

# LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

## SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES  
ptas.—Número suelto veinte céntimos.  
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30  
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

## ANUNCIOS

Se reciben en la Administración  
todos los días laborables.  
Se facilitan tarifas.  
Toda la correspondencia referente  
á anuncios y subcripciones, debe di-  
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO IX

MADRID (Chamartín) 20 DE MARZO DE 1905.

— NUM. 229.

## Sumario.

Compañía Madrileña de Urbanización. (Convocatoria).—Tran-  
vías de la Ciudad Lineal: Inauguración de la tracción me-  
cánica en la línea de Cuatro Caminos á Chamartín.—Filo-  
sofía barata.—Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al  
Pacífico.—Urbanización: Nuestras noticias.—Progresos de la  
decena.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la  
Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de  
diciembre de 1904.—Anuncios.

## Compañía Madrileña de Urbanización.

### CONVOCATORIA

Por acuerdo del Consejo de Administración se con-  
voca á los señores accionistas de esta Compañía á  
Junta general ordinaria que se celebrará el día 26 de  
marzo próximo, á las 3 y 1/2 de la tarde, en el local  
de las oficinas, calle de Lagasca, número 6, primero.  
Madrid 17 de febrero de 1905,

El Presidente del Consejo,  
Sebastián Cirujas.

Para asistir á la Junta será preciso la presentación del res-  
guardo que acredite el haber depositado las acciones con  
quince días de anticipación, según preceptúa el art. 20 de los  
Estatutos.

El día 24 de marzo, á las 3 de la tarde y en el mismo local  
se verificará el sorteo de amortización de obligaciones á pre-  
sencia de uno de los Notarios de la Compañía, del Consejo de  
Administración y de los señores accionistas y obligacionistas  
que gusten asistir al acto.

Corresponde amortizar en el presente año, 22 obligaciones  
por turno riguroso de antigüedad en la suscripción, y 117 por  
sorteo, ó sea un total de 139 obligaciones.

### TRANVÍAS DE LA CIUDAD LINEAL

#### Inauguración de la tracción mecánica

##### en la línea de Cuatro Caminos á Chamartín.

El día 10 del actual, según teníamos anunciado, se verificó  
la inauguración de la sustitución de la tracción de sangre por  
la de vapor en el tranvía de Cuatro Caminos á Tetuán y Cha-  
martín. La concurrencia fué extraordinaria, resultando una  
fiesta, aunque modesta, animadísima en extremo.

Invitados por la Compañía asistieron en representación del  
Ayuntamiento de Tetuán, el Alcalde D. Benigno Palacios, el

Teniente-alcalde D. Manuel Burgos, los Concejales D. Valen-  
tín Serrano, D. Manuel Martínez, D. Mateo Caballero, don  
Cesáreo Alonso y el Secretario D. Pedro de las Heras; del  
Juzgado municipal, el Juez D. Juan Noguera, el Fiscal, don  
José Argibay y el Secretario D. Vicente Fernández; las Pro-  
fesoras de los colegios de dicho pueblo, doña Francisca Mi-  
guez, doña Josefa Enserves, doña Luisa Rico y doña Eulalia  
Casijas, y los Profesores D. Santiago Peñas Pérez, D. Juan  
Francisco Losada, D. Agustín Guzmán, D. Fernando Rodrí-  
guez Sevilla, D. Juan Jurado y D. José García López; del Co-  
legio de niños de la Ciudad Lineal, D. José M.<sup>a</sup> de Yborra.  
También concurrieron las escuelas públicas-gratuitas de niñas  
y de niños que tienen establecidas en sus conventos de Cha-  
martín las Madres del Sagrado Corazón y los Padres de la  
Compañía de Jesús.

Entre los diez Colegios municipales y particulares que asis-  
tieron á la inauguración componían un total de doscientas  
niñas y trescientos niños.

Desde las primeras horas de la tarde fué grandísima la ani-  
mación, viéndose á lo largo de la carretera, entre Cuatro  
Caminos y Tetuán, especialmente en estos puntos extremos,  
inmenso gentío esperando el paso de las primeras locomotoras.

A las dos y cuarto llegó á Tetuán el primer tren compuesto  
de tres coches y una locomotora vistosamente engalanada con  
guirnaldas y banderas de los colores nacionales y dirigida por  
el Jefe de explotación D. Emilio Soria. Ocuparon uno de los  
coches el Ayuntamiento y las autoridades, acompañadas del  
Consejo de administración de la Compañía, é inmediatamente  
el tren continuó su marcha hasta los Cuatro Caminos, regre-  
sando pocos minutos después á Tetuán, frente á la Plaza de  
Toros, donde esperaba un segundo tren destinado al profesora-  
do y alumnos de los Colegios.

A presencia de numerosísimo público fueron ocupando los  
coches los escolares con un orden perfecto, no obstante la ale-  
gría y el contento que todos manifestaban.

Puestos en marcha ambos trenes hicieron el recorrido de la  
línea de Tetuán-Chamartín, llegando con toda felicidad al  
Kiosco árabe de la Ciudad Lineal situado en la manzana 73,  
en cuyas inmediaciones y pocos momentos después de la lle-  
gada de los invitados se obsequió á las niñas y á los niños con  
una merienda, compuesta de un panecillo de Viena, una onza de  
chocolate y una naranja y algunos regalos consistentes en  
lapiceros, relojes y diversos juguetes.

Terminado el reparto de meriendas y regalos á los niños, se  
sirvió otra merienda á los demás invitados, ocupando lugar  
preferente en la mesa el profesorado y las autoridades de  
Tetuán, en unión del Consejo de la Compañía.



Al final, el presidente del Consejo D. Sebastián Cirajas, dirigió la palabra á los concurrentes expresándose en estos términos.

Saludo á la Señoras, al Ayuntamiento de Chamartín y Tetuán, á los profesores y alumnos y, en general, á todos los concurrentes, dándoles las más expresivas gracias en nombre del Consejo por la honra dispensada al aceptar nuestra invitación.

Encareciendo la gran importancia del acto que en aquellos momentos se festejaba, dijo, «la inauguración de la tracción mecánica en el último trozo comprendido desde Chamartín por Tetuán hasta Cuatro Caminos es para nuestra Sociedad el afianzamiento de nuestra querida Ciudad Lineal para el más rápido desarrollo de ellas».

«Pero, si para la Compañía es tan importante y conveniente la unión, desde las Ventas, por la Ciudad Lineal, con Cuatro Caminos, por medio de la tracción mecánica, no lo es menos para los poblados de Chamartín y Tetuán, puesto que á su término hemos aportado una obra pública que representa un capital de muchos miles de duros. Este capital ahí está. Y, no tan sólo ha venido para aumentar el valor de su término comunal, si que también, ha dotado á sus habitantes de una cómoda, frecuente, rápida y económica vía de comunicación con el centro de Madrid, por dos puntos distintos, uno, por Cuatro Caminos con los tranvías del Norte, y otro, por la Ciudad Lineal hasta las Ventas con los de la calle de Alcalá».

Demostó que por tales causas los intereses de la Compañía y los de los habitantes de Chamartín y Tetuán se compenetraban en un interés común; y que por consiguiente, unos y otros debemos ayudarnos en todo aquello á que no se oponga el bien particular ó privado. «Ayudémonos, dijo, en todo cuanto afecte al bien general; porque comportándonos así, unos y otros, recibiremos por igual los beneficios que habrá de reportar la gran obra que estamos realizando».

Entre otras cosas, interesó al Alcalde y Concejales del Ayuntamiento de Chamartín-Tetuán para que procurasen que los dependientes á sus órdenes vigilasen constantemente la calle por donde se hallan tendidas las vías, no consintiendo que sean interceptadas, durante el paso de las máquinas, por carros y caballerías, y procurando evitar por cuantos medios estén á su alcance, desgracias personales, para todos siempre muy sensibles.

Rogó á las profesoras y profesores de los colegios que inculcasen en las tiernas imaginaciones de sus alumnos el temor al peligro á que se exponen cruzando las vías al paso de las máquinas; inclinarles á respetar la propiedad ajena; y afeárselos el acto de colocar piedras sobre los carriles, demostrándoles el daño que acarrearán y las molestias que producen á los viajeros.

Después de tratados otros puntos pertinentes al acto, terminó diciendo: «En espera de que estos ruegos al Ayuntamiento y profesores de Chamartín y Tetuán serán atendidos con verdadero entusiasmo, brindo y bebo á la salud de las Señoras, siempre entusiastas por nuestros éxitos, á la de las dignísimas personas que constituyen el Ayuntamiento y á la de sus vecinos, á la de los profesores y sus simpáticos alumnos, á quienes prometo nuestras atenciones en las fiestas sucesivas con el mismo cariño que les hemos demostrado en todas las celebradas hasta hoy».

El Sr. Cirajas fué muy felicitado al terminar su discurso.

Habló después el Consejero D. Vicente Muzás, pronunciando las siguientes frases:

Señoras y señores: Creo innecesario saludaros, porque ya, en nombre de la Ciudad Lineal, lo ha hecho la locomotora con voz más potente que la mía, por esta hermosa meseta de Chamartín y Tetuán.

¡Chamartín! ¡Tetuán! ¡Gloriosos nombres! Asomado á un balcón de la quinta de Mahudes, del término de Chamartín, el coloso del siglo XIX, Napoleón el grande, hizo suya á la nación española, pero aquella primera tierra le asfixió con vapores de

muerte, dando comienzo á la grandiosa epopeya de la independencia nacional.

Tetuán; Nos recuerda nuestros triunfos en Africa, la venganza de los ultrajes inferidos á la patria del Cid, las victorias de nuestros soldados en el suelo africano.

Esos triunfos, páginas brillantes de nuestra historia, son triunfos de sangre y á pesar de su grandeza, yo estimo más los triunfos de paz, las batallas ganadas en los campos del progreso.

Triunfo de paz es el que celebramos en este momento con la inauguración de un nuevo tranvía de vapor, que ha de reportar grandes beneficios al suelo que atraviesa; triunfo de paz, porque las ferrovías, al unir barrios, pueblos, naciones y continentes tienden al fomento de los intereses materiales y á establecer con lazos de hierro la fraternidad universal.

Me dirijo ahora á los niños: Vosotros ya sabéis lo que es una pandereta. (*Gran vocerío de niños: Si señor*). Ya veis que una pandereta tiene dibujos muy bonitos en el centro, una diversidad de colores, y un aro con sonajas alrededor. Ya habréis observado que los colores del centro, se borran, manchan, á veces envenenan con sus sustancias y se rompen, y el aro sigue sano y sonoro. Pues bien. hijos míos, esta Ciudad Lineal, que vosotros conoceréis con el tiempo muy grande en torno de Madrid, es el aro de la pandereta, y el centro pintado, que se borra, que mancha, que envenena, que estalla, es Madrid.

El aro no envenenará vuestra sangre, la disolvente pintura del centro puede mataros.

Venid, pues, al aro, venid, pues, al cerco de Madrid que nunca pierde la alegría de sus sonajas, que aquí encontraréis, no pinturas que manchan y envenenan, sino dibujos naturales de cielo azul, sol esplendente, pájaros que vuelan y flores que encantan.

Acordaos de este hermoso día y venid con frecuencia á disfrutar de las delicias de la Ciudad Lineal.

Las palabras del Sr. Muzás fueron acogidas con muchos aplausos.

A continuación hablaron con gran elocuencia D. Pascual Pérez, que brindó por la prosperidad de Tetuán, Chamartín y la Ciudad Lineal, y el profesor D. Juan Francisco Losada expresando su agradecimiento y el de sus compañeros por la invitación al acto y elogiando la labor realizada por la Compañía Madrileña de Urbanización y las felices iniciativas de su fundador y director D. Arturo Soria.

Los brindis de D. Pascual Pérez y del Sr. Losada fueron muy aplaudidos.

Seguidamente se levantó á hablar D. José García López pronunciando el siguiente brindis:

Ciudadanos: En nombre y representación del *Centro de Obreros Republicanos* y de su Escuela, doy las más expresivas gracias por la invitación á este acto y al propio tiempo felicito á la Compañía Madrileña de Urbanización y á su fundador D. Arturo Soria, por su gran obra de hacer una de las colonias más higiénicas de la capital de España, como es la Ciudad Lineal.

Loor eterno al gran pensamiento, á la abnegación y á la constancia; pues en un país donde los gobiernos ni protegen ni ayudan á resolver los grandes problemas de la vida social moderna, iniciativas como ésta, son más dignas de aplauso.

El Sr. Soria á fuerza de sacrificios y constancia ha podido lograr en un principio plantear su gran pensamiento con el cual ha proporcionado grandes recursos á infinidad de familias trabajadoras como asimismo enriquecer y embellecer terrenos áridos y empobrecidos.

¡Paso á la civilización moderna! ¡Paso á los grandes pensamientos democráticos! Ayuda y protección á la instrucción primaria tan necesitada en este país.

Muchos y prolongados aplausos acogieron las elocuentes palabras del Sr. García López.

Después de dar las gracias el Sr. Soria por los elogios á él



dirigidos y á la Compañía, habló por último D. Benigno Palacios, Alcalde-presidente del Ayuntamiento de Tetuán, felicitando á la Compañía por el éxito alcanzado en la realización de sus propósitos y ofreciendo, en nombre de la corporación, favorecerla en las dificultades del tránsito de carros y coches por la vía y en todo cuanto sea posible ahora y en lo futuro.

Las expresivas y elocuentes palabras del Sr. Palacios, acogidas con entusiastas aplausos, pusieron término al acto, del cual quedará gratísimo recuerdo en cuantos le presenciaron.

A las seis próximamente regresaban los invitados al punto de partida, siendo general el entusiasmo que reinó durante todo el trayecto, especialmente á la llegada á Tetuán, donde se dieron vivas al Alcalde, al Ayuntamiento, al Juzgado municipal y á la Compañía, que fueron contestados con entusiasmo por el numeroso público que aguardaba el regreso de los expedicionarios.

\*  
\*  
\*

Al día siguiente, ó sea el 11 del actual, quedó regularizado el servicio público con tracción de vapor.

\*  
\*  
\*

El servicio de trenes del día de la inauguración, organizado y dirigido por el Subdirector D. Luis Soria y el Jefe de explotación D. Emilio Soria, se hizo sin la menor dificultad, y merced á las precauciones tomadas no hubo que lamentar el más ligero incidente desagradable á pesar del considerable número de niñas y niños que concurrieron.

\*  
\*  
\*

Se sacaron varias vistas fotográficas, cuyos fotograbados publicaremos en nuestro número próximo, no haciéndolo en el presente por no estar todavía terminados.

\*  
\*  
\*

El vecindario de Tetuán y Chamartín ha sabido apreciar las ventajas del establecimiento de la tracción mecánica y el esfuerzo realizado por la Compañía para llevar á cabo esa gran mejora, demostrándolo con el júbilo manifestado el día de la inauguración.

La Compañía siente por ello gran satisfacción, como agradece las manifestaciones de simpatía del profesorado y los amables ofrecimientos del Ayuntamiento y autoridades de Tetuán.

\*  
\*  
\*

También merecen especial gratitud y toda clase de elogios las distinguidas y bellísimas señoritas que tuvieron á su cargo el reparto de las meriendas y regalos hechos á las niñas y á los niños de los Colegios, por el acierto y la amabilidad con que desempeñaron tan delicada y difícil misión.

\*  
\*  
\*

La inauguración ha constituido un experimento sociológico muy interesante cuyas conclusiones son, entre otras, las siguientes:

1.ª Tetuán ha progresado en pocos años mucho más de lo que á primera vista parece. Diez centros de enseñanza contribuyen eficazmente á la obra de la civilización.

2.ª La influencia personal del profesorado en la educación de la juventud se ha evidenciado de varios modos. Trescientos niños y doscientas niñas que en toda una tarde se conducen correctísimamente sin dar el menor motivo de queja, alegres, bulliciosos, pero formales, obedientes, disciplinados, son una nota consoladora y de esperanza de regeneración de nuestras bárbaras é incultas costumbres.

El deseo de evitar accidentes por los tranvías queda convertido en la seguridad de que se aminorarán mucho las probabilidades de atropellos merced á los consejos del profesorado y á su influencia bienhechora en la instrucción y en la educación de sus alumnos.

\*  
\*  
\*

En suma, la inauguración de la tracción mecánica en la línea de Cuatro Caminos á Chamartín, en cuanto se refiere á la Compañía Madrileña de Urbanización, tanto en el orden moral como en el material, es un hecho importantísimo porque significa la realización completa de la Ciudad Lineal.

Nuestra hermosa barriada ha quedado unida á Madrid, por medio de un tranvía de vapor, por un extremo hasta las Ventas y por otro hasta los Cuatro Caminos. Y disponiendo de este medio fácil y rápido de locomoción es seguro que ha de ser habitada ó visitada con frecuencia por todos los madrileños amantes de la higiénica vida del campo.

Ahora lo que falta es que los Gobiernos auxilien eficazmente á la Compañía para poder construir pronto los 45 kilómetros restantes de la Ciudad Lineal, esto es, la reforma municipal de Madrid más importante hecha sin dinero del Estado, ni del Ayuntamiento.

## FILOSOFÍA BARATA

**Maestro.**—El talento es una cantidad constante ó que se puede considerar como tal porque las diferencias que existen son pequeñísimas, insignificantes.

**Discípulo.**—No lo entiendo.

**M.**—Quiero decir que *fulano* goza fama de mucho talento porque es muy bruto y que *mengano* á quien las gentes creen tanto tiene un gran talento oculto ó desconocido.

**D.**—Ahora lo entiendo menos.

**M.**—Considera al talento como una esfera cuyo centro es la glándula pineal. Cada radio de esa esfera es un talento especial, para escribir versos, para bailar, para guisar el arroz, para componer música, para cualquiera de las infinitas direcciones en que se mueve la actividad mental.

Si mides cada radio por lo que le sobra ó le falta del término medio normal en cada individuo y sumas todas estas medidas resulta una cantidad constante, sensiblemente la misma para todos los individuos.

**D.**—Ahora lo comprendo aunque dudo de si eso es ó no verdad. Un ejemplo no estará de más.

**M.**—La suma de todos los radios ó talentos especiales de todos y cada uno de los actos de la vida, el talento total puede ser representado en pesetas por la cifra de un millón de pesetas y 47 céntimos.

El hombre de más valer de todos nuestros contemporáneos valdrá por ejemplo un millón y 50 céntimos y el más necio de todos, un millón y 45 céntimos.

**D.**—¿De modo que la diferencia del talento de hombre á hombre no va más allá de cinco céntimos de peseta?

**M.**—Así lo creo yo, porque estoy convencidísimo de que cuando un radio de talento crece y con su crecimiento brilla y deslumbra á las gentes, ó descuella un poquito sobre el nivel ordinario, lo hace á expensas de otro ú otros radios que se encogen y menguan en proporción equivalente para producir el equilibrio al cual tienden todos los movimientos de la naturaleza.

**D.**—Es decir que cuanto más sabio es un individuo en una cosa, más borrico es en otra ú otras.

**M.**—Así es, salvo la conveniencia de emplear palabras más finas cuando no estemos solos.

**D.**—No debe ser cierta esta teoría porque me estoy acordando de mi amigo *zutano* que es burro en todas las direcciones.

**M.**—Es que hay direcciones del talento que son desconocidas, hay talentos en estado latente, ocultos, esotéricos que la naturaleza guarda para todas las ocasiones que se presenten.

Los que han ganado campeonatos en carreras de bicicletas y de automóviles es indudable que tienen para esto muchísimo más talento que otros y es evidente que hace pocos años antes de la invención de bicicletas y automóviles, dicho talento



estaba oculto, latente, en potencia, presto á manifestarse en ocasión propicia.

Yo tengo por cierto que para el ejercicio de cada una de las innumerables invenciones de que aún no disfruta la humanidad terrestre, hay ahora hombres, al parecer muy brutos, muy feos y muy ridículos que descollarían y serían aclamados por la multitud tan luego como se presentase la ocasión de lucir los talentos, méritos y virtudes que llevan dentro de sí, sin sospecharlo ellos mismos.

D.—En resumidas cuentas no dice V. nada nuevo porque admitiendo que existen diferencias en el talento, aunque sean muy pequeñas, diferencias son. Lo que importa es saber por qué unos talentos valen un millón y 50 céntimos y otros valen 5 céntimos menos. En qué consisten estas diferencias.

M.—El por qué de las diferencias es tema para tratado muy despacio.

La diferencia esencial del talento consiste en ejercitar ó no la facultad de inventar.

El que inventa, el que crea, el que trae á la vida algo que no existía antes de él, ese tiene un poquito más de talento que el que no es inventor.

El talento inventor es talento manifestado, visible, *en acto*. El talento no inventor es talento *en potencia* que todavía no ha tenido ocasión de manifestarse, de hacerse visible.

Algunas frases de la sabiduría popular confirman la teoría de los radios cortos y de los radios largos del talento.

No hay grande hombre para su ayuda de cámara es decir para el que vé mejor que los demás los radios cortos del talento del que es admirado por uno de los radios largos de la esfera de su actividad mental.

De músicos, poetas y locos todos tenemos un poco confirma el juicio de que el talento existe en todos potencialmente y que las diferencias de hombre á hombre no son tan grandes como parece.

El sabio hace tres tonterías en cada día confirma experimentalmente la certeza de mi aseveración y equivale al *aliquando dormitat Homerus*.

D.—La timidez y la poca gracia que algunos hombres de indudable talento tienen para hacer el amor ó para hablar en público me inclina á creer que tiene V. razón en esto de los radios largos y de los radios cortos ó que se acortan y encogen para que los otros puedan alargarse.

M.—Cuanto más piense en esta verdad más clara la verá. Haga estadística de los casos que conozca y saldrá de dudas.

Arturo Soria.

## Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

SOCIEDAD ANÓNIMA

Oficinas: Alcalá, 123, principal.

El día 14 del actual quedó presentada en la Delegación de Hacienda para su liquidación, la copia de la Escritura de constitución de esta Compañía, é inmediatamente quedará inscrita en el Registro Mercantil.

Son varias las cartas recibidas de Madrid y provincias felicitando al Consejo de administración por haberse constituido la Sociedad, sin contar las que recibe el señor Soria de los accionistas dándole las gracias por su generoso proceder con la nueva Compañía. El Consejo estima en mucho tales pruebas de entusiasmo á las que desea corresponder.

Los señores accionistas y obligacionistas de la Compañía de Urbanización que deseen suscribir acciones del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, debieran hacerlo antes que se cubriera el número de las 500 primeras de la emisión, por ser las que tienen la bonificación del 20 por 100, ó sea una liberada por cada cinco, ó quinto de acción á cada una. Les hacemos esta advertencia por el mucho concurso que vienen prestando á esta Empresa.

## — URBANIZACIÓN —

### Nuestras noticias.

**Terrenos.**—El día 15 del corriente mes y ante el Notario D. Rafael Delgado Monreal, se ha otorgado por el señor Subdirector una escritura de cesión de dos lotes por las acciones núms. 64 y 65 á favor de D. Emilio Cañellas Clavell, y en el mismo documento se estipuló la construcción de un hotel, con condición resolutoria para caso de incumplimiento.

\*\*\*

**Desmontes y terraplenes.**—Frente á las manzanas 81, 83, 89 y 91 se explana parte de la calle principal y singularmente el camino carretero de seis metros contiguo á la vía.

El terraplenado frente á la manzana 76 y el desmonte de sus calles transversales avanza bastante.

\*\*\*

**VÍAS FÉRREAS.**—Horas de salida de los trenes de la Compañía: De Cuatro Caminos para Chamartín, Ciudad Lineal y Ventas, á las HORAS MENOS CINCO.

Se exceptúa el viaje de las DIEZ MENOS CINCO que se suprime.

El primer viaje sale á las OCHO MENOS CINCO de la mañana y el último á las DOCE MENOS CINCO que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

De Cuatro Caminos para Fuencarral á las MEDIAS HORAS, el primer viaje sale á las OCHO Y MEDIA de la mañana y el último á las SEIS Y MEDIA de la tarde.

De Fuencarral á Cuatro Caminos sale á las HORAS Y CUARENTA, el primer viaje sale á las OCHO Y CUARENTA de la mañana y el último á las SIETE Y CUARENTA de la tarde.

De Ventas á la Ciudad Lineal, Chamartín y Cuatro Caminos á las HORAS Y CINCO.

Se exceptúa el viaje de las ONCE Y CINCO de la noche que se suprime y el de las OCHO Y CINCO que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

El primer viaje sale á las OCHO Y CINCO de la mañana y el último á las DOCE Y CINCO de la noche que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

### DÍAS FESTIVOS.

Servicio extraordinario á las HORAS Y TREINTA Y CINCO minutos hasta el Teatro.

El primer viaje sale á la UNA Y TREINTA Y CINCO de la tarde y el último á las SIETE Y TREINTA Y CINCO que rinde viaje en la Estación de la Ciudad Lineal.

### TARIFAS:

De Cuatro Caminos á Estación ó viceversa.....	15 cénts
De Cuatro Caminos á Bifurcación ó viceversa..	20 »
De Cuatro Caminos á Fuencarral ó viceversa..	50 »
De Estación á Fuencarral ó viceversa.....	35 »
De Estación á Chamartín ó viceversa.....	15 »
De Bifurcación á Fuencarral ó viceversa.....	30 »
De Cuatro Caminos á Chamartín, Ciudad Lineal, Ventas ó viceversa .....	25 »
De Chamartín á Carretera de Hortaleza ó viceversa.....	10 »
De Chamartín á Estación Ciudad Lineal ó viceversa.....	15 »
De Carretera Hortaleza á Estación Ciudad Lineal ó viceversa.....	10 »
De Estación Ciudad Lineal á primer apartadero ó viceversa.....	15 »
De primer apartadero á Ventas ó viceversa....	10 »

### MERCANCÍAS

Por cada bulto que no moleste á los viajeros á juicio del Cobrador pagará CINCO céntimos por cada DIEZ kilogramos ó fracción.



Perros, serán admitidos cuando á juicio del Cobrador no molesten á los viajeros y pagarán CINCO céntimos cualquier trayecto.

\* \*

Tranvía á Tetuán, Chamartín y Fuencarral:

### Obras públicas.

Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

~

Provincia de Madrid.

Reunidos el día 8 de febrero de 1905 en los Cuatro Caminos, origen de la línea, cuyo cambio de tracción ha solicitado la Compañía Madrileña de Urbanización, D. Manuel García Arregui, Ingeniero encargado de la inspección de dicha línea y delegado del Sr. Ingeniero Jefe de la Provincia y D. Luis Soria, Subdirector de la expresada Compañía, procedieron al reconocimiento de todo el tramo en que se establecerá la tracción de vapor, ó sea de Cuatro Caminos á Chamartín de la Rosa, habiéndose comprobado que se han sustituido los carriles antiguos, sistema «Loubat» por carril «Phoenix» habiéndose terminado el encintado con adoquines en toda su longitud, y existiendo varios tramos, que suman aproximadamente quinientos metros, adoquinada completamente la entrevía.

Procedióse después al reconocimiento del material móvil resultando que existen en disposición de prestar servicio, cinco locomotoras, once coches cerrados, cuatro jardineras y cuatro vagonetas y un tanque para riego de la vía y transporte de agua y carbón para las locomotoras, cuyo material se emplea en la actualidad en todas las líneas que explota la citada Compañía.

Considerando que con lo observado se hallan cumplidas todas las condiciones exigidas en la R. O. de concesión del cambio de tracción, acordamos, para que conste, levantar la presente acta, que firmamos en Madrid, á ocho de febrero de mil novecientos cinco.—Manuel García Arregui.—Luis Soria.—V.º B.º El Ingeniero Jefe, E. Cardenal.—Es copia.—El Ingeniero Jefe, Enrique Cardenal.

\* \*

Tranvía á Canillejas.—Hemos empezado la colocación de postes, siguiendo la Carretera de Aragón hasta Canillejas, para la colocación de los hilos telefónicos que pongan en comunicación el expresado pueblo con la Ciudad Lineal, para la transmisión de órdenes relacionadas con el servicio ferroviario próximo á inaugurarse.

La estación telefónica se colocará por ahora en Canillejas en una caseta de madera instalada junto al apartadero final de la vía.

\* \*

Para sustituir la tracción de sangre por la de vapor desde la bifurcación á Fuencarral se ha contratado la adquisición de 3.000 traviesas de álamo negro con don José Cebrián á 3 pesetas una.

En breve empezaremos los trabajos necesarios para que pueda correr la locomotora sin temor á accidente alguno.

\* \*

Construcciones.—Todos los trabajos de construcción de hoteles y muros de cerramiento continúan activamente.

—Se ha terminado el muro de contención que dá fachada á la calle principal de los lotes número 14, letras A, B, C, manzana 78.

—Se ha hecho en diez días un cerramiento y cobertizo en los lotes número 5, letras D, E, de la manzana 97.

—También se ha hecho en ocho días un trozo de cerramiento en los lotes números 1, 2 y 3, letras F, G, de la manzana 81.

—En este mes quedarán terminadas las siguientes obras empezadas en el año pasado:

—Un cerramiento de seis lotes y casa de planta baja en la manzana 78.

—Una casa de dos pisos en la manzana 98.

—Una casa de planta baja en la manzana 98.

—Una casa de planta baja en la manzana 91.

—En la primera quincena de marzo hemos dado principio á las siguientes obras:

—Una casa de guarda y dependencias en los lotes número 2, letras A, B, C, manzana 98.

—Hotel de planta baja en los lotes número, 1, letras E, F, manzana 97.

—Hotel de planta baja y cerramiento en los lotes números 14 y 15, letra C, manzana 98.

—Hotel de planta baja en los lotes números 14 y 15, letras A, B, manzana 88.

—Hotel de planta baja y cerramiento en el lote número 6, letra J, manzana 89.

—Casa de planta baja en los lotes número 3, letras I, J, manzana 89.

—Casa de planta baja, taller de cerrajería, dependencias y cerramiento en el lote número 4, letra J, manzana 90.

—Cerramiento de cuatro lotes, números 12, 13, 14 y 15, letra G, manzana 87.

—Un trozo de cerramiento en la manzana 83.

—Muro de contención y parte de cerramiento en los lotes número 14, letras A, B, C, manzana 78.

—Casa de planta baja y cerramiento en los lotes números 4 y 5, letra H, manzana 76.

—Chalet de planta baja estilo rústico y trozo de cerramiento en los lotes números 6 y 7, letras A, B, C, manzana 74.

—Casa de guarda y gallinero en los lotes números 9 y 10, letras A, B, C, D, manzana 70.

—Un cerramiento de cinco lotes, casa de guarda y estanque en la manzana 89.

—Tenemos otras diez obras en preparación y muchas más pedidas que se irán poniendo en obra á medida que se vayan suscribiendo obligaciones.

\* \*

La construcción del teatro y la de la Fábrica de electricidad continúan con bastante actividad, esperando terminar ambas dentro de dos meses.

Para los alrededores del teatro se han adquirido 2.000 sillaz de hierro y para el alumbrado de varios trozos de la calle principal se están construyendo 26 castillejos de hierro de ocho metros de altura.

\* \*

En la Fábrica de electricidad se está terminando el canal de un metro de ancho por uno y medio de profundidad que cruza toda la sala de calderas y también está terminada la galería de humos que pondrá en comunicación la caldera con la chimenea. Esta ha llegado á los diez metros de altura habiéndose suspendido la construcción por unos días para dar lugar á que haga buen asiento la parte construída y en la próxima semana se continuará trabajando ya en ella hasta elevarla otros diez metros, en que se hará otra parada.

Tan pronto como se ponga la cubierta del edificio, que será muy en breve, se procederá al montage de la maquinaria, cuyos cimientos ya están empezados habiéndose echado para formar el firme, una capa de 20 centímetros de grava con cemento y arena lavada.

\* \*

Hemos recibido dos nuevas torres de celosía de hierro para el alumbrado y tendido de cables en la calle principal, hechas por los Sres. Munar y Guitart. Son de excelente aspecto y mucho más resistentes que la colocada junto á la Carretera de Aragón.

Estas dos torres las colocaremos en el trozo comprendido desde la que ya hay colocada, hasta la Estación, con lo cual y dado que cada torre lleva dos focos, es seguro que quedará espléndidamente alumbrado este primer trozo de la Ciudad Lineal.

\* \*

También estamos gestionando la obtención de postes de madera de álamo negro, de los que ya tenemos diversos ofrecimientos, para colocarlos en aquellos trozos



de la calle principal en que por no estar terminada su explanación no se colocarán por ahora torres de hierro. Tan pronto como tengamos colocados los postes y torres empezaremos el tendido de hilos, que quedará terminado en pocos días por ser operación rápida, una vez colocados los postes.

**Suscripción para la adquisición de material de enseñanza para las escuelas de la Ciudad Lineal.**—En carta dirigida á nuestro Redactor-Jefe D. Angel Muñoz, y firmada por Un accionista, hemos recibido cinco pesetas con destino á tan simpática suscripción. Por este generoso desprendimiento damos las gracias al anónimo donante. El primer suscriptor D. Arturo Soria ha ampliado su donativo hasta cinco pesetas.

Esperamos que, siguiendo estos ejemplos todos cuantos se interesan por la enseñanza, aumentará rápidamente la suscripción.

Los señores accionistas que no hayan recibido la Memoria correspondiente al ejercicio de 1904 pueden recogerla en estas oficinas.

**Bibliografía.** «*Páginas originales*», por D. Fabio Bergamín Gutiérrez.

Es sensible que la mayoría de la juventud ilustrada huya de la experimentación científica que proporciona los triunfos poco brillantes, pero sólidos, de trabajar meses y años para producir unas cuantas cifras ó unas cuantas palabras.

Prefiere el triunfo literario que se conquista con relativa facilidad; y de los que siguen estos caminos nos parecen mejores aquéllos, como el Sr. Bergamín, que muestran dotes de observador y de pensador.

Su colección de artículos es estimable y promete mucho más para el porvenir á medida que sus observaciones sean más profundas y amplias.

**Una nueva composición artística del Sr. Camacho.**—Nuestro querido amigo D. Arturo Camacho, autor del himno cantado en nuestra Fiesta del árbol, ha tenido la bondad, que agradecemos, de dedicarnos un ejemplar de su última obra musical.

Es un precioso é inspirado pasa-calle titulado *Jaqueta*, que acredita á su autor, como todas sus composiciones artísticas, de músico de grandes méritos.

Por su nuevo y notable trabajo, reciba el Sr. Camacho nuestra más sincera y entusiasta felicitación.

**Tipógrafos.**—Se necesitan dos aprendices adelantados, con sueldo de 8 á 10 reales, para la imprenta de la Compañía, en la Estación del tranvía de Tetuán.

**Colecciones de nuestra Revista.**—Tenemos á la venta colecciones encuadernadas de LA CIUDAD LINEAL, correspondientes á los años 1903 y 1904.

El precio de cada ejemplar para cualquier punto de España, es el de diez pesetas.

Los pedidos, acompañados de su importe, si están hechos por personas que no tengan cuenta en la Compañía, envíense á la Administración, Lagasca, 6, 1.º

Para los ejemplares que hayan de certificarse deben remitirse veinticinco centimos más.

### PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	7.494
amortizadas.....	268
LOTES DE TERRENOS.—16 vendidos durante la última decena importan 18.500,62 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.714 lotes vendidos á plazos, 1.882.231,41 pesetas.	

## RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Diciembre de 1904.

### INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	2.565,60
Cobrados por obligaciones.....	18.600 »
Pagarés suscriptos.....	27.910 »
Un depósito de.....	10.000 »
Otro de.....	5.344,43
» » .....	1.425 »
» » .....	1.000 »
» » .....	475 »
» » .....	249,40
» » .....	19,56
» » .....	19,35
<b>TERRENOS EXPLOTACIÓN</b>	
Vendidos á plazos.....	5.765,19
Cobrado por transferencia de lotes..	10 »
Idem por modificación de contratos..	2 »
<b>TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN</b>	
Metálico.....	3.864,50
Abonos.....	762,50
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	7,20
Idem de 20.500 kilogramos de hierro de desecho á 0,06 ptas. el kilogramo á D. G. Mesa.....	1.230 »
Por 200 adoquines á D. E. Terán.....	60 »
Por una mula muerta.....	5 »
De varios por venta de estiercol.....	212,50
Por averías en el coche núm. 1.....	8 »
Por servicio de volquetes.....	15 »
<b>TRANVÍA VENTAS EXPLOTACIÓN</b>	
Metálico.....	1.772,80
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	41,15
Por averías en el coche núm. 25.....	15 »
Por venta de 18 barriles.....	54 »
<b>IMPRENTA EXPLOTACIÓN</b>	
De varios por suscripción á esta Revista.....	72 »
De idem por tarjetas de circulación á precio reducido.....	257,50
Cobrado por anuncios.....	471,92
Cobrado por impresos.....	95 »
Venta de dos números de esta Revista.....	» 40
Idem de una colección de idem, del año 1903.....	10 »
Importe de los trabajos hechos para la oficina durante el año.....	9.903,80
<b>ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS</b>	
Cobrado por amortización.....	15.169,70
Cobrado por alquiler.....	3.352,30
<b>AGUAS EXPLOTACIÓN</b>	
Suministrada.....	4.506,80
Vendida en el Hotel.....	4,80
<b>PROYECTOS DE CASAS</b>	
Cobrado por este concepto.....	540 »
<b>COMISIONES</b>	
Cobrado por este concepto.....	1.017,36
<b>CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS</b>	
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 para la Hacienda, sobre los intereses pagados en el mes.....	666,39
De la Hacienda 1 por 100, como premio de cobranza del 3 por 100, sobre los intereses pagados en septiembre.....	9,55
Timbres móviles suplidos.....	11,73
<b>GASTOS GENERALES</b>	
Cobrado por gestiones para el seguro de incendios de varias fincas.....	16,80
Multas.....	9,10
Del Ferrocarril de la Moncloa al Páccifico reintegro de cantidades recibidas.....	1.410 »
<b>DEUDORES VARIOS</b>	
Derechos reales y de inscripción en el Registro de varias escrituras.....	417 »



ANTICIPOS Á EMPLEADOS		Pesetas.
Ingresado á cuenta de cuatro .....		111,83
<b>FIANZAS DE EMPLEADOS</b>		
Importe de dos constituidas .....		200 »
<b>EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES</b>		
De los Sres. Ruiz Hermanos, por dos alfarjias .....		114 »
<b>D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO</b>		
Alquiler del hotel «La Tierruca», mes actual .....	125 »	348 »
Ingresado por el señor Director, como apoderado, intereses líquidos de varias Obligaciones de dicho señor...	223 »	
<b>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>		
Intereses del 4.º trimestre de las fianzas del tranvía de Cuatro Caminos á Hipódromo y de la Ciudad Lineal á Barajas .....		117,50
<b>ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
Por venta de dos manzanos .....		3 »
<b>FERROCARRIL DE LA CIUDAD LINEAL</b>		
Por reintegro de cantidades percibidas de más según libramiento número 16.840 .....	200 »	212,50
Averías en la locomotora núm. 1 .....	12,50	
<b>TEJAR</b>		
Por venta de ladrillos .....		12.494 »
<b>TERRENOS EN COMISION</b>		
Cobrado por este concepto .....		734,15
SUMAN LOS INGRESOS .....		128.709,81

## PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN		Pesetas.
<b>CONSEJO</b>		
Personal .....	250 »	275 »
Material .....	25 »	
<b>DIRECCION</b>		
Personal administrativo .....	2.132,15	2.808,59
Idem temporero .....	671,44	
<b>PUBLICIDAD</b>		
Anuncios y suscripciones del mes actual é importe de la publicidad en esta Revista durante el año 1904 .....	5.377,20	5.422,20
Gasto de reparto y envío á provincias de los números 218, 219 y 220 de esta Revista .....	45 »	
<b>GASTOS GENERALES</b>		
A D. Köhler y Bielsa, por objetos de escritorio .....	187,60	4.951,90
Mitad del importe de los trabajos hechos por la imprenta para las oficinas .....		
A D. M. González, por encuadernación de libros .....	146 »	23,20
A la Villa de Paris, por 9 metros de tubo y una llave para la estufa de los delineantes en Pueblo Nuevo .....		
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, por consumo y alquiler de contador durante el mes de noviembre .....	9,25	70,70
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por idem idem .....		
A D. M. Ibaños, por trabajos de propaganda y del periódico .....	75 »	60 »
A D. A. Muñoz, por idem y gestiones para la concesión del tranvía de Fuencarral á Colmenar .....		
A la Sociedad de Casas Extramuros de Madrid y su provincia, por el seguro de incendios del Parador y Portazgo de las Ventas .....	12,60	45,70
A la «Unión» y «El Fenix Español», por idem de la Imprenta y Talleres .....		
Por honorarios, gastos suplidos y comisión de dos certificaciones de los Registro Mercantil y del Norte, referente á emisión de obligaciones .....	150 »	155,80
A D. J. Ortiz, por honorarios en el Registro de Colmenar Viejo y otros gastos .....		

		Pesetas.
A la señora Viuda de Bassols, por la conservación del Kiosco de la manzana 89, en los meses de octubre á diciembre.....	90 »	
Por un ejemplar de la «Organización de Hacienda».....	5 »	
Alquiler del local de Oficinas y gratificación de porteria, mes actual..	284,15	
Locomoción de varios empleados en noviembre.....	23,75	
Gastos menores del mes.....	27,20	
<b>TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras.....	124,90	149,90
A ídem por trabajos de campo.....	25 »	
<b>AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. C. Barrientos, por 12 llaves de paso.....	252 »	
Por ladrillos para la construcción de arquetas.....	100,50	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Mediodía, por portes de tubos.....	124,61	701,61
A D. Benito Crespo, por ídem desde la Estación.....	6 »	
Jornales por trabajos de canalización y arreglo de herramientas.....	218,50	
<b>ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. F. López, por 1.278 tiestos para el jardín del hotel.....	106,50	
Por semillas de cedro de Adora.....	3,50	
Haberes del guarda de la Ciudad Lineal en noviembre último.....	80 »	3.126,17
Jornales por riego, trabajos de jardinería, zanjas y cuidado de arbolado.....	486,17	
Importe del agua suministrada durante el año, para el riego de arbolado.....	2.500 »	
<b>EXPLANACIÓN DE CALLES</b>		
Jornales por desmontes.....	455,75	
A los Sres. Cuyás, Aguiar y Compañía, por saldo de su factura por picos, azadones y mangos.....	406,50	862,25
<b>FERROCARRIL DE LA CIUDAD LINEAL</b>		
A la Sociedad Española de material Ferroviario, 2.731,20 francos, séptimo plazo á cuenta de las locomotoras números 4 y 5.....	3.673,45	
Parte que se aplica á esta cuenta de lo pagado á dicha Sociedad, á cuenta de derechos de Aduanas y demás gastos.....	108,95	
Idem id. á «La Calera», á cuenta de carbón suministrado.....	841,05	
Idem id. á Berthold Spier por grasas.....	438,87	
A los Sres. Sturgess y Foley, por cartón amianto y 24 tubos de cristal..	34,20	
A D. Pedro A. García Fojeda, por madera suministrada.....	1.374,05	
A D. D. López, por efectos para las locomotoras.....	250 »	
A D. Gregorio Mesa, como representante de los Sres. Delgado y Tello, señal de dos locomotoras para probar las calderas en frío.....	300 »	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Mediodía, por portes de grasas.....	131,08	
A ídem del Norte, por ídem de drogas, tornillos, eclises, tirantillas y un tender.....	434,49	
A D. B. Crespo, por portes desde las Estaciones de ídem ídem.....	69 »	
A D. M. López, á cuenta del pintado de los coches números 2, 12 y 24...	175 »	
A D. D. A., importe de su asignación correspondiente á los meses de noviembre, diciembre y primer trimestre del año 1905.....	250 »	
A D. B. Crespo, por 4 capotes de uniforme.....	220 »	
A los Sres. Periquet é Hijos, por un metro de fieltro gris.....	25 »	
Por una estufa y accesorios.....	24 »	
A D. A. Martín, por 9 fundas de lona.	7,50	



		Pesetas.
Gratificación por el servicio telefónico en la Ciudad Lineal en noviembre.	15 »	
Jornales de personal.....	5.822,10	
Idem por arreglo de vía.....	1.292,88	
Trabajos del guarnicionero.....	53,75	15,649,52
Aceite, carbón, petróleo, lija, meche-ros, tubos, tapones, esparto, esco-bas, lavado de paños y demás gas-tos menores.....	109,65	
<b>TRANVÍA TETUÁN 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
Parte que se aplica a esta cuenta de lo pagado a la Sociedad Española de Material Ferroviario, por dere-chos de Aduanas y demás gastos...	2.190,08	
A D. B. Crespo, a cuenta de su factu-ra por pedruscos.....	859,70	
A la Sociedad «Altos Hornos de Viz-caya», por 95 carriles Phoenix, tor-nillos y ejes.....	10.600,88	14.491,75
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, por portes desde Bilbao de 100 muelles y tornillos..	57,91	
A D. Benito Crespo, por portes.....	25 »	
A D. Cayetano Romo, a cuenta de 1.044 kilogramos de hierro.....	451,68	
Jornales por renovación de vía.....	297,50	
<b>TRANVÍA CANILLEJAS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, francos 3.234,44, a 84,50 por 100, tercer plazo a cuenta de 118.908 kilogramos de carriles Phoe-nix y accesorios.....	4.350,30	4.899,02
Parte que se aplica a esta cuenta de lo pagado a dicha Sociedad, por de-rechos de Aduanas y demás gastos.	48,72	
A D. F. Vázquez Gómez, a cuenta de las obras de prolongación del puente.....	500 »	
<b>TRANVÍA VENTAS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
Parte que se aplica a esta cuenta de lo pagado a la Sociedad Española de Material Ferroviario, por derechos de Aduanas y demás gastos.....		643,25
<b>TRANVÍA TETUÁN EXPLOTACIÓN</b>		
Gastos.....		2.376,45
<b>AGUAS EXPLOTACIÓN</b>		
Parte que se aplica a esta cuenta de lo pagado a los Sres. Berthold Spier, por grasas.....	885,63	492,13
Jornales por elevación, y limpieza de arquetas.....	106,50	
<b>IMPRESA EXPLOTACIÓN</b>		
Redacción en noviembre.....	100 »	
Por trabajos de colaboración.....	50 »	
Reintegro de lo cobrado de más por suscripción a esta Revista.....	3 »	739,65
Jornales del personal.....	582,66	
Cisco.....	4 »	
<b>COMISIONES</b>		
Satisfecho por este concepto.....		342,50
<b>ACCIDENTES DEL TRABAJO</b>		
Satisfecho por este concepto.....		107,85
<b>INTERESES CUENTA GENERAL</b>		
De obligaciones.....	18.966,04	22.157,23
De pagarés.....	3.191,19	
<b>EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES</b>		
A D. F. Achaques, a cuenta de obras.	7.828,22	
A D. M. González, ídem ídem.....	3.710 »	
A D. J. Ruiz Pintado, ídem de car-pintería.....	2.950 »	
A D. P. Duarte, por obras de cerra-jería.....	565,68	16.006,40
A D. R. Fernández, por ídem de pin-tura.....	872,50	
Nómina del personal facultativo, mes actual.....	580 »	
<b>CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS</b>		
A la Hacienda, 3 por 100 de los inte-reses satisfechos en octubre.....	955,19	973,49
Por sellos de correo.....	18,30	

	Pesetas.	
<b>PAGARÉS</b>		
Uno de.....	7.000 »	
Dos de 4.000.....	8.000 »	
Uno de.....	3.000 »	
Otro de.....	2.000 »	25.225 »
Dos de 1.500.....	3.000 »	
Dos de 750.....	1.500 »	
Uno de.....	625 »	
Otro de.....	100 »	
<b>DEPÓSITOS</b>		
Uno de.....	3.210 »	
Otro de.....	1.425 »	
» ».....	558,30	5.830,16
» ».....	475 »	
» ».....	100 »	
» ».....	40 »	
» ».....	19,56	
» ».....	2,30	
<b>TEJAR</b>		
Jornales de personal por desmonte..	351,95	
Por ladrillos suministrados para la pila nueva de 1905.....	82,50	
Por el agua suministrada durante el año.....	1.500 »	2.093,40
Parte que se aplica a esta cuenta de lo pagado a «La Calera», a cuenta de carbón suministrado.....	158,95	
<b>ALUMBRADO POR ACETILENO</b>		
A los Sres. Bonaplata Hermanos por tubo de plomo.....	17,90	
A la Sra. Viuda de Ochandarena, por tubo latón.....	14,60	
A D. M. Lavilla, por ídem de goma..	20 »	179,47
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, por portes de Car-buro de Calcio.....	111,97	
A D. B. Crespo, por ídem desde la Es-tación.....	15 »	
<b>MOBILIARIO Y ENSERES</b>		
A D. G. de Grau, por 2 estufas y accesorios.....		222,25
<b>RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL</b>		
Por arreglo de teléfonos y timbres.....		28 »
<b>DERECHOS DEL FUNDADOR</b>		
Pagado por este concepto según el artículo 6.º de los Estatutos.....		493,91
<b>FÁBRICA DE ELECTRICIDAD 1.º ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. J. de la Loma, por los trabajos relacionados con el establecimiento de una en la Ciudad Lineal.....	200 »	8.271 »
Importe de ladrillos suministrados..	8.000 »	
A D. J. Orueta, importe de su fac-tura.....	71 »	
<b>D. HILARIÓN GONZÁLEZ DEL CASTILLO</b>		
A D. A. Soria, como apoderado de dicho señor, importe del saldo a su favor en 31 de diciembre..		833 »
<b>ANTICIPOS A EMPLEADOS</b>		
Importe de dos concedidos.....		110 »
SUMAN LOS PAGOS.....		141.779 »
<b>RESÚMEN.—Existencia en 1.º de diciembre de 1904.</b>		64.368,38
Ingresos en diciembre.....		128.709,81
SUMA.....		193.078,19
Pagos en diciembre.....		141.779 »
Existencia en 1.º de enero de 1905 en cuentas corrien-tes en los Bancos de España y de Castilla, papel del Estado, etc.....		51.299,19
El Director, Arturo Soria y Mata.		
NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas men-suales. Los comprobantes a disposición de los accionistas durante todo el año.		
300 pesetas mensuales.—Todos pueden ganarlas, ven-diendo hermosísima novedad artística. Escribid en seguida: Pennellypes C.—Milán (Italia).		
Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.		