

# LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

## SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES  
ptas.—Número suelto veinte céntimos.  
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30  
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

## ANUNCIOS

Se reciben en la Administración  
todos los días laborables.  
Se facilitan tarifas.  
Toda la correspondencia referente  
á anuncios y subscripciones, debe di-  
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO IX

MADRID (Chamartín) 30 DE JULIO DE 1905.

NUM. 241.

## Sumario.

El paro del día 20.—El escándalo de ayer: reunión tumultuosa.—Verbena organizada por la Sociedad de Espectáculos.—Bibliografía: La enseñanza primaria en Italia.—Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.—Urbanización: Nuestras noticias.—Al Excmo. Sr. D. Eduardo Vincenti.—Contratos privados.—Fábrica de electricidad: Memoria.—Progresos de la decena.—Anuncios: Cañellas.—Tarjetas postales.

## EL PARO DEL DÍA 20

Ha sido un fracaso bastante instructivo para todos. Para la Compañía ha demostrado que todos sus obreros y empleados han hecho caso omiso del llamamiento á la inútil huelga del partido socialista obrero.

Únicamente faltaron tres obreros cerrajeros de la casa Munar y Guitart ocupados en la armadura del Teatro. Nos han causado el perjuicio de demorar un día más esta obra ya bastante retrasada y en justa correspondencia hemos rogado á los contratistas que dichos obreros no vuelvan á trabajar en la obra del Teatro.

Los señores Munar y Guitart atendieron inmediatamente nuestro ruego.

Se ha demostrado que la masa obrera no sigue á Pablo Iglesias jefe de una insignificante minoría, porque indudablemente la inmensa mayoría es anarquista y republicana, más lo primero que lo segundo probablemente y con un silencio elocuente le han dicho á Pablo Iglesias con buenos modos: «si quieres salir diputado asustando al Gobierno con estos ruidos anda y que te encasillen, que cuando queramos meter miedo al Gobierno ó á los patronos lo haremos por cuenta propia».

La gente se va despabilando y aun los obreros menos instruidos se enteran de los secretos de la política y no sirven de comparsas tan fácilmente como antes.

Para Pablo Iglesias un desengaño. Estuvo muy hábil cuando el entierro de las víctimas del Canal, poniéndose delante de los obreros apareciendo que éstos le seguían por el procedimiento que aconsejaba Quevedo para que nos sigan las mujeres que es ir delante de ellas; pero en esta ocasión se ha equivocado.

Yo siento que los que manejan el manubrio electoral no le dejen sentarse en el Congreso porque tiene mérito su campaña perseverante. Pronunciaría unos cuantos buenos discursos, le aplaudirían sus amigos y poco después dejaría de ser el ídolo de los que ahora le aplauden como acontece á todos los políticos.

Que le voten nuestros obreros, si les place, cuando lleguen las elecciones, me parecerá bien.

Pero que contribuyan á su elección inconscientemente y utilizando los medios y trabajos que les pro-

porciona nuestra Compañía y perjudicando los intereses de ésta me parece muy mal.

A. S.

\* \*

Diálogo entre unos altafiles que aconsejaban el paro y otros de la Ciudad Lineal que se resistían.

Oído y transmitido á la Dirección por uno de los muchos clientes que la favorecen con sus noticias.

Decía uno de los que se negaban al paro:

Yo tengo aquí trabajo todo el año y poco menos que á la puerta de mi casa y lo mismo les sucede á éstos que me acompañan y antes me hallaba parado muchos días y muchas semanas enteras con la molestia de ir á trabajar á sitios distintos y casi siempre muy lejos; me pagan bien y con puntualidad; mi vida corre aquí menos peligros porque las casas son de pocos pisos.

Pero por un día, replicaba el contrincante, no pasa nada.

Es que además de lo dicho éstos de la Ciudad Lineal son muy brutos y me expongo á que me echen.

Terminó el diálogo con varios insultos á los jefes socialistas que el pudor no nos permite reproducir.

\* \*

El calificativo de brutos no sólo no nos molesta sino que nos ha hecho bastante gracia, porque viene á ser un modo breve y gráfico de reconocer que procedemos paternalmente, con cariño siempre, con severidad cuando es justo emplearla.

## El escándalo de ayer.

### REUNIÓN TUMULTUOSA

Los sucesos de este relato han tenido lugar en una de tantas calles que hay no muy céntricas, pero tampoco tan distantes de la Puerta del Sol, que pueda tener justificación alguna el lamentable abandono de todos los servicios municipales que atañen á la Higiene, sin que por esto el Fisco dispense ó exima á su vecindario de los innumerables gravámenes y agobiantes cargas de un sistema de administración con más vistas al Morgue que á Europa al establecer castas y razas entre sus administrados.

En esta calle tortuosa, estrecha y sucia, son sus casas antiguas, de hacinadas viviendas, de patios y corredores oscuros y mugrientos, con los servicios más excusados en mancomún, como si se quisiera acumular elementos para batir el record de la infección.

Y en una de estas casas de aspecto repulsivo y nauseabundo, ocurrió ayer un suceso raro y misterioso del cual á última



hora no se tenían noticias en los centros oficiales ó se negaban á facilitarlas.

La poca gente que transitaba por allí se detenía para averiguar el origen ó la causa de un clamoreo y un griterío ensordecedor, mezcla extraña y confusa de gritos de dolor, ayes lastimeros, quejidos, voces destempladas y desfallecidas, contrastando con otras agudas, chillonas, estridentes.

Engrosaba poco á poco el grupo de curiosos, y de ellos algunos, los más decididos, resolvieron penetrar en el angosto portal, y por las desvencijadas escaleras y ruinosos corredores se dirigieron hacia el punto de donde partía la discusión, riña ó refriega, hasta encontrarse en una habitación destartada, donde se hallaban varias mujeres flácidas, macilentas, de amarillenta tez, coloreadas tenuemente sus mejillas por el arrebatado y el acaloramiento.

Su aspecto hacía recordar las frases del Segismundo en la «Vida es Sueño», pues realmente

eran esqueletos vivos,

eran animados muertos

que se habían convocado á misterioso aquelarre ó complot revolucionario de ultratumba.

Desde el sitial de la presidencia dirigía la discusión una joven extenuada, de palidez mortal, que conservaba los rasgos fisonómicos de una hermosura seductora, pues á pesar de sus ojos hundidos, sus pómulos salientes, inspiraba una franca simpatía con ser una viva encarnación de la tisis.

Cuando los curiosos penetraron en el local se mesaba los cabellos con la desesperación de que eran capaces unas energías que se agotan y una vida que se acaba, procurando en vano restablecer el orden, cien veces interrumpido por aquella falange de cadáveres vivos que debían tener hondos y trascendentales problemas que resolver.

La presencia de personas desconocidas produjo alguna extrañeza en el auditorio, restableciéndose la calma por este motivo.

La presidenta de aquella macabra reunión se dirigió á sus compañeras, diciendo:

—Vosotras, repito, sois mis poderosas auxiliares, y vuelvo á significaros mi disgusto é indignación al ver vuestro inesperado reposo y no puedo admitir disculpa ni dilación en el cumplimiento de vuestros deberes, que ha de llegar siempre á la exageración.

Por no sé qué ignorado influjo lleváis algún tiempo en la ociosidad más perjudicial y parece que os habéis puesto de acuerdo para no traerme los casos á que venís obligadas, preparándome terreno fecundo para hacer yo presa segura en los millares de víctimas á que vengo acostumbrada.

Un golpe de tos seca y profunda interrumpió el discurso y la oradora llevóse ambas manos al pecho, oprimiéndole para hacer una prolongada aspiración, y continuó:

—Conservemos el orden y compostura debidos para tomar acuerdos decisivos y enérgicos, pues no saldremos de aquí sin haber acordado antes un remedio eficaz á vuestro inconcebible abandono.

—Pido la palabra, dijo una voz débil, tan débil, que apenas se apercibió en la estancia.

Soy la Anemia, dijo, y de acuerdo con mis compañeras la Debilidad, la Consunción y la Escrófula, habíamos logrado siempre oprimir, con nuestras poderosas garras, á miles de seres de todas edades y condiciones; orgullosas estábamos del feliz resultado de nuestra acción destructora, pero es lo cierto que, aunque ignoramos la causa, sentimos los efectos y nuestras víctimas se nos escapan ó nos vemos precisadas á soltarlas porque se esteriliza el terreno por una fuerza superior que nos arrebató nuestros dominios.

—Yo, dijo después la Neurastenia, hallé siempre terreno fértil para mi desarrollo en los hombres de negocios, banqueros, comerciantes industriales, hombres de ciencia, que aferrados á una vida sedentaria continua van dejando en mis manos los girones de su existencia.

—Yo, repuso la Inapetencia, he procurado auxiliar á mis compañeras, allanándolas el camino de un éxito seguro, y también veo eclipsado mi poderío, no sé si por adelanto de las ciencias que nos persiguen ó por evolución en las costumbres, fatídica para nosotras.

—Pido la palabra para alusiones, dijo la Farmacopea.

Es cierto que enseño fórmulas para contrarrestar vuestros ataques; mas á pesar de esto, tengo en favor mío que mis combinaciones no están al alcance de todas las fortunas y además aprovecho la ocasión siempre que puedo para producir trastornos y complicaciones en aquellos organismos débiles que no pueden soportarme fácilmente.

—Yo, dijo otra haciendo una reverencia á la presidenta, acaso pueda señalar las causas de nuestra justificada preocupación.

Soy el Insomnio y nadie más llamada que yo á no dormirme nunca y velar incesantemente por nuestro prestigio.

Al efecto puse gran empeño en inquirir las causas de nuestra decadencia y mis constantes observaciones me llevaron como un hilo de Ariadna al descubrimiento de la verdad.

Celebré varias entrevistas y consultas con algunas de mis compañeras, todas las cuales han venido observando los mismos inexplicables caracteres de un hecho especial que tiende á anularnos.

Veníamos minando organismos que vivían y se desarrollaban en un ambiente que nos era propicio, y consciente ó inconscientemente cambian súbitamente de vida y dan en la flor de acudir en masa á....

La oradora completó el párrafo con un gesto y un ademán que los curiosos extraños no supieron traducir.

Ahí le duele, ahí le duele—exclamaron todas á un tiempo—presas de la mayor indignación.

Sí, señoras—continuó el Insomnio—¿por qué no decirlo? la Ciudad Lineal y sólo la Ciudad Lineal es la causa de la metamorfosis, la causa de nuestra perdición porque reduce considerablemente nuestros dominios.

Muchos de los seres escogidos por nosotros para su destrucción y aniquilamiento, han fijado allí su residencia ó aprovechan los domingos y días festivos saturándose allí de un aire que nos envenena y nos mata.

—Ya estamos al cabo de la calle, exclamó la Tisis con tristeza.

En varias ocasiones pretendí ir allí alojada en mis víctimas consumiéndoles sus últimos glóbulos rojos, y á pesar de mi tenacidad, al aproximarnos, mi inseparable compañera la Fiebre hética, era barrida por el viento, y yo tenía que volver grupas apresuradamente.

Aquellas alturas, aquellos baños de sol, aquel aire libre, aquella luz, aquellas calles, aquellas casas á los cuatro vientos todas, nos pierden irremisiblemente y como ejerce tan bienhechora influencia en sus visitantes y todo Madrid desfilará por allí pensemos en buscar un medio de anular la Ciudad Lineal, pero rápidamente, radicalmente, brutalmente.

La Neurastenia todo nerviosilla—dijo—no pensemos en eso ya, porque resulta obra de romanos: no nos molestemos invadiendo organismos que nos pueda llevar allá siquiera un día á la semana; todo será inútil: allí tiene ya su trono una reina que no podemos destronar; se llama la Salud.

Lagarto, lagarto, gritaron todas huyendo despavoridas, terminándose la sesión con telón rápido.

Por un testigo presencial,  
Guillermo García.

## Verbena organizada por la Sociedad de Espectáculos.

La verbena celebrada en la Ciudad Lineal los días 23,



24 y 25 del corriente, organizada por la Sociedad de Espectáculos, ha resultado una fiesta muy agradable y simpática.

Músicas, bailes, fuegos artificiales y una tómbola á beneficio de las escuelas de la Ciudad Lineal, han sido sus principales atractivos.

Muchos vecinos de la Ciudad Lineal y accionistas de la Compañía, cuya relación publicamos, han regalado preciosos objetos para la rifa, la cual ha estado bastante animada y concurrida durante los tres días.

Han prestado su amable concurso encargándose de la venta de billetes, las señoritas: Cirajas, Quintanilla, Ayllón (Angelita y Mercedes), Hurtevisse, Pérez Rama, Milagros, García, Paredes (Julia y María), Arévalo, Aspizúa (Paz), de Nicolás (Pilar y Rafaela), Yuste, García y señora de Loma.

La Caja á cargo de las señoras de Quintanilla, Vallejo y Calvo, muy bien desempeñada.

No conocemos todavía el resultado positivo de la verbena á favor de las Escuelas, pero, cualquiera que éste sea, merecen sus organizadores general y muy sincero aplauso por los buenos deseos en que ha sido inspirada la fiesta, y, sobre todo, considerándola como principio de una serie de iniciativas que pueden llevarse á la práctica, con seguridades de éxito feliz, si son bien meditadas y realizadas con acierto.

\*\*\*

#### RELACIÓN de los donativos y nombres de los donantes.

Sociedad de Espectáculos.—Un par de floreros japoneses.

D. José María Peñuelas.—Un centro de mesa florero. «El Centro».—Dos botellas de Jerez.

Señorita Arévalo.—Un centro de mesa con 6 cuchillos. Señora de Loma.—Un frutero níquel.

D. Aquilino Sánchez.—Dos corbatas novedad para señora.

Doña Julia Paredes.—Un mortero de mármol.

Doña María Paredes.—Uno ídem íd.

Señora de Calvo.—Un cenicero modernista,

Angelita Ayllón.—Un espejo tres lunas.

Mercedes Ayllón.—Un calendario perpetuo.

Sr. Soria y familia.—Un estuche trinchante de plata.

Señora de Bergé.—Un joyero esenciero.

Sr. Bergé.—Un estuche 12 cucharillas.

D. Manuel Quintanilla.—Una fuente pintada al óleo.

Sres. D. Alvaro y Manuel Quintanilla.—Una ocarina.

Señorita Quintanilla.—Un galletero cristal y níquel.

Señorita Hurtevisse.—Un joyero cristal.

Señora de Vallejo.—Un estuche de dibujo.

Doña Damiana Mendoza.—Un bibelot.

D. Juanito Duró.—Una pareja de tórtolas.

D. Guillermo García.—Cuatro abanicos modernistas.

D. Francisco Ramonet.—Un aparato de luz eléctrica.

D. Antonio Pérez Quirantes.—Seis botellas Vermont.

D. Fernando Salazar.—Una pareja de palomas.

D. Antonio Pérez.—31 libros.

Señorita Cirajas.—Una caja modernista con bombones.

D. Segundo López.—Seis pares zapatitos.

D. Fidel González.—Seis cadenas para señoras y seis alfileres de sombrero.

D. Joaquín Mingote.—Seis petacas de paja.

D. Santiago Elvira.—Una petaca de piel.

D. Faustino Rodríguez.—Dos cinturones para señora.

D. Regino Velasco.—Tres objetos artísticos.

D. Vicente Muzás.—Tres estuches de lapiceros y 12 lapiceros.

Señorita Pérez Rama.—Una fosforera Eibar.

Señoritas de Nicolás.—Dos platos pintados.

D. Luis Gila.—Media docena abanicos.

Sr. L. Ferreiro Díaz.—Un timbre de despacho.

Sr. Ferreiro Valcárcel.—Una tarta.

D. Eduardo Terán.—Seis botellas de moscatel.

D. Enrique Placer.—Seis ídem íd.

Los organizadores nos han encargado hagamos pre-

sente su gratitud á los donantes y á todos los que con su concurso han contribuido al éxito obtenido.

\*\*\*

#### RELACIÓN de los objetos sobrantes de la tómbola celebrada los días 23, 24 y 25 á beneficio de las Escuelas de la Ciudad Lineal.

Un estuche trinchante de plata.

Un estuche 12 cucharillas de café.

Dos jarrones floreros del Japón.

Una tetera del Japón.

Un joyero esenciero.

Una fuente pintada al óleo.

Dos platos ídem íd.

Dos tarjetas postales.

Dos petacas de paja.

Un elefante.

Una chistera cristal y níquel.

Una ocarina.

Un timbre de despacho.

Un mortero mármol. con mano.

Siete cigarros habanos.

Quince ídem variados.

Cuatro libros: «Educación social», «Viticultura», «Las Artes» y «Arte de estudiar».

Cuatro pares de ligas metálicas.

Dos abanicos: uno grande y otro mediano.

\*\*\*

Hoy domingo á las 10 de la noche se verificará la rifa de un precioso aparato de proyecciones luminosas.

## BIBLIOGRAFÍA

### La enseñanza primaria en Italia

Este es el título de un utilísimo libro en el que están reflejadas, con método y claridad admirables, inteligentes observaciones sobre enseñanza primaria recogidas en un viaje de estudio por Italia hecho por su autor, D. Ezequiel Solana, uno de los maestros de más mérito de las Escuelas públicas de Madrid por su superior cultura y profundos conocimientos profesionales.

Aquí en España, donde es de suma urgencia reorganizar la enseñanza de acuerdo con los buenos principios pedagógicos y las exigencias de la época, siguiendo el ejemplo de aquellos países que, sintiendo como nosotros esa necesidad, han mejorado las condiciones de la enseñanza y la organización de sus escuelas, resulta de gran interés el libro del Sr. Solana, que da á conocer lo mucho que debemos imitar de otras naciones en asunto de tanta importancia.

En esto consiste la indudable utilidad del libro *La enseñanza primaria en Italia*, como puede apreciarse en los siguientes párrafos, que reproducimos, referentes al trabajo manual agrícola:

«La enseñanza práctica de la agricultura es de institución reciente. En 1888 un inspector de Sicilia, Panizzi, propuso la idea de que en las escuelas rurales se enseñase la agricultura práctica ó lo que él llamaba *slojd agrario*.

Secundado por cuatro municipios que le cedieron terrenos, pudo hacer los ensayos, y una vez visto el resultado satisfactorio, pedir ayuda al gobierno. Si la idea no halló por entonces buena acogida, tampoco cayó en campo estéril, y diez años más tarde el ministro Baccelli le dió pujante desarrollo, estableciendo al lado de cada escuela rural un huerto ó *campinello*.

Estos huertos ó campos experimentales fueron cedidos en su mayor parte por los municipios ó personas acomodadas de los pueblos, y el haberlos logrado en un tiempo en que el gobierno veía exhaustas las cajas del Tesoro, constituye un padrón de gloria para el ministro que lo intentó, Baccelli.

En circular de 12 de agosto de 1898, al mismo tiempo



que daba las gracias á los que le habían ofrecido terrenos, encareciendo el mérito de la obra, disponía las condiciones en que habían de hacerse los ofrecimientos, que no dejan de ser curiosas. Hélas aquí:

1.º Las concesiones deben tener carácter de estabilidad, ya procedan de los municipios por el bien del país, ya de la filantropía de los ciudadanos. La concesión ha de ser á perpetuidad ó á lo menos por seis años.

2.º El campo experimental ha de estar próximo á la escuela.

3.º Su extensión será proporcionada á los medios que la escuela tenga para cultivarlo.

4.º Los productos del cultivo quedarán en beneficio del maestro.

5.º Los trabajos serán fáciles y ligeros, acomodados á la edad y fuerza de cada alumno.»

En 1899 había funcionando 2.754 campos experimentales y se habían ofrecido 1.275 más para el año siguiente. Las ofertas han ido en aumento, calculándose que habría en cultivo este año unos 5.000 campos, en los cuales se ejercitaban más de 250.000 alumnos. Ninguna provincia dejaba de tenerlos.

La extensión de estos campos es muy variable, fluctuando entre 200 y 6.000 metros cuadrados de superficie; son, por lo general, de regadío, con árboles y construcciones rústicas, y su valor se calculaba el año pasado en más de un millón de liras.

Los resultados de la enseñanza no han podido ser más provechosos. De los datos que tenemos en cartera apuntaremos unos cuantos: los niños de las escuelas superiores de Trápani son habílisimos en el injerto de vides americanas, á los que acuden algunos labradores de la comarca para regenerar sus viñas; las escuelas de Sicilia han hecho florecer de nuevo la cría del gusano de seda, obteniendo abundantes rendimientos; por consejo de los maestros, y aun mejor á su ejemplo, se ha extendido notablemente la apicultura, se han introducido cultivos nuevos en algunas regiones, se han mejorado los instrumentos y aperos, se han difundido los abonos químicos y mejorado ciertos cultivos, y todo hace concebir una transformación beneficiosa y rápida para la producción y la riqueza.

Mas las donaciones de municipios y particulares no se han limitado á campos de más ó menos extensión, sino que han consistido también en subsidios pecuniarios, casas de campo, aperos, semillas, libros de agricultura, árboles, cuanto se ha considerado útil para el fin altamente patriótico que el ministro se proponía.

Por nuestra parte hemos de consignar aquí nuestro aplauso y felicitación entusiástica para el insigne ministro Guido Baccelli, á la par que el testimonio de gratitud sincera por las consideraciones de que nos ha hecho objeto y los datos curiosísimos que nos ha suministrado y esperamos nos sean útiles algún día.»

Tan interesantes como las anteriores líneas son todos los capítulos del libro. Es un perfecto estudio de la enseñanza primaria en Italia, que demuestra el espíritu observador y clara inteligencia de su autor D. Ezequiel Solana, á quien felicitamos muy sinceramente por el éxito de tan notable trabajo, cuyo triunfo viene á sumarse á los ya logrados con todos sus anteriores libros, sin contar los que representan las honrosas y merecidas distinciones y premios que ha obtenido en públicos certámenes.

## Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

SOCIEDAD ANÓNIMA

Oficinas: Alcalá, 123, principal.

El 17 del corriente se ha constituido en el Ministerio de Obras públicas un depósito de 21.528 pesetas, ó sea el 1 por 100 del presupuesto de Obras, para que pueda formularse el pliego de condiciones en que se han de ejecutar las mismas.

Una casa de la Ciudad de Colonia, constructora de material ferroviario, ofrece todo el necesario para poner en explotación el ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, cobrando su importe en anualidades después de suministrado. Otra casa francesa propone la compra de la concesión.

El Consejo de Administración estudia ambas proposiciones por lo que pudieran tener de convenientes, así como la de algunos propietarios del trazado del ferrocarril que ofrecen terrenos para la vía si se hace una pequeña variación en el proyecto.

Entre estos propietarios merecen gracias del Consejo D. Javier Jausar y Sr. Pradillo, que han ofrecido sus terrenos gratuitamente aunque no se haga variación en el trazado.

## — URBANIZACIÓN —

### Nuestras noticias.

**Terrenos.**—Los compramos por fanegas en los alrededores de Madrid aunque no estén próximos á la Ciudad Lineal prefiriendo extensiones grandes bajo una linde y por valor que no exceda de 100.000 pesetas. Enviar proposiciones antes de 15 de agosto á las oficinas, La-gasca, 6.

\* \*

**Aguas.**—Por falta de operarios buenos fontaneros no atendemos con la debida rapidez los muchos pedidos de instalaciones nuevas que tenemos y otros trabajos.

Tan luego como recibamos el kilómetro de tubería pedido á Soujol y Compañía lo colocaremos en cinco calles transversales.

\* \*

**Tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral.**—El expediente relativo á que se nos releve de la obligación de poner un encintado de adoquines en la vía á Fuencarral, desde la bifurcación, está á la firma del Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas.

En breve se reconstruirá con carril Phoenix el cambio próximo al antiguo Portazgo.

Nuestra instancia solicitando sustituir en esta línea, desde la bifurcación al primer apartadero, el cambio de motor animal por el de vapor, se encuentra á informe del Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia.

\* \*

**Ferrocarril de Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción.**—Se halla pendiente de la resolución del Ilustrísimo Sr. Director general de Obras públicas nuestra instancia solicitando autorización para aumentar la velocidad en los trenes de esta línea, pero sin rebasar el límite fijado por la ley.

\* \*

El 14 del corriente mes ha sido otorgada por el Ilustrísimo señor Director de Obras públicas la escritura de concesión del tranvía de la Ciudad Lineal á Barajas, á favor de la Compañía Madrileña de Urbanización.

\* \*

**Arrastre de grava desde Canillejas á la carretera de Irun.**—Para prestar un servicio al contratista que ha de efectuar la reparación de dicha carretera, solicitamos de la Jefatura de Obras públicas la oportuna autorización para transportar por la línea de Canillejas la piedra adquirida en aquel término y en el de Barajas; pero no estando en sus facultades otorgárnosla, hemos acudido con igual solicitud al Excmo. Sr. Ministro de Obras públicas.

\* \*

**Tranvía de Cuatro Caminos al Hipódromo.**—Para los gastos que pueda ocasionar la tasación oficial del proyecto



de este tranvía, hemos depositado en el Ministerio de Obras públicas la cantidad de 365 pesetas.

**Ferrocarril subterráneo.**—Por fin se dió cuenta de este proyecto á la Comisión de Obras del Excmo. Ayuntamiento; pero ha quedado sobre la mesa, á petición del Sr. Alcalde, que presidió la sesión.

**Construcciones.**—Con mucha actividad prosiguen todos los trabajos de construcción de hoteles y cercas de ladrillo.

En la próxima decena se empezarán las construcciones siguientes: Un hotel de dos pisos, casa de guarda y muro de cerramiento en la manzana 89; un hotel de planta baja en la 71; un muro de cerramiento de tres lotes en la manzana 89; otro cerramiento de cuatro lotes en la manzana 97; una casa de planta baja en la 93; un hotel de dos pisos en la 91; y dos casitas de planta baja en la barriada de la carretera de Aragón.

De los hoteles que tenemos en construcción, quedarán terminados cuatro dentro de pocos días.

**Parador del Espíritu Santo.**—Acompañada de la Memoria y plano correspondiente, hemos presentado en el Ayuntamiento de esta Capital una instancia solicitando la oportuna licencia para el cerramiento de una parte del solar donde está construido dicho Parador, en las Ventas del Espíritu Santo.

**Luz eléctrica.**—Se ha remitido al *Boletín Oficial* de esta provincia el anuncio relativo á nuestra instancia y proyecto para dotar á la Ciudad Lineal de este fluido.

**Higiene y desinfección.**—D. Gabriel Montero ha remitido á estas oficinas la cantidad de 112 pesetas con destino al servicio sanitario de la Ciudad Lineal.

Reiteramos las gracias al generoso donante.

**Donativo para las Escuelas de la Ciudad Lineal.**—D. Bernardo A. Marina, accionista de nuestra Compañía, ha cedido á las Escuelas de la Ciudad Lineal los siguientes objetos: 50 ejemplares de Aritmética y 50 de Gramática en rústica; una docena de ejemplares de Historia de España; dos docenas de Arte de Lectura y Escritura; dos árboles gramaticales en papel; un encerado usado y una tarima portátil para la mesa del Profesor.

Por el nuevo y valioso donativo reiteramos al Sr. Alvarez Marina nuestro profundo agradecimiento.

Las personas que deseen adquirir acciones con terreno ó sin él deben dirigirse á la Dirección de la Compañía, Lagasca, 6, de 1 á 7, para que puedan ser complacidos.

Los accionistas tienen derecho á una reducción de importancia en la tarifa de los tranvías de la Compañía.

### Al Excmo. Sr. D. Eduardo Vincenti.

Hace poco tiempo decíamos en estas columnas que el Alcalde de Madrid que acometiese con decisión la obra bien poco costosa, higiénica y tan conveniente al pueblo de Madrid como sería la terminación del Paseo de Ronda, contaría en su gestión municipal con una verdadera gloria que no le escatimaría el vecindario todo. Hoy que vemos al frente del Ayuntamiento á un hombre de tan grandes iniciativas y nobles propósitos como el señor Vincenti, no vacilamos en repetir nuestra indicación, en la confianza de que no caerá en el vacío por tratarse de una mejora tan conveniente para el ensanche y saneamiento del pueblo de Madrid.

## CONTRATO PRIVADO

Celebrado por la Compañía Madrileña de Urbanización, domiciliada en esta Corte, y la Sociedad Española de Material ferroviario, antes Orenstein y Koppel, también domiciliada en esta Corte, como delegación para España de la «Aktiengesellschaft für Feld und Kleinbahnen Bedarf vormals Orenstein & Koppel», de Berlin, bajo las siguientes condiciones:

**Primera.**—La Sociedad Española de Material ferroviario, antes Orenstein y Koppel, vende y la Compañía Madrileña de Urbanización compra lo siguiente: 2 coches de pasajeros, para tranvía, cerrados pero convertibles en abiertos para prestar servicio en verano, según el plano de la Sociedad vendedora núm. C 12.076, y también el C. 12.076\*, cuyos planos obran en poder de la Compañía compradora. Estos coches serán según lo ofrecido por la Sociedad vendedora en su oferta fecha 19 del pasado mes de junio.

**Segunda.**—Los coches que en la condición anterior quedan indicados, se terminarán de construir antes del plazo de tres meses, á contar desde la fecha de este contrato.

**Tercera.**—El precio que la Compañía Madrileña de Urbanización pagará á la Sociedad Española de Material ferroviario, antes Orenstein y Koppel, por cada uno de los dos coches que se contratan por el presente, es el de francos 5.550, ó sea por los dos francos 11.100, por cuyo precio la Sociedad vendedora se compromete á poner dichos coches libres de todo gasto, franco sobre vagón en la estación del ferrocarril en Madrid, únicamente á excepción de los derechos de aduana, que serán á cargo de la Compañía compradora.

**Cuarta.**—La Compañía compradora pagará á la Sociedad vendedora el precio total de este contrato, ó sean los francos 11.100, en doce plazos mensuales, ó sea cada uno de francos 925, empezando el primero el día 20 del mes actual y continuando con cada uno de los plazos restantes el 20 de cada uno de los once meses siguientes. Para el pago de los plazos ó mensualidades que falten por satisfacer después de la llegada de los coches á Madrid, la Compañía compradora entregará á la Sociedad vendedora letras debidamente aceptadas, en las cuales se incluirán los intereses correspondientes, á razón de 6 por 100 anual, sobre la suma importe de cada letra, desde la fecha de llegada de los coches hasta la del vencimiento de la respectiva letra.

**Quinta.**—Ambas partes contratantes señalan como su domicilio legal Madrid, á cuyos juzgados y tribunales se someten expresamente para todas las cuestiones y reclamaciones á que se pudiera dar lugar por virtud de este contrato y renuncian expresamente el fuero de cualquiera otro domicilio que en lo sucesivo pueda corresponderles.

**Sexta.**—Cualquiera de las partes contratantes podrá pedir que este contrato sea elevado á escritura pública; pero caso de que así sucediere, todos los gastos que por tal motivo se originen serán á cargo de la parte solicitante.

Y para que conste se firma por duplicado el presente contrato, quedando un ejemplar de él en poder de cada parte contratante, en Madrid á 14 de julio de 1905.—Por la Compañía Madrileña de Urbanización. El Director, *Arturo Soria y Mata*.—Sociedad Española de Material ferroviario, antes Orenstein y Koppel. Un gerente, *Ernesto Mode*.

## CONTRATO PRIVADO

Celebrado por la Compañía Madrileña de Urbanización, domiciliada en esta Corte, y la Sociedad Española de Material ferroviario, antes «Orenstein y Koppel», también domiciliada en esta Corte, como delegación para España de la Aktiengesellschaft für Feld-und Kleinbahnen Bedarf vormals Orenstein & Koppel de Berlin, bajo las siguientes condiciones:

**Primera.**—La Sociedad Española de Material ferroviario, antes Orenstein & Koppel, vende y la Compañía Madrileña de Urbanización compra:

Un coche motor á vapor, de tranvía, para el servicio de viajeros, de 50 caballos de potencia, sobre dos ejes móviles, para vía de 1 metro 445 milímetros de ancho, según plano de la sociedad vendedora número O. D. 806, con las siguientes circunstancias especiales:

Potencia normal.....	50 caballos.
Asientos en el interior.....	24
Plazas en las plataformas.....	12
Capacidad del depósito de carbón.....	100 kilos.
— de agua.....	900 litros.
Peso en vacío, aproximadamente.....	7.500 kilos.
Peso en orden de marcha, cerca de.....	8.600 —
Superficie de caldeo.....	8,6 m <sup>2</sup> .
Presión del vapor.....	18 At.
Bombas de alimentación.....	2



Consumo de carbón por kilómetro, de.....	1,5 á 3 kilos.
Peso aproximado del coche en marcha, con pasajeros.....	10,6 toneladas.
Velocidad máxima por hora.....	20 kilómetros.
Presión máxima por eje.....	5,5 toneladas.
Pendientes máximas que puede subir.....	8 por 100.
Radio de las curvas mínimas por que puede pasar.....	18 metros.

La construcción general de este coche será según lo prescrito en la proposición de la Sociedad vendedora, fecha 19 de junio próximo pasado, pero la mencionada Sociedad vendedora se reserva el derecho de modificar las circunstancias antes detalladas, siempre que las modificaciones que introduzca mejoren ó no empeoren la construcción.

Este coche no se proveerá del freno sistema *Westinghouse* que se ofrece por separado en la mencionada proposición de la Sociedad vendedora.

*Segunda.*—La construcción del coche antes dicho se terminará antes del plazo de cuatro meses á contar desde la fecha en que se firme este contrato.

*Tercera.*—El precio que la Compañía Madrileña de Urbanización pagará á la Sociedad Española de Material ferroviario, antes *Orenstein y Koppel*, por el coche que se contrata en el presente, es de francos 34.300, por cuyo precio la Sociedad vendedora se compromete á poner dicho coche libre de todo gasto, franco sobre vagón en la estación del ferrocarril en Madrid, á excepción únicamente de los derechos de aduana que serán á cargo de la Compañía compradora.

*Cuarta.*—La Compañía compradora pagará á la Sociedad vendedora el precio total de este contrato en seis plazos iguales, cada uno de francos 5.716,66 vencidos en las siguientes fechas:

El primero, ó sea un sexto del total, al firmar este contrato.

El segundo, ó sea un sexto del valor total, el 15 de octubre próximo.

El tercero, ó sea un sexto del valor total, el 15 de noviembre de este año.

El cuarto, ó sea un sexto del valor total, el 15 de diciembre venidero.

El quinto, ó sea un sexto del valor total, á los tres meses de la llegada del coche á Madrid; y

El sexto y último plazo del precio total de este contrato, á los seis meses de la llegada del coche á Madrid.

Para el pago de los dos últimos plazos, la Compañía compradora entregará á la Sociedad vendedora letras aceptadas á la recepción del referido coche, y en estas letras se incluirán intereses á razón del 6 por 100 anual de la cantidad importe de cada letra, desde la llegada del coche hasta el vencimiento de la letra respectiva.

*Quinta.*—El coche será probado en la fábrica constructora en todas sus partes, remitiéndose á la Compañía compradora un certificado debidamente autorizado de dicha prueba.

Además, la Sociedad vendedora garantiza las circunstancias especiales del coche, indicadas en la condición primera de este contrato, en la forma exigida por el Estado prusiano para el suministro de material móvil destinado á sus ferrocarriles secundarios, ó sea por el plazo de seis meses, á contar desde la salida del coche de la fábrica, en lo que se refiere á su maquinaria, y de doce meses, á contar desde la misma fecha, en lo que se refiere al coche propiamente dicho.

*Sexta.*—Así bien la Sociedad vendedora está obligada á abonar á la Compañía compradora una comisión de 500 francos por cada uno de los coches motores, de la clase del que se contrata por el presente, que venda durante los cinco primeros años, á contar desde que sea puesto en marcha el que se contrata por el presente, y cuyos coches sean para España. La comisión antes indicada no tiene relación con los coches que durante esos cinco años puedan venderse á la misma Compañía compradora. Además, dicha comisión se entiende siempre que las ventas que realice la Sociedad vendedora tengan buen fin.

*Séptima.*—Ambas partes contratantes señalan como su domicilio legal Madrid, á cuyos juzgados y tribunales se someten expresamente para todas las cuestiones y reclamaciones á que se pudiera dar lugar por virtud de este contrato y renuncian expresamente el fuero de cualquier otro domicilio que en futuro pueda corresponderles.

*Octava.*—Cualquiera de las partes contratantes puede pedir que este contrato sea elevado á escritura pública; pero caso de que así sucediere, todos los gastos que por tal motivo se originen serán á cargo de la parte solicitante.

Y para que conste se firma el presente contrato, quedando un ejemplar en poder de cada parte contratante, pues se hace por duplicado en Madrid á 14 de julio de 1905. —Sociedad Española de Material ferroviario, antes *Orenstein y Koppel*. Un gerente, *Ernesto Mode*. —Por la Compañía Madrileña de Urbanización. El Director, *Arturo Soria y Mata*.

## COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

DOMICILIO: Lagasca, 6.—MADRID

Fábrica de electricidad de la Ciudad Lineal y línea de alta tensión para la misma, con prolongación á los pueblos de Hortaleza, Canillas, Canillejas, Barajas de Madrid y Chamartín.

## MEMORIA

### SERVIDUMBRE DE PASO

**Consideraciones generales.**—La Ley de 23 de marzo de 1900, impone á los inmuebles ajenos la servidumbre forzosa de paso de corrientes eléctricas, previa la formación del expediente en el cual se han de sujetar á los requisitos que impone la citada Ley y el Reglamento de 7 de octubre de 1904.

Sin embargo, se ha procurado en el trazado de la red de que se trata, no atravesar predios de dominio privado y como puede verse en el plano adjunto, fuera de la Ciudad Lineal sólo se utilizan los caminos vecinales para llevar las líneas que alimenten los pueblos objeto de la concesión.

**Descripción de la fábrica.**—La fábrica se instalará en la manzana 87 de la Ciudad Lineal, en edificio construido de nueva planta con arreglo al plano que se acompaña, y reúne todas las condiciones de seguridad y solidez apetecibles.

El edificio será capaz para cuatro grupos completos, aunque por el momento sólo se montará uno, según se ve en el plano-sección del mismo que se acompaña, si bien se dejarán hechos los cimientos de los otros grupos para en su día colocarlos según se indica claramente en el plano general de la fábrica, donde sólo se ha detallado el grupo que se va á montar. Este grupo que según se verá por la descripción que á continuación se hace de todas sus partes, reúne cuantas condiciones son exigibles para un buen funcionamiento es más que suficiente para las necesidades probables de la fábrica, lo que en cierto modo garantiza el buen servicio; pues tan pronto como esas necesidades absorban toda la fuerza producida, montaremos otro grupo de los calculados, con lo cual no se alterará el buen servicio.

**Caldera.**—Se empleará como fuerza motriz el vapor producido por una caldera «Babcock & Wilcox» de 92 metros cuadrados de superficie de calefacción, suspendida por viguetas de hierro forjado sobre columnas también de hierro que la dejarán completamente independiente de la obra de ladrillo. La presión en marcha regular será de 11 kilogramos por centímetro cuadrado. Llevará doble válvula de seguridad cargada para desahogar á 11 kilogramos por centímetro cuadrado. Las secciones y receptáculo del fango, serán sometidas como prueba, á una presión hidráulica de 20 kilogramos por centímetro cuadrado y el tambor de vapor y agua á la de 16 y 1½. Apuntamos las pruebas á que la caldera ha de ser sometida antes de empezar á funcionar, como garantía de los buenos materiales de que se compone y de que funcionará sin peligro de explosión ni ningún otro, hasta donde esto es posible.

**Máquina de vapor.**—Se empleará una máquina de vapor sistema «Bollinckx» con válvula «Bollinckx-Corliss», capaz de desarrollar 300 caballos efectivos á marcha máxima, y 200 á marcha económica, á 90 revoluciones por minuto, provista de un volante torneado en la llanta para transmisión de la fuerza directamente por correa.

**Regulación.**—Sea cualquiera que fuese la carga, la máquina funcionará sin sacudidas ni vibraciones; la diferencia de velocidad entre carga completa y dos tercios de ella no excederá de una revolución, siendo el volante suficiente para evitar que la velocidad varíe más de 1/150 durante cada revolución.

Además lleva un aparato automático para parar la máquina con prontitud, en caso de faltar el regulador, sin necesidad de acudir á la válvula de cierre, lo que aleja todo peligro.

**Generador.**—Se empleará un generador de la Sociedad Ge-



neral de Electricidad, de Bélgica, de corriente trifásica á 5.000 voltios y 50 periodos por segundo, con 375 revoluciones por minuto, provisto de polea y carriles tensores. Llevará la excitatriz directamente acoplada y producirá 137 kw.

**Sobrecarga.**—Este generador estará construido para permitir una sobrecarga de 25 por 100 durante media hora sin calentamiento perjudicial.

**Aislamiento.**—La envoltura del inducido será probada al triple de la tensión normal, y las bobinas de los imanes con corriente alterna de 4.000 voltios de tensión.

**Cuadro de distribución.**—El cuadro será completamente incombustible, pues consistirá en una placa de mármol montada sobre hierros de escuadra. Quedará bastante separado de la pared para que todas las conexiones queden detrás del mismo y sin ningún peligro. Constará de los siguientes aparatos:

Un voltmetro con transformador.

Tres amperímetros con transformadores.

Un interruptor de aceite tripolar.

Tres cortacircuitos de 6.000 voltios.

Un amperímetro de corriente continua.

Un voltímetro de 120 voltios.

Un interruptor bipolar.

Un cortacircuito bipolar.

Tres pararrayos de espolón.

Un watímetro Tomson Honston con sus transformadores de potencial é intensidad y la resistencia en punto neutro.

Las conexiones se harán por medio de cables forrados de plomo.

**Línea de alta tensión.**—En el plano que se acompaña pueda verse la distribución dada á la línea de alta tensión. Colocada la fábrica en el centro de la Ciudad Lineal, saldrán de ella tres líneas principales que van: una, á la entrada de la Ciudad Lineal (barrio de la Concepción); otra, al pueblo de Canillas y otra á Chamartín.

De éstas arrancan otros trozos ó ramas formando un total de 9 líneas, cuyo detalle es el siguiente:

**Línea I.**—De la fábrica al Barrio de la Concepción.

Longitud: 2.900 metros, tres hilos de cobre de 3,5 milímetros de diámetro.

**Línea II.**—De la fábrica al pueblo de Canillas.

Longitud: 1.800 metros, tres hilos de hierro galvanizado, de 5,5 milímetros.

**Línea III.**—De la fábrica á Chamartín.

Longitud 3.000 metros.  $\left\{ \begin{array}{l} 1.200 \text{ metros, á tres hilos de cobre,} \\ 3,0 \text{ milímetros.} \\ 1.800 \text{ metros, á tres hilos de hierro} \\ \text{galvanizado, de 5,0 milímetros.} \end{array} \right.$

**Línea IV.**—De la Ciudad Lineal á Canillejas.

Longitud: 2.300 metros, tres hilos de hierro galvanizado, de 5,5 milímetros.

**Línea V.**—De la Ciudad Lineal á Ventas.

Longitud: 2.150 metros, tres hilos de hierro galvanizado, de 3,5 milímetros.

**Línea VI.**—De Canillas á Hortaleza.

Longitud: 1.200 metros, tres hilos de hierro galvanizado, de 3,5 milímetros.

**Línea VII.**—De Canillas á Barajas.

Longitud: 4.950 metros, tres hilos de hierro galvanizado, de 4,5 milímetros.

**Línea VIII.**—Extremo Norte de la Ciudad Lineal.

Longitud: 500 metros, tres hilos de hierro galvanizado, de 3,5 milímetros.

**Línea IX.**—Ciudad Lineal al Ventorro del Chaleco.

Longitud: 900 metros, tres hilos de hierro galvanizado, de 3,5 milímetros.

La red general resulta por consiguiente, de 19.700 metros de longitud, de los cuales serán de cobre 4.100, y 15.600 de hierro galvanizado y de distintas secciones, quedando distribuida en cuanto á ocupación en la siguiente forma:

OCUPACIÓN DE TERRENOS	METROS
En caminos vecinales.....	14.300
En terrenos de la Compañía (Ciudad Lineal) ..	5.000
En terrenos de uso público (Barrio de la Concepción).....	360
En cruce con carretera provincial.....	40
Suma .....	19.700

**Colocación de líneas.**—Estas líneas serán todas sostenidas por aisladores de triple campana, colocados en postes de hierro en la Ciudad Lineal, y en postes de álamo negro ó pino sano en el resto de la red, siendo estos postes de distintas longitudes según el terreno, pero siempre superiores á 7 metros y colocados también á diversas distancias que varían entre 40 y 60 metros. En sitios húmedos, se colocarán pararrayos de barra de hierro. Los tres hilos irán paralelos, determinando la sección un triángulo equilátero aproximadamente de 0,40 de lado.

**Cruces de la línea de alta tensión con carreteras ó caminos.**—Toda línea eléctrica de cualquier tensión cuyos postes estén colocados con materiales resistentes, que impidan la caída de uno de ellos y en que las retenciones de los hilos estén sólidamente hechas, así como los empalmes, puede decirse que no ofrece ningún peligro; sin embargo, la prudencia aconseja que se tomen todas aquellas medidas que puedan contribuir á alejar más cualquier peligro por remoto que sea. Estas medidas pueden ser: dar mayor altura á los postes que estén á los lados de una carretera ó camino; poner redes de retención en comunicación con tierra en los cruces de carretera ó camino para que en el caso poco probable de desprenderse un hilo, no llegue al suelo y al quedar en comunicación con la red, pierda la corriente por su comunicación con tierra; dar á los hilos una tensión tal, que puedan sufrir el aumento de ésta en el invierno sin que se ocasionen roturas ni desprendimientos; colocación de pararrayos é interruptores.

Con todas estas precauciones unidas á la buena colocación y vigilancia constante, puede decirse que el peligro no existe, y todas se aplicarán con verdadero rigor en la fábrica de que se trata.

**Ocupación de caminos vecinales.**—Las líneas proyectadas por caminos vecinales se detallan á continuación, y para esta ocupación se cuenta con la autorización oportuna dada por los Ayuntamientos respectivos. Son las siguientes:

**Línea de la Ciudad Lineal á Chamartín.**—Esta se ha proyectado siguiendo la orilla izquierda del camino que empalma con el terraplén del tranvía en la calle del Sagrado Corazón, de la Ciudad Lineal, por cuyo terraplén y siguiendo la vía bajará la línea.

**Línea de la Ciudad Lineal al Ventorro del Chaleco.**—Esta seguirá el llamado camino de los coches por su orilla izquierda.

**Línea de la Ciudad Lineal á Ventas del Espíritu Santo.**—Seguirá en su primer trozo el camino de la Cuerda por su orilla derecha, siguiendo luego por el camino de las Ventas á Canillejas hasta las Ventas.

**Línea de Canillejas.**—Seguirá el camino de la Quinta que desde la Ciudad Lineal conduce á Canillejas, pasando por detrás de la posesión llamada «La Quinta», á la entrada de dicho pueblo.

**Línea de Canillejas.**—Arrancará de la fábrica, y por el camino de Madrid á Canillejas, llegará á este pueblo.

**Línea de Canillas á Hortaleza.**—Esta se ha trazado siguiendo el camino del mismo nombre, que pone en comunicación estos dos puntos.

**Línea de Canillas á Barajas.**—Seguirá el camino de igual nombre que une á estos dos puntos por su orilla derecha, terminando á la entrada del pueblo.



Las secciones y demás detalles de estas líneas, quedan explicadas anteriormente.

**Transformadores.**—Para la distribución en la Ciudad Lineal se establecerán siete transformadores, de los cuales arrancarán las líneas de baja tensión. Estos transformadores cuyos radiós van marcados en el plano general de la red de alta tensión, serán de las siguientes fuerzas:

I	Un transformador de 20 kilowatios.
II	» » 10 »
III	» » 5 »
IV	» » 10 y otro de 15.
V	» » 5 kilowatios.
VI	» » 15 »
VII	» » 10 »

Además se colocarán los siguientes en los extremos de cada línea:

En Chamartín	uno de 25 kilowatios.
En Hortaleza	» 25 »
En Canillas	» 5 »
En Ventas	» 25 »
En Canillejas	dos de 15 »
En Barajas	dos de 15 »
	» 25 »

En el Ventorro del Chaleco uno de 10.

La colocación de los transformadores se hará en casitas aisladas y con las precauciones siguientes:

La armadura de cada transformador se colocará en comunicación con tierra; se colocarán interruptores de alta tensión y plomos para cada transformador, y también interruptores de baja tensión y plomos fusibles, para cada línea de baja tensión que arranque del transformador. Estos reducirán la tensión de 5.000 á 120 voltios.

**Redes de baja tensión.**—Arrancarán de los respectivos transformadores, no acompañándose planos de la misma porque su trazado ha de sufrir variaciones constantes originadas en los pedidos de fluido que se hagan, pero se colocarán con todo esmero por medio de postes y palomillas de hierro, empleándose aisladores é interruptores en todas las derivaciones.

**Servicio telefónico de la Compañía.**—Aprovechando los mismos postes de la línea de alta, se tiene proyectado llevar un hilo telefónico que ponga en comunicación todos los pueblos con la fábrica, para la transmisión de órdenes relacionadas con el servicio y para conocer rápidamente cualquier avería que pudiera ocurrir.

**Cruce de la red de alta con otras líneas eléctricas.**—En la carretera de Hortaleza, pasarán los hilos telefónicos por debajo de nuestra red. Para evitar cualquier accidente, se colocarán los hilos protegidos con una red en comunicación con tierra y recubiertos de una substancia aisladora. En la entrada de la Ciudad Lineal también hay otros hilos telefónicos que pasan á gran altura sobre nuestra red; y se colocará una protección sobre la misma, para evitar un contacto en caso de rotura de los hilos telefónicos.

La línea de la carretera de Aragón, quedará cerca de nuestra primera columna, pero sin que se forme cruce ni haya posibilidad de contacto entre una y otra.

**Planos y documentos que se acompañan.**—Acompañamos los siguientes documentos: presupuesto de las obras que han de ejecutarse en terrenos de dominio público; presupuesto general de la instalación; tarifas adoptadas; certificados de los Secretarios de los cinco Ayuntamientos que comprende el proyecto; del acuerdo tomado por los mismos concediendo el permiso para ocupar los caminos vecinales marcados en los planos.

Los planos que se acompañan son:

Plano general de la red con indicación de términos municipales, caseríos, fábrica, etc.

Planos de la fábrica con indicación de las máquinas proyectadas, habiéndose detallado solamente las que se montarán actualmente.

Plano en alzada del grupo de máquinas que se montará.

Esperamos con lo dicho y con los planos que se acompañan, haber dado suficientes detalles sobre la instalación eléctrica de la Ciudad Lineal y que tal proyecto merecerá la aprobación de la superioridad.

Madrid 31 marzo 1905.

### Compañía Madrileña de Urbanización.

#### PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	9.621
» amortizadas.....	407
LOTES DE TERRENOS. — 7 vendidos durante la última decena importan 13.064,00 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 1.879 lotes vendidos á plazos, 2.159.615,44 pesetas.	

### CAÑELLAS

recuerda á su numerosa clientela; que ya recibió el variado surtido de muebles

**PARA CASAS DE CAMPO** mecedoras lona y rejilla, sillas, bancos y voladores de hierro. Tengo armarios luna 1.<sup>a</sup> á 75 pesetas, camas madera y colchón 35 pesetas. Precio fijo.

**22—Fuencarral—22**

NOTA. Se reciben avisos en la Ciudad Lineal, calle PROTASIO GOMEZ, hotel Villa Emilia.

### TARJETAS POSTALES DE LA CIUDAD LINEAL

De diez interesantes vistas fotográficas de la Ciudad Lineal consta cada una de las dos primeras series de tarjetas postales que tenemos á la venta á los precios siguientes:

Colección de 10 postales al platino.....	2 » pesetas.
Idem de 10 id. iluminadas.....	2,50 »

Comprando de diez colecciones en adelante se hará un descuento proporcional á la importancia del pedido.

**Primera serie:** Depósito de material móvil del ferrocarril-tranvía, oficina de obras y talleres de la Compañía. — Uno de los hoteles de la calle principal (manzana 73). — Uno de los kioscos construidos en la calle principal para el servicio de teléfono y vigilancia. — Uno de los trenes en el trayecto de Tetuán á Chamartín. — Uno de los tejares situados en la calle principal para aprovechar las tierras de los desmontes. — Uno de los hoteles de la calle principal (manzana 74). — Casa de máquinas para la elevación de aguas del Lozoya. — Hotelito inmediato á uno de los depósitos de aguas. — Llegada del primer tren á la plaza de Chamartín el día de la inauguración de la tracción mecánica. — Uno de los hoteles de la calle principal (manzana 76).

**Segunda serie:** Locomotora número 5: Una de las seis suministradas por la Sociedad Orenstein y Koppel. — El Fortín: Uno de los kioscos construidos en la calle principal para el servicio de teléfono y vigilancia y salón de espera de viajeros. — Modelo de coches del ferrocarril-tranvía. — Interior de la iglesia situada en la manzana 99. — Hotel construido en la manzana 97. — Salida de un tren de los Cuatro Caminos. — Uno de los hoteles de la calle principal (manzana 96). — Kiosco-restaurant, construido en la calle principal frente al Teatro. — Fiesta del árbol de 1904 (dos vistas).

Los pedidos deben dirigirse á la Administración de esta Revista, Lagasca, 6, primero.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización  
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.