
EL CHOQUE DE POZALDEZ

Lo que cuenta un viajero.—Escenas horribles.—Las causas de la catástrofe.

Un rico comerciante de Valladolid, llamado D. Mariano Ruiz Povedano, que se dirigía a la corte en el mixto núm. 84, y que resultó ileso de la catástrofe, llegó anoche a ésta en el expreso de San Sebastián, haciendo las manifestaciones siguientes:

«A poco de salir de Valladolid, y cuando con los viajeros que en mi departamento se hallaban comentaba la detención del mixto que nos conducía y la falta de alumbrado de algunos coches, un espantoso golpe nos tiró a todos al suelo, rompiéndose con estrépito los cristales de la ventanilla y despertando bruscamente a algunos de mis compañeros, entre ellos una señora y un niño que dormían tranquilamente.

Sobre el techo del vagón resonó un formidable trépido, al que siguió el crujido de la madera que se hace astillas y del hierro que se retorce y rompe.

Durante unos instantes la confusión fue indescriptible.

Apenas repuesto del susto, y no sin grandes trabajos, logré salir por una de las portezuelas del coche, que había volcado a bastante distancia de la vía.

En el espectáculo que se ofreció a mi vista era aterrador, y la obscuridad de la noche contribuía poderosamente a aumentar la triste impresión.

Sobre el furgón de cola del mixto y sobre varios de los últimos vagones se había montado la enorme locomotora que conducía al correo de San Sebastián, haciendo astillas los coches y descarrilando con ellos.

En medio de la más espantosa obscuridad se escuchaban alaridos y gritos de las víctimas, que pedían auxilio. Muchos viajeros, enloquecidos, saltaban de los dos trenes siniestrados y corrían para ponerse en salvo de un peligro que aun les era desconocido.

Pasados los primeros momentos de confusión, los empleados de ferrocarriles y gran número de viajeros se aprestaron a socorrer a las víctimas de la catástrofe.

Casi a oscuras, pues había muy pocos faros, se comenzaron los trabajos de salvamento, guiándose más con los oídos que con la vista.

El espanto no tuvo límites al ver que de entre los ruvidos restos de los destruidos vagones eran extraídos varios cadáveres.

Con las colchonetas de los coches de primera y segunda clase se improvisaron camas para las víctimas de la catástrofe ferroviaria.

Poco después llegaron de Valladolid y Medina trenes de socorro con personal y material de socorro.

Entonces fué cuando todos pudimos apreciar la tragedia en toda su magnitud.

Horrorizado contemplé escenas que nunca se borrarán de mi imaginación.

Debajo de un montón de maderos, y aprisionado entre el eje de un juego de ruedas y el estribo de un vagón, se hallaba el cuerpo de una joven, que gritaba desesperadamente para que la librasen de una muerte segura, como al fin se consiguió.

Un poco más allá vi los cadáveres de una pobre gitana y de una niña terriblemente mutilados.

Delante de mí cruzó un caballero que llevaba en los brazos un niño de pocos años.

Presa de intensa emoción, el caballero apenas puso en salvo a la criatura, cayó desmayado.

Acerca de las causas que motivaron la catástrofe oí infinitas de versiones; pero la creencia general es que el choque se produjo porque el mixto núm. 84, que se hallaba detenido entre Pozaldez y Matapozuelos, no llevaba luces en el último coche. Así lo afirman algunos viajeros que se habían apeado del tren y que aguardaban junto a la vía a que el mixto reanudara su marcha.

Habiendo con el maquinista.—Requisitos incumplidos.—Detalles espantosos.

El maquinista del tren correo de Irún, D. Manuel Olea, manifestó anoche que ni al pasar por Matapozuelos, donde el tren que conducía estuvo detenido tres minutos por haber tenido que cargar el tren dos equipos, se le avisó que había un tren detenido en el trayecto, ni se cumplió tampoco con el requisito reglamentario de cubrir el tren detenido para que se enterase a tiempo del obstáculo, requisito que está mandado observar a 500 metros de distancia de todo tren parado, mediante la colocación de luces de alarma o de peardos señales.

Tampoco pude ver a tiempo—añadió el Sr. Olea—los focos luminosos del vagón que iba de cola, repleto de viajeros tomados en Valladolid, porque uno de los focos estaba apagado, otro a medio encender, y el otro, que era el de la derecha, no lo pude ver porque en aquel momento, colocado a la izquierda de la máquina, según está prescrito, mi atención iba fija en las diversas y difíciles manipulaciones que nuestra profesión exige, más complicadas ahora por la dificultad de no poder disponer del carbón necesario y tener la obligación ineludible de ganar el tiempo que llevábamos de retraso al salir de Valladolid, que era dos horas.

Cuando me di cuenta del peligro era ya demasiado tarde. Poseído de verdadero terror, le dije a mi compañero Carlos Gómez: «Que hay otro tren en el camino!».

En el acto eché el freno automático, pero el choque por alcance fué inevitable.

Nuestra máquina se echó encima de las cinco últimas unidades del mensajerías, y aquello fué espantoso.

Empotrados unos vagones en otros, quedaron destruidos por completo, y entre sus astillas los pobres viajeros, unos muertos y otros moribundos.

Se me ordenó que retrocediera medio metro para facilitar el salvamento de las víctimas, que fué verdaderamente trágico.

Algunos heridos corrían el peligro de perecer asfixiados por los gases de la misma máquina.

Otros pugnaban por salvarse saltando por los agujeros hechos en el techo de los vagones.

Después de dos horas de inolvidable suplicio tuvimos que volver a Matapozuelos y tomar otra vía para pasar por delante del tren de mensajerías.

Todo el mundo me felicitaba por haber podido salvar a todos los viajeros del correo. Pero, francamente, mi estado de ánimo está tan abatido que difícilmente acierto a discernir cómo pudo producirse la catástrofe.

El factor de Matapozuelos, que es hijo de otro jefe de la Compañía, intentó suicidarse al enterarse de lo ocurrido; pero pudiera disuadirlo de tal propósito, que a nada práctico conducía.

La máquina del correo.

La máquina que conducía al correo de Irún era de las de sistema Compound, y no americana, como se ha dicho.

Según nos dijo el maquinista Olea, sólo sufrió algunos desperfectos.

Hablando con otros viajeros.

A las doce de la noche llegó a Madrid el tren especial formado para recoger el servicio del tren de mensajerías, y pudimos hablar con algunos de los viajeros que presenciaron la catástrofe.

Uno de ellos dice que debe la salvación de su vida a haber tenido la serenidad suficiente para tirarse del vagón. Poseído de verdadero espanto fíjase recordaba con horror lo sucedido, pues en pleno descampado y sin luces que alumbrase lo sorprendió la catástrofe.

También hablaban con unos valencianos de Carcagente que volaban de Torrelavega, adonde habían ido a comprar ganado.

Nos manifestaron que al pasar por Valladolid hubo que añadir al final del tren un vagón de viajeros, con objeto de recoger a los forajidos que habían ido a las fiestas de aquella capital.

De estos infelices puede decirse que no se ha salvado ninguno, y la mayoría de los heridos perecieron a causa de las gravísimas lesiones sufridas.

Heridos en Madrid.

Un viajero llamado Eduardo Vicenti, domiciliado en la calle de Hermosilla, número 71, sufría una herida contusa en la región parietal derecha, y dolores contusivos, por distensión ligamentosa, en la región cervical.

Además llegó el fogonero de uno de los trenes siniestrados, que tenía algunas erosiones leves.

(POR TELÉGRAFO)

Nuevos detalles.—Parados en medio de la vía.—«Que viene un tren! ¡Abajo todo el mundo!—Momento emocionante.

VALLADOLID 23.—Se conocen nuevos detalles del siniestro ferroviario, por haber llegado aquí varias de las personas que viajaban en el tren.

Según éstas dicen, el tren 84 salió con retraso de Valladolid.

Entre Matapozuelos y Pozaldez, a dos kilómetros de esta estación, paró el tren, algunos viajeros bajamos a la vía; y se nos dijo que la inesperada detención obedecía a falta de presión en la máquina por la mala calidad del carbón.

La parada se prolongó largo rato; la noche estaba hermosa, y muchos esperábamos sentados en los estrados. De pronto se oyeron voces angustiosas de: «Un tren que viene, un tren que nos alcanza! ¡Abajo todo el mundo!».

Hacia la parte de Matapozuelos se veían claramente las luces de la locomotora, que avanzaba rápidamente.

La alarma entre los viajeros fué indescriptible, y muchos de ellos se arrojaron a la vía, salvándose así de una muerte segura.

De pronto llegó el correo, que para compensar el retraso llevaba buena marcha; y que chocó con el mixto. El efecto fué terrible.

Los que estábamos en la vía, pasado el primer momento de pánico, y al darnos cuenta de lo que ocurría, aunque sin ver apenas, nos precipitamos hacia el convoy.

Varios vagones aparecieron por completo hechos astillas en mortón informe.

Mientras unos procurábamos auxiliar a los heridos, otros corríamos a Pozaldez en demanda de auxilio, no tardando en llegar gentes con teas.

A la luz de las antorchas presenciábamos un cuadro espantoso.

Entre los destruidos vagones se veían cadáveres destrozados, equipajes en desorden, merendadas manchadas de sangre.

El espectáculo era realmente espantoso.

Se ha hecho notar, y es un detalle de verdadera transcendencia, que el tren 84 llevaba detrás del furgón un coche de tercera, que fué agregado en Valladolid y que no iba provisto de luces de cola.

A esta circunstancia se debe que el correo se echase encima sin que el maquinista se enterase de la presencia de nuestro tren.

Si el vagón agregado en Valladolid hubiese llevado las señales reglamentarias, o si al detenerse el tren en ruta se las hubiesen colocado, acaso se hubiera evitado el siniestro, pues como el lugar en que ocurrió es una recta de algunos kilómetros, seguramente el maquinista del correo habría visto las luces.

Otros viajeros aseguran que el factor de Matapozuelos entendió mal el telegrama de Pozaldez, en que se le decía: «No salió mensajerías», y que él interpretó por: «Salió mensajerías».

También se comenta la coincidencia de haber ocurrido la catástrofe el mismo día que la de Quintanilla.—Rafael.

Viajeros heroicos.—Un médico, herido gravemente, dicta medidas de salvamento, muriendo después.—Los deberes de la religión.

VALLADOLID 24.—Los heridos elogian emocionalmente al verdadero heroísmo demostrado por el médico fallecido, señor Díez Sangrador, quien estando aprisionado entre las astillas y herrajes del coche, y sin pensar en su terrible situación, daba

órdenes y consejos para atender a los heridos.

Cuando los que prestaban auxilios iban a extraer al herido de los obstáculos que lo aprisionaban, el heroico médico falleció.

Tenía las piernas y bajo vientre completamente destrozados.

Su muerte ha sido sentidísima aquí, donde residen sus esposa e hijas.

Será enterrado en el panteón de familia. Un fraile dominico que salió despedido del vagón, sin lesión alguna, repuesto de la primera impresión, prestó el auxilio de la religión a muchos heridos.

Mañana serán enterradas las víctimas, asistiendo al sepelio las autoridades.—Rafael.

El director de Obras Públicas y las causas de la catástrofe.

VALLADOLID 24.—El director de Obras Públicas, que estuvo en Medina al regreso de Valladolid, manifestó rotundamente a los periodistas que la catástrofe se ha producido porque ha habido quien no cumplió con su deber, y que ha ordenado a la Compañía del Norte se instruya expediente.

El causante de la catástrofe, detenido.

MEDINA DEL CAMPO 24.—En Matapozuelos ha sido detenido esta madrugada el factor de dicha estación, a quien se considera causante de la catástrofe por haber dado indebidamente la salida del correo de Irún.

Manifestaciones del ministro de Fomento.

Hablando de la catástrofe ferroviaria, dijo hoy el ministro de Fomento que pasó todo el día de ayer dedicado a este asunto.

Añadió que había conferenciado con el ministro de la Gobernación, y que espera la vuelta del director de Obras Públicas, que llegará esta tarde, para saber a qué atenerse respecto de lo ocurrido.

Parece que está comprobado que el tren no se hallaba cubierto, según está dispuesto.

«La salida del tren—agregó el vizconde de Eza—fué reglamentaria.

El Gobierno, lamentándolo mucho, no puede hacer nada hasta que tenga una impresión exacta de lo ocurrido; pero tenían ustedes por seguro que cuando se tengan los elementos de juicio necesarios se procederá con todo rigor.»

Continuó el ministro de Fomento, diciendo que es necesario ordenar a la Compañía haga un plan de servicios adaptándose a las circunstancias actuales.

También añadió que como los trenes de viajeros que la Compañía del Norte esperaba, las que tiene trabajando demasiado, no teniendo el descanso necesario para su buen funcionamiento; «por eso, si es necesario, suprimiré los trenes de viajeros que hagan falta para la buena marcha del servicio.

Ahora ya no falta el carbón de Asturias, pues el servicio se halla regularizado y todos los días salen las 10.000 toneladas convenidas: 7.000 por tren y 3.000 por mar.»

DESDE SAN SEBASTIAN

(POR TELÉGRAFO)

El presidente del Consejo a San Sebastián.—El Sr. Dato y los periodistas.—El Congreso de Abogados. Sobre libertad.

SAN SEBASTIAN 23.—El presidente del Consejo estuvo por la mañana conferenciando con el marqués de Lema.

Después acudió a Miramar, llevando a S. M. el Rey varios telegramas.

A la salida lo interrogaron los periodistas sobre el nombre que se había de dar al nuevo organismo creado para atender al problema de los abastecimientos, y el presidente contestó que se denominaría Comisaría General de Abastecimientos, no habiendo decidido aún el Gobierno la persona a quien ha de darse este cargo.

Por la tarde recibió el Sr. Dato a una Comisión del Colegio de Abogados, que trató con él de cuestiones relacionadas con el último Congreso.

El Sr. Dato fué interrogado acerca de la fecha en que se levantará la suspensión de garantías, a lo que contestó el presidente: «Sobre libertad, y nadie se siente cohibido; pero no tardará en restablecerse. El Gobierno es el primero en desearlo y en lamentar que no pueda hacerlo todavía.»

Declaraciones del ministro de Fomento.

SAN SEBASTIAN 23.—El marqués de Lema recibió a los periodistas, y al referirse a las elecciones reconoció que el turno de los partidos políticos es muy censurado, pero que con el sucede lo que con el matrimonio, que persiste, a pesar de sus numerosos detractores. Recordó una frase de Cánovas, que decía que una situación debe durar dos años por lo menos, para desvanecerse su programa.

Afirmó que las elecciones se celebrarán en plena normalidad, y desmintió los rumores que han circulado con motivo del viaje del Sr. Dato.

Insistió, como antea, en que ignoraba si ha presentado su dimisión el embajador de Rusia, y confirmó que los ministros de Suiza y de Holanda en España han sido trasladados.

También trató de las exportaciones de los Estados Unidos, y refiriéndose al algodón dijo que el stock en España era importante, y que además el Gobierno de la república norteamericana no ha prohibido la exportación de un modo absoluto, habiéndose limitado a condicionarla.—Suárez.

Declaraciones del ministro de Hacienda.

SAN SEBASTIAN 23.—También el conde de Bugallá conversó con los reporteros,

y refiriéndose a los decretos recientemente firmados por S. M. referentes al Catastro, dijo el ministro sobre consecuencia de la ley de Autorizaciones, y sólo se han introducido ligeras modificaciones en los proyectos, que dejó preparados el Sr. Alba. Los aumentos establecidos en las plantillas se han hecho con el propósito de terminar el Catastro en el plazo de diez años.

Habló luego el ministro del decreto estableciendo el warrant encaminado a la difusión del crédito agrícola, de modo que puedan extenderse hasta los más pequeños pueblos los beneficios que ahora hay que buscar únicamente en Bilbao y Barcelona.

Dicho decreto, que también dejó preparado el Sr. Alba, se ha redactado definitivamente; previa consulta con el ministro de Gracia y Justicia, porque introduce modificaciones en el Código civil y en la ley Hipotecaria.

Después también habló el ministro de Hacienda del problema de las subvenciones, añadiendo que confía en que dará eficaces resultados la Real orden dictada prohibiendo los almacenes de artículos de primera necesidad en las provincias fronterizas y obligando a la liquidación de sus existencias, bajo pena de incautación por parte del Estado.

Terminó diciendo que se halla dispuesto a prohibir la exportación de aquellos artículos que alcancen un precio excesivo. Suárez.

Las regatas.

SAN SEBASTIAN 23.—Se ha verificado la primera regata de balanderos patrocinados por señorías.

Se disputaron la copa de la Reina doña Victoria 14 balanderos, que fueron clasificados por el orden siguiente:

Emendek, patronado por la Srta. Luisa Domínguez; Kade, por la Srta. Luisa Olivares; Povel, del Rey, por la Srta. Mari-Fior Caudilla; Luchana, por la duquesa de la Victoria; Oradog, por la Srta. Consuelo Machimbarrena; Kele, por la señoría de Amézaga; Lolita, por la Srta. Lola Ochamir; Chiripa, por la Srta. Anita Rincón; Matia, por la Srta. Pilar Caudilla; Farruco, por la Srta. Concha Domínguez; Digna, por la señora de Silveira (D. Jorge); Uno más, por la Srta. Isabel Vega Seoane; Gredos, por la Srta. Matieve, y Quijote, por la señoría de Torres.—Suárez.

Carreras de caballos.—Los Reyes, aclamados.

SAN SEBASTIAN 24.—Ayer se celebraron con gran animación las carreras de caballos. El resultado de las pruebas es el siguiente:

Primera.—1.800 metros. De ocho caballos que corrieron llegó el primero a la meta «Alphonse», del duque de Toledo, que ganó el premio de 1.500 francos. El caballo vencedor fué reclamado en 4.100 por su propietario.

Segunda.—1.200 metros. De diez caballos inscritos corrieron, siete, y ganó el premio de 3.000 francos «Roamp», de Oyarzábal.

Tercera.—Corrieron ocho caballos, después de haberse retirado siete. Llegó en primer lugar «Renard Bleu III», que ganó 8.000 francos de premio.

Cuarta.—Handicap. 1.800 metros. Retirados seis caballos, corrieron cinco, y obtuvo el primer premio, 2.000 francos, «Padagone».

Quinta.—2.400 metros. Para disputarse un primer premio de 8.000 francos salieron a la pista once caballos. Se habían retirado diez. «Parthenon», del conde de Saint-Paul, quedó vencedor.

Los Reyes fueron aclamados.

D. Alfonso presenció la primera carrera en la tribuna pública.

Asistió a las carreras el presidente del Consejo de Ministros.—Suárez.

Bandejas y vajillas plata de ley al peso. La casa que más barato vende de España es la antigua casa de López. ZARAGOZA, 4. Teléfono 3.376.

La reducción de armamentos

(POR TELÉGRAFO)

ROMA 24.—El secretario del grupo radical, Sr. Laperna, dice que el reconocimiento del principio del arbitraje y reducción del armamento, como la platónica invocación a un mayor poder del Derecho, son fórmulas vanas, sin el contrapeso de sanciones efectivas contra quienes violaron los pactos.—H. P.

DEPORTES

Cambios de uniformes.

El Racing Club, cuya característica es desde hace algún tiempo la inconstancia en sus actos y el movimiento continuo en su equipo, en la temporada última, supersticiosamente, debió creer que la flojedad de su once era debida al uniforme que tantas y tantas victorias cubrió antes, y solicitó permiso a la F. R. C. para cambiándolo, dando en distintas épocas diversos modelos, que uno por uno fueron admitidos por la Federación, pero que no fueron usados por el Racing, el cual a últimos de temporada nos sorprendió usando el equipo que ostentaban los jugadores de la Cultural Deportiva desde su fundación.

Hace unos días la S. C. D. se ha dirigido a la Federación advirtiéndole este plagio y rogando a la autoridad balompédica impidiera continuarse en la temporada 1917-18. Así se ha efectuado, y en los próximos partidos será curioso ver a los jugadores que uniforme nos presentarán: con que usaran el de la constancia, con rayas serias e iguales, nos podríamos dar con un canito en los dientes los que admiramos, estimándolos siempre, a los antiguos roñones.

El Stadium F. C. está en tratos amistosos con el Juventus Club para que esta agrupación de futbolistas, si no, el camino abierto por los culturales será transitado por los noveles de primera.

TOROS EN TETUÁN

Becerrros para una cuadrilla cómica, y novillos de Peñalver para Ocejito chico y Antonio del Hierro.

Al comenzar el festejo, la entrada hasta el tejado.

La parte cómica corrió a cargo de uno de los miles de imitadores que tienen Llapisera y compañía, y no gustó más que el que salió vestido de guardia.

LA PARTE SERIA

Ocejito chico.—Toré a sus dos toros atropellado, y con la muleta trató de aliarlos, rechetando a su primero una estocada alta que le valió la oreja, y a su segundo se lo quitó de en medio de tres pinchazos y una entera.

Antonio del Hierro estuvo pero que muy bien, toreando por verónicas a sus dos toros, sobre todo al primero, al que le dió dos superiores por el lado izquierdo, y con las banderillas se vió un banderillero fácil y seguro, pues a su segundo le puso cuatro pares aguantando una enorme, y con la muleta estuvo valiente. A su primero lo mató de dos pinchazos y dos medias estocadas, y a su segundo, de un estocazo entrando a ley. En éste le fué concedida la oreja.

Los toros fueron buyes, siendo fogueros el primero, tercero y cuarto, debiendo también haberlo sido el lidiado en segundo lugar.

Sr. Bertólez, que tiene usted una corrida de Zetona para estos dos muchachos.

Con los pelos, Sarmiento y Ocejito mayor. M. N.

LA BOLSA

Cotización del 24 de Septiembre.

BOLSA DE MADRID

Exterior 4 por 100.

Serie F 24.000 ptas. nom. 83 25 82 95

Serie G 50.000 ptas. nom. 84 10 84 25

Serie H 1.000 84 15 84 25

Interior 4 por 100.

Fin corriente 75 80

Serie F 50.000 ptas. nom. 75 70 76 50

Serie G 500 76 25 76 60

4 por 100 Amortizable.

Serie F 50.000 ptas. nom. 87 10

Serie G 500 87 10

5 por 100 Amortizable (viejo).

Serie F 50.000 ptas. nom. 93 75

Serie G 500 93 90 94 25

5 por 100 Amortizable (nuevo).

Serie F 50.000 ptas. nom. 92 25

Serie G 500 92 25 92 80

Obligaciones del Tesoro

Al 4,50, serie A. 104 10 104 10

Al 4,75, serie A. 104 10 104 10

Bancos

España 463 464

Eliprotector 216 217

Hirpano-Americano 146

Río de la Plata 234 235

Otros valores.

Aguaceras preferentes 87 75 87 50

Idem, obligaciones 81 s/c

Arrendataria de Tabacos 280 280

Española de Explosivos 290

Óleas hipotecarias 4 0/0 98 50 98 25

Idem 5 0/0 103 85 104

Altos Hornos de Vizcaya 395 75

UN CONFLICTO SERIO EL ALGODÓN

Nuestro colega *El Liberal* publica en su número de hoy un artículo de su corresponsal en Barcelona, Adolfo Marsillach, en el que se ocupa del problema que plantea a la industria catalana la carencia de algodón.

Corramos de dicho artículo los siguientes conceptos:

A Cataluña le es tan necesario el algodón para su vida económica como al hombre el aire para su vida física. Casi toda la riqueza industrial de Cataluña tiene por base aquel textil, cuya única fuente es la América del Norte, pues no hay que pensar en los actuales momentos en traerlo de Egipto o del Indostán. Cataluña consume alrededor de mil balas diarias de algodón, que transforma en tejidos diversos y en admirables géneros de punto. Por término medio España compra a los Estados Unidos anualmente 350.000 balas, de las cuales adquiere Málaga unas seis mil y dos o tres mil Santander. El resto puede decirse que pasa entero a las manufacturas catalanas. Este algodón, elaborado, produce 450 millones de pesetas.

Pensad lo que sería de Cataluña sin tan importante ingreso. Los obreros sin trabajo serían a miles. Sólo la industria de hilados y tejidos da ocupación a 75.000. A esta cifra hay que sumar los de las industrias complementarias y derivadas: blanqueadores, tintoreros, cilindros, aprestadores, estampadores, carpinteros, maquinistas, caldereros, carreteros, peceros... ¿Cuántos? Tal vez nos vayamos a 500.000. Medio millón de hombres y mujeres en la miseria en un sector de dos millones de habitantes. Hemos dicho mal: medio millón de hombres y mujeres sin trabajo; en la miseria quedarían éstos y cuantos viven a expensas de su personal estufo.

Actualmente sólo hay en Cataluña unas 70.000 balas de algodón, que se habrán consumido dentro de tres meses. Para Enero, como no se haya concertado un Tratado de reciprocidad con los Estados Unidos, no habrá en España un kilogramo de algodón en rama. Inmovilizados se hallan en el puerto de Nueva York los vapores *Manuel Calvo*, el *Catalina* y otro de la Casa Pinillos, que fueron a América a cargar algodón, comprado con bastante anterioridad a las órdenes prohibitivas del Gobierno americano. Este algodón, en buena justicia, debe dárseles. Negarlo sería un exabrupto, una iniquidad de los Estados Unidos.

Además, servimos al conocimiento de nuestros lectores los siguientes datos, que dan perfecta cuenta de la importancia del conflicto:

La Cámara Oficial de Industria ha telegrafado al presidente del Consejo de Ministros exponiéndole el estado de alarma que ha producido la prohibición dictada por el Gobierno de los Estados Unidos de exportar algodón a España, solicitando al propio tiempo la mayor urgencia y rapidez en las negociaciones que deberán establecerse al objeto de obtener permisos de exportación.

Además, de acuerdo con el Fomento del Trabajo Nacional, convocará a todos los hiladores y tejedores de algodón adheridos, para tratar de este mismo asunto y cooperar a la acción del Gobierno.

La Cámara de Industria, que se ocupa preferentemente de este gravísimo conflicto, no desconfía de obtener una solución que permita nuestro abastecimiento de algodón de los Estados Unidos.

El Centro Algodonero de Barcelona dirige ayer el siguiente telegrama al presidente del Consejo de Ministros y al ministro de Estado:

«Sin contestación a nuestro telegrama acerca de la prohibición de exportaciones de algodón de los Estados Unidos, le rogamos encarecidamente se sirva contestarnos con la mayor amplitud posible, ya que no se oculta a V. E. la intranquilidad de la industria y comercio algodoneros ante noticias de tan terribles consecuencias; continuando a su disposición para cuantos datos puedan ser útiles sobre negocio algodoner de España, así como comprobantes de la neutralidad observada.—Presidente, Santiago Frías; secretario, Eduardo Musté.»

La influencia del Sr. Bas

Para los ministros de Gobernación, Hacienda y Gracia y Justicia.

Nuevamente tenemos que dirigimos al ministro de la Gobernación y lo deploramos sinceramente, acerca de la pretendida intromisión que, al amparo de cierto sector del Gobierno, está haciendo el Sr. Bas en el distrito de Castuera.

Creíamos que después de nuestras anteriores quejas y de las promesas del Sr. Bas de no abusar de la fuerza que la suerte le ha deparado, no ocurriría nada digno de protesta en el distrito mencionado. Nos hemos equivocado, y, sintiéndolo, hemos de llamar la atención del Sr. Sánchez Guerra para que, interpretando la justicia para todos del mismo modo, ponga coto a los atropellos y abusos que en el distrito de referencia se cometen, inspirados sin ninguna duda por D. Carlos Bas.

Al señor conde de Bugallal también nos permitimos llamar la atención para que evite que su nombre, respetado y digno, sea mancillado como talismán por algunas personas que tienen empeño decidido de imponer en aquel distrito la persona que todos rechazan, conservadores mismos, como puede informarse con más detalle en Gobernación. De otra suerte, creemos que ese vínculo estrecho que une al Sr. Bas con el ministro de Hacienda es suficiente para obligar al Gobierno a cometer toda suerte de atropellos en el distrito de Castuera.

Podemos citar varios casos dignos de ser protestados; pero el siguiente, que brindamos al Sr. Burgos Mazo, creemos será suficiente para demostrar que no se ha cumplido la justicia ofrecida cuando las anteriores quejas nuestras.

No sabemos por obra de quién, acaba de ser nombrado juez interino de Herrera del Duque un pobre señor que no puede desempeñar el cargo y que, además, da la picaresca casualidad que es el único amigo que el Sr. Bas tiene en Herrera del Duque. Se ha atropellado claramente la ley, se ha prescindiendo de lo estable-

cido en las disposiciones legales y se ha hecho el nombramiento jactándose el Sr. Bas de haber logrado cosa tan difícil.

Como este hecho podemos alegar otros; pero estimamos suficiente el que citamos para nuestra argumentación. Es muy triste que todo un Poder público esté a la devoción de un señor, sea de la estirpe que sea, a pesar de los lazos misteriosos que la misma persona quiere hacer ver que está unido, para realizar de modo ineficaz los planes que se ha trazado en el distrito de Castuera.

DE FOMENTO

Una Comisión de Badajoz, presidida por el marqués de la Frontera, visitó hoy al ministro de Fomento para pedirle vagones para el transporte de corcho y trigo.

La Comisión le habló también del precio de los abonos para los agricultores y de la construcción de carreteras en aquella provincia.

Se ha terminado por el Comité informativo de producciones agrícolas el avance de la cosecha de caña.

Esta arroja un total de 16.709.782 quintales métricos, siendo inferior a del año 1915-16 en 2.203.136 quintales métricos.

Como el total de la superficie dedicada a dicho cultivo en el año último se calcula en hectáreas 1.053.715, la cosecha obtenida corresponde a 10,1 quintales métricos por hectárea. La media de producción de este grano en el decenio de 1907 a 1916 es de 15.997,006 quintales métricos, con una media por hectárea de 10,9 quintales métricos.

Las provincias que han obtenido mayor cosecha de caña son las de Toledo, Madrid, Badajoz, Almería, Sevilla, Ciudad Real, Zaragoza y Murcia.

Habiéndose dirigido a la Dirección General de Agricultura numerosos labradores en solicitud de que se adquiriera por el Gobierno parte de terreno con destino a sus siembras, este Centro manifiesta que no procede la adquisición de dicho terreno de modo directo, por las múltiples razones que ha expuesto en sus contestaciones; pero que está dispuesto a dar en este asunto toda clase de facilidades, poniendo en relación directa a los productores con el agricultor y gestionando la mayor rapidez en el envío del mencionado artículo.

EN LA CÁRCEL MODELO

UN CONSEJO DE GUERRA

Se ha reunido esta mañana en la Cárcel Modelo el Consejo de guerra para juzgar al paisano Manuel Santamaría, acusado de insulto a la autoridad.

Ha presidido el Consejo el teniente coronel de Infantería D. David de los Arcos, del regimiento de Wad-Ras.

El fiscal ha pedido para el procesado dos años, once meses y once días de prisión, y doscientas pesetas de multa.

El defensor ha solicitado la absolución.

Ayuntamiento

El Ayuntamiento y la Fábrica del Gas. El carbón de coque. Nueva visita a la fábrica. El alumbrado.

Al recibir esta mañana a los representantes de la prensa les manifestó el alcalde que el gremio de carboneros lo había felicitado por su determinación referente a la venta del carbón directamente en la Fábrica del Gas.

Con referencia al comunicado que publica un periódico de la mañana suscrita por extractores de coque, expresó el alcalde, que en el se dejan deslizar ciertas insidias, de que protestaba, evidenciándose con tal proceder una incorrección extrema, máxime teniendo en cuenta que iba a recibirlas hoy después de la conferencia que iban a sostener con el señor ministro de la Gobernación.

Desmintió las afirmaciones sentadas en el comunicado aludido al asegurar que los carbones de coque eran vendidos a los precios fijados en la tasa establecida en tiempos del Sr. Roselló, expresando lo siguiente:

«Los precios determinados en la tasa eran los siguientes: coque grueso, 92 pesetas; clases 0 a la 1, 101 pesetas; y carbonilla de coque, 80 pesetas.

Informémosles de los precios que regulan estas clases de carbón y comprobaremos que son los siguientes: Coque grueso, 102,50 pesetas; clases 0 y 1, 111 pesetas; y carbonilla de coque, 90 pesetas; con lo cual resulta un evidente y notorio aumento, en perjuicio del público.

Además, se positivamente—continuó diciendo el Sr. Prado y Palacio—que tales precios iban a ser elevados estos días hasta llegar a un sobreprecio de 30 pesetas por tonelada, que es al que aludía en mi conversación con ustedes antes.

En consecuencia con esto, hemos tomado el acuerdo de rescindir los contratos establecidos con los intermediarios, cuya actuación determinaba el aumento de precio de los carbones, no con el propósito de lesionar sus intereses, sino con el de beneficiar los intereses del pueblo de Madrid, que están por encima de todos.

Ahora bien: antes de hacer esto he pedido a los letrados municipales emitan su informe sobre la cuestión, y, como parece, los antiguos contratos no obligan, o brennos con absoluta libertad en relación con los intermediarios, teniendo en cuenta los legítimos intereses del vecindario.

A continuación dijo el alcalde a los reporteros que esta mañana se había personado nuevamente en la Fábrica del Gas, que sigue funcionando con perfecta regularidad.

Indicó que el stock de carbón, sigue aumentando, aunque con lentitud, consecuencia obligada de la dificultad en los transportes.

Hay más de 1.000 toneladas de tal combustible detenidas que llegarán muy en breve, y el ingeniero Sr. D'Ocón, comisionado para la adquisición, anuncia el envío de otras cantidades.

A insinuaciones de un reportero, señaló el Sr. Prado y Palacio que la Comisión había acordado que del aumento de las 2.600 lámparas aprobado por el Consejo disrútase toda Madrid, motivo por el cual dejaba de notarse la intensidad del alumbrado en una zona durante varios días, apreciándose así.

El homenaje a Camposamor. Dió cuenta a los periodistas el Sr. Prado y Palacio de que, cumpliendo el encargo que ha sido confiado por el alcalde de Valencia, había acudido esta mañana al Parque de Madrid, donde se transportó más de medio vagón de flores enviado por la ciudad del Turia como homenaje al genial autor de las *dolores*.

Asimismo, y por encargo del alcalde de Lloret de Mar, el Sr. Prado y Palacio ha comprado flores que también se han colocado en el citado monumento.

Terminó diciendo que había telegrafado al alcalde de Valencia felicitándolo y agradeciéndole en nombre del pueblo de Madrid el

envío de las flores, expresándole que había dejado cumplido su encargo.

Reposición de jamones.

Otro reportero preguntó al Sr. Prado y Palacio si sabía algo acerca de una importante reposición de jamones realizada en una inspección sanitaria.

Contestó el interpellado que lo ignoraba, prometiendo informarse sobre el particular.

Multas por faltas de policía urbana.

El Sr. Prado y Palacio ha enviado a los tenientes de alcalde un circular en que les manifiesta que, con el fin de uniformar y centralizar todo lo que respecta a la cuestión de las multas, ha dispuesto que el Negociado de Reformas Sociales sea el encargado de enviar a los Juzgados municipales, para su exacción, los expedientes de multas impuestas por las Juntas de Alcaldía y no satisfechas en las mismas en el plazo de diez días.

Así pues, se encarece a las citadas autoridades que, transcurridas las veinticuatro horas del plazo aludido, deberán enviar los expedientes de multas al repetido Negociado, para que éste a su vez se los dirija a los Juzgados municipales correspondientes.

Junta municipal. Bajo la presidencia del Sr. Tercero se celebró hoy junta de asociados, quedando aprobados sus discusiones, entre otros, los siguientes asuntos:

1.º Acuerdo del Excmo. Ayuntamiento reconociendo para su inclusión en el próximo presupuesto, a favor de la Compañía del Gas, la suma de 20.593,23 pesetas, procedente del importe del título simulétrico a las fijas 20.593,23 pesetas de los meses de Noviembre y Diciembre de 1911 y 1916.

Otro aprobando el pliego de condiciones para sacar a concurso el situado de coches destinados al servicio público desde 1 de Enero de 1918 a 31 de Diciembre de 1927.

3.º Acuerdo del Excmo. Ayuntamiento concediendo un crédito de 18.750 pesetas para los trabajos del nuevo censo electoral, que se ha de realizar en cumplimiento de Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 23 de Julio último.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 24.—Comunicado oficial de las quince:

«Acciones violentas de artillería en la región de Braye, quinta de Froidefont y Hurbise.

Fracaso un golpe de mano enemigo contra este último punto.

En Champagne hicimos una acertada incursión en las líneas alemanas al Este de Teton.

En la orilla izquierda del Mosa fueron dispersados por nuestro fuego unos reconocimientos enemigos, que intentaban abordar nuestras líneas.

En la orilla derecha el cañoneo ha tomado anoche cierta intensidad en la región del bosque de Fosses (bosque de la Chaume).

Noche tranquila en el resto del frente.

Aviación.—Unos aeroplanos enemigos bombardearon anoche la región de Bar-le-Duc.

Varias bombas cayeron en un campamento de prisioneros alemanes; resultaron dos prisioneros muertos y 17 heridos.

Nuestros pilotos derribaron seis aparatos alemanes.

Submarino a pique.

PERPIGNAN 24.—Dicen los pescadores que un torpedero japonés ha hundido a un submarino que acababa de echar a pique a una barcaza cargada de cebollas.

CERBERE 24.—Se ha confirmado el hundimiento de un (submarino alemán). El submarino se hundió rapidísimamente.—C.

Detalles del discurso de Puyrredon.

BUENOS AIRES 24.—Ha declarado en la Cámara el Sr. Puyrredon que cualquiera que sea el acuerdo del Congreso el Gobierno lo aceptará.

El Gobierno no ha sido débil, y la Historia reconocerá su energía.

Notificó a Alemania que sostenía el Derecho internacional, y declaró que la guerra de los Estados Unidos estaba justificada.

«Hemos reclamado ante Alemania—añadió—respecto al torpedeamiento del *Monte Protegido* y del *Toro*; hemos obtenido satisfacción, y Alemania se comprometió a respetar nuestros barcos.

Hemos expulsado al conde de Luxburg y hemos recibido insuficientes explicaciones del ministro de Negocios Extranjeros alemán.

Entonces pedimos, hace cuatro días, respuesta satisfactoria, que hemos reiterado, invitando al Gobierno alemán a contestar en plazo perentorio.

No condeno las manifestaciones populares y la explosión de los sentimientos nacionales: si yo no fuera ministro hubiera hecho igual y figurado entre los manifestantes.

Manifestó el ministro que se había intervenido en las Compañías telefónicas, incautándose el Gobierno de 400 despachos, que se están descifrando.

El Gobierno ha hecho su deber, e irá a la guerra el día en que ésta sea necesaria.

La Cámara ovacionó largamente al ministro. El diputado Camao, que intentaba justificar al conde de Luxburg, tuvo que suspender su discurso, entre la reprobación general.—C.

Sigue el debate en la Cámara argentina.

BUENOS AIRES 24.—La Cámara argentina no ha tomado ningún acuerdo sobre la propuesta de ruptura con Alemania. Hoy se continuará discutiendo el asunto. Corresponsal

División entre los socialistas de Berlín.

BERNA 24.—Dicen de Berlín al *Basler Nachrichten* que el grupo de concejales socialistas de Berlín se ha dividido, y que de 44 concejales 20 han formado un grupo de socialistas independientes.—C.

Acusaciones contra dos ministros.

PARIS 24.—Dice *Le Petit Parisien* que la prensa húngara publica graves acusaciones contra el ministro de Agricultura, Meszöcsy, acusándolo de haber realizado pingües ganancias con la exportación a Austria de enormes cantidades de subsistencias. También acusa de lo mismo al ministro del Interior, M. Ugron.—Mar.

Los ingleses y el Ejército Italiano.

ROMA 24.—El *Morning Post* dice que los ingleses siguen los grandes hechos del Ejército Italiano con profunda admiración.

Añade que en el general Cadorna posee Italia un soldado de habilidad y a toda prueba.

Sus ejércitos salvan los obstáculos de una guerra de montaña contra un enemigo resuelto y de extraordinario valor.

Concluye diciendo que de todos los aliados Italia es la única que ha arrancado terreno europeo a su adversario, y a Italia se debe la situación desesperada de Alemania y la más negra de Austria.—H. P.

Fallecimiento de Selim El-Bichiri.

EL CAIRO 24.—A la edad de noventa años ha fallecido el jefe Selim El-Bichiri.

Al entierro han asistido millares de personas.—C.

El complot de Korniloff.

PARIS 24.—De Petrogrado dicen al *Matin* que las revelaciones de Sarinoff y Filomenko, sobre los orígenes del complot de Korniloff dicen que éste obraba de acuerdo con un plan decidido en altos lugares, y conducente a salvar al país de la dictadura extremista.

A última hora se produjeron divergencias entre Korniloff y el Gobierno respecto a la ejecución del plan de marcha de las tropas a Petrogrado.

La prensa socialista comenta en tonos exaltados estas revelaciones.—Mar.

LA RESPUESTA DE LOS IMPERIOS CENTRALES

Juicios del "Daily Telegraph".

LONDRES 24.—El *Daily Telegraph*, comentando la Nota alemana, dice que se ve en los Gobiernos centrales el propósito de que la situación futura de Europa se base en el mapa de guerra actual, o, en otros términos, que se llegue a un arreglo fundado en el reconocimiento de sus actos de bandadaje y de sus supuestos triunfos guerreros.

«Tiene—dice—a Bélgica bajo su férrea mano, asuela los campos de Francia, se adentra en territorio ruso, ocupa a Serbia y Rumania, y quisiera que todo ello le fuera abandonado como adquisiciones sólidas; permanentes.

Tal idea no puede ser admitida por los aliados, y de ninguna utilidad sería comenzar a negociar antes de que Alemania esté dispuesta a evacuar a Bélgica y demás territorios ocupados, que tanto sufrieron con los métodos guerreros de los germanos.

Hay además otro hecho que resta todo valor a la contestación de los imperios. La contestación de los aliados al Papa está en realidad contenida en la declaración rotunda de Wilson, hecha hace algún tiempo, en que decía que era inútil pensar en tratar con los actuales directores alemanes y austriacos.

Dicen, en términos vagos, ambos Emperadores que obran de acuerdo con sus respectivos pueblos; pero de ello no hay prueba tangible. Los aliados decimos a eso: «Dejadnos tratar con vuestros pueblos, para saber en qué paramos». A todo ello nos contestan los Emperadores: «Somos nosotros el pueblo».

Tal es su argumento, totalmente inaceptable para nosotros, que no podemos edificar la paz en el embuste y en el engaño.

En cuanto a los mares, con la libertad preconizada se trata sólo de que Berlín la tenga, pues Alemania odia todo cuanto significa preponderancia de la flota inglesa.

Por lo que al arbitraje y al desarme se refiere, ¿cuál sería la actitud de Alemania? Este es el punto más dudoso, pues el Kaiser, con palabras altisonantes, se guarda muy bien de decirlo.

¿Qué es lo que Alemania acepta como condiciones de paz? ¿Abandona Bélgica, devuelve Alsacia-Lorena, permite libre existencia a Serbia y Rumania, que la raza italiana complete su unificación, e indemniza los daños causados en Francia?

A todo esto calla, y en tales condiciones no podemos los aliados dar un paso hacia la paz.

Del *Morning Post*: «Las Notas de Berlín y Viena no dan impresión categórica de nada; Alemania ofrece a Su Santidad unas cuantas ironías, llenas a cada línea de falsedades, que han de desagradar a quien ha recibido el documento.

Alemania considera al Papa como persona filantrópica, pero de escasas luces, a quien se contenta fácilmente con unas cuantas frases de relumbrón.

La Nota de Austria es aún más pomposa, y si cabe más hueca, aunque coincidiendo ambas en lo de la libertad de los mares.

Sin duda la reducción de la flota británica forma parte de la demanda común; pero se ve en ambas que las condiciones de paz alemana comprenden la posesión de las costas rusas hasta Riga, y para Turquía, la de los Dardanelos.—Dabor.

Más comentarios franceses.

PARIS 24.—Sigue la prensa comentando la Nota alemana al Pontífice y calificándola de imprecisa.

Le Petit Journal la llama tragicómica y un reto a los pueblos libres que se levantan en armas para castigar a Alemania y a Austria.

«Es una nueva confirmación—añade—de que sólo la victoria por las armas es la que dará al mundo la independencia y la tranquilidad.

En el *Homme Enchaîné* dice Clemenceau que la Nota es una verdadera apología de la inexactitud, presentándose el Kaiser a los ojos del mundo como un desdichado apóstol de la paz.

No merece—dice—más comentarios que el desprecio.

En *L'Humanité* dice Renaudel que el

reconocimiento por los imperios de la necesidad del Derecho implica el comienzo de su derrota diplomática, y en el conjunto de la Nota se advierte un manifiesto e innegable malestar.

Termina invitando a los Gobiernos aliados a formular de nuevo cuantas condiciones de paz dicte el Derecho, ultrajado. En los comentarios de la prensa neutral se advierte que el texto de las Notas ha defraudado en todas partes las esperanzas que en ellas se habían puesto.—Mar.

Lo que dice el "Secolo".

MILAN 24.—De Roma dicen al *Secolo* que las contestaciones a la Nota del Papa no debían publicarse tan pronto, y para ello había un acuerdo entre el Vaticano y los imperios centrales; pero los comentarios de la prensa alemana y austriaca indujeron a los Gobiernos a publicar la Nota, para poner fin a los rumores que corrían en Berlín y Viena.—C.

Las contestaciones de Turquía y Bulgaria.

ZURICH 24.—Las contestaciones de Turquía y de Bulgaria se recibieron en el Vaticano ayer mañana.

Turquía pide el mantenimiento íntegro de la soberanía otomana en todos los territorios de su pertenencia.

Bulgaria reclama el cumplimiento del principio de nacionalidades.—C.

REUNION EN EL CONGRESO

Esta tarde se han reunido en el Congreso los diputados firmantes de la circular en que se pedía a sus compañeros de representación parlamentaria su opinión acerca del caso de D. Marcelino Domingo.

De los firmantes de esta circular, que eran los Sres. Nougués, Salvatella, Santa Cruz, Fernández del Pozo, Castroviejo, Zumarraga, Alvarez (D. Melquíades), Pérez (D. Dario), Rodés, Gómez Chaix y Corrujedo, estuvieron presentes los seis primeros, no asistiendo los restantes por hallarse ausentes de Madrid.

En la reunión se dió primeramente cuenta de las adhesiones recibidas.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Desavenencias conyugales.

En el patio núm. 2 de la casa núm. 3 de la calle de las Virtudes vivía un matrimonio joven y trajado; él, como albaní, y ella, vendedora ambulante.

La armonía del matrimonio fue rota en un mal día, en que por motivo baladí discutieron los conyuges, polémica que el hombre terminó adjudicando a su costilla una soberbia paliza.

Pasado algún tiempo, aunque el matrimonio siguió viviendo junto casi no se relacionaba, teniendo, a pesar de cobijarlos el mismo techo, una verdadera separación.

Llegó un domingo, y el fin testigo del suceso motivó la reunión del Tribunal de Derecho en la Sección tercera.

La mujer se encaro con su marido y le dijo que no pensaba seguir haciendo la misma vida que hasta la fecha, sino que trataría de ganar para ella únicamente.

Y ello dió lugar a nueva disputa, nuevas amenazas y nueva paliza, propinada esta vez con una regla de su oficio por José Calleja. Consecuencia de ello fueron lesiones graves, que no curaron sino muy pasados los quince días, y que dieron lugar al procesamiento de su autor.

Gran número de vecinas de la calle de las Virtudes asistieron a lavista, depusieron varios testigos y acusó el teniente fiscal Sr. Vera. Este pidió la imposición al acusado marido de un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

El defensor, Sr. Serrano, pidió la absolución para su defendida, o en caso alternativo se tuviera en cuenta dos atenuantes que alegara en sus conclusiones:

Nota final: en la calle las vecinas la y mujer del procesado, congregadas en la puerta, produjeron un gran jaleo al marido de Antonia Blasco cuando abandonaba el local de la Casa de Canónigos. Solidaridad femenina!

En lo Civil: Rectificación de inscripciones.

Sobre este tema jurídico han debatido ante la Sala segunda los letrados Sres. Osorio Gallardo y Romero.

El primero, como apelante, sostuvo en su informe que la sentencia del Juzgado del Centro que no admitiera la demanda de sus clientes debía ser revocada por incongruente—ya que el juez no había resuelto sobre lo pedido—y por omisión, pues al sentenciar no había tenido presente una escritura que demostraba claramente la necesidad de rectificación de la inscripción del solar—objeto del pleito en el correspondiente Registro de la Propiedad.

El Sr. Romero, letrado apelado, rebatió tales afirmaciones, haciendo con todo detalle la historia de los hechos, y pidiendo la confirmación de la sentencia.

Nombramientos.

En la última combinación judicial firmada por el R. E. figura el decreto jubilando a don Rafael García Vázquez, magistrado de esta Terriorial. Para esta vacante ha sido designado D. Luis María Sáez, muy estimado en los Centros judiciales por haber desempeñado durante un gran espacio de tiempo el puesto de abogado fiscal con destino en

LAS SUBSISTENCIAS

(POR TELEGRAMA)

EN VALENCIA

El problema del trigo.
VALENCIA 24.—Una representación del gremio de hornos y otra de la Asociación de fabricantes de harinas han visitado al gobernador, interesándole que gestione el Gobierno la admisión de trigos extranjeros, ya que cada vez existen más dificultades para traerlos del interior de la Península.

El gobernador telegrafió al Gobierno en el indicado sentido, y además ha interesado de sus colegas de provincias respectivas que autoricen las siguientes salidas: De Córdoba, 25 vagones; de Toledo, 20; de Huesca, 48; de Albacete, 22, y otros 17 de harinas; de Zaragoza, 42, y de Ciudad Real, 25.—*Mario.*

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA 24.—Se han reunido los fabricantes de pan y han acordado recabar de las fábricas de harinas que el precio de la clase llamada de flor sea el de 51 pesetas los cien kilos.

En caso negativo, los panaderos elevarán seis céntimos el precio del pan, según clase.

Por su parte los harineros han manifestado al gobernador que con los precios actuales del trigo pierden dinero en el negocio y que el día 30 tendrán que elevar el precio de ciertas clases.

El problema del carbón empeora por momentos, y se teme que por la escasez de combustible tengan que cesar en su trabajo los obreros metalúrgicos.—*Mestre.*

EN BILBAO

BILBAO 24.—Una Comisión de patro-

nos panaderos ha visitado al gobernador, exponiéndole la gravedad de la situación por carecer de harinas para la fabricación de pan, por cuya causa tendrán que cerrar las tahonas mañana, martes. Se ha pedido harina a los fabricantes de ésta, y han manifestado que carecen de ella.—*C.*

EN BARCELONA

Los entorpecimientos burocráticos.
Escasez del carbón.—Los algodoneros.—Estado del mercado.

BARCELONA 24.—Reina gran disgusto por haber comprobado la Junta de Subsistencias, entre otras cosas, que una orden de embarque de carbón emanada del ministerio a primeros de junio aun no había llegado el 15 de Septiembre al puerto de El Muscl.

Algunas otras entidades industriales se han quejado también de que en el ministerio dicen una cosa y en los puntos de embarque hacen otra.

Esto, que causa serios perjuicios, se atribuye a exceso de fórmulas burocráticas.

La Compañía del Gas ha vuelto a indicar que, contra toda su buena voluntad, tendrá que suspender el suministro por falta de carbón.

Debido a las gestiones del gobernador con la Compañía de ferrocarriles, ésta ha ofrecido "destinar" cuatro vagones diarios para el servicio de carbón destinado a la Fábrica del Gas.

Los algodoneros se disponen a realizar activas gestiones para que pueda seguirse importando de los Estados Unidos la primera materia de su industria.

El mercado de vinos sigue paralizado por la prohibición de exportar a Francia. Aceites: Los precios, corrientes y firmes por la escasez de la oferta. Llegaron 11 vagones de Andalucía y 12 de la región.

Aguardientes: El mercado encaimado.—De

algodones no hay arribos. Existen actualmente en almacenes 64.500 balas.—Azúcares: Siguen los mismos precios.—Bacalao: Existencias regulares.—Sardinas: Hay bastantes arribos.—Cafés: Los precios siguen sostenidos.—Carbón: Tiende a mejorar la provisión. Llegaron dos vapores con 3.700 toneladas.—Cueros: Van subiendo de precio por no recibirse de los Estados Unidos. Se esperan algunos arribos de la Argentina.—Trigos: Los precios, firmes. Zaragoza.

EN HONOR DE LA MARINA

El homenaje a la Marina, cuya iniciativa partió de Barcelona, se realizará en Cartagena.

El acto consistirá en un banquete de 300 cubiertos, que se celebrará en el teatro Principal y costará 17.000 pesetas.

Está organizado por el Arma de Infantería, que invita para que asistan a los jefes y oficiales de Artillería, Caballería, Guardia civil, Carabineros, Intendencia Militar, Ingenieros militares, etc.

De Marina asistirán todos los que están en el Apostadero, incluyendo Cuerpo General de la Armada, Ingenieros navales, Cuerpo Jurídico de la Armada, Cuerpo de Administración de la Armada, médicos de la Armada, Cuerpo eclesiástico de la Armada, etc.

Aun no se ha fijado la fecha, ni se sabe si asistirá el ministro, con el cual ha venido a conferenciar el comandante del Apostadero.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado de Correos, que es el 422.

INFORMACIÓN MILITAR

La Escuela de Tiro.

Hoy tenían anunciada su visita a la Escuela de Tiro de Valdemoro el capitán general señor Weyler, el segundo jefe del Estado Mayor Central, Sr. Fernández Llanos, y el de la Sección de Instrucción, D. Luis Riera y Espejo, con Comisiones de jefes y oficiales de sus respectivos departamentos, para presenciar por curiosas experiencias de tiro de ametralladoras contra aeronaves.

El ejercicio de hoy forma parte de un plan de enseñanzas prácticas que está desarrollando en dicho punto la Escuela de Tiro, con asistencia de un jefe y un primer teniente de la escala activa del Arma de Infantería de cada uno de los regimientos de línea y batallones de Cazadores.

El curso comenzó el pasado día 3, y durará hasta el 11 de Octubre. El ejercicio de hoy es el más interesante.

Concurrerán a él una compañía de Infantería y dos secciones de ametralladoras de tipo Hotchkiss y Colt, respectivamente, cooperando a los ejercicios de tiro el personal y material precisos del servicio de aeronáutica militar de Guadalajara.

Los ejercicios se vienen desarrollando bajo la inteligente inspección y según las instrucciones del coronel director de la Sección de Infantería de la Escuela de Tiro, D. Luis Fernández España.

TEATROS

LARA.—Compañía de comedia Plana-Llano.—Mañana, martes, en la sección de las seis y cuarto de la tarde, se representará la aplaudida comedia, en tres actos, de los Sres. Ave-

cilla y Merino, titulada *Los caminos de Roma*, que tan primorosamente interpretan Luis de Llano y Antonia Plata. Por la noche se pondrá en escena la celebrada comedia, de los hermanos Álvarez Quinteiro, titulada *Los galeotes*, hace tiempo no re-

presentada y que constituye un verdadero éxito de esta compañía.

Se prepara el estreno de la comedia, en tres actos, *Penélope*.

Se despacha en contaduría para estas funciones.

INFANTA ISABEL.—Mañana, martes, 25, por tarde y noche, se pondrá en escena la comedia, en tres actos, titulada *Divorcios*, en la que obtuvo un éxito inmenso la eminente actriz Rosario Pino, la noche del domingo, que fué su reestreno.

MARTÍN.—Mañana, martes, en la sección de las siete de la tarde, *reprise* de la zarzuela en un acto *Los picaros celos*.

La constante variedad del cartel, unido a los populares precios de 50 céntimos butaca, hacen que diariamente se ponga en las secciones de noche el anhelado cartelito de "No hay billetes".

La "Gaceta."

SUMARIO.—24 de Septiembre de 1917

Gobernación.—Real orden aprobando las bases que se publican para la distribución y empleo de las cantidades que se asignen a cada leprosería.

Vida religiosa

Martes, 25.—San Fermín, obispo y mártir; Santos Cleofas, Formoso y Herculano, mártires; San Lope, confesor; Santa Aurelia, Neomésia y María del Socorro, vírgenes, y el Santo Niño Crisóbal de la Guardia, mártir.

La Misa y Oficio divino son de la Dominica, con rito simple y color verde.

Cuarenta Horas.—Religiosas Mercedarias de San Fernando.—A las ocho, Misa de Comunión general y exposición de S. D. M.; a las diez, Misa solemne, con sermón, y por la tarde, a las cinco y media, Estación, Santo Rosario, sermón, que predicará el Rvdo. P. Modesto Barrio, Novena y solemne Reserva.

Espéculos para mañana

Comedia.—Compañía cinematográfica. Función popular.—A las 10, Nieves de la Sierra.

LARA.—Compañía Plana-Llano.—A las 6, 15, Los caminos de Roma (tres actos).

A las 10, 30, Los Galeotes (tres actos).

Apolo.—Función 20.ª de abono.—A las 6, 30, Maruxa (dos actos).—A las 10, 15 (doble), El tesoro (tres actos).

Infanta Isabel.—A las 6, 15, Divorcios monos.

A las 10, 15, Divorcios monos.

Cómico.—Compañía Prado-Chicote.—A las 10, 15, Ministerio de estrellas (reformada), y La venganza de la Petra, o donde las dan las toman (dos actos).

Reina Victoria.—A las 6, 30 (doble), La mujer ideal.—A las 10, 30 (doble), La duquesa del Tabarín.

Price.—A las 10, 30, La generala.

A las 6, 30, También la corregidora es guapa! Martín.—A las 6, La algaría de la buelta.—A las 7 (reestreno), Los picaros celos.—A las 9, 15, La costilla de Adán.—A las 10, 15, Pedro Botero.—A las 11, 45, La cara del ministro.

Alvarez Quinteiro.—Sección continúa de 5 a 1.—La preciosa película Sacrificio sublime.—La grandiosa film, en tres partes, Muerte del Rey de los diamantes.—La cinta cinematográfica La culpa del otro.—Billie, policía (extraordinariamente cómica, estrenada con gran aplauso en la Z ruzuela).

Gran Teatro.—De 6 a 1 de la noche.—Grandes éxitos de Ravengar.—Herida del corazón.—Revista Gaumont, y otras, cómicas.

Gran Via.—Sección continúa de cuatro a una.—Siempre estrenos.—La abogada de Riosette.—Éxito enorme de El golfo.—Admiración creciente por los episodios 13.º y 14.º de La muchacha de la cucurú, y varios santos más.

Proyecciones.—La muchacha de la cucurú, primero y segundo episodio.—Misteriosa (tres partes), y un sinnúmero de asuntos más.

1.ª planta Portinari, Libertad, 20, teléfono 42.

VIUDA DE RUETE

Especialidad en chocolates elaborados a brazo.

Se hacen tareas de encargo y en el domicilio del consumidor.

Aceites superiores de Andalucía, azúcares, cafés, tes, legumbres y otros artículos. Cacao en polvo para fosfatina.

17, ESPOZ Y MINA, 17

GRAN BAZAR DE LONDRES
Almacén de Muebles
Alcobas, Comedores, Despachos y Gabinetes,
Comedor completo, 180 pesetas; Armario luna
biselada, 115; Cama con sommier, 35 pesetas.
Calle de Recoletos, 2 cuadruplicado

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas
completamente desembolsado
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS
DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS
53 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA—SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES—SEGUROS CONTRA ACCIDENTES
Alcalá, 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, 60

Se admiten anuncios y suscripciones.—Floridablanca, 1, bajo.

Sociedad General de Industria y Comercio
COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
Capital 25.000.000 de pesetas.

FABRICAS EN
VIZCAYA (Zarco, Luchana, Elorrio y Gernika), OVIEDO (La Manjosa),
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Rodadona),
MALAGA, CACERES (Aldea-Rota) y LISBOA (Tralafar).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS
Superfosfatos de cal.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amonio.
Sulfato de sosa.
Oxigenina.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico concentrado.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ANONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda
clase de cultivos, adecuados a
todos los terrenos.

LABORATORIOS
para el análisis gratuito y completo de los terrenos y deter-
minación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importante para el cultivo
racional de los abonos, bajo la
alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para
conocer las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál
es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid,
Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GRINCO

Patentes de invención
Marcas de fábrica
Títulos de establecimientos
Gestión rápida y económica
MANUEL DE ARJONA
Agente oficial de Propiedad Industrial
ATOCHA, 122
(Frente al Ministerio de Fomento.)

SEDLITZ
Charles Chanteaud
Laxante — Purgante
Depurativo
Contra el estreñimiento,
la jaqueca, las enfermedades
del hígado, del estómago,
las curaciones del cutis,
los vicios de la sangre, las
congestiones, etc.
Exigir el frasco redondo
con envoltorio de papel
amarillo.

No hay como PAULA
para corsets;
¡quién fuera Paula!
¡qué cosas vel!
calle del Carmen,
número diez.
SE ADMITEN ANUNCIOS
Floridablanca, 1.

JARABE DE RABANO TONADO
DE GRIMAULT Y CA
Depurativo por excelencia
PARA LOS NIÑOS
PARA LOS ADULTOS
VENTA AL POR MAYOR
8, Rue Vivienne, PARIS

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO
Fábricas en Baracaldo y Sestao
Láminas al sol, de calidad superior, para fundicio-
nes y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensio-
nes usuales para el comercio y construcciones.
Carreles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarril,
les, minas y otras industrias.
Carreles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edi-
ficios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubos y baños galvanizados.
Laterales para fábricas de conservas.
Entraques de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

BANCO DE CARTAGENA
Capital..... 10.000.000 ptas.
(Completamente desembolsado.)
Fondo de reserva..... 1.600.000 id.
CASA CENTRAL EN MADRID:
Nicolás María Rivero, 11.
SUCURSALES EN
Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cá-
diz, Lora, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Ma-
zarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche,
Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses
al 1 por 100 anual.
CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a ra-
zón del 2 por 100 anual.
**CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CAR-
TAS DE CREDITO.**—Los facilita sobre todas las
plazas de España y extranjero.
BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda cla-
se de órdenes.

ORO Y PERLAS
Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas
y modernas. Paga todo su valor la Casa
PÉREZ HERMANOS
Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléf. 2.449.

SALVAD VUESTROS CABELLOS
POR MEDIO DEL
PETROLEO HAHM
PRODUCTO FRANCES
Venta al por mayor, F. Vibert, Lyon

CARA Y MANOS
pueden mantenerse hermosas, bellas
y blancas con
El Jabón sulfuroso
de Glen
Contiene 30 por 100 de azufre puro.
Uselo para la piel cetrina, grasienta,
roja y sarnosa, y para el sudor excesivo,
granos, enfermedades eruptivas y picadu-
ras de insectos.
De venta en todas las droguerías.

AVISO
a casa que más
paga por oro, plata,
platino, galones y
toda clase de alha-
jas, es plaza de
Santa Cruz, 7.
Platería.

EL DETECTIVE
INTERNACIONAL
Garantiza investigaciones
y vigilancias particulares
reservadas.
Barcelona, 2, segundo
MADRID

COMPRO ALHAJAS
oro, plata, pla-
tino, colchones
lana y maqui-
nas Singer.
Magdalena, 42.
Teléfono 2.539.

DIARIO UNIVERSAL
— PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN —
Redacción y Administración: Floridablanca, 1
Teléfono número 923 — Apartado de Correos 423

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas;
año, 18. En provincias: trimestre,
5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
En el extranjero: trimestre,
10 pesetas; semestre, 20; año, 40.
LOS PAGOS, ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS
POR LINEA
En cuarta plana (del cuerpo 7). 0,30 ptas.
Reclamos (tercera plana). 1,30 —
Artículos industriales (cuerpo 9) 3,00 —
Noticias (tercera plana). 3,00 —
Ítem en primera o segunda. 8,00 —

Esquelas, según catálogo. Comuni-
cados y sueltos, a precios con-
venacionales.
VENTA: Una mano (25 números),
75 céntimos; número suelto, 5;
número atrasado, 10

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU
la ha hecho adoptar por el
INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA
de CHAPOTEAU
Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina.
Se recomienda en las enfermedades del estómago,
las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación.
Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes,
los Típicos, los Ancianos y a toda persona desgastada,
a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos.
PARIS, 2, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Lo mejor para el cutis son
los POLVOS y CREMA de **SIVA**

APIOLINA CHAPOTEAU
Regulariza el flujo mensual,
corta los retrasos y
supresiones así como
los dolores y cólicos
que suelen coinci-
dir con las
épocas.
En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS