

# LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

## SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES  
ptas.—Número suelto veinte céntimos.  
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30  
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

## ANUNCIOS

Se reciben en la Administración  
todos los días laborables.  
Se facilitan tarifas.  
Toda la correspondencia referente  
á anuncios y subscripciones, debe di-  
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO IX

MADRID (Chamartin) 30 DE JUNIO DE 1905.

NUM. 238.

## Sumario.

Liga antiduelista.—El nuevo gobernador de Madrid.—Sociedad Española contra el Ganado Híbrido.—Urbanización: Nuestras noticias.—Progresos de la decena.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de marzo de 1905.

## LIGA ANTIDUELISTA

Me entero de sus propósitos con simpatía y con antipatía al mismo tiempo.

Todo lo que sea cortar las amarras que nos sujetan todavía á la barbarie de los pasados tiempos me parece bien.

Suavizar las costumbres, sustituir la violencia por la discusión razonada, en una palabra, perfeccionar la civilización, téngolo por cosa digna de alabanza. Orientando en esta dirección nuestro espíritu hacia el bien debemos abominar de la bárbara costumbre del duelo, debemos desterrarla y proscribirla de nuestras costumbres privadas y de nuestras costumbres públicas.

Pero al hacer el bien, como al hacer el mal no es razonable convertir nuestros pensamientos en actos sin plan, sin método, sin una regla matemática que á modo de carril de vía férrea nos permita discurrir con facilidad. Y aquí empiezan mis profundas antipatías á la Liga antiduelista un poquito mayores que las simpatías que me inspiran sus propósitos en lo que tienen de nobles y de humanitarios.

En resolución y por lo que á mí toca, aplaudo que exista una Liga antiduelista pero, si llega la ocasión, yo voy al terreno á menos de que, tocado de una súbita grandeza de alma de que modestamente no me creo capaz, confunda en un mismo desprecio á la opinión pública y al duelo.

Y descontada ya mi insignificante personalidad voy á tratar de explicarme á mí mismo y á los demás las razones de mi antipatía.

Sospecho, barrunto y presumo que á las humanitarias y rectas intenciones de la Liga antiduelista se unirán bien pronto y se confundirán con ellas otras intenciones.

Juzgo posible y no del todo improbable el que busquen abrigo dentro de la atmósfera calurosa y entusiasta de la Liga las frías pasiones del miedo fisiológico, de la cobardía inconfesable, de la intención de concluir con la ya escasa virilidad de nuestra raza castrándola por completo para convertirla en presa fácil de toda suerte de codicias, concupiscencias y apetitos.

Antes de inscribirnos en la Liga ó de continuar en ella, reflexionemos.

El duelo es un caso particular de una regla general que es la guerra.

Todo lo que justifique la regla general de la guerra, justifica el caso particular del duelo. A priori se puede vaticinar, sin acudir al experimento de la estadística que habrá muy pocos militares que se inscriban conscientemente en la Liga porque no parece lógico ser antiduelista sin ser con más bríos aún antiguerrero.

Bien está que los individuos y las naciones cumplan íntegramente los deberes de la buena educación no molestando al prójimo ni de obra, ni de palabra ni siquiera con el pensamiento; pero es el caso que hay personas y naciones groseras, ladronas, asesinas y malvadas que cuando son ricas ó poderosas ó fuertes rompen por costumbre ó por excepción las leyes divinas y humanas y se burlan de ellas y de Dios y de los hombres.

Es el caso que hay también personas y naciones buenas y bien educadas que dejan de serlo en un momento dado por ofuscación, por error de su mente ó de su voluntad.

Cuando esto acontece y no lo corrigen eficazmente ni las leyes ni las costumbres no quedan más que dos recursos, el de la resignación cristiana ó el de la apelación al derecho divino de la fuerza para restablecer el equilibrio perturbado de la justicia.

O ser borrego ó ser pastor.

Yo prefiero ser pastor, y por esto transijo con el duelo y con la guerra, como males menores, como instrumentos provisionales de justicia y de progreso á falta de otros mejores.

Cuando los sacerdotes de todas las religiones prediquen con el ejemplo más que con la palabra á los soldados y á los duelistas que no maten á nadie, que se dejen procesar, encarcelar y fusilar antes que derramar la sangre del prójimo, cuando en vez de huir de las filas del ejército vayan á ellas á no matar y á dejarse fusilar; cuando los gobernantes de cada nación y el grupo de hombres mejores y de más talento de la humanidad prediquen y practiquen la doctrina del no matarás, entonces concluirán las guerras y con ellas el duelo.

El día venturoso de la paz universal llegará; pero está muy lejano.

Abreviar este plazo es obra de varones justos, discretos y prudentes.

Si la Liga tiende á convertir á los hombres de más valer de nuestro tiempo en pastores valerosos decididos á aminorar gradualmente los estragos de la guerra y las ridiculeces y mojigangas del duelo con el propósito de concluir pronto con las guerras y los duelos, me parece bien.

Si la Liga tiende á convertirnos en borregos á virtud de una conjura solapada y tenebrosa me parece muy mal.

En ambos casos el poner ligas á las pantorrillas de la



guerra y del duelo lo estimo peligroso, pecaminoso y aun pornográfico, porque en los lazos, perifollos y colores de estas ligas y de todas las conocidas se esconden fácilmente ideas impuras, las asechanzas del vicio y del pecado, la risa mefistofélica del mundo, del demonio y de la carne que tienen manifiesta predilección por las Ligas.

Arturo Soria.

## El nuevo gobernador de Madrid.

Conocidísimos son los muchos merecimientos del nuevo gobernador civil de Madrid D. Joaquín Ruiz Jiménez.

Sus brillantes campañas realizadas en el Congreso de los Diputados y en el Ayuntamiento; sus provechosos desvelos en favor de la enseñanza como delegado regio de Instrucción pública; sus luminosos artículos publicados en los más importantes periódicos; sus trabajos hechos para la fundación de las Escuelas-asilos, donde han sido salvados de la miseria y del crimen tantos desdichados golfos; la gran reputación que tiene conquistada en el foro como letrado eminente, y en suma, las excepcionales cualidades de talento, cultura, laboriosidad y energía, encaminadas al bien, que ha demostrado en cuantos cargos ha desempeñado, son otras tantas garantías de lo mucho que debe esperarse del Sr. Ruiz Jiménez como gobernador civil de la provincia.

Por eso su nombramiento para tan alto cargo ha sido acogido con unánime aplauso de la opinión, al que va unido el nuestro, aunque modesto, muy entusiasta y sincero.

## Sociedad Española contra el Ganado Híbrido.

Se ha constituido una Sociedad con el título que encabeza estas líneas, bajo la presidencia de nuestro distinguido amigo el General D. Enrique Allendesalazar, propietario de la Granja «Soto de los Espinillos» próxima a Alcalá de Henares.

Galantemente invitados fuimos el 18 del corriente a la Granja experimental, que ha cedido generosamente a la Sociedad el Sr. Allendesalazar, viendo prácticamente las ventajas que reporta a la Agricultura el empleo de ganado caballar y no el mular. En efecto, este competente Agricultor ha empleado en sus labores el ganado caballar, teniendo en la actualidad un número relativamente considerable de yeguas que se multiplican, consiguiendo por tanto anualmente un beneficio de no poca importancia, en tanto que empleando el ganado mular no existe. Fueron invitados al acto las Autoridades civiles y militares de Alcalá, el Alcalde de Torrejón, el General Manglano, los Coroneles de Wad-Ras, húsares de Pavia y de la Princesa, y los Sres. Herce, Murciano, Pérez (D. Manuel), Moreno (D. Eduardo), Duarte, Calvillo, Catarineo, Trivillo, Victoria de Lecea, el ilustrado Catedrático de Veterinaria señor Castro, el Sr. Machó, Alcantarilla, el Vicepresidente de la Sociedad Sr. Oria de Rueda y otras distinguidas personalidades que sentimos no recordar.

El almuerzo se verificó en la frondosa alameda inmediata al río, resultando un panorama precioso.

Al finalizar el banquete, el Sr. Allendesalazar pronunció un discurso breve, pero muy elocuente, demostrando las ventajas que reporta a la Agricultura los fines sociales y ensalzando las ventajas del ganado caballar sobre el mular, siendo unánimemente aplaudido.

Hicieron uso de la palabra los Sres. Oria de Rueda y Machó, y en nombre de la prensa madrileña los Sres. Cantín y López del Oro.

La excursión resultó sumamente deliciosa, quedando muy reconocidos al Sr. Allendesalazar por las muchas atenciones que tuvo para con la prensa é invitados.

El Sr. Huerta, Director de nuestro estimado colega *El Eco Complutense*, nos obsequió con un refresco en la Redacción de su periódico.

Todos los invitados hicieron votos por la prosperidad de tan simpática Sociedad.

## — URBANIZACIÓN —

### Nuestras noticias.

**Terrenos.**—Vendemos dos solares en el barrio de la Concepción con fachada a la calle de las Navas de Tolosa. Muy propios para edificar una casa de cuartos baratos que serían inmediatamente alquilados por los empleados y obreros de la Compañía.

\* \*

Tenemos 100.000 pesetas disponibles para compra de tierras al contado en buenas condiciones de precio y situación, por haber renunciado las ofertas que se nos habían hecho a precios exagerados.

Los que quieran vender ó pignorar sus tierras háganlo pronto antes de que empleemos dicha suma en construcción de nuevos hoteles.

\* \*

El Ayuntamiento de Canillejas nos ofreció regalarnos algunos terrenos en el Prado y aun todo él para contribuir de algún modo a la mejora del tranvía que tanta riqueza y tanta gente ha de llevar a Canillejas; pero las condiciones que pone son tan onerosas que en vez de un favor tendríamos muchos perjuicios aceptando dichos terrenos, a los cuales renunciamos.

Además nos piden una rebaja de tarifa que no está justificada por ningún género de subvención que se nos haya hecho.

Aplaudimos el celo con que administran los señores concejales de Canillejas pero nosotros también debemos mirar por nuestros intereses.

\* \*

**Desmontes y terraplenes.**—Son de alguna importancia los hechos por tres numerosas cuadrillas frente a las manzanas 71, 72, 76 y 78.

También prosigue sin cesar el arreglo de caminos, paseos y centro de la calle principal.

\* \*

**Vías férreas.**—Reconocidas oficialmente por la 3.<sup>a</sup> División de ferrocarriles las locomotoras números 8 y 9 han dado excelente resultado las pruebas en frío a que fueron sometidas.

De los diez coches nuevos con bastidor de hierro que se construyen en la Ciudad Lineal tres circularán este verano y los demás en lo que resta de año.

\* \*

En 31 de mayo último hemos pagado a la Sociedad Española de Material Ferroviario 24.876,70 francos que al cambio de 31'775 por 100 son pesetas 32.781,27 por los siguientes materiales:

Francos.

Su factura 11 de junio, importante 10.080 francos, por dos apartaderos y un cambio de vía simétrico, de los que se han pagado dos plazos de 2.520 cada uno; en 20 de junio de 1904 y 20 de enero último, restan..  
Idem de 16 de junio, id. 5.550 francos por dos apartaderos completos, por los que se han pagado dos plazos de 1.387,50 francos cada

5.040 \*



	Francos.
uno; en 20 junio 1904 y 20 enero último, restan.....	2.775 »
Idem de 27 de julio por una instalación de cambios de vía.....	2.870 »
Idem 31 de agosto por carriles, eclises y tornillos, importantes 12.852,20 francos, de los que han recibido: en 21 de julio, 3.154; en 14 de octubre, 3.234,43; y en 29 de diciembre, 3.234,44; restan.....	3.229,33
Idem de 27 de septiembre, importante 5.840 francos por un triángulo; pagado el primer plazo de 1.460 en 20 julio, restan.....	4.380 »
Idem de 22 de octubre por:	
2 silbatos.....	50,50
2 faroles grandes.....	130 »
50 kilos de metal blanco de antifricción.....	82,50
2 elevadores completos con sus instalaciones.....	529,50
40 metros de tubos flexibles para los elevadores anteriores.....	830 »
500 metros de tiras de goma.....	115 »
50 kilos de metal blanco de antifricción.....	82,50
1 molde y 1 cazo para fundir cojinetes.....	28,50
200 metros de tiras de lalón.....	320 »
6 esferas para las válvulas del nivel de agua.....	7,50
1 biela de acoplamiento con sus cojinetes.....	190 »
1 id. motriz idem.....	160 »
6 tapones fusibles.....	25,50
2 tubos de cobre, 3 válvulas de goma y aros.....	114 »
62 tubos de nivel de agua.....	31 »
Su factura 23 de octubre por 126 kilos de carriles.....	18,87
Idem de 9 de noviembre por 1 vagón tender.....	2.325 »
Idem de 26 de diciembre por 3 elevadores para locomotoras.....	720 »
Idem de 7 de enero por 2 válvulas de alimentación.....	100 »
Idem de 2 de marzo por flete y seguro de 2 bielas y 2 crucetas.....	16 »
Idem de 16 de marzo por 6 inyectores y 2 silbatos.....	706 »
<b>TOTAL.....</b>	<b>24.876,70</b>

\* \*

**Tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral y Chamartín.** — Esperamos que en breve se dé cuenta al Excmo. señor Gobernador civil de esta provincia de nuestra petición para que se nos exima de poner adoquines en el trozo de esta vía, comprendido entre la bifurcación y Fuencarral, toda vez que vamos á sustituir el carril Vignole por el Phoenix.

\* \*

**Tranvía de las Ventas del Espíritu Santo á la Ciudad Lineal.** — Por la Jefatura de Obras públicas de esta provincia se nos ha dado traslado de la Real orden autorizándonos para prolongar esta vía hasta el Parador recientemente adquirido.

\* \*

**Tranvía de las Ventas.**

**Jefatura de Obras públicas.  
Fomento. Tranvías.**

Número 2.822.

El Ilmo. señor Director general de Obras públicas, dice al Excmo. señor Gobernador civil de la Provincia, con fecha 30 de mayo próximo pasado, lo siguiente:

Excelentísimo señor: Vistos la instancia y plano presentados en este Ministerio por la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del tranvía de las Ventas del Espíritu Santo á la Ciudad Lineal, solicitando autorización para prolongar la vía del mismo, en longitud de unos sesenta y cuatro metros, hasta llegar al Parador del Espíritu Santo, cuya propiedad ha adquirido y en el cual ha de establecer una sala de espera para viajeros que se dirijan á la Ciudad Lineal y Chamartín de la Rosa, destinándole además á cochera y taller de recomposición del material móvil.

Vistos además el favorable informe emitido por la Jefatura de Obras públicas de esta Provincia, el plano que acompaña, y el certificado expedido por el Registrador de la Propiedad del Norte de esta Capital.

Resultando:

1.º Que la citada Compañía es dueña de los terrenos en que están construidos el Parador denominado del Espíritu Santo y el antiguo Portazgo, los cuales quiere dedicar á los objetos antes mencionados.

2.º Que los terrenos en que se pretende construir la vía prolongación de la actual del tranvía, pertenecen á la carretera del Estado y otros anejos á la misma, que forman una especie de plazoleta delante del citado Parador; pero que con la ocupación de ellas no se causa perjuicio alguno ni á la carretera ni al público.

3.º Que según el informe del Ingeniero, no tan sólo no hay inconveniente en acceder á lo que se solicita, pues que en resumen es construir una Estación necesaria y de gran utilidad para los viajeros y para la Compañía, sino que á ésta hubiera que haberla obligado á construirla por el incremento que va tomando el tráfico del tranvía; y

Considerando que en atención á cuanto queda expuesto no hay inconveniente en conceder la prolongación de vía mencionada; S. M. el Rey (q. D. g.) conformándose con lo propuesto por esta Dirección general, ha tenido á bien autorizar á la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del tranvía de las Ventas del Espíritu Santo á la Ciudad Lineal, para prolongar la vía del mismo, desde su origen en dichas Ventas hasta los edificios del Parador, titulado del Espíritu Santo y antiguo Portazgo, propiedad de la misma Compañía, y en los que ha de situar un apeadero y sala de espera para los viajeros, y otros servicios para dicho tranvía; cuya prolongación de vía que mide una longitud de unos sesenta y cuatro metros, se construirá con arreglo al plano presentado con fecha 30 de diciembre de 1904, y sujetándose á las condiciones siguientes:

1.ª El sistema de vía que se emplee en la prolongación que se autoriza será el mismo que tiene establecido el tranvía de que se trata, esto es, vía de carril Phoenix.

2.ª Tanto la entreeva como una faja de cincuenta centímetros á cada lado, se adoquinarán como está toda la travesía de las Ventas del Espíritu Santo.

3.ª Se instalará un teléfono que una dicho edificio-Estación con la Ciudad Lineal, y con el resto de las líneas férreas de la misma Compañía.

4.ª El trazado se hará con arreglo al plano presentado por D. Arturo Soria y Mata, firmado por dicho señor, en diciembre de 1904; y

5.ª Queda sometida esta parte de la línea á todas las condiciones que rijen en la actualidad ó que se dispongan en lo sucesivo para el tranvía de que se trata.

Lo que comunico á V. de orden del Excmo. señor Gobernador civil para su debido conocimiento. Dios guarde á V. muchos años. Madrid 12 de junio de 1905.

*El Ingeniero Jefe,  
Enrique Cardenal.*

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

En virtud de esta autorización, procederemos en breve



á prolongar la línea hasta nuestro terreno del Parador, al derribo del Portazgo y al vallado de todo el solar y construcción de un salón de espera de viajeros que sirva al mismo tiempo de casa de guarda para la obra del nuevo edificio cuyo proyecto se empezará á estudiar tan luego como lo consientan las 27 construcciones que en el día de hoy tenemos empezadas.

**Tranvía de Canillejas.**—Algunos vecinos tratan de adquirir obligaciones del 1 al 3.000 para utilizar sus cupones para viajar á mitad de precio. Si es esto sólo lo que se proponen les aconsejamos no lo hagan porque en la línea de Canillejas no se admitirán cupones y se comprende que así sea puesto que la bonificación del 50 por 100 en la tarifa del tranvía se ofreció para las líneas de Ventas á Cuatro Caminos entonces en construcción y como premio á los que tuvieron en nuestra empresa confianza en la época de las dudas y de las críticas.

Lo que les conviene es comprar acciones sin terreno cuyo precio máximo hasta hoy ha sido el de 325 pesetas porque los accionistas que viven en las inmediaciones de las líneas de la Compañía pagan

De Cuatro Caminos á Estación de Tetuán.	5 céntimos.
De ídem á Fuencarral.....	15 —
De ídem á Ventas.....	10 —
De Ventas á Canillejas.....	20 —

Tanto las obligaciones inferiores al 3.000 como las acciones sin terreno salen rara vez y en pequeñas partidas á la venta.

En las oficinas se reciben encargos de compra indicando el precio que se paga y se satisfacen tan luego como es posible quedando la diferencia que haya á beneficio de los intermediarios y en pago de su comisión.

**Tranvía de la Ciudad Lineal á Canillejas.**—Idem de Cuatro Caminos al Hipódromo.—Estos dos expedientes han sido resueltos favorablemente por el Sr. Ministro de Obras públicas.

El primero se refiere á la apertura á la explotación de dicha vía á Canillejas, primera sección de la que hemos de construir hasta Barajas.

Y el segundo á la aprobación de las tarifas, con las reformas introducidas á propuesta del Consejo de Obras públicas.

**Tranvías.**—Nuevo servicio de Cuatro Caminos á Ventas y viceversa de media en media hora desde las 4 de la tarde hasta las 12 de la noche.

El medio mejor y más barato de tomar aire puro y fresco este verano.

Por 55 céntimos se parte de la Puerta del Sol y se vuelve al punto de partida recorriendo 20 kilómetros en dos horas de coche.

Por 25 céntimos más se detiene V. en el Kiosco ó cualquier otro punto de la Ciudad Lineal, toma el fresco un par de horas, come ó cena al aire libre según el dinero y el apetito que tenga y puede asegurar que ha salido de Madrid á sus posesiones de Canillas, Canillejas y Chamartín y que pasa el verano más cómodo, más barato y con menos pulgas que en San Sebastián.

Los tranvías saldrán á las horas y á las medias horas de Cuatro Caminos y de Ventas recorriendo todo el trayecto, desde las 5 de la tarde á las 12 de la noche, todos los días laborables y festivos desde el día de julio en que sea aprobado este servicio hasta nuevo aviso.

Sitios donde se puede refrescar, merendar, comer ó cenar: á la entrada de la Ciudad Lineal en la cantina de Roselló y en dos aguaduchos próximos á la vía frente al cocherón; algo más allá en el café y terraza de la Sociedad de Espectáculos; en el Kiosco frente al Teatro, y en el Bar contiguo al mismo en donde habrá música y fuegos artificiales los jueves.....; en el Fortín del cruce con la Carretera de Hortaleza, en el Kiosco árabe; en el merendero «El Pinar» junto á la fuente de Chamartín y en la Plaza de este pueblo.

**Ferrocarril subterráneo.**—Aún no se ha sometido al acuerdo de la Comisión de Obras del Excmo. Ayuntamiento de esta capital el proyecto, reformado, de este ferrocarril, en el que son ponentes los señores Duques de Arévalo y Pró, á quienes suplicamos, respetuosamente, emitan, cuando les sea posible, su competente dictamen.

**Ferrocarril de Fuencarral á la Ciudad Lineal.**—Por la 3.<sup>a</sup> División de ferrocarriles nos ha sido devuelta la cantidad de 146 pesetas 50 céntimos, sobrante que ha resultado de la de 495 pesetas ingresadas para los gastos que ocasionase la confrontación é informe del proyecto de este ferrocarril.

**Ferrocarril de la Ciudad Lineal á Vicálvaro y Vallecas.**—También hemos recibido de la 3.<sup>a</sup> División de ferrocarriles 181 pesetas, que han sobrado de las 800 que depositamos para igual servicio al indicado en la noticia que antecede, relativo á este ferrocarril.

**De Canillejas á Alcalá de Henares.**—Este expediente ha sido despachado favorablemente por la Comisión provincial, y pasará muy en breve al Ministerio de Obras públicas para su resolución.

**Red telefónica.**—Muy pronto será un hecho la instalación, en las Ventas del Espíritu Santo, de un aparato telefónico que ponga en comunicación la vía férrea á la Ciudad Lineal, con nuestra estación en este punto.

**Construcciones.**—Los trabajos de construcción de fincas continúan con gran actividad.

A primeros de julio terminaremos las siguientes obras: Un cerramiento en el lote número 81, de la carretera de Aragón.—Un hotel de planta baja, cerramiento y cobertizo en la manzana 98.—Un hotel de planta baja y casa de guarda en la manzana 97.—Una casa de planta baja, cerramiento de siete lotes y dependencias en la manzana 89.—Una casa, taller y cerramiento en la manzana 90.—Un hotel de planta baja en la manzana 90.—Un trozo de cerramiento en la manzana 83.—Una casa de planta baja en la manzana 79.—Un hotel de planta baja en la manzana 76.—Un hotel de planta baja y estudio para pintor en la planta principal en la manzana 74.

Las obras del Teatro están algo atrasadas, retraso debido á lo mucho que tarda la casa «Munar y Guitart» en colocar la armadura de hierro; en cuanto se termine su colocación, pondremos todo el personal posible para adelantar el tiempo perdido.

—En la Fábrica de Electricidad se están terminando las obras de albañilería; las fundaciones de máquinas y la chimenea están terminadas.

—El cocherón nuevo de la Estación de Tetuán quedará terminado en la primera quincena de julio.

—En esta semana y la próxima empezaremos las siguientes obras: Una casa de planta baja en el lote número 81 de la carretera de Aragón.—Un cerramiento de cuatro lotes en la manzana 96.—Una casa de planta baja en la manzana 91.—Un cerramiento de cuatro lotes en la manzana 87.—Una casa de planta baja en la manzana 72.—Un estanque de cemento armado de 67 metros cúbicos de cabida.

—Tenemos en preparación tres casas de dos pisos y cuatro de planta baja. El número aproximado de nuevas construcciones pedidas á pagar á plazos es el de ochenta.

Pesetas 599.291 hay que cobrar por los contratos de obras pagaderas en plazos.

Hemos probado un nuevo maestro albañil y prescindido de sus servicios por no estar los cimientos de la primer obra que se le encargó en condiciones de solidez.



Se ha encargado la obra á otro de los ya experimentados levantando los cimientos para volverlos á hacer.

\* \*

**Fábrica de Electricidad.**—En la Caja General de Depósitos hemos constituido uno de 39 pesetas 69 céntimos para garantizar las obras necesarias, en terreno de dominio público, para suministrar luz á la Ciudad Lineal.

\* \*

#### Suscripción de obligaciones.

El empleo de capital en construcción de fincas es más productivo (un 2 por 100 anual más de renta) que en el interior de Madrid, entendiéndose con la Compañía para construir y explotar hoteles aislados y casas de vecindad en la Ciudad Lineal. Al capitalista que participe cómo y en qué condiciones desea colocar su capital, se le indicará aquélla de las combinaciones proyectadas por la Compañía que más se aproxime á sus deseos.

Número de la última obligación suscripta... 9.234.

A los suscriptores de las obligaciones de 500 pesetas nominales del 9.001 al 10.000 emitidas á 400 pesetas una, con 6 por 100 de interés nominal, 7 1/2 por 100 efectivo, se les dan resguardos provisionales que se canjearán por los títulos definitivos una vez impresos, numerados y sellados, operaciones que procuraremos hacer con la brevedad compatible con las precauciones que requieren.

\* \*

**Intento de robo.**—Toda oficina donde hay dinero mucho ó poco es objeto de estudio por los que se dedican á apoderarse de lo ajeno.

La nuestra, después de la Fiesta del árbol, es todos los años objeto de tentativas, burladas hasta hoy por nuestra vigilancia constante y por las numerosas precauciones que extremamos al primer síntoma que se advierte de los manejos de los santeros.

Hacemos públicas nuestras interioridades para que los caballeros de industria que nos estudian ni se molesten ni nos molesten.

Nadie puede responder del porvenir pero todos pueden, como nosotros hacemos, precaver y vigilar y sobre todo no tener dinero en casa, sino en cuentas corrientes de varios Bancos.

\* \*

**¡Ojo con los carteristas!**—Hace algún tiempo trabajan en los tranvías sin que los Gobernadores lo eviten.

Mientras ninguna autoridad alta ni baja les vaya á la mano, recomendamos á los viajeros de nuestras líneas tomen precauciones como la de no llevar dinero ó llevarlo en bolsillo interior del chaleco, la de abrocharse todos los botones al subir al tranvía, al ir de pie y al bajar, y la de estar prevenido contra los encontronazos, prisas por subir ó bajar y demás manejos de los carteristas que suelen ser dos, á veces bien vestidos.

\* \*

**Plazas gratuitas en los colegios de la Ciudad Lineal.**—Las cinco matrículas que para hijos de obreros de nuestra Compañía sufraga mensualmente nuestro distinguido consocio D. Hilarión González del Castillo, han sido adjudicadas á los siguientes hijos de obreros que lo solicitaron á la Dirección: D. Justo Garrido, 2 plazas; D. José Olivares, una, y D. Damián Martín, dos, una de las cuales se le ha concedido provisionalmente.

Los designados piensan dirigir al Sr. González del Castillo una carta de gratitud por el favor recibido, y los alumnos dedicarán igualmente á su protector el primer trabajo escolar que verifiquen.

\* \*

Hemos recibido para los colegios de la Ciudad Lineal dos magníficas esferas geográficas, cedidas por el señor Alvarez Marina. Damós al generoso donante las más expresivas gracias.

\* \*

**Higiene escolar.**—Deseando que la escuela de la Ciudad

Lineal esté sometida á los más rigurosos preceptos higiénicos y no pueda por tanto ser un centro de propagación de enfermedades contagiosas, hemos acordado hacer periódicamente una amplia y completa desinfección del local y mobiliario de la misma, utilizando para este fin la máquina adquirida recientemente por la Compañía.

Teniendo en cuenta que algún niño que pretendiese ingresar en esta escuela pudiera ser conductor del germen de infección, en lo sucesivo será necesario presentar un documento que acredite haber sido reconocido por el médico de la Compañía; servicio que se prestará gratuitamente á quien lo solicite.

Además de estas precauciones generales se tomarán todas aquellas que cada caso particular exija, y de este modo tendremos la tranquilidad de conciencia de que en la escuela de la Ciudad Lineal no existe peligro de contagio, como desgraciadamente sucede con frecuencia en tantas otras, que ni cumplen ni hay quien se cuide de hacer cumplir las reglas dictadas por la más rudimentaria higiene.

\* \*

#### Proyecto de un cuartel para un puesto de la Guardia Civil (cinco números y una clase) dedicado principalmente á la Ciudad Lineal.

Nos parece bien este propósito que inicia un amigo nuestro si es que la legislación vigente lo autoriza, cosa que ignoramos.

Con lo que no estamos conformes es con que la entidad Compañía solamente sufrague los gastos.

En obsequio á todos la Compañía hará gratuitamente, el estudio, el presupuesto, los planos y la dirección de la obra; pero el alquiler ó sea el interés que hay que pagar á los obligacionistas que faciliten el dinero ese ha de salir de alguna parte que no sea la caja de la Compañía.

Cierto que el Estado abonará 10 pesetas mensuales por individuo ó sean 60 mensuales; pero las otras 100 ó 120 que faltarán tienen que darlas los vecinos de la Ciudad Lineal si quieren que haya cuartel.

Y faltarán seguramente si el cuartel ha de tener todas las habitaciones y circunstancias que exige el Reglamento.

El modo voluntario y espontáneo de contribuir cada vecino con lo que en conciencia crea justo sería el mejor; pero las gentes son tímidas para pagar y aficionadas á ser servidas de balde y á costa de los demás españoles y dudamos que dé resultado este sistema contributivo propio de una humanidad perfecta.

Por otra parte ni el Consejo ni la Dirección pueden obligar á nadie á contribuir al objeto que se desea, sin previo asentimiento de los interesados.

En vista de estas razones rogamos á los vecinos de la Ciudad Lineal se dignen contestar las preguntas que vamos á formular y suscribir la autorización que creemos necesaria, si les parece bien.

¿Qué cantidad se compromete usted á abonar mensualmente como máximo para el sostenimiento del cuartel y cobranza de los recibos correspondientes?

Como contribuyendo todos la carga es muy leve, y algunos ó muchos no querrán contribuir, ¿cómo se puede obligar indirectamente, ya que directamente no es posible, á que todos contribuyan ó á que el que no contribuya experimente algo que sea penalidad indirecta de su egoísmo?

Más claro; ¿qué ventajas de las que ofrece la Ciudad Lineal, qué bonificaciones en los servicios de la Compañía pueden ser suprimidas ó disminuidas á los que no contribuyan?

¿La cuota mensual de cada vecino debe ser proporcional al valor de la finca y al número de personas que en ella pernocten?

Con las contestaciones que se obtengan daremos cuenta al Consejo y si recae alguna resolución la comunicaremos oportunamente á nuestros lectores.

Creemos, que ya ha llegado ó está próxima la oportunidad de que los vecinos de más actividad ó iniciativas



se constituyan en Junta ó Comisión auxiliar de la Compañía para resolver por sí misma muchas cuestiones de policía urbana y de general cultura ó de conveniencia para todos que la Compañía atiende porque nadie dedica á ellas lo que piden.

El vecino de la Ciudad Lineal que suscribe desea contribuir al sostenimiento de un cuartel de la Guardia Civil que se construirá cerca de la fábrica de electricidad punto medio de la primera barriada y autoriza á la Compañía Madrileña de Urbanización para repartir los gastos entre todos los vecinos interesados presentes y futuros proporcionalmente al valor de cada finca, al número de habitantes que en ella pernecten y á las circunstancias especiales que en cada una concurren.

Fecha.

Firma.

No creemos necesario advertir que una vez reintegrada la Compañía del desembolso hecho y de los intereses correspondientes cesará el cobro de las cuotas mensuales y que se puede abreviar el período contributivo con alguna función en el teatro, con alguna rifa, con donativos por una sola vez, con algunos arbitrios, por ejemplo el de suspender por un día ó por varios la tarifa de favor del tranvía aplicando el aumento de recaudación á la construcción del cuartel.

Rogamos más especialmente nos comuniquen su opinión á aquéllos que sean opuestos á este proyecto porque entenderemos el silencio por la regla corriente de que el que calla otorga.

### PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	9.234
» amortizadas.....	407
LOTES DE TERRENOS.—23 vendidos durante la última decena importan 29.372,00 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 1.847 lotes vendidos á plazos, 2.103.449,44 pesetas.	

### RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Marzo de 1905.

#### INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	927,45
Cobrado por obligaciones.....	72.105 »
Pagarés suscriptos.....	36.247 »
Un depósito de.....	1.000 »
Otro de.....	900 »
» ».....	451,24
» ».....	67,30
» ».....	12,30
Tres de cinco para material de la escuela.....	15 »
<b>TERRENOS EXPLOTACIÓN</b>	
Vendidos á plazos.....	3.813,41
Cobrado por derechos de transferencia de lotes.....	5 »
Idem de inscripción y derechos reales de varias escrituras.....	216 »
	111.725,29

	Pesetas.
<b>TERRENOS EN COMISIÓN</b>	
Cobrado por este concepto.....	250,15
<b>VIAS FÉRREAS EXPLOTACIÓN</b>	
Metálico.....	8.219,60
Abonos.....	130 »
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	58,40
Faltas en la liquidación de un cobrador.....	0,95
Portes de ladrillos y cascotes.....	509 »
Por venta de estiércol.....	57,50
Daños causados en los coches números 25 y 27.....	80 »
Por anuncios en los coches.....	20 »
<b>VIAS FÉRREAS 1.ª ESTABLECIMIENTO</b>	
Importe de la venta de 24 mulas.....	8.739 »
<b>IMPRESA EXPLOTACIÓN</b>	
De varios por suscripción á esta Revista.....	69 »
De ídem por tarjetas de circulación á precio reducido.....	22 »
Cobrado por anuncios.....	90 »
Por ídem de ejemplares.....	0,40
<b>CONSTRUCCIONES</b>	
Cobrado por amortización.....	15.966,52
Idem por alquileres.....	1.771,80
De los Sres. Ruiz Hermanos, por alfarjías.....	38 »
<b>AGUAS EXPLOTACIÓN</b>	
Suministrada.....	360,75
Vendida en el Hotel.....	6,80
<b>PROYECTOS DE CASAS</b>	
Cobrado por este concepto.....	975 »
<b>ARBOLADO EXPLOTACIÓN</b>	
Cobrado por daños causados en árboles de la carretera de Hortaleza.....	40 »
<b>COMISIONES</b>	
Cobrado por este concepto.....	612,05
<b>CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS</b>	
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 para la Hacienda, sobre los intereses pagados en el mes.....	740,91
De la Hacienda, 1 por 100 como premio de cobranza del 3 por 100 sobre los intereses pagados en diciembre y enero últimos.....	15,37
Timbres móviles suplidos.....	14,21
Por contribución de lotes.....	320 »
<b>GASTOS GENERALES</b>	
Cobrado por una certificación.....	5 »
Multas.....	8,90
<b>ANTICIPOS A EMPLEADOS</b>	
Ingresado á cuenta de cinco.....	113,02
<b>FIANZAS DE EMPLEADOS</b>	
Importe de seis constituidas.....	900 »
<b>TEJAR</b>	
Por venta de ladrillos.....	487 »
<b>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>	
Intereses del primer trimestre de la fianza del tranvía de la Ciudad Lineal á Barajas.....	120 »
<b>FIANZAS</b>	
De D. J. Calvo, por la de alquiler de una casa.....	12,50
<b>D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO</b>	
De D. A. Vives, por alquiler del Hotel «La Tierruca» correspondiente á los meses de diciembre y enero.....	250 »
Intereses líquidos de varias obligaciones.....	223 »
<b>SUMAN LOS INGRESOS.....</b>	156.936,53

#### PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	CONSEJO	Pesetas.
Personal.....	250 »	
Dietas de los Sres. Consejeros, sesiones 233 y 234.....	300 »	550 »



	Pesetas.	
<b>DIRECCION</b>		
Personal administrativo.....	2.241,77	3.041,77
Idem temporero.....	800 »	
<b>PUBLICIDAD</b>		
Anuncios y suscripciones.....	571,80	654,30
Gastos de reparto y envío á provincias de los números 227, 228 y 229 de esta Revista y de la Memoria correspondiente al ejercicio de 1904.	82,50	
<b>GASTOS GENERALES</b>		
A Hijos de Gaisse y Compañía, por libros de contabilidad.....	60 »	1.590,98
A D. J. R. Pastor, por once copiadore de cartas.....	21,60	
A Köhler y Bielsa, por objetos de escritorio.....	65,55	448,40
A D. M. González, por encuadernación de libros.....	27,50	
A D. S. Romillo, por 6.000 sobres.....	75 »	195,92
A D. J. Girod, por asistencia y cuidado de relojes de oficinas.....	10 »	
Por regalos y merienda para los niños, fuegos artificiales y varios gastos originados el día de la inauguración de la tracción mecánica á Cuatro Caminos.....	448,40	47,97
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, servicio durante el primer trimestre, de los que utiliza esta Compañía.....	195,92	
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, consumo y alquiler de contador en febrero.....	47,97	51,39
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por idem idem.....	51,39	
Al Bazar de la Unión, por 7.000 fichas para el sorteo de obligaciones.....	49 »	6,50
A D. S. Galán, por un globo de cristal para idem.....	6,50	
A D. E. Campos, por un pié de madera torneado para idem.....	5,50	28,75
A «La Unión y el Fenix Español» por el seguro de incendios de oficinas y Parador de las Ventas.....	28,75	
A D. M. Ibaños, por trabajos de propaganda y del periódico.....	70 »	120 »
A D. A. Muñoz, por idem y gestiones para la concesión del tranvía de Fuencarral á Colmenar.....	120 »	
A D. M. Ureña, por alquiler de sillas. Alquiler del local, gratificación de portería y limpieza de oficinas, mes actual.....	244,15	35 »
Locomoción de varios empleados en febrero.....	35 »	
Gastos menores del mes.....	14,75	
<b>TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. V. Muzás, á cuenta de trabajos técnicos.....	500 »	604,10
A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras.....	104,10	
<b>AGUAS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
A los Sres. Godínez, Moreno y Compañía, por válvulas, cuerpos de hierro fundido con brida y guarnición de bronce, 16 metros y medio de tubo, etc.....	679,90	2.137,26
A los Sres. Soujol y Compañía, por accesorios de tuberías.....	569,46	
A D. M. González, por arquetas en la Ciudad Lineal y carretera de Aragón y reforma de una alcantarilla en la carretera de Vicálvaro.....	646,50	241,40
A D. J. Barrios, por trabajos de canalización y arreglo de herramientas.....	241,40	
<b>ARBOLADO 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. C. Mas, por tres rosales y plantas de hierba doncella.....	5,50	

	Pesetas.	
<b>EXPLANACIÓN DE CALLES</b>		
Jornales por desmontes.....	2.044,49	4.989,87
Idem por arreglo de arbolado y jardinería en paseos y calles.....	757,94	
Idem por idem de vía en la calle principal.....	2.167,44	
Haberes del guarda de la Ciudad Lineal, en febrero último.....	80 »	
<b>VÍAS FÉRREAS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, décimo plazo á cuenta de las locomotoras números 4 y 5, francos 2.764,59 á 31,80 por 100.....	3.643,70	4.267,70
A idem idem, primer plazo á cuenta de las idem números 6 y 7, francos 3.293 al cambio antes citado.....	4.267,70	
A Luppe Heilbronner, francos 608 á 31,80 por 100 por placas para gorras de uniforme.....	794,75	25,25
Derechos de aduanas y portes de idem	25,25	
A Munar y Guitart, su factura de 28 de febrero por topes completos con accesorios, reforma de dos bastidores de coche-tranvía para tracción mecánica, etc., etc.....	2.984,20	2.461,60
A D. B. Crespo, á cuenta del importe de 9.951 pedruscos suministrados...	2.461,60	
A idem, á cuenta de la instalación de vía desde las cocheras de Tetuán á Chamartín.....	500 »	1.956,25
A D. A. Esteban, por 300 traviesas de roble á 4 pesetas una y 275 de álamo blanco á 2,75 una.....	1.956,25	
A la Sociedad Aplicaciones de la Ingeniería, por saldo finiquito de las cuentas que con esta Sociedad tenía la Compañía y especialmente del puente sobre el arroyo Abroñigal.	1.200 »	250 »
A D. José R. Pintado, á cuenta de las obras de carpintería en el nuevo cocherón de Tetuán.....	250 »	
A D. M. González, á cuenta de la prolongación y dependencia del cocherón de la Ciudad Lineal.....	2.887 »	45,60
A D. V. Pastor, por persianas para el hotel.....	45,60	
A D. M. Matilla, por 505 kilos de algodón blanco y de color.....	464,20	598,50
A D. D. López, por accesorios para máquinas, reparaciones, roscas, tuercas, válvulas, piezas de bronce, etcétera.....	598,50	
A D. J. Vic, por cristales para los coches.....	31,02	413,90
A D. J. Gómez, por palomillas, grapas, pisa-correas, tiradores de persianas, conteras de bastón y demás materiales para coches.....	413,90	
A D. M. Gil Mateos, por barnices, gamuzas, esponjas, etc.....	202,68	1.328,46
A D. L. Ortiz de Zárate, por efectos de ferretería.....	1.328,46	
A Portillo Hermanos, por herramientas para los talleres.....	96 »	1.261,54
Parte proporcional de lo pagado á «La Calera» á cuenta de carbón suministrado.....	1.261,54	
Idem idem á Berthold Spier, por efectos para las máquinas.....	1.144,99	120 »
A la Pagaduría de Obras Públicas, por atender á los gastos que ocasione el informe de prolongación de la vía hasta el Parador de las Ventas.....	120 »	
A Sturges y Foley, por tubo de lona, de cristal y de cobre y ovalillos...	78,80	53,20
Derechos de inscripción en el Registro de Colmenar de la escritura del ferrocarril de la Ciudad Lineal....	53,20	
A D. N. de Usera, por envases.....	15 »	376,60
A D. V. Rankin, para deducir del saldo de la Santamarina Company, por materiales y herramientas suministradas.....	376,60	
Por jornales y materiales suministrados para las locomotoras 8 y 9.....	2.267,54	



A la Viuda de Navas, por gorras de uniforme.....	153,50	Pesetas.
A D. C. Herrero, por filetear y hacer los números al coche número 3....	15 »	
Jornales por construcción de coches. Gratificación por el servicio telefónico.....	7.789,99	37.586,02
Gamuza, tornillos, velas, aceite, petróleo, lija, alambre, soldaduras, jabón, legía, escobas, lias, lavado de paños y demás gastos menores..	15 »	
	150,05	

<b>VÍAS FÉRREAS: EXPLOTACIÓN</b>		
Gastos.....	5.705,83	

<b>AGUAS EXPLOTACIÓN</b>		
Parte que se aplica a esta cuenta de lo pagado a Berthold Spier por grasas.....	295,83	
Al Canal de Isabel II, cuarto trimestre 1904.....	184,75	1.155,08
A D. J. Quijano, por 11.050 kilos carbón para la máquina elevadora, a 50 pesetas la tonelada.....	552,50	
Devolución de lo ingresado de más por suministro.....	6 »	
Jornales por elevación.....	116 »	

<b>IMPRENTA EXPLOTACIÓN</b>		
Redacción en febrero.....	100 »	
Por trabajos de colaboración.....	50 »	
A Richard Gans, por material.....	336,65	1.017,75
A Laporta Hermanos, por clichés....	63,40	
Jornales del personal.....	438,95	
Tinta y cuerda.....	28,75	

<b>COMISIONES</b>		
Satisfecho por este concepto.....	1.411,75	

<b>ACCIDENTES DEL TRABAJO</b>		
Satisfecho por este concepto.....	100 »	

<b>INTERESES CUENTA GENERAL</b>		
De obligaciones.....	21.950 »	
De pagarés.....	2.675,82	24.655,82

<b>CONSTRUCCIONES</b>		
A D. M. González, a cuenta de obras.	11.548 »	
A D. F. Achagues, ídem ídem.....	10.666,75	
A D. J. Ruiz Pintado, ídem ídem de carpintería.....	1.497 »	
A D. P. Duarte, por obras de cerrajería.....	610 »	25.231,75
A D. R. Fernández, por ídem de pintura.....	389 »	
Nómina del personal facultativo, mes actual.....	526 »	

<b>CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS</b>		
A la Hacienda, 8 por 100 de los intereses satisfechos en diciembre y enero.	1.537,14	
A la Compañía Arrendataria, 1 por 100 de los valores en circulación...	876,45	
Al Ayuntamiento, impuesto de valla para el derribo de un pabellón del Parador de las Ventas.....	6 »	3.361,14
Derechos reales de una escritura....	16,55	
Pólizas, sellos de correo y otros efectos timbrados.....	925 »	

<b>PAGARÉS</b>		
Uno de.....	7.750 »	
Otro de.....	5.000 »	
» ».....	2.750 »	
» ».....	2.000 »	
» ».....	1.750 »	
» ».....	1.500 »	24.294,46
Dos de 1.000.....	2.000 »	
Uno de.....	737,46	
Otro de.....	682 »	
» ».....	125 »	

<b>DEPÓSITOS</b>		
Uno de.....	900 »	
Otro de.....	451,24	
» ».....	159,90	
» ».....	147 »	1.771,84
» ».....	67,80	
» ».....	46,40	

<b>TEJAR</b>		
Parte que se le aplica de lo pagado a «La Calera» a cuenta de carbón suministrado.....	288,46	601,87
Jornales del personal.....	862,91	

<b>ALUMBRADO POR ACETILENO</b>		Pesetas.
A la Sociedad Española de Carburos Metálicos, por 1.202 kilogramos de carburo de calcio.....	721,20	745,20
A Brugada y Compañía, por boquillas para alumbrado.....	24 »	

<b>MOBILIARIO Y ENSERES</b>		
A D. F. Gómez, a cuenta de una estantería para las oficinas.....		125 »

<b>ESTUDIOS DE VÍAS FÉRREAS</b>		
A la Pagaduría de Obras Públicas, para los gastos que ocasione el expediente de concesión del tranvía de Canillejas a Alcalá de Henares.	130 »	
A la 3.ª División de Ferrocarriles, para atender a los gastos que ocasione la confrontación del proyecto de ferrocarril de Fuencarral a la Ciudad Lineal.....	495 »	1.425 »
A ídem, ídem del barío de la Concepción a Vicálvaro y Vallecas.....	800 »	

<b>ANTICIPOS Á EMPLEADOS</b>		
Importe de uno concedido.....		25 »

<b>FIANZAS A EMPLEADOS</b>		
Importe de una devuelta.....		150 »

<b>FÁBRICA DE ELECTRICIDAD 1.ª ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. J. de la Loma, por los trabajos relacionados con el establecimiento de la Fábrica.....	200 »	
A D. R. Serra, a cuenta de las obras de la chimenea de la misma.....	1.785,50	2.284,55
A D. H. Bentabol, por examen de una Memoria descriptiva de la Fábrica.	50 »	
A D. L. Conde, por un poste de hierro para la luz eléctrica.....	198 »	
A D. P. Duarte, por cortar carriles..	1,05	

<b>COMISIÓN LIQUIDADORA DEL TRANVÍA DE TETUAN</b>		
A varios, por dividendos que les corresponden de acciones de la disuelta Compañía del Tranvía de Tetuán, Chamartín y Fuencarral, que fueron canjeadas por títulos de dicha Comisión.....		41,76

<b>D. GUILLERMO GARCIA Y COMP.ª</b>		
A D. S. Yepes, por 20 meses de mármol con pié de hierro.....	360 »	
Saldo de desmontes para la construcción del Teatro.....	550 »	921,05
A D. P. Duarte, por cortar carriles..	11,05	

<b>GRASAS</b>		
A D. N. Usera, por 736 kilos de grasa para carriles.		294,40

<b>DEUDORES VARIOS</b>		
Por derechos reales y de inscripción de varias escrituras.....		62,08

<b>DERECHOS DEL FUNDADOR</b>		
Pagado por este concepto según el artículo 6.º de los Estatutos.....		192 »

<b>D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO</b>		
A D. A. Soria, como apoderado de dicho señor, importe del saldo a su favor en 31 de marzo.....		448,10

<b>SUMAN LOS PAGOS.....</b>		147.080,18
-----------------------------	--	------------

<b>RESÚMEN.—Existencia en 1.º de marzo de 1905.....</b>		50.980,84
<b>Ingresos en marzo.....</b>		156.936,53

<b>SUMA.....</b>		207.867,37
<b>Pagos en marzo.....</b>		147.080,18

<b>Existencia en 1.º de abril de 1905 en cuentas corrientes en los Bancos de España y de Castilla, papel del Estado, etc.....</b>		60.787,19
---	--	-----------

<b>El Director,</b>		
<b>Arturo Soria y Mata.</b>		

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes a disposición de los accionistas durante todo el año.

<b>Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización</b>		
<b>Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.</b>		