

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.493

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Domingo 27 de Enero de 1918

ESTUDIO SOBRE EL PRESENTE Y PORVENIR DE ESPAÑA

XVII

Obras hidráulicas.

Cuando, al hacer el estudio de la sección de Agricultura, tratamos de los riegos, tuvimos ocasión de exponer nuestra opinión sobre esta clase de obras y de consignar en globo las cifras que aproximadamente alcanzaría la ejecución material de los trabajos en curso, incluyendo en ellos el de los riegos del Alto Aragón, que para sí solo tiene un presupuesto de 160 millones de pesetas, pero no nos cansaremos de insistir en la necesidad de proceder con prudencia exquisita en cuanto se refiere a esta clase de obras, por su índole especialísima, que desafiaba las mayores previsiones, tanto más cuanto éstas se funden en estudios poco concienzudos, hechos con ligereza por apremios de los ministros y por clamores de intereses particulares, que se disfrazan hábilmente con el traje de la pública conveniencia.

Pusimos como ejemplo de graves errores de presupuesto lo sucedido con el pantano de San Juan de la Peña, y como tipo de amargos desencantos el sufrido con ocasión del Canal de Aragón y Cataluña, y ojalá que nuestra opinión sobre la eficacia de los trabajos para regar 300.000 hectáreas en el Alto Aragón no se confirmen, ya que tememos que esta obra corra parejas en su realización con las antes citadas y las que le siguen.

Como hemos de tratar con todo cuidado en uno de los Cuerpos colegisladores, cuando el momento llegue, de esos casos y otros parecidos, cumpliendo así un deber de conciencia, dispuestos siempre a dejarnos convencer del error en que podíamos estar, y que siempre tendrá por causa nobilísima la del patriotismo, nos limitaremos en este momento a insistir en nuestro ruego de que nuevamente se estudien con reposo, imparcialidad y cuidado los datos técnicos y económicos que han servido de base al proyecto aludido del Alto Aragón, y que se tengan en ese estudio en cuenta, para concluir acerca del aspecto financiero y económico de la obra, las cantidades que serían necesarias, en el más optimista de los casos, para preparar las tierras, sumas que entre modulación y reparto de lotes excederán de 600 millones de pesetas en 300.000 hectáreas, y en vista de esto se confirme o rectifique lo dispuesto en la ley de 26 de Diciembre de 1914, previa exposición de las actuaciones olivícolas ante la opinión pública.

Desde el año 1907, y quizá desde un poco antes, vinieron haciéndose esfuerzos aislados para concluir con las funestas consecuencias que en los presupuestos nacionales venían produciendo los errores de cálculo en la previsión de las obras hidráulicas, y con los desajustes que repetidos y resonantes fracasos llevaban al ánimo de los amigos del sistema hidráulico.

A este deseo obedece, entre otras, la ley del Sr. Besada de 8 de Febrero de 1917, que quiso terminar de una vez con lo que venía ocurriendo en las obras del Canal de Aragón y Cataluña; y aunque no consiguió su laudable objeto, llamó la atención de los legisladores acerca de estas difíciles cuestiones. Las contradicciones experimentadas en pantanos como el del Guadalmellato, el ya citado de San Juan de la Peña y otros, movieron seguramente al señor Gasset a obtener, como obtuvo, la ley de 7 de Julio de 1911, que regula toda la materia de construcción de pantanos y canales por medio de preceptos claros, metódicos, inspirados en las lecciones de la experiencia.

Por desgracia, esta ley excelente no se ha cumplido, como muchas otras de las que tenemos; pero al menos empezó con ella una era de regularidad, solamente interrumpida por los precedentes en que se fundó la ley de 26 de Diciembre de 1914 sobre riegos del Alto Aragón.

Para complemento de la ley de 1911 es necesario que el ministro de Fomento, al presentar los presupuestos para 1919, exponga ante las Cámaras el estado y vicisitudes de cada una de las obras hidráulicas aprobadas y en curso de ejecución, y manifieste sus resultados económicos probables y su coste técnico hasta su terminación, sobre cálculos y datos de la mayor exactitud posible.

El ministro debe decir la situación en que se encuentran las relaciones de los organismos y personas colaboradoras de la Administración pública con el Estado en materia de obras hidráulicas, e incluir en el presupuesto de cada una de las obras el importe aproximado de la preparación de las tierras y de su reparto en lotes regables, y cuantos otros antecedentes estime adecuados para ilustración de la opinión pública.

Por este único medio sabrá España la verdad y podrán las Cortes acordar lo que crean justo, sobreponiéndose a los empeños de amor propio y a los intereses particulares.

Exige la importancia de estos trabajos, que es inmensa, y asimismo el resultado funesto producido por la ocultación de los hechos, que se individualicen las obras hidráulicas, para conocimiento del país, y si es posible, que este método se aplique a los demás ramos de obras públicas.

Será tal vez difícil cuando se trate de carreteras y caminos vecinales; pero las obras de repoblación forestal y las de los puertos son susceptibles fácilmente de un procedimiento y método análogos, y por tanto en el presupuesto del departamento de Fomento han de aparecer con todo pormenor e individualización las consi-

naciones para cada una de las obras en las respectivas secciones, y en la Memoria que acompañe el presupuesto tienen que reflejar la historia y el estado de cada obra.

Para nosotros esa actuación del ministro de Fomento ante el Poder legislativo debe ser obligatoria, y constituye la única garantía de que no se malbaraten los caudales públicos y no se persista en trabajos estériles.

Dicho esto, se recordará que establecimos como cantidad precisa para el desarrollo del plan hidráulico, aprobado ya en 1911, la de 290 millones de pesetas, comprendiendo en éstos los 160 millones que corresponden al Alto Aragón, cantidad esta última que ha de gastarse en un período máximo de veinticinco años, que la ley de 26 de Diciembre de 1914 concede para su terminación, si bien puede distribuirse en período mayor de tiempo, que el que exijan para su conclusión las dificultades de la obra.

Veamos ahora qué cantidades se han invertido ya de este presupuesto, que se compone, como decimos, de los gastos del plan existente y aprobado antes de 1911 (130 millones) y de los que acabamos de consignar (160 millones):

Pesetas.	
Desde el año 1915 hasta el final de 1918 se habrán gastado en las obras aprobadas, y con arreglo a la ley de 7 de Julio de 1911...	32.650.000
Y esta suma es la que resulta de multiplicar por 4 la consignación del presupuesto visible en los capítulos XVI y XXIII, artículo 1.º, núm. 1, de aquél, y 1.º, núm. 3, de éste.	
Además se han gastado por participación del Estado en las obras del saneamiento de Madrid (ley de 13 de Agosto de 1908)...	1.886.250
que figuran en el capítulo XXIII, artículo 3.º, núm. 4, del presupuesto.	
Por anualidad de las obras del saneamiento del Manzanares (ley de 13 de Agosto anterior citada)...	1.377.646
Según el capítulo XXIII, artículo 1.º, núm. 4, y como subvención para pavimentos de Madrid...	2.000.000
con arreglo al artículo adicional, número 1.	
TOTAL...	5.263.896
Y en los cuatro años, por tanto...	21.055.584

Es decir, que

Pesetas.	
Para obras hidráulicas (ley de 7 de Julio de 1911) se han satisfecho...	32.650.000
y para canalización del Manzanares, saneamiento y pavimentación de Madrid, unos...	21.000.000
TOTAL...	53.650.000

Esto sin contar con lo que absorbe el insaciable Canal de Aragón y Cataluña, que en cuatro años se lleva 4.890.000 pesetas, lo que importan los auxilios para construcción de aguas y los gastos de transformación del Canal de Castilla.

Como los presupuestos del plan existente en 1911 eran...

Pesetas.	
(de éstos, 28 millones para el saneamiento del Manzanares y subvención a Madrid), y se han gastado...	53.650.000
quedan para cubrir aquellos presupuestos...	76.350.000

Y como la consignación anual para las atenciones de las obras aprobadas según la ley de 1911 asciende todos los años a más de ocho millones de pesetas, sería suficiente para pagar, en diez anualidades los gastos todos de la ejecución del plan hidráulico completo, y éste podría concluirse en menos tiempo, si fuera técnicamente posible.

No nos hacemos, sin embargo, ilusiones, y por eso pretendemos que el ministro de Fomento diga la verdad ante las Cortes acerca de las obras hidráulicas y de las demás públicas, individualizándolas debidamente. Estamos, por desgracia, seguros de que la cifra necesaria para terminar las que nos ocupan ha de ser superior a la que queda consignada.

Hay pantanos que absorben sin cesar cantidades no previstas, y dificultades como alguna que surgió para realizar la hermosísima obra de los riegos del Guadalmellato, originada por haberse concedido a un particular, para el servicio de una aceña, nada menos que 24.000 litros de agua por segundo, que es el caudal del río mismo, que entorpecen las obras por la cantidad del sacrificio que exigen; pero por eso mismo es preciso que la Nación sepa el porqué de muchas dilaciones y que se someta al Poder legislativo la aprobación de lo que se crea oportuno para deshacer los obstáculos y reñentes y terminar con urgencia los trabajos que el progreso de nuestra riqueza demanda.

Las obras hidráulicas para el riego del Alto Aragón importarán según presupuesto 160 millones de pesetas; se han gastado ocho millones y quedan pendientes 152, que habría que distribuir en veintidós años, como mínimo, correspondiendo por tanto a cada anualidad 7.300.000 pesetas; pero insistimos e insistiremos en que antes de proseguir la ejecución del proyecto tal como fue aprobado se estudie de nuevo, con el mejor deseo de servir los intereses de aquella región española, pero con vistas a la realidad.

En suma: resulta de este estudio que para terminar el plan vigente, de 1911, basta, o debe bastar, la consignación anual del presupuesto, repartida en diez años sucesivos, y sin perjuicio de esa forma de pago puede adelantarse la conclusión de

las obras, si técnicamente eso es posible.

En su caso, si se cumplen, como deseamos, los más optimistas pronósticos para el Alto Aragón, la obra hidráulica necesitará un aumento de consignación en el presupuesto de cinco millones al año próximamente, cantidad que puede disminuirse repartiéndola en mayor número de anualidades, pero que en todo caso cabe dentro del desarrollo normal del presupuesto de Fomento.

Depende todo, sin embargo, de lo que diga el ministro de Fomento cuando presente su presupuesto acerca de las obras hidráulicas, de su coste y demás, y entonces será ocasión de formular opiniones definitivas, pues la que hoy exponemos descansa sobre hipótesis que no pueden ser totalmente exactas, por más que se funden en datos positivos y en textos legales.

Pasemos ahora al estudio de las obras de los puertos.

F. C.

El asunto Caillaux

(POR TELÉGRAFO)

Otra caja de caudales abierta.—Interesantes documentos.

PARIS 27.—Según periódicos que gozan fama de bien informados, después de abrirse la caja de caudales de Florencia se registró también la que M. Caillaux poseía en Marnes. Lo único que aquí se encontró fueron dos voluminosos sobres, rotulados «Mi testamento» el uno, y el otro, «Codicilo a mi testamento». Se estimó entonces que estos documentos no se relacionaban con la materia del proceso.

Ahora, sin embargo, parece descubrirse que el codicilo introduce ciertas modificaciones al «plan de movilización civil», sobre todo respecto a los hombres de que Caillaux pensaba servirse.

Se ha encontrado además otro documento, en el cual el ex presidente censura la política financiera seguida en su patria después de la ruptura de hostilidades con Alemania. Esta política le merece la calificación de mezquina y peligrosa.—Mar

El viaje del ministro de Fomento

(POR TELÉGRAFO)

Visita a las cuencas mineras.—14.000 toneladas de carbón detenidas por falta de vagones.—Otras noticias.

OVIEDO 27.—En tren especial salió el ministro de Fomento, por la línea Vasco-Asturiana, a las ocho y media de la mañana, para recorrer las cuencas mineras.

Visitó las dependencias de las Hulleras del Turón, comprobando la existencia de 14.000 toneladas de carbón detenidas por falta de vagones, trasladándose después a la Hullera Asturiana de Moreda, viendo yacimientos riquísimos.

En el Ayuntamiento se le expuso la necesidad de construir inmediatamente el ferrocarril de Figaredo a León, para aumentar la producción carbonífera en dos millones de toneladas.

Recorrió en ferrocarril la cuenca de Aller, perteneciente a la Hullera Española.

Entró en una mina, viendo la extracción del carbón.

Después de almorzar marchó a Mieres, donde visitó los cargaderos, que tienen 60.000 toneladas detenidas.

También visitó el Ayuntamiento y sus dependencias, regresando a las nueve de la noche a Oviedo.—Díaz

Bélgica y la Argentina

(POR TELÉGRAFO)

Solemne recepción del ministro belga en Buenos Aires.

BUENOS AIRES 26.—El presidente de la República Argentina, en la recepción del ministro de Bélgica en el palacio del Gobierno, hizo la declaración siguiente:

«Bélgica no hizo más que dar al mundo un ejemplo de sabiduría, de austeridad y de cultura múltiple durante la paz, y de heroísmo y dignidad indomita durante las calamidades de esta terrible guerra.»

La causa de Bélgica es la de la independencia y de los derechos de las naciones, y la Humanidad estaría herida en sus sentimientos más profundos si la justicia y los principios sobre los cuales se apoya no hubieran sido eternamente sagrados.

Creo que la fuerza y la soberanía de esos principios debe ser inmutable a través de todas las vicisitudes de la historia del mundo.

La prensa, cuya actitud fué siempre independiente, dice: «Suscribimos esas nobles palabras dirigidas al pueblo belga, que jamás fué más digno del respeto de todo hombre y de todo pueblo libre.»

La prensa americana dice: «Unimos nuestros deseos a los del pueblo argentino, siempre dispuesto a levantarse contra la opresión y a oponerse a la injusticia, para la restauración de esa nación heroica.»

Declaramos nuestra satisfacción de verlos interpretados con tanta claridad y elevado pensamiento.

La opinión argentina está al unísono de la de su presidente.—C.

EL CONSEJO INTERALIADO

(POR TELÉGRAFO)

Próxima reunión.

PARIS 27.—El Consejo Superior Inter-aliado de Guerra se reunirá en la semana próxima en Versalles.

La reunión será presidida por Clemenceau, y asistirán a ella Lloyd George y Orlando.—Mar.

D. MANUEL ALONSO MARTÍNEZ

Con motivo del aniversario de la muerte del eminente hombre público D. Manuel Alonso Martínez, publica en *El Pueblo Cantabro*, de Santander, D. J. José de Peláyo el interesante artículo que a continuación reproducimos:

«Cumplense hoy veintisiete años que falleció, en Madrid, el ilustre castellano, el gran Alonso Martínez, autor de nuestras actuales leyes vigentes y reformador de las actuales costumbres ciudadanas.»

Su entierro fué una manifestación imponente del sentimiento público y duelo nacional tributado a uno de sus preclaros hijos. El pueblo le debe gratitud, y seguramente no olvidará que el ilustre muerto dignificó a las clases populares dándoles intervención, como jueces, en los asuntos más graves de la administración de justicia. ¡Bien es verdad que Alonso Martínez fué el primer obrero español, que dejó a su paso por el mundo la más luminosa estela de su gigante labor!

Murió en la madrugada del día 13 de Enero de 1891, y el Foro perdió al eminente jurista; la tribuna, al orador eminente y castizo; y la Patria al eximio estadista, al gran maestro de las leyes y su primer legislador contemporáneo.

¿Quién no recuerda su venerable figura, aquellos ojos grandes y serenos, que imprimían en su semblante la más dulce impresión, sin infundir recelos ni temores? El reposo en el hablar, su método y claridad de estilo en la exposición de sus ideas, y su voz bien timbrada, eran medios de atracción, de exquisita prudencia y de sentido práctico finísimo para dominar las situaciones más difíciles y llevar al ánimo de los que le escuchaban el convencimiento y el acierto.

Domínaba las más altas y sintéticas concepciones del Derecho, y exponía siempre con singular ingenuidad y perspicacia las excelencias o las imperfecciones de sus reglas. Sus trabajos literarios, jurídicos y filosóficos se leen con verdadero deleite, porque en todos ellos se refleja el hombre de corazón sano, de intuición práctica y un entendimiento claro y bien equilibrado. Pasan los años, y más se agranda su recuerdo, y su nombre se cita con frecuencia en el Parlamento, en el Foro, en las Academias, y aun hoy en la Comisión de Códigos. Y ya en este punto, que es el cenáculo de las eminencias jurídicas, tiene que enmudecer el que escribe estas líneas, para dejar viva la voz del digno presidente de la Comisión de Códigos, el venerable patriota, por sus talentos y amor a España, D. Antonio Maura, cuando, hace dos años y medio, en el homenaje rendido a Alonso Martínez «en la Caput-Castella», ante un público selecto, que lo colmaba de aplausos, dijo, con todo el fuego de su elocuencia: «En la Comisión de Códigos su figura empuja a la de todos los que la ocuparon y está todavía presidiéndola con su recuerdo; corren los años, y continúa aún vacío aquel sillón.»

Recordemos hoy, día de su aniversario, la gloriosa existencia del insigne patriota y sabio jurista.—J. José de Peláyo.

Solares, 13-1918.

LOS SUBMARINOS ALEMANES

El vapor español "Giralda", TORPEDEADO

(POR TELÉGRAFO)

VIGO 27.—El vapor *Giralda*, de 4.400 toneladas, perteneciente a la Compañía Sevillana de Navegación, fué detenido ayer, a las tres de la tarde, a 30 millas al Oeste de Guardia, por un submarino alemán que no tenía nombre ni número.

El submarino, que desplazaba unas 600 toneladas, dio orden de detención al buque, mediante seis cañonazos, que no hicieron blanco. Un oficial del vapor ha referido los siguientes detalles:

«Inmediatamente se detuvo el *Giralda*, y pasaron a bordo del submarino un oficial y seis marineros, con la documentación. Este oficial, que se llama Laborda, estuvo detenido en el submarino hasta las siete de la noche.

Los marineros alemanes se apoderaron de cuanto allí llevaba el barco.

Mientras esto se efectuaba, pasaban a cierta distancia del *Giralda* buques con distintos rumbos.

A las siete varios marineros del submarino subieron a bordo y colocaron varias bombas, poniendo en libertad al primer oficial, que tomó su puesto en uno de los botes de salvamento.

Hoy, a las seis de la mañana, han sido recogidos, a 18 millas del puerto portugués de Viana, por el vapor *Cabo Mayor*, los 26 marineros del *Giralda*, que se embarcaron en las lanchas, los cuales han llegado a Vigo a las doce.

Los tripulantes del submarino dejaron una moneda alemana, que entregaron al capitán.

Los marineros del *Giralda* han declarado que a bordo del submarino se hablaba toda clase de idiomas, incluso el inglés y el español.—Nieto.

Coincidiendo con lo que nosotros hemos dicho otras veces al comentar distintos casos análogos al que anteriormente reseñamos, dice esta mañana *El Sol* lo siguiente:

«La prensa que alza sus gritos hasta el cielo, en nombre del decoro y de la dignidad de España, cuando un barco inglés detiene a un buque español para ejercer el derecho de visita, reconocido por los Tratados, acepta como buenos estos actos, que en el mejor de los casos son un manifiesto atentado contra las buenas

normas del trato internacional entre una nación beligerante que necesita de España y un país que sólo les ha dado muestras de afecto.

Que los ingleses registren el baul de un pasajero, es un crimen monstruoso; que mueran nuestros marineros bajo la acción de los torpedos alemanes, una bendición que el Cielo nos envía. Nunca hemos podido llegar a menos.

Ya verá el lector cómo los periódicos que han trocado contra Francia por haber fusilado, según ellos, a un español que se encuentra sano y salvo en Barcelona, no dicen una sola palabra acerca de estos torpedos.»

Otro vapor detenido.

VIGO 27.—El capitán del *Cabo Santa Pola*, con quien he hablado hoy, me ha declarado que ayer a las ocho y media de la mañana fué detenido, a 20 millas de Oporto, por un submarino alemán de 1.200 toneladas y unos 60 metros de longitud.

El submarino detuvo al principio al *Cabo Santa Pola* y luego a los vapores *Cabo Rocha* y *Cabo Pitor*, que navegaban hacia el Sur, y al vapor *Meñarguín*, que navegaba hacia el Norte.

Los tripulantes del *Cabo Santa Pola*, que embarcaron en una lancha para llevar la documentación al submarino, tuvieron que seguir a éste unas cinco millas con mar gruesa, que les hizo llegar verdaderamente rendidos.—Nieto.

LA CONQUISTA DE JERUSALÉN

(POR TELÉGRAFO)

Una fiesta en Cádiz.

CÁDIZ 27.—En el Consulado inglés se ha celebrado una reunión, convocada por la conocida hispanófila Elena M. Whitchoy, en acción de gracias por la devolución de los Santos Lugares a la Cristianidad.

El acto resultó concurridísimo. Asistieron muchas damas, los cónsules de Francia y Bélgica, y otros.

Se acordó dar cien comidas diarias a los pobres durante un mes.—S. de E.

LOS ESTRENOS

EN LA ZARZUELA

«La mujer soñada».

La combinación ideada por la Empresa de la Zarzuela dando al público dos películas, más o menos interesantes, y una ópera en un acto, se basa en el supuesto de que los aficionados a un género lo son igualmente al otro.

Si esta hipótesis, como parece, es inexacta, con esa amalgama se corre el riesgo de que, como anoche, los aficionados a la ópera nos aburramos mucho antes de que ese espectáculo comience y sea luego más difícil que nos convenzan Mizzi Wirth y sus compañeros de glorias y fatigas, que en esas condiciones más resultarían de lo segundo que de lo primero.

Si a eso se une que *La mujer soñada* es una ópera vulgar, sin el menor relieve, con los mismos tipos, las mismas situaciones y la misma infantilidad de procedimientos de que ya han abusado los autores vieneses más de la cuenta, se comprenderá que no produjese ayer el entusiasmo soñado.

Pasó sin pena, y hubo aplausos, y hasta repeticiones de dos números; pero no entusiasmo ni basta para hacer un cartel de ópera.

Mizzi Wirth, por su parte, no tuvo ocasión para lucirse como en otras obras en que oportunamente la aplaudimos, y además no logra pronunciar el español: necesita a toda prisa un profesor de ortofonía, si ha de perdurar en este empeño de cantar en castellano.

Sus compañeros gustarán más cuando la compañía tenga el necesario empuje y el conjunto resulte más afinado.

ALEJANDRO MIQUIS

LA SITUACIÓN EN BERLÍN

(POR TELÉGRAFO)

Nuevos desórdenes.

LONDRES 27.—Dicen desde Amsterdam al *Exchange Telegraph* que un Banco local les ha informado de que el miércoles pasado las calles de Berlín fueron teatro de sangrientas colisiones.

El jueves las tropas desfilaban en paseo militar por las principales calles de la capital de Alemania.—Dabor.

Periódicos suspendidos.

LONDRES 27.—Según un telegrama de Copenhague, la *Gaceta de la Cruz* ha sido suspendida hoy por haber pedido en su número de ayer que sean fusilados los socialistas Scheidemann y Ebert.—Dabor.

INFORMACIÓN MILITAR

Firma de S. M. el Rey.

Anoche, como ya indicábamos, estuvo en Palacio el ministro de la Guerra, sometiendo a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Disponiendo el pase a la reserva del general de brigada Dajuan Eymar, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Ascendiendo a general de brigada al coronel de Caballería D. Ramón Franch y Révora.

Confiriendo los siguientes mandos: El del regimiento de Cazadores de Alcántara, al coronel D. Rafael Pérez Herrera.

El del Depósito de sementales de Jerez, al coronel D. Federico Valverde Asensio.

El del regimiento de Lanceros de Borbón, a D. Jesús Varela y Varela.

Concediendo la libertad condicional al conde de la penitenciaría de Mahón Vicente Aragón, sargento que fué de la Comandancia de Carabineros de Tarragona.

La Asamblea de Ferrocarriles

SESION DE CLAUSURA

Esta mañana, a las once, ha tenido lugar en la casa de los ferroviarios, donde se han verificado todas las sesiones del Congreso de Ferrocarriles, la sesión de clausura del mismo. Presidió la Mesa el señor ministro de Hacienda, quien sentaba a su derecha al presidente de la Asamblea, señor vizconde de Eza, y a su izquierda al director general de Comercio. En los restantes sillones del escaño presidencial tomaban asiento distinguidas personalidades del Congreso, que terminaba hoy sus sesiones, entre las que recordamos a los señores siguientes: general Marvá, Nicolán, Zumalacárregui, capitán Marín, y Prast.

Discurso del presidente de la Asamblea.

El vizconde de Eza usó de la palabra una vez abierta la sesión por el Sr. Ventosa, y pronunció, como presidente de la Asamblea, un interesante discurso.

Comenzó dando las gracias por su nombramiento al presidente, y se felicitó de la celebración del Congreso como el que terminaba hoy sus sesiones.

Se declara optimista respecto al porvenir de España, y dice que el problema de abastecimientos y de transportes es de distribución, no de cantidad.

Estima que la política ferroviaria en nuestro país se ha reducido a que cada Empresa trate de atender a sus intereses exclusivos, y refiriéndose al informe emitido por la Cámara de Comercio de Madrid como consecuencia de una visita de inspección hecha a las líneas que explota una conocida Compañía, dice que en él se demostró la necesidad de elevar estos problemas y abordarlos inmediatamente.

Se ocupa del problema de los carbones, y dice que con tres o cuatro líneas carboníferas que se construyeran y con la electrificación de la línea en Pajares o la ejecución del paralelo de Figaredo se podría solucionar un problema que está trastornando por completo toda la economía nacional.

Analiza a grandes rasgos las conclusiones del Congreso, y dice que la nacionalización de los ferrocarriles se impone, y expresa su opinión personal de que las tarifas no es fácil se abaraten cuando todo es caro.

Trata de la cuestión del personal, y en párrafos escuetos declara que no es posible continuar como hasta ahora: que es absolutamente preciso que Empresas y personal se unan, en beneficio de ellos mismos y del supremo interés de la Nación.

Se muestra conforme con la afirmación sentada por la Asamblea de que existe la necesidad de crear un organismo superior que trate de la solución de estos interesantes problemas, que ya no admiten demora, y termina felicitando a los congresistas y ensalzando la patriótica labor de Asambleas en las que, como en ésta, los hombres de ciencia se juntan para elevar a los Gobiernos el fruto de su trabajo y orientarlos en los problemas más interesantes de la vida nacional.

El ex ministro conservador fué muy aplaudido.

Discurso del ministro de Hacienda.

El Sr. Ventosa comienza su discurso diciendo que se siente satisfecho del ambiente que se respira en la Asamblea, y que el camino es salvador para el país.

«Ya hemos presenciado—dice el ministro—que en las últimas Cortes el interés por los debates políticos cedía siempre al que despertaban los debates económicos, y este síntoma y la frecuencia con que ahora se celebran Congresos como éste demuestran de modo palpable que España al fin abandona el mal camino, para orientar sus esfuerzos decididamente hacia su reconstitución económica.

No es posible—dice—acometer ningún problema de importancia sin crear un estado de conciencia nacional que hasta ahora no ha existido en nuestro país, y a los Gobiernos cabe recoger las enseñanzas de estos Congresos.

En España existen enormes riquezas inexploradas, mientras por nuestro abandono secular es preciso ir mendigando productos análogos del extranjero. El problema de los transportes es el todo en los momentos que atravesamos, y asusta el pensar lo que hubiera ocurrido si nuestra nación se hubiera visto precisada a tomar parte en la guerra europea, y con ello nuestras vías férreas, estacionarios y las necesidades de orden militar una parte siquiera de su escasa potencia distributiva.

Manifiesta, de acuerdo con lo dicho por el vizconde de Eza, que el problema es de distribución, y señala el caso doloroso de que, por falta de medios de transporte, mientras en unas comarcas españolas se echa trigo al ganado, en otras surgen motines por la falta o carestía del pan, y al par que los piensos y el forraje se pudren en Laredo, por ejemplo, en las regiones extremas y lejanas mueren de hambre los ganados; deduciendo como consecuencia que sin arreglar en breve plazo el problema de los transportes se ve gravemente amenazada la vida nacional.

Culpa a la debilidad del Poder público el que se haya errado desde el primer momento en la construcción de nuestras vías férreas, creando la anarquía que supone la diversidad de anchos de vía existentes, y atendiendo por las Compañías más a sus intereses particulares que al desarrollo de las energías económicas del país.

Se ocupa de las conclusiones elevadas al Gobierno por el Congreso, y se muestra partidario de la nacionalización de los ferrocarriles.

«Esta idea no significa aislamiento—dice el ministro—: significa tan sólo el legítimo deseo de disponer dentro de nuestro país con

seguro; pero se muestra partidario decidido de que el Estado intervenga e imponga a las Compañías cuantas medidas estime beneficiosas para la economía nacional.

Es indudable—añade—la necesidad de habilitar para las exigencias modernas del tráfico las grandes líneas españolas; la proximidad de la fecha de la reversión al Estado impone a las Empresas un espíritu de temor a aventurarse a grandes gastos, y aunque es de justicia reconocer que en algunos casos tienen razón atendiendo a su interés particular, lo cierto es que si se hacen estas mejoras no es posible seguir, y no hay otra solución que la reversión inmediata o el convenio, atendiendo debidamente a todos los intereses, pero primordialmente a las exigencias de la economía nacional.

También estima necesario el acabar con que las tarifas puedan ser cosa manejada con vistas al interés particular de una Empresa o del comercio, y cree precisa la intervención del Estado en esta importantísima materia.

«Para todo esto hace falta dinero—dice el Sr. Ventosa—, y yo, como ministro de Hacienda, es lo que me preocupa más en la Nación para afrontar estos problemas. Aquí me asusta un déficit de 10 millones de pesetas si es consecuencia de una mala administración; pero no me asusta un déficit de cientos de millones si con ellos se han puesto los cimientos de la reconstitución del país. (Muy bien, aplausos.)

No creo—dice—que se discuta la forma de arbitrar los recursos en su día, puesto que para hacer ferrocarriles lo lógico es acudir al crédito, ya que las generaciones futuras que soporten las cargas han de disfrutar también de los beneficios.

Se muestra partidario de la creación de una Deuda especial y de que se saneen antes los presupuestos de Estado.

Y termina con un párrafo elocuente, en el que reitera su optimismo por el porvenir de España, y felicita a los organizadores del Congreso, diciéndoles: «Vosotros habéis cumplido con vuestro deber; ahora al Poder público le toca cumplir con el suyo».

El ministro es aplaudido calorosamente, y a continuación declara clausurado el primer día de Ferrocarriles, y se levanta la sesión, que resultó revestida de gran solemnidad.

He aquí las conclusiones de la ponencia única de la Sección quinta («Cuestiones técnicas»):

1. Las necesidades militares y de la Nación imponen que la construcción de todo el material fijo y móvil sea también nacional, en todos sus aspectos.

Esta construcción debe hacerse ajustándose a los principios de unificación de tipos y de especialización y fabricación en serie, a fin de obtener el mayor rendimiento al menor coste y el grado más elevado de perfección técnica.

2. Es necesario salvar el aislamiento de nuestra red, debido a su galga especial, sea de un modo absoluto, si cabe, disponer por el Estado de los cuantiosos recursos necesarios para ello, estrechando al efecto la totalidad de la misma, con su material móvil al ancho normal continental, sea limitándose a fomentar la apropiación y construcción de material en forma transitable, que permita la circulación indistinta sobre ambas galgas; medida que sería de todos modos necesaria para realizar económica y rápidamente aquella transformación integral.

3. Para organizar debidamente un tráfico económico o que permita utilizar la capacidad máxima de una línea es precisa una compensación íntima de los servicios del movimiento y de tracción. Que por las Divisiones de ferrocarriles, de acuerdo con las Compañías, se estudie una reglamentación única adecuada a las exigencias modernas para el servicio de circulación de trenes.

4. Debe pedirse al excelentísimo señor ministro de Fomento que invite a las Compañías de ferrocarriles de España a que sustituyan, en el más breve plazo posible, el actual sistema de alumbrado de la vía desde la locomotora por otro de verdadera eficacia, que asegure el alumbrado de la vía en una distancia igual a la necesaria para dos trenes que marcharan por la misma vía en sentido contrario y en las condiciones más favorables.

5. Conclusiones sobre electrificación:

a) La electrificación de los ferrocarriles permite un mejor aprovechamiento de los recursos nacionales, utilizando saldos hidráulicos y haciendo posible el empleo de carbones de calidad inferior para la tracción. La industria de la electricidad es además la única importante consumidora de combustible sobre la cual cabe actuar mediante una política sistemática en pro de su electrificación, para favorecer la autosuficiencia de la Nación en cuanto a sus necesidades de combustible.

b) El límite inferior de tráfico, que hace ventajosa económicamente la electrificación, se reduce considerablemente cuando el precio del combustible se eleva. A los precios que es lícito suponer regirán para el carbón durante muchos años después de la guerra, hay un número importante de secciones en las líneas de interés general en las cuales la electrificación se traduce en una ventaja económica de la explotación.

c) Para las líneas cuya electrificación ofrezca ventajas económicas es equitativo en unos casos y en otros necesario el apoyo financiero del Estado.

d) En la electrificación de los ferrocarriles, el Estado y las Empresas deben tender a una unificación en los sistemas, que permita los intercambios del material tracción y la más amplia utilización de las subestaciones alimentadoras.

e) Procede que por un organismo en el que intervengan funcionarios del Estado y de las Empresas ferroviarias, se acometa a fondo el estudio y la selección de líneas o secciones electrificables, con arreglo a bases generales elaboradas también en mutuo acuerdo.

6. Siendo de interés natural la unificación del material de ferrocarriles, el Gobierno nombrará inmediatamente dos Comisiones, de ingenieros industriales y de Caminos, especializados para la fijación del protocolo de tipos del material fijo y de tracción y del material fijo, el que una vez aprobado se impondrá para los nuevos ferrocarriles y para el material futuro de las actuales Compañías, en las debidas compensaciones.

7. Dado que la Química puede y debe prestar una ayuda eficazísima y de gran importancia en la explotación de los ferrocarriles, es muy conveniente la creación de un servicio químico en la misma.

8. Que, para evitar los males que la localización e insuficiencia de la producción hulla nacional y de los transportes terrestres han ocasionado y pueden ocasionar en el futuro, es necesario un Consorcio entre el transporte terrestre y el marítimo para las zonas del litoral, y la organización del transporte terrestre por zonas mineras, con vistas al mínimo transporte.

9. Una elevación hasta del 20 por 100 de las cargas máximas del material móvil ferroviario, elevación que prácticamente puede ser impuesta, sin que por ello se dañe la fuerza en el material fijo ni en el móvil, supondría una notable economía en el número de vagones y aumentaría notablemente la capacidad de las líneas y de las estaciones. Además, al disminuir el peso muerto por toneladas el consumo de carbón para la tracción vendría disminuido en un 3 y hasta en un 5 por 100 más, y la

circulación de material vacío disminuiría también notablemente, lo cual se traduciría en la consiguiente economía de material y personal.

LOS CATALANES, A JOFFRE

(POR TELÉGRAFO)

Entrega de un álbum.

PARIS 26.—Una numerosa Delegación española, a cuyo frente iban los señores D. Manuel Brousse, D. Pedro Balansa y D. Santiago Andréu, ha ofrecido al mariscal Joffre un gran álbum, ilustrado por artistas catalanes, y en el cual figuran más de 100.000 firmas catalanas.

El mariscal Joffre dio las gracias a los comisionados y les prometió ir a Barcelona después de la guerra.

Las palabras del mariscal Joffre fueron acogidas con aclamaciones.—Mar.

EN LA CASA DEL PUEBLO

Mitín de protesta.

En el teatro de la Casa del Pueblo se ha celebrado esta mañana, a las once, un mitín para protestar de la represión llevada a cabo por el Gobierno en Málaga, Alicante y Barcelona.

El acto fue presidido por el Sr. Rives, que explicó el objeto de la convocatoria, aludiendo después a las próximas elecciones y recordando las frases de Largo Caballero, que dijo a raíz de la publicación del manifiesto que precedió a la huelga que ésta era el prólogo de la revolución.

Después se ocupó el orador del documento publicado recientemente por las Juntas de Defensa militares, en el que se dice que precisa obtener actas de senadores y diputados que les representen en el Parlamento.

El orador agrega que hay que luchar en contra de esas aspiraciones, para que no lleguen a realizarse.

Termina diciendo que los gobernadores, al fiarse a las muchedumbres hambrientas, han hecho blanco en el presidente del Consejo de Ministros. (Aplausos.)

A continuación hace uso de la palabra el compañero Serrano, representante de los ferroviarios del Norte, quien dice que, en nombre de todos sus compañeros se asocia a la protesta, y pide venganza para las mujeres fusiladas. Se ocupa de la huelga ferroviaria, y explica cuantas gestiones realizaron después los obreros despedidos para reingresar en la Compañía.

Condema la conducta de los gobernadores de Málaga y Alicante, y termina diciendo que es mejor oponer a los blancos de los disparos la rebeldía que se pueda.

Labajos hace también uso de la palabra, ocupándose de la circular que las Juntas de Defensa han publicado esta semana, bajo la firma del comandante Mayorga.

Después protesta de la represión, y analiza lo que dijo Besteiro sobre las probabilidades de la vuelta de La Cierva al Poder.

Los gobernadores de Málaga y Alicante, que son impuestos por La Cierva, han seguido la huella sangrienta del actual ministro de la Guerra, cuyo nombramiento es una garantía para las Juntas de Defensa.

El orador censura duramente la política de subsistencias que se sigue, y termina diciendo que los manifestantes, para librarse de la muerte, deben llevar a las mujeres aristócratas a la cabeza de las manifestaciones, porque así no se hará uso del mauser.

El orador es muy aplaudido.

Cordero sigue al anterior en el uso de la palabra, y comienza su discurso haciendo historia de la política nefasta desarrollada en los últimos años, manifestando que no son responsables los políticos, sino el Poder que los sostiene.

Añade que la vida del próximo Parlamento será precaria si prospera la pretensión de las Juntas de Defensa de traer senadores y diputados a las Cámaras.

Censura la benevolencia por los procedimientos que emplea en las represiones, y cita varios casos en que ha intervenido dicho Cuerpo.

También arremete el orador contra el señor Sánchez Guerra, y termina su discurso diciendo que en las próximas elecciones es necesario demostrar la conformidad de todos con la huelga de Agosto.

Torralva Beci, de la Unión General de Trabajadores, empieza manifestando que los gobernantes han hecho con sus procedimientos claudicación de su dignidad.

España retrocede a los tiempos del poder personal.

El orador se ocupa después del nacimiento de las Juntas de Defensa, acogido por todos como una esperanza redentora, siendo hoy la causa del retroceso que venimos padeciendo.

Después dice Torralva que el gobernador de Málaga afirma con su actitud el procedimiento de represión que llevó a cabo, permaneciendo en su puesto mantenido por el señor La Cierva.

«La tasa en Barcelona—añade—es una consagración del expolio popular, y contra ella protestaron las mujeres catalanas; termina recomendando el engaño para llevar al nuevo Parlamento hombres de voluntad, que acaben con el régimen de injusticia que padecemos. (Aplausos.)

Pedro Rico hace brevemente uso de la palabra para decir que el acto que se celebra supone una adhesión a la revolución, en marcha, que no podrá contener el mauser.

Añade que las tolerancias ministeriales con las grandes Empresas se deben a que tienen participaciones en las mismas.

Dedica grandes párrafos a la detención de Marcelino Domingo, que califica de ilegal, y termina pidiendo un castigo para los gobernadores que han hecho una represión sangrienta.

Por último, el Sr. García Cortés pronuncia un elocuente discurso, diciendo que el objeto de la reunión es protestar contra los asesinatos cometidos en Málaga y Alicante, cosa a la que ya está acostumbrado el pueblo español, pues rara es la temporada que no tiene que reunirse para hacer idéntica protesta.

Censura al Gobierno, y principalmente al Sr. García Prieto y a Rodés, a los que califica duramente.

«Los institutos armados tienen una idea muy pobre del prestigio del uniforme—dice el orador—si creen que a una pequeña agresión del pueblo deben contestar empleando el fusil; y termina manifestando que hay cierta ligereza en la conducta del Gobierno, porque si en las protestas de los hambrientos no emplea el fusil, qué va a hacer entonces. (Aplausos.)

A la una y media termina el acto, en medio del mayor orden.

Goleta Inglesa hundida

(POR TELÉGRAFO)

LA CORUÑA 27.—Al vecino pueblo de Malpica han llegado ocho naufragos de la goleta inglesa *Minis*, de 200 toneladas.

Procedía de Inglaterra para el Mediterráneo, y la sorprendió un temporal a la altura de Sisargas, hundiendo la.

Los naufragos llegaron mañana a esta capital.—Telada.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Sigue la calma en Occidente.

No hay mas que las acostumbradas escaramuzas de patrullas y los no menos acostumbrados cañonazos.

La aviación aliada se muestra activa.

Effectúa reconocimientos hasta 30 kilómetros de la retaguardia alemana, y frecuentemente bombardea en territorio alemán vías de comunicación y fábricas de municiones.

En el frente italiano ha aumentado el fuego de cañón en la meseta de Asiago y a ambos lados del Brenta.

El Goeben, el crucero *dreadnought* alemán que encalló en Nagara (Dardanelos), debe de estar ya inutilizado, pues los aviones ingleses han arrojado sobre él siete toneladas de bombas.

Información telegráfica

EN EL FRENTES ANGLOFRANCOSES

Parte francés.

PARIS 26.—Comunicado oficial de las once de la noche:

Acciones de artillería, a veces violentas, en la región de la loma del Vesnil y en la orilla izquierda del Mosa, sector del Mort-Homme.

Ninguna acción de infantería.

Nada que señalar en el resto del frente. Nuestras secciones de defensa contra los aviones han derribado el día 25 tres aparatos alemanes.

Parte inglés.

LONDRES 26 (oficial).—Durante un golpe de mano efectuado esta noche por el enemigo contra uno de nuestros puestos al Sur de Fontaine-les-Croisilles, tres de nuestros hombres han desaparecido.

Un destacamento alemán ha sido rechazado esta mañana al Norte de Paschen, donde por nuestros fuegos de infantería y de ametralladoras.

Se advirtió alguna actividad de la artillería enemiga durante la mañana hacia Havincourt y Poelcapelle.

Ayer la aviación se mostró nuevamente muy activa: en cuanto la densa niebla de la mañana desapareció, nuestros pilotos continuaron sus operaciones de regulación, tomando numerosos clichés del frente y de las retaguardias enemigas.

Arrojaron bombas sobre importantes vías de *garage* en Courtrai, vivas de Roulers y otros varios objetivos.

La lucha aérea ha sido vivida en toda la extensión del frente y se ha terminado con ventaja para nosotros.

Diez aparatos alemanes han sido derribados, y otros seis obligados a descender completamente desarmados.

Uno de los nuestros no ha regresado. A la caída de la noche nuestras escuadrillas de bombardeo han reanudado sus operaciones, que han continuado hasta las tres de la madrugada.

En ese momento una espesa bruma ha suspendido la actividad de nuestros aviones, que habían arrojado durante la noche más de ocho toneladas de proyectiles, y varios de ellos han podido realizar dos raids.

Cinco importantes aeródromos de la región de Gante y acantonamientos de la región de Douai han sido bombardeados.

Más de cien bombas han sido arrojadas sobre el nuevo campo de aviación al Oeste de Tournai, regresando todos nuestros aparatos indemnes.

Parte belga.

EL HAVRE 26.—Comunicado semanal: Durante la semana pasada la actividad del enemigo se redujo a tiros de artillería de intensidad media contra nuestra línea de comunicación.

Constatamos con tiros de destrucción contra las organizaciones y trabajos adversarios, y neutralizamos los disparos de diferentes baterías.

Rechazamos a las patrullas enemigas en las avanzadas de Ramskapelle y Bixchoote.

La aviación enemiga bombardeó a Panne varias veces, así como ciertos puntos de nuestras primeras líneas.

Nuestra aviación estuvo muy activa durante los días buenos de la semana. Efectuó especialmente numerosas operaciones de puntería. Nuestra artillería antiaérea abatía a un avión enemigo, el cual cayó cerca de Luyghem, en las líneas enemigas.

Otro, al regresar del bombardeo aéreo de Dunkerque, tuvo que descender en nuestras líneas con averías.

Los cuatro ocupantes, entre ellos un oficial, fueron hechos prisioneros.

Los éxitos ingleses.—Noticias de Reuters.

LONDRES 27.—El corresponsal de la Agencia Reuters en el frente británico de Francia telegrafía que los ingleses han tomado en una carga, otra parte del frente Oeste y que hoy la línea británica se extiende ligeramente al Sur de San Quintin.

Esa extensión se ha hecho sin ruido: a favor del tiempo, que en estos últimos días ha sido poco propicio a los combates.

Los alemanes no se han percatado de ese avance hasta la noche pasada, cuando preparaban un golpe de mano contra lo que ellos creían todavía en poder de los franceses.—Dabor.

EN EL FRENTES ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 26 (oficial).—Acciones limitadas de artillería en la zona montañosa, y más intensas desde Montella hasta el mar.

Han mejorado las condiciones atmosféricas, lo que ha avivado la actividad aérea por ambas partes.

Nuestros aviones bombardearon con

éxito los barracones enemigos, instalaciones y ferrocarriles de Cisono y Primolano. Los hidroplanos de la Marina real hicieron eficaz blanco en objetivos militares entre Sibe y el Piave.

Las escuadrillas italianas y aliadas, en vuelos cruceros y de reconocimiento, atacaron repetidamente a los grupos de aviones enemigos, dos de los cuales (en la región del monte Tebu y Val Sugana) fueron derribados por nuestros aviadores, y otros dos (en San Pietre, Pelette y Sanfor) por el fuego de los aviadores británicos, que incendiaron también dos globos cautivos en las cercanías de Coneghano.

Los aparatos enemigos lanzaron algunas bombas, sin causar daños, en diferentes puntos de nuestras líneas.

LA GUERRA EN ORIENTE

En Palestina.—Parte inglés.

LONDRES 26.—Oficial de Palestina: «En estos últimos días los aviadores británicos continuaron sus operaciones, volando nuevamente el 22 de Enero sobre los campamentos y los depósitos de las vías férreas del Oeste de Sebusieh Samrie, arrojando media tonelada de explosivos, pudiendo observar la eficacia de algunos bombardeos.

El 24 derribaron y destruyeron dos aeroplanos.

El 25 las escuadrillas de bombardeo sorprendieron cerca de Hava (cuatro millas y media al Sur de Naplouse a Jerusalén) un cuerpo, en formación compacta, de unos 2.000 turcos, sobre el cual arrojaron media tonelada de bombas antes que pudieran dispersarse.

También bombardearon al mismo tiempo un campamento de tropas montadas.

NOTICIAS VARIAS

Crisis en Hungría.

BUDAPEST 27.—Weckerlé ha reconstituido un nuevo Gabinete, con la colaboración de Zichy, Appny, Esterhazy, Foeldes, Windischgrätz y del general Szurmay.—Corresponsal.

Un barco a flote.

LONDRES 26.—El *Daily Chronicle*, refiriéndose al invento para salvamento de buques hundidos, dice que, con asistencia de una Delegación del Almirantazgo, se practicaron ayer pruebas, favorables, sacándose a flote un barco acostado de flanco en el fondo del mar.—Dabor.

El Japón y la Rusia asiática.

PARIS 26.—Le *Petit Parisien* asegura que el Gabinete de Tokio ha comunicado a los Gobiernos aliados que si se produjeran en la Rusia asiática disturbios enviaría tropas japonesas a Manchuria y a la parte oriental de Siberia para restablecer el orden.—Mar.

ALREDEDOR DE LA PAZ

(POR TELÉGRAFO)

Alemania y Austria.—Comentarios ingleses.

LONDRES 27.—El *Manchester Guardian*, en un artículo de fondo sobre Polonia, dice que las alusiones del canciller alemán y del conde Czernin relativas a Polonia ponen marcadamente de relieve la magnitud del conflicto existente entre Alemania y Austria-Hungría ante doble punto de miras y de objetivos.

El canciller Hertling, hablando en nombre de Alemania, dice que es a Alemania a quien Austria-Hungría y la propia Polonia deben someterse respecto a la organización de ésta.

Por otra parte, el conde Czernin dice en nombre de Austria-Hungría que ésta no quiere nada de Polonia, y que es únicamente a la propia Polonia a la que pertenece decidir libremente de su suerte, sin ser sometida a influencia alguna ajena.

El conflicto entre Hertling y Czernin, o sea entre los Gobiernos de Alemania y Austria-Hungría, no puede ser más evidente.—Dabor.

Austria acepta las condiciones rusas.

LONDRES 27.—Comunican de Petrogrado que Austria se ha declarado dispuesta a concluir una paz con Rusia separada e independientemente de Alemania, y a aceptar el programa democrático ruso; pero con la única excepción del artículo relacionado con el derecho de los pueblos a disponer de sí mismos.—Dabor.

Sobre las negociaciones.—Noticias de Estocolmo.

PARIS 27.—Dicen a *Le Temps*, de Estocolmo, que el Gobierno alemán no quiere tomar sobre sí la responsabilidad de romper con los maximalistas de Brest-Litowsky, sino que parece deseoso de llegar a un acuerdo.

Cree que este acuerdo tendrá el doble inconveniente de no ofrecer sino pocas garantías, dado el estado de anarquía en que se encuentra Rusia, y además el de no acrecentar el prestigio de los bolcheviques cerca de las masas populares de Alemania y Austria.

Además, las exigencias territoriales del Estado Mayor alemán son tan enormes que hay poca esperanza de que las suscriban los maximalistas.

Se asegura que los alemanes pretenden quitar definitivamente a Rusia los nudos de las líneas férreas de Walk (Livonia) de Wisk, Molodetchno, Minsk y Luninetz.

En el caso de que el acuerdo no pudiese firmarse con los bolcheviques, el Gobierno alemán cuenta para entonces con una inteligencia entre él y la Ucrania, representada por la Rada de Kieff.

En Berlín se considera que los de Kieff tienen sobre los maximalistas la ventaja de ser menos peligrosos, desde el punto de vista revolucionario, y sobre todo de poseer grandes stocks de cereales.

No se ignora en Berlín que aumenta en la Rusia meridional el número de maximalistas y que la Rada de Kieff está amenazada por los bolcheviques de Jarjoff, y tampoco hay ninguna esperanza de llegar a una inteligencia con Kieff, y en caso de necesidad se sugeriría a la Rada el que pidiese el apoyo militar de las potencias centrales contra los maximalistas.

Esto permitiría a las tropas austroalemanas penetrar sin obstáculo en el interior del país, tomar posiciones estratégicas, rehener económicos y cercar completamente al Ejército rumano.

La cuestión más seria a resolver con la Ucrania es la de los puntos habitados por una población mixta, o, lo que es igual, que si la frontera de Polonia y la de Ucrania deben fijarse en Buca, lo que parece convenir a las potencias centrales, habrá en territorio ucraniano un gran número de habitantes polacos, entre ellos muchos que son grandes propietarios rurales.

Austria solicitaría que Ucrania le reconociese el derecho de proteger a esos polacos.

Los ucranianos, por su parte, reclaman la cesión de la Galitzia oriental, y aun no se sabe si se conformarían con un protectorado sobre los rutenos de Galitzia.

Si la cuestión se resuelve por medio de derechos recíprocos de intervención, subsistiría siempre entre Austria y Ucrania motivos de disensiones perpetuas.

En Berlín parece que se adopta voluntariamente este partido.—Mar.

La cuestión más seria a resolver con la Ucrania es la de los puntos habitados por una población mixta, o, lo que es igual, que si la frontera de Polonia y la de Ucrania deben fijarse en Buca, lo que parece convenir a las potencias centrales, habrá en territorio ucraniano un gran número de habitantes polacos, entre ellos muchos que son grandes propietarios rurales.

Austria solicitaría que Ucrania le reconociese el derecho de proteger a esos polacos.

Los ucranianos, por su parte, reclaman la cesión de la Galitzia oriental, y aun no se sabe si se conformarían con un protectorado sobre los rutenos de Galitzia.

Si la cuestión se resuelve por medio de derechos recíprocos de intervención, subsistiría siempre entre Austria y Ucrania motivos de disensiones perpetuas.

En Berlín parece que se adopta voluntariamente este partido.—Mar.

RUSIA

(POR TELÉGRAFO)

Máximo Gorki, herido.

PETROGRADO 27.—Al pasar Máximo Gorki en un trineo por el paseo Moiskia fue herido ligeramente por una bala de revólver.

El accidente fue casual.—C.

Desertores rusos en el frente rumano.

JASSY 27.—Se afirma que más de la mitad de las tropas rusas del frente rumano han abandonado las trincheras y un cantón, desertando e internándose.

No hay ni traza de disciplina en los sectores rusos, donde oficiales y soldados, confundidos, pasan el tiempo en los bares o en reuniones públicas.

Para procurarse víveres, y sobre todo bebidas fuertes, los rusos se deshacen, a cualquier precio, de sus armas, municiones y uniformes.

Los paisanos y los soldados rumanos han comprado cantidades considerables de pertrechos de guerra por precios ínfimos, y se cita el caso de un capitán que vendió millares de cartuchos y de granadas a cambio de unos cuantos litros de alcohol malo.—C.

En Finlandia se extiende la guerra civil.

LONDRES 27.—Dicen de Helsingfors a la Agencia Reuters que en Finlandia se extiende la guerra civil.

El Senado finlandés ha enviado un ultimátum al Gobierno ruso declarando que si no deja de enviar armas a los bandos finlandeses será proclamado el estado de guerra.

Los bandidos finlandeses, secundados por soldados rusos, cometen a diario toda suerte de crímenes.

El Gobierno ruso ha contestado al ultimátum ofreciendo retirar las armas prestadas y no enviar más.—Dabor.

EL ORDEN PÚBLICO Y LAS SUBSISTENCIAS

Ayer en la Presidencia.—Visitas al jefe del Gobierno.—Los ferroviarios.—El ministro de Marina.—La escuadra no zarpa.—El "Príncipe de Asturias".—La conferencia general.—Extensas manifestaciones.—Lo que ocurre en Barcelona.—Carácter del movimiento.—Las elecciones.

Hasta bien entrada la noche estuvo ayer en su despacho de la Presidencia el señor García Prieto, recibiendo muchas visitas, entre otras, la del obispo de Pamplona y la de los ex ministros señores Suárez Inclán y López Muñoz.

Igualmente lo visitaron una Comisión de la Federación patronal del ramo de construcción con motivo de la huelga de Agosto. La Comisión del ramo de construcción habló con el marqués de Alhucemas de las conclusiones aprobadas en la última Asamblea.

Los ferroviarios despedidos recordaron al presidente el interés que el Rey les hizo ver que tenía en que fuesen admitidos por la Compañía del Norte.

El marqués de Alhucemas les contestó que también el Gobierno cree que debe ser admitido todo el personal, y que actualmente la Compañía está estudiando los expedientes de los empleados despedidos.

El presidente ofreció, de todos modos, que realizará una nueva gestión cerca de la Compañía en favor de los ferroviarios.

El ministro de Marina, después de conferenciar con el marqués de Alhucemas, conversó brevemente con los periodistas. «No es cierto», dijo—que se hayan dado órdenes a los buques de la escuadra que se encuentren en El Ferrol para que se trasladen a diferentes puertos.

Solamente ha salido de Cartagena el crucero *Princesa de Asturias*, para Barcelona.

No creo, por otra parte, que tenga nada de particular que la escuadra esté en todo momento dispuesta para zarpar.

La conferencia más extensa del presidente fue la celebrada con el gobernador dimisionario de Barcelona, general Auñón. Cuando terminó aquella, el marqués de Pílar manifestó a los periodistas lo siguiente:

Me acaba de explicar el Sr. García Prieto—dijo—los motivos de mi estancia en Madrid. Según parece, el ministro de Hacienda le había apremiado repetidas veces para que me hiciera cargo de la presidencia del Comité de Seguro de Guerra, alegando que este organismo tendría ahora gran trabajo a causa de la negociación con Inglaterra. Al jefe del Gobierno le parecieron muy atendibles las razones expuestas por el Sr. Ventosa, y me llamé.

Yo, después de oírle, le he dicho: «Si, si; no me parece muy mal vestida la explicación».

Esta no era nueva para mí, porque ya se la escuché a varios ministros, que, como es natural, se pondrían de acuerdo para ello.

En realidad, lo que a mí se me dijo era que hacía falta en Madrid. Y pensé en el acto: «Pues si hago falta en Madrid, es que no hay ninguna en Barcelona». Y entregué el mando.

Yo no soy un técnico cuyas dotes sean imprescindibles en la presidencia del Comité de Seguro de Guerra... Pero haría falta seguramente...

—¿Y cuál es realmente la situación de Barcelona?

—En Barcelona hay un fermento revolucionario, que constantemente pugna por salir a la superficie. Fue primero el asunto de los ferroviarios; luego, el de la amnistía; ahora, el de las subsistencias. Todo se aprovecha para la algarada y el motín. Durante la semana anterior la revuelta estuvo admirablemente preparada, y realizada mejor todavía.

A horas fijas surgía el movimiento en cien partes distintas. De siete a nueve de la mañana, en los mercados, y de nueve a doce, en las fábricas. De las doce a las tres de la tarde la tranquilidad era absoluta, y desde esa hora hasta las ocho se reproducía el motín. Pero las mujeres no hacían resistencia a la fuerza pública. Obedecían a una consigna. Se las invitaba a disolverse, y en el acto lo hacían, sin protesta de ningún género. Pero a cien metros, y cuando observaban que la Policía o los guardias de Seguridad habían desaparecido, rápidamente volvían a las andadas. Y así constantemente. No había motivos para una represión enérgica, que hubiera ensangrentado las calles de Barcelona. Yo no tenía fuerzas que acudirían a todas partes ni podía vigilar las diez mil tiendas de la población.

Pedí al Gobierno fuerzas de Seguridad, y me contestó que precisaba anunciar una oposición, examinar a los solicitantes, hacer los nombramientos y vestir luego a los nombrados. Claro está que no se podían tomar con tanta calma los acontecimientos. Pedí entonces fuerzas de la Guardia civil, y se me contestó que hacían falta en las demás provincias y que ninguna podía quedar desgarnecida. Por último, me dirigí al capitán general de Cataluña, y le rogué que pusiera a mi disposición fuerzas de Caballería para que patrullaran en las barriadas. El general Bartraquer no se negó a ello en absoluto, pero me indicó que los soldados eran jóvenes y no estaban acostumbrados a mover los caballos entre el gentío, y me hizo ver la gravedad que entrañaría una agresión a fuerzas del Ejército.

Reducido, pues, a escasísimos elementos, organicé retenes, que tuvieron una labor sobrehumana. A tal punto llegó su trabajo, de tal modo se vieron invadidos por la fatiga, que un guardia se suicidó. Aquel esfuerzo se puede calificar de inhumano.

—¿Cree usted en la intervención de elementos políticos interesados en la revuelta?

—Lo creo. Hay allí una fuerza sindicalista cuya potencia organizadora es formidable.

—Hoy se ha dicho que el Sr. Lleroux

estaba en Barcelona, pero que no se lo veía en ninguna parte.

—No creo que el Sr. Lleroux tenga parte en este movimiento. Constantemente acudía a mi despacho para decirme que jamás expondría a los sargentos a penas severísimas ni utilizaría motines de mujeres para el logro de sus propósitos.

—Entonces, Marcelino Domingo...

—¿Quién sabe...

—¿Ha sido oportuna la declaración del estado de guerra en estos momentos?

—Como resultado de los sucesos, me parece excesiva. Como medida previosa, me parece muy bien.

—¿Influirá la medida adoptada en las futuras elecciones?

—No lo creo. Puedo decir, en honor a la verdad, que los candidatos no buscan el favor del Gobierno y que éste practica en Barcelona una absoluta inhibición en la contienda. El Sr. Cambó sólo me visitó una vez, por pura cortesía.

—¿Y cuál es su impresión respecto al resultado de la lucha?

—Que obtendrán victorias solamente regionalistas y lerrouxistas, si bien éstos obtendrán sobre aquéllos un gran triunfo.

La Confederación Patronal visita al marqués de Alhucemas.

El señor presidente del Consejo de Ministros ha recibido al Comité Nacional de la Confederación Patronal Española, representado por los Sres. Junoy, Expert, Vila, Padró, Borrell, Mestre, Graupera y Goixens, quienes le han hecho entrega de las conclusiones aprobadas por la reciente Asamblea de Federaciones Patronales.

El presidente ha prestado gran interés a las explicaciones que los comisionados le han dado, reconociendo la justicia de la mayor parte de las conclusiones, singularmente en lo referente a hierros, que entiende es una de las más apremiantes, prometiendo que durante la próxima semana tendrá conocimiento la Confederación de medidas que el Gobierno se propone adoptar para poner remedio a la crisis por que atraviesan las industrias de la construcción.

Los representantes hicieron notar al presidente del Consejo que desde que se empezaron las reclamaciones, hace tres años, tan sólo han dado muestras de su interés los Sres. Alba y Gasset, mientras desempeñaron las carteras de Hacienda y de Fomento, y el actual comisario de Abastecimientos, Sr. Silveira.

Ante las manifestaciones del señor presidente, los comisionados de la Confederación Patronal salieron complacidos, confiando en las reiteradas ofertas del jefe del Gobierno.

El abastecimiento de pan.—Reunión de la Comisión municipal.

La Comisión especial nombrada por el Ayuntamiento en la sesión que celebró en la mañana de ayer, para estudiar el modo de llevar a la práctica la propuesta formulada sobre el abastecimiento del pan en Madrid, se reunió ayer, a las seis de la tarde, bajo la presidencia del alcalde, y acordó ante todo que el Ayuntamiento visite al presidente del Consejo de Ministros y al ministro de Fomento para estimularlos a que adopten las medidas necesarias para la intensificación del cultivo de trigo en España y para que no se burlen las órdenes prohibitivas de las exportaciones.

En cuanto a las medidas concretas que directamente pueden aplicarse en beneficio del pueblo de Madrid, estimó la Comisión que la más urgente era la incautación positiva y material por el Ayuntamiento de las existencias de trigo en los lugares que designe la Comisaría de Subsistencias, a fin de que una vez el Ayuntamiento en posesión del trigo lo venda directamente, al precio de la tasa, a los fabricantes de harinas, y establezca una fiscalización especialísima sobre las entregas que éstos hagan a los panaderos.

Una vez asegurado por este procedimiento que se cumple de verdad la tasa de los trigos y de las harinas, cosa que no ha ocurrido hasta el presente, se practicará un repeso constante, escrupuloso e inflexible en las tahonas, utilizando para ello medios distintos de los habituales, a fin de poder dar al vecindario la seguridad de que el pan se vende al precio de tasa y tiene el peso exacto que las Ordenanzas determinan.

La Comisión seguirá reuniéndose a diario, para llevar muy en breve al Ayuntamiento la propuesta precisa y para asegurarse de que sus acuerdos son puntualmente obedecidos hasta servir al pueblo madrileño como éste, en justicia, tiene derecho a exigir.

Las existencias de trigo y harina en Madrid.

Las existencias de trigo y harina en Madrid, según relaciones juradas que se han presentado en el Ayuntamiento, son las siguientes:

Trigo, 5.409.953 kilos; harina, 1.779.869 kilos.

En estas cifras están incluidas las correspondientes a las fábricas de harinas, que son las siguientes:

Trigo, 4.951.986 kilos; harina, 1.600.497 kilos.

(POR TELEGRAMA)

EN BARCELONA

El nuevo gobernador.—Toma de posesión.—Notas de tranquilidad.

BARCELONA 26.—El nuevo gobernador, Sr. González Rothwos, que tuvo una cariñosa acogida, se posesionó del Gobierno Civil, manifestando que estaba dispuesto a pacificar los espíritus y a solucionar los conflictos planteados, para lo cual requería el concurso de todos. Añadió que hace dos meses se negó a aceptar el cargo, y que ahora lo hizo ante la gravedad de las circunstancias.

El presidente de los gremios le ofreció el concurso de éstos para toda obra leal y patriótica.

Como cesaron las coacciones, muchas obreras reanudaron hoy el trabajo.

Especialmente en los talleres de confecciones y en las fábricas pequeñas bajaron todas.

El capitán general publicó un bando en el que ordena que el lunes se abran las puertas de todos los talleres, fábricas y tiendas, pues la autoridad militar garantiza la libertad del trabajo; invita además a los obreros a que acudan a sus obligaciones, pues cualquier intento de coacción se reprimirá inmediata y enérgicamente.

Una Comisión de mujeres visitó al capitán general, denunciándole que algunos vendedores expendían sus géneros a precios superiores a la tasa.

Una nota oficiosa facilitada en la Capitanía General dice que no ha ocurrido novedad durante las veinticuatro horas ni en Barcelona ni en el resto de la provincia.

Hoy no hubo cola ante los almacenes de artículos de primera necesidad; sólo ante algunas carbonerías se aglomeró algún público.

Los mercados estuvieron abiertos, y por las calles se veía a numerosas señoras.

Ha llegado a esta capital el batallón de Cazadores de Estella, y a Molins del Rey el regimiento de Caballería de Treviño.—Zaragoza.

La detención del Sr. Domingo.—Otras detenciones.

BARCELONA 27.—La detención de don Marcelino Domingo se llevó a cabo a las cuatro de la madrugada, cuando se disponía a salir para su distrito, de donde había llegado hace dos o tres días.

El Sr. Domingo fue llevado en carruaje a la Jefatura de Policía, y de allí, a poco rato, a la Cárcel Modelo.

El Sr. Domingo no está comunicado. Su detención ha causado sensacional efecto y gran extrañeza, pues nadie se la explica como motivada por el actual conflicto.

También durante la madrugada han sido detenidos:

José Borge, presidente del Ateneo Racionalista (Sans).

Tomás Herrero, propagandista socialista.

José Villanova, idem.

José Gonzalo, director de *Tierra y Libertad*.

Juan García, presidente de la Sociedad de contramaestres El Radium.

Vicente Bernabéu, presidente de los ferroviarios del Norte.

Pablo Ullrich, vocal de la misma Sociedad.

Joaquín Blanch, conserje del Ateneo Racionalista (Sans).

Y Francisco Bravo, propagandista.

No pudieron ser detenidos, aun cuando se los buscó, José Roca, presidente de la Sociedad Fabril La Constancia, y Pestaña, significado sindicalista.—Zaragoza.

EN TOLEDO

Un gran molin.—Varios heridos.

TOLEDO 26.—En el pueblo de Noblejas, donde hace varios días se declararon en huelga los obreros agrícolas, se organizó una manifestación para pedir la rebaja del cupo de Consumos.

Intervino la benemérita, y sólo se sabe que resultaron varios heridos graves.—C.

EN BILBAO

Mitín en Baracaldo y manifestación.

BILBAO 27.—En Baracaldo se celebró esta mañana, a las once, la manifestación organizada por la Unión Comercial con objeto de expresar al Gobierno su enérgica protesta por la carestía de las subsistencias y pedir la pronta solución del conflicto.

La manifestación se componía de unas 10.000 personas, sobresaliendo en ella los elementos de la zona fabril, las entidades económicas, comerciales e industriales, y en general las fuerzas vivas de la población.

Presidió el Ayuntamiento, con el alcalde.

La manifestación recorrió las principales calles en completo orden hasta la plaza de los Fueros, donde el alcalde y el presidente de la Unión Comercial pronunciaron breves discursos, leyendo el primero las conclusiones que se entregarán al gobernador civil para que las haga llegar al Gobierno.

Son las siguientes:

Que se proceda a la incautación de los medios de transporte, para abastecer rápidamente a la población.

Que se prohíba exportar artículos de primera necesidad hasta que se hayan asegurado las necesidades de la población, y que se persiga con energía a los especuladores, intermediarios y acaparadores.

La manifestación se disolvió sin promover el más ligero incidente.—C.

EN LA ACADEMIA DE MEDICINA

Un discurso del Dr. Huertas

La Real Academia de Medicina celebró en la tarde de hoy sesión solemne para proceder a la apertura de curso y reparto de premios del anterior.

El salón de actos de la Academia hallábase lleno de selecta concurrencia. En los escaños figuraban la mayoría de los académicos, y entre el público, lo más selecto de la clase médica madrileña.

Después de leer el secretario de la Corporación, Sr. Iglesias, la Memoria anual, el académico de número D. Francisco Huertas dio lectura del trabajo acostumbrado, sobre el interesantísimo tema de la «Influencia del artrismo y de las perturbaciones endocrínicas en las enfermedades del corazón».

El ilustre Dr. Huertas es para la clase médica española un maestro indiscutible. Quizá entre los médicos internistas no exista ningún otro que iguale sus prestigios y competencia; incluso para la gente joven, tan iconoclasta, tan desdenosa (y no sin razón) para con los condecorados, es el Dr. Huertas un maestro respetable, un ilustre director de los progresos médicos nacionales; y es así porque este singular hombre de ciencia, lejos de seguir la pernicioso costumbre de encastillarse en su saber y de sentirse omnisciente, lejos de creerse relevado de seguir atentamente el curso progresivo del saber humano por

el hecho de haber llegado a la cumbre profesional, estudia a diario y a diario se preocupa del más mínimo hecho científico, con tal que ese hecho signifique progreso del conocimiento médico.

Buena prueba de esta característica del ilustre Dr. Huertas es el trabajo hoy leído ante la docta Corporación. Desde hace un corto número de años ha aparecido un nuevo factor en el seno de la medicina interna, que va revolucionando, para mejorarla, muchas añejas teorías internistas. Es el tal factor el hecho cierto, evidente, de la influencia que en la humana economía ejercen las secreciones internas glandulares, hasta no hace mucho ignoradas, hasta ayer mismo poco investigadas por los hombres de clínica y de laboratorio.

Esta nueva faceta del progreso médico, que ya ha producido inesperados éxitos, ataca por la base, trasruca antiguas teorías, y no cabe ya dar de lado los fenómenos endocrínicos en caso alguno, porque de ellos dependen no pocos estados patológicos y en atender a tales factores estriba en gran parte el restablecimiento de la salud. El Dr. Huertas, en su trabajo demuestra de manera evidente la íntima y frecuentísima relación que dichos trastornos tienen con las cardiopatías, así como la manifiesta influencia del artrismo en este orden de dolencias.

Para nadie es un secreto que ese artrismo, antes tenido por «mal de reuma», hoy alcanza tal representación en la morbilidad, que a él pueden achacarse la mayor parte de nuestras dolencias. Apenas existe un solo orden de enfermedades que no esté íntimamente conexado con el artrismo, y es él, según Maurel, quien por sí solo resulta capaz de concluir el aniquilamiento de la raza.

No es nuestro intento, ni puede ser el de nadie, por no haber materia para ello, hacer vulgarización del trabajo del doctor Huertas. La materia es de grandes, de próximas enseñanzas para los profesionales; encuérranse en el estudio del ilustre académico provechosas enseñanzas, hijas de la observación clínica y de la sabia interpretación dada a ella por el maestro.

La obra del Dr. Huertas en esta ocasión, como todas sus manifestaciones científicas, aléjase tanto de lo efímero, de lo maldito y pueril, que pretender vulgarizarlo equivaldría a una insensatez.

Hemos escrito estas líneas solamente a título de advertencia para los médicos españoles, con el fin de que estudien y piensen ellos sobre el discurso del Dr. Huertas, seguros de que encontrarán una guía, un norte para su actuación clínica y una base sólida para continuar estos estudios, tan interesantes, y que hoy realizan con todo amor hombres del valer científico de Huertas, Pittaluga, Marañón, Hernández y otros no menos capacitados para el triunfo científico.

Grandes fueron los aplausos con que los académicos y la concurrencia premiarón la disertación del Dr. Huertas. A ellos seguramente se unirán los de todos aquellos que mañana conozcan el meritosísimo estudio realizado por este maestro de la Medicina española.

Dr. RUIZ ALBENIZ

El acto de esta tarde fué presidido por el ilustre Dr. Cortezo, viéndose en los escaños, entre otros, a los académicos doctores Iglesias, Cortezana, Recaséns, Espina, Tolosa, Pittaluga, Marañón, Deceff, Grinda, Elizagaray, Salazar, Cisneros, Isla, Cospedal, González Álvarez, Márquez, Fernández Caro, Gómez Ocaña, Medina, Lafara, Mateo, etc.

El reparto de premios dio fin al acto, siendo la nota saliente de esta parte la escasez de trabajos presentados al concurso del año pasado y el haberse tenido que declarar desiertos algunos de los temas.

Acto seguido se publicó el programa de concursos del año actual, y se levantó la sesión.

El Dr. Huertas recibió innumerables felicitaciones.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de los tres de la tarde.

PARIS 27.—Comunicado oficial de las quince:

«Durante la noche no hubo ningún suceso importante que señalar, aparte dos intentos de golpe de mano contra nuestros pequeños puestos de la región de la Fave, que fracasaron bajo nuestro fuego.»

Noticias oficiales inglesas

LONDRES 27 (oficial).—«Ningún acontecimiento importante que señalar, fuera de alguna actividad de la artillería alemana hacia Ribecourt y Sudoeste de Cambrai.»

Mensaje académico.

PARIS 27.—La Academia de Ciencias Morales y Políticas ha dirigido un Mensaje a la Academia de Jassy expresando su admiración por el heroísmo rumano y su convicción de que el Derecho saldrá vencedor en esta lucha.—Mar.

Los debates en la Cámara austriaca.

ZURICH 27.—En la Cámara austriaca, donde los debates han sido movidísimos, el polaco Globinski ha declarado:

«Se quiere hacer de los territorios lituanos y polacos una especie de colonia europea de Alemania.»

El esloveno Korosek hizo el historial de la política austroalemana, y el Dr. Klopitch, jefe de los checos, exclamó:

«Los checos ven con nervosismo creciente que las negociaciones la tienen los alemanes y su general es quien da el tono.»

El coronel Daniski dijo que lo que se había visto estos días en Austria era sólo un preludio de lo que iba a ocurrir, y que en breve se producirían perturbaciones formidables.

Protestó el orador contra la política del Gobierno alemán, y censuró la actitud de los representantes alemanes en Brest-Litowsky, que—dijo—nos obligarán pronto a derramar nuestra sangre en el suelo francés.» (Interrupciones en algunos bancos: «Pues Alemania fué quien os salvó».)

Daniski continuó diciendo: «Basta ya de tales salvadores; nosotros luchamos para salvar a Austria-Hungría, y no hay que encerrarse en decir que Alemania salvó a Austria, porque ésta también derramó por Alemania tanta sangre como ella por nosotros, y además el imperio alemán no hubiera podido resistir a todos sus enemigos si no hubiéramos sido sus aliados.»

Los enemigos de Alemania no lo son de Austria, y por ello no necesitamos sacrificar hasta el último hombre en aras de Alemania. No necesitamos morir para que Alemania se salve. Francia no fué nunca enemiga de Austria.»

Después habló el nacionalista alemán Jdrzaheek, que acusó a los socialistas austriacos de haber traicionado a Austria. Entonces se produjo un formidable tumulto, levantándose la sesión entre imprecaciones e insultos de unos a otros.—C.

Más comentarios al discurso de Hertling.

PARIS 27.—Siguen comentando los periódicos el discurso de Hertling, conviniendo en que aumentan en el canciller los tonos pangermanistas, viéndose como arrastra el partido alemán tras sí a los miembros del Reichstag.

El *Matin* pide a los aliados que frente a la lista de prendas tremoladas por los enemigos sponga la Entente el balance de sus conquistas.

Por otra parte, el discurso, muy lejos de contentar a todos los alemanes, ha merecido reserva de los críticos, especialmente de los pangermanistas y los anexionistas, y observándose igual silencio en la extrema izquierda y los moderados.

El *Vorwaerts* no disimula la decepción que dice haberle producido el discurso.

En la discusión de la Comisión del Reichstag, Scheidemann declaró que no podía otorgar su voto de confianza al Gobierno; Ledeburg afirmó que las autoridades civiles habían capitulado ante las militares.

También debe señalarse que por primera vez se elige a un socialista en el distrito de Bautzen, de abolengo conservador.

Se sabe también que los alemanes, a pesar del fracaso de sus manejos para separar a los aliados, se proponen continuar en sus maniobras de negociación. Alemania necesita hoy más que nunca la paz; pero cualquiera sea su manejo, siempre encontrará frente a ella a nuestras fuerzas, cada vez más desarrolladas y no dispuestas a aceptar más condiciones que las reparaciones del Derecho y de la Justicia.—Mar.

Comentarios americanos al discurso de Hertling.

NUEVA YORK 27.—La prensa de la mañana, al comentar el discurso de Hertling conviene en que está lleno de arrogancia y falta de sinceridad; pero también conviene en que en el de Czernin se advierte el debilitamiento de Austria, debido a la tensión de su situación interior y a los deseos de paz que manifiesta el país.

Crean los periódicos que Austria no está sólo cansada de la guerra, sino agotada.

La *Tribuna* escribe: «La paz que quieren los militaristas, que son quienes fiscalizan los actos del Gobierno alemán, es la que ha de permitir a Alemania retener la mayor parte de sus actuales conquistas.»

El discurso del canciller tuvo dos tonos principales: un tono protector y otro de sofisma, que hace imposible pueda calificarse de sincero.

La verdadera respuesta a las proposiciones de Hertling no es de atribución de ningún Consejo de gabinete, sino que ha de ser dada en el campo de batalla.

El *New-York Herald* achaca también al discurso la falta de sinceridad en que se inspira, y añade:

«Estaba destinado el discurso al pueblo alemán; pero es de agradecer esa explosión de egoísmo, porque tendrá como buen resultado el de revelar a quienes suspiran por una paz prematura cuáles son los fines agresivos de Alemania, en toda su crudeza.»

El *New-York World* escribe:

«El discurso de Hertling pone de manifiesto una Alemania diferente de la que hace un año se pronunciaba por la guerra submarina despiadada.»

La Prusia provocativa de otro tiempo no existe ya.

A diferencia de sus predecesores, Hertling no habla ya de las negociaciones de paz con los tonos del vencedor alemán.»

El *Sun*:

«La contestación de Hertling a Wilson debe considerarse como la contestación que le dan los Hohenzollern, más bien que como contestación de Alemania, a quien iba dirigida la admirable declaración de fines de guerra del presidente.»

El *New-York Times* dice:

«Czernin habla en el todo que es de esperar en un hombre de Estado que sabe que su país no puede ya más y está en la imposibilidad de sostener por más tiempo el lardo de la guerra, por lo que se le ve el deseo de ir muy lejos en sus propósitos de paz, mientras que la proclama de Hertling es una simple repetición de la arrogancia alemana.»

La diferencia que existe entre ambos discursos tiende a confirmar la creencia de que el camino para la paz ha de pasar a través de Austria.—C.

Contra los pacifistas italianos.

ROMA 27.—Se ha presentado ante el fiscal de Milán una denuncia contra Constantino Lazzari, secretario del partido socialista oficial, motivada por una carta que ha dirigido al alcalde de Milán.

Como se recordará, en esta carta Lazzari invitaba al alcalde, afiliado al partido, a que se abstuviera de asistir a las fiestas patrióticas organizadas por los inválidos de la guerra, y en que, a la vez, pronunciara un discurso político el presidente del Consejo.—H. P.

Efervescencia en Alemania.

ZURICH 27.—A causa de la efervescencia y tensión política que reina en todo el país, han sido prohibidas todas las reuniones públicas; entre ellas, un mitin en Leipzig, en que debía hablar hoy Scheidemann.

El Comité de directores de Sindicatos

Daniski continuó diciendo: «Basta ya de tales salvadores; nosotros luchamos para salvar a Austria-Hungría, y no hay que encerrarse en decir que Alemania salvó a Austria, porque ésta también derramó por Alemania tanta sangre como ella por nosotros, y además el imperio alemán no hubiera podido resistir a todos sus enemigos si no hubiéramos sido sus aliados.»

Los enemigos de Alemania no lo son de Austria, y por ello no necesitamos sacrificar hasta el último hombre en aras de Alemania. No necesitamos morir para que Alemania se salve. Francia no fué nunca enemiga de Austria.»

TEATROS

ESPAÑOL.—El éxito unánime alcanzado por la comedia, de Antonio Domínguez, *Juan el tonto* ha tenido en las representaciones sucesivas la más definitiva confirmación. Tan aplaudida e ingeniosa obra, elogiada por la crítica en los términos más expresivos, se representará todas las noches a las diez. Muy en breve, nuestro teatro de interés dramático, de Federico Oliver, *El crimen de todos*.

LARA.—Mañana, lunes, 10.ª función de moda y abono, se ponen en escena en este teatro las graciosas obras *El kilométrico* y *El jarabe de pino*, y como fin de fiesta, escogidos números de baile de la notable artista Nati la Bilbainita, que se despide del público esta semana.

ZARZUELA.—El éxito grandísimo de la opereta *La mujer soñada* permite asegurar muy productivas entradas a la Empresa de la Zarzuela, no sólo por la belleza de la partitura, tan inspirada como exuberante de melodía, sino por la admirable interpretación de Mizzi Wirth, que da a la protagonista un encanto y una idealidad que sólo una artista tan exquisita puede infundirle. Las Sras. Saturnini y Muñoz, y los Sres. García Romero, que tiene que repetir la bonita canción bohemia, Marcen, muy gracioso en su tipo, y Quetglas, ofrecen un conjunto muy acertado. Todas las noches se representará tan aplaudida obra, que tan excepcional éxito ha obtenido.

PRICE.—Mañana, lunes, a las seis de la tarde, se verificará el estreno de la opereta cómica, en tres actos, *Bianco y negro*, traducida al español por Amadeo Granieri, música del maestro Florestán Rodin.

Esta opereta es la primera obra que esta compañía representa en español. Decorado, vestuario y afeite nuevos, confeccionados para esta obra.

En el reparto figuran Amelia Grossi, Adriano Manbetti, Anita Patrizzi, y principales partes de esta notable compañía.

Por la noche, a las diez y cuarto, segunda representación de *Bianco y negro*.

APÓLO.—Mañana, lunes, dos secciones dobles, representándose en la primera, a las seis y cuarto de la tarde, el sainete lírico nuevo, en dos actos, de creciente éxito, *Todo el mundo en contra mía*, y en la segunda, a las diez y media de la noche, la popular zarzuela, en dos actos, *El asombro de Damasco*.

Pasado mañana, martes, a las seis y cuarto, *El asombro de Damasco*, y a las diez y media de la noche, *Todo el mundo en contra mía*.

En la próxima semana, estreno de la zarzuela, en dos actos, divididos en cuatro cuadros, original y en prosa, libro de Enrique García Álvarez y Antonio Paso, música del maestro Pablo Luna, titulada *El niño judío*.

CERVANTES.—El hermoso teatro de la Corredora, sin duda alguna uno de los más elegantes y confortables de Madrid, se llena tarde y noche de público distinguido, para quien es el espectáculo predilecto los dramas policíacos y de espectáculo que interpreta la compañía Rambal.

Mañana, lunes, tarde y noche, y el martes, tarde, se representará el emocionante drama, de sorprendentes trucos, *El guante rojo*.

El martes, noche, estreno del intenso melodrama, de aventuras policíacas *El asesinato del doctor Ferraz*, con el siguiente reparto: Condesa, Srta. Nicuesa; Mercedes, Srta. Murillo; la Doncella, Srta. Menéndez; una Dama, señorita Palma; una Criada, Srta. Márquez; Nadie, Sr. Rambal; Juez, Sr. Montesinos; General, señor Calvo; Fustini, Sr. Belda; Ayudante, señor Aragón; Guillermo, Sr. Pedrosa; un Periodista, Sr. Lloréns; Agente 1.º, Sr. Estevearena; Secretario, Sr. Terán; Esteban, Sr. Crespi; Antonio, Sr. Estevearena; Invitado, Sr. Cobeña; Miguel, Sr. Jareño; Criado, Sr. Gómez; Ferraz, Sr. Pueyo.

COMICO.—Mañana, lunes, a las diez y cuarto de la noche, función entera a precios de sección doble, poniéndose en escena las aplaudidas obras *El rey de la martingala* y *La venganza de Arlequín*.

MARTIN.—Otro gran éxito que añadir a los obtenidos en este teatro ha sido el alcanzado con el estreno de la graciosa zarzuela *El banderín de la cuarta*, que se representará to-

das las noches, en sección doble, con el pasatiempo, de Pérez Capo y los maestros Camarero y San Nicolás, *Los secretos de Venus*, en el que tanto se hacen aplaudir las hermosas tiples Sras. Argota, Labrador, Quirós y Berri, en unión de los Sres. Ibañez, Velasco, Heredia y París.

El miércoles, a las diez y cuarto, estreno del sainete, en un acto y tres cuadros, *El triunfo de Manolito*, original del simpático y popular banderillero de José Enrique Ortega (Cuco), con música del maestro Eduardo Fuentes.

La "Gaceta."

SUMARIO.—27 de Enero de 1918.

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de gobernador civil de Barcelona a D. Ramón Añón y Villalón, marqués de Pílaros.

Otro nombrando, en comisión, gobernador civil de Barcelona a D. Carlos González Rothwos.

Marina.—Real decreto disponiendo que en suspenso la aplicación de los arts. 16 y 17 y 1.º y 2.º transitorios del Reglamento de obreros torpedistas electricistas.

Gracia y Justicia.—Real orden declarando incompatible el cargo de teniente auditor de segunda con el de registrador de la propiedad, y como consecuencia, declarando en situación de excedencia voluntaria a D. Cirilo Genovés Amorós.

Guerra.—(Decretos que por separado publicamos.)

Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Otra, circular, disponiendo se convoquen oposiciones públicas entre doctores y licenciados en Farmacia a fin de proveer cinco plazas de farmacéutico segundo del Cuerpo de Sanidad Militar.

Hacienda.—Real orden relativa a seguros de

guerra por viaje sencillo de las naves que hagan el servicio de tráfico marítimo con Inglaterra.

Gobernación.—Real orden relativa a los individuos que por su edad pueden ser admitidos a las oposiciones para el ingreso en el Cuerpo de Correos.

Otra dictando reglas para las peticiones de vacuna.

Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo sea cumplida la sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso-administrativo en el pleito interpuesto por D. Manuel García Liano contra la Real orden de este ministerio de 8 de Agosto de 1916.

Otra disponiendo se clasifique de beneficencia particular docente la institución creada por D. Pilar Sáinz de la Maza en la villa de Carabanchel Bajo.

Otra declarando no es posible acceder a la creación por cuenta del Estado de la escuela solicitada por el Ayuntamiento de Dos Torres (Teruel).

Otra declarando excedente a D. Damián Estades Rodríguez, oficial de Secretaría de la Sección Administrativa de Primera Enseñanza de Avila.

Otra nombrando a D. Joaquín Trias y Pujol catedrático numerario de Anatomía topográfica de la Facultad de Medicina de la Universidad de Zaragoza.

Otra idem a D. Joaquín Morán Samaniego catedrático de Lengua latina del Instituto de Lugo.

Otra disponiendo se encargue de la cátedra de Geometría descriptiva de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Zaragoza al auxiliar numerario de la misma, D. Daniel Martín Toyos.

Otra declarando que el conservador del Museo Nacional de Ciencias Naturales, D. José Huidobro y Hernández, tiene derecho a percibir desde 1.º de año actual el premio de antigüedad de 250 pesetas anuales.

Otra nombrando a D. Francisco de Paula Amat y Villalba catedrático numerario de Historia Universal de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central.

Otra disponiendo se reintegre a la cátedra de que es titular el exdiputado a Cortes, don

Pedro Rodríguez de la Borbolla y Serrano, profesor de término de la Escuela Industrial y de Artes y Oficios de Sevilla.

Vida religiosa

Lunes, 28.—Santos Julián y Valerio, obispos; Santos Tirso, Lucio y Galinico, mártires; Santa Inés, mártir, y la Beata Verónica de Vinasco, virgen.

La Misa y Oficio divino son del VI día de la Infractuosa de San Ildefonso, con rito semidoble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Religiosas Salesas del segundo Monasterio (San Bernardo).—A las ocho, exposición de S. D. M.; a las diez, Misa mayor; a las cinco de la tarde, vísperas, preces, Bendición y Reserva.

Espectáculos para mañana

Real.—(Función 36.ª de abono, del turno 2.º) A las 8.30, Fausto.

Español.—A las 16, La póliza de peseta y Juan el tonto. A las 6 (popular), La vida es sueño y John y Thum.

Princesa.—Compañía Guerrero-Mendoza. A las 9.30 (función a beneficio de la Cruz Roja española), Locura de amor.

A las 6.45 (especial, a precios populares), El último pecado.

Comedia.—Compañía cómico-dramática.—A las 10 (tercer lunes de moda), Cabrera que tira al montón.

Esquivas.—A las 10, En casa del anticuario y Jesús, María y José.

A las 6, Jesús, María y José y En casa del anticuario.

Odeón.—A las 10, Malvaloca.

A las 6, proyección de la película La hija de los dioses (dos actos, en 10 partes).

Lara.—A las 10 (1.º lunes de moda y abono), El tonto. (dos actos; fin de fiesta, Nati la Bilbainita.

A las 6.30, Mariposa (tres actos); fin de fiesta, Nati la Bilbainita.

Apolo.—A las 10.30 (doble), El asombro de Damasco (dos actos).

A las 6.15 (doble), *Todo el mundo en contra mía*... (dos actos).

Cómico.—Compañía Prado-Chicoite.—A las 10.15, El rey de la martingala y La venganza de Arlequín.

Reina Victoria.—A las 10.15 (doble), La casta Susana.

A las 6, La niña de las muñecas.

Price.—Compañía de opereta italiana Granieri-Marchetti.—A las 10.15, La opereta cómica Blanco y negro.

A las 6, estreno de la opereta cómica Blanco y negro.

Infanta Isabel.—Compañía cómica.—A las 10.30, A tiro limpio (gran éxito).

A las 4 (doble), El ascensor y El sueño de Valdivia.

Zarzuela.—A las 6 (primer día de abono, lunes antológico de gran moda), selecto programa.—Grandioso éxito de la compañía de opereta española Mizzi Wirth, con la mujer soñada.—Asistirá S. M. la Reina D.ª María Cristina.

A las 10, el mismo programa y séptima representación de la mujer soñada.

Martin.—A las 6.45, La verbena de la Paloma.—A las 7, El tambor de Granadeca.—A las 9, El monaguillo.—A las 10.15 (doble), El banderín de la 4.ª y Los secretos de Venus.

Cervantes.—A las 10.15, El guante rojo.

A las 6.15 El guante rojo.

Gran Teatro.—A las 5.15, La Perla de Gerolstein.—Los misterios de París.—La mujer fatal.—Misterios de Robustiana.—Pepe va al Club, y otras.

Por la noche, todo el programa de la tarde.

Gran Vía.—Sección continua.—Programa de estrenos.—Últim (7.ª aventura).—La bella Evelyn.—La píldora amarga, y otros asuntos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Imprenta de Fontanet, Libertad, 29, Tel. 691

FERIA DE LYON

1 AL 15 DE MARZO 1918

ABIERTA

a los industriales de las naciones aliadas y neutrales

180 MILLONES DE NEGOCIOS EN 1917,

CON 2.614 CASAS PARTICIPANTES

La Feria de Muestras de Lyon no es una Exposición, sino un MERCADO, cuyo objeto es poner en relaciones directas los fabricantes y compradores del mundo entero.

Administración y oficinas: HOTEL DE VILLE, LYON

Para informes y adhesiones dirigirse al Delegado oficial en España

LEON CAZOT

Secretario de la Cámara de Comercio Francesa,

Bazán, 8, SEVILLA

Lo mejor para el cutis son los POLVOS y CREMA de SIVA

REUMAS GOTA. DOLORES



Depurativo Richelet

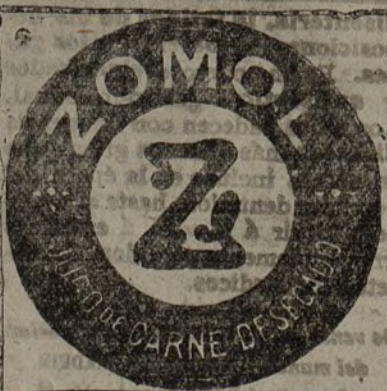
que suprime rápidamente los fenómenos dolorosos y los entorpecimientos de las articulaciones, y restablece la buena circulación al par que facilita el trabajo eliminador de los riñones, del hígado y de la piel.

En concepto preventivo, se practicará la cura, por los menos 2 veces al año.

El tratamiento Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias.

Un folleto ilustrado acompaña siempre a cada frasco.

Laboratorio L. Richelet, 4, Rue de Belfort, Bayona (Francia).



EL ZOMOL

PREPARADO EN FRIO

encierra los preciosos elementos recon-

stituyentes de la carne cruda.

Prescrito en la

TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA,

la CLOROSIS, la ANEMIA,

la CONVALESCENCIA, etc.

Tres cucharaditas de café de ZOMOL representan

EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS: 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

Se admiten anuncios y suscripciones. Floridablanca, 1, bajo

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—SEVILLA.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos interme-

dios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en

Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y

Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valen-

cia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez

días.

Para más informes: Oficinas de la Direc-

ción y D. Joaquín Haro, consignatario.

CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11.

SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz,

Lorca, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón,

Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche,

Tortosa y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses

al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a ra-

zón del 2 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CAR-

TAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las

plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda cla-

se de órdenes.

PRECIO: 1 peseta 50 céntimos caja.

BIBLIOTECA DE LA COOPERACION

RIVAS MORENO

Volumen

I.—Bodegas y destilerías cooperati-

vas.—Prólogo del Sr. Janini. 2

II.—Lecherías y queserías cooperati-

vas.—Prólogo del Sr. Alvarado. 2

III.—La cooperación agrícola en el ex-

tranjero.—Prólogo del vizcon-

de de Eza. 3

IV.—El obrero de levita. 2

V.—La mutualidad y los asalariados.

Prólogo del doctor Raduá. 2

VI.—Panaderías y carnicerías cooperati-

vas. 2

VII.—Cajas Rurales y Sindicatos Agri-

colas. 1

VIII.—La cooperación agrícola en Rusia. 1

IX.—El ahorro en España. 1

X.—Las Cooperativas de consumo. 1

FOLLETOS

I.—La cooperación en Huelva. 0,50

II.—El paro forzoso en la Mancha. 0,50

III.—Los Consumos y las Ligas de compradores. 0,50

IV.—La municipalización de los servicios. 0,50

V.—La sequía, la filoxera y la usura. 0,50

AL TODO DE OCASION

Compro alhajas, oro, plata, condecoraciones, papeletas

del Monte, planos, aparatos fotográficos y abanicos an-

tiguos. Esta casa paga todo su valor.

!!! FUENCARRAL, 45 !!!

Patentes de invención

Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

MANUEL DE ARJONA

Agente oficial de Propiedad Industrial

ATOCHA, 122

(Frente al Ministerio de Fomento.)

DIARIO UNIVERSAL

— PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN —

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

Teléfono número 924. Apartado de Correos 422

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas;

año, 18. En provincias: trimestre,

5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

En el extranjero: trimestre,

10 pesetas; semestre, 20; año, 40.

LOS PAGOS, ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

POR LINEA

En cuarta plana (del cuerpo 2.º). 0,50 pta.

Reclamos (tercera plana). 1,50

Artículos industriales (cuerpo 3.º) 3,00

Noticias (tercera plana). 3,00

Idem en primera o segunda. 5,00

Esquelas, según catálogo. Comu-

nicados y sueltos, a precios con-

vencionales.

VENTA: Una mano (25 números),

75 céntimos; número suelto, 5

céntimos; número atrasado, 10

AVISO

La casa que más paga

por oro, plata, platino,

galones y toda clase de

alhajas, es plaza de

Santa Cruz, 7,

PLATERIA

EL DETECTIVE

INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones

y vigilancias particulares

reservadas.

Barcelona, 2, segunda

MADRID

Si toéis un poco, to-

mad las

Pastillas VIDO

Si toéis mucho, to-

mad el

Jarabe VIDO

Curación rápida sin

dolores de cabeza o de

estómago, sin estreñi-

miento.

D. David, Farm.

on Courbevoys.

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, pla-

tino, colchones