura en que los obreros se hallaban colocados, a juzgar por los acuerdos que adoptó el Consejo.

El presidente, en unión del ministro de Fomento, estudiará hoy la contestación de los ferroviarios.

Aunque persiste por parte del Gobierno, un deseo de conciliación, en el caso de que ésta fracasara no titubearía un solo instante en recurrir a extremos de energía en relación con la transcendencia del conflicto, llegando si fuera preciso hasta la declaración del estado de guerra en toda la Península.

Además, si llegara el día 10 sin haberse realizado el paro, se considerará legalmente extinguido el plazo de notificación hecho por las Secciones ferroviarias, y será preciso que formulen nuevos oficios, dirigidos a los correspondientes gobernadores.

Los carteros

Los carteros de Madrid han visitado al director general de Comunicaciones para entregarle un respetuoso mensaje, en el que concretan sus aspiraciones de mejora, que someten a la consideración del señor Ortuño, a cuyo espíritu de justicia y reiteradas pruebas de benevolencia confían sus pretensiones.

El Sr. Ortuño dedicó afectuosas palabras de elogio a quienes, sobreponiéndose a todo contagio, han sabido producirse con tanta exquisita corrección, y les ofreció interesarse en sus justas demandas.

HENDAYA-PLAYA

HOTEL EUSKALDUNA
TODO PRIMER ORDEN
EXCELENTE COCINA
HOTEL DE FAMILIA
PRECIOS MODERADOS PARA FAMILIA

Dirigido por
M. Mella, Director
REAPERTURA, 20 DE JUNIO

DE PROVINCIAS

(POR TELÉGRAFO)

Entierro del nacionalista muerto en una colisión.

BILBAO 7.—Se ha verificado el entierro del nacionalista Juan Salazar, herido por los disparos de la colisión habida el día de San Ignacio con los jaimistas.

Los nacionalistas acudieron al entierro en número de unos 3.000.

También asistieron el alcalde, el presidente de la Diputación y los afiliados al partido.—C.

Incendio de dos vagones de alfalfa.

ZARAGOZA 7.—En la estación de Madrid se han incendiado dos vagones de alfalfa.

El fuego destruyó totalmente los vagones y la mercancía.

El personal de la Compañía evitó que el incendio se propagase a los vagones inmediatos.—Mestre.

De Gobernación

Como los ministros estaban reunidos en Consejo, recibió a mediodía a los periodistas el subsecretario de Gobernación, facilitando las referencias de los siguientes telegramas oficiales:

San Sebastián.—Ha sido puesto en libertad el escritor Corpus Vargas.

Murcia.—En Cieza se ha resuelto la huelga que mantenían los obreros de la fábrica de hilados de esparto.

Bilbao.—Continúa la tranquilidad en la zona obrera y en toda la provincia. Han comenzado de nuevo las negociaciones para encontrar una solución a la huelga de metalúrgicos.

El subsecretario de la Gobernación, contestando a la sorpresa de los periodistas por la reunión inesperada del Consejo de Ministros, manifestó que estaba anunciado desde anoche, y que por lo tanto no se habían reunido por sorpresa.

«Es natural» dijo—que en las presentes circunstancias se reúna el Gobierno con frecuencia para deliberar sobre los problemas planteados, y de ello no hay motivo ni siquiera para la menor extrañeza».

Policia de abastos

A uno de los primeros Consejos llevará el ministro de Fomento un proyecto de policía de abastos, que tiene a evitar las oscilaciones e innecesarias diferencias de precios en los mercados, a normalizar el tráfico y a evitar la formación de stocks en desproporcionado manifiesto con las necesidades de cada región o localidad.

Sin esta policía, cree el ministro que será ineficaz la acción del Gobierno contra los acaparadores.

De San Sebastián

(De nuestro redactor-corresponsal.)

El «tá dantsan» del Continental. Noticias de la aristocracia. Viajeros ilustres. Concierto íntimo en Oyazun.—Pinceladas donostiaras.

Lo más selecto de la colonia veraniega de la aristocracia se ha dado cita para esta tarde en el amplio y elegante salón del Hotel Continental, y salpicado el té con los biscuits y con novísimo repertorio de bailes, resucita una fiesta muy agradable.

He tenido el gusto de saludar por esta playa a D. Eduardo Vincent, nuestro ilustre amigo y ex presidente del Consejo de Instrucción Pública, que acompañado del Sr. Buendía se encuentran en el Hotel de Londres.

Ha llegado a esta capital su esclarecido hijo el duque de Mandas.

Ayer llegaron, en automóvil, de la corte los señores marqueses de Perinat trasladándose por la tarde a Oyazun para saludar a los señores condes de Romanones.

El Pueblo Vasco refleja el concierto íntimo en la morada de los condes: «Con excelente escuela, exquisita afinación, voces de timbre

angelical, cantaron repertorio fino, de gusto, la distinguida señora, ex presidente del Consejo de Ministros y la del ministro de Estado en la etapa liberal».

En breve saldrá para París el inteligente, celoso y activo diplomático D. Carlos de Goeneche, hijo de los condes de Guayqui, después de haber asistido a la operación quirúrgica practicada a su distinguida señora, hija de los marqueses de Santa María de Silveira, que, felizmente, se encuentra completamente restablecida.

Han salido para Biarritz los marqueses de Campollano, y fijado su residencia en ésta los condes de San Félix, de Fuenteblanca y Cuevas de Vera, con los marqueses de Santo Domingo, Frontera, Camarasa y marquesa viuda de Julia.

En el expreso de ayer llegaron los ilustres diputados D. José Romeo, director de La Correspondencia de España, y D. Miguel Moya, de la Sociedad Editorial.

Por las aguas de esmeralda de la Concha patinan unos platos blancos, armados de inmenso velamen albo, que como gaviotas sobre botín, se cruzan, se abordan, describen círculos, zigzags. Suena un estampido: se colocan en línea en fantástica procesión, precedidos, como bando de aves marinas, por su guía; se lanzan al mar, recorren las balizas de las banderitas rojas, intercaladas en apartados triángulos; vuelven a internarse en la playa, y el que al llegar a la meta supo mantenerse en el puesto de avanzada, alcanzó el primer premio de la regata.—M. S.

San Sebastián, 7 de Agosto de 1917.

Noticias políticas

El periódico El Tiempo de Murcia, órgano cívico, desmiente que se haya ofrecido la cartera de Guerra al Sr. La Cierva, y califica la noticia de malintencionada.

Una vez terminado el Consejo de ministros celebrado ayer en la Presidencia, el Sr. Dato estuvo en el domicilio del general Echagüe, con el que conferenció largo rato.

Con el ministro de la Gobernación conferenciaron esta tarde el director de Seguridad, general La Barrera, y el general Milans del Bosch.

El subsecretario facilitó a los periodistas un telegrama de Valencia dando cuenta de que las tormentas han causado grandes daños en las cosechas de varios pueblos.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico conlacionen siempre en el sobre el número de nuestro apartado de Correos, que es el 422.

LA BOLSA

Cotización del 8 de Agosto.

BOLSA DE MADRID	Anterior.	DE HOY
Exterior 4 por 100.		
Serie F 24.000 ptas. nom.	82	81 95
» O 4.000 »	82	82 15
» A 1.000 »	82	82 15

Interior 4 por 100.		
Serie F 50.000 ptas. nom.	72 25	73 20
» O 6.000 »	74 40	74 50
» A 500 »	74 70	74 70

4 por 100 Amortizable.		
Serie F 25.000 ptas. nom.	80 25	80 25
» O 6.000 »	80 25	80 25
» A 500 »	80 25	80 25

5 por 100 Amortizable (viejo).		
Serie F 50.000 ptas. nom.	92 50	92 50
» O 6.000 »	95	94 50
» A 500 »	95	94 50

5 por 100 Amortizable (nuevo).		
Serie F 50.000 ptas. nom.	92 10	92 10
» O 6.000 »	92 15	92 10
» A 500 »	92 20	92 10

Obligaciones del Tesoro.		
Al 4,50, serie A.....	103 35	103 30
Al 4,75, serie A.....	103 35	103 30

Bancos.		
España.....	455	455
Hipotecario.....	206	206
Hispano-Americano.....	138	138
Río de la Plata.....	235	248

5 por 100 Amortizable (viejo).		
Serie F 50.000 pesetas.	92 50	92

Ayuntamiento

Las obras de la plaza de España.

Hablando ayer con los reporteros el Sr. Prado y Palacio, expuso que habían dado comienzo las obras de la plaza de España, a pesar de las dificultades que existían para la obtención de los 300 y pico de metros de tubería de plomo que se precisaban para acometerlas.

La Puerta de San Vicente.

Con referencia a preguntas formuladas por algunos periódicos sobre la desaparición de la Puerta de San Vicente, significó el Sr. Prado y Palacio que de ella han salido la balaustrada que existe en el Jardín Botánico, varios bancos de los pasos públicos y cantidades enormes de piedras que hay distribuidas en varios puntos.

Agregó que los capiteles y escudos que tenía la Puerta en cuestión se hallan hoy en el parque Arganzuela y en La Chopería, habiéndose aprovechado también otros materiales de la misma en la Puerta de Felipe III, al trasladarse ésta al sitio en que hoy se encuentra.

Las calas en la vía pública.

Teniendo en cuenta la falta de organización actual del servicio de calas en la vía pública, la necesidad de que la Alcaldía-Presidencia sepa en cada momento las que se realizan en todas las vías públicas de Madrid con su previa autorización, y asimismo de que se organice la forma de que se denuncien y tramiten todas las que no fueran el oportuno permiso, por su decreto 2.º de 1917, se ha servido dictar las disposiciones siguientes:

Primera. Para todas las obras de apertura de calas que se hagan en las vías públicas, con cualquier objeto, ya sea para canalizaciones, colocación de postes, tendido de cañerías, galerías subterráneas de cualquier clase, conducciones de agua, etc., deberá proveerse el interesado, además de la licencia general acordada por el Ayuntamiento o la Alcaldía para los proyectos de conjunto de una licencia especial para la apertura material de cada cala en cada calle, documento que deberán exhibir los encargados de la obra a los guardias municipales o dependientes del Ayuntamiento siempre que se les exija.

Segunda. Cuando se trate de obras cuya autorización para la material ejecución de las calas no corresponda directamente a la Alcaldía-Presidencia, deberá exhibirse la autorización escrita del jefe del servicio municipal a quien afecte, refiriéndose concretamente a las obras de pavimentación y del subterráneo, pero en este caso la autorización del jefe del servicio municipal deberá tener, por base previa el haberse puesto en conocimiento de esta Alcaldía-Presidencia, por medio de oficio y con cuarenta y ocho horas por lo menos de antelación, que se procede a realizar la obra, oficio que deberá pasar el jefe de servicio municipal respectivo, sea el de Fontaneria-Alcantarillas o el de Vías públicas.

En cuanto a las obras del Metropolitano, deberá proveerse el concesionario del volante especial para las calas o pozos de cada calle, solicitando de esta Alcaldía-Presidencia, la cual resolverá con la mayor rapidez, y la autorización que se le conceda deberá exhibirse por el encargado de las obras cuantas veces se le requiera para ello por los agentes municipales.

Tercera. Cumplidos estos requisitos por los jefes del servicio de Vías públicas y de Fontaneria-Alcantarillas, se comunicará también a los señores tenientes de alcalde respectivos, con la anticipación necesaria, los permisos que se concedan para obras del subterráneo y pavimentación, como asimismo la Secretaría cuidará de comunicar a dichos señores tenientes de alcalde las calas que se autoricen para el Metropolitano.

Respecto a las demás calas de carácter general, se consignará en sus respectivas licencias la obligación precisa del interesado de presentar la licencia en la respectiva Tenencia de Alcaldía para su toma de razón.

Cuarta. En todas las obras que se realicen en la vía pública, sea por concesionarios, particulares o servicios del Ayuntamiento, se colocará un cartel sujeto en un soporte de hierro o madera, anunciando el ramo o Empresa de quien dependan las obras, salvo las acometidas de poca importancia para las fincas particulares, y en todas deberá quedar limpio y expedito el terreno de materiales y herramientas transcurridas las horas de trabajo, y en el caso de imposibilidad para ello, deberán dejarse instalados el palenque y farol durante la noche como marcan las Ordenanzas municipales, bajo la responsabilidad del contratista encargado de la obra o jefe del servicio, según los casos.

Quinta. Los señores tenientes de alcalde cuidarán de que los agentes municipales a sus órdenes no permitan ninguna obra sin exigir la presentación del permiso a que se refieren los artículos anteriores, y caso de no tenerlo, formularán la oportuna denuncia y castigarán con arreglo a la ley Municipal.

Sexta. Igualmente cuidarán los señores tenientes de alcalde de las demás prescripciones dispuestas en este decreto respecto a la limpieza de materiales y herramientas, colocación de palenques y faroles, formulando con todo rigor las oportunas denuncias, incluso cuando se trate de servicios municipales.

El tránsito por la calle del Barquillo.

El Sr. Prado y Palacio recibió nuevamente esta mañana a una Comisión de vecinos e industriales de la calle del Barquillo, que, haciéndose intérpretes de los deseos de cuantos viven en la misma, acudieron a expresarle sus deseos de que, a pesar las obras que en ella se están realizando, se dejase libre el tránsito de coches y tranvías.

El alcalde expuso a los comisionados la imposibilidad de que sea atendido semejante nuevo, puesto que el espacio de 125 metros que tiene el lado contiguo a la zanja abierta para la realización de las obras no tiene la resistencia necesaria, por lo cual los desprendimientos de tierra serían continuos, con notable perjuicio para todos.

En su virtud, no hay más remedio que prohibir el tránsito de vehículos por la mencionada vía en el trayecto comprendido entre la calle de Alcalá y plaza del Rey—continúa diciendo el alcalde—, que es donde ahora se está trabajando de día y noche, con objeto de que se causen las menores molestias al vecindario, economizando tiempo, y también he ordenado que se imponga al contratista la obligación de que a medida que se vaya extrayendo tierra de las zanjas se vaya transportando fuera de la calle, para evitar se halle amontonada allí.

Y por último expresó el alcalde que, en su deseo de que la paralización del tránsito por la calle del Barquillo no sea absoluta, hasta que no se hayan totalmente concluido las obras del trozo comprendido no se comenzará otro.

El arbolado público.

El alcalde, refiriéndose a un artículo que sobre el arbolado de la corte publica anoche el Sr. Morato, dijo que no encontraba justas las apreciaciones que contiene, pues es el primer interesado en que se conserve, por la afección que tiene hacia esta manifestación del ornato e higiene públicos.

Agregó que la tala de 200 árboles que se está practicando en la calle de Santa Engracia

es inevitable por las obras del Metropolitano, que a han podido desviarse hacia el centro de la vía porque precisamente por él pasa la conducción del Canal, cuya situación en el subsuelo no permite que ni por debajo ni por encima de ella puedan realizarse estas obras.

Significó también que ha exigido de la Compañía del ferrocarril aludido la entrega de 10.000 pesetas, que quedarán en depósito para responder de los daños que se produzcan en el arbolado innecesariamente y para restablecerlo en lo que pueda ser factible, cantidad que será ampliada en el caso de que se estime necesario.

Las obras del extrarradio.

También he leído—dijo el Sr. Prado y Palacio— otro sueldo en que se me presenta como enemigo de la urbanización del extrarradio, así como a todo el partido conservador.

Nada más lejos de la realidad es esta apreciación, y para demostrarlo me remitiré a los artículos que publiqué en elogio de esta reforma, tan importante para Madrid, cuando se proyectó.

Lo que ocurre es—prosiguió diciendo—que la escasez de fondos no permite acometer estas obras en su totalidad; pero buena prueba del deseo que tengo de que se ejecuten es la orden dada para que se proceda al replanteo de este sector de Madrid, que dará principio el día 10.

La zona de recreos del Retiro.

Asimismo, refiriéndose a un sueldo de prensa, indicó el Sr. Prado y Palacio que no había tenido alguno en el Parque de Recreos por que en el se estableciese la verbera celebrada días pasados, pues en modo alguno podía perjudicar al arbolado, como expresa el periódico en cuestión.

Los funcionarios municipales.

La Junta directiva de la Asociación de empleados municipales, seguida de casi todos los empleados del Concejo, confiere esta mañana con el alcalde para entregarle las conclusiones aprobadas en la reunión extraordinaria que se celebró últimamente.

E presidente y el secretario de la misma pronunciaron sentidas palabras, y el alcalde contestó a ellas congratulándose de la digna actitud en que se hallan colocados con relación a campañas infamatorias. El Sr. Ruano, visiblemente emocionado, agradeció la manifestación de solidaridad hacia el compañero que entrañaba la visita en cuestión, añadiendo que él por su parte había entablado la oportuna querrela en los Tribunales.

Las conclusiones del escrito presentado al alcalde son las siguientes:

La Junta directiva, intérprete en este caso del sentir unánime de todos sus compañeros, quiere hacer constar ante V. E.:

La protesta más enérgica por los hechos denunciados.

Su resolución de adoptar las medidas que estime procedentes en defensa del honor individual y colectivo de los funcionarios, y de procurar destruir el efecto de propagandas inspiradas en el empeño de lograr su desconexión pública.

Recabar de V. E. y de la Corporación municipal los apoyos necesarios en esta obra vindicadora de nuestro honor ultrajado.

Coadyuvar como proceda y mostrarse parte en las querrelas deducidas por el excelentísimo Ayuntamiento y por el señor secretario general contra el frente de los artículos de *El Paralelismo* infundados.

La municipalización del Canal de Isabel II, y la encrucijada del Municipio: Desaparición de la verja de la Cibeles y de la Puerta de San Vicente.

Ayudar a toda actuación fiscalizadora que, sin mengua de los respetos y de las consideraciones que el honor individual y colectivo exigen, tienda a poner remedio a posibles errores y deficiencias en la obra de la Administración municipal, y a corregir y castigar hechos equivocados o punibles realizados por los funcionarios, que vienen obligados a servir honrada y lealmente, como lo demandan los grandes y supremos intereses cuya defensa y custodia les están encomendados.

Desagrar públicamente al secretario general, D. Francisco Ruano, llevando a su espíritu la convicción de que en la defensa de su honor, que es el de todos los funcionarios, lo acompaña el apoyo de éstos.

EL TRIGO EN ITALIA

(POR TELÉGRAFO)

ROMA 8.—El comisario del Consumo, ministro Canepa, ha declarado al *Giornale d'Italia* que la recolección de trigo de este año se eleva a 38 millones de quintales, y que con las medidas adoptadas para el abastecimiento de grano a las provincias italianas será suficiente absolutamente hasta la recolección del año próximo.

H. P.

EL TIEMPO

Miércoles 8 de Agosto.—Los centros de perturbación atmosférica se encuentran al N. de Europa, dando lugar a días de calor y viento, pero con poca importancia. En España se anuncian pequeños núcleos tormentosos de poca importancia.

Lueve un poco en Galicia, pero se mantiene el buen tiempo en el resto de España, con temperatura relativamente suave: la máxima fue de 34°, en Córdoba, y la mínima, de 10, en Lugo.

En Madrid la máxima fue de 30°, y la mínima, de 10 y medio. El barómetro marcó 702 milímetros.

Tiempo probable: bueno.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará en el paseo de Rosales el jueves 9 de Agosto de 1917, a las diez de la noche:

Primera parte.

Coro de barquilleros de la zarzuela *Agua, azucillos y aguardiente*, Chueca. *Sakuntala*, ópera, Goldmark. Minuto de los duendes de *La condenación de Fausto*, Berlioz. Fantasia de *La Revoltosa*, Chapi.

Segunda parte.

Preliudio de *Los maestros cantores de Nuremberg*, Marcha fúnebre de *El ocaño de los dioses* y Entrada de los dioses en el Walhalla, Wagner.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, jueves, a las diez y media de la noche se celebrará una gran novillada. Se lidiarán dos becerros de la ganadería de D. Manuel Santo, que serán toreros, banderilleros y muertos a estoque, con su peculiar estilo, por Charlot, Llapisera y su Botones.

Después se lidiarán cuatro hermosos novillos-toros de la acreditada ganadería del señor marqués de Cañada-Honda, por los aplaudidos diestros Adolfo Guerra y Antonio Calvache.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 8.—Comunicado oficial de las quince:

«A primera hora de la noche hubo marcada actividad de ambas artillerías en la mayor parte del frente del Aisne. Unos destacamentos enemigos que intentaban abordar nuestras líneas al Este de Vauxaillon fueron rechazados por nuestro fuego.

Al Norte de Saint-Mihiel y en la Alta Alsacia fracasaron totalmente unos golpes de mano enemigos.

Noche tranquila en el resto del frente.

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 8.—Durante la noche última efectuamos con éxito varios golpes de mano contra las trincheras alemanas hacia Lombardtz, cogiendo cierto número de prisioneros y una ametralladora.

La artillería enemiga ha desplegado gran actividad durante la noche al Este y al Norte de Yprés, especialmente hacia Westhoek y vía férrea de Yprés a Staden.

Combates en Chotin.

LONDRES 8.—De Petrogrado dicen a la Agencia Reuter que, según noticias de Kitchineff, el enemigo ha sido rechazado en la región de Chotin, en un frente de cuatro kilómetros.—Dabor.

Los combates en el Africa oriental. Parte inglesa.

LONDRES 7.—Oficial del Africa oriental:

«En la región de Mindi, avanzando al Sudeste en dirección de Myangara-Massassi, echamos el día 2 de Agosto al enemigo de sus posiciones avanzadas.

En el bosque de Mihumbia, a 10 millas y media de Lindi, ocupamos la granja de Schaecl.

Se entabló violento combate, contraatacando el enemigo vigorosamente cuando intentamos envolver el flanco derecho de sus defensas, disimuladas, entre los matorrales.

A pesar de la bravura de nuestras tropas africanas, indias y británicas, el resultado fué indeciso, sufriendo pérdidas considerables ambos bandos.

Nos atrincharamos en el terreno conquistado, y brevemente emprendimos de nuevo nuestra marcha adelante.

En la región de Kilwa hemos penetrado hasta el río Sindye, a 53 millas al Suroeste de aquel punto.

El enemigo, derrotado el 19 de Julio en Narongombe, se batió en retirada hacia Mihumbia, a 42 millas al Suroeste de Kilwa.

En la región de Rufigi avanzaron nuestras columnas desde el valle de Rufigi hasta Kimbawwe, expulsando a las tropas enemigas de sus posiciones y teniendo éstas que replegarse por el Oeste hacia Mahenge.

Las tropas alemanas estaban antes en los distritos de Madaba y Kitope, hoy en nuestro poder.

En la región de Iringa hicimos retroceder al enemigo hacia Fakara.

Las tropas belgas están cooperando en esta acción.

A 53 millas al Sur de Mahenge estamos en contacto con importantes fuerzas enemigas en las cercanías de Ponda.

El terreno es muy accidentado y difícil, con una vegetación que dificulta nuestros movimientos.

En la región de Nyassa los portugueses y nuestras tropas rechazaron al Norte del río Rovuma a todos los destacamentos enemigos, excepto a uno, que ocupó los valles de Luchulungo y las orillas del lago Nyassa.—Dabor.

Entrega de condecoraciones por el duque de Aosta.

ROMA 8.—En el Isónzo entregó el duque de Aosta las recompensas que se han concedido a la valiente y heroica brigada de Granaderos por sus últimas acciones sobre el Carso.

Después de la misa, dicha sobre la misma línea de combate, el duque recordó la historia de la brigada durante la guerra de la Independencia, sus hechos épicos llevados a cabo en Monfalcone, Trentino y Sabotino, y por último, lo que ha realizado sobre el Carso, donde conquistó a Nadlogne.

En otro campamento se condecoró a la brigada de Infantería Pinerolo, que se distinguió en los montes Seibunt, Velikikrikab Nadbregon y Versik.

Las tropas, después de la ceremonia, dieron entusiastas vivas a Italia.—H. P.

Wilson y la paz.

NUEVA YORK 8.—El presidente Wilson confirió ayer con el jefe de los demócratas, Louis, acerca de los supuestos ofrecimientos de paz de Alemania.

El presidente ha dado su opinión de que consideraba los últimos intentos alemanes como muy poco sinceros, y que cuando llegue el momento de concertar una paz adecuada a los principios por los que América entró en guerra será el primer en prevenir al Congreso y al pueblo americanos.

La lucha no se prolongará por más tiempo, pero no se deben confundir los fantasmas de paz con la paz misma y tratar con militaristas belicosos disrazados de emisarios pacifistas, pues sería hacer traición a los intereses de la Humanidad y a los de América.—C.

Los internados civiles.

ROMA 8.—El *Giornale* se queja vivamente de las malas condiciones en que se tiene en el campamento de Kapazennau a los internados civiles, que sufren hambre y carecen de ropas, sometidos a los demás a castigos corporales.—H. P.

Para después de la guerra.

LONDRES 8.—El Comité unionista de la guerra se reunió ayer para estudiar la cuestión de la denuncia de la cláusula de nación más favorecida en los Tratados comerciales del país. Se acordó llamar la atención del Gobierno a este respecto, mediante un debate que se planteará después de las vacaciones.—Dabor.

Sublevación en Amberes?

AMSTERDAM 8.—El *Telegraaf* dice que corre el rumor de que entre las tropas alemanas de Amberes hay gran disgusto y que 300 soldados se sublevaron, negándose a marchar al frente de Yprés. Fueron desarmados y conducidos, esposados, a su guarnición.—C.

La construcción de buques.

LONDRES 8.—El secretario parlamentario de transportes marítimos ha declarado a la Cámara que el primer buque de tipo uniforme terminará de construirse este año, y que su tonelaje bruto es de 8.000 toneladas.—Dabor.

El Ministerio alemán.—Impresiones oficiales francesas.

PARIS 8.—La constitución del Ministerio del Kaiser desilusionará a cuantos creían ver a Alemania en el camino del parlamentarismo. Es un nuevo Gobierno de funcionarios del Kaiser, de quien se hechura especialmente Kuhlmann.

No es la presencia del parlamentario Spaho, la que podrá inspirar confianza a los demócratas de todo el mundo, que han visto en la solución de la crisis alemana el triunfo de los conservadores y la derrota de todo intento de reforma interior.

En el momento en que los directores alemanes tratan de hacer recaer la responsabilidad de la guerra en los aliados, debe señalarse que el periódico *Volksrecht*, de Zurich, prueba con documentos la culpabilidad de los imperios centrales, pues dice que si temo a que nadie lo rechigne está en condiciones de demostrar que catóricamente días antes del ultimátum a Servia los preparativos de los imperios centrales estaban tan avanzados, que el Ministerio de la Guerra de uno de los grandes estados confederados dirigió una comunicación a un jefe del partido socialista en la que decía: «Cuidado, pues ya estamos en marcha».

Los barcos-hospitales y la intervención del Rey de España.

LONDRES 8.—El *Daily Telegraph* comenta la noticia de haber obtenido España del Gabinete alemán que los submarinos respetarían los barcos-hospitales, y dice:

«Tenemos motivos para creer que la noticia publicada por el *Heraldo de Madrid* es exactísima, aunque hasta ahora no se haya llegado a un acuerdo formalmente ratificado.

La indicación de poner oficiales a bordo de los barcos-hospitales para asegurar que estos buques no se empleen en otro uso que el legítimo que tienen, ha emanado del Rey D. Alfonso y de su Gabinete.

En esta cuestión de seguridad de los barcos-hospitales, como en tantas otras suscitadas por la manera ilegal que tienen los alemanes de hacer la guerra, el Rey de España y sus ministros han dado pruebas una vez más del deseo que los anima de que imperie siempre la humanidad.

El mundo civilizado debe a D. Alfonso de Borbón y a sus ministros la más profunda gratitud.

Las repetidas veces que el Gobierno español intervino para amorrar los horrores de la guerra militar y naval hecha por Alemania, demostraron cuán fieles observantes son los españoles de los Convenios de Ginebra y de La Haya, que justa interpretación dan a estos textos y que desvelos se toman por su cumplimiento.

No debe creerse, sin embargo, que la aceptación por Inglaterra y los aliados del acuerdo hecho público por el *Heraldo* signifique la admisión por éstos de las acusaciones lanzadas por el Gobierno alemán contra la Entente respecto al empleo de navios-hospitales para el transporte de municiones o tropas.

Estas acusaciones alemanas, que tienen sólo a excusar los deliberados hundimientos de varios barcos-hospitales aliados, son puras calumnias, como lo ha demostrado el Almirantazgo inglés, que en más de una ocasión afirmó en términos categóricos que ningún barco-hospital con los signos distintivos y registrado como tal había sido nunca empleado en otros fines que el legítimo a que estaba destinado.—Dabor.

Los socialistas ingleses y la Conferencia de Estocolmo.

LONDRES 8.—En una carta que publica el *Morning Post*, el decano de los socialistas ingleses, Mr. Hyndman, protesta contra la idea de la participación de socialistas aliados en la Conferencia de Estocolmo organizada bajo influencias alemanas y para servir intereses alemanes.

Dice no comprender que los socialistas franceses quieran entrevistarse con los alemanes, que aprueban las atrocidades de Bélgica, ni que Henderson tome la actitud que se le conoce teniendo varios hijos en el frente, uno de los cuales ha muerto en la lucha.

Termina expresando su convicción de que ingleses y americanos protestarán vehementemente contra todas estas intrigas, y que los Gobiernos aliados se negarán a conceder pasaportes a los delegados que quieran ir a Estocolmo.

El Comité parlamentario de las Trade-Uniones ha acordado no tomar acuerdo en cuanto a la invitación de los laboristas para concurrir a la Conferencia de Estocolmo hasta que debata el asunto el Congreso de las Trade-Uniones que se ha de celebrar el 3 de Septiembre, o sea ocho días antes de la fecha señalada para la Conferencia escandinava.—Dabor.

NOTAS DEL DIA

A las once de la mañana se reunieron, inesperadamente, los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Como de esta reunión no tenían noticia los periodistas, éstos no vieron a los ministros a la entrada, encontrándose sorprendidos con la reunión cuando a las doce acudieron, como de costumbre, a visitar al presidente del Consejo.

La citación se hizo a los ministros esta mañana, por aviso telefónico, pues ano-

che el jefe del Gobierno no tenía nada resuelto acerca de la reunión de hoy.

Se hicieron durante la celebración del Consejo muchos comentarios acerca de los asuntos que podían determinarlo, aunque, lógicamente, se suponía que el Consejo era motivado para tratar de la cuestión ferroviaria, con relación a la nota oficiosa que anoche publicó el Sindicato de huelga del Norte, nota que no conoció el Gobierno oficialmente hasta anoche a las nueve, si bien por las impresiones que facilitó el vizconde de Eza, el Consejo, descontando los acuerdos que pudieran tomar los delegados obreros, dejó ultimado el plan de medidas de previsión para hacer frente a la huelga, si ésta llegara a plantearse, asegurando el tráfico de mercancías y viajeros.

El Consejo terminó a la una y cuarto, facilitando la referencia el jefe del Gobierno, quien manifestó que el Consejo se había ocupado de la cuestión ferroviaria, acordando publicar una nota oficiosa, que esta tarde se facilitará a la prensa, conteniendo todos los antecedentes del asunto, para que la opinión pública pueda apreciar con completo conocimiento de causa y quede fijada con entera claridad la actitud de cada cual: Gobierno, Empresa y obreros.

El Sr. Dato añadió:

«La nota no será larga, pues lo que perseguimos es hacer un llamamiento a la opinión para que ésta esté a nuestro lado y nos apoye en las medidas que habremos de adoptar para mantener el tráfico, asegurar el orden y evitar toda coacción, lo cual se hará con firmeza, declinando el Gobierno las responsabilidades de una huelga que no sólo causa daño a los elementos ferroviarios interesados, sino a otras muchas industrias, a las que afecta muy directamente el tráfico ferroviario.

En este régimen de opinión, cada cual tiene que cargar con las responsabilidades que correspondan, y la opinión juzgará a unos y a otros.

Nosotros hemos adoptado todo género de medidas de previsión por si se produjera la huelga el día 10, y contamos en que es una pequeña parte del personal la que puede desear la huelga, pues la mayoría, igual en los ferrocarriles como en las demás industrias todas, no tiene sino deseos de que haya trabajo.

El jefe del Gobierno acudió desde primera hora de la tarde a su despacho oficial, recibiendo a los periodistas poco después de las cuatro y media para facilitarles la nota que anunció esta mañana como consecuencia de los acuerdos tomados en el Consejo con relación a la cuestión ferroviaria.

Después el presidente celebró una extensa conferencia telefónica con el ministro de Estado, informándole de dicho Consejo y de los acuerdos tomados, con objeto de que el marqués de Lema diera cuenta de ellos a S. M. el Rey.

La nota facilitada por el Sr. Dato dice así textualmente:

«Ante la declaración de la representación obrera ferroviaria pretendiendo mantener con carácter indefinido el anuncio de huelga mientras se desensolvieran las negociaciones que se entablaran con la Compañía, el Gobierno cumple el deber de manifestar la inadmisión de lo propuesto.

El plazo de una semana, fijado por la ley, no puede prorrogarse día por día a merced del personal, con facultad en éste de cesar súbitamente en el momento que le conviniere. Semejante doctrina exigiría en legal la huelga ilícita en los servicios públicos por abandono de los mismos sin previo aviso.

Esta consideración, aparte de otras varias que podrían alegarse, fuerza al Gobierno a la manifestación que opone a una propuesta que, seguramente sin intención por parte de los obreros, resultaría atentatoria a deberes que para el Gobierno son fundamentales y primarios.

En consecuencia, el Gobierno lamenta que no haya sido factible encontrar solución al presente conflicto; pero tiene la tranquilidad de no haber ahorrado medio para lograrlo.

En efecto, desde el momento que se le anunció la huelga se dirigió a las entidades obreras demandando las causas de la cuestión. Estas se le presentaron dentro de cierta vaguedad, pero comprensivas de aspectos disciplinarios y económicos. Con toda diligencia recabó de la Compañía la admisión del personal todavía ausentado, por temor a la pérdida de los derechos de Montepío, haciendo aquella una declaración tan explícita como favorable sobre este extremo.

Expuesto por la Comisión ferroviaria el deseo de hablar directamente con la Compañía, el Gobierno significó que, por la premura del plazo y por la coacción que ello pudiera representar, era preciso que previamente se retiraran los oficios de huelga, a fin de que la discusión fuera libre, reflexiva y amigable.

En tanto que los obreros consultaban con su representación, el Gobierno transmitió el anterior deseo a la Compañía, contestando ésta que desde luego no tenía inconveniente en discutir, con arreglo al Real decreto de Marzo último, directamente con su personal todas las materias contenidas en el art. 3.º del citado Real decreto, si bien la Compañía entendía que de aquél se hallaban eximidas las referencias a separaciones y correcciones reglamentarias, que son facultativas de la Compañía, sin que pueda compartirlas o limitirlas.

Entretanto, se reunió ayer la representación obrera, y su respuesta ha sido la consignada en la nota repartida a la prensa. El Gobierno, al recibirla, lamenta que no se plantee la cuestión en el terreno a que quería conducirla, a fin de lograr, mediante la efectividad de los Reales decretos de 10 de Agosto de 1916 y 23 de Marzo de 1917, la iniciación de un nuevo régimen de inteligencia, al que es lástima no llegar después de la actitud de la Compañía, tan propicia a un amplio examen de las reclamaciones de orden colectivo del trabajo que se formularan.

Aun cabe que la representación obrera, comprendiendo la sinceridad con que el Gobierno ha procedido, modifique su acuerdo.

El Gobierno lo celebraría, en bien de la armonía social. Pero sobre toda otra consideración coloca el Gobierno la defensa de los altos intereses públicos, y éstos le dictan, en orden a los servicios de ferrocarriles, la norma que con firmeza ha de seguir, consistente en asegurar lo que la Nación tiene derecho a que no se interrumpa.

La Deuda reguladora gana 20 céntimos en la serie mayor al quedar a 73,20; el Exterior apenas varía, y los Amortizables pierden terreno, cotizándose la partida del 5 por 100 viejo más bajo que las carpet

EL ZOMOL
PREPARADO EN FRIO
encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.
Prescrito en la
TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA,
la CLOROSIS, la ANEMIA,
la CONVALESCENCIA, etc.
Tres cucharaditas de café de ZOMOL representan
EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA
PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

DIARIO UNIVERSAL
PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN
Redacción y Administración: Floridablanca, 1
Teléfono número 726. Apartado de Correos 101

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas
año, 18. En provincias: trimestre,
5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
En el extranjero: trimestre,
10 pesetas; semestre, 20; año, 40.
LOS PAGOS, ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS
POR LINEA
En cuarta plana (del cuerpo 7): 0,25 pta.
Redacción (tercera plana): 1,50
Artículos industriales (cuerpo 8): 2,00
Noticias (tercera plana): 1,50
Idem en primera o segunda: 2,50

Esquelas, según catálogo. Comen-
ciados y sueltos, a precios con-
vencionales.
VENTA: Una mano (25 números),
75 céntimos; número suelto, 3
número atrasado, 10

AVISO
La casa que más
paga por oro, plata,
platino, galones y
toda clase de alha-
jas, es plaza de
Santa Cruz, 7.
Platería.

PARA HOMBRES
Ayer, ventrudo;
hoy, enjuto;
es que uso
las fajas de Justo.
CARMEN, 10, CORSETERÍA

SE ADMITEN ANUNCIOS
Floridablanca, 1.

COMPRO ALHAJAS
oro, plata, pla-
tino, colchones
lana y maqui-
nas Singer.
Magdalena, 42.
Teléfono 2.539.

SALVAD VUESTROS CABELLOS
POR MEDIO DEL
PETROLEO HAHM
PRODUCTO FRANCÉS
Venta al por mayor, P. Vibert, Lyon

CARA Y MANOS
pueden mantenerse hermosas, bellas
y blancas con
El Jabón sulfuroso
de Glen

Contiene 30 por 100 de azufre puro.
Uselo para la piel cetrina, grasienta,
roja y sarnosa, y para el sudor excesivo,
granos, enfermedades eruptivas y picadu-
ras de insectos.
De venta en todas las droguerías.

TABLETAS V. BUSTOS
BALSAMICAS, ANTISEPTICAS
... Y CALMANTES ...
curan catarros, resfriados, bronquitis, asma,
... ronquera, y calmantes de la tos ...
De venta en Madrid: Martín y Durán, Ma-
riana Pineda, 10; Pérez Martín y Compañía,
... Alcalá, 9, y en todas las farmacias ...
Precio: 1 peseta 50 céntimos caja.

PASTILLAS BONALD
Bitter-benzodolinas con coquina.
De eficacia comprobada por los señores Médicos para
combatir las enfermedades de la boca y de la garganta,
los resaca, dolor, inflamación, picor, afta, ulce-
raciones, sequedad, granulaciones, atonía producida
por causas periféricas, fétidos de aliento, etc. Las pas-
tillas BONALD, promediadas en varias Exposiciones
científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas
fueron las primeras que se conocieron en su clase en
España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS
Poliglicolotato BONALD. Medicamento antineu-
rástico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas
óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos
para enriquecer al glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea, gran tamaño, 5 pesetas. Frasco de
vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD
de Thalesol, el mismo Vanadito fecal-glucínico.
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipientes, catarros bronco-nominales,
taringo, faringitis, infecciones gripales, pleudias, etc.
PRECIO DEL FRASCO, 5 PESTETAS
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
Módica de Aros, 17 (calle Gargueta), Madrid. En
Barcelona, Sigüra, 1.

AL TODO DE OCASION
Compro alhajas, oro, plata, condecoraciones, paletas
del Monte, planos, aparatos fotográficos y abanicos an-
tiguos. Esta casa paga todo su valor.
... FUENCARRAL, 45 ...

SEDLITZ Cinturones eléctricos
Charles Chanteaud
EL MEJOR
Laxante - Purgante
Depurativo
Contra el estreñimiento,
la jaquica, las enfermeda-
des del hígado, del estóma-
go, los curujones del cutis,
los vicios de la sangre, las
congestiones, etc.
Exigir el frasco redondo
con envoltorio de papel
amarillo.
Desde 25 francos.
Construcción y repara-
ción de pequeños aparatos
médicos.
Para informes, dirigirse a
M. Hubert, Instituto Elec-
troterápico de Bruselas.
31, rue de Malines.

REGENERADOR de la SANGRE
HIERRO LERAS
Este ferruginoso es el único que encierra en
su composición los elementos de los huesos y
de la sangre: es sumamente eficaz contra la
Anemia el Empobrecimiento de la Sangre,
los Colores pálidos. Flujos blancos é Irregu-
laridad de la menstruación. Se soporta siem-
pre bien, por lo que se receta con frecuencia á
las doncellas, recién casadas y niños delicados.
En PARIS, 8, Rue Vivienne,
y en todas las Farmacias

PLATA DE LEY AL PESO
en bandejas, cubiertos y alhajas de ocasión. La Casa que
más barato vende es la de
Pérez Hermanos
Zaragoza, 9, y Fresa, 2. - Teléf. 2.449.

Ybarra y Compañía
(S. en C.) - Sevilla.
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
Servicios establecidos por esta Compañía
EN LA COSTA DE ESPAÑA
Bilbao para Marsella y puertos interme-
dios: **TODOS LOS JUEVES.**
Bilbao para Barcelona, con escalas en
Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y
Valencia: **TODOS LOS DOMINGOS.**
Salidas semanales de Pasajes para Valen-
cia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez
días.
Para más informes: Oficinas de la Direc-
ción y D. Joaquín Haro, consignatario.

Sociedad General de Industria y Comercio
COMPANIA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
Capital: 25.000.000 de pesetas.
FÁBRICAS EN
VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrubay), **OVIEDO** (La Manjoya),
MADRID, SEVILLA (El Empalme), **CARTAGENA, BARCELONA** (Badalona),
MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Moret) y **LISBOA** (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS
Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.
Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.
ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda
clase de cultivos, adecuados a
todos los terrenos.

LABORATORIOS
para el análisis gratuito y completo de los terrenos y deter-
minación de los mejores abonos.
(MADRID: Villanueva, número 11).
SERVICIO AGRONÓMICO Importantísimo para el empleo
racional de los abonos, bajo la
alta inspección del eminente agrónomo
EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU
AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para
sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál
es el abono conveniente.
Los pedidos deberán dirigirse a Madrid,
Villanueva, 11, o al domicilio social.
Dirección telegráfica: GEINCO

APIOLINA CHAPOTEAUT
Regulariza el flujo mensual,
corta los retrasos y
supresiones así como
los dolores y cólicos
que suelen coin-
cidir con las
épocas.
En todas las Farmacias
SALUD DE LAS SEÑORAS
Se admiten anuncios y suscripciones. -Floridablanca, 1, bajo.

La pureza de la **PEPTONA CHAPOTEAUT**
la ha hecho adoptar por el
INSTITUTO PASTEUR
VINO DE PEPTONA
de **CHAPOTEAUT**
Contiene la carne de vaca digerida por la papaína.
Se recomienda en las enfermedades del estómago, las
digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación.
Con él se nutre a los **Anémicos**, los **Convalecientes**,
los **Tísicos**, los **Anticuarios** y a toda persona desgana-
da, a la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.
PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Lo mejor para el cutis son
los **POLVOS** y **CREMA** de **SIVA**

ESTÓMAGO E INTESTINOS
SE CURAN EL 98 POR 100 DE SUS ENFERMEDADES CON EL
ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS
Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre.
CURA las acedias, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterias, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. **CURA** las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.
Pídase en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID,
desde donde se remite folleto a quien lo pida. Exíjase la MARCA DE FÁBRICA
"STOMALIX,"

Folleto del DIARIO (31)
Los Caballeros del Lansquenet
POR
JAVIER DE MONTEPIN

bertini! ¡Esto sí que es raro!... ¡Serías
entonces el viudo Lambertini!
Y Clovis, que estaba de pie, se dejó
caer sobre un diván riendo a carca-
jadas.
—¡Encuentro esa risa de muy mal
gusto, y no sé a qué viene!—dijo Jorge
con altanería.
—No nos irrite y hablemos tran-
quilamente.
Clovis al decir esto examinaba a
Enragues con profunda atención; des-
pués de medio minuto de silencio re-
puso, con acento en que se traslucía una
ligera emoción:
—¡Vamos, señor marido de la viu-
da!... ¡Ven a mis brazos, farsante!...
¡Abraza a tu antiguo amigo!
—¡Caballero!—dijo Enragues—, ofen-

dido de aquella familiaridad extraña y
muy sorprendido de oírse llamar amigo
por un desconocido.
—¿Pero no me reconoces, Jorge?
—¡Jamás os he visto.
—¿Cómo? ¿Ya te has olvidado de
Clovis? ¡De Clovis Bribille, tu camara-
da del colegio de Joilly!
—¡Calle!... ¡Eres tú!—murmuró Jorge,
en el colmo de la estupefacción.
—¡Sí, hombre, el mismo; siempre ale-
gre, jovial y gozando una salud de hie-
rro. Siéntate, viejo mío, y hablemos
como buenos amigos.
—¿Pero cómo es que te veo en esta
posición?... ¡Yo creía que tu padre era
rico!
—Lo era el buen señor pero ¿qué
quieres?, todo lo despilfarró, y sólo me
dejó un físico algo picado de viruelas y
algunos talentos de adorno, que me pro-
porcionan tratar a la buena sociedad.
—¿Y qué ha sido de ti en estos vein-
te años?
—Mi existencia ha sido muy aventu-
rera, muy accidentada... He recorrido el
mundo, y en todas partes me conocen...
Empecé por tragarme lo que mi padre
no había devorado, y te juro que eso no
duró mucho. Luego, como era preciso
subvenir a mis necesidades, me hice
maestro de armas.
—¿Y eres fuerte en el arte?

—Como el difunto caballero de San
Jorge; pero fui desconocido, como los
grandes genios. Grisier me hizo la com-
petencia, y yo me moría de hambre.
—¿Y después?
—Me hice cantor de romances en los
salones, pero esto me daba poco. Tuve
idea de entrar en el teatro; pero Arnal y
Ravel se me adelantaron. En una pala-
bra, ahora soy profesor de *melófono*, un
instrumento que tiene la forma de un
cuarto de camero, y en el que si quie-
res tocarás unas variaciones sobre la
Favorita.
—¿Tienes muchos discípulos?
—Tengo uno, que me dará mucha
reputación... Es un abogado de gran re-
nombre. ¿Quieres ver mi *melófono*?
—Ahora no. Había venido, sin saber
quién eras, a hablar contigo con motivo
de Adela.
—¡Ah, se llama Adela! Habla, pues.
—Me harás un favor si cesas en tus
relaciones con ella.
—Desde el momento que te diriges a
mi como amigo, no puedo negarte lo
que me pides: dadas por rotas, y no ha-
blemos más. A propósito, ¿en dónde
vives?
—Esta noche me voy a provincias, y
a mi vuelta no sé dónde me alojaré
—respondió Jorge, que no quería con-
servar muchas relaciones con su anti-

guo camarada—; pero volveré a verte
cuando tenga casa.
—Aquí tienes mi tarjeta—repuso el
joven presentando a Jorge una carta de
barajas, en el anverso de la que se leía
en gruesas letras estas palabras:
«Clovis Bribille, profesor de *meló-*
fono; da lecciones en su casa y a do-
micilio.»
—Hasta la vista—añadió—; no te ol-
vides de tu promesa de venir a verme.
—¡Juro no olvidarlo.
Y Jorge, descendiendo los cinco pi-
sos de la casa de Clovis, se decía, guar-
dando en su cartera la carta-tarjeta:
—¡Parece que ese muchacho tira bien
la espada!... No se sabe lo que puede
suceder. Tal vez algún día me sea útil...

FIN DE LA PRIMERA PARTE

SEGUNDA PARTE
PERDITA
El Consejo de los Doce.
El 30 de Diciembre a las nueve de la
noche, un mes, día por día, después de
la escena que hemos procurado repro-
ducir en el primer capítulo de esta obra,
la habitación de la calle de Provenza
ocupada por *Mirabella* presentaba dis-
posiciones absolutamente semejantes a
las que hemos descrito.
La doncella había sido enviada fuera
con un pretexto más o menos justifica-
do, y *Mirabella* estaba sola esperando
que los tres golpes masonicos anuncia-
sen la llegada de los caballeros del lan-
squenet.
A las nueve y media la asamblea es-
taba casi completa, porque once inicia-

dos se hallaban ya en el salón fumando
ricos habanos.
Faltaba Jorge, y lo estaban esperando.
Media hora transcurrió.
La conversación, calmada e indierente
al principio, se fué animando poco a
poco, y terminó por transformarse en
violenta discusión:
En este huracán de clamores, en este
flujo y reflujo de voces humanas, se oía
de cuando en cuando el nombre de Jorge
de Enragues.
—¡Vos habéis tenido la culpa!—decía
el conde Abel.
—¡Vos lo habéis querido!—añadía
lord William.
—¡Sí, vos lo habéis querido!—repetía
Sir Nasomby como un eco.
—¡Dios sabe que no era mi opinión!
—decía el conde Anatolio Milo.
—¡Ni la mía!
—¡Ni la nuestra!
—¡Era una imprudencia!
—¡Locura!
—¡Insensato!
—¡Absurdo!
—¡Estúpido!
—¡Dar a uno de nosotros un poder
absoluto sobre los demás!
—¡Tal ha sido el resultado!
—¡Y se fué con el dinero!
—¡Canalla!