

# LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

## SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES  
ptas.—Número suelto veinte céntimos.  
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30  
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

## ANUNCIOS

Se reciben en la Administración  
todos los días laborables.  
Se facilitan tarifas.  
Toda la correspondencia referente  
á anuncios y subscripciones, debe diri-  
girse á nombre del Administrador.

AÑO IX — MADRID (Chamartín) 10 DE AGOSTO DE 1905. — NUM. 242.

## Sumario.

¡El anarquismo en Chamartín!.—Fiestas del 8 de septiembre en Canillejas.—Higiene: Consejos á los bañistas.—Ingeniería: La locomotora más rápida del mundo.—Urbanización: Nuestras noticias.—Jefatura de Obras públicas.—Presupuesto general de la Fábrica de electricidad de la Ciudad Lineal.—Progresos de la decena.—Tarjetas postales de la Ciudad Lineal.—Anuncios.

## ¡El anarquismo en Chamartín!

¿Pero hay anarquistas entre el vecindario pacífico y piadoso de Chamartín, dirán sorprendidos nuestros lectores?

Contestaremos como los vendedores de baratijas. Véase la clase.

### ANTECEDENTES

La fuente de Chamartín ó sea el agua más pura, más sana y mejor que tiene Madrid, procede de uno de los admirables viajes antiguos y algún tanto abandonados por el Municipio madrileño.

El agua en cuestión sustraída á las necesidades de Madrid pertenece única y exclusivamente al Ayuntamiento madrileño, el cual ha llevado su magnanimidad no sólo á dejarse llevar gratis el agua sino que tuvo allá por el bienio progresista de 1854 á 56 la mansedumbre de costear las obras de la fuente, y las de conducción á la fuente y no hace mucho la bondad de hacer reparaciones ocasionadas por un hundimiento, todo en beneficio de Chamartín y sin que su vecindario haya gastado ni pagado un céntimo, ni siquiera lo agradezca.

Los empleados y obreros del Ayuntamiento de Madrid que tal hicieron, con buena intención sin duda, en perjuicio de quien les pagaba y en provecho de Chamartín, ya murieron. Descansen en paz; mas las consecuencias de sus actos viven y hay que ocuparse de ellas.

Durante el día utilizan la fuente los agnadores que llenan cubas y por medio de carros y de caballerías la reparten, sin pagar nada; los ganaderos y labradores que abrevan sus ganados y caballerías, sin pagar nada; y por último las lavanderas que allí juntan en las aguas y en las ropas los respectivos microbios y difunden to-

das las enfermedades infecciosas puesto que todas lavan en la misma charca. *Tampoco pagan nada.*

Por último se ha constituido en propietario de las aguas Fabián Arrán, el cual cobra á las lavanderas de Chamartín 0,25 céntimos mensuales y á las forasteras 0,10 céntimos semanales, y se encarga de limpiar el fondo de la charca de tiempo en tiempo cuando las porquerías acumuladas en el fondo por todas las lavanderas llegan á molestar la vista y las manos de las propias lavanderas las cuales en realidad no lavan en agua limpia y corriente sino en la mezcla que se forma en una gran bacinilla en forma de charca, entre el agua que deja de ser pura y limpia al entrar en ella y el fondo de ésta tan asqueroso que cuando se hace la limpieza no hay olfato que resista.

Denunciamos todas estas cosas al señor Gobernador, al señor Alcalde de Madrid, á la Junta de Sanidad y á la Sociedad de Higiene para que cada cual cumpla como su conciencia le dicte y seguimos la historia de la primera manifestación del anarquismo chamartinero, bufa y ridícula en su forma y en sus accidentes pero grave en su fondo con toda la gravedad que quieran los actores, traspuntos y autores de este sainete para llorar y tragedia para reír.

La Compañía Madrileña de Urbanización que es una sociedad de higiene en acción, en movimiento, hija legítima, sana y robusta de la otra Sociedad de Higiene que tan dignamente preside el Excmo. Sr. D. Angel Fernández Caro, se propone suministrar á los vecinos de la Ciudad Lineal que habitan la parte de Chamartín agua pura, libre de infección y utilizarla para las locomotoras en caso de necesidad urgente; para ello solicitó del Ayuntamiento de Madrid permiso para utilizar de la fuente de Chamartín aquella parte de las aguas que los vecinos de Chamartín no gastan ni utilizan en nada. Por la noche está corriendo la fuente desperdiándose el agua sin utilidad para nadie. Esta agua es la que pensábamos utilizar uniendo el pocillo de la fuente por medio de un tubo y una llave de paso con un pequeño depósito desde el cual con un motorcito eléctrico la elevaría en primer lugar á los tanques destinados á distribuir el agua para las locomotoras y para beber y en segundo término á las pilas aisladas de un lavadero que



pensábamos construir para las necesidades de nuestra barriada y de Chamartín juntamente, cubierto, con la solidez con que construye la Compañía sus propias obras é instalado con arreglo á todos los preceptos de la higiene. Probablemente no lo construiremos ya en vista del ingrato proceder de la parte inculta del vecindario.

Obtuvimos la autorización del Ayuntamiento de Madrid, pagamos anticipadamente setenta y nueve pesetas cincuenta céntimos en 28 del mes de junio pasado y el día 24 de julio, previo aviso de pura cortesía, al señor Alcalde de Chamartín, empezaron á abrir la zanja para la toma dos peones á las órdenes del fontanero D. Rafael Rodríguez los cuales fueron insultados y apedreados.

El día 25, á virtud, sin duda alguna, de cabildos y preparativos que no nos sería difícil descubrir si quisieramos perder el tiempo en tales pequeñeces, el anarquismo se mostró con algunos bríos.

#### EN LA NOCHE DEL 24

Se habló de un atentado contra D. Arturo Soria.

En el silencio de la noche se oyeron diálogos como estos:

—Hija mía, no te comprometas. Recuerda que la familia de ese señor te ha proporcionado vestido algunas veces, que otras muchas ha calmado el hambre que había en esta casa.

¡Pero si no se trata más que de asustarle!

¡Mira que eso no está bien! El que quiera hacerle daño que se lo haga si se atreve, pero no con tu mano.

—Si la Compañía le despiden don fulano le ofrece diez reales como albañil durante dos años.

—Y otras cosas que en su día se dirán si es necesario.

\* \*

La envidia crónica que padece el minúsculo vecindario de Chamartín por Tetuán más numeroso y más rico no ha podido impedir que el Ayuntamiento y el Juzgado se trasladen á Tetuán y ahora se hace extensiva esta envidia á la Ciudad Lineal que ya representa y vale más que las cuatro casucas de Chamartín.

A esta envidia se han unido otras malas pasiones que no queremos examinar y después de muchas conversaciones, de muchas copas, de amenazas y de ofrecimientos y de algunas pesetejas, muy pocas, dadas á las más listas según informes cuya veracidad procuraremos comprobar, el primer chispazo revolucionario de Chamartín, las excitaciones anarquistas á las agresiones personales, al incendio de tranvías, á obstruir el paso de las locomotoras y otras barbaridades continuaron como verá el lector.

#### EL DÍA 25.

No pasó por la fuente de Chamartín el Director como esperaban los anarquistas de perro chico; pero lo hizo el Jefe de explotación D. Emilio Soria el cual se defendió del chaparrón de insultos, amenazas de muerte, majaderías y desvergüenzas con que le obsequiaron los amotinados (unos 12 hombres y unas 40 mujeres) con gran paciencia y calma, y demostrándoles con buenos modos y amables palabras la sinrazón de su proceder.

Mas, agotada ya la paciencia, D. Emilio Soria se encará con el grupo de los hombres los cuales tuvieron á bien retirarse prudentemente. Oro tanto tuvo que ha-

cer con el grupo de las señoras que tampoco se atrevieron á consumir la agresión.

Los amotinados machos y hembras fueron á firmar un documento escrito de puño y letra del Notario D. Tomás Calle pidiendo al Ayuntamiento de Chamartín secundase sus deseos.

Al presentar el documento para que lo firmase á doña Luisa Rodríguez, estanquera de Chamartín, ésta se negó al ver que era contra la Compañía y entonces el grupo tumultuario prorrumpió en toda suerte de amenazas é improprios entre los cuales se repetían con más frecuencia las voces de ¡arrastrarla! ¡arrastrarla! ¡mueran las cobardes! á quemar los tranvías en cuanto vengan! ¡Viva D. Tomás Calle!

En aquel momento aparece el tranvía, á los alborotadores se les apagan súbitamente los furios anarquistas incendiarios y sanguinarios, no arrastran á Luisa que se queda riendo con muchas ganas, y en vez de incendiar los coches del tranvía los ocupan como viajeros pacíficos que se dirigen en manifestación al Ayuntamiento.

Aparece en escena D. Tomás Calle Notario de Chamartín parodiando á Fernando VII y exclama:

«Marchemos todos y yo el primero...»

Y marcharon al Ayuntamiento..... pero en tranvía y pagando.

#### EL DÍA 26

La Compañía Madrileña de Urbanización valló el terreno contiguo á la fuente é inscrito en el Registro de la Propiedad sin que conste en la escritura carga ni servidumbre alguna. Por dicho terreno pasa la sangría hecha al viaje del Ayuntamiento de Madrid que es el que termina en la Fuente de la Salud del Retiro. Dicha sangría termina en la fuente de Chamartín.

Estando presenciando y dirigiendo esta operación don Arturo y D. Emilio Soria apareció el señor Alcalde don D. Benigno Palacios, el cual se convenció *de visu* de que le habían engañado los amotinados que le aseguraron que nuestra Compañía había roto la cañería de conducción del agua á la fuente. Se le expusieron los hechos tal cual eran, el ningún perjuicio que resultaba para nadie y el proceder de la Compañía correcto en esta ocasión, como siempre.

Rogó al Director y al Jefe de explotación que, á pesar de esto, suspendiesen por unos días las obras para la toma del agua y se accedió en el acto amablemente á esta indicación de la autoridad local.

Al siguiente día 27 los conjurados rompieron la tubería de la fuente y el agua se derramó por la zanja abierta para hacer creer que la habíamos roto nosotros.

Al saber que el Alcalde había visitado la obra y por consiguiente que la superchería se había convertido en plancha fenomenal se apresuraron á arreglar *de occultis* el daño hecho en la tubería como pretexto para un nuevo motin al faltar el agua en el lavadero.

Consignamos todo esto para facilitar las primeras diligencias judiciales si las continuadas amenazas y provocaciones al personal de la Compañía concluyen como parece probable en algún suceso sangriento.

Por nuestra parte se ha llevado la humildad cristiana y la disciplina de nuestros operarios hasta el extremo, casi increíble, tratándose de gente de valor probado, de



## Modelos de construcciones en la Ciudad Lineal.

Los hoteles de lujo, burgueses y obreros que se construyen en la «Ciudad Lineal» para venderlos al contado ó á plazos, se hacen á gusto del comprador y á la medida de sus deseos consignados en planos y presupuestos.

El modo de construir las casas y el de adquirirlas á plazos, son incomparablemente más ventajosos que los de todos los sistemas practicados en el extranjero, puesto que el comprador en vez de pagar al contado el 10 por 100 del valor de la casa, que es lo menos que fuera de España le exigen, sólo paga al contado el 2 por 100 de la citra del presupuesto como retribución de los es-

tudios, planos y demás trabajos preparatorios de la edificación, y mensualmente, desde que empiezan las obras, una cuota fija por amortización la 240 avas parte del valor total de la finca y además como inquilinato una cuota variable y decreciente que representa el interés del 9 por 100 de la parte de casa que resta por pagar al fin de cada año.

Las 200 fincas construídas hasta la fecha en la primera barriada de la «Ciudad Lineal» pueden considerarse como verdaderos modelos de casas sólidas y baratas.

### Hotel de planta baja construido en la manzana 71.

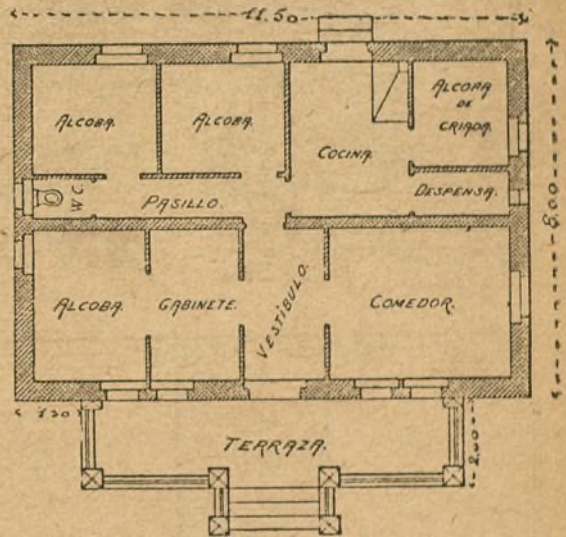
Precio: 8.000 pesetas al contado ó á plazos.

Fachada principal.

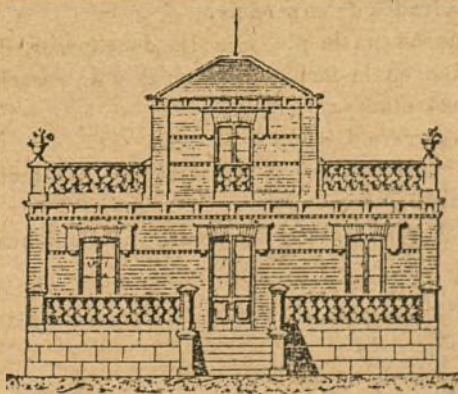


El hotel que representan los grabados puede considerarse como modelo de construcciones por su solidez y buena distribución de las habitaciones. Los muros son de pie y medio de espesor: las alcobas están estucadas y empapeladas las demás habitaciones. En la manzana 93 hay construído otro hotel del mismo modelo.

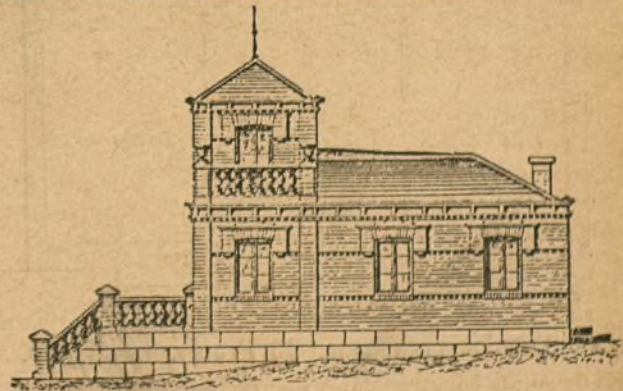
Planta.



Fachada principal.



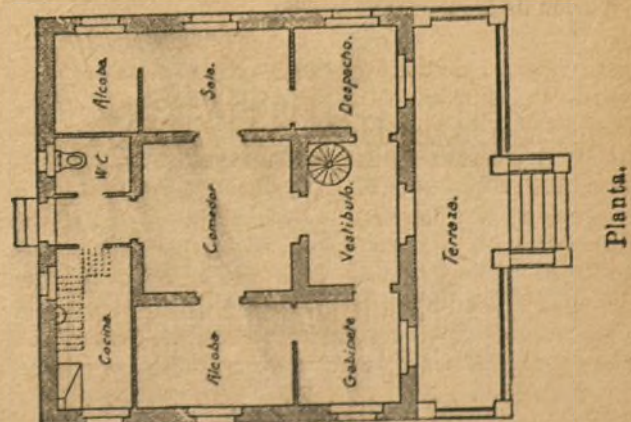
Fachada lateral.



### Hotel construído en la manzana 87.

Precio: 16.000 pesetas.

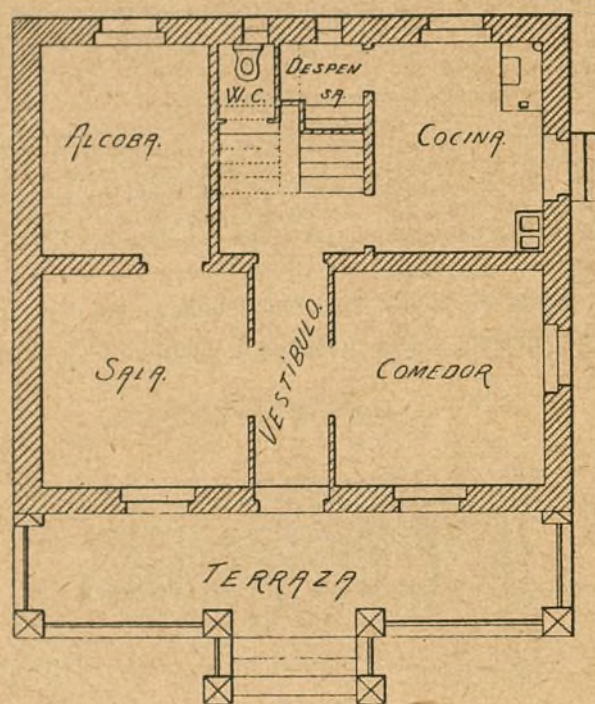
Las fachadas principal y posterior de este hotel son de ladrillo fino y las laterales de ladrillo ordinario al descubierto, todas de pie y medio de espesor. Las habitaciones principales están pintadas al temple, y estucadas las alcobas. Tiene terraza, dos azoteas, y un patio central con cubierta de cristales. El terreno de 800 metros cuadrados está cercado con muro de ladrillo y alambre de espinillo artificial en tres de sus lados; verja y puerta de hierro en el lado correspondiente á la fachada principal. En el precio de 16.000 pesetas está incluido el importe del cerramiento.





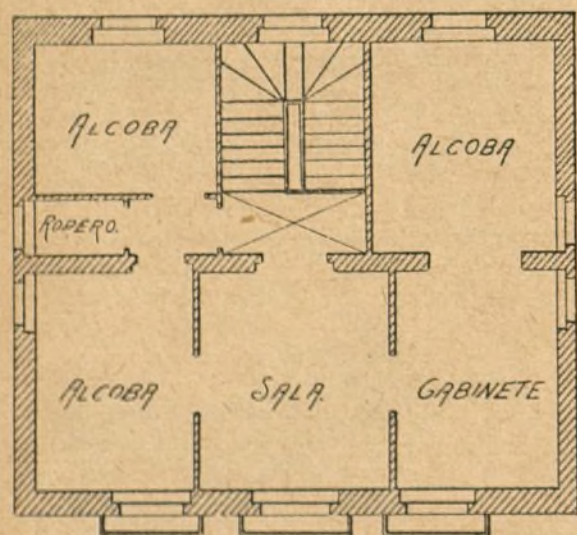
Hotel de dos pisos construido en la manzana 98.—Precio: 13.000 pesetas.

Fachada principal.



Planta baja.

Planta.



El hotel que representan los grabados tiene nueve metros de fachada por ocho de fondo ó sea 72 metros cuadrados de superficie.

Los muros son de pie y medio de espesor, de ladrillo fino en la fachada principal y de recocho en los demás muros.

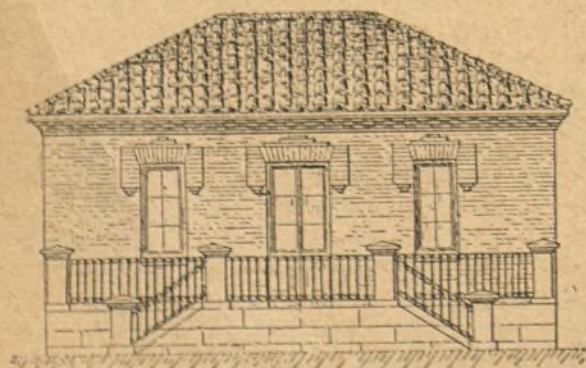
Tiene terraza delante de la casa.

Pisos de imitación á mosaico en habitaciones principales.

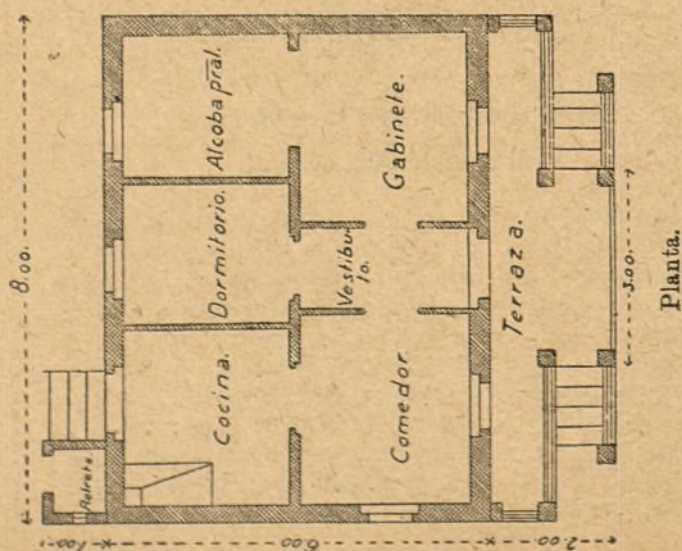
Alcobas estucadas y las demás habitaciones empapeladas.

Casa construida en la manz.<sup>a</sup> 96. Precio: 5.600 ptas.

Es de sólida construcción y de excelentes condiciones higiénicas para ser habitada, tanto por estar elevado el piso 70 centímetros del suelo como por la buena distribución de las habitaciones.



Fachada principal.





dejarse apedrear ó insultar innumerables veces, quietas las manos, durante los seis días transcurridos hasta el momento de trazar estas líneas.

El señor Gobernador civil y los Jefes de la Guardia civil harían bien en evitar sucesos desagradables y en reprimirlos pronto si no supieren evitarlos.

#### NUESTRAS PETICIONES

1.<sup>a</sup> Al señor Gobernador que examine y acto seguido prohíba la charca de Chamartín foco de infección propagador del tifus y de otras enfermedades.

2.<sup>a</sup> Al señor Alcalde de Chamartín que prohíba el lavado de ropas en común y menos en los caminos públicos y evitando el utilizar para estos usos domésticos el agua sobrante de los abrevaderos necesariamente infectada por las enfermedades que padezcan los ganados.

Y como consecuencia de esto que cada lavandera lave como mandan la higiene, la limpieza y el decoro, en pila aislada ó llevándose cada cual el agua á su casa ó procurando entre todos, Ayuntamiento y vecinos, que se construya un lavadero cubierto de esos que no se lleva el viento.

Que mientras se sustituye con un lavadero higiénico y decente la inmunda charca, sea ésta limpiada, desinfectada y administrada por el Ayuntamiento cobrando un arbitrio *igual* por día de uso para todas las lavanderas ó se permita establecer otras charcas, á cuantos quieran.

3.<sup>a</sup> Al señor Alcalde de Madrid:

(a) Que no deje sin agua á Chamartín, aunque tiene perfecto derecho para hacerlo, pero que se la dé por aforo y cobrando para que no la malgaste como ahora.

(b) Que nos la dé también á nosotros, Compañía Madrileña de Urbanización, pagando lo que sea justo, haciendo la toma en nuestro terreno sin contacto con la fuente de Chamartín ni con la parte de su vecindario ingrata, hostil y mal educada.

(c) Que al mismo precio que á nosotros le cobre al Ayuntamiento de Chamartín el agua que de hoy en adelante le suministre.

(d) Que le pase la cuenta del agua suministrada desde el bienio progresista, de las obras ejecutadas en la fuente y desde el viaje del Ayuntamiento de Madrid hasta ella, de las reparaciones y arreglos hechos en varios años y de los intereses que corresponden por estos desembolsos, parte alicuota en las deudas municipales de Madrid que es justo pague, el Ayuntamiento de Chamartín que viene disfrutando tantos años esta ganga.

¡Vaya un arma electoral que regalamos al Gobierno! porque esto significa más de 200 votos para el señor Vincenti en Madrid.

(e) Que si no utiliza ni explota los antiguos viajes, que no gaste en ellos un céntimo y si al hacer esto, los viajes se obstruyen y la fuente de Chamartín se seca, que se secará necesariamente y pronto, que el vecindario de Chamartín se las componga como pueda y busque el agua como hacen algunos propietarios, rascándose el bolsillo.

4.<sup>a</sup> A la Junta de Sanidad:

Que con la energía necesaria y que pide la salud pública suprima la charca lavadero de Chamartín, impidiendo que el muermo, la viruela, la tisis, el tifus y

otras enfermedades de los ganados de todas clases pasen del abrevadero á la charca lavadero y de ésta á las ropas.

Tenga presente que las personas que se bañan y se lavan en Chamartín no lo hacen con el agua de la fuente sino con agua propia de sus respectivas fincas.

Tenga presente que con el agua de que tan avaros se muestran los anarquistas chamartineros no riegan ni un árbol, ni una mata, ni se lavan, ni hacen cosa alguna más que convertirla en instrumento y vehículo de la enormísima mortalidad de Chamartín con relación á su exigua población.

5.<sup>a</sup> A las lavanderas. Les rogamos por su bien que no se dejen engañar ni se conviertan en instrumento de otras personas, y si lo hacen que lo cobren bien y por anticipado.

Todo este ruido tiene varios objetos que nosotros presumimos y ellas no ven, como por ejemplo el sacar un pase de libre circulación para viajar gratis por el tranvía y ahorrarse una pesetilla diaria, el obtener de la Compañía trabajos y destinos que se dan á otras personas, el mangonear en el pueblo en elecciones y en todo y otras cosas que la Compañía sospecha y no puede ni quiere decir.

La que tenga algún agravio, manifiéstelo con buenos modos y por escrito y si tiene razón se le dará porque nosotros no tenemos por costumbre el molestar á nadie sino para defendernos. Procuramos hacer todo el bien que podemos y dar trabajo á los jornaleros de Chamartín; pero si nos apedrean y nos insultan, preferiremos los trabajadores de Tetuán y Cuatro Caminos á los de Chamartín y esperamos á que cada una de las lavanderas reflexione y cuando se convenzan todas de que las han engañado al decirles que las íbamos á quitar el agua, cuando se enteren de que quien las ha inducido al motín iba ganando algo mientras ellas se exponían á perder mucho deben enviarle á paseo.

Los de la Ciudad Lineal no somos malos, ni tontos, ni mancos. Lo mejor es dejarse de ruidos, seguir trabajando honradamente, que hay mucha ropa sucia y mucha gente sucia por fuera y por dentro que lavar.

El que quiera sacar castañas del fuego con la mano de las lavanderas, que se lleve chasco.

Quien tenga que decir ó hacer algo á la Compañía que lo haga por sí mismo sin perjudicar á infelices mujeres que harta desgracia tienen con su penoso trabajo.

El que quiera peces....

La Compañía representa en este conflicto ó maquinación de varias malas pasiones, el progreso pacífico, el orden, el respeto al derecho y á la propiedad, la obra meritoria y discreta de unión y concordia entre los proletarios y los capitalistas.

Nuestros enemigos representan lo contrario, la excitación imprudente á las pasiones anarquistas, al odio de clases.

Grave, gravísima, imprudencia es alterar los ánimos del populacho porque si hoy gritan ¡a quemar los tranvías! mañana, con la volubilidad propia de gentes sin instrucción ni educación, gritarán cuando soplen otros vientos de los Cuatro Caminos ¡a quemar las casas de los ricos!

Nosotros todos, los que contribuimos á la obra de



paz y de conservación del orden social, á la obra de higiene moral y material que se llama la Ciudad Lineal predicamos al pueblo con la palabra y con el ejemplo que no se debe quemar nada, ni tranvías, ni casas chicas, ni casas grandes.

Los que estamos en constante contacto con el pueblo y con el populacho podemos medir lo imprudente que ha sido la instigación á la manifestación anarquista de Chamartín. Sabemos lo que hacemos y á dónde vamos por los distintos caminos que emprendemos, siempre hacia lo bueno y lo decente.

Quien nos haya juzgado equivocadamente por engañosas apariencias ó al través de su propia ruindad merece un golpe de serreta y un espolique, ó menos todavía.

[Arre burro!

### EPÍLOGO

El día 2 murió del tífus una joven, Isabel Pérez, que habitaba en la Plaza de Chamartín, junto á la Casa Ayuntamiento.

La charca seguirá enviando microbios á todo el vecindario chamartínero y propagando el tífus á Madrid.

## FIESTAS DEL 8 DE SEPTIEMBRE en Canillejas.

No vamos á descubrir ahora á Canillejas, *descubierto* *luengos años há*, pero la reciente inauguración del tranvía de vapor á este pueblo, primera sección del ferrocarril de la Ciudad Lineal á Barajas, dió ocasión á algunas visitas en las que la curiosidad, haciendo de las suyas, tratara de inquirir noticias generales del pueblo, encontrándonos con que las personas influyentes y de alguna significación se ocupan de una sola cosa y de una sola cosa hablan y tratan: de los festejos del 8 de septiembre, á los cuales hemos de consagrar alguna atención desde estas columnas.

Las fiestas se costean en parte por la Hermandad de Nuestra Señora de la Blanca, fundada en el año 1570 con la aprobación del excelentísimo Arzobispo de Toledo.

En el transcurso del tiempo tuvo sus periodos de apogeo y de decadencia, acentuada ésta hasta la primera mitad del pasado siglo; pero en el año 1854 recobró la Hermandad su antiguo esplendor y las fiestas la importancia que antes tuvieron.

En los últimos años contribuyó de modo eficaz á su feliz resurrección el entusiasmo de D. Santiago Elvira, párroco que puso en vigor el espíritu benéfico del olvidado reglamento en lo que se refiere á la asistencia á los hermanos enfermos y entrega de socorros á las familias de los fallecidos.

El movimiento se demuestra andando y el Sr. Elvira demuestra su cariño y entusiasmo por su feligresía poniendo al servicio de ella una labor constante y unas iniciativas y actividad de éxito seguro; es alma y vida de la Hermandad de Nuestra Señora de la Blanca y de las fiestas anuales que la misma celebra.

Como decíamos al principio, una parte de los gastos se costea por la Hermandad; pero el resto se cubre por un procedimiento realmente original hasta el punto que constituye uno de los alicientes más interesantes de los festejos.

Se recogen donativos generalmente en especies y se subastan en la plaza pública, presidiendo el acto el señor Alcalde, el señor Cura y el señor Secretario.

Desde tiempo inmemorial se verifican estas subastas con la mejor armonía y alteza de miras, y es fama que se respeta siempre la voluntad del licitador que puja el

precio de la cosa que se subasta, el cual procura sacar el partido mejor posible sin rebasar los límites de la prudencia más exquisita.

Pudiéramos decir que el acto tiene algo de verdaderamente patriarcal y esto justifica el que, si no se prohíbe, por lo menos no se ve con agrado la intervención de personas extrañas en la subasta por el temor de ver turbada la paz octaviaria con que vienen realizando la fuente de ingresos de los festejos.

No se crea por esto que los donativos para cubrir los gastos han de ser necesariamente valiosos; claro es que si lo son es mejor, pero si no es lo mismo y en esto está la gracia, pues á veces una arroba de vino llega á valer cientos de pesetas, sobre todo si se trata del famoso moscatel que se subasta en las fiestas de Santa Lucía el 13 de diciembre, porque ahora no lo hay.

Por excepción y á título de sorpresa agradable, se anuncia para las subastas de ahora un donativo de 50 ó 100 botellas de riquísimo moscatel; pero no adelantemos los acontecimientos y volvamos á los medios de que se valen para llegar á obtener unas cuantas pesetas por un simple cuartillo de vino, lo cual depende de las iniciativas y ocurrencias de cada uno.

Los primeros momentos nada ofrecen de particular, pues el valor real del vino ó algo más se cubre pronto.

Un real, dos reales, tres reales; y no podría llegarse á más porque ofrecer un precio muy superior al corriente sólo podría hacerse por satisfacer halagos de la vanidad ó exhibición de dinero y no es éste el carácter de la fiesta.

Entonces se apela á la estratagema y dice un nuevo postor: cuatro reales, para que lo beba el señor cura.

Y cuando la condescendencia no puede ir más allá por motivos reales ó por miramientos, el cura no tiene otro medio de evitar el chaparrón ó como vulgarmente se dice de *largar el mochuelo*, que puja el cuartillo de vino para que se lo beba el Alcalde, el cual á su vez, escuchando el bullo, puja más para que lo beba el Secretario, y éste lo endosa al Juez.

*Y así como suele decirse, el gato al rato, el rato á la cuerda, la cuerda al palo; daba el arriero á Sancho, Sancho á la mora, la mora á él, el ventero á la mora, y todos menudeaban con tanta prisa que no se daban punto de reposo;* pero en esta nueva aventura de la Venta no se trata de una paliza, sino de elevar el precio de un cuartillo de vino todo lo que se pueda, interesando y entreteniendo agradablemente al público que sigue curioso los incidentes de la subasta.

Si este año determinan que en una ó dos subastas puedan tomar parte los forasteros que acudan á las fiestas, creemos que los resultados serán grandes porque acudirá mucha gente si ponen en el programa algunos atractivos como la corrida de toros de que se habla y otros.

Confeccionen pronto el programa de las fiestas, denlo á conocer con tiempo y es casi seguro que la Compañía organizará un servicio especial de trenes todo el día desde las Ventas á Canillejas, capaz de transportar 2.000 ó 3.000 personas al lugar de la fiesta.

Guillermo García.

## HIGIENE

### DE VULGARIZACIÓN

## Consejos á los bañistas.

Ha comenzado la temporada de aguas y baños.

Numeroso público acude á las playas y balnearios en busca de la panacea de sus dolencias.

Algunos establecimientos de aguas minerales, ayer casi desiertos, se verán muy favorecidos. Otros de merecida reputación y de gran fama en su muy lejana época, tendrán escasa concurrencia.

Cosas de la moda, de la rutina, del reclamo y de la buena fe.



Mucho depende, en el segundo caso, de la falta de comodidades de estancia y de vehiculación.

No se concibe ahora un tratamiento médico si no le complementa una cura hidro-mineral. Hay monomanía de aguas. Es muy común en la elección de aguas minerales atender más al dictamen propio ó al de cualquiera ó á la conveniencia particular, que á la prescripción facultativa.

Y hay personas que en la misma temporada de baños recorren más de un balneario, tomando aguas de acciones distintas en climas completamente opuestos.

Tan irracional sistema suele producir consecuencias deplorables mientras el uso de las aguas ó en fecha más ó menos remota. El verano anterior ha sido fecundo en tales resultados. Según noticias fidedignas, sólo en uno de nuestros balnearios más concurridos recientemente fallecieron nueve personas.

Las aguas minerales son medicamentos complejos que deben usarse con gran circunspección y suma prudencia.

Más difíciles de dosificar que los preparados farmacéuticos, dentro de un mismo grupo químico, hay diferencias de composición y de temperatura.

Aguas de composición química análoga poseen virtudes medicinales distintas. Enfermedades de una misma clase se curan con aguas de composición química muy diferente.

La acción de las aguas frías y de fuerte oleaje de las playas del Norte no es igual á la de las templadas y tranquilas del Mediodía y Levante, cuyos efectos tónicos son generalmente más duraderos por el concurso de la gran sudación que provocan sus climas, eficaz depuradora de nuestro cuerpo.

También influyen las demás condiciones climatológicas y el género de alimentación de la localidad.

Contribuyen sobremanera las condiciones individuales. Los reumáticos, por ejemplo, si tienen alteraciones de los aparatos respiratorio y circulatorio, se hallan expuestos á congestiones cerebrales y apoplejías cuando toman irreflexivamente aguas sulfurosas ó clorurado-sódicas termales.

En los cardíacos y en los pletóricos las aguas ferruginosas pueden ocasionar congestiones y hemorragias; más fácilmente si son acidulas ó gaseosas.

Es necesario que el público se penetre bien de que las aguas minerales perjudican cuando no están indicadas, ocasionando desde el más leve trastorno funcional de nuestros órganos hasta la agravación de muchas enfermedades y el desarrollo de otras que existían latentes.

Recomendamos á los bañistas:

No tomar nunca aguas ni baños sin reconocimiento y dictamen facultativo previos.

No hacer uso de los purgantes antes de bañarse, sino cuando fueren necesarios.

No tomar aguas ni baños hasta pasados dos ó tres días de estancia en el balneario, para descansar de las fatigas del viaje y para habituarse al nuevo clima.

No abusar de los alimentos ni de las bebidas. Antes se informan muchos bañistas de la clase de mesa del establecimiento que de lo relativo al agua mineral que han de tomar.

Las aguas minerales se tomarán en ayunas. El estómago se halla entonces desocupado y más apto para la absorción, que se facilitará con un paseo regular.

No tienen razón de ser los novenarios de aguas. No hay tiempo suficiente para habituarse al nuevo clima ni para que las aguas produzcan sus efectos.

Todo ello sucede atropelladamente. Cuando el organismo comienza á reaccionar en sentido curativo, lo verifica de un modo incompleto donde hubo de deteriorarse.

Para que las aguas minerales surtan buenos efectos, precisa una cura de un mes ó veinte días por lo menos, con ligeros intervalos de descanso.

José Sáenz y Criado.

## — INGENIERIA —

### La locomotora más rápida del mundo.

En Alemania y bajo la dirección del ingeniero Wittfeld, ha sido construída una locomotora que figuró en la Exposición de San Luis y que fué ensayada en ferrocarril de Cassel-Berlin á Hanovre-Berlin, propiedad del Estado alemán.

La longitud de eje á eje de la locomotora y el tender es de 20,78 metros.

Con una carga de 180 toneladas puede desarrollar 1.400 caballos de fuerza, alcanzando una velocidad de 200 kilómetros por hora, hasta ahora superior á las que haciendo un recorrido de 130 kilómetros por hora se consideraban haber alcanzado el máximo de velocidad.

El mecanismo del motor es accionado por tres cilindros, de los que el de en medio pone en movimiento el primer eje motor y los otros dos accionan sobre el segundo.

El tender tiene un depósito de agua capaz para 20 metros cúbicos y una carbonera para 7 toneladas de carbón. El peso de la locomotora es de 700.000 kilogramos y el del tender de 57.000.

## — URBANIZACIÓN —

### Nuestras noticias.

**Desmontes y terraplenes.**—Prosiguen con actividad estos importantes trabajos en distintos puntos de la calle principal de la Ciudad Lineal y en varias calles transversales, especialmente frente al Pinar de Chamartín.

\* \*

**Vías férreas.**—La locomotora núm. 9 empezará á prestar servicio en la semana próxima.

\* \*

**Tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral.**—Ha sido resuelto favorablemente el expediente que promovimos en solicitud de que se nos releve de la obligación de poner un encintado de adoquines en esta vía, desde la bifurcación al pueblo.

\* \*

**Tranvía de la Ciudad Lineal á Barajas (1.<sup>a</sup> Sección Canillejas).**—Ha sido aprobado por la Jefatura de Obras públicas el cuadro de marcha de trenes en esta línea.

Por instancia dirigida al excelentísimo señor Ministro de Obras públicas, presentada el día 4 del corriente, hemos solicitado la oportuna autorización para transportar por esta línea, á la vez que piedra para el arreglo de la carretera de Irún, toda clase de mercancías, verificándolo por medio de vagonetas y un coche cerrado, si hiciera falta.

\* \*

**Tranvía de la Ciudad Lineal á Barajas (1.<sup>a</sup> Sección Canillejas).**—De la cantidad de 111 pesetas que depositamos para los gastos que pudiera ocasionar el reconocimiento oficial de esta vía, nos ha sido devuelta por la Pagaduría de Obras públicas la de pesetas 1,40.

\* \*

**Tranvía de Cuatro Caminos al Hipódromo.**—Por el señor Ingeniero Jefe del Negociado de construcción de Carreteras de la Dirección general de Obras públicas, don Mateo Benito Lapeña, se ha efectuado ya la tasación del proyecto de este tranvía. El expediente ha pasado al Consejo del ramo para que emita su parecer.

Para los gastos que pudiera causar dicho servicio, depositamos el 18 de julio último la cantidad de 325 pesetas, y el día 2 del actual hemos hecho un nuevo depó-



sito de 140 pesetas, á fin de completar la suma á que aquéllos han ascendido.

**Tranvía de Canillejas á Alcalá de Henares.**—Informado favorablemente por la Comisión Provincial y el excelentísimo señor Gobernador civil, ha pasado al Ministerio de Obras públicas el proyecto de este tranvía.

**Construcciones.**—En la presente decena se han empezado las siguientes: Dos casas de planta baja en la barriada de la carretera de Aragón; un hotel de dos pisos en la manzana 91; una casa de planta baja en la 87; dos muros de cerramiento de tres lotes cada uno y dos cobertizos en la manzana 74.

Han quedado terminadas: Dos casas de planta baja en la manzana 91; un muro de cerramiento de cuatro lotes en la 87; un hotel de planta baja en la 98; otro hotel, casa de guarda y cobertizo en la 97; un muro de cerramiento de tres lotes en la 98; un hotel de planta baja con dependencias y muro de cerramiento de siete lotes en la 89; un hotel de planta baja en la 88, y una casita en la 76.

Todas las obras empezadas continúan con gran actividad, y muy en breve se empezarán otras varias que tenemos en preparación.

El día 2 comenzó el derribo del antiguo portazgo de las Ventas del Espíritu Santo y el vallado.

**Fábrica de electricidad.**—Han quedado terminadas las instalaciones particulares de los Sres. Gutierrez Mingote, Caunedo, Ayllón, Yuste, Quintanilla, Beato, Ramonet, Trigo y otros.

Volvemos á recordar á los que quieran tener luz desde los primeros días de inaugurada la fábrica que no se descuiden en avisarnos para hacer la instalación, pues las prisas que á última hora han de venir dificultarán el que podamos proceder con la rapidez que se desee.

El retraso en el pedido de la luz puede acarrear la tardanza en la inauguración de la fábrica, pues claro es que no puede empezarse el servicio con un número de abonados excesivamente corto. Es, pues, interés de todos el activar que se nos encarguen instalaciones.

La fábrica está casi terminada, y esperamos hacer las pruebas á mediados de este mes.

El tendido de líneas adelanta rápidamente.

Ha quedado terminada la colocación de postes en la Ciudad Lineal, habiéndose empleado 102 postes.

También se han colocado las torres de hierro en el primer trozo de la Ciudad Lineal y en el Kiosco grande.

En el camino á Ventas se han colocado 57 postes, con el mismo objeto y ha quedado instalado en los mismos un hilo telefónico que comunica dicho punto con nuestra central.

Para la línea de Chamartín se han colocado otros 32 postes, y actualmente se están colocando los de la línea de Canillejas, que quedarán levantados en breve.

El tendido de hilos lo empezaremos en la próxima semana, para lo cual ya se están colocando los aisladores necesarios en los postes.

**Teatro.**—Estas obras están en desgracia. Además de la lentitud de la obra de hierro, no imputable á la Compañía, hemos tenido que lamentar un accidente del trabajo.

El obrero albañil Manuel Lamela que padecía vértigos, según se supo después, se cayó desde lo alto de la armadura causándose graves lesiones en el cráneo. Falleció en el Hospital de la Princesa.

El médico de la Compañía D. Nicolás Cirajas y el párroco de Canillejas D. Santiago Elvira acudieron inmediatamente al lugar del suceso á prestar sus servicios.

En casos parecidos á éste es dudoso si la ley de accidentes del trabajo y las costumbres de solidaridad obrera favorecen ó perjudican al obrero.

Si los compañeros de un obrero que padezca accidentes epilépticos ó algo parecido y peligroso indican al patrono la enfermedad perjudican al compañero puesto que le condenan á ser despedido ó lo que es lo mismo á la miseria, á la muerte lenta. Si los compañeros se callan, también le perjudican, puesto que le condenan á una muerte probable y próxima.

Es este un caso de conciencia digno de meditación y como es caso frecuente urge buscar una solución razonable, humanitaria, justa.

Desde 1.º de enero se han vendido 2.723 obligaciones, cuyo producto se ha invertido en construcciones de fincas y en desarrollar los demás negocios de la Compañía. Se han vendido á plazos desde 1.º de enero 289 lotes de terreno por valor de 434.966,12 pesetas.

**Suscripción para el sostenimiento de las escuelas é inversión de lo recaudado.**—El 27 de julio último se reunió el Consejo de Administración de la Compañía Madrileña de Urbanización para ocuparse, entre otros asuntos, de la inversión de los fondos recaudados hasta la fecha en la suscripción abierta para el sostenimiento de las escuelas de la Ciudad Lineal.

Concurrieron al acto D. José Caunedo; D. Raimundo Quintas, representado, como donantes, y el Director del Colegio, en representación de los dos establecidos en la Ciudad Lineal.

Se dió lectura á la lista de suscripciones verificadas hasta la fecha, y que copiamos á continuación.

	Ptas. cts.
D. Arturo Soria y Mata, 5 pesetas mensuales.	15 »
» Pedro R. Illanes, 5 id.....	15 »
» José Caunedo, 2 id.....	6 »
» José María Castaño, 5 id.....	10 »
» Manuel Ibaños, 0,50 id.....	1 »
» Manuel Vallejo, 1 id.....	2 »
» Santiago Paredes, 1 id.....	2 »
» Guillermo García, 1 id.....	2 »
» Raimundo Quintas, 1 id.....	2 »
» Manuel González, 1 id.....	2 »
Un señor accionista, por una sola vez.....	5 »
Idem id., por id.....	5 »
D. José Luis Lequerica, por id.....	25 »
» J. F. Vialta, por id.....	6,40
» Hilarión G. del Castillo, por id.....	100
» Ildefonso G. Amigo, por id.....	25
» Gabriel Montero, por id.....	112
» Diego Ayllón, por id.....	5
» Blas Ledesma, por id.....	5
» Juan de la Rubia, por id.....	5
SUMA.....	350,40

A propuesta del señor Director se acordó por unanimidad invertir estos ingresos en la adquisición del siguiente material escolar:

	Ptas. cts.
Un encerado.....	14 »
Una colección de carteles.....	5 »
Dos mapas de España y Europa.....	15 »
Veinticuatro tinteros de porcelana.....	4,80
Una caja de abecedario grande.....	17,50
Una colección de tablas de aritmética.....	8 »
Una gramática de la Real Academia.....	5,50
Seis punteros pequeños y uno grande.....	3,15
Diez mesas-bancos, sistema «Cardot» (adoptado por el Museo Pedagógico y recomendado por el sabio pedagogo D. Pedro Alcántara García), á 20 pesetas.....	200 »
Dos mesas para los profesores, á 30 pesetas..	60 »
Conducción de este material á la Ciudad Lineal.....	10 »
SUMA.....	342,95



Almacén de papel  
DE  
**TEODORO SÁINZ-ROMILLO**  
y García.

Abastecedor de la Compañía Madrileña de Urbanización

6, Plaza del Callao, 6.—Teléfono 576.

CASA FUNDADA EN 1845.

**Madrid.**

**Cuadros de Historia Universal**

POR  
**ENRIQUE ROGER**

Prólogo del Excmo. Sr. D. José Muro.

Catedrático de Historia y Geografía en el Instituto del Cardenal Cisneros.

Esta obra, original y única en su género, ofrece toda clase de facilidades para el estudio, así en la enseñanza secundaria como en la superior. Metódicamente expuesta y con riguroso enlace científico, á la vez que enseña forma al criterio del que aprende sus Cuadros, verdadera síntesis de los hechos más salientes.

La opinión ha hecho de ella calurosos elogios y la prensa de Madrid y provincias honrosos juicios.

De venta en las librerías de Victoriano Suárez, Preciados, 48; y Hernando y Compañía, Arenal, 11.

**PRECIO: 10 PESETAS.**

**Compañía Madrileña de Urbanización.**

**Venta de casas á plazos.**

La Compañía construye casas en los terrenos por ella vendidos, á pagar al contado ó á plazos de veinte años como máximo, cobrando además de la parte de amortización de la finca que son las cantidades que el comprador entrega á cuenta de la casa, el 9 por 100 anual de la cantidad que reste por pagar en 1.º de enero de cada año.

En el siguiente cuadro se detallan minuciosamente las cantidades que deben pagarse por cada 1.000 pesetas del importe de la construcción.

Años.	En el año.			En el mes.		
	Amortización.	Inquilinato.	Total.	Amortización.	Inquilinato.	Total.
1	50	90 »	140 »	4,17	7,50	11,67
2	50	85,50	135,50	4,17	7,12	11,29
3	50	81 »	131 »	4,17	6,75	10,92
4	50	76,50	126,50	4,17	6,37	10,54
5	50	72 »	122 »	4,17	6,01	10,18
6	50	67,50	117,50	4,17	5,62	9,79
7	50	63 »	113 »	4,17	5,35	9,42
8	50	58,50	108,50	4,17	4,87	9,04
9	50	54 »	104 »	4,17	4,50	8,67
10	50	49,50	99,50	4,17	4,12	8,29
11	50	45 »	95 »	4,17	3,75	7,92
12	50	40,50	90,50	4,17	3,37	7,54
13	50	36 »	86 »	4,17	3 »	7,17
14	50	31,50	81,50	4,17	2,62	6,79
15	50	27 »	77 »	4,17	2,24	6,41
16	50	22,50	72,50	4,17	1,87	6,04
17	50	18 »	68 »	4,17	1,49	5,66
18	50	13,50	63,50	4,17	1,12	5,29
19	50	9 »	59 »	4,17	0,74	4,91
20	50	4,50	54,50	4,17	0,37	4,54

**PLANO** de los lotes de dos terceras partes de la manzana 89 de la Ciudad Lineal, que la Compañía vende en comisión por cuenta del propietario.



**Superficie y precio de los lotes.**

Número.	Superficie.		Precio del lote.	Cuota mensual.
	Metros cuadrados.	Pies cuadrados.	Pesetas.	Pesetas.
1	1.200	15,456	Vendido.	25 »
2	1.200	15,456	Vendido.	20 »
3	1.200	15,456	Vendido.	20 »
4	1.200	15,456	Vendido.	20 »
5	1.200	15,456	Vendido.	25 »
6	1.200	15,456	Vendido.	15 »
7	800	10,304	Vendido.	10 »
8	800	10,304	Vendido.	10 »
9	1.200	15,456	Vendido.	15 »
10	1.200	15,456	Vendido.	15 »
11	800	10,304	Vendido.	10 »
12	800	10,304	2.000 »	10 »
13	1.200	15,456	Vendido.	15 »
14	1.200	15,456	3.000 »	15 »
15	800	10,304	2.000 »	10 »
16	800	10,304	Vendido.	10 »
17	1.200	15,456	3.000 »	15 »
18	400	5,152	Vendido.	7,50
19	400	5,152	Vendido.	5 »
20	400	5,152	Vendido.	5 »
21	400	5,152	1.000 »	5 »
22	400	5,152	1.500 »	7,50
23	835	10,754	Vendido.	20 »
24	789	10,182	Vendido.	15 »
25	789	10,182	Vendido.	15 »
26	835	10,754	Vendido.	20 »
27	2.690	34,647	Vendido.	» »
28	2.690	34,647	Vendido.	» »
29	955	12,300	Vendido.	» »
30	955	12,300	Vendido.	» »
31	990	12,751	2.475 »	» »
32	990	12,751	Vendido.	12,50
33	1.025	13,202	2.562,50	13 »
34	1.025	13,202	Vendido.	13 »
35	1.060	13,652	2.650 »	13,50
36	1.060	13,652	Vendido.	13,50
37	410	5,290	1.500 »	7,50
38	500	6,440	1.250 »	6,50
39	527	6,787	1.317,50	7 »
40	500	6,440	1.250 »	6,50
41	410	5,290	Vendido.	7,50

Se reciben anuncios y suscripciones para esta Revista en la Administración, Lagasca, 6, primero, y en el Anunciador Universal, Montera, 40, segundo.



# COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL

LAGASCA, 6, PRIMERO

EMISIÓN DE OBLIGACIONES HIPOTECARIAS

Años.	OB.LIGACIONES VENDIDAS	VENDIDAS á pesetas.	Interés sobre el valor nominal de 500 ptas.	Interés anual efectivo.
1897	De 1 á 1.500	400	8 0/0	10 0/0
1900	» 1.501 á 3.000	450	8 »	8 »
1902	» 3.001 á 6.000	475	8 »	8,42
1904	» 6.001 á 9.000	500	8 »	8 »
	<b>Se venden</b>			
1905	De 9.001 á 10.000	400	6 0/0	7,50
	<b>Se venderán</b>			
1906	De 10.001 á 11.000	425	6 0/0	7,05
1907	» 11.001 á 12.000	450	6 »	6,84
1908	» 12.001 á 13.000	475	6 »	6,32
1909	» 13.001 á 17.500	500	6 »	6 »
	<b>17.501 en adelante.</b>		5 »	5 »

El interés va disminuyendo á medida que disminuyen los riesgos de la empresa, presumidos por el suscriptor, aunque en realidad no haya existido nunca.

La rapidez con que el público suscribe nuestras obligaciones determina la mayor ó menor actividad de la Compañía en construir nuevas vías férreas, en perfeccionar la explotación de las ya construídas, en adquirir más terrenos, en construir más hoteles para la venta á plazos, en aumentar la canalización de aguas y en desarrollar todos los negocios de la Compañía.

Los ingresos en 1904 por construcciones, tranvías, terrenos, aguas y varios, ascendieron á **310.678,58 pesetas.**

En el primer semestre de 1905 hay un aumento considerable de **87.553,61**, con tendencia á un alza constante y rápida.

## HORAS DE SALIDA DE TRENES

De Cuatro Caminos.			De Ventas.		De Canillejas.		De Fuencarral.
á Ventas.	á Fuencarral.	á encerrar Estación Ciudad Lineal.	á Cuatro Caminos.	á Canillejas.	á encerrar Estación Ciudad Lineal.	á Ventas.	á Cuatro Caminos.
7:55	8:30	11:55	8:5	8:10	11:5	7:45	8:40
8:55	9:30		9:5	9:10		8:45	9:40
9:55	10:30	<b>NOCHE</b>	10:5	10:10	12:5	9:45	10:40
10:55	11:30		11:5	11:10		10:45	11:40
11:55	12:30		12:5	12:10	<b>NOCHE</b>	11:45	12:40
12:55	1:30		1:5	4:10		12:45	1:40
1:55	2:30		2:5	5:10		3:45	2:40
2:55	3:30		3:5	6:10		4:45	3:40
3:55	4:30		4:5	7:10		5:45	4:40
4:55	5:30		5:5	8:10		6:45	5:40
5:55	6:30		6:5	9:10		7:45	6:40
6:55	7:30		7:5	10:10		8:45	7:40
7:55			8:5			9:45	8:40
8:55			9:5				
9:55			10:5				
10:55							

## DÍAS FESTIVOS

Servicio extraordinario á las horas y treinta y cinco minutos desde las Ventas hasta el Teatro.

El primer viaje sale á las cuatro y treinta y cinco de la tarde y el último á las diez y treinta y cinco de la noche que coincide con el viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.



Las ocho primeras partidas las ha suministrado la acreditada librería escolar de D. Antonio Pérez, el cual ha remitido al Director del Colegio un importante donativo consistente en material de escritura. Las mesas de dos asientos y respaldo, barnizadas, se están construyendo en los talleres de carpintería y ebanistería de D. Tomás Camarena, según modelo y medidas adquiridos del Museo Pedagógico.

## RESUMEN

	Plas. cts.
Importan los ingresos.....	350.40
Idem los gastos.....	342.95
Resto de existencia.....	7.45

\* \*

**Bibliografía.**—Nuestro muy estimado amigo D. Horacio Bentabol Ingeniero de Minas nos ha obsequiado con un folleto interesantísimo acerca del eclipse próximo.

Contiene observaciones propias del autor que indican la existencia de la atmósfera lunar y como la casi totalidad de los autores científicos españoles no hacen más que traducir, comentar ó divulgar trabajos ajenos, el que publica trabajos propios es una notabilidad indiscutible.

Mucho nos alegraremos que los observadores extranjeros del próximo eclipse confirmen las observaciones, las hipótesis y los juicios de nuestro sabio compatriota.

Al propio tiempo que le felicitamos le compadecemos porque el *hacer algo* en España es un delito muy grave que castiga con todo género de molestias y dificultades la sociedad en que vivimos y singularmente los parientes, los amigos íntimos y los compañeros de profesión.

Si el Sr. Bentabol fuere una excepción de esta regla general sería muy afortunado.

\* \*

Hemos recibido el primer número de la Revista *La Defensa* publicada en Toledo, con la que establecemos gustosos el cambio.

\* \*

**Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.**—En los días 13 y 15 del mes actual continuará en el solar de la Sociedad la tómbola organizada á beneficio de las Escuelas.

En ella se incluirán todos los objetos sobrantes de la anterior y los regalos que se nos han ofrecido por algunos de nuestros consocios que no habían podido enviarlos antes.

\* \*

La Junta general de la Sociedad de Espectáculos se celebrará el día 3 de septiembre próximo, á las cinco de la tarde, en el domicilio social.

\* \*

Con el fin de no entorpecer la justificación de las cuentas mensuales se ruega á todos nuestros clientes de provincias la inmediata devolución de las facturas de los intereses que se les remiten, debidamente firmadas y acompañadas de los cupones las que corresponden á obligaciones.

## Jefatura de Obras públicas.

## Fomento. Tranvías.

Número 2.684.

El Ilmo. señor Director general de Obras públicas, con fecha 19 del mes de junio próximo pasado, me dice lo siguiente: «Vista la instancia promovida por los Sres. Barón de Ortega y D. Enrique Fernández Prieto, Presidente del Consejo de Administración y Director Gerente, respectivamente, de la Compañía concesionaria del tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo, solicitando se revoque la Real orden de 2 de noviembre de 1904, por la que se acordó la suspensión de las obras de cruzamiento de la vía de este tranvía con la del otro

de Cuatro Caminos á Fuencarral, de que es concesionaria la Compañía Madrileña de Urbanización. Visto el informe emitido por V. S. acerca de este asunto. Vista la Real orden de 2 de noviembre del próximo pasado año, que dispuso no pudiesen ejecutarse las obras del tranvía de que se trata, en lo que se refiere á cruzar y cortar las vías del otro tranvía, ya en explotación, antes mencionado, frente á la Estación de Tetuán, denominado de los Castillejos, hasta que se resolviera el expediente de caducidad de la concesión del primero de los mencionados tranvías; pero reservándose el Gobierno el derecho de levantar dicha suspensión, si lo creyere conveniente, en beneficio del servicio público. Resultando; 1.º Que para la prosecución de las obras del tranvía de que se trata, autorizadas por otra Real orden de fecha 18 de junio de 1904, es, si no indispensable, muy conveniente que se haga el corte de los carriles para cruzar con el otro tranvía que explota la Compañía Madrileña de Urbanización, tanto frente á la Estación denominada de los Castillejos, en Tetuán, como en el kilómetro 9, en que por separarse el trazado del tranvía, del de la Carretera, tendrá, forzosamente, que cortar la vía del otro tranvía que va á Fuencarral, propiedad de la precitada Compañía, puesto que teniendo el de Colmenar terminada su vía hasta aquel punto, y verificándose el arrastre de materiales para la prosecución de la misma vía, por medio de vagonetas que corren sobre la parte construida, es un inconveniente grande tener que transbordarlos ó cambiar de medios de arrastre; y 2.º Que la construcción del tranvía que nos ocupa está terminada hasta el sitio en que ha de cortar por segunda vez la vía del otro tranvía, tantas veces mencionado, sin otra solución de continuidad que el paso por la misma, frente á la Estación de los Castillejos, y que en cuanto á los puntos en que el trazado se separa de las Carreteras de Madrid á Francia y de Fuencarral á Manzanares, parece ser que, según indica V. S. en su informe, están expropiados y expeditos los terrenos, puesto que en ellos se están realizando algunas obras; y Considerando que, en vista de lo expuesto, no parece que haya de causarse perjuicio con el corte de las vías carriles al tranvía de la Compañía Madrileña de Urbanización, ni al servicio de explotación del mismo, máxime si para autorizar este corte se imponen determinadas condiciones: S. M. el Rey (que D. g.), conformándose con lo propuesto por esta Dirección general, ha tenido á bien autorizar á la Sociedad concesionaria del tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo, para que, á fin de proseguir las obras del mismo, utilizando al efecto su vía para el arrastre de materiales, pueda cortar los carriles del otro tranvía, propiedad de la Compañía Madrileña de Urbanización, frente á la Estación denominada de los Castillejos, en Tetuán, y en el kilómetro 9 de la vía, con las condiciones siguientes: 1.ª Para hacer el corte, habrán de ponerse de acuerdo ambas Compañías, ciñéndose á las instrucciones que al efecto diere el Ingeniero encargado de la Inspección. 2.ª No podrán, en manera alguna, detenerse los trenes de transportes en los puntos de cruzamiento, ni estos transportes podrán verificarse cuando tengan que circular á la vez los trenes de la Compañía Madrileña de Urbanización, cuyo movimiento deberá considerarse siempre como preferente; y 3.ª Por la Jefatura del cargo de V. S. se dictarán las disposiciones convenientes para el cumplimiento de lo prevenido en las anteriores condiciones, á fin de que no sufra perjuicio ni interrupción alguna la explotación del tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral, propiedad de la precitada Compañía Madrileña de Urbanización. De orden del señor Ministro. lo digo á V. S. para su debido conocimiento y el de las dos Compañías interesadas, á los efectos procedentes.»

Lo que comunico á V. para su debido conocimiento.

Dio guarde á V. muchos años.

Madrid 11 de julio de 1905.

El Ingeniero Jefe,  
Enrique Cardenal.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

## Presupuesto general de la fábrica de electricidad de la Ciudad Lineal.

**Edificio.**—De fábrica de ladrillo al descubierto y de dos pies y medio de espesor. Constará de dos naves: una 29,50 metros de fachada, por 15,16 metros de fondo, y la otra de 12,10 metros por 14,37; dando una superficie construida de 622 metros. La primera nave se destina á máquinas de vapor y alternadores, y la segunda á sala de calderas. La cubierta será de azotea en la primera nave y una armadura á dos aguas en



la segunda, hecha con formas, correas y estribos de teja plana.

Adosada al muro de la primera nave, se hará la galería para humos, que ha de conducir éstos á la chimenea que se hallará fuera del edificio en el sitio marcado en el plano. Las dimensiones de ésta son: 35 metros de altura; diámetro inferior en las cimentaciones 7 metros, y el superior de 4 metros, teniendo de profundidad las cimentaciones 3,40 metros.

Desde el nivel del terreno se hará un pedestal para la chimenea de 7 metros de altura por 4 de diámetro, y desde dicha altura empezará la caña que tendrá 28 metros de longitud, empezando con el diámetro de 4 metros y terminando con el de dos. El espesor del muro en la parte de abajo será de tres pies y terminará en un pie en la coronación, construyéndose toda ella con ladrillo recocho.

El coste total del edificio y chimenea será de 50.000 pesetas.

	FRANCOS	PESETAS
Suma anterior.....		50.000
Maquinaria.		
Una caldera sistema Babcock & Wilcox de 92 metros <sup>2</sup> de superficie calefacción suspendida por viguetas de hierro forjado que la dejan independiente de la obra de ladrillo, con válvula de seguridad de 102 milímetros de diámetro de fachada ornamental con puertas de hogar y de cenicero y accesorios..	8.950	
Derechos de aduana y porte de la misma.....		2.900
Una parrilla automática para la anterior caldera.....	3.500	
Derechos de aduana y porte de la misma.....		1.450
Un separador de aceite.....	1.250	
Derechos de aduana y porte del mismo.....		450
Una máquina de vapor «Bollinckx» con válvulas «Bollinckx-Corliss», tipo compound (d) acoplado de 200 caballos efectivos á marcha económica, pudiendo llegar á 300 caballos á marcha máxima y funcionando con condensación á 90 revoluciones por minuto.....	25.300	
Derechos de aduana y porte de la misma.....		7.800
Un generador de corriente trifásica á 50.0 voltios, 50 períodos por segundo y 37,5 revoluciones por minuto, provisto de polea de 93 centímetros de diámetro por 80 centímetros de ancho y carril a tensores; de una capacidad de 135 kilowattios, permitiendo una sobrecarga de 2, por 100 durante media hora, sin recalentamiento perjudicial.....	11.300	
Derechos de aduana y porte del mismo.....		1.600
Correa de 25 metros de largo, de Balata y 5 telas y 7,0 milímetros de ancho.....		1.000
Cuadro de distribución y acoplamiento, de placa de mármol con todos los aparatos mencionados en la Memoria.....	3.500	
Derechos de aduana y porte de los mismos.....		500
Accesorios para la instalación.....		10.000
Un motor de tres caballos.....	700	
Derechos de aduana y transporte.....		50
Importa la maquinaria, francos.....	51.500	
que al cambio medio de 32 por 100 son pesetas.....		71.940

Red de alta tensión.		
21.300 metros de alambre de cobre de diferentes diámetros para la línea principal de la Ciudad Lineal con un peso de 1.635 kilogramos á 330 francos los 100 kilogramos, á 32 por 100.....	5.560,50	7.339,86
48.600 metros de alambre de hierro galvanizado de diferentes diámetros para las líneas secundarias con un peso de 6.518 kilogramos á 60 pesetas los 100 kilogramos.....		3.910,80
1.200 aisladores de triple campana con soportes de hierro galvanizado, á 3,00 pesetas uno.....		3.600
28 columnas de hierro para la Ciudad Lineal, á 386,61 pesetas una...		10.725,92
370 postes de alamo negro, al precio medio de 15 pesetas.....		5.550
Colocación y montaje.....		4.000
Transformadores.		
4 de 25 kilowattios, á 1.450.....	5.800	
5 de 18 id., á 1.250.....	6.250	
7 de 10,5 id., á 900.....	6.300	
3 de 5 id., á 520.....	1.560	3.125
Derechos de aduana y transporte...		
Importa los transformadores.....	19.910	
Que al cambio de 32 por 100 son pesetas.....		26.281,20
SUMA TOTAL.....		212.222,78

## RESUMEN

	PESETAS
Edificio.....	50.000
Maquinaria.....	97.690
Red de alta tensión.....	31.126,58
Transformadores.....	29.406,20
Montaje.....	4.000
TOTAL.....	212.222,78

Importa este presupuesto la cantidad de 19.910 francos y doscientas doce mil doscientas veintidos pesetas con setenta y ocho céntimos.

## Compañía Madrileña de Urbanización.

## PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	9.691
» amortizadas.....	407
LOTES DE TERRENOS.—14 vendidos durante la última decena importan 18.375,00 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 1.893 lotes vendidos á plazos, 2.178.020,44 pesetas.	

TARJETAS POSTALES  
DE LA CIUDAD LINEAL

De diez interesantes vistas fotográficas de la Ciudad Lineal consta cada una de las dos primeras series de tarjetas postales que tenemos á la venta á los precios siguientes:

Colección de 10 postales al platino.....	2 » pesetas.
Idem de 10 id. iluminadas.....	2,50 »

Los pedidos deben dirigirse á la Administración de esta Revista, Lagasca, 6, primero.

## Terrenos.

Se venden de dos á seis lotes en la carretera de Hortaleza casi esquina á la calle principal. Razón: Barquillo, 6.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización  
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.