

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XV.—Núm. 5.444

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Viernes 7 de Diciembre de 1917

284 días

Con insistencia rayana en la terquedad venimos proclamando como absolutamente necesario acudir a las Cortes: creemos que sólo en el contacto de éstas con el Gobierno se hallarán las posibles soluciones a los magnos problemas planteados.

Nuestro deseo es que el Gobierno viva, que el Gobierno perdure, que el Gobierno se afirme e inspire confianza absoluta al país; estimamos que esto constituye una suprema necesidad patriótica, y por eso un día y otro día repetimos nuestro consejo, el mismo de siempre: que se convoquen inmediatamente estas Cortes, o si esto no es posible, que se disuelva y se acuda a unas elecciones generales.

La paz moral no está restablecida; por el contrario, hay indicios vehementes de nuevas perturbaciones. La concordia espiritual, siempre necesaria, es en los actuales momentos indispensable, y sólo con el concurso del Parlamento podrá lograrse. Las medidas de extraordinario rigor que los problemas de subsistencia, abastecimiento y transportes requieren, sólo se pueden admitir viniendo del Parlamento. La tiranía de las Cortes es la única admisible para un espíritu liberal.

Vivimos en un régimen de Monarquía constitucional, que tiene como base dos Poderes: el del Rey y el de las Cortes; llevan éstas en el día hoy 284 sin funcionar. Estamos decididos a no volver a escribir más sobre este tema; todos los argumentos están dados: no limitáremos, mientras el decreto de convocatoria o el de disolución no aparezca en la Gaceta, a estampar todos los días al frente de nuestras columnas los que el Parlamento lleva sin funcionar.

LA INCAUTACION DE BARCOS

(POR TELÉGRAFO)

Order, mal entendida. — Alarma en Barcelona.

BARCELONA 6.—La Comandancia de Marina ha comunicado a las Casas navieras la orden de suspender la salida de todos los barcos, de cualquier clase que sean, con destino al extranjero.

La misma autoridad ordenó a los prácticos que no dieran salida a ninguna embarcación que se hallase en tales condiciones.

La orden telefónica del Ministerio de Marina fue mal interpretada en la Comandancia por error en la traducción de las cifras, y la suspensión se extendió a todos los buques, causando enorme revuelo.

Los vapores *Jorge Juan*, *Correio*, *Cabo Callera*, *Teresa*, *Zaya*, *Andromacendi*, *García*, *Camendí*, y varios veleros, no pudieron zarpar; pero se pidió aclaración a Madrid, y restablecido el verdadero sentido de la orden, salieron todos.

En la aclaración enviada desde el ministerio se dice que los buques de cabotaje sólo tendrán que llenar pequeños requisitos.

Los navieros se reunieron para tratar del asunto y pedir la modificación de las disposiciones anteriores, pues entienden que son lesivas para sus intereses. — *Zaragoza*.

LA GUERRA SUBMARINA

(POR TELÉGRAFO)

En la Cámara de los Comunes.

LONDRES 7.—En la Cámara de los Comunes, contestando a una pregunta referente a la pérdida en el litoral Este de un navío que transportaba mancha y té, mister Money, que representa al investigador de la navegación, dijo que era completamente falso que se haya perdido un navío en las circunstancias mencionadas, y agregó que desde hace tiempo considerable ningún buque con víveres se perdió en el litoral Este.

Los vapores de víveres están tan bien protegidos, que la cifra media de vapores perdidos con carga de granos destinada a puertos ingleses fue en Septiembre tres décimas por ciento, y siete décimas en Octubre.

No tengo las cifras de Noviembre, pero serán también reducidas.

En cuanto al sistema de convoyes, el Almirantazgo aprovecha esta ocasión para anunciar que desde el comienzo de ponerse en vigor este procedimiento, y hasta el 1 de Diciembre, las pérdidas de navíos con rumbo a Inglaterra han sido inferiores a uno y medio por ciento para toda clase de cargamentos y no sólo para los trigos. — *Dobor*.

AUTONOMIA PEDAGÓGICA

Ayer se reunió el Claustro de la Escuela Superior del Magisterio para tratar de la autonomía pedagógica recientemente concedida por el Sr. Rodés a dicho establecimiento de enseñanza.

Asistieron todos los profesores y una brillante representación de los alumnos. El delegado regio, señor marqués de Retortillo, felicitó al Claustro por tan señalada concesión, que representaba la plenitud de la vida de la Escuela, y propuso un expreso voto de gracias, que fue acordado por unanimidad, para el ministro de Instrucción Pública, para el director general de Primera Enseñanza y para los Sres. Rodríguez San Pedro y Azcárate, que

tanto se han interesado por la concesión de la autonomía.

El señor marqués de Retortillo manifestó que su misión había terminado en la Escuela, e intentó retirarse del local; pero un acuerdo que profesores y alumnos tomaron por aclamación, con las protestas más vivas de afecto y simpatía, obligó a dicho señor a desistir de su determinación y le confirió la mejor prueba de confianza para que continúe desempeñando la Delegación Regia y consolidando el nuevo régimen, de que ha sido principal promotor.

El Claustro acordó redactar inmediatamente el Reglamento de la Escuela.

Los ferrocarriles de Orense a Vigo

(POR TELÉGRAFO)

Otra amenaza de huelga. PONTEVEDRA 7.—Los ferrocarriles de Orense a Vigo, que habían retirado el aviso de huelga, la han anunciado nuevamente para el 14 de este mes.

Dicen que la Compañía ha faltado a los acuerdos entre el director y el gobernador, que consistían en admitir a ocho empleados despedidos con motivo de la huelga de Agosto.

Hoy conferenció el gobernador con el jefe de explotación de la Compañía, creyéndose que se solucionará el conflicto. — *C.*

EL CAPITÁN DEL "CATALUÑA"

(POR TELÉGRAFO)

BILBAO 7.—Hemos visitado al primer oficial del vapor *Cataluña*, D. Juan Palmer, en el hotel en que se hospeda con la tripulación, para escuchar el relato que pudiera hacer sobre la carta que publicó el capitán, que originó la protesta de la Casa armadora Iseña Maritina.

Manifestó el oficial que no podía decir nada por el capitán hombre reservado, hasta el punto de que el mismo día en que publicó la carta dijo que marchaba a Palma para ver a su familia, y al despedirse ordenó que desembarcara la tripulación, trasladándose a la fonda, donde esperan sus órdenes. — *C.*

Las emulencias médicas recomiendan el uso de los

GRAINS DE VALS

LAXANTES Y DEPURATIVOS a base de extractos de plantas; combaten eficazmente el estreñimiento, no irritan ni producen dolores; son inofensivos; regeneran el organismo; expulsan la bilis y purifican la sangre; limpian y regularizan el estómago; eliminan el ácido úrico. Uno o dos granos al principio a cenar. Venta en farmacias y centros de específicos.

ECOS DE SOCIEDAD

Ayer, como jueves, se celebró función de tarde en la Princesa, poniéndose en escena el drama *La enemiga*, que obtuvo un gran éxito la noche de su estreno.

A pesar de que no se trataba de un día de moda, la sala del elegante teatro donde tan clamorosos triunfos obtienen María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza ofrecía el aspecto de los días de gran gala.

En palcos y butacas había una concurrencia distinguidísima, y entre otras personas recordamos a las duquesas de Híjar y Aliaga y al duque de Tovar.

Marquesas de Tornos, Vadillo, Casatruas, Pazo de la Merced, Montijo y Velada.

Condes de los Villares, Quinta de la Enjarada, San Luis, Feria, Agrela, del Villar y de las Almenas.

Señoras y señores de Sánchez Tirado, Cortezo, Domínguez Pascual, Roca de Togores, Quiroga, de Díaz, Santos Suárez, de Peña, Barrenechea, Alcubilla, Gorsef, Ruete, Bustamante, Borgheto, y otras muchas damas más, que harían interminable esta lista.

La obra de Nicodemi fue muy celebrada y aplaudida.

Los jueves de tarde de la Princesa constituirán un nuevo centro de reunión de nuestra alta sociedad.

Mañana, sábado, festividad de la Inmaculada Concepción, celebran sus días, entre otras señoras de la sociedad, las siguientes:

Duquesa de Baena y su hija la marquesa de Villamanrique, así como su esposa, que lleva el nombre de Mariana; duquesa de Miranda; marquesas de Castelar, Santa María de Silveira, Ribera, Cartago, Bondad Real, Motezuma, Grigny, Benameli, Sancho, Marín, Távora, Rozalvo, Santa María de Carrizo, Tenorio, Valverde de la Sierra y Valdeiglesias, y viudas de Polavieja, Laguna, Mendigorría y Mont Roig.

Condesas de Revilla-Gigedo, Viñaza, Floridablanca, Vallellano, Velayas, Mora, Sizzo, Noris, Torre Múzquiz, Santovenia y Mayorga;

Vizcondesas de la Laguna y viuda de Garci-Grande.

Señoras de Castro y Casaléiz, Bauer (D. F.), Melgar, Landecho, Gil Delgado, Pidal, Millé, Mazarrasa, López de Ayala, Melgarejo, González Hontoria, Rato, Luque, Amblard, Angolotti, Rodríguez (don Antonio Gabriel), Gómez Barzapalana, y viudas de Guzmán, Cerragería y Ortiz de Villajos; y

Señoritas de Dato, Patiño, Álvarez de Toledo, Ríos, Careaga, Casas, Narváez, Heredia, González de Castañón, Olivares, Bernar, Valdeiglesias, Pidal, Pérez de Guzmán, Retortillo y de León, López Roberts, Figueras, Du Quesne, Jaraquemada, Amézaga, Armada, Verterera y O'Donnell.

CLAUDIO LARCHER

La falsificación de los vinos

Hace pocos días la prensa de Madrid y provincias publicó un artículo mío en que, ocupándome del conflicto vinícola de actualidad, señalaba como una de las causas principales el escandaloso abuso a que han llegado las falsificaciones y la impunidad en que estos delitos se dejan.

Acabo de leer un extracto de la exposición que la Unión de Viticultores de Cataluña ha remitido al presidente del Consejo de Ministros, y en la que se afirma que la falsificación de vinos ocasiona a la viticultura española una pérdida que oscila entre 400 y 500 millones de pesetas.

La Unión de Viticultores de Cataluña aboga por una radical reforma de la legislación de vinos, a fin de hacer más fácil y ejemplar el castigo de las falsificaciones, que después comentará para exponer mis puntos de vista particulares.

Se interesa del Gobierno que, hasta que las Cortes se reúnan, tome, por Reales disposiciones, las medidas siguientes:

Primera. Reintegrando a la autoridad judicial la resolución de los expedientes contra la falsificación y adulteración de vinos, que hoy tramitan los gobernadores civiles, en detrimento de lo que taxativamente dispone el Reglamento de la ley del 27 de Julio de 1895.

Segunda. Reforzando las penas que determinan las disposiciones vigentes para el castigo de aquellos delitos con una multa adicional en relación a la cuantía de la falsificación cometida; por ejemplo: de 20 a 25 pesetas por hectolitro.

Tercera. Elevando la tributación del alcohol rectificado al máximo que permita la ley de Autorizaciones, y sobre todo prohibiendo y castigando severamente la introducción o estancia del alcohol industrial rectificado, y de las materias o sustancias que pueden producirlo mediante fermentación, en los establecimientos o locales en los que se elabora, críe o guarde vino. Disposición en perfecta consonancia con la ley de Vinos, ya que ésta prohíbe la adición del alcohol industrial.

Cuarta. Imponiendo oficialmente, a los efectos legales, una fórmula de relación entre los elementos constitutivos del vino semejante a las de Alphen o Gautier, previamente solicitada y obtenida de las personalidades que sean reconocidas como verdaderas autoridades en Enología, a las que deban sujetarse los dictámenes que formulen los establecimientos oficiales, derivados de los análisis químicos que realizan para dilucidar la legalidad de los vinos denunciados; sin perjuicio de la superior admisión en el expediente de toda clase de pruebas fehacientes en pro o en contra de uno u otro extremo.

Suscribo sin la menor violencia las aspiraciones de la Unión de Viticultores de Cataluña; pero haciendo constar que serán de poca o ninguna eficacia si a las iniciativas del Gobierno no se suman las que pueden y deben tomar los viticultores y vinicultores.

Todos sabemos, por una larga y triste experiencia, con qué facilidad quedan incumplidas las leyes en España y cómo se dan al olvido las Reales órdenes.

¿Quién va a denunciar las falsificaciones? Si este servicio no se confía a personal idóneo y de confianza absoluta para los viticultores, los hechos se encargarán de demostrar que las Reales órdenes que se solicitan del Gobierno sólo van a servir para llenar un hueco en el periódico oficial.

Importa en extremo que en todas partes se formen Asociaciones de viticultores y vinicultores, con objeto de reunir fondos para costear un Cuerpo de Inspectores vinícolas, que sin descanso ni contemplaciones persigan a cuantos viven del fraude. A esta medida hay que agregar otra que tendría un alcance extraordinario, que es el establecimiento de locales para la venta de vino al detall por cuenta de las Cooperativas o Federaciones de cosecheros.

Poco importa señalar penas muy graves a las falsificaciones si éstas no se descubren en el 90 por 100 de los casos y en el resto todo queda reducido a un expediente más o menos voluminoso.

Insisto en que la iniciativa particular debe cooperar de un modo decidido al buen éxito de la acción oficial. Dejar a ésta aislada equivale a reconocer a los especuladores de mala fe la vigilancia en las relaciones comerciales.

RIVAS MORENO

EL SR. CAMBÓ EN SEVILLA

(POR TELÉGRAFO)

Una conferencia.

SEVILLA 7.—El Sr. Cambó ha dado anoche su anunciada conferencia en el Salón Lloréns.

He aquí lo más interesante de su disertación: Dijo que al empezar la guerra existía desequilibrio en la economía de todas las naciones, pues la riqueza privada se desmenuaba prosaicamente, mientras la Hacienda de cada estado luchaba con el déficit.

Añadió que cuando termine la guerra se irá a una intensificación de impuestos, que afectará a todos los pueblos.

Explicó que nuestra Hacienda tendrá para entonces mayor capacidad para poner en circulación grandes capitales.

Tachó de miedosos a los hombres públicos españoles, que debieron pensar que pudo ocurrir si nos hubiésemos visto obligados a intervenir en la lucha.

Pudiera haberse hecho algo aun aumentando la Deuda pública, y hoy no nos veríamos en la miseria.

Aludiendo al próximo viaje del señor

Alba, lo invitó a que explique por qué no acudió con el empréstito a sacudir la vida nacional, limitándose a pagar las trampas del Estado.

El Banco guarda 1.200 millones en oro; pero no se intensifica la producción.

Más valdría que fuesen nuestros Ríotinto, Peñarroya, los ferrocarriles, etcétera, etc.

La adoración del fetiche oro nos ha llevado a todos los desastres. La cotización alta de nuestra moneda nos perjudica, beneficiando únicamente a los rentistas.

Aludió a los transportes, y expuso que los Gobiernos han hecho mucho, pero mal.

Precisa restablecer el cabotaje e intentar construcciones ferroviarias.

Citó el desarrollo económico del Japón, con el cual nadie competirá dentro de unos años.

Agregó que el Estado tiene el deber, la obligación, de impulsar la economía supliendo las deficiencias de los particulares. Cree que debe aumentarse la Deuda siempre que sea en beneficio y para intensificar la producción.

Estima que las próximas Cortes, elegidas por un Gobierno que no es de partido, extinguirán los cinco años de vida legal.

Terminó diciendo que los ciudadanos no deben sustraerse a la política. — *Labios*.

Otro ataque contra Londres

(POR TELÉGRAFO)

Una escuadrilla de 25 aviones. — Bombardeo de la costa y la capital. — Dos aparatos derribados. — Las tripulaciones, prisioneras. — Siete muertos y 22 heridos. — Otros informes particulares.

LONDRES 7.—En la madrugada anterior ha sido atacada la capital del reino por una escuadrilla de aviones alemanes.

El mariscal French publica el siguiente parte sobre el ataque alemán:

«Una incursión, llevada a cabo por cerca de 25 aviones enemigos, se verificó hoy de madrugada.

El primer grupo de aparatos voló sobre el condado de Kent a la una y treinta de la madrugada, y arrojó bombas sobre diversas localidades situadas en la costa y en sus proximidades.

Un segundo grupo llegó a la costa poco después de las tres de la madrugada, y avanzó a lo largo del Támesis y llegó hasta más allá del condado de Kent.

Ambos grupos, según parece, han ejecutado ataques preliminares, a fin de atraer sobre ellos el fuego de los cañones y agotar así la defensa. En efecto, hasta una hora más tarde no se produjo el ataque en una forma más intensa; esto ocurrió entre las cuatro y las cuatro y media de la mañana.

Dos grupos de aviones enemigos franquearon la costa del condado de Essex, y otros tres la del condado de Kent, y se dirigieron en seguida, siguiendo un plan convergente, hacia el interior. Su plan de ataque parece haber consistido en ejecutar cinco ataques simultáneos contra la capital, en las direcciones Noroeste, Este y Sudoeste.

Un grupo completo, fué alcanzado por el fuego de nuestros cañones, y solamente pudieron penetrar en Londres cinco o seis aparatos; pertenecientes a otros grupos diferentes.

Lanzaron sobre diversos barrios de la capital dos bombas explosivas y un gran número de bombas incendiarias. Hacia las cinco de la mañana fueron derribados dos aviones alemanes por los cañones de nuestras defensas.

La tripulación de ambos aparatos fué hecha prisionera.

Algunos incendios estallaron en la capital; pero fueron prontamente sofocados por la brigada metropolitana de bomberos.

Hay motivo para creer que el número de víctimas es un poco elevado.

Todavía no se han recibido los informes completos.

Algunos de nuestros aviones persiguieron al enemigo, y todos ellos regresaron indemnes.

En otro parte dice el general French que las víctimas ocasionadas en la capital por la incursión enemiga han sido tres muertos y 11 heridos, y fuera de Londres cuatro muertos y 11 heridos. Los daños materiales son insignificantes.

El corresponsal de la Central News telegrafía que uno de los aviones enemigos, alcanzado por el fuego de los cañones de la defensa de Londres, descendió en un campo. Los tres aviones que lo pilotaban se rindieron a un pastor protestante.

La tripulación del segundo avión derribado fué igualmente hecha prisionera; uno de los aviones alemanes, estaba herido. — *Dobor*.

Los naufragos del *Alen-Mendi*

(POR TELÉGRAFO)

BILBAO 7.—En la Comandancia de Marina se han presentado 17 naufragos del vapor *Alen-Mendi*, que llegaron ayer a ésta.

Han referido en la forma que ocurrió el hundimiento.

El vapor salió el 17 de Octubre de Sagunto, con mineral para Inglaterra, descargando en Middletown y cargando carbón para Barcelona.

A las doce de la noche del 16 de Noviembre navegaba a 30 millas de Newhaven, cuando el buque recibió un torpedo, muriendo el maquinista Manuel Díez.

El buque se hundió en diez minutos, ahogándose el tercer maquinista, el primer oficial y dos paleros.

Los demás se salvaron en un torpedero inglés.

El capitán, Ciriacó Echevarría, firmó la declaración, y la llevará al ministro de Estado. — *C.*

Los nuevos alcaldes

EN BARCELONA

El candidato radical, con mayoría.

Ayer, a la una de la madrugada, se recibió en Gobernación un telegrama de Barcelona participando que había sido elegido alcalde de dicha capital, por 24 votos, el concejal radical Sr. Rocha, habiendo logrado 22 el regionalista Sr. Ventosa y Durán.

Como el Sr. Rocha no ha tenido mayoría absoluta, se repetirá la votación, y hasta entonces será alcalde interino.

EN LÉRIDA

Ha sido elegido alcalde de Lérida un concejal republicano-nacionalista, el cual ha telegrafiado al Gobierno agradeciéndole en nombre de la Corporación la renuncia que ha hecho de la facultad de nombrar alcalde de Real orden.

EN VALENCIA

El Ayuntamiento de Valencia ha rectificado su primer acuerdo, y se reunirá el lunes en sesión para elegir alcalde.

EN MATARÓ

MATARÓ 7.—Ha sido reelegido por unanimidad alcalde de este Ayuntamiento el Sr. Praderas Pujol, romanista. — *C.*

EN SANTANDER

SANTANDER 7.—Han sido elegidos los alcaldes de los Ayuntamientos de Reinosa, Torrelavega, Santoña, San Vicente de la Barquera, Potes y Laredo.

Todos los elegidos son conservadores. — *C.*

Consultas a Gobernación.

En Gobernación se han recibido consultas de varios Ayuntamientos que tienen la tercera parte de concejales interinos no por las causas indicadas en la última Real orden, sino por haber sido cubiertas vacantes naturales.

El Gobierno aplicará la Real orden citada en todos los casos, y según la forma que corresponda.

TEATRO REAL

"Barbero".

Era de suponer que la función de anoche en el Real lograría un éxito excelente; y bastaba para ello con conocer el repertorio magno que la Empresa había dado a la obra maestra de Rossini: la Barrientos, Schipa, Crabbe y Masini Perali son de los artistas que cantando esa ópera han dejado más honda huella en el público de Madrid, y Azzolini es un buen caricato, que también había de triunfar seguramente.

El triunfo de María Barrientos fué completo, y para los amantes del arte serio mayor que los logrados por la misma artista en interpretaciones anteriores. María Barrientos cantó con dominio absoluto de su voz, que maneja ahora mejor que nunca, y el público la aplaudió muy calurosamente, sobre todo en la romanza *Una voz poco ya*, en el dúo y en la lección de música, en que después de cantar el dúo, *Voz de primavera* fué aplaudida y obsecuada con magníficas cestas de flores y obligada a cantar una segunda obra, que fué *La perla del Brasil*.

María Barrientos apuntará la de ayer como una de sus mejores noches.

Schipa, por su parte, renovó sus triunfos del año anterior: la serenata la cantó, y la repitió, maravillosamente; acompañándose con la guitarra, y en el resto de su intervención en la ópera fué constantemente elogiado y aplaudido.

De Crabbe puede decirse otro tanto, y lo mismo de Masini Perali: son excelentes artistas, y en *Barbero* lo demuestran siempre, como lo demostraron anoche.

Azzolini es un buen caricato, y no incurrió en las lamentables exageraciones de algunos de sus colegas.

Los demás intérpretes, Sra. Raul y señores Cortis y Fuster, y las masas, sobre todo la orquesta, incluso cuando tocó, mas visiblemente, sin director, muy bien, y la sala, espléndida.

M.

EL TEMPORAL

(POR TELÉGRAFO)

En Castellón.

CASTELLÓN 7.—Ha llovido copiosamente.

En el mar reina fuerte temporal de Levante, haciendo imposible la navegación a multitud de embarcaciones de pesca. Otros barcos de cabotaje han entrado en el puerto de arribada forzosa. — *Castelló*.

En Valencia.

VALENCIA 7.—Desde anoche llueve torrencialmente.

El viento ha hecho destrozos en el arbolado de los jardines.

No salen barcos pesqueros.

Los buques se ven obligados a reforzar amarras.

Llegó el vapor francés *Aurore*, de la matrícula de Argel. Chocó con la escollera; sufrió averías.

El correo de Palma suspendió la salida. Al vapor *Barcelona* se le rompió el cable de amarre.

Dos gabarras llenas de naranjas para el vapor noruego *Adour* sufrieron averías.

Se han suspendido las operaciones del puerto. — *Mario*.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Un comunicado oficial inglés dice que en la madrugada del 6 las tropas inglesas evacuaron una parte del saliente al Norte de Marcoing (Noyelles-Bourlon), replegándose a nuevas posiciones. Según los alemanes, éstos han reconquistado cuatro kilómetros en un frente de diez. Los ingleses, en dicho sector habían avanzado once. Les quedan siete.

En Italia, los italianos que operan en la meseta de Sette Comuni han perdido el macizo de Meletta, después de tres días de batalla.

Una flota de aviones alemanes ha atacado a Inglaterra. Algunos de ellos lograron llegar a Londres, donde causaron una veintena de víctimas. Dos aviones fueron derribados por la artillería antiaérea inglesa.

Calma en los otros frentes.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 6 (oficial).—Durante el día ha continuado con gran actividad vivo fuego de artillería en la orilla derecha del Mosa, en la región de Beaumont, así como en la Alta Alsacia.

Un golpe de mano alemán en Chapelette ha sido contenido, sin lograr su propósito.

Nada digno de mencionar en el resto del frente.

Partes inglesas.

LONDRES 6 (oficial).—En la madrugada anterior nuestras tropas que ocupaban el saliente de las posiciones hacia Noyelles, sobre el Escalda y el bosque de Bourlon, se retiraron ligeramente hacia la posición Sudeste de esas localidades.

La operación fué ejecutada con éxito, sin intervención por parte del enemigo, que pareció no haberse dado cuenta del movimiento hasta horas avanzadas del día de ayer.

Antes de nuestra retirada destruímos sistemáticamente todos los trabajos de campaña enemigos del sector abandonado.

Fueron rechazados los nuevos ataques alemanes emprendidos ayer tarde del lado de la Vacquerie.

El combate prosiguió en el curso de la noche en esta localidad, permitiendo avanzar nuestra línea ligeramente en el Sudoeste de la población.

LONDRES 6 (oficial).—Durante todo el día hubo ataques locales en los alrededores de la Vacquerie, que no cambiaron la situación.

En el sector al Oeste del bosque de Bourlon rechazamos ataques enemigos, sufriendo el adversario grandes pérdidas a causa de nuestro fuego.

La artillería enemiga

LA GUERRA EN EL AIRE

Parte inglesa.—Bombarderos ingleses contra los alemanes.

LONDRES 6.—La actividad aérea ha sido muy grande por ambas partes durante el día 5.

Nuestros pilotos realizaron numerosas operaciones para facilitar los disparos de la artillería y efectuaron varios reconocimientos a gran distancia, tomando gran número de clisés en la zona de la retaguardia enemiga.

Lanzaron bombas y dispararon numerosos cartuchos de ametralladora durante el día sobre diferentes objetivos de tierra.

En la noche del 5 al 6 fué bombardeado con éxito el campo de aviación de Gontrode.

Dos grandes bombas hicieron blanco en los cobertizos, y otras estallaron en medio de los edificios que rodean a los aeródromos.

Además arrojaron explosivos sobre los campos de aviación de Saint-Denis, Westrem y la estación de Douai.

En los combates aéreos del día de ayer abatimos cuatro aparatos enemigos, y otros cinco tuvieron que descender averiados.

Un aeroplano alemán fué abatido en nuestras líneas por nuestros cañones especiales.

De los nuestros faltan cinco, a saber: hoy realizaron un nuevo raid aéreo sobre Alemania.

Todos nuestros aparatos han regresado indemnes.

No se tienen otros informes hasta ahora de dicho raid.—Dobor.

LA GUERRA EN EL MAR

Otro vapor torpedado.

LA CORUÑA 7.—Fue llegado a cabo Villano el cuarto bote con 21 naufragos del vapor yanqui *Actacon*, hundido por un submarino en la noche del 24 de Noviembre.

Los supervivientes están rendidos por el hambre y la sed.

Dicen que sufrieron penalidades horribles.

El vecindario y las autoridades los atienden con solicitud.—Tejada.

Vapor embarrancado.

BARCELONA 7.—El vigía de Montjuich comunica que en la costa Poniente, cerca del semáforo de Llobregat, ha embarrancado un vapor mercante extranjero de dos palos.

La Comandancia de Marina no tiene detalles.—Zaragoza.

VARIAS NOTICIAS

Los cereales en América.

BUENOS AIRES 7.—La cosecha de cereales en toda la República Argentina es magnífica, e igual ocurre con la cosecha brasileña.

La mayor parte de estas recolecciones está destinada a los aliados.—C.

El cardenal Amette.

PARIS 6.—Dice *Le Gaulois* que el cardenal Amette no se propone, como se ha dicho, presentar su candidatura a la Academia Francesa.—Mar.

Comentarios de la prensa francesa.

ROMA 6.—Los periódicos, al comentar la Conferencia de París y el discurso de Wilson señalan el firme propósito de la Entente de continuar la lucha hasta la victoria, y acogen con simpatía la proposición de Wilson de declarar la guerra a los austriacos, que demuestra—dicen—la voluntad de todos los aliados de hacer la guerra única en el frente único.

En cuanto a las constantes invocaciones de paz de los gobernantes austroalemanes, no conmueven a la opinión italiana, que sabe que la paz de hoy sería el triunfo del enemigo y el daño irreparable de todos los pueblos libres.

En conclusión—dicen los periódicos—, la situación interna de Italia se mantiene excelente, y no influyen en ella las malas artes del enemigo, ni todos los discursos de Berlín y Viena, ni los fantásticos acontecimientos del frente ruso.—H. P.

Militines en Milán.

ROMA 6.—Organizados por el Comité de Acción de Muñidos y Heridos, se celebrarán el domingo 900 militines en la zona milanese para pedir a la población rural la más serena resistencia.—H. P.

LA GASOLINA

La Comisaría de Abastecimientos continúa en sus propósitos de estimular los trabajos encaminados a obtener esencias capaces de sustituir a la gasolina, y extraídas del rico subsuelo de España, como siempre, despreciado mientras la importación de petróleo evitaba a los españoles estudiar el asunto.

Actualmente, y bajo la vigilancia y protección oficial (y no pecuniaria, que sería prematura), se están estudiando analíticamente diversos compuestos hidrocarburos que abundan en el subsuelo español, y de los cuales se ha demostrado la posibilidad de extraer aceites análogos al petróleo y con derivados análogos a la gasolina. Esta solución no es un invento, pues de antiguo ha sido estudiada en el extranjero, si bien requiere un trabajo especial en cada caso y el tiempo necesario para realizarlo.

Esta es la orientación que a España conviene seguir para buscar la solución al problema, y como, felizmente, no faltan en nuestra nación esfuerzos individuales que han estudiado ese y otros problemas, a la Comisaría de Abastecimientos conviene recoger actualmente esas iniciativas y animarlas y protegerlas para abreviar su resultado.

Así se está haciendo, y actualmente está en estudio, bajo la vigilancia y protección oficial de la Comisaría, un producto bruto hidrocarburo procedente del subsuelo español, que se puede obtener en enorme cantidad y del cual se ha demostrado en la práctica la posibilidad de obtener esencias volátiles capaces de hacer funcionar los motores de explosión. El ingeniero que tenía a su cargo este trabajo

no admite un céntimo del Estado para su estudio, y ha suplicado se reserve su nombre a la publicidad.

También siguen los ensayos de otras substancias con base de alcohol para sustituir a la gasolina en los motores de explosión.

La Comisaría, apenas los experimentos que se realicen tengan efectividad les dará su asentimiento para que se apliquen prácticamente las substancias que sustituyan a la gasolina, porque la cantidad de ésta que existe en España es exigua, como se ha demostrado con los inventarios practicados.

El ministro de la Guerra a Guadalajara

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

miante sobre las decisiones que se ha visto obligado a adoptar.

El Ejército rumano estaba a punto de no tener más solución que la de refugiarse en territorio ruso o cesar en las hostilidades.

El repliegue en territorio ruso obligaba a los rumanos a abandonar la parte de suelo nacional no conquistada por los invasores, a perder una parte de su material y a encontrarse rodeado de poblaciones con cuyo concurso no podía contar.

La terminación de hostilidades, por otra parte, venía a ser en estos momentos algo semejante a una capitulación de un ejército numeroso que se encuentra intacto y que no está cercado.

Se sabe que las autoridades alemanas han hecho a Rumania, en caso de que vaya a la paz, ventajosas proposiciones, pues aunque había de perder la Dobruja, para los búlgaros, recibirían en cambio la Besarabia, que perderían los rusos.—Mañ.

Las huelgas de la Argentina

(POR TELÉGRAFO)

LONDRES 7.—El *Times* publica un despacho de Buenos Aires referente a las huelgas de la Argentina, en el que dice que, por razón o sin ella, existe en el 90 por 100 de los no huelguistas la convicción de que el fondo de las huelgas se debe a las intrigas y al dinero alemán.—Dobor.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

más el concurso, tanto oficial como particular, del ministro de la Guerra para activar el expediente relativo al de Ponferrada a Villabona.

Hoy he vuelto a conferenciar con la representación de Altos Hornos. Les diré a ustedes que el motivo de esas continuas conferencias es que a todo problema de vagones le encuentro siempre su raíz en Altos Hornos.

El Mazarrón también se presentará dificultades para abastecer de carbón a las minas metalúrgicas, las que habían avanzado con tiempo para que se las surtiera del necesario combustible; pero en aquellos momentos no se pudo atender la demanda por hallarse en huelga los mineros carboneros de Puertollano.

Para remediar el conflicto he expedido un telegrama a la citada empresa carbonífera para que se remedié esa necesidad lo más rápidamente posible.

Por último—añadió el Sr. Alcalá-Zamora—tengo que manifestarles que he recibido con alguna concreción una denuncia en la que se me da cuenta de que en cierto puerto, y sin duda por considerarlo de su dominio privado, un particular cobra por permitir transportar el carbón desde el ferrocarril al baco, a través de cierta parte de mar, dos pesetas más de lo que cuesta el carbón en la boca de la mina.

Como es menester corregir todo lo que se utilice como medio de encañeramiento, he remitido un telegrama circular a todos los puertos ordenando se dé por caducada toda concesión que sirva para ese fin.

En el Ministerio de Fomento se ha recibido una comunicación del Ministerio de Estado manifestando la conveniencia de que se estudie la forma de celebrar en Madrid en la próxima primavera una Exposición de muestras de productos hispanoamericanos.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Huérfanos de la Guerra, y al terminar comerá en la Academia, con la oficialidad de la misma y autoridades.

A las dos de la tarde visitará el Colegio de Huérfanos; a las tres, los talleres de material, y después los edificios escuelas de la condesa de la Vega del Pozo, para estudiar si en ellos será posible instalar algún servicio militar.

Por último el Sr. La Cierva verá algunos ejercicios de globos en el Parque de Aerostación.

El ministro de la Guerra marchó esta mañana a Guadalajara, con objeto de visitar las dependencias militares allí instaladas.

El viaje lo hizo en automóvil.

Según noticias recibidas, fué directamente a la Academia, donde estuvo hasta las once, viendo todos los servicios. Después revisará el Colegio de Hu

POR LOS POBRES DE MADRID

La iniciativa de la Reina

Reparto de tres mil raciones diarias. En qué consistirá la comida.—Donativos de D.ª Victoria y de doña María Cristina.—Sitios donde se instalarán los nuevos comedores.

Damos ayer cuenta a nuestros lectores de la iniciativa que la Reina D.ª Victoria ha puesto en marcha para las distinguidas señoras que ostentan la preciosa insignia del lazo rojo, y expusimos también en qué consistía el proyecto de la Soberana, tan calurosamente acogido por las damas de S. M.

Hoy podemos dar a la publicidad algunos nuevos detalles. Como es sabido, proyectase facilitar durante los tres meses más crudos del invierno 3.000 comidas diarias. Consistirán éstas en sopa, cocido y pan.

El gasto durante un solo mes ascenderá a unas 30.000 pesetas, viniendo por lo tanto a importar el del trimestre alrededor de 90.000. Dejando un pequeño margen para partidas imprevistas, se ha hecho el cálculo de 100.000 pesetas, cantidad que tendrá que invertirse todos los años para sostener los nuevos comedores.

La suscripción que ayer se inició en el Regio Alcázar ha sido encabezada por la Reina D.ª Victoria con 25.000 pesetas, y por la Reina D.ª María Cristina con 20.000. Muchas de las damas que acudieron a la reunión celebrada en el salón de Tapices entregaron en el acto importantes cantidades, y alguna que no pudo asistir, como la marquesa de Velada, que se encuentra delicada de salud, envió a S. M. para engrasar la suscripción la suma de 2.000 pesetas. Han prometido también remitir cantidades varias damas de la Reina que a pesar de haber sido invitadas a la reunión no pudieron concurrir a ella, por diversas causas.

Entre estas distinguidas señoras se encuentran la marquesa de Camarasa y su hija, la duquesa de Medinaceli, que se hallan ausentes, y la condesa del Serrallo, a quien la reciente desgracia, de todos conocida, ha sumido en amargo desconsuelo. La duquesa de Medinaceli ha debido de salir hoy de San Sebastián con dirección a Madrid.

El marqués de Rafal y D. Luis Bahía, encargados por S. M. la Reina de la administración de los fondos y de los pormenores de la organización de esta hermosa obra, trabajan activamente para que la primera comida pueda ofrecerse a los pobres el domingo 23 del presente mes, festividad de Santa Victoria y día en que, por lo tanto, celebra su fiesta onomástica la augusta Soberana.

Los bonos llevarán el título de «Comida Reina Victoria».

El propósito de la Reina es el de que se aprovechen para comedores los de los asilos y conventos que existen en la corte, y hasta ahora se proyecta inaugurar el reparto en los siguientes edificios, la mayor parte religiosos:

- Embajadores, 41.
- Sucursal de la Inclusa, en la Avenida de la Plaza de Toros.
- Atocha, 147.
- Alburquerque, 12.
- Santa Polonia, 9.
- Santa Encargada, 21.
- Paseo de Martínez Campos, convento.
- Calle de Horta, 14.
- Centro de Defensa Social de los Cuatro Caminos.
- Mancebos, 7.
- Convento de Religiosas Trinitarias de la Guindalera.

CASA REAL

A la hora de costumbre despacharon esta mañana con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de turno, que eran hoy, como viernes, los de Fomento e Instrucción Pública.

En audiencia militar, a la que en representación del capitán general de la región asistió el gobernador militar de la plaza, general Zubia, fueron más tarde, recibidos por el Soberano los tenientes coroneles D. Antonio Santa Cruz, D. Pedro Martínez Calvo, D. Antonio Pons y D. Adolfo Barachina, del Cuerpo de Seguridad este último; el capitán de fragata D. José Cadarso; los capitanes de corbeta D. Alfredo de Nardiz y D. Adrián Roderio; los comandantes D. José Ortega Parra y D. Enrique Uriarte, y el agregado militar de la Embajada de Italia, conde G. Sannazaro y Natta.

También cumplimentó a D. Alfonso el príncipe de Beauvau Craon.

La Reina D.ª Victoria recibió esta mañana en audiencia a la señora del ministro de Fomento, a la duquesa de La Motte Houdancourt y a la marquesa de los Rios e hija.

Presidida por el inspector médico de segunda clase D. Casto López Brea, estuvo a mediodía en el Regio Alcázar una Comisión de médicos de Sanidad Militar, profesores de las damas de la Cruz Roja. Los comisionados ofrecieron sus respetos a la Reina D.ª Victoria.

La esposa del ministro de Marina cumplimentó hoy a la Reina D.ª María Cristina.

Conforme ya hemos anunciado días pasados, mañana, a las once, se celebrará en Palacio capilla pública, con motivo de la festividad del día: la Purísima Concepción.

La etiqueta de las damas es cuerpo alto y mantilla blanca.

El tenor Schipa cantará en el religioso acto un *Ave María* del maestro Saco del Valle.

El príncipe D. Felipe de Borbón y Borbón está recibiendo estos días muchas felicitaciones por su ascenso a capitán honorífico del Arma de Caballería, en propuesta extraordinaria.

FIRMA DEL REY

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Jubilando, a su instancia, a D. Angel Galarza, director general del Instituto Geográfico y Estadístico.

Promoviendo, por ascenso de escala, a jefe de Instrucción Pública a D. Federico Rubio. Admitiendo a D. Eliezer Manera la dimisión del cargo de delegado regio de Primera Enseñanza en Alicante.

Nombrando para el anterior cargo a D. José Guardiola.

DE FOMENTO.—Nombrando comandante de número de la Orden civil del Mérito Agrícola a D. Inocencio Jiménez Valiente.

Idem id., caballero de la citada Orden a don Servando Fernández Vitorio.

Aprobando el Reglamento para el régimen de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Consistirá en sopa, cocido y pan.

El gasto durante un solo mes ascenderá a unas 30.000 pesetas, viniendo por lo tanto a importar el del trimestre alrededor de 90.000. Dejando un pequeño margen para partidas imprevistas, se ha hecho el cálculo de 100.000 pesetas, cantidad que tendrá que invertirse todos los años para sostener los nuevos comedores.

La suscripción que ayer se inició en el Regio Alcázar ha sido encabezada por la Reina D.ª Victoria con 25.000 pesetas, y por la Reina D.ª María Cristina con 20.000. Muchas de las damas que acudieron a la reunión celebrada en el salón de Tapices entregaron en el acto importantes cantidades, y alguna que no pudo asistir, como la marquesa de Velada, que se encuentra delicada de salud, envió a S. M. para engrasar la suscripción la suma de 2.000 pesetas.

Han prometido también remitir cantidades varias damas de la Reina que a pesar de haber sido invitadas a la reunión no pudieron concurrir a ella, por diversas causas.

Entre estas distinguidas señoras se encuentran la marquesa de Camarasa y su hija, la duquesa de Medinaceli, que se hallan ausentes, y la condesa del Serrallo, a quien la reciente desgracia, de todos conocida, ha sumido en amargo desconsuelo. La duquesa de Medinaceli ha debido de salir hoy de San Sebastián con dirección a Madrid.

El marqués de Rafal y D. Luis Bahía, encargados por S. M. la Reina de la administración de los fondos y de los pormenores de la organización de esta hermosa obra, trabajan activamente para que la primera comida pueda ofrecerse a los pobres el domingo 23 del presente mes, festividad de Santa Victoria y día en que, por lo tanto, celebra su fiesta onomástica la augusta Soberana.

Los bonos llevarán el título de «Comida Reina Victoria».

El propósito de la Reina es el de que se aprovechen para comedores los de los asilos y conventos que existen en la corte, y hasta ahora se proyecta inaugurar el reparto en los siguientes edificios, la mayor parte religiosos:

- Embajadores, 41.
- Sucursal de la Inclusa, en la Avenida de la Plaza de Toros.
- Atocha, 147.
- Alburquerque, 12.
- Santa Polonia, 9.
- Santa Encargada, 21.
- Paseo de Martínez Campos, convento.
- Calle de Horta, 14.
- Centro de Defensa Social de los Cuatro Caminos.
- Mancebos, 7.
- Convento de Religiosas Trinitarias de la Guindalera.

El Sr. Noguera, en un discurso de gran extensión, se refiere al pavoroso problema de las subsistencias.

Habla de la carestía de los trigos y harinas y de la probabilidad de que suba el pan, protestando de que no se hagan respetar las tasas decretadas.

Alta de las exportaciones de artículos alimenticios, pronunciándose una vez más por que se prohiban en absoluto.

Crítica acerbamente la gestión de la Junta Provincial de Subsistencias, y lee datos estadísticos referentes a la carestía de determinados artículos, que cita, lo cual cree ha podido evitar el Gobierno.

Agrega que al Ayuntamiento en la cuestión de las subsistencias no le queda otro derecho que el de solicitar, pero entiende que debe tomar resoluciones energéticas para protestar de la pasividad del Gobierno.

El Sr. De Miguel recoge las alusiones que le hizo el Sr. Noguera, tratando de las exiguas ganancias que obtienen los comerciantes de comestibles, leyendo diversos datos para corroborar tal enunciado.

El Sr. Aguilera interviene en la discusión, pidiendo que hablen acerca de su actuación las autoridades municipales.

Los tenientes de alcalde Sres. Herrera, Crespo, Pérez Chozas y Tercero, recogiendo la alusión, se refieren a las diversas medidas de fiscalización tomadas en los distritos que se encuentran bajo su cargo.

Varias manifestaciones del último de los citados ediles tienen origen a un incidente, que corta la campaña presidencial.

Después, el Sr. Morayta, en un discurso que provoca continuas muestras de hilaridad, se refiere a la inactividad de las autoridades, a represalias para satisfacer venganzas, a compromisos políticos, y finalmente dice que no se solucionará el problema hasta que se cambie de régimen.

El Sr. Noguera rectifica, haciéndolo igualmente otros oradores, y se levanta la sesión, a las dos y cuarto.

Gobierno Civil

El Sr. López Ballesteros manifestó hoy a los representantes de la prensa que cada vez se va estrechando más lo de la concesión de gasolina, para impedir la consumación de abusos.

A este efecto se ha dirigido al director general de Correos interesando de las órdenes oportunas para que se le remita relación de todas las líneas en que se efectúa el servicio de correo por automóvil, expresando el cálculo del gasto diario de gasolina que por los mismos se hace.

Agregó el gobernador, que había recibido la visita de los inventores de la verdulina, producto con el que se intenta sustituir la gasolina, que acudieron a pedirle autorización para efectuar las pruebas correspondientes, fuera de Madrid, cosa a la que ha accedido de buen grado, por la importancia que entrañaría el que tal invento produjese resultados satisfactorios.

Se refirió al consumo de alcohol que se hace por algunos automóviles, con pequeñas cantidades de gasolina, entre los que se encuentra el del Sr. García Molinas, que le habló ayer al visitar las dependencias del Asilo de Santa Cristina.

Refiriéndose a esta visita, que hizo en unión del ministro y el subsecretario de Gobernación, director de Administración local y presidente de la Asociación Matritense de Caridad, dijo que había salido gratamente impresionado de lo excelentemente que se halla montado el citado Asilo.

Agregó que sobre todo le había satisfecho mucho la contemplación de los pabellones construidos para albergue nocturno, con cubiertas de corcho, merced a lo cual se advierte en aquellos locales una excelente temperatura.

Y por último dijo que ya había dirigido la comisión de abastecimiento de los establecimientos de especies comestibles en que se hagan detenciones en el peso o calidad de los artículos, para pasar el tanto de culpa a los Tribunales, por ser hechos constitutivos de delito.

El obispo de Seo de Urgel celebró esta mañana una conferencia con el ministro de Hacienda y el director de Aduanas, tratando del abastecimiento de la villa de Andorra.

Indicó la conveniencia de que se conceda un régimen de favor para aquel principado. La impresión obtenida por el prelado ha sido satisfactoria.

El martes celebrará otras nuevas conferencias.

El Sr. Villanueva mostró esta tarde su extrañeza ante los periodistas por el alcance que se ha dado a la prórroga de los actuales carnets de ferrocarril que los diputados, prórroga que fue interpretada en el sentido de que el presidente del Congreso tenía la seguridad de que las Cortes no van a disolverse.

El Sr. Villanueva, de acuerdo con la Comisión de Gobierno interior del Congreso, ha convenido con las Compañías ferroviarias esta prórroga precisamente por la duda que existe respecto a la prolongación de la vida del actual Parlamento.

En otro caso, esto es, si el Sr. Villanueva tuviese la impresión de que no había disolución, lo que hubiese hecho sería renovar los carnets, como se hace todos los años.

«Pero como esto pudiese parecer que prejuzgaba la cuestión—terminó el presidente del Congreso—, así como para evitar gastos y molestias, acaso innecesarios, es por lo que me limito a prorrogar el convenio con las Compañías, y ya ven ustedes cómo este acto ha sido interpretado completamente al revés.»

El periódico reconoce que la Constituyente no hará la revolución social, y añade:

«Prometer ahora esta revolución a los obreros significa engañarlos a sabiendas, y sería un insulto a quien viese fíamente la ruina del proletariado.»—C.

Una conocida señora de esta sociedad, ya otras veces procesada, conbio la idea de estar al tanto de la industria. Se llama Morillo, establecido en Fuencarral, 21.

A tal fin envió el 21 de junio de 1914 a Angel Montero Cabezas para que en su nombre hiciera en dicho comercio un pedido de 150 sábanas, 50 colchas, con el fin, según parece, de destinarlas al ropero del Asilo de Santa Cristina, del que afirmó el comisionado era dama la señora peticionaria.

El pedido, que importaba 762 pesetas 50 céntimos, no fue abonado, y como el comerciante comprobó que no reunía la adquisición la condición que se atribuía en el mencionado ropero, al que no se entregaron los géneros, que, por el contrario, los empleara en su provecho, procedió contra la misma, obteniendo del Juzgado del Centro el correspondiente procesamiento.

Señalada la vista, hoy se ha celebrado en la Sección primera, actuando de asesor privado el distinguido letrado D. Basilio Edo.

Las acusaciones del fiscal y del Sr. Edo, que coinciden en lo esencial que queda expuesto, solicitan se imponga a la procesada, como culpable del delito de estafa, la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, estableciéndose como responsabilidad civil la indemnización de 762,50 pesetas por los perjuicios causados a D. Francisco García Morillo.

El defensor de la procesada, Sr. Azcárraga, niega estos hechos, y por lo tanto el delito de estafa, estimando procede la absolución de su defendida.

En la Sala primera del Supremo se ha celebrado, con la solemnidad que marca la ley, la toma de posesión del nuevo presidente de la Sala tercera, Sr. Marín de la Bárcena. Apareció a éste en la ceremonia el magistrado señor Zavala, asistiendo al acto gran número de amigos del Sr. Marín y profesionales.

Presidido el Plazo el presidente del Supremo, Sr. Ciudad Anquero.

El acto tuvo lugar a la una y media.

Paralización de las obras del nuevo Palacio de Justicia.

Triste es la noticia para los que esperaban ansiosos la terminación rápida, la reconstrucción de las antiguas Sresas; triste, pero es cierta.

La guerra mundial, que tantos trastornos causa en todos los órdenes, también alcanza a la casa de la justicia, y es el motivo la carencia de materiales, la imposibilidad de lograr el hierro necesario hoy en día en toda construcción, mucho más en las de la grandiosidad y magnitud del proyectado Palacio de Justicia.

El problema que se plantea con tal suspensión, ¿es el mismo de hace algún tiempo? En vista de tal entorpecimiento, de la nueva dificultad surgida, ¿no se buscará el medio de hallar a las dependencias de la Audiencia un local que reúna mejores condiciones para la buena marcha de todos los servicios? ¿Va a continuar la interinidad en la Casa de Canonigos, por si insuficiente para albergar decorosamente a los juzgados de primera instancia?

Como eso no puede ser, como la vida judicial está casi interrumpida, y de hecho se interrumpe cuando se comienzan los juicios por Jurado, que imposibilitan todo otro funcionamiento, es de esperar que por la superioridad se estudie la cuestión y trate de solucionarse de la mejor y más rápida forma.

La miseria en Madrid

En la calle de Alberto Aguilera, esquina a la del Conde Duque, fué hallado esta mañana el cadáver de un hombre que, según documentación los facultativos de la Casa de Socorro, había fallecido de hambre y frío.

También en la calle del Ave María fué hallado otro hombre muerto de inanición.

CÁMARA DE COMERCIO

Esta Corporación ha celebrado sesión, bajo la presidencia del Sr. Prast, dándose cuenta de la actuación de la Cámara desde la última sesión y de la comunicación de la Asociación de Ingenieros Civiles ofreciendo su cooperación para la defensa de los intereses comunes.

Fué aprobada la gestión relacionada con el Real decreto que reglamenta el comercio e industria en las zonas de vigilancia.

Después de aprobar la instancia elevada al señor ministro de Fomento sobre las tarifas de cabotaje establecidas con carácter obligatorio, se acordó insistir sobre el asunto y solicitar que en tanto se estudia la reforma de las tarifas indicadas se declare sin efecto el decreto que las estableció.

Se discutió la propuesta de Asamblea de Cámaras, proyectada por la de Cartagena, y se acordó acoger la idea pero insistiendo en la necesidad de precisar los temas y asuntos, para que en todo caso la labor de la Asamblea sea eficaz.

Se aprobó el presupuesto de la Cámara para el ejercicio de 1918.

Se acordó solicitar del Ministerio de Hacienda la exención de todo impuesto o gravamen sobre las bonificaciones o gratificaciones que se concedan a los empleados de Sociedades o Empresas particulares por razón de la actual carestía, aplicando a aquéllas por tanto el régimen de exención tributaria establecido por el Esta lo para la bonificación extraordinaria otorgada a los funcionarios o empleados públicos.

Se aprobó la información realizada por la Cámara sobre el estado de los servicios de transporte en la Compañía del Norte.

Una carta de Kerensky.

PETROGRADO 7.—El *Dielo Navroda* publica hoy una carta de Kerensky pidiendo a los rusos vuelvan de su engaño.

«No veis—dice—que abusáis de vuestra franqueza y os engañan.

Se os prometió la paz con los alemanes en tres días, y como veis, no llegó la libertad prometida.

Se os deshonra y se os lleva a la infamia.

«Levantaos! Soy yo, Kerensky, que durante ocho meses salvé la libertad del pueblo ruso y preparé la dicha de las masas obreras, hoy cegadas.

Ahora es cuando veis que mientras estuve yo en el Poder la libertad existía realmente.»

El periódico reconoce que la Constituyente no hará la revolución social, y añade:

«Prometer ahora esta revolución a los obreros significa engañarlos a sabiendas, y sería un insulto a quien viese fíamente la ruina del proletariado.»—C.

Rumanía y la paz.

PARIS 7.—El ministro rumano en París, M. Antonesco, declara que debe rechazarse toda hipótesis de desfalecimiento rumano, pues el país continúa estando de pleno acuerdo con los aliados.

El jefe de la Misión militar, general Illesco, tampoco cree que el Gobierno haya consentido en llegar al armisticio, y estima que permanecerá fiel a su alianza, pues el Ejército rumano está dispuesto, como siempre, a defender la causa aliada hasta el fin.

Floresco, vicepresidente de la Cámara, al señalar la trágica situación de los generales rumanos suplicando a los rusos no cometieran el horrible crimen de traición, ha declarado igualmente que Rumanía permanecerá fiel a los aliados y que no se concertará ninguna paz sin ellos; pudiendo estar seguros éstos de que los rumanos no caerán en el lazo austroalemán.

La firma del armisticio entre los maximalistas y los imperios centrales suscita desde luego serias dificultades, aunque, e independientemente de la posibilidad de que fracasen las negociaciones, pueden esperarse sorpresas en esta cuestión.

En efecto, se reciben despachos que afirman que Trotsky ha rechazado el armisticio, por el cual los alemanes tratan de transportar inmediatamente sus tropas al frente occidental.

Sin embargo, y a pesar de esta condición, y sin sospechar de la sinceridad de los propósitos de Trotsky, lo cierto es que han sido ya sacadas 15 divisiones del frente ruso, que se encuentran actualmente en el frente británico y han atacado en el sector de Cambrai, y otras se encuentran a retaguardia de Reims.

Desde luego puede calificarse de formidable la concentración de tropas llegadas a nuestro frente, lo que aconseja a nuestros valientes aliados británicos una ligérrima rectificación voluntaria de su frente, que Berlín presenta como una victoria debida a sus armas y después de una lucha en que los alemanes se habían cubierto de gloria; pero se cuidan de no decir que la línea Hindenburg sigue fuertemente quebrantada.—Mar.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 7.—Comunicado oficial de las quince:

«Actividad recíproca de artillería en la región al Noroeste de Reims.

En la orilla derecha del Mosa, después de violento bombardeo, el enemigo intentó por dos veces llegar a nuestras posiciones en la región de Bezonvaux y de Beaumont.

Ambos ataques fueron rotos por nuestro fuego, y tuvieron los asaltantes que volverse en desorden a sus trincheras.

Nuestras patrullas han hecho prisioneros hacia las trincheras de Calonne.

Gran actividad de ambas artillerías en la región del canal del Ródano al Rhin. Nada que señalar en el resto del frente.»

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 7 (oficial).—«Durante toda la noche hubo algunas acciones de infantería, que se redujeron a encuentros de patrullas, valiéndose los alemanes de la artillería enemiga se mostró más activa en ambas orillas del Scarpa.»

Informes oficiales italianos.

ROMA 7.—El enemigo desarrolló ayer, con nuevas fuerzas, el ataque iniciado el 4 contra el flanco derecho de nuestras posiciones.

Nuestras columnas avanzaron desde monte Tondarca hacia el Sur, y de Selva y Badeneche hacia el Sudoeste, con dirección a Val Frenzela, al objeto de cortar la comunicación entre Meletta y Val Brenta.

La acción de nuestras tropas quedó reducida a ciertos límites, por la superioridad numérica del enemigo y por las condiciones del terreno.

El repliegue parcial ordenado el 4 nos condujo a posiciones intermedias, y después de hacer en ellas la debida resistencia nuestras tropas efectuaron el repliegue a las nuevas líneas preparadas de antemano.

El asalto enemigo se estrelló contra nuestra encarnizada defensa, y cada palmo de terreno fué defendido tenazmente, el enemigo sólo avanzó con la lentitud deseada por nosotros y sufriendo bajas enormes, desbaratando nuestra resistencia los planes enemigos.

Erán éstos el hundimiento de nuestra ala derecha y el derrumbamiento de nuestra línea, con objeto de romper hacia la izquierda para abrirse camino en la carretera de Val Brenta.

La brecha no llegó a abrirse merced a la defensa encarnizada de los nuestros, que aun cediendo terreno mantuvieron firme todo el conjunto de la línea e impidieron la realización del plan enemigo.

Almanes y austro-húngaros en Norteamérica.

WASHINGTON 7.—La Oficina del Censo comunica que residen en Norteamérica más de un millón de austro-húngaros no naturalizados.

El número de alemanes parece ascender a 650.000.—C.

Las víctimas del «raid» sobre Londres.

LONDRES 7.—En la Cámara de los Comunes ha manifestado Mr. Bonar Law haber resultado tres muertos y 10 heridos en Londres, y cuatro muertos y 11 heridos en provincias, a consecuencia del raid de la mañana.—Dabor.

Incendio formidable.

HALIFAX 7.—El incendio de Richmond está dominado; los destrozos materiales son inmensos.

Calculáanse en varios centenares los muertos, y en millares los heridos.

No ha quedado ni una sola casa indemne en toda la ciudad.

La Compañía de Cables calcula el número de muertos en 1.200.—C.

Empréstito canadiense.

LONDRES 7.—Dicen de Toronto que el total de suscripciones al empréstito canadiense es de 81.6.000 libras esterlinas.

Faltan aún algunas listas de suscripción. El total de suscriptores ha sido de 707.000.—Dabor.

LOS PRODUCTORES DE HARO

La Comisión gestora de Haro ha dirigido al presidente del Congreso el siguiente telegrama:

«En nombre de la reunión plena de comerciantes, industriales y exportadores, y confiando alenderá una vez más nuestras demandas, rogamos a V. E. encarecidamente interponga su valimiento para que la Compañía del Norte ordene la remesa de vagones necesarios para retirar las mercancías aglomeradas en los muelles, almacenes, en las mismas vías y en la estación, que la imposibilidad de carga y descarga impide facturar, quedando sin salida los productos agrícolas de la comarca, obligándonos a suspender el tráfico, ocasionándonos grave lesión en los intereses propios y de nuestros obreros, que tendremos que echar necesariamente a la calle.

Remitimos por correo a V. E. instancia firmada por comercio en general, dirigida al ministro de Fomento, rogándole la entregue y recomiende con su celo acostumbrado.—La Comisión gestora.»

Centro Instructivo Liberal de Cuatro Caminos

En este Centro se verificará esta noche, a las nueve, bajo la dirección de D. Leandro Pérez y D. Manuel Vico, una interesante velada teatral, poniéndose en escena las comedias *Roba en despolado* y *La praviara*, por las señoras Castro, Miguel y Sesmero (Concepción y Natividad), y los Sres. Vila, Prados, Aguayo, Trillo y García, y cantando el dúo de *La buena sombra* la Srta. Natividad Sesmero y D. Mariano Aguayo.

En el Gran Teatro

Conciertos matinales.

En el cuarto concierto matinal, que el domingo, día 9, a las once, celebrará en el Gran Teatro la orquesta que dirige el maestro Benedito, con el programa que a continuación insertamos, además de la *Cuarta sinfonía* de Beethoven será ejecutada la aplaudidísima *Suite* en la de Julio Gómez, que ha accedido a los deseos de la Dirección de hacer oír la hermosa obra al público que no puede asistir los conciertos vespertinos, y a los numerosos aficionados que desean escucharla de nuevo:

PRIMERA PARTE.

Cuarta sinfonía, Beethoven: Adagio. Allegro vivace.—Adagio.—Allegro vivace.—Allegro, ríen tri (obertura), Wagner.

SEGUNDA PARTE.

Suite en la, Julio Gómez: a) Preludio.—b) Intermedio.—c) Canción popular.—d) Final. Danza.

Minueto (para instrumentos de arco), Bolzoni.

Carnaval noruego, Svendren.

El quinto concierto se celebrará el domingo día 16, a las once de la mañana, incluyéndose en su programa la *Quinta sinfonía* de Beethoven y obras

ALFOMBRAS

TAPICES, LINOLEUM Y ESTERAS
 GRAN LIQUIDACION POR CESACION DE COMERCIO
 SE REALIZAN TODAS LAS EXISTENCIAS DE ESTA IMPORTANTE CASA A MITAD DE SU VERDADERO VALOR
 26, CABALLERO DE GRACIA, 26.—Teléfono 5.553.—Se traspasa el local.

DIARIO UNIVERSAL

Redacción y Administración: Floridablanca, 1
 Teléfono número 904. Apartado de Correos 230

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas
 año, 18. En provincias: trimestre,
 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
 En el extranjero: trimestre,
 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.
 LOS PAGOS, ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

En cuarta plana (del cuerpo 7): 0,50 pes.
 Redacción (tercera plana): 1,00
 Artículos (tercera plana): 1,00
 Ideas en primera o segunda: 0,50

Excepciones, según catálogo. Comen-
 tarios y avisos, a precios con-
 vencionales.
 VENTA: Una mano (25 palabras),
 75 céntimos; número suelto, 10
 céntimos; número alzado, 10

AVISO

La casa que más paga
 por oro, plata, platino,
 galones y toda clase de
 alhajas, es plaza de
 Santa Cruz, 7.
PLATERIA

EL DETECTIVE

INTERNACIONAL
 Garantiza investigaciones
 y vigilancias particulares
 reservadas.
 Barcelona, 2, segundo
 MADRID

Pastillas VIDO

Si toséis un poco, to-
 mad las

Jarabe VIDO

Si toséis mucho, to-
 mad el

Curación rápida sin
 dolores de cabeza o de
 estómago, sin estreñi-
 miento.
 G. David, Farm.
 en Courbevoisy.

A todos los debilitados
 POR
"SURMENAGE",
 ENFERMEDADES
 VEJEZ

Ovo-Lecithine BILLON GRANULADA

LES HACE RECOBRAR LAS FUERZAS

Ovo-Lecithine BILLON GRANULADA

ES EL MEJOR TRATAMEN-
 TO CONOCIDO DE LAS
 AFECCIONES SIGUIENTES:

Anemia, Clorosis, Linfatismo, Tuberculosis, Raquitismo

LAS EMINENCIAS MEDICAS

Ovo-Lecithine BILLON GRANULADA

Patentes de invención

Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

MANUEL DE ARJONA

Agente oficial de Propiedad Industrial

ATOCHA, 122

(Frente al Ministerio de Fomento.)

VENTA DE ARBOLES

de los antiguos viveros de la «Quinta de
 la Esperanza», en San Fernando de Hena-
 res. Grandes cantidades de acacias, olmos,
 etcétera. Variedad de coníferas, rosales, ar-
 bustos. Cebollas de Holanda.

POUZET

CARRERA DE SAN JERONIMO, 37, MADRID
 Tienda de plantas, flores y semillas

Se admiten anuncios y suscripciones
 Floridablanca, 1.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundicio-
 nes y hornos Martin-Siemens.
 Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensio-
 nes usuales para el comercio y construcciones.
 Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarril,
 fer, minas y otras industrias.
 Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
 Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
 Construcciones de vigas armadas, para puentes y edifi-
 cios.
 Fabricación especial de hoja de lata.
 Cubas y baños galvanizados.
 Lateralas para fábricas de conservas.
 Envasos de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNO DE VIZCAYA. — BILBAO

COMPRO ALHAJAS
 oro, plata, pla-
 tino, colchones
 lana y maqui-
 nas Singer.
 Magdalena, 42.
 Teléfono 2.530.

REMEDIO DEINABISI,

EXIBARD
 En polvos, cigarrillos, ho-
 las para fumar.
SOBERANO CONTRA
ASMA
 Treinta años de buen éxito
 Medallas de oro y plata.

TURRONES

Gran surtido, 2,50 kilo:
 frutas escarchadas, 1,80
 kilo; dulces, pastas y car-
 melos, 2,50 kilo. Elegan-
 tes cajas de mazapán. Pri-
 mera casa en turrones.
 Fábrica: BOLSA, 10

SEDLITZ

Charles Chanteand
 EL MEJOR
 Lavante - Furgente
 Despurativo
 Contra el estreñimiento,
 la jaqueca, las enfermeda-
 des del hígado, del estóma-
 go, los curujones del cutis,
 los vicios de la sangre, las
 congestiones, etc.
 Exigir el frasco redondo
 con envoltorio de papel
 amarillo.

Cinturones eléctricos

DE TODOS LOS SISTEMAS
Americano
Franceses
Inglés
 Desde 25 francos.
 Construcción y repa-
 ración de pequeños aparatos
 médicos.
 Para informes, dirigirse a
 M. Hubert, Instituto Elec-
 troterápico de Bruselas.
 31, rue de Malines.

Grajes de Ergotina

Bonjean
 'Medalla de Oro
 de la Sociedad de Farmacia
 de París.
 Empleadas con el mejor
 éxito contra espasmos de
 sangre y

HEMORRAGIAS

Talleres de reparación de neumáticos
S. VIVER
 Goya, 28.—Teléfono S-881

ORO Y PERLAS

Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas
 y modernas. Paga todo su valor la Casa
PÉREZ HERMANOS
 Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléf. 2.449.

BIBLIOTECA DE LA COOPERACION

RIVAS MORENO

Volumen		Páginas
—	I.—Bodegas y destilerías cooperati- vas.—Prólogo del Sr. Janini.....	2
—	II.—Lecherías y queserías cooperati- vas.—Prólogo del Sr. Alvarado.....	2
—	III.—La cooperación agrícola en el ex- tranjero.—Prólogo del vizcon- de de Eza.....	3
—	IV.—El obrero de levita.....	2
—	V.—La mutualidad y los asalariados. Prólogo del doctor Raduá.....	2
—	VI.—Panaderías y carnicerías coopera- tivas.....	2
—	VII.—Cajas Rurales y Sindicatos Agri- colas.....	1
—	VIII.—La cooperación agrícola en Rusia.....	1
—	IX.—El ahorro en España.....	1
—	X.—Las Cooperativas de consumo.....	1
FOLLETOS		
I.	—La cooperación en Huelva.....	0,50
II.	—El paro forzoso en la Mancha.....	0,50
III.	—Los Consumos y las Ligas de compradores.....	0,50
IV.	—La municipalización de los servicios.....	0,50
V.	—La sequía, la filoxera y la usura.....	0,50

PATENTE DE INVENCIÓN JOHN CAMPBELL

MCINTOSH
 Núm. 55.839
 VALVULAS Y MECANISMO VALVULAR PARA
 MAQUINAS DE COMBUSTION INTERNA
 Se reciben órdenes en:
 Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid

AL TODO DE OCASION

Compró alhajas, oro, plata, condecoraciones, papeletas
 del Monte, planos, aparatos fotográficos y abanicos an-
 tiguos. Esta casa paga todo su valor.
!!! FUENCARRAL, 45 !!!

PATENTE DE INVENCIÓN SOCIETE INTERNATIONALE D'ECLAIRAGE PAR LE GAZ D'HUILE

Núm. 39.632.
 LAMPARA DE INCANDESCENCIA POR GAS,
 CON BOQUILLA INVERTIDA
 Se reciben órdenes en:
 Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

ESTÓMAGO E INTESTINOS

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito, calma el estómago como más, digiere mejor y se nutre. **CURA** las acedias, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis, dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterias, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. **CURA** las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID. **"STOMALIX,"**
 desde donde se remite folleto a quien lo pida. Exíjase la MARCA DE FÁBRICA

Folleto del DIARIO (100)

Los Caballeros del Lansquenel

JAVIER DE MONTEPIN

A las dos menos cinco minutos seis
 individuos disfrazados se reunían en
 uno de los rincones de la tercera gale-
 ría, y hablaron durante algunos minu-
 tos.
 Uno de estos individuos, cuyo as-
 pecto era esbelto y elegante, llevaba
 con una gracia perfecta un traje de
 palikaro, ricamente bordado de oro y
 plata.
 El segundo, hombre de alta estatura
 y grueso, tenía puesto un dominó ne-
 gro semejante en todo al de M. Carol.
 El tercero era un *débardeur*.
 El cuarto, un guardia francés.
 El quinto, un mosquetero.
 El sexto, un descargador del muelle.

El Palikaro y el dominó negro tenían
 el rostro enteramente cubierto con ca-
 retas negras.
 Los otros cuatro llevaban enormes
 narices postizas.
 A las dos en punto el Palikaro llama-
 ba a la puerta del palco de Perdita.
 —¿Qué queréis?— preguntó Carol,
 entreabriendo el ventanillo de la puerta
 del palco.
 —¡Stephen y Perdita!—respondió el
 Palikaro.
 La puerta se abrió, y el enmascarado
 entró.
 M. Carol, por discreción, quiso reti-
 rarse a uno de los ángulos del palco.
 —No estáis aquí de más, señor barón
 dijo el Palikaro—. Debéis oír lo que
 diga a esta señora, lo que, por otra par-
 te será muy breve.
 La voz del personaje que así hablaba
 era trémula y entrecortada, sea que él
 le diese aquel temblor para mejor disi-
 mularla, sea que estuviese realmente
 conmovido.
 Caballero...—exclamó Perdita incli-
 nándose hacia él—, si tenéis que decirme
 algo sobre mi familia... ¡en nombre del
 Cielo, hablad pronto!
 —¿Conocéis esto, señora?—preguntó
 el Palikaro presentando a la joven un
 objeto que sacó de su bolsillo.

Era un ancho y viejo sello de plata
 blasonado.
 —¡Un escudo semejante al que esta-
 ba grabado en el sello que he perdido!
 —dijo Perdita con ahogada voz.
 —Ignoro si habéis perdido o no algún
 sello, señora; pero os juro por mi honor
 que éstas son las armas de vuestra fa-
 milia.
 Y el Palikaro tendió la mano para re-
 coger la joya.
 —¿Cómo, caballero? ¿No me la de-
 jáis?—preguntó Perdita con alguna
 pena.
 —¡Pronto estará en vuestro poder, se-
 ñora!—respondió el máscara—, pero es
 de otra persona de quien lo recibiréis.
 —¿De quién?
 —Sí, señora.
 —¿De quién?
 —¡De fuerte, señora! la alegría mata,
 como el dolor, cuando supera a todas
 las previsiones humanas... y lo que ten-
 go que deciros...
 —¿Quién es? Decidlo..., decidlo pron-
 to—le interrumpió Perdita, que no po-
 día contener su impaciencia.
 —Vuestra madre...
 —¡Mi madre! ¿Tengo una madre?
 ¿Veré a mi madre? ¡Yo..., yo!
 —Os espera. Es la abuela de la joven
 —¿Qué me decís?—y Perdita se le-

vantó del sillón.—¿Qué me espera?
 —No me engaños?
 —Os espera, señora. Venid conmigo
 y la veréis. Es a sus brazos adonde de-
 bo conducirlos.
 —¡Vamos, vamos pronto!—exclamó
 Perdita, dando un paso hacia la puerta.
 —¡Sola!—dijo vivamente el general,
 cuya desconfianza se despertó al mo-
 mento.
 —Sola, no, señor: con vos, caballero
 dijo el Palikaro—. Había contado con
 vuestra presencia... me es necesaria, se-
 gún decía en mi carta.
 El barón Carol, tranquilizado con es-
 tas palabras, se encontró muy apurado.
 ¿Bajo qué título asistiría a aquella en-
 trevista de madre e hija? ¿Qué haría?
 ¿Qué diría?
 —¿No podría dejarse eso para maña-
 na?—preguntó casi balbuceando, por
 decirlo así.
 —¡Ahora o nunca!—respondió el
 Palikaro con voz grave—. Lo que es
 posible en este momento mañana tal
 vez no lo sea. El destino tiene misterios
 que es preciso respetar.
 —¡Venid! ¡Venid!—dijo Perdita, pro-
 curando arrastrar a M. Carol.
 —Este, no queriendo dejarla sola con
 un desconocido, se decidió a seguir a
 la joven, dispuesto a sufrir todas las con-
 secuencias de aquel paso.

Los tres salieron del palco.
 —Hacedme el honor, señora, de acep-
 tar mi brazo—dijo el Palikaro.
 Perdita se apoyó temblando en aquel
 brazo.
 El general marchó detrás de ellos con
 precisión militar.
 Llegaron así al principio de la es-
 calera.
 El Palikaro y Perdita bajaron algunos
 escalones.
 M. Carol se disponía a hacer lo
 mismo.
 En aquel momento cuatro indivi-
 duos completamente borrachos, o que
 parecían estarlo: un mosquetero, un
 guardia francés, un *débardeur* y un mozo
 del mercado, agarrados de los brazos,
 se arrojaron lanzando agudos gritos en
 el camino del general.
 Este último quiso rechazarlos para
 abrirse paso; pero la tenacidad de los
 borrachos es proverbial, y aquéllos, en-
 lazando sus manos y formando un
 círculo alrededor del infortunado barón,
 le hicieron retroceder, a pesar de
 su cólera y sus amenazas, algunos pa-
 sos en medio de la multitud, hecha más
 compacta con aquel incidente.
 M. Carol quiso elevar la voz para do-
 minar la multitud, y nuevos y redobla-
 dos gritos lo redujeron al silencio.

El Palikaro y Perdita seguían bajando
 la escalera.
 Llegados al vestíbulo, la joven volvió
 la cabeza y vio a cinco o seis pasos a un
 dominó negro, que tomó por el general
 Carol, pues era su misma estatura y su
 mismo empaque.
 —Por aquí—dijo el Palikaro.
 Perdita siguió a su guía por el pasi-
 llo que conduce a la calle Grange Ba-
 tallière.
 El dominó negro los seguía.
 Un carruaje esperaba a la puerta.
 Un negro abrió la portezuela.
 —Subid, señora; subid, señor ba-
 rón—dijo el Palikaro.
 Perdita montó, seguida del dominó
 negro.
 El negro cerró la portezuela, y los ca-
 ballos partieron al galope.
 Cinco minutos después el general
 Carol llegaba sofocado al vestíbulo y
 preguntaba a todos por un palikaro y
 un dominó rosa.
 Nadie los había visto

FIN DE LA CUARTA PARTE