

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO IX — MADRID (Chamartín) 30 DE MARZO DE 1905. — NUM. 230.

Sumario.

El vizconde de los Asilos.—Junta general ordinaria, celebrada el día 26 del mes actual.—Números.—Después de la inauguración.—Ingeniería: La fuerza motriz del ferrocarril subterráneo de Nueva York.—La pintura de los vagones de acero.—Excavadora locomóvil.—La tracción eléctrica en los ferrocarriles del Estado de Bélgica.—Nuestras noticias.—Progresos de la decena.—Amortización de obligaciones.—Anuncios.

El Vizconde de los Asilos.

Fué el primero que en la prensa favoreció por modo especialísimo los propósitos del fundador de nuestra Compañía.

Concurrió además al otorgamiento de la escritura social como uno de los fundadores y fué Consejero en los primeros y más difíciles años de nuestra vida social. A sus muchos y buenos servicios se debe el haberle dedicado una de las calles de la Ciudad Lineal.

En esta casa se le profesó siempre profunda gratitud y afecto sincero y leal.

Descanse en paz nuestro querido amigo y compañero.

JUNTA GENERAL ORDINARIA

celebrada el día 26 del mes actual.

Con bastante concurrencia de señores accionistas y con asistencia de los Consejeros D. Pedro Rodríguez Illanes, D. Ildefonso González Amigo, D. Arturo Soria, D. Manuel García Quintanilla, D. Vicente Muzás y don Luis Soria, á las 3 y 1/2 de la tarde según determinaba la convocatoria se abrió la sesión bajo la presidencia de D. Sebastián Cirajas, Presidente del Consejo de la Compañía.

Fueron nombrados secretarios escrutadores D. José del Pueyo y D. Julián Camarillo por haber renunciado dicho cargo los señores accionistas que aparecían ins-

critos con mayor representación, actuando de Secretario de la Junta D. Emilio López Aranda, Secretario del Consejo de Administración.

Después de leídos por el señor Secretario los artículos de los Estatutos referentes á la constitución de las Juntas generales, se sometió á discusión la Memoria del undécimo ejercicio social, omitiéndose su lectura, por acuerdo de la Junta y á propuesta de la presidencia, por considerar que ya era conocida por todos los accionistas puesto que había sido repartida con la debida antelación.

Usó de la palabra el Sr. López Ferreiro (D. Pedro) proponiendo se aumenten los sueldos de los empleados en vista del gran desarrollo que ha adquirido la Compañía en los últimos años y singularmente en el que acaba de terminar como lo demuestra—dijo—la reciente inauguración de la tracción mecánica en la línea de Cuatro Caminos á Chamartín, hecho importantísimo que viene á determinar la realización completa de la Ciudad Lineal. Manifestó, después, que por ser extraordinarios los progresos alcanzados que deseaba ampliar su proposición, pero que antes de hacerlo le precisaba saber desde qué fecha vienen disfrutando dietas los Consejeros y si han sufrido éstas algún aumento.

El Director D. Arturo Soria manifiesta que hasta el año 1899 no se asignaron dietas á los Consejeros y que desde entonces siguen siendo las mismas.

El Sr. López Ferreiro da las gracias por haber sido satisfecha su pregunta, proponiendo, en vista de lo manifestado por el Sr. Soria y por las razones anteriormente expuestas, además del aumento de los sueldos de los empleados, que las dietas de los Consejeros sean en lo sucesivo del doble de la cantidad que hoy tienen asignada.

Habla á continuación D. Julián Camarillo manifestando su conformidad con la proposición del Sr. López Ferreiro. Demuestra lo justo que á su juicio es lo propuesto y dedica con este motivo frases de elogio al Consejo, á la Dirección y á los empleados de la Compañía, haciendo resaltar la laboriosidad de los hijos del señor Soria, que siguiendo—dice—el ejemplo de su padre, atienden y dirigen todos los servicios de la empresa con un celo y una actividad incomparables trabajando en muchas ocasiones como verdaderos obreros manuales.

Terminó el Sr. Camarillo sometiendo á la consideración del Consejo—puesto que era de la competencia de éste—la rebaja á 5 céntimos, para los accionistas, de la tarifa del tranvía en los trayectos comprendidos entre los dos extremos de la Ciudad Lineal y el teatro en construcción, tan pronto como éste quede terminado.

El Subdirector de la Compañía D. Luis Soria dió las gracias al Sr. Camarillo por los elogios á él dirigidos y á sus hermanos, manifestándole en lo referente á la rebaja de la tarifa de tranvías, que, aunque veía difícil-

tades en ello confiaba en que el nuevo Consejo estudiaría el medio de complacerle.

El Sr. Ruiz García (D. José) se ocupa de la proposición del Sr. López Ferreiro, manifestando que á pesar de no oponerse á su aprobación estima más conveniente que se destine un tanto por ciento de las utilidades á repartirlo entre los empleados y los obreros de la Compañía, destinando una parte á la formación de un fondo de reserva para atender los casos de infortunio de los mismos.

Rectifica el Sr. López Ferreiro insistiendo en las mismas razones expuestas al formular su proposición y haciendo ver las dificultades que, por el momento, ofrece lo propuesto por el Sr. Ruiz García.

El Sr. Soria y Hernández (D. Arturo) hace presente que, aunque no existe fondo de reserva, en parte están cumplidos los deseos del Sr. Ruiz García, puesto que la Compañía tiene establecido que en caso de defunción de un empleado se entregue á la familia de éste tantas mensualidades como años lleve de servicio, y en el mismo caso para los obreros una semana de jornal por cada año, lo cual se ha llevado á la práctica muy recientemente con motivo del fallecimiento de un obrero.

Sin más discusión es aprobada por unanimidad la proposición del Sr. López Ferreiro, como igualmente la Memoria y cuentas correspondientes al último ejercicio social.

Acto continuo el señor Presidente da lectura de una candidatura del nuevo Consejo, que es aprobada por aclamación, resultando elegidos para Consejeros los señores siguientes:

- D. Sebastián Cirajas y Vecino.
- » Pedro Rodríguez Illanes.
- » Francisco Amigo González.
- » Arturo Soria y Mata.
- » Ildefonso González Amigo.
- » Vicente Muzás del Pintado.
- » Manuel García Quintanilla.
- » Luis Soria y Hernández.
- » José María Castañó y Alba.
- » José Luis Lequerica y Polo de Bernabé.

El Sr. Hernández (D. Manuel) propone á la Junta acuerde un expresivo voto de gracias para el Consejo que ha actuado durante el ejercicio último, pues por su acertadísima gestión—dice—es merecedor no solamente á un voto sino á ciento.

Aprobado por aclamación el voto de gracias, el señor Ramírez de Arellano propone que la calle principal de la Ciudad Lineal se llame en lo sucesivo de D. Arturo Soria, y que el primer número del programa de la próxima Fiesta del árbol consista en el cumplimiento de este acuerdo.

El señor Presidente manifiesta que el deseo del señor Ramírez de Arellano ya fué propuesto en otra Junta general hace más de tres años y que posteriormente el Consejo se ha ocupado del asunto en diferentes ocasiones con el fin de llevarlo á la práctica, habiendo tenido que desistir de tal propósito por la tenaz resistencia que siempre opuso el propio interesado D. Arturo Soria, al que alude muy particularmente para que manifieste si es gustoso en lo que propone el Sr. Ramírez de Arellano que es sin duda el deseo de todos los accionistas.

El Sr. Soria dice que agradece las demostraciones de consideración y afecto que envuelve lo propuesto, pero que siempre se ha negado y se negará á que se realice la idea porque significa un homenaje personal al cual es opuesto, pues le satisface mucho más que los que estén conformes con su proceder le sigan y le ayuden en la obra colectiva que está realizando la Compañía.

El Sr. Ramírez de Arellano insiste en lo propuesto manifestando que si lo acuerda la Junta general el señor Soria se someterá á la decisión de la misma á pesar de ser contrario á ello por su excesiva modestia.

En iguales ó parecidos términos se expresa el señor Arias (D. Luis) agregando que la calle principal debe llevar el nombre de D. Arturo Soria no solamente en

los 5 kilómetros de la primera barriada sino en toda su extensión de 50 kilómetros que comprende el proyecto.

Después de elocuentes palabras de la presidencia con las que pone de relieve los méritos del Sr. Soria, su esclarecido talento y su laboriosidad, es aprobada por aclamación la proposición del Sr. Ramírez de Arellano.

El Sr. Soria expresa nuevamente su gratitud á la Junta y el señor Presidente, á nombre del Consejo, da gracias también á los accionistas por el apoyo que vienen prestando á su gestión, prometiendo que á la confianza que en los Consejeros tienen depositada han de responder interesándose por la prosperidad de la Compañía de la misma manera que lo han hecho hasta ahora y mejor si es posible.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar se levantó la sesión después de leída y aprobada el acta.

La Junta que acabamos de reseñar, aunque se ha distinguido como las anteriores por la tranquilidad y la concordia tradicionales y características de todos los actos de nuestra Sociedad, ha sido como ninguna otra, la fiel expresión del entusiasmo que sienten los accionistas por la buena marcha y los crecientes progresos de nuestra empresa.

NÚMEROS

Son tan ingratos y tan pesados que hay que abusar poco de ellos á pesar de su *soberana elocuencia* como escribí en otra ocasión, porque no suelen ofrecer ancho campo á la amenidad, y su aridez tortura las inteligencias más ávidas en exprimir la mollera, con charadas y geroglíficos aunque sean de dudosa sustentabilidad.

Tienen los números, sin embargo, la inmensa ventaja de que las deducciones que de ellos se desprenden no pueden achacarse en casos favorables, á interés de empresa ni á parcialidad surgida de la simpatía ó la amistad; son ellos los que hablan y á su lenguaje tienen que rendirse los adversarios y los reacios.

En el último número de *La Revue Generale des Tramways* se demuestra el aumento constante de los tranvías belgas, después de algunas consideraciones generales de importancia suma.

En Rusia misma á pesar de la guerra con el Japón y la grave crisis general que ha sobrevenido como consecuencia lógica de aquélla, los ingresos de las empresas de tranvías han aumentado considerablemente.

Las diversas empresas de tranvías belgas, han tenido un aumento en 1904 sobre 1903 de 5.539.277,18 francos, siendo de notar que apenas si hubo en este período aumento sensible de extensión en la red, á que pudieran atribuir algunos el aumento de los ingresos.

Buena prueba de ello y al alcance de inmediata comprobación está, que entre los citados datos de la Revista, motivo de las presentes líneas, figura la Compañía General de Tranvías de Madrid, con un aumento de 277.019,42 francos, cifra de consideración teniendo presente la altura que habían alcanzado los ingresos en 1903.

Y esto se consigue sin aumentar (un) kilómetro en su red y sin reducciones en sus tarifas.

Sea por necesidad, sea por hábito que se va desarrollando, se viaja cada vez más en tranvía.

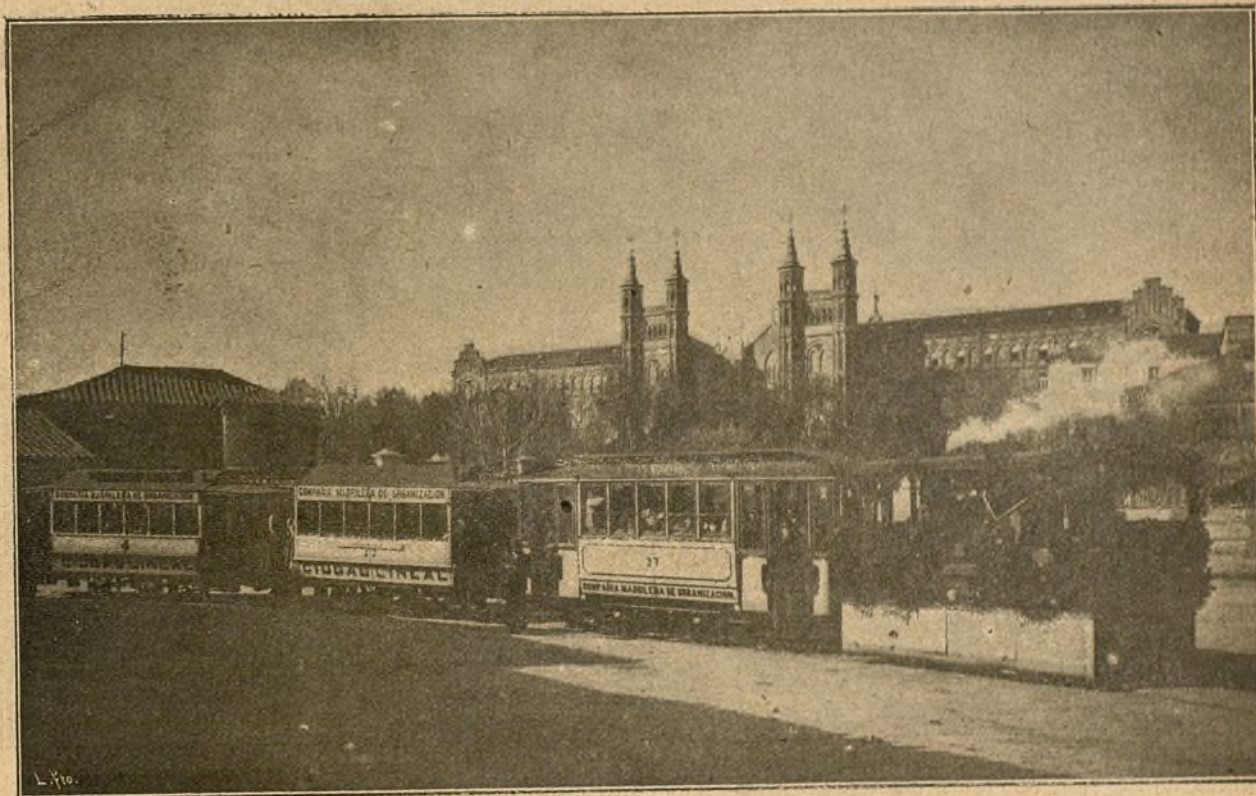
Algunas Compañías (muy pocas) acusan una baja en los ingresos, pero no puede obedecer más que á perturbaciones en el orden administrativo ó que se trate de líneas sin finalidad práctica.

Los tranvías de la Compañía Madrileña de Urbanización tienen esta finalidad perfectamente definida desde su instalación, más aún desde el pensamiento de ellos, porque aparte de ramales á pueblos importantes que carezcan de comunicacio-

nes cómodas, tienen vida creciente en una creciente población nueva que aumenta de día en día.

hayan fallado sus profecías que algunos calificaban de fantásticas ó cuando menos de pretenciosas.

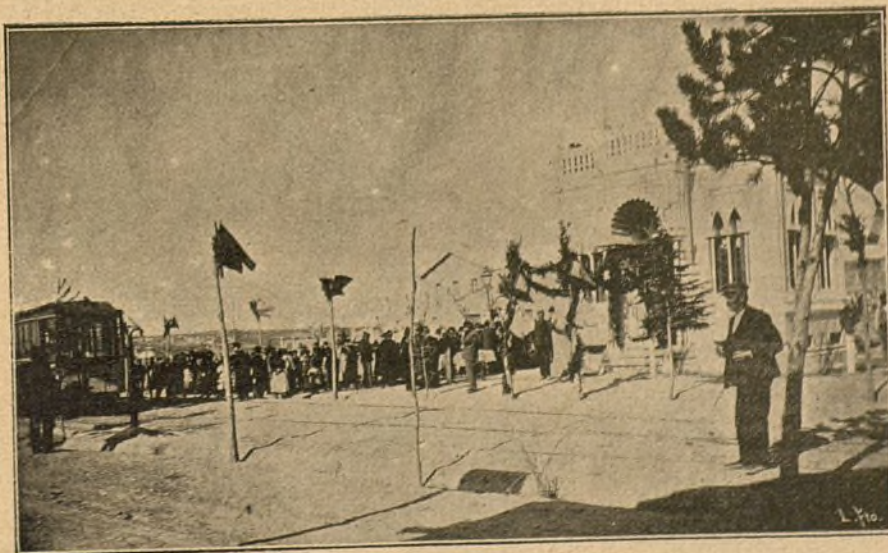
Inauguración de la tracción mecánica en la línea de Cuatro Caminos á Chamartín.



Llegada del primer tren á la plaza de Chamartín.

El aumento constante de su negocio ferroviario es una ratificación tangible de los vaticinios de su Director que con un

Conviene llamar la atención sobre esto porque de los cuatro negocios combinados en que consiste la Ciudad Lineal, es, sin



Aspecto de las inmediaciones del Kiosco árabe de la Ciudad Lineal á la llegada de los invitados.

año de anticipación viene anunciando las cifras á que ha de legar la recaudación en el siguiente, sin darse el caso de que

duda, uno de los más importantes (con serlo todos) el ferroviario.

Consúltense y compárense (operación fácil) las Memorias publicadas y la perteneciente á 1904 que se está repartiendo y

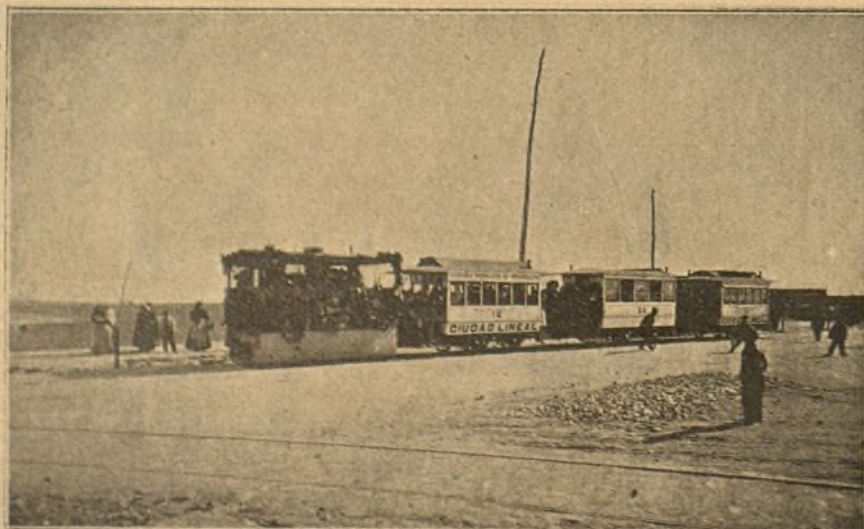
Y á propósito de éstas, importa mucho destruir argumentos que aunque no resisten el más ligero examen aun de las per-



Aspecto de las inmediaciones del kiosco árabe momentos antes de la merienda con que fueron obsequiados el Ayuntamiento, las Autoridades y el Profesorado de Tetuán.

se comprenderá que los productos de la explotación de tranvías, aseguran por sí solos en 1905 con el nuevo ramal á Cani-

sonas poco acostumbradas á números, pueden impresionar á las gentes sencillas retrayéndolas, con perjuicio de sus intere-



Segundo tren de invitados recorriendo el trayecto de Tetuán á Chamartín.

llejas y la tracción mecánica en Cuatro Caminos, el pago de los intereses de 12.000 obligaciones.

ses y de los de la Compañía. Precisamente por tratarse de argumentaciones de un financiero las he recogido.

Comentaba éste un artículo de LA CIUDAD LINEAL correspondiente al 28 de febrero en el que el articulista sometía ó

pital pasivo de la Compañía. Claro es que con poco esfuerzo quedó convencido de lo falso de sus temores pero habrá quien



Comisión de señoritas repartiendo las meriendas á las niñas de los colegios de Tetuán.

justificaba la sumisión del desenvolvimiento de las construcciones á la suscripción de obligaciones.

piense igual y no tenga el valor ó la nobleza de confesar sus dudas y á esos necesitamos adelantarnos.



Representaciones del Ayuntamiento y del Juzgado municipal de Tetuán, del Consejo de Administración de la Compañía y algunos funcionarios de la misma.

Entendía el comentarista que este procedimiento podía crear una situación difícil porque sólo veía aumentar así el ca-

Sabido es por todos que son muchísimas las peticiones de casas á plazos á las que no puede atenderse más que en rela-

ción directa con la suscripción de obligaciones. Pues bien; la suscripción de una obligación de 500 pesetas claro es que aumenta con esta cifra el número de acreedores y el pasivo de la Compañía y la carga de intereses, pero como quiera que acto seguido se invierte este ingreso en la construcción de una casita resulta que por ella se cobra el 9 por 100 mientras al obligacionista se le paga el 8 por 100.

Además la casita en que se invierten 500 pesetas no se vende en este precio, pues escatimando todos los servicios y aquilando todos los precios en inmejorables condiciones la inversión de 500 pesetas en estas circunstancias bien permiten valorar la construcción de una casa cuyo pasivo fueran 500 pesetas en un activo de 600.

De lo que resulta (aunque parezca extraño) que cada obligación que se suscribe tiene no sólo asegurada su garantía sino que consolida forzosamente todas las anteriores.

Por otra parte cada casa que se construye no sólo asegura por sí misma la garantía de las obligaciones invertidas sino que esta garantía se consolida y aumenta porque supone sencillamente cuatro ó seis viajeros más para los tranvías; unos cuantos metros cúbicos de aumento en el consumo de agua, un nuevo abonado para la luz eléctrica, unos cuantos espectadores más para el Teatro, etc., etc.

Guillermo García.

DESPUÉS DE LA INAUGURACIÓN

Al día siguiente de la inauguración de la tracción mecánica en el tranvía de Cuatro Caminos á Chamartín, á la que asistieron invitados por la Compañía los colegios de Tetuán, le fué dirigido al Presidente del Consejo de Administración de la Compañía el siguiente oficio, que no pudimos publicar en nuestro número anterior por falta de espacio.

Dice así:

«Centro Obrero de Tetuán.

«La Junta directiva de este Centro, en nombre y representación de los señores Profesores, le da las más expresivas gracias por las atenciones que tanto usted como el Director don Arturo Soria y demás empleados, han guardado con los alumnos y citados profesores, en la inauguración del tranvía á vapor, sección de Cuatro Caminos, Tetuán, Ciudad Lineal, Ventas, y á la cual fueron tan galantemente invitados por usted.

«Lo que tengo el honor de comunicar á usted para su conocimiento y satisfacción.

«Dios guarde á usted muchos años.

«Tetuán de Chamartín 11 de Marzo de 1905.—V.º B.º El Presidente, D. Rodríguez.—El Secretario 1.º Eduardo Fernández de la Vega.

«Sr. D. Sebastián Cirajas, Presidente del Consejo de Administración de la Compañía Madrileña de Urbanización.»

Estimamos cuanto vale esta atención del Centro Obrero de Tetuán y reiteramos nuestro agradecimiento á todos los colegios que tanto favorecieron á la Compañía con su asistencia al acto.

— INGENIERIA —

La fuerza motriz del Ferrocarril subterráneo de Nueva York.—Es indiscutiblemente, por las proporciones, en su conjunto y en cada una de sus unidades, la mayor del mundo. Se compone de nueve motores de vapor de 8.000 caballos nominales cada uno, que pueden desarrollar 12.000, produciendo con sus dinamos correspondientes 800.000 kilovatios-hora cada día. El consumo de carbón será 1.000 toneladas diarias, y las máquinas trabajarán á la presión de 11 atmósferas. El sistema de válvulas y demás detalles son de lo más perfecto.

Se calcula que el ferrocarril subterráneo de Nueva York tendrá un movimiento de 400.000 personas diariamente.

La pintura de los vagones de acero.—Una Comisión nombrada por la Asociación de pintores de vagones de los Estados Unidos, da las siguientes reglas para pintarlos con las mayores probabilidades de éxito. Ante todo, dice que no se deben empezar á pintar sino después de someter las planchas al chorro de arena para dejarlas libres de toda oxidación, grasa y escamas. Durante la construcción todas las juntas deben pintarse con una pintura que repela la humedad. La pintura que se emplee debe ser de naturaleza elástica y no se deben dar menos de tres manos, la primera de las cuales se aplicará inmediatamente después de haber limpiado el acero por medio del chorro de arena. Las otras dos manos se darán cuando la precedente se haya secado por completo. En la reunión en que se discutió la Memoria de la Comisión, todos los presentes convinieron en que la mejor pintura era la de grafito ó carbono, estando todos conformes igualmente en la necesidad de emplear la limpia de la superficie por medio del chorro de arena. No sabemos si nuestros constructores de vagones estarán empleando ya los aparatos para preparar las superficies del acero por el sencillo sistema tan recomendado por los pintores americanos.

Excavadora locomóvil.—La extensión creciente de las Empresas de suministro de agua, de gas y de electricidad; la aplicación, cada día más generalizada en todos los países, de obras de drenaje y de riegos, hacen necesario un aparato práctico que pueda reemplazar la excavación á brazo por un procedimiento de mayor rapidez y economía.

Como condiciones que ha de reunir este aparato están el poder funcionar no sólo en circunstancias favorables, es decir, en terrenos arcillosos, sino también en suelos duros y rocosos. El mecanismo debe tener potencia bastante para abrir zanja, aunque tropiece con raíces, con grava y con piedras, ha de ser susceptible de funcionar en todas las épocas del año, lo mismo en invierno que en verano.

El problema, según *La Technologie Sanitaire*, ha sido ventajosamente resuelto por un nuevo tipo de excavadora locomóvil, denominado *Aurora*, y cuyo aspecto de conjunto es el de una locomotora para circular por carreteras. El útil de este aparato es una rueda armada de potentes picos y cangilones situada en la parte posterior del mecanismo, el cual va provisto de un transportador de los productos excavados que permite verterlos al costado de la zanja á la distancia que se quiere ó cargarlos directamente en vagonetas ó en carretillas. Las paredes de la zanja que practica esta excavadora quedan limpias y el fondo bien enrasado, á pesar de que la velocidad de avance es muy grande, llegando á un término medio de 2 metros por minuto. En fecha reciente, el aparato abrió en Amberes, con la velocidad de 2,40 metros por minuto, una trinchera de 50 centímetros de anchura y 1,30 metros de profundidad, lo que supone un desmonte de 93,6 metros cúbicos por hora.

Una particularidad digna de mención de este aparato, es el poder excavar en carreteras empedradas ó afirmadas, sin necesidad de levantar antes el afirmado ni el empedrado.

Si se tiene en cuenta que la excavadora no consume, por término medio, más que 500 kilogramos de carbón diarios y que no exige otro personal que un maquinista y uno ó dos ayudantes, no teniendo otro gasto de entretenimiento excepcional que el de afilar de cuando en cuando los picos ó cuchillas, se comprende que la economía de su empleo ha de ser considerable. Dicha economía es suficiente para amortizar el gasto de la excavadora por uno ó dos trabajos que supongan largas canalizaciones, las que pueden ser llevadas á cabo á razón de un kilómetro diario. En estos casos el contratista puede llegar á ejecutar las zanjas al tercio y aun al cuarto del coste del mismo

trabajo á brazo, y además puede activar considerablemente su ejecución, condición cuya importancia es notoria en gran número de empresas. Finalmente, aparte de los trabajos de excavación, y cuando no se necesite para ellos la excavadora locomóvil, puede utilizarse en las obras, ya sea como máquina de tracción ó ya como una locomóvil ordinaria.

Por su gran capacidad de producción, esta máquina conviene, pues, singularmente, en los trabajos de canalización que llevan consigo las grandes distribuciones de aguas, de gas y de electricidad, que á veces ocupan extensas comarcas, y que el progreso incesante de la industria moderna exige á cada paso en la actualidad.

La tracción eléctrica en los ferrocarriles del Estado de Bélgica.—Bélgica, que fué el país que más adelantó á los demás en introducir los ferrocarriles, tiene probabilidad de adelantarse de nuevo en introducir de un modo general la tracción eléctrica de toda la red del Estado. De un estudio muy minucioso hecho por un alto empleado de la red, se desprende que tiene cuenta el cambiar el sistema de tracción en toda ella, estableciendo sólo tres centrales bien situadas para la producción de la corriente para la red completa. La composición de los trenes de viajeros deberían sufrir alguna modificación, y en cuanto á los de mercancías, deberían experimentar la modificación, bastante radical de circular sólo durante la noche.

El estudio es esencialmente, además de técnico, económico, y la economía de gastos que se obtendrá, reembolsará el coste del cambio en pocos años. Es posible que una reforma tan radical con un resultado financiero tan notable, pueda aplicarse á Bélgica por sus circunstancias especiales de ser el país de una extensión muy reducida y contar con un tráfico muy intenso. Por todo ello quizás lo que puede ser aplicable á Bélgica no lo sea á otros países. De todos modos, muy conveniente fuera que se presentara allí el ejemplo, para que pueda dar ocasión á las demás naciones de estudiar los resultados. Por ahora no creemos que esto pase aun en aquella nación, de un estudio que habrá de tardar tiempo en madurar, antes de que Gobierno alguno se atreva á decidirse á pedir al país los créditos necesarios para llevarlo á cabo; pero, por otra parte, el estudio parece tan acabado, y después de todo, tan racional para el caso de Bélgica, que bien pudiera ser que despertara entusiasmo y por otro lado, como lo que sobra allí es crédito y dinero, quizás los mismos capitalistas empujen al Gobierno á realizar el plan propuesto.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Tranvía de vapor de Cuatro Caminos á Ventas.—Es un éxito muy esperado por nosotros aunque incomprensible para algunos.

De las cinco locomotoras que tenemos trabajan tres diariamente y cuatro los días festivos, reservando la quinta para cuando se inaugure la línea de Canillejas.

Tenemos sólo once coches de completa seguridad para la tracción de vapor y siete más en construcción en nuestros talleres que prestarán servicio en el mes de mayo juntamente con otras cuatro locomotoras más. Los demás coches se emplean en la tracción de sangre y en su día se transformarán algunos para la nueva tracción.

Presumimos que este material será muy escaso para el movimiento de este verano, pero la cautela y la prudencia con que procuramos dar todos nuestros pasos nos impide aventurarnos á aumentar á doce el número de locomotoras y á treinta el de coches, como lo hare-

mos en el invierno según lo que el público diga en el verano.

De todos modos en los días festivos desde mayo en adelante habrá servicio de media en media hora de Cuatro Caminos á Ventas en este año y de cuarto en cuarto de hora desde el año próximo.

Tranvía de las Ventas á la Ciudad Lineal.—En 21 del corriente hemos depositado en la Pagaduría de Obras públicas 120 pesetas para los gastos que ocasione el informe que ha de darse sobre nuestra petición para prolongar esta vía hasta el Parador del Espíritu Santo.

Tranvía de vapor de Canillejas á Alcalá de Henares.—El día 16 del actual hemos depositado en la Pagaduría de Obras públicas la cantidad de 130 pesetas á que asciende el presupuesto formado por los gastos que pueda ocasionar el nuevo informe que ha de darse sobre el proyecto de este tranvía.

Tranvía de vapor desde la Ciudad Lineal á Canillejas.—La Jefatura de Obras públicas ha insistido en su negativa para practicar el reconocimiento de esta vía y proponer la apertura de la misma al tránsito público. Acudiremos, pues, al Ministerio del ramo, donde esperamos será atendida nuestra justa pretensión.

Tarjetas á 10 céntimos para los vecinos de la Ciudad Lineal.

Menudean los abusos de usarlas otras personas y si la Compañía de una parte y los demás interesados por otra no logran evitarlos habrá que apelar al procedimiento de la fotografía para la identificación de las personas que usan muchas empresas.

Rogamos á todos los consocios y vecinos auxilien á los dependientes de la Compañía soportando con paciencia las pequeñas molestias de la exhibición de las tarjetas y fiscalizando en la medida discreta que cada cual tenga por conveniente los abusos á que nos referimos.

Han sido extraviadas por un dependiente de la imprenta que ha sido despedido, sesenta tarjetas para circular á precio reducido numeradas con los números 1.021 al 1.080 de las que se dan á dueños de fincas y sus familias.

Se han dado órdenes á Inspectores y Cobradores para detener y entregar á la autoridad á cualquiera persona que pretenda hacer uso de dichas tarjetas.

Se gratificará á quien dé noticias concretas referentes á dicho extravío.

Construcciones.—Continúan activamente los trabajos en todas las fincas que tenemos en construcción.

En la presente decena se han empezado las obras siguientes: dos hoteles de planta baja, una casa de guarda y cuatro muros de cerramiento.

Tenemos en preparación de planos y presupuestos doce nuevas fincas para empezarlas á la mayor brevedad posible.

Nuestra Fiesta del árbol.—La Asociación de los Amigos de la Fiesta del árbol en Barcelona, que desde el año 1899, en que se constituyó, viene publicando una interesante crónica anual, lujosamente editada, de las fiestas del árbol que se celebran en España, reproduce en la correspondiente á 1904 la reseña que nosotros publicamos de nuestra séptima Fiesta del árbol celebrada el 17 de mayo del año pasado y los discursos pronunciados por D. Sebastián Cirajas y D. Vicente Muzás, Consejeros de nuestra Compañía.

Damos por ello las gracias á tan importante y utilísima Asociación.

VÍAS FÉRREAS.—Horas de salida de los trenes de la Compañía: De Cuatro Caminos para Chamartín, Ciudad Lineal y Ventas, á las HORAS MENOS CINCO.

Se exceptúa el viaje de las DIEZ MENOS CINCO que se suprime.

El primer viaje sale á las OCHO MENOS CINCO de la mañana y el último á las DOCE MENOS CINCO que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

De Cuatro Caminos para Fuencarral á las MEDIAS HORAS. El primer viaje sale á las OCHO Y MEDIA de la mañana y el último á las SEIS Y MEDIA de la tarde.

De Fuencarral á Cuatro Caminos sale á las HORAS Y CUARENTA. El primer viaje sale á las OCHO Y CUARENTA de la mañana y el último á las SIETE Y CUARENTA de la tarde.

De Ventas á la Ciudad Lineal, Chamartín y Cuatro Caminos á las HORAS Y CINCO.

Se exceptúa el viaje de las ONCE Y CINCO de la noche que se suprime y el de las OCHO Y CINCO que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

El primer viaje sale á las OCHO Y CINCO de la mañana y el último á las DOCE Y CINCO de la noche que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

DÍAS FESTIVOS.

Servicio extraordinario á las HORAS Y TREINTA Y CINCO minutos hasta el Teatro.

El primer viaje sale á la UNA Y TREINTA Y CINCO de la tarde y el último á las SIETE Y TREINTA Y CINCO que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

TARIFAS:

De Cuatro Caminos á Estación ó viceversa.....	15 céntos
De Cuatro Caminos á Bifurcación ó viceversa..	20 »
De Cuatro Caminos á Fuencarral ó viceversa..	50 »
De Estación á Fuencarral ó viceversa.....	35 »
De Estación á Chamartín ó viceversa.....	15 »
De Bifurcación á Fuencarral ó viceversa.....	30 »
De Cuatro Caminos á Chamartín, Ciudad Lineal, Ventas ó viceversa	25 »
De Chamartín á Carretera de Hortaleza ó viceversa.....	10 »
De Chamartín á Estación Ciudad Lineal ó viceversa.....	15 »
De Carretera Hortaleza á Estación Ciudad Lineal ó viceversa.....	10 »
De Estación Ciudad Lineal á primer apartadero ó viceversa.....	15 »
De primer apartadero á Ventas ó viceversa....	10 »

MERCANCÍAS

Por cada bulto que no moleste á los viajeros á juicio del Cobrador pagará CINCO céntimos por cada DIEZ kilogramos ó fracción.

* *

La Sociedad *Guillermo García y Comp.^a* ha solicitado de la Compañía Arrendataria de Tabacos el establecimiento de una expendeduría en la Ciudad Lineal.

Creemos que este negocio, como cuantos se establezcan en la actualidad en la Ciudad Lineal, pueden ser reproductivos, si son bien administrados y dirigidos, dado el incesante aumento de población en nuestra higiénica y hermosa barriada y el numeroso público que la visita, especialmente los días festivos.

* *

Advertencia.—Se ruega á los señores suscriptores de esta Revista que no la reciban puntualmente, tengan la bondad de ponerlo en conocimiento de la Administración, Lagasca, 6, 1.º, Madrid.

* *

Colecciones de nuestra Revista.—Tenemos á la venta colecciones encuadernadas de LA CIUDAD LINEAL, correspondientes á los años 1903 y 1904.

El precio de cada ejemplar para cualquier punto de España, es el de diez pesetas.

Los pedidos, acompañados de su importe, si están hechos por personas que no tengan cuenta en la Compañía, envíense á la Administración, Lagasca, 6, 1.º

Para los ejemplares que hayan de certificarse deben remitirse veinticinco céntimos más.

* *

Las personas que tengan intención de suscribir obligaciones de la Compañía deben hacerlo antes de que la suscripción llegue al número 9.000 esto es, antes de julio probablemente, porque los suscriptores que lo hagan ahora percibirán el interés de ocho y pico por ciento y los del 9.001 en adelante sólo el 6 por 100.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	7.565
» amortizadas.....	407
LOTES DE TERRENOS.—2 vendidos durante la última decena importan 2.032,00 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 1.716 lotes vendidos á plazos, 1.884.264,44 pesetas.	

Compañía Madrileña de Urbanización.

AMORTIZACION DE OBLIGACIONES

En el sorteo de obligaciones verificado el día 24 del actual en las oficinas de la Compañía, ante el Notario don Rafael Delgado Monreal y con asistencia del Consejo de Administración y regular número de accionistas y obligacionistas, han sido amortizadas las obligaciones siguientes:

Primera serie.

193—564—635—1.083—1.090—1.136—1.231—1.409

Segunda serie.

1.634—1.655—1.708—1.757—1.777—1.846—1.862—1.870—2.000—2.042—2.101—2.164—2.175—2.236—2.298—2.350—2.404—2.411—2.422—2.446—2.525—2.571—2.597—2.687—2.708—2.713—2.750—2.754—2.779—2.823—2.849—2.868—2.938—2.939—2.988—3.059—3.116—3.174—3.240—3.244—3.250—3.308—3.320—3.359—3.365—3.437—3.556—3.625—3.672—3.909—3.931—3.941—3.959—3.973—3.982—4.034—4.086—4.091—4.146—4.164—4.216—4.283—4.348—4.350—4.424—4.468—4.499—4.588—4.637—4.745—4.882—5.017—5.089—5.114—5.144—5.204—5.225—5.235—5.422—5.513—5.540—5.545—5.631—5.647—5.699—5.759—5.786—5.889—5.901—5.972—6.097—6.179—6.270—6.271—6.315—6.359—6.406—6.449—6.459—6.523—6.554—6.558—6.611—6.637—6.775—6.819—6.829—6.893—6.927.

Además ha correspondido amortizar, por turno riguroso de antigüedad en la suscripción, las obligaciones números 103 á 124 ambos inclusive.

Por consiguiente, han sido amortizadas en el presente año 139 obligaciones, y en anteriores ejercicios 268, figurando, por lo tanto, en la amortización un total de 407 obligaciones.

Para comodidad de los señores obligacionistas favorecidos en la amortización verificada el 24 del corriente, el pago de 500 pesetas por cada obligación se verificará en la misma fecha en que vence el cupón trimestral inmediato.

300 pesetas mensuales.—Todos pueden ganarlas, vendiendo hermosísima novedad artística. Escribid en seguida: Pennellypes C.—Milán (Italia).

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.