

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subcripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO IX

MADRID (Chamartín) 20 DE JULIO DE 1905.

NUM. 240.

Sumario.

Canillejas: inauguración del ferrocarril-tranvía.—Influencia social de la Música.—Higiene: Las cuadrillas de colilleros.—Urbanización. Nuestras noticias.—Jefatura de Obras públicas (comunicaciones).—Progresos de la decena.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de mayo de 1905.

CANILLEJAS

Inauguración del ferrocarril-tranvía.— Llegada del primer tren.— Recibimiento entusiasta.— Obsequios del vecindario á los representantes de la Compañía.— Músicas, bailes, alegría indescriptible.—Servicio de trenes de la nueva línea.—Enhorabuena.

El día 14 del corriente se verificó la inauguración de la 1.^a Sección del tranvía de la Ciudad Lineal á Barajas, ó sea la parte de línea comprendida entre la Ciudad Lineal y el pueblo de Canillejas.

A las 5 y 1/4 de la tarde partió de las Ventas el primer tren, compuesto de la locomotora núm. 7 y de los coches núms. 14, 27 y 32, los cuales fueron ocupados por varios accionistas y por los consejeros D. Pedro Rodríguez Illanes, D. José María Castaño, D. Arturo Soria, D. Vicente Muzás y D. Luis Soria, acompañados del Secretario del Consejo D. Emilio López Aranda, del Jefe de explotación D. Emilio Soria y de otros altos funcionarios de la Compañía.

El tren, cuya locomotora fué hábilmente dirigida por D. Ernesto Mode, ingeniero-representante de la Sociedad Española de Material ferroviario, hizo el recorrido en unos quince minutos, deteniéndose breves instantes para tomar viajeros frente á la finca del señor conde de Torre Arias, situada á poca distancia de la entrada de Canillejas.

Delante de esta hermosa finca, que por cierto estaba vistosamente engalanada con colgaduras de los colores nacionales, se veía un artístico arco de follaje formando precioso conjunto con otros varios colocados en la entrada del pueblo.

En este punto esperaba el Ayuntamiento en pleno, las autoridades y todo el vecindario. Al llegar el tren se dispararon multitud de cohetes, una banda de música entonó la *Marcha real* y la alegría que en todos se advertía era grandísima, resultando un recibimiento verdaderamente entusiasta.

Los representantes de la Compañía Madrileña de Urbanización y cuantas personas les acompañaron fueron

espléndidamente obsequiados con dulces y pastas de todas clases y un exquisito vino moscatel cosechado y elaborado en la posesión del señor conde de Torre Arias, citada anteriormente.

Asistieron á la inauguración de la nueva línea las distinguidas señoras de Bugallal, de Muzás, doña Julia y doña María de Soria, la profesora doña Concepción Escobar; de Auconturier, Gómez, Lage, y las bellísimas señoritas Carmen y Matilde Bugallal, hijas del exministro de Agricultura, María Soria, María Luisa Piquer, señoritas de Auconturier, María Cruz, Vicenta Isidora y María Gómez, Jesusa y Mercedes Lage, Pepita de las Heras, Pilar Collado, Rufina Llorente, Cruz Julián, Nicolasa Gómez, Justina Vallejo, y otras muy lindas muchachas que vimos del simpático pueblo de Canillejas, cuyos nombres sentimos desconocer.

El tren que verificó la inauguración hizo varios viajes gratuitos durante la tarde y gran parte de la noche, proporcionando gran contento al vecindario que continuó hasta la madrugada celebrando con música, bailes, abundantes limonadas y mucha alegría tan fausto acontecimiento.

Todos los festejos celebrados con motivo de la inauguración han sido costeados por suscripción entre los vecinos del pueblo sin distinción de clases sociales.

Entre las personas de más significación y que más se interesan por la prosperidad de Canillejas figuran: el alcalde D. Eugenio Linares; los concejales D. Agustín Julián, D. Enrique Sacristán, D. Cirilo Vares, D. Segundo Nágera y D. Francisco Gómez, depositario de los fondos municipales; el Juez municipal D. Manuel Escobar; D. Domingo Dorado, Fiscal Municipal; don Pío Vallejo, Secretario del Juzgado; D. Santiago Elvira, cura párroco; D. Enrique Placer, médico; D. Gabino Bugallal, exministro de Agricultura y Consejero de Estado; señor conde de Torre Arias y su administrador D. Eduardo Terán; D. Adolfo Auconturier, dueño de una gran posesión y de otras varias fincas enclavadas en el pueblo; D. Luis de la Mata, dueño de la hermosa posesión titulada «La Piovera»; D. Francisco Papasé; D. Fernando Zamacola; D. Policarpo Nieto; D. Antonio Lage y D. Angel Roca.

A casi todos estos señores tuvimos el gusto de saludar, colmándonos de infinitas atenciones muy dignas de nuestra mayor gratitud, habiendo sido obsequiada la representación de la Compañía por el Ayuntamiento y por el vecindario como no lo ha sido por ningún otro de los pueblos por ella favorecidos.

Al día siguiente de la inauguración, ó sea el día 15, quedó regularizado el servicio público saliendo los trenes de las Ventas á las 8 y 10—9 y 10—10 y 10—11 y 10—12 y 10 de la mañana.—4 y 10—5 y 10—6 y 10—7 y 10 de la tarde—8 y 10, y 9 y 10 de la noche.

El vecindario de Canillejas está de enhorabuena por

disponer ya de un medio cómodo y fácil de comunicación con Madrid, y la Compañía lo está también, pues cuenta desde el día 14 con una nueva línea en explotación, que ha de prolongar muy en breve, hasta Alcalá de Henares, de cuyo importante negocio ferroviario se obtendrán grandes rendimientos.

Influencia social de la Música.

I

Ya que la Fiesta del árbol no necesita encomiarse por más tiempo, dado que ha venido á formar parte de nuestras moralizadoras costumbres en la Ciudad Lineal y ya se ha hecho popular en virtud de la perseverante labor de la Compañía Madrileña de Urbanización durante los ocho años en que sin interrupción se ha celebrado, vamos ahora á fijar nuestra atención en otras fiestas, moralizadoras también en grado sumo, las cuales se acercan, porque está próximo el día en que las obras del Teatro en construcción se terminen.

Una de las múltiples aplicaciones que á este nuevo artístico local pueden darse, es la de conciertos musicales, siendo campo abonado, para que éstos arraiguen la naturaleza é índole de la naciente población de la Ciudad Lineal, pues todos sus habitantes tienen mucho de artistas: hecho que demuestran, al rodear su morada de los bellísimos encantos, que la Naturaleza ofrece á todo el que quiere vivir en medio de ella.

Se oye decir con frecuencia que nuestro público no es aficionado á la Música, y yo opino que nada hay más inexacto, viniendo á robustecer esta opinión mía con los mismos hechos. Allá en mis mocedades, cuando la Sociedad de Conciertos en el Príncipe Alfonso nos enseñaba las páginas musicales de reputación universal, dirigidos por los maestros directores más famosos, el público acudía y llenaba las entradas baratas; algunos claros se notaban en los palcos y butacas, pero esto nada dice en contra de nuestro aserto, lo que á lo sumo evidenciará, será la pobreza de nuestro pueblo, de la gran masa popular, que es la que verdaderamente se emociona, porque es la que escucha y acaso la que entiende.

Si la Empresa, que ha tomado á su cargo la explotación del Teatro de la Ciudad Lineal, comprendiera sus propios intereses, debiera empezar por organizar conciertos populares á precios muy bajos, imitando en esto á la culta Alemania, nación que está á la cabeza de todas las naciones en la educación musical de su pueblo; en todas las capitales hay salas de conciertos donde el obrero, el tendero, el empleado, el pequeño capitalista, todas estas clases de la sociedad que nuestros empresarios desdennan por creerlas incultas, cometiendo con ello una gran injusticia, acuden á solazarse, oyendo la interpretación musical en las obras de los más famosos compositores. De este modo se restarían elementos á otros espectáculos y á otros centros, en donde el vicio hace numerosos prosélitos, dando un contingente aterrador á la inexorable muerte, y acaso, ó sin acaso, podríamos conseguir que nuestro pueblo, en vez de ser admirador de Baco, lo fuera de Beethoven.

Para los habitantes de la Ciudad Lineal este espectáculo constituiría el mayor de sus encantos, pues concluido el concierto, encerrados en sus casas artísticas, el silencio les dejaría como en un transporte, y entonces imaginarían, por las impresiones estéticas recibidas y la exaltación de su fantasía, que gnomos traviesos iban á surgir de aquellas soledades y á saltar por todas partes, descubriéndoles incautos su vida misteriosa, efectos maravillosos de un falso mental espajismo; tal vez sintieran la expectación del que se acerca á lo desconocido y penetra audaz en algún arcano, aunque bien es cierto que en la Ciudad Lineal todos son arcanos, seres extraños, hijos de la noche, caprichosos y vagos, que van adquiriendo una hermosa realidad ante la claridad meridiana con que todas sus obras vanse ostentando. Y es que un mago, de voluntad firme y perseverante, encendió un iris de luces por los seis kilómetros que componen la primera barriada de la Ciudad del porvenir, y

ante sus esplendores, que pronto van á lucir con potencia eléctrica, vamos descubriendo la Hucha del ahorro, el Nido de los castos amores, la Granja del opulento labriego inteligente, la andaluza Casita blanca, el artístico Palacio suizo en miniatura, la rústica Cabaña, cuanto ha podido idealizar el poeta más artista y el artista más poeta.

A seguir cultivando el gusto estético con la armoniosa Música, que viene á producir en nuestros oídos la misma impresión que un ramo de diferentes flores en nuestros ojos, según expresión del filósofo Beauquier, os invita este aficionado.

T. Serrano Galvache.

— HIGIENE —

Las cuadrillas de colilleros.

Sin que esto quiera decir que no aplaudo la campaña emprendida por el señor Alcalde de Madrid en pro de la higiene, voy á permitirme hacer algunas indicaciones á uno de los puntos que aparece en las disposiciones recientemente publicadas.

Este punto hace referencia á la recogida y venta del tabaco procedente de colillas y después sumar su producto á las cantidades destinadas para el sostenimiento de los asilos.

Esta disposición encierra, á mi modo de ver, un gravísimo error que ni la higiene ni los higienistas pueden dejar pasar sin protesta.

El coger colillas por las calles de Madrid tiene precisamente de perjudicial, y por esto debe combatirse, el ser un medio que con su reventa propaga un sin fin de enfermedades tan terribles algunas de ellas, como son la sífilis y la tuberculosis, aparte del perjuicio indiscutible que el tabaco encierra en sí.

¿Qué es lo que piensa hacer el señor Alcalde con ese tabaco recogido en la vía pública? ¿Venderle en una *expendeduría de lance*? Si tal piensa podría muy bien ponerse á la puerta del *nuevo comercio* un letrero que dijese poco más ó menos, lo siguiente: **Aquí se vende un veneno (la nicotina) mezclado con gérmenes tuberculosos, sífilíticos etc, etc.** y en la portada, á manera de figura decorativa pintar un esqueleto con una gran guadaña en actitud amenazadora.

De este modo la gente se asustaría y al no entrar á comprar la *apetitiva* mercancía, claro está que no se recaudarían fondos para el sostenimiento de asilos, pero en cambio se salvarían muchas vidas y con ellas el pan de muchas familias.

Que se creen esas cuadrillas de *colilleros municipales* es necesario y hasta si es posible buscando para esta profesión personas que no fumen; pero ese tabaco recogido quémese inmediatamente, así como prohibir la venta en el Rastro y sitios análogos de tan perjudicial producto.

Además, hay un procedimiento que, puesto en práctica, disminuiría considerablemente el número de colillas, y éste es aconsejar á todos por medio de la prensa poniendo de relieve tan apremiante necesidad, que las colillas que en los domicilios se recogen en ceniceros especiales sean arrojadas al fuego en lugar de hacerlo á la calle, como hoy se hace bien directamente ó bien mezcladas con los demás desperdicios de la casa.

Esto es lo que manda la buena higiene y esto es lo que indudablemente ordenará el Sr. Vincenti dados sus entusiasmos por estos asuntos de vital interés para la salud pública.

N. M. C.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Suponíamos en la Memoria de 1904 que los ingresos por tranvía aumentarían en un 50 por 100 en 1905; y

por lo que concierne á los seis primeros meses se ha confirmado el supuesto.

El total de ingresos de explotación por construcciones, tranvías, terrenos, aguas y varios fué en el primer semestre de 1904, de pesetas 128.423,78 y en igual período de 1905 de..... 216.277,39

Diferencia á favor de 1905..... 87.853,61

El total de ingresos de caja, explotación y suscripción de obligaciones, pagarés y depósitos ha aumentado sobre los de igual período de seis meses en 1905, pesetas 538.982,09

Todo lo cual quiere decir que si aumentan los intereses que hay que pagar, también aumentan los ingresos de nuestros varios negocios, unos con rapidez y otros con lentitud, pero todos aumentan sin cesar, con lo que es de presumir que nuestra situación sea de día en día más próspera y segura.

* *

Se encuentran completamente terminadas y á disposición de los interesados, en la notaría de D. Rafael D. Monreal, las escrituras de doña Antonia Pereda Mingo, D. José A. Espada, D. José María Olivares, D. José Soto Vallejo, y D. Estéban Segovia.

* *

Tranvía de la Ciudad Lineal á Canillejas.—El día 8 del actual, á las 5 de la tarde, se verificó el reconocimiento pericial de esta vía, que ha sido encontrada en el mejor estado, y del material móvil para la misma, habiendo asistido al acto D. Enrique Cardenal, Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia; D. Carlos Casado, Ingeniero encargado de la inspección de la línea; D. José Sánchez Rubio, Subrestante, y D. Luis y D. Emilio Soria y Hernández, Subdirector y Jefe de la explotación, respectivamente, de esta Compañía, levantándose la correspondiente acta, que ha sido aprobada por el Excelentísimo Sr. Gobernador civil, habiendo concedido su autorización para que pueda abrirse dicha vía al servicio público.

Damos, pues, las más expresivas gracias al digno personal facultativo antes citado por las molestias que el indicado acto haya podido causarles y por el concienzudo informe que de él se ha derivado.

La orden autorizando la apertura á la explotación se inserta en otro lugar de este número.

* *

Cuadro de marcha de trenes.—Hemos remitido á la Jefatura de Obras públicas el cuadro de marcha de trenes en la línea de que acabamos de ocuparnos.

* *

Tarifas.—En la de viajeros para la misma vía, hemos hecho una rebaja equivalente á 8 céntimos de peseta, pues estando autorizados para cobrar á razón de 11 céntimos por kilómetro y viajero, ó sean 33 céntimos desde la Ciudad Lineal á Canillejas, sólo cobraremos 25 céntimos por este trayecto, recórrase ó no por completo.

* *

Tranvía de Cuatro Caminos al Hipódromo.—Por Real orden de 19 de junio próximo pasado, que publicamos en otro lugar de este número, han sido aprobadas las tarifas reformadas que habrán de regir en este tranvía, las cuales formarán parte integrante del proyecto.

Para la tasación oficial de dicho proyecto ha sido nombrado el Ingeniero de Caminos D. Mateo Benito Lapeña, Jefe del Negociado de Construcción de Carreteras.

* *

Tranvía de Canillejas á Alcalá de Henares.—Informado favorablemente por la Comisión provincial, se remitirá muy en breve este expediente á la resolución del excelentísimo Sr. Ministro de Obras públicas.

* *

Accidente por imprudencia.—El domingo 9 del corrien-

te ocurrió un lamentable accidente en las Ventas del Espíritu Santo. El joven de diecinueve años de edad, Francisco Delgado Mora intentó subir en marcha á uno de nuestros coches, con tan mala suerte que perdiendo el estribo cayó á tierra siendo alcanzado por las ruedas del vehículo.

Recogido por algunos viajeros y por el Sr. Rodríguez, Inspector de los tranvías de la Compañía, se hizo cargo de dicho joven el guardia segundo del 14 Tercio del Puesto de Chamartín de la Rosa, quien le presentó en la Casa de Socorro del distrito del Congreso.

Allí le fueron apreciadas las lesiones siguientes: fractura comminuta del fémur izquierdo por su tercio inferior, con abertura en la cara externa y magullamiento de todos los tejidos blandos; herida dislacerada de forma irregular con desprendimiento de colgajo y pérdida de tejidos blandos en la cara posterior y tercios medio é inferior de la pierna del mismo lado; herida con magullamiento que interesa todos los tejidos blandos de la región plantar y maleolo externo del mismo lado; erosiones en la cara dorsal de la mano izquierda y gran shock traumático.

Se procedió á practicar la cura del herido por el médico de guardia Dr. Benavides y por el médico de la Compañía D. Nicolás M. Cirajas, que acudió inmediatamente de ocurrido el accidente, ayudados en esta intervención por el practicante de la Casa de Socorro, señor Aparicio.

Después de una minuciosa cura y á costa de no pocos esfuerzos se consiguió reaccionar algo al herido que en gravísimo estado fué trasladado al Hospital de la Princesa, donde se hizo necesaria la amputación del miembro lesionado el día 11, falleciendo el desgraciado Francisco el día 13 á las siete de la tarde.

También acudió en los primeros momentos á la Casa de Socorro, interesándose por el herido en nombre del Director de la Compañía, D. Arturo Soria y Hernández.

Después de tan terrible desenlace, la desdichada madre, se presentó en casa del señor Director, haciendo constar que si bien comprendía que no procede ninguna reclamación contra la Compañía, suplicaba una cantidad con la que poder sufragar los gastos de enterramiento de su pobre hijo.

Allí recibió manifestaciones de cariño y palabras de consuelo, así como también le fueron entregadas 75 pesetas en metálico.

Ni la Compañía ni sus empleados tienen responsabilidad legal ni moral del accidente; mas no por eso deja de ser triste, tristísimo que nuestros esfuerzos en busca de un lucro modesto para los centenares de familias que de la Compañía dependen y de la higiene y la salud para los que á la Ciudad Lineal concurren, sean motivo indirecto de dolor ajeno.

La imprudencia leve de pretender subir á los coches en marcha para ocupar puesto antes de que llegue el tren al final de la línea ha tenido en esta ocasión terribles consecuencias.

La Compañía procura aumentar con la mayor rapidez que le sea posible, más apartaderos, más coches y más locomotoras que es el medio más eficaz de disminuir los peligros de la circulación y de la congestión urbana. El público por su parte debe acostumbrarse á tener calma y en último extremo á privarse de la diversión proyectada, cosa preferible á perder la vida ó un miembro por una ligereza.

* *

De nuestra anterior propaganda recomendamos á los niños de las escuelas próximas á nuestras líneas que no pusiesen piedras ni objetos en los carriles ni jugasen con el tranvía estamos muy satisfechos puesto que no ha ocurrido ningún atropello de niños.

Esto merece un premio y el que no se olvide para que la perseverancia en el propósito concluya por crear la costumbre culta de respetar la circulación por las vías férreas, de subir y de bajar á los coches con moderación y de evitar las desgracias que trae consigo todo progreso cuando no es usado con discreción.

Para ello el Consejo ha acordado conceder periódicamente, unos premios escolares que el profesorado de niñas y de niños distribuirá entre las alumnas y los alumnos de más virtudes escolares.

El premio consistirá en un billete gratuito de ida desde Cuatro Caminos ó desde las Ventas á la Ciudad Lineal, otro de regreso, y otro billete también gratuito para la ida y para la vuelta á favor de la persona que acompañe al alumno.

Dichos billetes deberán ser utilizados precisamente en un jueves por ser estos días los destinados á paseos escolares y haber en ellos menos aglomeración peligrosa de gentes que en los domingos.

Cada mes se darán diez billetes de alumno y otros tantos de persona acompañante á dos de los colegios de niñas y de niños, así de enseñanza pública como de enseñanza privada, de los situados en la proximidad de nuestras vías férreas.

El turno de los colegios se dispondrá por el orden en que participen la aceptación de este pequeño obsequio al cual probablemente se añadirá algún billete gratuito para nuestro teatro y frontón.

A las escuelas á que concurren mayor número de alumnos se aumentará algo el número de billetes.

La primera entrega de billetes que serán de gran tamaño, se verificará tan luego como cualquier experto dibujante nos ofrezca taratos unos cromos representativos de los lances desgraciados que ocurren al subir y al bajar de los tranvías ó por los juegos de los chicos.

Al dorso del cromo irán impresos consejos propios para evitar accidentes y adheridos al cromo los billetes que el cobrador deberá cortar y recoger.

* *

Construcciones.—Con gran actividad continúan todos los trabajos de construcción de hoteles, casas de guarda y muros de cerramiento.

Están para terminarse varias de las fincas que tenemos en construcción.

En la próxima decena empezaremos á construir una casa de dos pisos y otras dos de planta baja.

Además tenemos en preparación de planos y presupuestos cuatro casas de dos pisos y cinco de planta baja. El número aproximado de nuevas construcciones pedidas para pagarlas á plazos es el de ochenta y cinco.

* *

Para la construcción de una casa-cuartel de la Guardia civil propone nuestro amigo D. Martín Cañizares, en carta que por su extensión no reproducimos, el reparto de un dividendo de 48 pesetas por vecino, pagadero en dos años.

Calcula el Sr. Cañizares sobre la base de 100 vecinos, es decir, 4.800 pesetas, que con las 1.400 que por alquileres daría el Estado, considera suficientes para la construcción de la casa cuartel é intereses del capital invertido y anticipado por la Compañía.

La idea en el fondo nos parece buena, aunque no estamos conformes con las cifras calculadas. Esperamos más contestaciones á nuestra proposición, y con las opiniones y las pesetas de los vecinos de la Ciudad Lineal, si quieren enviarnos unas y otras, procuraremos establecer el puesto que tantos y tan buenos servicios habría de prestar á todos.

* *

Suscripción para el sostenimiento de las escuelas.—Hemos recibido de D. Gabriel Montero la cantidad de 112 pesetas, que viene á aumentar el fondo de nuestra simpática suscripción. Mucho agradecemos al Sr. Montero su valioso donativo.

* *

El día 8 del actual, ante numeroso público, se verificaron los exámenes de niñas de la Escuela Superior de Tudela, que con tanto acierto y felicidad dirige la ilustre profesora doña María Quintana, esposa de nuestro querido y estimado consocio D. Salvador Ferragud.

De tan brillantes exámenes se distinguieron las niñas Victoria Moner, Josefina Muzás, Carmen Enciso, Felicidad Lobera, y la niña Rosa Iribarren, de once años de edad, fué calurosamente aplaudida por todos los allí presentes, por su extensión y gran facilidad de palabra en su discurso.

Sirvan estas líneas de felicitación sincera á tan digna profesora, que ha sabido inculcar de una manera muy hábil la enseñanza á sus alumnas.

* *

Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.—Van muy adelantados los trabajos para los grandes bailes que la Sociedad organiza para los días 23, 24 y 25 del corriente mes.

La tómbola que se instalará á beneficio de las escuelas de la Ciudad Lineal promete estar muy concurrida.

Encargadas de la venta de billetes varias y distinguidas señoritas, de esperar es que su gestión resulte muy beneficiosa para el perfeccionamiento del material de escuelas.

Además que los artísticos objetos adquiridos por la Sociedad para la tómbola, se han recibido los siguientes donativos: D. José María Peñuelas, un centro de mesa; señorita de Quintanilla, un galletero; señorita Hurtevisse, un plato para dulces; señora de Vallejo, un estuche de dibujo; doña Damiana Mendoza, un vivelot; D. Juan Duró, una pareja de tórtolas; D. Vicente Muzás, varios objetos de escritorio; D. Joaquín Mingote, seis petacas; Sr. Ferreiro Valcárcel, una magnífica tarta.

Hay ofrecidos otros muchos regalos que publicaremos en el número próximo.

La Junta general de la Sociedad se celebrará el domingo 30 á las 5 de la tarde en el domicilio social.

Jefatura de Obras públicas.

Fomento. Tranvías

Número 2.671.

El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas, con fecha 19 de junio próximo pasado, me dice lo siguiente:

Vista la instancia elevada á este Ministerio por la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del tranvía de vapor de la Ciudad Lineal á Barajas, solicitando: 1.º Que se releve á la Compañía de la obligación de sentar la vía sobre traviesas de madera, toda vez que el carril que se emplee es del sistema Phoenix, de igual peso y condiciones que el de los demás tranvías de Madrid, relevándola también de construir por ahora la Estación de Canillejas, por cuanto que existe ya un apartadero autorizado por la Superioridad; y 2.º, que el material móvil para la sección de la Ciudad Lineal á Canillejas, que ha de abrirse al servicio público, sólo para viajeros, por ahora, hasta que se juzgue oportuno establecer el de mercancías, conste sólo de una locomotora y dos coches cerrados, para viajeros, cuyo material ha sido reconocido por un Ingeniero mecánico de la 3.ª División de ferrocarriles, por lo cual parece excusado que vuelva á reconocerse. Visto el favorable informe emitido por esa Jefatura acerca de la citada petición. Vista la Real orden expedida por este Ministerio en 11 de enero del corriente año, autorizando la construcción, con carácter provisional, de un apartadero en las inmediaciones del pueblo de Canillejas, y vistas las comunicaciones de la 3.ª División de ferrocarriles, presentadas por la citada Compañía y por las que se autorizó á ésta para emplear en el servicio de las líneas que explota las siete locomotoras tender que reconocidas por dicha División las encontró en condiciones de prestar servicio. Resultando de todo lo expuesto: 1.º Que según el dictamen del Ingeniero Jefe, no hay inconveniente en que la vía de este tranvía, que es del sistema Phoenix, se sienta directamente sobre el terreno, sin necesidad de traviesas de madera, que serán sustituidas por tirantillas de hierro; 2.º Que según también el mismo funcionario indica, tampoco hay inconveniente en que se abra al servicio público la primera sección de este tranvía, ó sea desde la Ciudad Lineal á Canillejas, sin construir por ahora la Estación proyectada en ese pueblo, que será sustituida por el apartadero provisional autorizado por Real orden de 11 de enero del corriente año; y 3.º Que habiendo de explotarse ahora dicha sección sólo para el servicio de viajeros, bastará para ello una locomotora tender y dos coches; que la Compañía tiene máquinas y material para ello, suficiente por ahora, de las otras líneas que explota y que enlazan con

el tranvía de que se trata; y Considerando que, por lo expuesto, no hay inconveniente en acceder á lo solicitado por la repetidamente citada Compañía, si bien con las condiciones de que al terminarse y abrirse al servicio público el total de la línea de este tranvía, ha de estar construida la Estación de Canillejas y ha de presentarse á reconocimiento el total del material móvil que se exige en el artículo 13 del pliego de condiciones particulares, que regula la concesión; S. M. el Rey (q. D. g.), conformándose con lo propuesto por esta Dirección general, ha tenido á bien autorizar á la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del tranvía de vapor de la Ciudad Lineal á Barajas: 1.º Para que emplee en el mismo el carril sistema Phoenix, sentado directamente sobre el terreno, sin traviesas de madera, que serán sustituidas por tirantillas de hierro; 2.º Para que pueda abrirse al servicio público, sólo para viajeros, la Sección del origen de la línea á Canillejas, sin necesidad de construir por ahora la Estación proyectada en este pueblo, que será sustituida por el apartadero, que, con carácter provisional, se autorizó construir por Real orden de 11 de enero del año actual; pero á condición de que dicha estación habrá de estar construida al abrirse al servicio público el total de la línea; y 3.º Para que pueda emplear ahora, en el servicio de dicha sección, una locomotora ténder, teniendo otra de reserva y dos coches para viajeros del material que tiene la Compañía de las otras líneas férreas que explota; pero con la condición de que al estar terminada toda la línea y abrirse para la explotación, ha de presentar el total del material móvil que para ello exige el artículo 13 del pliego de condiciones particulares, que regula la concesión. Es asimismo la voluntad de S. M. que, cumplido que sea cuanto queda dicho, pueda abrirse al servicio público, sólo para viajeros, la expresada primera sección del tranvía de que se trata.

Lo que comunico á V. para su debido conocimiento. — Dios guarde á V. muchos años. — Madrid 3 de junio de 1905.

El Ingeniero Jefe,
Enrique Cardenal.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Jefatura de Obras públicas.

Fomento. Tranvías.

Vista el acta del reconocimiento de la 1.ª Sección del Tranvía de Vapor de la Ciudad Lineal á Barajas, ó sea la parte comprendida entre la Ciudad Lineal y Canillejas, y resultando que las obras y el material fijo y móvil de la expresada Sección de línea se ajustan á lo prevenido en el pliego de condiciones particulares de la concesión y á las modificaciones determinadas por la Real orden de 19 de junio último, he resuelto, de conformidad con la propuesta de la Jefatura de Obras públicas de la provincia, y en uso de las facultades que me confiere el artículo 116 del Reglamento de ferrocarriles de 24 de mayo de 1878, autorizar la apertura al servicio público de la referida 1.ª Sección del Tranvía á Vapor de la Ciudad Lineal á Barajas, comprendida entre la Ciudad Lineal y Canillejas.

Lo que comunico á V. para su debido conocimiento.

Dios guarde á V. muchos años. — Madrid 10 de julio de 1905.

El Gobernador,
J. Ruiz Jiménez.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Jefatura de Obras públicas.

Fomento. Tranvías.

Número 2.681.

El Ilustrísimo señor Director general de Obras públicas dice al Excelentísimo señor Gobernador civil de la provincia con fecha 19 de junio próximo pasado lo siguiente:

«Excelentísimo señor: Vistas las tarifas que ha presentado la Compañía Madrileña de Urbanización, peticionaria del Tranvía de Vapor de Cuatro Caminos al Hipódromo con fecha 18 del próximo pasado mayo, y reformadas en la forma que previene en la prescripción 6.ª de la Real orden de aprobación del proyecto de dicho tranvía, S. M. el Rey (q. D. g.) conformándose con lo propuesto por esta Dirección general, ha tenido á bien aprobar las mencionadas tarifas reformadas que ha presentado la Compañía peticionaria del Tranvía de Cuatro Caminos al Hipódromo, las cuales formarán parte integrante del proyecto del mismo.»

Lo que de orden del Excelentísimo señor Gobernador civil comunico á V. para su debido conocimiento.

Dios guarde á V. muchos años. — Madrid 10 de julio de 1905.

El Ingeniero Jefe,
Enrique Cardenal.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Compañía Madrileña de Urbanización.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	9.511
amortizadas.....	407
LOTES DE TERRENOS.—15 vendidos durante la última decena importan 25.982,00 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.872 lotes vendidos á plazos, 2.146.581,44 pesetas.	

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Mayo de 1905.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	279,70
Cobrado por obligaciones.....	392.615 »
Pagarés suscriptos.....	24.675 »
Un depósito de.....	3.430 »
Otro de.....	2.300 »
» »	1.470 »
» »	948,50
» »	875 »
» »	508,95
» »	250 »
» »	15,86
» »	13,95
» »	2,35
TERRENOS EXPLOTACIÓN	
Vendidos á plazos.....	4.681,41
Cobrado por transferencia de lotes..	15 »
Idem por modificación de contratos.	2 »
Idem por derechos reales y de inscripción en el Registro de varias escrituras.....	182 »
Idem por gestiones para el amillaramiento de lotes.....	10 »
TERRENOS EN COMISIÓN	
Cobrado por este concepto.....	284,30
VIAS FÉRREAS EXPLOTACIÓN	
Metálico.....	11.492,40
Abonos.....	220 »
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	192,15
Por portes de ladrillos en las vagonetes.....	309,65
Idem por daños causados en material	21,25
Venta de estiércol.....	52,50
Idem de 2 barriles vacíos y 27 kilos de valvolina.....	32 »
Reintegro de jornales abonados de más.....	21 »
IMPRESA EXPLOTACIÓN	
De varios, por suscripción á esta Revista.....	112,25
De id. por tarjetas de circulación á precio reducido.....	60,50
De id. por anuncios.....	900 »
Por venta de varios ejemplares.....	3,10
CONSTRUCCIONES	
Cobrado por amortización.....	15.233,15
Idem por alquileres.....	3.004,42
AGUAS EXPLOTACIÓN	
Suministrada por contador.....	2.171,90
Vendida en el Hotel.....	4,60
PROYECTOS DE CASAS	
Cobrado por este concepto.....	205 »
COMISIONES	
Cobrado por este concepto.....	813 »
CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS	
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 para la Hacienda sobre los intereses pagados en el mes.....	982,41
Idem id. sobre la prima de amortización de obligaciones.....	68,55
Por contribución de lotes.....	75 »

	Pesetas.
De la Hacienda, 1 por 100 como premio de cobranza del 3 por 100 sobre los intereses pagados en febrero e impuesto de utilidades sobre el sueldo del Sr. Director, empleados y dietas de los señores Consejeros..	11,16
Timbres móviles suplidos.....	15,65
GASTOS GENERALES	
Multas.....	17,75
ANTICIPOS A EMPLEADOS	
Ingresado á cuenta de cuatro.....	72 »
FIANZAS DE EMPLEADOS	
Importe de varias constituidas.....	1.090 »
TEJAR	
Por venta de ladrillos.....	22.421,20
FÁBRICA DE ELECTRICIDAD EXPLOTACIÓN	
Cobrado por instalaciones.....	515 »
EXPLANACIÓN DE CALLES	
Cobrado por uso de calles.....	10 »
ESCUELAS DE LA CIUDAD LINEAL	
Cobrado por este concepto.....	42 »
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	
De la Caja General de Depósitos, intereses del primer trimestre de la fianza del tranvía de la Ciudad Lineal á Barajas.....	22,30
D. HILARIÓN GONZÁLEZ DEL CASTILLO	
De D. A. Vives, por alquiler del hotel La Tierruca, durante los meses de febrero y marzo.....	250 »
RED TELEFÓNICA Á CANILLEJAS	
Venta de 25 postes de madera creosotada.....	275 »
SUMAN LOS INGRESOS.....	493.275,91

PAGOS

	Pesetas.
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	
CONSEJO	
Personal.....	250 »
Dietas de los señores Consejeros, sesiones 236 y 237.....	600 »
Material.....	25 »
DIRECCION	
Personal administrativo.....	2.267,91
Idem temporero.....	901,29
PUBLICIDAD	
Anuncios y suscripciones.....	643,25
Gastos de reparto y envío á provincias de los números 233, 234 y 235 de esta Revista.....	52,50
GASTOS GENERALES	
A Koehler y Bielsa, por objetos de escritorio.....	25,65
A los Hijos de Gaisso y Compañía, por libros.....	162,50
A D. S. Romillo, por sobres.....	72,50
A D. David Ferrer y Compañía, por un álbum de ornamentación de hierro.....	32,50
A la librería Sociedad de Escritores y Artistas, por un tratado de albanilería.....	4 »
A D. A. Martín, por manuales de construcción.....	24 »
A D. A. Hernández, sucesor de Tejada, por regalos de Navidad.....	1.620 »
A D. E. Pascual, por derechos de inscripción y papel suplido en el Registro de un testimonio de un acuerdo del Consejo.....	20 »
A D. E. Pomata, por inscripción del nombre de la Compañía en el Registro de la Propiedad Industrial..	75 »
A D. J. G. Girod, por asistencia y cuidado del reloj en marzo y abril.....	10 »
A La Unión y el Fénix Español, por el seguro de incendios de la Estación de Tetuán.....	228,68
A D. J. Quijano, por carbones y leñas suministrados para las oficinas....	62,50
A D. M. González, por encuadernación de libros.....	94 »

	Pesetas.
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, por alquiler del contador mes actual.....	1,75
A la Fabrica de Electricidad de Espuñes por idem y consumo en abril.	31,39
A D. M. Ibaños, por trabajos de propaganda y en el periódico.....	81 »
A D. J. García, por idem, id.....	15 »
A D. A. Muñoz, por idem y gestiones para la concesión del tranvía de Fuencarral á Colmenar y gratificación por asistencia á dos Juntas...	110 »
A D. A. M. Vallejo, por servicios extraordinarios en el Ayuntamiento de Canillejas.....	4,85
A D. J. Castro, gratificación por denuncia de daños causados.....	1 »
A D. E. Torres, devolución de una multa impuesta.....	0,10
Alquiler y limpieza del local de oficinas y gratificación de portería....	244,15
Locomoción de varios empleados, mes de abril.....	35 »
Gastos menores del mes.....	33,90
TERRENOS EN COMISIÓN	
A D. Julián H. Pérez, importe de lo recaudado por cuenta de sus terrenos desde 1.º de enero al 31 de marzo.....	856,35
TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO	
A D. M. Uribe, por compra de 4 lotes en la manzana 89, núms. 1, 2, 3 y 4, letra D.....	2.080 »
Gastos suplidos para la presentación de la Escritura.....	14,25
A doña T. Peyro, por compra de dos solares en el barrio de la Concepción.....	2.624,75
A D. Santos Franco y Manuel y Mercedes Sanz, á cuenta de tierras compradas en Viealvaro.....	1.000 »
A D. Juan Sevillano y doña Dolores Sanz, idem.....	1.000 »
A D. Luis García Arias, por gestiones para la compra de tierras.....	124,90
A D. Vicente Muzás, á cuenta de trabajos técnicos.....	1.000,00
AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO	
A D. Donato López, por una bomba aspirante impelente, curvas, reducciones, llaves de paso, etc.....	120,60
A D. G. Fuentes, por tres grifos «Cade».....	23,50
A D. T. Bonaplata, por tubo de plomo.	124,50
A D. R. Portillo, por 18 llaves de paso.	110,58
A los Sres. Godínez, Moreno y Compañía, por codos, bridas, uniones y reducciones.....	98,90
Jornales por trabajos de canalización.	287,75
Por arreglo de herramientas.....	5,20
ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO	
A D. F. Pouzet, á cuenta de arbolado suministrado.....	1.000 »
A D. F. López, por 136 docenas de tiestos y 160 caños para riego de arbolado.....	150 »
Por teja metálica para apartados y divisiones de tiestos.....	23,50
EXPLANACIÓN DE CALLES	
Jornales por desmontes.....	3.089,86
Idem por arreglo de arbolado y jardinería en calles y paseos.....	1.101,64
Idem por id. de vía en la calle principal.....	2.638,82
Aguzaduras de picos.....	43,10
VIAS FÉRREAS 1.º ESTABLECIMIENTO	
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, francos 25.599,70 á 31,77 por 100, importe de un vagón tender, resto de 4 apartaderos y un cambio de vía simétrico, un triángulo completo, una instalación de vía en Canillejas, carriles, eclises, tornillos, válvulas, grifos, crucetas, elevadores para locomotoras, etcétera, etc.....	33.734 »

	Pesetas.	
A la idem, francos 3.251,49 á 31,825 por 100, á cuenta de las locomotoras 6 y 7.....	4.288,25	
A la idem, por derechos de aduanas de material ferroviario.....	1.170,25	
A D. M. González, saldo de las obras de prolongación y dependencias del cocherón de la Ciudad Lineal.....	1.213 »	
A D. L. Ortiz de Zárate, su factura de 28 de febrero por efectos de ferreteria.....	1.952,48	
Por saldo de la colocación de 2.848 metros de vía á 5 pesetas metro para la línea de Canillejas.....	2.000 »	
A D. Francisco Vázquez, saldo de las obras de prolongación del puente de Canillejas.....	1.365 »	
A M. unar y Guitart, su factura 30 de abril por material para tranvías...	757,70	
A D. J. Ruiz Pintado, por la armadura de un coche tranvía.....	1.650 »	
A D. J. Chano, por 4 agujas y 2 corazones de carril.....	1.150 »	
A idem, por una diferencial, 4 topes y 176 limas de varios tamaños.....	550 »	
A D. D. López, por placas de metal, piezas forjadas de hierro dulce, medias guarniciones de bronce, manguitos para ruedas motoras y aco-pladas, tuercas, grifos, etc.....	847,50	
A D. J. Gómez, por faroles, placas para discos y cantoneras para puertas de coches.....	588 »	68.392,49
A Arnaiz y Saornil, por 7 planchas de cartón piedra.....	280 »	
A D. M. Gil Mateos, por su factura de materiales de pintura para los coches.....	272,82	
A doña C. Navarro, por 27 traviesas adquiridas de lance.....	37,50	
A D. G. Maldínez, por una pieza de tela embreada para techos de coches.....	193 »	
A D. B. Peña, por forjar y limar los pasamanos del coche núm. 14.....	26 »	
A D. M. García, por gorras y galones.	94,35	
A D. B. Crespo, á cuenta de la instalación de vía desde la Estación de Tetuán á Chamartín.....	3.750 »	
A idem, portes de material ferroviario.....	172,50	
A los Caminos de Hierro del Norte, portes de ruedas, ejes de locomotoras y otros efectos.....	1.179,47	
A D. T. García, por piezas torneadas para timbres de coches.....	61,65	
Jornales y materiales por reparación de dos locomotoras, núms. 8 y 9...	2.886,90	
Idem para construcción de coches..	8.048,37	
Gastos de reconocimiento de la prueba en frío de dos locomotoras, números 6 y 7.....	25 »	
A Portillo Hermanos, por su factura de herramientas para talleres.....	85,45	
A Sturgess y Foley, por engrasadoras de metal.....	10,80	
VÍAS FÉRREAS: EXPLOTACIÓN		
A «La Calera» por 159.124 kilos de carbón.....	8.000 »	
A D. G. Roncero, por 352 fanegas de cebada y doce escobas de brezo....	3.254,75	
A D. J. Cuesta, por 557 arrobas de paja.....	587 »	15.829,15
Jornales del personal, limpieza de vía y máquinas y demás gastos menores.....	3.987,40	
AGUAS EXPLOTACIÓN		
A D. J. Quijano, por carbón suministrado para la máquina elevadora..	995 »	1.163 »
Jornales para elevación.....	168 »	
CASAS		
Devolución de lo ingresado de más por alquileres.....	2 »	

IMPRENTA EXPLOTACIÓN

Redacción en abril.....	100 »	
Trabajos de colaboración.....	50 »	
A D. T. Sáinz Romillo, por papel suministrado.....	881,30	
Oro para dorado de libros.....	2,80	1.660,65
Jornales del personal.....	602,70	
Tinta, cartulina, piel badana, agujas, harina, rodillas para limpieza, locomoción, etc.....	23,85	

COMISIONES

Satisfecho por este concepto.....	5.862,30
-----------------------------------	----------

ACCIDENTES DEL TRABAJO

Satisfecho por este concepto.....	371,35
-----------------------------------	--------

INTERESES: CUENTA GENERAL

De Obligaciones.....	28.320 »	
» Pagares.....	1.822,24	32.165,80
» Depósitos.....	2.023,03	

CONSTRUCCIONES

A D. Manuel González, por obras de albañilería.....	28.150 »	
A D. Federico Achaques, idem, id....	19.212,50	
A D. J. Ruiz Pintado idem de carpintería.....	3.768,50	53.062,60
A D. P. Duarte, idem de cerrajería..	1.069,70	
A D. R. Fernández, idem de pintura.	284,50	
A D. G. Alcoy, portes de ladrillo....	12 »	
Nómina del personal facultativo....	555,40	

CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS

A la Hacienda, 3 por 100 de los intereses satisfechos en febrero.....	645,86	
A idem, impuesto de utilidades sobre el sueldo del Sr. Director, empleados y dietas de los señores Consejeros, primer trimestre del año actual.....	460,92	
A idem, por derechos reales y timbre de las obligaciones amortizadas...	1.525,30	
A idem, 1/2 por 100 de 9.500 pesetas importe de la amortización de 19 obligaciones.....	49,70	
A idem, por la contribución industrial, urbana y territorial en el primer trimestre.....	471,03	5.258,99
A idem, idem urbana del Parador de las Ventas, en idem.....	124,31	
Al Ayuntamiento, por la contribución de tres caballerías y derechos de licencia para la limpieza del pozo negro del Parador.....	58,72	
Por reintegro del copiadador oficial de cartas núm. 10.....	25 »	
Multa impuesta por el Sr. Gobernador de Madrid (señor Conde de San Luis) á nuestro juicio injusta.....	125 »	
Pólizas, sellos de correos y timbres móviles.....	1.761,15	

PAGARÉS

Uno de.....	5.000 »	
Otro de.....	4.000 »	
Tres de 3.000.....	9.000 »	
Uno de.....	2.114 »	
Cuatro de 1.000.....	4.000 »	
Uno de.....	977,99	26.919,29
Otro de.....	700 »	
» ».....	500 »	
» ».....	403,20	
» ».....	150 »	
» ».....	75 »	

DEPÓSITOS

Uno de.....	24.800 »	
Otro de.....	8.200 »	
» ».....	3.430 »	
» ».....	1.470 »	
» ».....	948,50	40.532,39
» ».....	875 »	
» ».....	508,95	
» ».....	300 »	
» ».....	4,94	

	Pesetas.
TEJAR	
Importe de ladrillos comprados para diferentes obras.....	2.075 »
Anulación de un ingreso por ladrillos.....	310 »
Corte de 403.000 ladrillos á 4 pesetas millar.....	1.632 »
Soleo, allego, 60.000 turbas, 10 carros de paja, 4 carretillas de placear y gastos de recogida.....	962,80
Jornales del personal.....	878,19
Palas y cubos.....	59,50

OBLIGACIONES AMORTIZADAS

Por devolución á sus respectivos vencimientos del importe de 60 obligaciones de las amortizadas el 24 de marzo pasado.....	27.090 »
--	----------

PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe de la prima de amortización de las anteriores 60 obligaciones.....	2.910 »
--	---------

ALUMBRADO POR ACETILENO

A la Sociedad Española de Carburos Metálicos por carburo de calcio...	584,80
Portes del mismo.....	134,57
A Brugada y Compañía, por carburo granulado.....	433,50
A idem, por mecheros «Luta y Elta».	52,25
A la Viuda de Ochandarena, por materiales para alumbrado.....	107,40

FÁBRICA DE ELECTRICIDAD 1.º ESTABLECIMIENTO

A D. R. Serra, por obras de la chimenea y fundación de máquinas.....	5.050 »
A D. F. Achaques, por obras de albañilería.....	9.086,70
A D. Felipe López, por 42.350 botes para el forjado de techos.....	1.108,75
A D. J. Ruiz Pintado, por madera suministrada.....	28,50
A D. P. Duarte, por obras de cerrajería.....	437,65
Jornales de peones para el montaje de máquinas.....	429,62
Portes y arrastres de maquinaria.....	136,14
A D. J. de la Loma, por trabajos relacionados con el establecimiento de la Fábrica.....	200 »
Al Ayuntamiento de Canillejas, por licencia de construcción, póliza y sellos.....	53,20

ESTUDIOS DE VÍAS FÉRREAS

Importe de los gastos ocasionados con motivo de la confrontación del ferrocarril del barrio de la Concepción á Vicálvaro y Vallecas.....	165,96
--	--------

D. GUILLERMO GARCÍA Y COMP.ª

A los Sres. Munar y Guitart, por el quinto y último plazo del entramado y armadura metálica del Teatro.....	4.000 »
A D. M. González, por obras de albañilería en idem.....	8.521,95
A D. S. Yepes, por mesas y sillas de hierro para idem.....	1.013,20
A D. J. de Piedad, idem, id.....	375 »
A D. M. García, idem, id.....	412,50
A D. H. Marabini, por butacas, sillas de hierro y de madera y otros enseres para el Teatro.....	3.862 »
A Terrazo Hermanos, por derechos de Aduanas y portes de 10 cajas de enseres para idem.....	75 »
A los ferrocarriles de M. Z. A, portes de loza y cristal.....	140,38
Al ferrocarril del Norte, portes de una caja de quincalla.....	27,91
A D. B. Crespo, portes de sillas.....	75 »
A D. C. Larrañaga, por derechos de Aduana de un envío de cubiertos de metal.....	28 »
A D. R. del Campo, por cuatro pesas de gimnasio.....	22,50
A D. P. Iza, comisión en las gestiones para la compra á D. H. Marabini de efectos para el Teatro.....	80 »

RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL

A D. M. Aguado, por 108 postes de pino.....	1.003 »	1.187,60
Jornales de la Central Telefónica y traslado y conservación de la línea.....	184,60	

RED TELEFÓNICA A CANILLEJAS

A Himmelsbach Frères, por 25 postes de madera creosotada, francos 201,75 á 31,75 por 100.....	265,15	382,15
A Yankée Hermanos, comisión y despacho de Aduana de los anteriores postes.....	57 »	
A D. J. Corrocher, por 4 postes de á 9 metros.....	60 »	

D. JULIO DE LA LOMA

Anticipo á cuenta de instalaciones.....	100 »
---	-------

GRASAS

A D. M. Matilla, por 560 kilos de oleonafte.....	588 »
--	-------

MOBILIARIO Y ENSERES

A Vara y López, por un barómetro.....	65 »
---------------------------------------	------

ANTICIPOS Á EMPLEADOS

Importe de dos concedidos.....	335 »
--------------------------------	-------

FIANZAS DE EMPLEADOS

Importe de cuatro devueltas.....	500 »
----------------------------------	-------

FIANZAS

A la Pagaduría de Obras públicas, para llevar á cabo la corta de 14 árboles en la carretera de Madrid á Francia por la Junquera.....	250 »
--	-------

DEUDORES VARIOS

A D. F. Sánchez, por derechos de inscripción en el Registro de Alcalá de Henares de varias Escrituras...	58,25	190,16
Derechos reales de 3.200 pesetas, importe del inmueble que D. A. Ferratges compra á D. E. L. de Aranda.	131,91	

GASTOS JUDICIALES

A D. E. López Aranda, honorarios devengados en la causa contra F. del Campo y M. Calvin y en el incidente promovido por P. García Romero.....	1.000 »	1.022,90
Al Juzgado Municipal de Canillas, por gastos de desahucio á D. Luis Méndez.....	22,80	

DERECHOS DEL FUNDADOR

Pagado por este concepto según el artículo 6.º de los Estatutos.....	212,70
--	--------

COMISIÓN LIQUIDADORA TRANVÍA DE TETUAN

Por dividendos correspondientes á acciones de la disuelta Compañía del tranvía de Tetuán, Chamartín y Fuencarral que fueron canjeadas por títulos de dicha Comisión.....	30 »
--	------

SUMAN LOS PAGOS..... 353.790,80

RESÚMEN. —Existencia en 1.º de mayo de 1905.....	59.984,85
Ingresos en mayo.....	493.275,91

SUMA.....	553.260,76
Pagos en mayo.....	353.790,80

Existencia en 1.º de junio de 1905 en cuentas corrientes en los Bancos de España y de Castilla, papel de Estado, etc.....	190.469,96
---	------------

El Director,
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.