

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.494

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Lunes 28 de Enero de 1918

El problema ferroviario

La práctica de las Asambleas económicas es conveniente a los pueblos porque de ellas nacen soluciones, más o menos reales, que si no tienen aplicación inmediata pueden tenerla en el futuro. Hace pocos meses se celebró un Congreso Nacional de Economía, cuyo resultado no se ha podido apreciar aún porque el Parlamento no ha estado en funciones; pero no sería extraño que en el curso de próximos debates se plantearan varios de los interesantes temas que se discutieron entonces, y que tienen indudable interés. Se celebró después el Congreso de Seguros Sociales, convocado por el Gobierno, y, dada la escasa práctica de la previsión social en España, no sería extraño tampoco que ciertas conclusiones aprobadas en él tengan un día lugar en la Gaceta.

Se ha celebrado, por último, el Congreso ferroviario, en el que se han tratado puntos de estudio de actualidad en los que debemos fijar la atención.

Salvo alguna que otra Empresa, como la de Bilbao a Portugalete, por razones especiales de tráfico y escaso coste de explotación, la mayor parte de las existentes en España han tenido una vida lánguida. Hasta hace pocos años no pudieron algunas repartir dividendos a sus accionistas, como la Compañía del Norte, y después han sido industrias a las que las consecuencias de la guerra europea no han favorecido.

Sabido es que las dedicadas a la explotación carbonífera, fabricación de hierros y aceros, papel, azúcar, minas, tejidos, vidrios, etc., han logrado utilidades que claramente refleja la cotización de las acciones respectivas en las Bolsas: tan sólo los ferrocarriles presentan baja, como resultado de una situación adversa que se comprenderá con facilidad al decir que el Norte de España, por ejemplo, tiene desde 1.º de Enero a fin de Noviembre últimos más de 22 millones y medio de pesetas de gastos en relación con igual período anterior, neutralizan lo por completo los 7 millones de exeso en la recaudación bruta (últimos datos conocidos).

La carestía de los productos y materias que los ferrocarriles necesitan para su tráfico y explotación, es decir, los carbones, lubricantes, petróleos, traviesas de madera, carriles, vagones, locomotoras, brea y otros, han determinado un desequilibrio evidente al subsistir las tarifas especiales, que son inferiores a la general.

Hay que reconocer que, a pesar de la atención que en los últimos años se ha venido dedicando a los problemas ferroviarios, no se ha conseguido tener una red capaz al desenvolvimiento nacional ni perfeccionar el sistema. Las discusiones sobre ferrocarriles secundarios fueron en el Parlamento completamente estériles, y ciertos proyectos de líneas directas entre el centro y los extremos de la Península no han podido realizarse todavía. El capital español no se ha decidido tampoco a proteger con su fuerza la expansión de la red ferroviaria, y eso que el Estado tiene leyes de garantía de interés que facilitan la construcción de líneas.

Claro es que hay que ser optimistas, como el vizconde de Eza en su discurso de clausura de la Asamblea ferroviaria: la electrificación de algunas líneas, la instalación de trayectos carboneros para descongestionar los ramales por los que forzosamente ha de transportarse el combustible para su llegada a los centros de consumo, el establecimiento de redes directas y la construcción nacional de vagones y locomotoras, son, entre otros, problemas que deben abordarse francamente para que tengan realidad en breve plazo.

Los perjuicios que a la Nación ha causado el desconcierto en los transportes—cuyas causas no son para analizar ahora—servirán de estímulo para la corrección de vicios inveterados y para la perfección de irregularidades que habrán de desaparecer y que no son imputables a las Compañías.

La conciencia nacional—como se dijo en la sesión de clausura—está ya creada, y los Gobiernos recogerán las enseñanzas de la realidad en gran parte apuntadas en el Congreso de referencia.

Es asunto de evidente interés, porque hay en España mucha riqueza inexploitada por falta de vías de comunicación; y ya que este tema se ha abordado en momento oportuno, será lamentable que una vez más se malgaste el tiempo en discusiones sin finalidad práctica alguna.

El torpedeamiento del "Giralda"

(POR TELEGRAMA)

Impresión en Sevilla.

SEVILLA 28.—Ha causado aquí profunda emoción el torpedeamiento del vapor

Giralda, pues la mayoría de los tripulantes son sevillanos.

Se dirigen a Vigo numerosos telegramas pidiendo detalles del suceso.

El capitán del *Giralda* ha telefonado a su esposa, residente en Sevilla, diciéndole que él y toda la tripulación se han salvado.

El primer maquinista ha telegrafiado a su esposa anunciándole su próxima llegada.—*Labos.*

Lo que dicen los tripulantes.—**Desastres de trasladarse a Madrid.**

VIGO 28.—Han formulado una protesta, ante la prensa, los naufragos del *Giralda* contra las informaciones publicadas por algunos periódicos gallegos acerca del hundimiento de dicho buque.

Los naufragos consideran el atentado que se ha realizado por los alemanes como el más grave de cuantos se conocen contra buques españoles, puesto que el capitán del *Giralda* probó al comandante del submarino que aquél no conducía contrabando de guerra.

Los naufragos dicen que irán a Madrid, si los autoriza la Compañía, para referir ante el presidente del Consejo de Ministros la forma en que fué hundido el barco.

Los tripulantes del *Giralda* han sido abandonados sin que se les permitiera retirar más víveres que panes, ni otras ropas que las puestas en el momento de llegar al submarino.—*Nieto.*

El armador, en Madrid.—**El torpedeamiento es injustificable.**—**Anuncio de protesta.**—**Los navieros del Mediterráneo.**

Ayer llegó a Madrid el director de la Compañía Sevillana de Navegación a Vapor, D. Manuel de la Oliva.

A poco de llegar se encontró con la desagradable nueva del hundimiento del vapor *Giralda*, en las circunstancias inexplicables ya sabidas.

El Sr. Oliva ha manifestado que el buque no era de 440 toneladas, como dijeron los informes de Vigo, sino de 3.500.

El *Giralda* se dedicaba exclusivamente al cabotaje nacional.

Iba ahora de Huelva a Pasajes. De Pasajes hubiera ido a Gijón, para tomar un cargamento de carbón y llevarlo a Barcelona.

Llevaba toda su documentación en regla. Minuciosamente la examinaron los tripulantes del submarino alemán.

No podía alegarse que llevaba contrabando; no podía aducirse ni siquiera la sospecha de que se dirigiese a algún país beligerante, puesto que su servicio se reducía exclusivamente a puertos españoles.

No queda más remedio que pensar en el propósito deliberado de hundir un barco mercante español.

El armador del *Giralda* anuncia que probablemente mañana llegarán a Madrid el capitán y los oficiales del buque hundido. Ellos lo documentarán cumplidamente, y en seguida formularán la reclamación, que ha de ser todo lo enérgica que corresponde a lo inaudito del suceso.

La Asociación de Navieros del Mediterráneo ha ofrecido al armador del *Giralda* su apoyo incondicional, y estará a su lado en cuantas gestiones sea preciso realizar como consecuencia de un hecho que tanto asombra y tan legítima indignación ha causado.

Ferrovios readmitidos

(POR TELEGRAMA)

Los de Orense a Vigo.

PONTEVEDRA 28.—Hoy fueron readmitidos los ferrovios de la línea de Orense a Vigo despididos a consecuencia de la huelga de Agosto.—*C.*

DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)

Pasaportes anulados.

LISBOA 28.—Una nota oficiosa del prefecto de Policía hace saber a las autoridades y a los interesados que, por determinación de las autoridades portuguesas, se anulan todos los pasaportes diplomáticos que no hayan sido reconocidos aún por el Gobierno actual.—*Mendes.*

ECOS DE SOCIEDAD

Mañana, martes, a las tres y media de la tarde, se celebrará en la iglesia de la Concepción de Calatrava la ceremonia de armar caballero y vestir el hábito de la expresada Orden militar, a D. Juan José y D. Gilberto Quijano de la Colina.

Han sido: Para Benalúa, la vizcondesa de Ros de Olano; para Avila, D. Pascual Amat, y para Málaga, D. Ruperto de Vesga.

Se ha trasladado de Sevilla a Palma del Río D. Luis Parladé.

Se encuentra en Madrid, donde permanecerá unos días, la condesa viuda de Hornachuelos. En breve regresará a su casa de Córdoba.

Los condes de Guendulain y la condesa viuda de Fuenteblanca han regresado a esta corte.

Ha sido pedida la mano de la Srta. Ana Faurie Barrera para el comandante de Infantería D. Adolfo Gallegos.

La boda tendrá lugar muy en breve, y se celebrará en familia por el reciente luto del novio.

CLAUDIO LARCHER

DEL EXTRANJERO

La anarquía en Rusia y la Constitución.

Desde que, en Mayo del pasado año, fué derrocado el zarismo, la revolución triunfante en Rusia no tuvo el acierto de crear un órgano de opinión que legalizara lo hecho y encauzara las nuevas iniciativas dándole un carácter legal. La Duma, con todas sus evidentes deficiencias, debió ser ese órgano de opinión, con tanto más motivo cuanto que sus diputados fueron los que, defendiendo los derechos del pueblo frente a la autocracia imperial, prepararon e iniciaron el movimiento que había de convulsionar al decadente imperio. Los elementos liberales burgueses se dejaron dominar por la más insensata demagogia, y lo que pudo y debió ser un movimiento democrático, progresivo, salvador, se convirtió en la más desenfrenada anarquía. Es el riesgo grave que corren todas las revoluciones, máxime en los países en que las masas son tan numerosas como incultas.

Eso ocurrió en México a la caída de don Porfirio Díaz, que ejercía funciones más bien de zar que de presidente de República, y eso acontece, en mayor escala, en Rusia, terreno propicio a toda demagogia por la inmensidad de la extensión territorial y por la ignorancia de sus habitantes.

Hubo un momento—lo hemos dicho muchas veces—en que el prestigio popular de Kerensky, de aliarse con la autoridad militar del general Korniloff, hubiera podido encauzar el nuevo régimen y salvar a la vez la democracia y la nacionalidad rusa; pero Kerensky no se decidió a hacer lo necesario, temeroso de que se lo acusara de ser un vulgar dictador y de traicionar a sus convicciones socialistas, y aquella falta de energía está siendo la causante del total desquiciamiento del hasta hace poco inmenso y vigoroso imperio moscovita.

Espontáneamente se formaron en todas las poblaciones Juntas de obreros y soldados, que, favorecidos por los elementos más discolos y avanzados, fueron recogiendo el Poder, que los gobernantes abandonaban. Esas Juntas, llamadas Soviets, de Clubs o Casinos particulares pasaron a ser órganos oficiales de la opinión pública, y como de ellos se retrajeran, por temor, los que tenían algo que perder, pasaron a adueñarse de los mismos los más procaaces, los más decididos, los resultados a imponerse por el terror. Al percatarse los Soviets de su fuerza, la perfeccionaron aliándose y federándose, y lograron así imponerse a los gobernantes, exigiéndoles que los subvencionara, y por último fueron ellos los que designaron a los ministros, sometiendo a su devoción y temiendo a su mano.

Esa es la explicación del movimiento revolucionario del mes de Noviembre último, que elevó al Poder, impuestos por los Soviets, a Lenine y a Trotsky, que se habían distinguido por la exageración de sus doctrinas y a quienes protegió Alemania y Austria-Hungría (en cuyos países residieron durante el régimen zarista), con el objetivo, logrado, de desorganizar al Ejército y al país, librándose de tal suerte de los enemigos orientales.

Kerensky se percató de la fuerza que iban adquiriendo los Soviets, pero le faltó decisión para disolverlos y perseguirlos. Creyó poder combatirlos reuniendo en Moscú una Asamblea magna representativa de todos los partidos e intereses rusos; obtuvo en ella un gran éxito; llevó a la misma a Korniloff, que fué bien acogido por cuanto tenía valor y fuerza nacional; pero a última hora, sea por temor o error, se puso al lado de los Soviets, contra el último resto que quedaba de prestigio y disciplina militar, y el resultado fué desfavorable para los dos, que en vez de aliarse se combatieron, y con su lucha dieron fácil triunfo a los socialistas maximalistas de Lenine, que, como su nombre indica, representaban y representan el máximo de anarquía y desconcierto.

Kerensky, en la época de su prestigio, había convocado al país a elecciones generales, fijando la fecha del 18 del corriente Enero para que se reuniera en Petrogrado la Constituyente, que había de legalizar la revolución y dar al país la forma política que la mayoría decidiera. Aun desde la entrada de los maximalistas, a principios del pasado Noviembre, los encargados del Gobierno dedicaron toda su actividad a licenciar al Ejército, perseguir a los generales, jefes y oficiales, encarcelarlos y asesinar a las principales personalidades de todos los partidos burgueses, imponiendo el cese de las hostilidades con Alemania y Austria-Hungría y entablando con ellas negociaciones de paz, todavía pendientes; a pesar de toda esa obra anarquista y destructora, propia de las doctrinas extremas mantenidas por los maximalistas, continuaron, con mayor o menor sinceridad, las elecciones de la Constituyente en los principales centros de población, y, resueltos a desacreditar de una vez la anunciada Asamblea o Parlamento nacional, dejaron que se reuniera en Petrogrado en la fecha convenida, del 18 del corriente Enero.

Los excesos, de todo género, del maximalismo, la desorganización en los transportes, el hambre y la ausencia de organización política, han favorecido la disgregación de diversas regiones, que, al verse abandonadas del Poder central y en inminente peligro de disolución, por instinto de defensa se han ido constituyendo en organismos separados, que han reclamado ser reconocidos como estados independientes.

El gran ducado de Finlandia, que de antiguo tenía legislación especial, que el último Emperador, Nicolás II, pretendía abolirla, fué el primero en constituirse

se en nacionalidad soberana. Las provincias del Sur se agruparon bajo el nombre de Ucrania, y han logrado ser consideradas igualmente como estado. Siberia y los territorios del Don solicitan idéntico reconocimiento. El Turquestán pide lo propio, y cada territorio busca en su independencia un cambio de postura que le permita salvar la profunda crisis por que atraviesa.

El coloso moscovita ha venido al suelo, falto de dirección y por haber perdido la estabilidad que le daban las instituciones que la revolución destruyó, sin preocuparse de crear otras. Al caer se ha fraccionado, y por el momento ninguno de los estados nacientes tiene todavía vitalidad propia, y en todas partes reina el caos, que impera principalmente en Petrogrado, donde los maximalistas se imponen por la violencia y el crimen.

En tales condiciones, intentó reunirse en Petrogrado, en la fecha convenida, la Constituyente. La reunión sólo duró una sesión, y fué disuelta a viva fuerza por las Guardias Rojas de los maximalistas.

La reunión de la Constituyente tuvo lugar en el Palacio de Taurida. Asistieron unos 400 diputados, de todos los partidos, excepto el cadete, que tanto se distinguió en la Duma, y cuyos principales miembros están ahora presos o heridos. La mayoría de los diputados presentes eran obreros o soldados. El Gobierno, presidido por Lenine, asistió, ocupando el banco ministerial.

Le Temps describe así la apertura de la sesión:

Sin ninguna formalidad preliminar, un socialista revolucionario de la derecha invita al decano de edad, también socialista de la derecha, para que ocupe la presidencia.

En seguida toda la izquierda se levanta, grita, silba, vocifera, mientras que el resto de la Asamblea aplaude con frenesí; el escándalo dura cinco minutos, durante los cuales el presidente no puede hacerse oír, imponiendo por fin silencio a fuerza de campanillas.

Sube a la tribuna el Sr. Sverdlov, presidente del Comité Central del Soviet, a quien la izquierda tributa una entusiasta ovación. El presidente de edad se retira y deja la presidencia a Sverdlov, quien dirige una alusión a la Asamblea, seguida del acuerdo votado precedentemente por el Comité Ejecutivo de los Soviets.

Es interesante conocer esta resolución o acuerdo, que viene a ser el programa político de los maximalistas que están en el Poder en Petrogrado. Basta hacerse cargo de su contenido para comprender el régimen anárquico que impera en la que fué espléndida capital de los Zares.

He aquí el resumen de semejante proposición o acuerdo, según lo publica la prensa francesa:

La Asamblea Constituyente decide que Rusia se declare República de los Soviets de obreros, soldados y campesinos. El Poder central y el de las provincias reside en los Soviets. La República de los Soviets está formada sobre la base de una alianza libre de naciones libres, que constituyen la Federación de las Repúblicas nacionales de los Soviets.

El art. 2.º declara suprimidos los derechos de propiedad privados. El suelo, el subsuelo y lo que contienen se declara propiedad del Estado, así como los inmuebles, bosques, etc. El mismo artículo declara obligatorio el trabajo general, anuncia que las clases obreras serán armadas, y desarmadas las clases pudientes, y organiza una Guardia Roja socialista de obreros y campesinos.

El art. 3.º aprueba la política de los Soviets, que tiende a la paz democrática, sobre los principios conocidos, y aprueba el decreto del Soviet anulando todos los empréstitos rusos. Por último, el art. 4.º declara que, habiendo sido elegida la Asamblea Constituyente según listas electorales formadas antes de la revolución de Noviembre, y antes por lo tanto de que el pueblo hubiera puesto en obra la organización de la sociedad socialista, la dicha Asamblea Constituyente considera como profundamente injustificado el oponerse al poder del Soviet, aun desde el punto de vista de la forma. En el momento de la lucha decisiva del pueblo contra los que lo explotaban, éstos no pueden tener puesto en ningún órgano del Poder. El Poder debe pertenecer exclusivamente a las clases obreras y a sus representantes los Soviets.

El programa no puede ser más radical y anarquista: abolición de la propiedad privada; exclusión del Poder y de todo órgano del mismo del que no sea proletario; el proletariado estará armado, y las clases pudientes, desarmadas. Lo que no se explica bien es a quienes se considera clases pudientes, desde el momento en que se suprime la propiedad privada y se despoja a favor del Estado a los actuales poseedores. Por ese hecho todos pasan a ser proletarios; a no ser que se excluya, y así parece ser en la realidad, a todo el que tenga alguna cultura y que sólo gobierne y estén armados los analfabetos, tan numerosos entre las masas en Rusia.

Bien se comprende que ante semejante programa la Constituyente nada tenía que hacer y precisaba disolverse. Para los maximalistas el Poder reside en los Soviets; es decir, en las Juntas demagógicas de obreros y soldados.

La Asamblea Constituyente, después de semejante lectura procedió a la elección de presidente electivo. Se presentaron dos candidaturas: la una, de Tchernoff, ministro que había sido con Kerensky, socialista revolucionario, partidario de la abolición de la propiedad privada, pero por medio de concertos y arreglos con el Estado; la otra, de la ciudadana Spiridonova, maximalista furiosa, decidida defensora de la anarquía. Triunfó por bastantes votos el primero, y ello decidió de la suerte de la Asamblea: los maximalistas no pudieron conformarse con no ser ellos los vencedores en la Constituyente.

En vano expuso Tchernoff un programa menos insensato que el de los maximalistas, ocupándose ante todo de la paz y proponiendo para facilitarla un Congreso internacional socialista, cuyos acuerdos

obligaran a todos los Gobiernos. Las masas maximalistas no quisieron ni oír nada que no fuera el triunfo inmediato de la anarquía. El maximalista Bukarine dijo:

El método de Tchernoff traería el socialismo dentro de dos siglos, y crearía mientras tanto una República burguesa análoga a las de Francia y los Estados Unidos. El socialismo de los maximalistas no es teórico, sino eminentemente práctico.

La sesión duró hasta altas horas de la madrugada, sin lograr una inteligencia entre socialistas revolucionarios y maximalistas, únicos grupos que quedaron presentes. Varias veces llegaron a las manos. Al propio Tseretelli, presidente del Soviet de Petrogrado y uno de los compañeros que fué de Kerensky, lo amenazaron con un revólver. Dicese que Kerensky llegó a Petrogrado y pretendió presentarse en la Constituyente; pero no lo consintieron sus amigos, seguros de que hubiera sido asesinado.

En vista del inmenso desconcierto, el Comité de los titulados «comisarios del pueblo» publicó un decreto disolviendo la Constituyente. En ese decreto se dice que los Soviets de obreros y soldados han surgido de la revolución rusa, y siendo la organización de las clases obreras explotadas, son los únicos que deben regir la vida económica y política del país.

Al desaparecer la Asamblea Constituyente se borra la última esperanza de encauzar en forma legal la revolución obrera rusa.

Las Guardias Rojas y los Soviets se lanzan a toda clase de crímenes: últimamente fueron asesinados dos ex ministros del partido cadete, que por enfermos tuvieron que ser trasladados de las prisiones de Pedro y Pablo al hospital.

El sargento Krilenko, elevado por los maximalistas a la dignidad de generalísimo, ha dicho:

Buena cosa es la libertad; pero durante la lucha con la burguesía deben ser suprimidas todas las libertades. No retrocederemos ante nada; propagaremos el terror; no ahorraremos vidas enemigas. De otra manera volverán a levantarse para combatirnos.

Es el triunfo de la barbarie. El maximalismo se muestra más despota que el zarismo. No es de extrañar que Rusia se fraccione en múltiples estados, huyendo, lo que materialmente no están todavía bajo el poder de Lenine y Trotsky, de semejantes directores.

Y lo más terrible es que deben su autoridad y su fuerza al apoyo que encuentran en los dos imperios más autocráticos y militaristas del mundo: en Alemania y en Austria-Hungría.

El proceso Caillaux

(POR TELEGRAMA)

Caillaux se defiende.

PARIS 28.—M. Caillaux dirige públicamente una carta a su abogado, M. Ceccaldi. Dice en ella que sólo conocía los documentos presentados a la Cámara, y añade que al encarcelarse se le ha privado de poderse defender de una campaña periodística inspirada en rumores sin fundamento.

Insiste en que no negó nunca la existencia de la caja de caudales de Florencia. Fué él quien antes que nadie habló de ella, pidiendo tan sólo que la apertura de la caja se hiciera en presencia de un apoderado suyo. Protesta airadamente contra el incumplimiento de esta formalidad.

Agrega después que ciertos documentos guardados en la caja han desaparecido, mientras se publicaban otros con anotaciones de las cuales no es autor. Pide que se le reconozca el derecho, como a todo otro ciudadano francés, de trabajar y de pensar libremente, aun cuando escriba estos pensamientos y en ellos se trate de reformas que pueden discutirse, pero no transformarse en materia de acusación.—*Mar.*

El ministro de Fomento en Asturias

(POR TELEGRAMA)

La jornada de ayer.—El tren descarrilla.

OVEDO 27.—El ministro de Fomento marchó esta mañana, a las ocho, a Avilés, visitando el puerto de San Juan de Nieva, del cual ha hecho elogios.

Las autoridades le han pedido envíe una draga para los trabajos del puerto. En automóvil se trasladó a San Esteban de Pravia, dispensándole allí un entusiasta recibimiento.

Visitó detenidamente el puerto, y durante el almuerzo pronunció un discurso, ofreciendo atender las peticiones que le han sido hechas.

Al regreso descarrilló el tren especial, siya que hubiera consecuencias.

En Oviedo visitó las fábricas militares, y después recibió a las Comisiones patronales mineras y de la Cámara de Comercio, las cuales pidieron al ministro la construcción del ferrocarril de Pravia a Pontedra y de Ciano a Miranda de Ebro, así como el envío de harinas, que aquí escasean.—*Diaz.*

Los obreros de Riotinto

(POR TELEGRAMA)

Medidas de precaución.

SEVILLA 28.—En previsión de los sucesos a que pueda dar lugar la huelga de los obreros de Riotinto, que se juzga inminente, han salido para dicho centro minero un batallón del regimiento de Soria y una sección de ametralladoras.—*C.*

ESTUDIO SOBRE EL PRESENTE Y PORVENIR DE ESPAÑA

XVIII

PUERTOS Y FAROS

La forma en que se atiende a la formación y construcción de los puertos es deficiente; pero puede aceptarse como base de ulteriores modificaciones. La clasificación de esos interesantes servicios, hecha en leyes un poco anticuadas, si bien es susceptible de reforma, no obsta para que, conservándola, se pueda traducir en la práctica su espíritu en condiciones más adecuadas a la realidad de las cosas presentes.

La denominación de puertos de interés general es aceptable; pero no lo es ya la definición legal de los mismos, y sobre todo su aplicación a casos particulares.

Por ejemplo, se ha desconocido durante mucho tiempo en España, y todavía se desconoce en los Centros oficiales, la extraordinaria importancia de la pesca en nuestro extensísimo litoral, y más se ignora el valor de las industrias derivadas de la pesca misma. Es posible que todavía haya personas encargadas de funciones públicas dependientes de Fomento que no concedan la extraordinaria importancia que tiene a ese ramo de la riqueza nacional; y para que ellos, y sobre todo la opinión pública, comprendan lo que es para España la pesca y sus derivados, baste decir que excede su importe anual de 500 millones de pesetas. Solamente en la región del Cantábrico y en la parte Noroeste de España pasa de la mitad de esta cifra, y el resto muy holgadamente se cultiva en las regiones del Mediodía y Levante.

Ahora bien: para la ley, de interés general es el puerto de comercio, pero no el pesquero; y si alguna vez, como sucedió en 1912, el legislador atiende a los llamados puertos de refugio, es porque alguna tragedia marítima ha llamado a sus puertas, abriendo, más que las luces de su inteligencia, las arcas de sus sentimientos caritativos.

Este error debe concluir, pues la pesca y sus derivados representan un valor aproximadamente igual o superior en alguna cantidad a la cuarta parte del comercio global de importación y exportación de nuestra Patria.

Los puertos pesqueros deben ser de interés general y no de refugio solamente, y urge hacer de ellos nomenclatura exacta, para que el Estado los construya directamente o en la forma que crea más aceptable.

Con los datos que tenemos de lo que ocurre en la distribución del presupuesto destinado a las obras de los puertos y el conocimiento de lo que falta que hacer en los oficialmente consagrados como tales, nos permitiremos exponer nuestro pensamiento.

Desde luego dedicaríamos preferente atención entre los puertos administrados por Juntas de Obras a ocho que tienen, por su situación geográfica y su importancia regional, especial carácter, y los dotaríamos con los recursos que necesitan para terminar sus obras aprobadas en un período de diez años. A los otros, que consideramos de menor importancia, les seguiríamos prestando un apoyo relacionado con su papel mercantil, y dedicaríamos una buena parte del presupuesto al fomento de los pequeños puertos pesqueros, para que esta industria se ejerciera con las mayores garantías de seguridad de los obreros del mar y con medios de aprovecharla con el fomento de las que se derivan de la extracción material de los peces.

Según nuestros datos, para los ocho puertos, cuyos nombres nos reservamos, se necesitarían unos 80 millones de pesetas más, y de esta suerte sus proyectos se convertirían en realidades y sus outillages alcanzarían la altura que ansían para competir con similares del extranjero.

Esta cantidad pueden buscarla las Juntas de Obras, con garantía del Estado, que al efecto consignaría una anualidad de 4 millones de pesetas para servicios e intereses y amortización de esa suma, cantidad que seguiría consignando paulatinamente en el presupuesto, a medida que fueran emitiendo su Deuda las Juntas de Obras.

El sistema está ya en vigor en algunos puertos, y no hay inconvenientes, antes al contrario, ventajas, en que se propague.

Para los puertos no comprendidos entre los ocho aludidos se necesitarían unos tres millones de pesetas anuales para terminar también sus obras en un período de diez o doce años; y, por último, con destino a la construcción y mejora de puertos pesqueros se podrían destinar 50 millones de pesetas, como máximo, después de un plan rápidamente hecho por los ingenieros de Caminos, destinado para ejecutar las obras un plazo de diez años, como máximo también, y una anualidad de tres a cuatro millones de pesetas.

Tendremos, por consiguiente, que, con arreglo a este sistema, los aumentos y distribución de las cantidades del presupuesto se habrán de diferenciar de lo que se consigna en el vigente, tanto en la cifra como en su reparto.

En la actualidad se gastan 14 millones de pesetas en obras nuevas de puertos, en forma de subvenciones, pagos de costas y anualidades, que garantizan determinadas emisiones de Juntas, y además se comprenden en esta cifra anualidades para puertos de refugio.

Todo ello se contiene en el cap. XXII, artículo 1.º, del presupuesto vigente, y encima de estas sumas quizá pudiéramos to-

mar la de 4.500.000 que, como límite, fija el art. 14 de la ley de Presupuestos actual, porque parece que la autorización contenida en ese precepto es independiente de los conceptos determinados en el cuerpo del presupuesto.

No tenemos el dato que nos permitiera descomponer la cifra de 7 millones de pesetas, que en el núm. 3.º del cap. XXII, artículo 1.º, figuran para subvenciones sencillas y para las que sirven de garantía especial a empréstitos contraídos por Juntas de Obras de puertos; pero estimamos que de esa suma se destinarán, o podrán destinarse, 4 millones para garantía y 3 millones para subvención directa.

Los 4 millones de pesetas los conceptuamos como factores de la conclusión de las obras de los ocho puertos que preferentemente atenderíamos, con arreglo a nuestro programa, y los 3 millones restantes serían suficientes, convertidos en anualidades fijas, para concluir las obras de los no comprendidos en la primera clasificación. De modo que entendemos que con los 7 millones consignados hoy en el presupuesto, y convertidos en anualidades en su totalidad, habría ancha base para concluir todas las obras de los puertos principales y de aquellos que sin serlo tanto gozan de la cualidad de interés general.

Para puertos de pesca sería suficiente una anualidad de 3 millones, que permitiera construir en un período máximo de diez años los más necesarios para el desarrollo de este importantísimo rama de riqueza nacional, y 1 o 2 millones más serían suficientes para otras atenciones de puertos de refugio, etc.

Es decir, que con la misma consignación, o un poco mayor, del presupuesto actual, dándole en su totalidad el carácter de anualidades, acomodando éstas al pago de obras bien definidas y caracterizadas, tendríamos vencida la construcción de los puertos y la dotación de sus servicios según sus peculiares necesidades.

A este propósito hemos de repetir lo que tenemos dicho en el estudio de las obras hidráulicas, es a saber: que al presentarse ante el Congreso el presupuesto próximo, el ministerio debe explicar al país las obras de puertos que están en vías de ejecución, su coste aproximado y lo que resta por hacer en cada uno, individualizando bien los trabajos y los conceptos a que se aplican las cantidades votadas por las Cortes.

Cada uno de los puertos debe tener su historia y la exposición de su porvenir, y así se pueden formar los planes definitivos con completo conocimiento de causa. Hoy hemos dado las líneas generales de clasificación y las bases que a nuestro juicio deben servir para el reparto de las cantidades del presupuesto, nacidas de la clasificación que hacemos de los puertos, y si las cifras que hemos expuesto pueden ser susceptibles de reforma, la aceptaremos con mucho gusto tan pronto como conozcamos, por la exposición del ministro de Fomento a las Cortes, el empleo que se da a las consignaciones actuales, el pasado, presente y porvenir de las obras proyectadas y aprobadas.

También las obras nuevas para faros pueden satisfacerse con anualidades iguales en cuantía a la que consigna el capítulo XXII en su art. 2.º, número único, y con ella quedaría cubierto el servicio importantísimo del alumbrado de nuestras costas y balizamiento que en ellas y en los puertos sea necesario.

Antes de terminar esta parte de nuestro estudio hemos de decir alguna cosa sobre la reversión al Estado de algún puerto que, en época de desastrosos recuerdos para la Patria, se entregó a una Sociedad particular, y a la forma en que otras veces, en épocas normales, se ha cedido, con arreglo a la ley, la explotación de algunos puertos hechos con dinero del Estado a personas particulares, a título de precatario.

Para la reversión del puerto a que aludimos existe una ley, cuyo cumplimiento empezó y hay que llevarlo hasta el fin, porque es cada vez más conveniente para los intereses públicos. Solamente cuando la admirable bahía de Pasajes sea del Estado podrá ser dragada en la extensión que merece su importancia mercantil y estratégica; solamente entonces podrá ser defendida su entrada náutica y militarmente, pues las condiciones en que la cesión del puerto se hizo son tan especiales, que el interés de los que lo usufructúan está en que no pase su tráfico anual de 500.000 toneladas, pues de superarse esta cifra por el movimiento mercantil se verían obligados a gastar muchos millones de pesetas, que difícilmente podrían amortizar en el tiempo que falta para la reversión al Estado.

Y cuenta que con un gasto relativamente pequeño, pues no excedería de diez millones de pesetas, podría el Estado habilitar aquella riquísima bahía, que, unida como está con el ferrocarril internacional en punto próximo a la frontera, se convertiría en uno de los puertos más florecientes de España.

El sistema de explotación por particulares de puertos hechos por el Estado es deplorable y susceptible de grandes abusos, y mientras la ley que los autoriza no se reforme deben rescindirse todas las concesiones. Hoy mismo hay puerto de estos en región hullera que no sirve gran cosa para el Estado, que lo construyó con sus recursos y lo dotó con su dinero, y en cambio es explotado, por concesión legal, pero inmediatamente rescindible, por particulares, que atienden, como es lógico y legítimo, sus propios intereses.

Defendemos la conclusión de esos viciosos sistemas y proclamamos nuestra opinión de que los puertos tienen que ser ejecutados y administrados por el Estado, y en algún caso por las Provincias o Municipios; pero sin que se confundan ni se administren sino por quienes los hayan construido, y siempre por el Estado cuando son de interés general, comprendiendo en esta clasificación a los que se dedican a la industria de la pesca.

Antes de pasar al estudio sintético, pero de extraordinaria importancia, de los ferrocarriles, con relación al presupuesto y a la política del Estado, materia que requiere, por muy concisos que seamos, al-

gún desarrollo especialísimo, hemos de ocuparnos de algo que en esta sección del presupuesto tiene importancia, y que en otras debe ser tratado también con la atención debida. Nos referimos a las cantidades que se gastan anualmente en alquileres de edificios o pisos para albergar servicios de Fomento, y que debidamente empleadas servirían para que el Estado tuviese edificios propios donde alojar sus servicios.

Las cantidades que hoy se gastan en alquileres, según el presupuesto vigente, son las siguientes:

	Pesetas.
Capítulo III, artículo único, núm. 4: Consejos y Juntas.....	30.000
Idem VII, art. 3.º, núm. 5: Para el Servicio agrario.....	65.000
Idem IX, art. 1.º, núm. 7: Para el Instituto Geológico.....	13.000
Idem VII, art. 1.º, núm. 16: Proyecto del nuevo edificio.....	12.000
Idem IX, art. 2.º, núm. 10: Locales para 29 distritos mineros.....	57.000
Idem X, art. 1.º, núm. 1: Para distritos forestales.....	60.000
Idem XI, art. 2.º, núm. 4: Escuela de Montes.....	30.500
Idem XII, art. 2.º, núm. 24: Monasterio de Piedra, etc.....	63.000
Idem XIII, art. 3.º, único: Para obras públicas.....	200.000
Idem XV, art. 2.º, números 1 y 2: Divisiones de Ferrocarriles.....	20.000
Idem XIX, art. 2.º, núm. 6: Para casetas de camineros.....	40.000
Idem XXII, art. 1.º, núm. 8: Para prácticos de puertos.....	30.000
Total.....	617.000

Según presupuesto que debe obrar en el Ministerio de Fomento, se necesitarían unos 11 millones de pesetas para ampliar el edificio del actual ministerio, construir en Madrid y provincias los edificios necesarios para alojar las dependencias de este departamento y cuidar de las máquinas e instrumentos y útiles usados por los ingenieros; y aun suponiendo que de esta cantidad no se rebajase nada por la cooperación que puedan prestar Ayuntamientos celosos a contribuir a los propósitos de los Gobiernos, no es difícil con la cifra de 617.000 pesetas anuales atender a esa necesidad; pero todavía se pudiera llenar mejor esta conveniencia nacional si se aceptase por los Gobiernos un plan general que abarcara la instalación propia para todos los servicios públicos.

Trabajo es éste que procuraremos hacer para los departamentos de carácter civil; pero, a guisa de prólogo, queda en las líneas anteriores consignado nuestro modesto parecer sobre la materia.

F. C.
Bandejas y vajillas plata de ley al por mayor. La casa que más barato vende de España es la antigua casa de Lóñez. ZARAGOZA, 4.—Teléfono 3.376

RUSIA

(POR TELÉGRAFO)

Siberianos y rumanos.
PETROGRADO 28.—Un telegrama de Brest Litowsky dice que, según el Cuartel General austriaco, se ha entablado un combate entre la novena división siberiana y las tropas rumanas, cerca de Galatz.

Hasta ahora los rusos parece que no han podido abrirse camino hacia Rusia.—*Corresponsal.*

Sigue la lucha. —Combates en Galatz.
PETROGRADO 28.—Los combates cerca de Galatz comenzaron el día 20 de este mes y continúan aún.

Según las últimas noticias, la artillería pesada rumana y tres monitores de la misma nación toman parte en las acciones.

Los rumanos ocupan los puntos fortificados cerca del ferrocarril de Braila, en el arco del río Sereth.—*C.*

El asesinato de los dos ex ministros. Protesta de los rusos residentes en Suiza.

PARIS 27.—Numerosas Asociaciones y personalidades rusas que habitan en Suiza han dirigido a M. Maklakoff, embajador ruso en París, telegramas de profunda indignación por los asesinatos de Chingareff y Koksckine, y dicen en un párrafo:

«Eran dos de los mejores representantes de la democracia rusa, que consagraron su vida a la causa del pueblo.»

Han rogado al embajador ruso en París, M. Maklakoff, que exprese su profunda simpatía al Comité Central del partido cadete y a las familias de las víctimas los señores siguientes:

De Lausana, el Dr. Oliver, en nombre del Comité de la colonia rusa, del cual es presidente; el presidente del Comité del Grupo socialista ruso de la defensa nacional; el Comité israelita de Socorro a los prisioneros de guerra rusos; el presidente del Círculo judío, Sr. Foldstein; Michel, Firtsch, Malaeff y Alchwang, de Ginebra; M. Brantmay, corresponsal de la Gaceta de la Bolsa Rusa; Rannie, y Otro Sweditch, corresponsal del Ruskia Viedomosti.—*Mar.*

Clases pasivas

Los individuos de las Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección General de la Deuda pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez a doce de los días y de una a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan.

Día 1 de Febrero de 1918.—Montepío militar, de la N a la R. Montepío civil, de la A a la C. Sargentos, Cabos, Plana mayor de tropa. Cesantes. Excedentes. Secuestros. Remunerarios.

Día 2.—Montepío militar, de la S a la Z. Montepío civil, de la D a la G. Soldados.

Día 3.—Montepío militar, de la A a la C. Montepío civil, de la H a la M. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes.

Día 4.—Montepío militar, de la D a la G. Montepío civil, de la N a la R. Montepío civil, de la S a la Z. Plana mayor de jefes. Capitanes.

Día 5.—Montepío militar, de la H a la M. Jubilados. Tenientes. Marina.

Días 7 y 8.—Altas. Extranjero. Supervivientes. Todas las nóminas sin excepción.

Día 9.—Retenciones.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Está confirmado oficialmente que los ingleses han extendido su línea al Sudeste de San Quintín. Ignórase dónde acaba ahora. Según unos, termina en el Oise, y según otros, en el Serre. Los franceses se muestran muy satisfechos de esta ampliación del frente aliado, pues gracias a ella han podido constituir, con las divisiones que tenían al Sur de San Quintín, una masa de maniobra de bastante importancia.

En los frentes no ocurre novedad; sin embargo, los austriacos afirman que han rechazado un ataque italiano en la región del monte Pertica.

Sigue siendo extraordinaria la actividad de la aviación aliada.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 27.—Comunicado oficial de las once de la noche:

«Cañoneo intermitente en la mayor parte del frente, y bastante vivo en la región al Este de la carretera de Saint-Hilaire a Saint-Souplet, donde nuestra artillería ejecutó eficaces tiros de destrucción.»

Parte inglés.

LONDRES 27.—Oficial de esta noche: «Un destacamento enemigo que intentó ayer tarde llegar a nuestras líneas al Sur de Lens fué rechazado, con pérdidas, por nuestros fuegos.»

No hay ningún acontecimiento importante que referir en nuestro frente durante el día.

Aviación.—La espesa niebla restringió ayer considerablemente la actividad aérea. Nuestros cañones especiales abatió un aparato alemán.

Hoy a mediodía bombardeamos con éxito la estación y vías de comunicación de Treveris.

La espesa niebla, que ocultaba los objetivos, impidió a nuestros pilotos darse cuenta exacta de los efectos causados por los proyectiles.

Todos nuestros aparatos regresaron sin novedad.—*F. C.*

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 27 (oficial).—«En Capo Sile la mitin de propaganda electoral organizado por las izquierdas.

Rechazados inmediatamente por el fuego nutrido y los contraataques rápidos de los nuestros, dejaron en nuestro poder algunos prisioneros.

La actividad de ambas artillerías a lo largo del frente fué más sensible en el valle de Lagarina, en la meseta de Asiago y en el Piave medio.

La actividad aérea se sostuvo notablemente desde Garda hasta el mar.

Los aviones ingleses abatió dos aparatos enemigos en sus propias líneas, y otro cayó ardiendo en los alrededores de Merolo.

Desde las siete de la tarde hasta el alba los aviones efectuaron incursiones repetidas en la llanura entre el Brenta y el Piave, pero especialmente sobre Treviso, donde, entre varias víctimas que hicieron, resultaron muertos tres mujeres y un niño, y heridas otras tres mujeres.

Entre los daños causados, los más graves fueron los sufridos por tres hospitales en Treviso Mesure.—*Corresponsal.*

Los submarinos alemanes

(POR TELÉGRAFO)

Los naufragos del "Mumbra".
BARCELONA 28.—Ha llegado el trasatlántico Infanta Isabel. Trae a bordo a los naufragos del vapor Mumbra.

Las familias los recibieron en el muelle.—*Zaragoza.*

Los supervivientes del "Victor Chavarr".
BILBAO 28.—En el tren de la costa han llegado 20 naufragos del vapor Victor Chavarr.

Según el relato de uno de los naufragos, el vapor salió el 17 del puerto de Newcastle con carbón para los Altos Hornos, y fué sorprendido el 21, a las cuatro de la madrugada, por un submarino, que sin previo aviso lanzó un torpedo, que penetró en el casco, causando en las bodegas grandes destrozos.

Ordenóse el embarco de los tripulantes en un bote; pero cuando terminó el salvamento se observó la falta de cinco marineros, y, sin pensar en los peligros que corrían, puesto que el buque se hundía rápidamente, regresó la lancha, recogiendo de a bordo al palero Jesús Villanueva, de Bilbao, y a Juan Martínez, de La Coruña, ambos gravísimos; en cuanto a los otros tres tripulantes que faltaban, Eloy Martín, fogonero, de Santurce; Florencio Bazaldúa, calderero, de Las Arenas; y Feliciano Zulueta, segundo camarero, supónese debieron ahogarse al hundirse el buque.

El bote, con algunos tripulantes y los dos heridos, marchó a Cheburgo, y regresó después a recoger a los restantes naufragos, que habían quedado en una balsa que lograron construir.—*C.*

SUCESO EXTRAÑO

Una derivación telefónica desde un colegio de frailes.

El número del Diario de Avisos, de Zaragoza, llegado ayer a Madrid publica una interesante información relativa al hallazgo de una línea telefónica clandestina

en los desvanes de un colegio instalado en un edificio contiguo al Gobierno Civil.

Este Centro oficial tiene montada una línea que comunica directamente con el Ministerio de la Gobernación, y al intentar reparar una avería uno de los operarios de la red telefónica, observó que había un hilo empalmado, con el que, por derivación, quedaba establecida la comunicación con el referido colegio.

Dada cuenta del hecho al Juzgado, se personó éste en el colegio, cuyo director no lo negó, afirmando que la derivación carecía de trascendencia y sólo pretendían realizar experimentos científicos, y entregó espontáneamente al jefe de Policía un condensador.

Se encontró también en el registro una instalación de hilos disimulada en la pared.

Todos estos objetos fueron puestos a disposición del Juzgado del Pilar, que guarda gran reserva acerca de las diligencias practicadas.

Vajillas plata de ley,

objetos para regalos, todo lo concerniente a joyería y platería, la casa que más barato vende en España es la de Pérez Hermanos, Zaragoza, 9, y Fresa, 2, teléfono 24-49, Madrid.

La muerte de un aristócrata

(POR TELÉGRAFO)

VALENCIA 28.—Hace más de un año que el hijo único del conde de Villamar fué muerto de un tiro a la entrada del teatro Apolo, por el artista Villalba.

La causa del crimen fué el haber dado una bofetada a su rival, por cuestiones de faldas, el joven aristócrata.

El marit se verá la causa, y como el conde de Villamar es persona muy influyente en Valencia, todas las Sociedades obreras y los arquitectos y contratistas lo han visitado, entregándole un Mensaje, en el que le piden que, dados los móviles del suceso, no ejerza presión alguna sobre el jurado.

Con igual pretensión visitaron al arzobispo y a las autoridades.

El presidente de la Casa del Pueblo ha dirigido una nota a los periódicos para que apoyen sus deseos.

El conde de Villamar contestó a los comisionados que lo visitaron que como padre no accedía a lo que le pedían; pero como caballero se sometía a ello.—*Mario.*

LAS ELECCIONES

(POR TELÉGRAFO)

Un discurso de D. Melquíades Álvarez.
HUELVA 28.—Ayer tarde se celebró el mitin de propaganda electoral organizado por las izquierdas.

El jefe de los reformistas, D. Melquíades Álvarez, pronunció un discurso manifestando que continúa donde estaba; que no es un agitador, sino un aspirante a gobernar, y añadió que el movimiento militar, la huelga de Agosto último y la Asamblea de parlamentarios se inspiraron en anhelos de justicia y de moralidad.

Combatió el miedo a las ideas regeneracionistas, y dijo que no quiso formar Gobierno con García Prieto porque sólo aceptaba el Poder al amparo de las izquierdas.

Centró al Banco de España por haber ganado 34 millones mediante la especulación.

Dijo que nunca había aconsejado la intervención en la guerra, sino la corriente de simpatía hacia los aliados.

Aseguró que las potencias centrales tratan de encender en España la guerra civil, para que nos desentendamos de la contienda mundial.—*Corresponsal.*

Maura y Cambó.

BARCELONA 28.—Cambó ha escrito una carta a D. Antonio Maura ofreciéndole en nombre de los regionalistas cuantos candidatos necesite para el nombramiento de interventores en las Mesas electorales.

Añade que quedarán excluidos del partido todos los que se nieguen.—*Zaragoza.*

Llegada del candidato liberal a Cuevas.
CUEVAS 27.—Ha llegado D. Francisco Soler y Soler, siendo recibido por sus amigos de este pueblo, a los que expuso su decisión de presentar su candidatura, como liberal, para diputado a Cortes por el distrito de Sorbas, habiéndose acordado con gran entusiasmo y decisión de todos apoyarla. Dadas las simpatías y popularidad del Sr. Soler en el distrito, la unión de todos los liberales y el entusiasmo con que ha sido acogida su candidatura, se considera con fundamento seguirá el triunfo.—*A. de Haro.*

Tribunales

EN EL SUPREMO

Centencioso.
Ante la Sala tercera ha defendido a la Sociedad Artís Hornos de Vizcaya el letrado don José Luis de Goyoga, en un pleito contra el Estado, originado en una Real orden de Fomento que, confirmando el acuerdo de la Junta de Transportes Marítimos, declara una derrama en metales a aquella Sociedad, la obligó a contribuir proporcionalmente a las 100.000 toneladas de que disponía la Junta.

El fiscal se opuso a que prosperase la demanda.

EN LA AUDIENCIA

Pleitos.
Se han visto: uno, entre la Compañía Madrileña de Urbanización y la Cooperativa Eléctrica de los Carros Unidos, en el que informaron los letrados Sr. Torrecilla y Cobán (don Eduardo), este último como apelante de la segunda de las Sociedades de Madrid D. Elías Fernández y la Compañía de Madrid a Cáceres y a Portugal, que fué la condenada por el Juzgado de primera instancia, y apelante, como consecuencia, ante la Sala segunda, sostuvo la improcedencia del fallo el letrado sustituto de la Engrasa ferroviaria, Sr. Róspide, y su confirmación, el Sr. Jaqueto; y por último, los Sres. Sáez de Bayón y Ramón y Laca, como apelante y apelado, discutieron, también ante la Sala segunda, una reclamación de resguardo del Vanco de España, entregados como

garantía de un depósito para responder de un préstamo.

¡Siete causas por desobediencia!
Manuel León Fontanilla, dueño del café de la Marina, de la calle de la Aduana, por cerrar tarde su establecimiento fué denunciado innumerables veces, e innumerables veces condenado por el Tribunal municipal correspondiente.

Visto esto por los dependientes de la Dirección de Seguridad, denunciaron al Sr. León Fontanilla por desobediencia, formándosele ¡siete procesos!, en los que el fiscal, en su calificación, pide se imponga al procesado dos meses y un día de arresto mayor por cada delito.

Defiende al procesado el Sr. Camacho, que entiende no hay causa punible para condear a su patrocinado, y por tanto procede su absolución.

Los juicios se han visto ante el Tribunal de Derecho de la Sección primera.

Los artistas valencianos

(POR TELÉGRAFO)

Comisión a Madrid.
VALENCIA 27.—Ha marchado a Madrid el presidente del Círculo de Bellas Artes de esta capital.

Es portador de una solicitud, en la que los artistas valencianos se dirigen al Gobierno pidiendo que el Estado se encargue de la construcción de un pabellón central en el Palacio de la Exposición, con lo que se dará trabajo a muchos obreros.

Dicha solicitud será entregada al ministro de Instrucción Pública por los señores Benlliure y Sorolla.

El documento lo firman el alcalde, los presidentes de la Diputación, de la Academia de Bellas Artes, de los Ateneos Científico y Mercantil, de la Audiencia, de la Casa del Pueblo, de la Cámara de Comercio y de la Unión gremial, y representantes de todas las entidades y fuerzas vivas de Valencia.—*Mario.*

Inauguración de un Centro de Estudios

(POR TELÉGRAFO)

Discurso de un prelado.
SAN SEBASTIAN 28.—Bajo la presidencia del obispo de la diócesis, se ha inaugurado el Centro de Estudios Sociales.

El prelado pronunció un discurso, en el que habló de la acción social de la Iglesia para resolver los problemas obreros. Afirmó que la cuestión social se resuelve con luchas sangrientas, lo que no ocurriría con el imperio exclusivo del Cristianismo.

Añadió que se debe exigir de los Poderes públicos el establecimiento del equilibrio social, huyendo lo mismo de un comunismo exagerado que de una exagerada concentración del capital, manteniéndose en un término medio.

Sostuvo que el Estado debe remediar la miseria de los pobres aun pidiendo sacrificios a los ricos.

Expuso la necesidad de educar a los niños de los obreros para enseñarles sus deberes, y terminó diciendo que si llegase el equilibrio social anhelado, el nacimiento de los hijos, lejos de ser una desgracia familiar para los pobres, sería un motivo de paz, porque la vida del nuevo vástago estaría completamente asegurada.

El obispo ha sido aplaudido.—*Sorluice.*

ESPAÑA E ITALIA

Llegada de un delegado comercial italiano.

Encontrándose desde hace algunos días en Madrid, adonde vino para estudiar las condiciones económicas de España en el momento actual y la posibilidad de realizar acuerdos de diversa índole a este respecto entre Italia y España, sea durante la guerra o después de ella, uno entre los más ilustres diputados italianos, *leader* del partido católico en el Parlamento; el onorevole commendatore ingeniero arquitecto Cesare Nava.

El Sr. Nava es diputado por Monza (Milán) desde el año 1909. Forma parte de la Junta General de Presupuestos. Ha sido varias veces relator del presupuesto de Industria y Comercio y del de Obras Públicas.

Ha sido asimismo relator de muchos proyectos de ley, especialmente de carácter técnico y financiero.

Formó parte de muchas Comisiones parlamentarias y Reales: entre otras, de la que fué constituida para el estudio de las prescripciones técnicas edilicias en las zonas amenazadas por el terremoto.

Ha sido autor del proyecto de ley para la reorganización de las Escuelas Superiores de Arquitectura, aprobado por el Gobierno, y que actualmente se discute en la Cámara.

Es miembro de varias Sociedades científicas y de la Academia de Bellas Artes de Milán.

En estos días el diputado italiano se ha entrevistado ya con algunas de las más altas y personalidades de la política española, y se propone conocer la opinión de los más significados representantes de los Círculos financieros e intelectuales de Madrid.

Consideramos de grande y real utilidad para los intereses de los dos países este cambio de opiniones entre personalidades tan autorizadas, así como el recíproco conocimiento entre los que en la política de las dos naciones son los más aptos, por su competencia, para tratar tales cuestiones.

Noticias teatrales

Próximos estrenos.

El viernes 1 de Febrero se verificará en el teatro de la Princesa el estreno del drama, en tres actos y un prólogo, original de D. José Ortega Munilla, titulado *Estrazilla*.

Esta obra ha despertado en el público una gran curiosidad, justificada por el prestigio de su autor y por ser ésta su primera obra teatral.

En la presente semana se estrenará en Apolo la zarzuela, en dos actos, divididos en cuatro cuadros, original y en prosa, libro de Enrique García Álvarez y Antonio Paso, música

del maestro Pablo Luna, titulada *El niño judío*. A este estreno seguirá el de la zarzuela, en un acto, titulada *El 83 de Corcoran*.

El primer estreno de la temporada en el teatro de la Reina Victoria será en breve.

EL ORDEN PÚBLICO Y LAS SUBSISTENCIAS

Lo que dice el gobernador de Alicante. —Justificando su conducta.

Un estimado colega de la mañana publica las siguientes manifestaciones del gobernador civil de Alicante, que, como es sabido, se encuentra desde hace varios días en Madrid.

«Cuando empezaron los sucesos se me acercaron al Gobierno representaciones del Ayuntamiento y del Círculo de la Unión Mercantil a lamentarse de mi conducta débil, y en términos corteses, pero enérgicos, me reprocharon el abandono de las clases comerciales, por lo que tenía a los desmanes de las turbas, no reprimir los delitos que ocurrían en la ciudad. ¿Sabe usted qué ocurrió el mismo día de la represión? Que aquellos que horas antes habían ido a protestar, en nombre del orden social, por mi falta de energía, se abrazaron con los perturbadores y me señalaron como el hombre cruel y sanguinario que iba a perturbar la paz de aquel pueblo.

«¿Y usted a qué achaca esa mudanza? A una habilidad, a un egoísmo, a un movimiento defensivo. El pueblo se echó a la calle acosado por el hambre, esta es la realidad. No protestaba contra el gobernador, porque el gobernador no era el culpable de aquel estado de cosas. Este problema de las subsistencias trae un arrastre lejano y no se resuelve en unos días.

«En el poco tiempo que goberné aquella provincia hice cuanto humanamente se podía hacer, resolviendo entre otros problemas el del carbón, que se presentaba más alarmante que ningún otro.

«El pueblo lo sabía, como sabía también que había constituido una Junta de Beneficencia, con la colaboración del gobernador, el presidente de la Audiencia, el abad de la Colegiata, el presidente de la Cámara de Comercio y otras entidades, para distribuir entre las clases necesitadas los fondos procedentes de los recreos.

«El pueblo sabía todo esto, y no se echó a la calle a protestar contra el gobernador, protestaba contra las clases mercantiles, que le hacían imposible la vida, y contra las autoridades locales, que se cruzaban de brazos, sin intentar poner coto a la codicia.

«Contra estos elementos protestaba el pueblo de Alicante, y estos elementos, en una maniobra poco correcta, temerosos de las iras populares, aprovecharon la represión a que ellos mismos dieron lugar, poniendo al pueblo en trance de exaltación y haciendo causa común con los perturbadores, desviaron hacia mí un movimiento que empezó contra ellos.

«¿Volverá usted a Alicante? —No quisiera volver. Después de los sucesos pasados mi gestión tropezaría con tantas dificultades que no había de tener toda la eficacia que es menester en estos momentos; y no es que me falte la opinión de una inmensa mayoría, esta opinión me asiste; pero es una asistencia puramente moral, de gentes que no intervienen en la vida pública y de cuyo retraimiento se ha aprovechado la minoría revolucionaria para maniobrar a su antojo.»

El motín de Noblejas. —Datos oficiales. —Tres muertos y trece heridos.

Hasta las primeras horas de la madrugada última no facilitaron en el Ministerio de la Gobernación nuevos detalles de los desórdenes en Noblejas.

Confirmó el Sr. Pico que los muertos eran tres y el número de heridos ascendía a 13, y añadió que el pueblo en masa había obligado a los cinco guardias civiles de aquel puesto a refugiarse en el Ayuntamiento, quedando cercado el edificio por los amotinados.

Algunos guardias tienen agujereados sus uniformes por los balazos.

Han acudido refuerzos, y en Noblejas ha quedado restablecida la tranquilidad.

Noticias particulares. —Más muertos y heridos.

TOLEDO 27. —Nuevos informes recibidos de Noblejas dan cuenta de que el motivo del motín de hoy fue que los revoltosos trataron de cortar las cañerías del abastecimiento de agua potable para el pueblo.

El alcalde, en vista de ello, requirió el auxilio de la Guardia civil, que fue recibida a pedradas, viéndose obligada a disparar contra la multitud.

De la refriega resultaron cuatro muertos y dieciséis heridos. —C.

Los carbones conglomerados.

El gobernador civil, Sr. López Ballesteros, expresó a los reporteros que previamente a la fijación de tasas para los carbones conglomerados enviara al comisario de Subsistencias el informe de D. Pedro Pérez, jefe del distrito minero de la provincia de Madrid, y el del Sr. Colomina, director de la Fábrica del Gas, en unión del informe de la Junta Provincial de Subsistencias, para que el Sr. Silveira resolviera teniendo en cuenta los mencionados elementos de juicio.

Las multas a los industriales.

Negó terminantemente el Sr. López Ballesteros ante los periodistas esta mañana el supuesto de que se haya condonado una sola multa de las impuestas a los industriales en los pasados días.

Agregó que casi todos los días lo visita el abogado del gremio de los carboneros, Sr. Gayo, para impetrar clemencia para sus defendidos, porque ven embargados sus establecimientos a causa de no satisfacer las multas impuestas por las autoridades.

Significó también que al suceso de Traviña le había impuesto una multa de 5.000 pesetas, en virtud de indicaciones de la Comisaría de Subsistencias, y que el mismo había interpuesto recurso, una vez que depositó la cantidad dicha, pues en otro caso, fiel a su criterio sobre el particular, no lo habría aceptado.

El Sr. Francisco Rodríguez también dijo a los reporteros que no había condonado ninguna multa, remitiendo al juzgado municipal los expedientes de aquellas que

no han sido satisfechas en el período voluntario.

La Comisión del pan.

La Comisión formada por el alcalde anteayer para estudiar la cuestión del pan, y compuesta por los Sres. Ossorio y Gallardo, marqués de Villabriga, Crespo y Aguilera y Arjona, no ha dejado de ocuparse del asunto ni un solo momento.

Esta tarde se reunirá de nuevo los citados señores, para dar término al dictamen que ha de presentarse a la deliberación del Ayuntamiento en la sesión extraordinaria que se celebrará el próximo jueves, consagrada a tal fin.

En el dictamen se estudian separadamente la cuestión planteada, las funciones de Gobierno y las municipales, por lo que se establecen en el mismo dos apartados.

En la fase municipal se determinarán las medidas procedentes para conjurar el problema de momento, como la incautación de trigo, para facilitarlos al precio de tasa a los harineros, con el fin de que éstos faciliten las harinas a precios fijos a los panaderos, con el fin de que la tasa del pan pueda ser una realidad, y entonces obligar a que se venda al público con el peso exacto.

El Sr. Francisco Rodríguez reunió esta mañana a los harineros para tratar de las operaciones preliminares a ejecutar para llegar a la incautación de los trigos.

La cuestión del gas.

Dijo el alcalde que las existencias de carbón en la Fábrica del Gas eran de 2.277 toneladas, agregando que hoy mismo se empezaba a suministrar gas a los particulares, operación que se seguiría realizando en sucesivos días, por circuitos concéntricos, hasta restablecer el suministro en todo Madrid, como antes.

EN BARCELONA

Tranquilidad. —Advertencia de las autoridades militares. —Medidas de precaución. —Noticias de Sabadell.

BARCELONA 28. —El día de ayer ha transcurrido con absoluta tranquilidad.

La autoridad militar ha anunciado que impondrá severos castigos a los vendedores que exijan precios superiores a los fijados con arreglo a la tasa.

Las denuncias contra los infractores podrán hacerse a los generales jefes de zonas en que se ha dividido la capital para garantizar el orden.

Se han situado fuerzas en Sabadell, Tarasá, Matarró y Badalona. Reina tranquilidad en todos esos puntos.

Al mercado de Sabadell han acudido los vendedores, que se habían retraído a consecuencia de los desmanes de las turbas. —Zaragoza.

Llegada del "Princesa de Asturias".

BARCELONA 28. —Esta tarde ha fundeado en este puerto el crucero *Princesa de Asturias*.

El comandante del barco ha cumplimentado al capitán general y al gobernador militar. —C.

La gasolina.

La Cámara Sindical del Automóvil, de Barcelona, ha dirigido el siguiente telegrama a los señores presidente del Consejo de Ministros, ministro de Hacienda y comisario regio de Subsistencias:

«Cámara Sindical del Automóvil, ante enorme conflicto que causan últimas disposiciones sobre gasolina, comprendiendo que no está remedio inmediato en manos Gobierno, propone con gran interés, como solución rápida, la posibilidad de poder adquirir el alcohol desnaturalizado de 99º a un precio que permita la explotación de los servicios de automóviles y camiones. Presidente, Eusebio Bertrand y Serra; secretario general, Narciso Masferrer.»

EN ALMERÍA

Intento de manifestación.

ALMERÍA 28. —En la puerta de Purcheno, un grupo de gitanas, con sus hijos en brazos, intentó esta mañana, a primera hora, celebrar una manifestación, lo que evitó la benemérita, que detuvo a un individuo que capitaneaba a las revoltosas.

Ha quedado resuelto el conflicto de los trabajadores del puerto, mediante la concesión del aumento solicitado. —Haro.

Mitín uvero en Almería.

ALMERÍA 28. —En el teatro de Variedades celebró el mitín organizado por los uveros para protestar del anticipo reintegrable en la forma en que se ha decretado. Concurrieron representantes de las Sociedades obreras, Círculo Mercantil, Cámara de Comercio, Junta de Defensa y otras Asociaciones industriales y agrícolas de la provincia.

Presidió el acto José Tapia, de la Asociación Uvera, e hicieron uso de la palabra los Sres. Callejón, Langile y Berdejo, por los productores de uva; Salmerón y Roba, por los trabajadores.

Dióse lectura de las conclusiones, que fueron entregadas al gobernador. —C.

EN ORENSE

Una manifestación.

ORENSE 28. —Se ha celebrado una manifestación para pedir el abaratamiento de las subsistencias. Presidió el Ayuntamiento. Estaban representadas todas las fuerzas vivas de la población. Concurrieron muchas mujeres.

Desde el balcón de la Casa Consistorial se leyeron las conclusiones, que fueron recibidas con aplauso.

Se pide la realización de obras, tasa de artículos y medidas que eviten la exportación. El orden fue completo. —C.

EN SAN SEBASTIÁN

Incautación de legumbres.

SAN SEBASTIÁN 28. —El gobernador, debidamente autorizado, ha telegrafado a los alcaldes de Fuenterrabía e Irún, donde dicen que hay, entre diversos poseedores, más de un millón de kilos de lentejas y otros tantos de alubias, a fin de que ordenen poner los géneros a disposición del comisario general de Abastecimientos. El gobernador permanecerá en su des-

pacho hasta que reciba noticia de que han sido hechas las incauciones, para lo cual marcharon a dichos puntos los jefes de Carabineros y Policía. —C.

EN LA CORUÑA

Desórdenes en Sama.

LA CORUÑA 28. —En Sama un grupo de mujeres intentó asaltar los almacenes de patatas y trigo.

Intervino la Guardia civil y obligó a los almacenistas a que vendieran a precios de tasa, y el orden quedó restablecido sin más incidentes. —Tejada.

Noticias políticas

El jefe del Gobierno pasó todo el día de ayer en cama.

Entre otras visitas recibió, a última hora de la tarde, la del señor ministro de la Guerra, que fue a darle cuenta de las novedades de su departamento, principalmente de las noticias recibidas en éste de diferentes autoridades militares regionales.

Se dijo anoche que el Sr. Cambó, que se encontraba en Barcelona y disponiase a salir para Francia, había solicitado autorización para ello del capitán general de Cataluña.

El Sr. Lerroux, como estaba anunciado, llegó esta mañana a Madrid.

Los periodistas, que deseaban recibir de él impresiones respecto a la situación de Barcelona, lo esperaron por la tarde en el Congreso; pero, según dijeron amigos suyos, por hallarse recibiendo C. misiones y tener que celebrar alguna conferencia urgente, no podría venir a ésta última hora.

Estos mismos amigos manifestaron que el jefe de los radicales trae las mejores impresiones respecto al resultado de la lucha electoral en Barcelona, donde esperan tener todos los puestos de la mayoría.

También creen que obtendrán el triunfo en algunos otros distritos de Cataluña.

El Sr. Lerroux, acompañado de algunos amigos políticos, se propone salir, pasado mañana, probablemente, para Andalucía, Extremadura y Galicia, en viaje de propaganda electoral.

Después volverá a Barcelona, para dirigir personalmente la lucha.

PAR LOS MINISTERIOS

HACIENDA

Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Ventosa manifestó que se había enviado ya al Sr. Cambó a todos los delegados de Hacienda y representantes del Estado en el arrendamiento de Tabacos, en el sentido de que se abstengan de intervenir en la lucha electoral, permaneciendo imparciales.

Dijo después el ministro que muy pronto aparecerá una disposición en la *Gaceta* para hacer efectivas las sanciones que determina el artículo 84 de la ley electoral por lo que respecta al voto obligatorio. Este artículo dispone que se recargue con el 2 por 100 en la contribución industrial a los individuos que tengan que pagar este tributo y que dejen de votar sin causa justificada, y que se deduzca el 1 por 100 a los funcionarios públicos que estuvieran en el mismo caso que los anteriores.

Al despedirse el Sr. Ventosa entregó la siguiente nota oficiosa:

«Recientemente se han dictado varias disposiciones que tienen por objeto dar la mayor amplitud y eficacia al seguro de guerra que el Estado tiene establecido, convirtiéndolo en instrumento de política comercial para favorecer aquellas navegaciones que interesan a la economía nacional.

Con este objeto se ha reducido al 14 por 100 en viaje rebotado, o sea a la mitad aproximadamente de la prima comercial, la prima del seguro para el transporte de frutas a Inglaterra y para el carbón con destino a la Marina de guerra y las Compañías de ferrocarriles, contribuyendo así a reducir los fletes.

Para compensar el sacrificio que ello pueda implicar para el Estado, por una parte las navieras que utilicen las primas reducidas aseguran sus buques en el Comité del Estado, pagando la prima comercial ordinaria, en las travesías en que el riesgo es menor, como, por ejemplo, América y Oceanía, y por otra las Compañías de seguros se aminoran que toman al reaseguro una parte de los riesgos del Estado, ceden a éste una participación proporcional en los beneficios que obtengan.

Con el propio objeto se ha autorizado al Comité para hacer el seguro hasta el valor total de los buques, y se ha modificado el Real decreto en que se implantó el seguro de guerra suprimiendo la retención del 15 por 100 de la indemnización. Con ello, suprimiendo además todo trámite y dilación, queda equiparado el Estado en cuanto a las condiciones del seguro a lo que practican las Compañías privadas.

Como consecuencia de estas disposiciones del contrato de reaseguro celebrado con las Compañías de seguros españolas, y de la ampliación de las funciones al Comité del reaseguro marítimo, se ha dado un paso en el sentido de la nacionalización del seguro, haciendo que queden en España sumas importantes que se pagaban al extranjero por este concepto.

Finalmente, a todos los que utilizan la prima reducida del seguro se les obliga a asegurar la dotación del buque, atendiendo con ello una reclamación justificada del personal náutico y civil que queda expuesto, sin compensación y sin garantía para sus familias, a los riesgos que ofrece la navegación en determinadas zonas.

Los ingenieros inspectores encargados por el Ministerio de Fomento de inspeccionar los trabajos de las fábricas de Beasain, La Material, de Barcelona, y los Altos Hornos de Vizcaya han telegrafado al director de Obras Públicas manifestándole que se han comenzado con gran actividad la organización e intensificación de la producción de vagones, y que en breve podrán servirse varios pedidos importantes.

Agregó el Sr. Barcelona que este año se está transportando mucho más carbón que el pasado.

Para la Fábrica del Gas de Madrid se facturaron ayer 302 toneladas de carbón.

El Comité del Tráfico Marítimo se reunió esta mañana, bajo la presidencia del director de Comercio, tomando varios acuerdos importantes relacionados con los transportes.

El director de Obras Públicas dijo hoy a los periodistas que se halla normalizado el transporte de carbón, como puede deducirse de los datos siguientes:

El día 26 salieron de Avilés 2.273 toneladas; de San Esteban de Pravia, 2.172, y de Gijón, 3.272, que hacen un total de 7.717 toneladas de carbón en un solo día.

El 27, de Avilés salieron 2.552, faltando datos de las otras provincias.

En la Dirección de Comercio han facilitado la siguiente nota, relativa a la falta de alquitrán de hulla, necesario para las industrias productoras del negro de humo, con que se fabrican las tintas de imprenta.

El día 25 del corriente mes, los Sres. Pidalaserra, industriales de Barcelona, presentaron una instancia en solicitud de que fuese transportado el alquitrán de los puertos del Norte de España a Barcelona.

El Comité del Tráfico Marítimo, que se reúne diariamente, bajo la presidencia del director de Comercio, Sr. Cantos, tomó el mismo día 25 el acuerdo de solicitar de la Compañía Ibarra la prestación del referido servicio, para evitar los daños consiguientes a la paralización de tan importante industria, y si las Empresas navieras dedicadas al transporte de carga general no pudiesen recibir este cargamento y éste estuviese preparado para embarcar, dicho Comité requiriría un buque que realizase el transporte indicado, atendiendo en este caso, como lo viene haciendo desde su creación, a las necesidades de las industrias.

GRACIA Y JUSTICIA

El rápido despacho de las certificaciones de Penales, difícilmente solucionable por ser a veces más de quinientas las que diariamente se expiden, se ha complicado por lo que hace a los interesados en las mismas.

Ha sido la causa el cambio de horas acordado para la entrega, que en lugar de ser durante la mañana, como venía sucediendo, habrá de verificarse por las tardes, hasta las seis.

Como todos los solicitantes son opositores, que tienen precisamente ocupadas esas horas en las correspondientes Academias o las dedicando al estudio, varios de ellos se acercaron a los periodistas que hacen información en el ministerio rogando le hicieran presente al ministro el perjuicio que se les irroga y lo conveniente que sería se rectificase la orden.

Gustosos, los redactores de varios diarios trasladaron la petición al ministro, contestando el Sr. Fernández Prada que trataría de resolver la cuestión, de acuerdo con el subsecretario, de la mejor manera posible, a fin de causar el menor trastorno a los opositores solicitantes.

Preguntado el Sr. Prada por el estado de las obras del Palacio de Justicia, manifestó que la consecuencia de la escasez de materiales que en toda obra se siente, igualmente influye en la reconstrucción de las Salas; esperando que de adoptarse las medidas de que se habla en estos días, recibirán gran impulso, mucho más ahora que está unificada la dirección técnica. Anunció que para estudiar el caso y resolver acerca del coste de las obras, con cuyo presupuesto, según se dice, no está conforme el contratista, se reunirá en breve la Junta inspectora.

Como se pidió noticia sobre el decreto de ampliación de la fe notarial al ministro, éste evadió toda respuesta, afirmando únicamente que en el próximo Consejo se resolvería definitivamente, ya que, para su mejor estudio, ha remitido copias de la resolución en proyecto a cada consejero. Añadió que aun no se había acordado si habrá de referendarse el presidente del Consejo o el mismo ministro de Gracia y Justicia.

una instancia en solicitud de que fuese transportado el alquitrán de los puertos del Norte de España a Barcelona.

El Comité del Tráfico Marítimo, que se reúne diariamente, bajo la presidencia del director de Comercio, Sr. Cantos, tomó el mismo día 25 el acuerdo de solicitar de la Compañía Ibarra la prestación del referido servicio, para evitar los daños consiguientes a la paralización de tan importante industria, y si las Empresas navieras dedicadas al transporte de carga general no pudiesen recibir este cargamento y éste estuviese preparado para embarcar, dicho Comité requiriría un buque que realizase el transporte indicado, atendiendo en este caso, como lo viene haciendo desde su creación, a las necesidades de las industrias.

GRACIA Y JUSTICIA

El rápido despacho de las certificaciones de Penales, difícilmente solucionable por ser a veces más de quinientas las que diariamente se expiden, se ha complicado por lo que hace a los interesados en las mismas.

Ha sido la causa el cambio de horas acordado para la entrega, que en lugar de ser durante la mañana, como venía sucediendo, habrá de verificarse por las tardes, hasta las seis.

Como todos los solicitantes son opositores, que tienen precisamente ocupadas esas horas en las correspondientes Academias o las dedicando al estudio, varios de ellos se acercaron a los periodistas que hacen información en el ministerio rogando le hicieran presente al ministro el perjuicio que se les irroga y lo conveniente que sería se rectificase la orden.

Gustosos, los redactores de varios diarios trasladaron la petición al ministro, contestando el Sr. Fernández Prada que trataría de resolver la cuestión, de acuerdo con el subsecretario, de la mejor manera posible, a fin de causar el menor trastorno a los opositores solicitantes.

Preguntado el Sr. Prada por el estado de las obras del Palacio de Justicia, manifestó que la consecuencia de la escasez de materiales que en toda obra se siente, igualmente influye en la reconstrucción de las Salas; esperando que de adoptarse las medidas de que se habla en estos días, recibirán gran impulso, mucho más ahora que está unificada la dirección técnica. Anunció que para estudiar el caso y resolver acerca del coste de las obras, con cuyo presupuesto, según se dice, no está conforme el contratista, se reunirá en breve la Junta inspectora.

Como se pidió noticia sobre el decreto de ampliación de la fe notarial al ministro, éste evadió toda respuesta, afirmando únicamente que en el próximo Consejo se resolvería definitivamente, ya que, para su mejor estudio, ha remitido copias de la resolución en proyecto a cada consejero. Añadió que aun no se había acordado si habrá de referendarse el presidente del Consejo o el mismo ministro de Gracia y Justicia.

Ayuntamiento

La pavimentación.

El Sr. Francisco Rodríguez dirigió ayer un oficio al contratista de las obras de pavimentación interesando se activen las que tiene en ejecución y que, como las de la calle de la Lealtad, se hallan suspendidas hace bastante tiempo.

Asimismo ha llamado a los técnicos municipales para que se prosigan las que se realizan por cuenta del Concejo en las calles de Felipe IV y otras.

El monumento a Alfonso XII.

El alcalde ha ordenado se proceda al arreglo y limpieza de los alrededores del monumento a Alfonso XII, en que existen desde hace bastante tiempo multitud de tenderetes y obstáculos que importan a todo trance impedir que subsistan.

Un hundimiento.

También notició el Sr. Francisco Rodríguez a los reporteros que se había registrado un hundimiento en la confluencia de las calles de Valverde y Desagüero, de pequeña importancia.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de los tres de la tarde.

PARIS 28. —Comunicado oficial de las quince:

«Hemos hecho con éxito varias incursiones en las líneas enemigas en Champagne, al Norte de Saint-Mihiel, cogiendo prisioneros.

Fracaso un golpe de mano intentado contra nuestros pequeños puestos de la región de Fontenelle, al Noroeste de Saint-Dié.

Noche tranquila en el resto del frente.

Noticias oficiales inglesas

LONDRES 28 (oficial). —Después de un golpe de mano efectuado ayer por el enemigo contra uno de nuestros puestos avanzados al Noroeste de Langemarck, tres de nuestros hombres han desaparecido.

Una fuerte patrulla alemana ha sido rechazada esta noche al Sudeste de Vauquois por nuestros fuegos de infantería.

Actividad de la artillería enemiga durante la noche pasada en diferentes puntos del Sudeste de Cambrai, al Norte de Lens y en el sector de Paschendaele.

El Senado, Tribunal Supremo.

PARIS 28. —Hoy se reúne el Senado en Tribunal Supremo de Justicia, dedicándose esta sesión a las discusiones jurídicas de competencia.

Los miembros de la derecha piden la declaración de incompetencia por que las acusaciones contra Malvy no son de índole exclusivamente política; los de la izquierda, porque a su entender la acusación no afecta para nada a la política.

La constitución de una Ponencia instructora y la formación de expediente dependen, pues, del acuerdo del Senado a este respecto.

En todo caso, los debates no comenzarán hasta dentro de varias semanas. —Mar.

La Conferencia Interaliada.

PARIS 28. —Mañana comenzará en Versailles la Conferencia interaliada, a la que asistirán Lloyd George, Orlando y Clemenceau, presidiendo éste.

Con Lloyd George asisten lord Milner, ministro de Estado y miembro del Comité de Guerra, y el general Wilson, representante del Reino Unido en el Consejo Superior Interaliado de Guerra.

Orlando asiste en unión del general Alfieri, ministro de la Guerra italiano.

Con el presidente francés asiste monsieur Foch, general en jefe del Estado Mayor, y el general Wigand, representante

del Ejército francés en el Consejo Superior.

La Conferencia, en que han de abordarse gravísimas cuestiones de orden diplomático, que requieren la atención de los países aliados, durará varios días.

Le *Petit Parisien* dice que se abordará, entre otros problemas militares importantes, la cuestión de un ejército de mariora, y se hablará de la situación diplomática y fines de paz. —Mar.

La política francesa en España.

PARIS 27. —M. De Monzie publica en *La Lanterne* un estudio acerca de la norma que debe seguir la política francesa en España:

«Producir disturbios en su vida interior y crearle dificultades con Francia, tal es el doble fin político de los alemanes, y para responder debidamente a la ofensiva de nuestros enemigos en la Península es menester primero saber apreciar la importancia de sus planes, y oponer a ellos una política francoespañola que no ha de limitarse a manifestaciones de fraternidad literaria o artística; conviene, claro es, que se cree, por ejemplo, una Villa Velázquez, como la de Médicis, de Roma; pero esto no ha de bastar a los españoles, que tienen pleno sentido y gusto de las cosas serias.

Lo que importa es facilitar a España los medios de realizar sus aspiraciones nacionales mediante un acuerdo comercial que consolide nuestros mercados con los de España, dando a nuestros vecinos la certeza de que han de poder obtener, aun a costa de nuestro propio sacrificio, cuanto carbón, algodón y petróleo necesitan; lo que importa también es demostrar a los españoles que nosotros estamos firmemente decididos a no intervenir para nada en las evoluciones interiores de España, y de tal modo que cualquier movimiento destructivo del orden no pueda atribuirse en modo alguno a nuestra supuesta intervención. —Mar.

Las restricciones en los Estados Unidos.

NUEVA YORK 28. —El comisario de Abastecimientos, Mr. Hooper, a fin de obtener los millones de hectolitros de trigo y millones de kilos de carne necesarios para el abastecimiento de los aliados, ha hecho firmar al presidente una nueva disposición dictando restricciones.

El siguiente cuadro indica exactamente cómo se presenta cada día de la semana para un ciudadano americano, desde el punto de vista de las restricciones:

Lunes, día sin fábricas, sin almacenes, sin combustible para el comercio, sin bares, sin alcohol, sin pan y sin trigo.

Martes, día sin carne, sin teatros y sin cines.

Miércoles, día sin pan y sin trigo.

Sábado, día sin carne de cerdo.

Los demás días son normales, aunque un día por semana y el domingo hay una comida sin carne y otra sin harina ni pan de trigo.

Estas medidas se aplicarán desde mañana; todos los hoteles, restaurantes y cafés han

En el Casino Militar

El Tiro Nacional.

En el salón de actos del Centro del Ejército y de la Armada se celebró ayer tarde el reparto de premios obtenidos por los tiradores en los distintos concursos celebrados por la aludida patriótica institución.

A las seis llegó al Casino Militar el ministro de la Guerra, reelegido por unanimidad presidente de la Sociedad del Tiro Nacional. Acompañaban al Sr. La Cierva su ayudante, Sr. Mena, y su secretario militar, Sr. Olaguibel. El ministro fué recibido por el general García Sineriz y varios jefes y oficiales pertenecientes a la Junta directiva del Centro.

Comenzado el acto, al que asistió numerosísima concurrencia, el capitán de Intendencia D. Antonio Mico dió lectura de una extensa y documentada Memoria.

Después de aprobadas las cuentas, el secretario general, el oficial de Intendencia Sr. Mico, leyó la Memoria, inspirada en un espíritu de ardiente patriotismo.

Habla después el Sr. Álvarez Aranz, en nombre de los nuevos vocales de la Directiva, para expresar la gratitud de todos ellos por su elección, y con análogo propósito hizo uso de la palabra el Sr. Figuerola, ostentando la representación de los vocales reelegidos.

Inmediatamente se procedió al reparto de diplomas.

La nueva Junta se posesionó en la siguiente forma: Presidente, por reelección, el Sr. La Cierva; vicepresidentes: los señores general Orozco y Miró y Trepas; vocales: Sres. Oliver, Jardón, Soría, Figuerola, Luque, Vega, Consiño, González Miramón, Ortega y Álvarez Aranz; y tesorero, contador y secretarios primero y segundo, los Sres. Alonso, López Baube, Miró y Gastaca, respectivamente.

El ministro de la Guerra dirigió la palabra a los concurrentes al acto, dando las gracias a la Representación del Tiro por haberlo reelegido para la presidencia, y a la vez, por considerarlo inmerecido el elogio que se le prodigaba en la Memoria, suscrita por el señor Mico.

Dijo el Sr. La Cierva que prepara un plan para el fomento de la cultura física y robustecimiento del espíritu.

Considera necesario ir formando el alma nacional, y a conseguirlo encamina sus planes.

Porque para merecer la gratitud de la Patria no basta con ofrecerle la riqueza individual y la fuerza en un momento determinado. Es necesario más: hay que dedicarle diariamente un espacio de tiempo, durante el cual cada ciudadano se dedique a la preparación adecuada para ser útil a su nación cuando llegue el momento de defenderla.

El Sr. La Cierva fué muy aplaudido.

TEATROS

ESPAÑOL.—El próximo miércoles, a las diez de la noche, en función popular, a precios populares, tendrá lugar el beneficio de Muñoz Seca, con la 50.ª representación del disparate cómico-farcesco *John y Thum*, acompañado de la comedia clásica, del maestro Tirso de Molina, *El vergonzoso en Palacio*.

El jueves, por la noche, repite el hermoso drama de Federico Oliver, *El crimen de todos*, gran éxito de la anterior temporada.

PRINCESA.—Últimas representaciones de *El último pecado*.

Mañana, martes, a las seis y cuarto de la tarde, en función especial, a precios especiales, penúltima representación de la comedia, en tres actos y un prólogo, original de don Pedro Muñoz Seca, *El último pecado*.

De acuerdo con lo ya anunciado, el próximo viernes, 1 de febrero, a las seis de la tarde, y en función correspondiente al abono de estrenos, se verificará el del drama, en tres actos y un prólogo, original de D. José Ortega Munilla, titulado *Estrazilla*.

Se despachan localidades en contaduría para estas funciones, incluso para el estreno de *Estrazilla*, a partir de hoy y a las horas de costumbre.

LARA.—Se ensaya en este teatro, para estrenar en la próxima semana, la comedia, en tres actos, original de los Sres. Álvarez Quintero, titulada *Pipila*.

APOLLO.—Mañana, martes, a las seis y cuarto (dobles), *El asombro de Damasco*, y a las diez y media de la noche (dobles), el sainete lírico nuevo, en dos actos, *Todo el mundo en contra mía*.

Pasado mañana, miércoles, a las seis y cuarto (especial), *Los sobrinos del capitán Grant* (cuatro actos y 18 cuadros), última representación por la tarde de tan celebrada zarzuela.

En la presente semana, estreno de la zarzuela, en dos actos, divididos en cuatro cuadros, original y en prosa, libro de Enrique García Álvarez y Antonio Paso, música del maestro Pablo Luna, titulada *El niño judío*.

INFANTA ISABEL.—Dado el éxito sin precedentes de la original y graciosa comedia, en tres actos, *A tiro limpio*, uno de los más grandes éxitos teatrales del año, en el que obtiene un triunfo indiscutible la compañía del Infanta Isabel, era natural que el público respondiera a la decisión de la Empresa fijando para las representaciones de la obra los precios populares únicamente de doble. A *tiro limpio*, en unión de la historieta *Los años del pueblo*, se representa todas las noches a teatro lleno, despachándose billetes en contaduría en varios días de anticipación.

Desde mañana, martes, se representará todas las tardes la obra, de enorme éxito de risa, *La Concha*, el mayor éxito teatral de la temporada última. El reparto que tiene en la compañía del Infanta Isabel es immejorable.

COMICO.—Mañana, martes, a las diez y cuarto de la noche, *El rey de la martingala* y *La venganza de Arlequín*.

El próximo jueves, a las seis y cuarto de la tarde, *matinée*, en la que se representará la celebradísima zarzuela nueva, del popular compositor Quinito Valverde, *La venganza de Arlequín*.

Las localidades pueden adquirirse en contaduría con un día de anticipación, de tres de la tarde en adelante.

ZARZUELA.—Lo más selecto de la sociedad madrileña se ha dado cita en este elegante teatro para admirar el arte, encantadoramente sugestivo, de Mizzi Wirth, que halla en la deliciosa opereta *La mujer soñada*, cada noche más aplaudida, la más eficaz expresión.

SS. MM. y AA. R. R. honrarán ayer la representación, presentando el teatro el más animado aspecto.

CERVANTES.—El hermoso teatro de la Corredora, sin duda alguna uno de los más elegantes y confortables de Madrid, se llena tarde y noche de público distinguido, para quienes el espectáculo predilecto los dramas policíacos y de espectáculo que interpreta la compañía Rambal.

Mañana, martes, a las diez de la noche, estreno del emocionante melodrama de aventuras policíacas *El asesinato del doctor Ferrara*, para cuyo estreno reina justificada expectación.

MARTIN.—El estreno del sainete, en un acto y tres cuadros, del excelente banderillero Enrique Ortega (*Cuco*), con música del maestro Eduardo Fuentes, *El triunfo de Manolito*, se verificará el miércoles, en la sección de las diez y cuarto de la noche.

Hay gran interés por conocer la primera obra del simpático torero de la cuadrilla de Gallito.

Siguen contándose por llenos formidables las representaciones del pasatiempo cómico-lírico *Los secretos de Venus*, que en unión de *El banderín de la cruz* se representa diariamente, a las diez de la noche, en sección doble.

La "Gaceta,"

SUMARIO.—28 de Enero de 1918.

Gracia Justicia.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad que se indican a los señores que se mencionan.

Gobernación.—Real orden disponiendo se proceda desde luego a abrir una convocatoria

para la provisión de 300 plazas de alumnos de la Sección primera de la primera División de la Escuela Oficial de Telegrafía.

Vida religiosa

Martes, 29.—San Francisco de Sales, obispo, doctor y fundador; San Constancio, obispo y mártir; San Valero, obispo, y San Mauro, mártir.

La Misa y Oficio divino son de San Francisco de Sales, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Religiosas Salesas del segundo Monasterio (San Bernardo).—A las ocho, exposición de S. D. M.; a las diez, Misa mayor, predicando el Sr. Galarza; a las cinco de la tarde, Completas y Procesión de Reserva.

Espectáculos para mañana

Real.—Función 37.ª de abono, del turno 2.º) A las 8.30, Carmen.

Español.—A las 10, La póliza de peseta y Juan el tonto.

A las 6 (popular), La vida es sueño y John y Thum.

Princesa.—Compañía Guerrero-Mendoza. A las 6.45 (especial, a precios populares), El último pecado.

Comedia.—Compañía cómico-dramática.—A las 10 (función popular), Cabrera que tira al mosto.

A las 6.30, Zolaida (estreno).

Estava.—A las 10, En casa del anticuario y Jesús, María y José.

A las 6, Jesús, María y José y En casa del anticuario.

Odeón.—A las 10, Malvaloca.

A las 6, proyección de la película *La hija de los dioses* (dos actos, en 10 partes).

Lara.—A las 10, Mariposa (tres actos); y fin de fiesta, *Nati la Bilbaita*.

A las 6.30, Agua de borrajas (tres actos); y *Nati la Bilbaita*.

Apolo.—A las 10.30 (dobles), *Todo el mundo en contra mía* (dos actos).

A las 6.15 (dobles), *El asombro de Damasco* (dos actos).

Comico.—Compañía Prado-Chicote.—A las 10, *El rey de la martingala* y *La venganza de Arlequín*.

Infanta Victoria.—A las 10.15 (dobles), *La casta Susana*.

A las 6 (dobles), *Las píldoras de Hércules*.

Price.—Compañía de opereta italiana Granieri-Marchetti.—A las 10.15, la opereta comica *Blanco y negro*.

A las 6.15, la opereta, en tres actos, *Amor de príncipe*.

Infanta Isabel.—Compañía cómica.—A las 10.15 (popular, doble), *Los años del pueblo* y *A tiro limpio* (cinco actos).

A las 6 (1.ª) martes aristocrático de abono, *La Concha* (repiste).

Zarzuela.—A las 4, único y gran concierto por a infantil pianista Naria Por ira.

A las 6, grandioso programa.

A las 10.30, 8.ª representación de *La mujer soñada* (gran éxito de la compañía española de opereta Mizzi Wirth).

Martin.—A las 5.45, *El tambor de Granada*.—A las 7, *El monaguillo*.—A las 9, *La verbena de la Paloma*.—A las 10.15 (dobles), *El banderín de la cruz* y *Los secretos de Venus*.

Cervantes.—A las 10.15, *El asesinato del doctor Ferrara* (estreno).

A las 6.15, *El amante rojo* (última representación).

Gran Teatro.—De 5.15 a 12.30.—*La Pella de Gerolstein*.—*Los misterios de París* (cuarta y última jornada).—*La mujer fatal* (3.ª parte).—*Exito de gran risa*: *Charlot*, marinero; *Charlot*, trabajando de papelería, y otras.

Gran Via.—Sección continua.—Última (7.ª) aventura.—*Tragedias de la vida*.—*La hija de la tempestad* (estreno), y otros asuntos.

Apolo.—A las 10.30 (dobles), *Todo el mundo en contra mía* (dos actos).

A las 6.15 (dobles), *El asombro de Damasco* (dos actos).

Comico.—Compañía Prado-Chicote.—A las 10, *El rey de la martingala* y *La venganza de Arlequín*.

Infanta Victoria.—A las 10.15 (dobles), *La casta Susana*.

A las 6 (dobles), *Las píldoras de Hércules*.

Price.—Compañía de opereta italiana Granieri-Marchetti.—A las 10.15, la opereta comica *Blanco y negro*.

A las 6.15, la opereta, en tres actos, *Amor de príncipe*.

Infanta Isabel.—Compañía cómica.—A las 10.15 (popular, doble), *Los años del pueblo* y *A tiro limpio* (cinco actos).

A las 6 (1.ª) martes aristocrático de abono, *La Concha* (repiste).

Zarzuela.—A las 4, único y gran concierto por a infantil pianista Naria Por ira.

A las 6, grandioso programa.

A las 10.30, 8.ª representación de *La mujer soñada* (gran éxito de la compañía española de opereta Mizzi Wirth).

Martin.—A las 5.45, *El tambor de Granada*.—A las 7, *El monaguillo*.—A las 9, *La verbena de la Paloma*.—A las 10.15 (dobles), *El banderín de la cruz* y *Los secretos de Venus*.

Cervantes.—A las 10.15, *El asesinato del doctor Ferrara* (estreno).

A las 6.15, *El amante rojo* (última representación).

Gran Teatro.—De 5.15 a 12.30.—*La Pella de Gerolstein*.—*Los misterios de París* (cuarta y última jornada).—*La mujer fatal* (3.ª parte).—*Exito de gran risa*: *Charlot*, marinero; *Charlot*, trabajando de papelería, y otras.

Gran Via.—Sección continua.—Última (7.ª) aventura.—*Tragedias de la vida*.—*La hija de la tempestad* (estreno), y otros asuntos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Imprenta de Fortanet, Libertad, 29. Teléf. 991

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al por mayor, para fundición y hornos Martin-Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguetas para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.

Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laboratorios para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, BILBAO

Patentes de invención
Marcas de fábrica
Títulos de establecimientos
Gestión rápida y económica
MANUEL DE ARJONA
Agente oficial de Propiedad Industrial
ATOCHA, 122
(Frente al Ministerio de Fomento.)

AL TODO DE OCASION

Compro alhajas, oro, plata, condecoraciones, papeletas del Monte, pianos, aparatos fotográficos y abanicos antiguos. Esta casa paga todo su valor.

... FUENCARRAL, 45 ...

SALVAD VUESTROS CABELLOS
POR MEDIO DEL
PETROLEO HAHM
PRODUCTO FRANCES
Venta al por mayor, R. Vibert, Lyon

REGENERADOR de la SANGRE
HIERRO LERAS
Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia el Empobrecimiento de la Sangre, los Coloros pálidos. Flujos blancos e Irregularidad de la menstruación. Se absorbe siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados.
En PARIS, 8, Rue Violaine,
y en todas las Farmacias

Talleres de reparación de neumáticos
S. VIVER
Goya, 28.—Teléfono S-881

Antidiabético Ryan
Depurativo Ryan
Para la sangre, granos, barros, sarpullidos, herpes, reuma, llagas, úlceras, sífilis, etcétera; afecciones y manchas de la piel que provengan de impurezas de la sangre.

Se admiten anuncios y suscripciones

Floridablanca, 1

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

Teléfono número 924. Apartado de Correos 422

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18. En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40.

LOS PAGOS, ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

POR LINEA

En cuarta plana (del cuerpo 7). 0,50 pta.

Reclamos (tercera plana). 1,50

Artículos industriales (cuerpo 8). 3,00

Noticias (tercera plana). 3,00

Idea en primera o segunda. 5,00

Esquelas, según catálogo. Comunicados y sueltos, a precios convencionales

VENTA: Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5; número atrasado, 10

UNA REVOLUCIÓN EN EL ARTE

DE LA PERFUMERÍA HIGIÉNICA



Producto completamente nuevo para tocador

El FISAN tonifica los nervios. Usándolo diariamente se advierten sorprendentes efectos curativos en la jaqueca y otras neuralgias rebeldes. Aviva la imaginación y produce un bienestar incomparable.

DE VENTA EN PERFUMERÍAS, DROGUERÍAS Y FARMACIAS

Dirección: Ayala, 102, hotel. Teléfono S. 1.008.

Fábrica: Naciones, 17, hotel.

Lo mejor para el cutis son los POLVOS y CREMA de SIVA

Se admiten anuncios y suscripciones. Floridablanca, 1, bajo

REGALOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. LOS SUSCRIPTORES QUE PAGUEN SU ABONO POR MEDIO DE LOS CORRESPONSALES NO TIENEN DERECHO A ESTOS REGALOS.

A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras.

De Pio Baroja: Camino de perfección (novela); El mayorazgo de Labraz (novela).

De Alberto Insua: El triunfo (novela).

De José Francés: La débil fortaleza (novela).

De Eduardo Marquina: Elegías.

De R. López de Haro: Dominadoras (novela).

De Joaquín Dicenta: Mares de España.

De Santiago Rusiñol: El indiano.

De Pedro de Répide: Noche perdida (novelas).

De J. Pérez Zúñiga: La Soledad y el Cocodrilo (novelas).

De Miguel de Unamuno: El espejo de la muerte.

De Eduardo Zamacois: La cita (novelas).

De Emilio Bobadilla (Fray Cándido): A fuego lento (novela).

De Anatole France: Los deseos de Juan Servien (novela).

De Alejandro Larrubiera: Mágina (novela).

De José de la Serna: Figuras de teatro.

De Armando Palacio Valdés: Seducción (novela).

De G. Martínez Sierra: El palacio triste.

De Antonio de Hoyos: Oro, seda, sangre y sol (novelas).

De Joaquín Belda: ¿Quién disparó?

PARA LOS EJEMPLARES QUE NO SE ENTREGUEN EN MANO Y HAYA QUE ENVIAR A PROVINCIAS TENDRAN QUE REMITIRNOS ADEMAS, PARA MAYOR SEGURIDAD, 25 CENTIMOS COMO IMPORTE DEL CERTIFICADO

Ayuntamiento de Madrid