

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.496

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 30 de Enero de 1918

ESTUDIO SOBRE EL PRESENTE Y PORVENIR DE ESPAÑA

XIX FERROCARRILES

Dos aspectos de esta importantísima rama de riqueza pública trataremos en este estudio, con la concisión precisa, que procuraremos no afectar a la claridad y exposición de nuestro pensamiento. El primero es el referente al estado presente de la legislación ferroviaria en nuestra Patria y su natural desarrollo en las presunciones generales. El segundo ha de abarcar las soluciones para un porvenir próximo, que con urgencia demandan las supremas necesidades de la Patria.

La legislación vigente de ferrocarriles tiene como principal fundamento la concesión de su construcción y explotación a Sociedades particulares, y en las leyes de sus concesiones respectivas se establece para el Estado el derecho de adquirir las vías férreas con procedimientos legales y precios indicados.

Este sistema no produce para las líneas principales otra repercusión en el presupuesto que la de los gastos de inspección y vigilancia, funciones que el Estado se reserva.

Las Compañías satisfacen, por deber adquirido en sus concesiones, cien pesetas por kilómetro con destino a estas atenciones, que figuran en el capítulo XV, artículo 2.º, del presupuesto con suma algo inferior; pero para la concesión y explotación de ferrocarriles secundarios y estratégicos nuestras leyes reconocen el sistema de garantía de interés, y éste se refleja necesariamente en el presupuesto.

En el capítulo XV, artículo 1.º, número 7.º, se consigna una suma de 4 millones de pesetas para auxilios de esa garantía de interés, y desde luego la calificamos de excesiva, porque la ley limita al 5 por 100 de los capitales invertidos el máximo de ese auxilio, y para que fuesen necesarios 4 millones de pesetas fuera preciso haber invertido 80 millones en esas construcciones, en la de unos 7.000 kilómetros, que no existen ni en el papel.

No llegan a 1.400 los kilómetros en explotación, y no debe pasar de millón y medio de pesetas la consignación de este número del presupuesto, del cual pueden bajarse, para ponerlo en armonía con la realidad, dos millones y medio de pesetas. El promedio pagado en los años de 1916 y 1917 es próximamente 1.300.000 pesetas.

También deben ser baja las pesetas del número 1.º de este propio artículo, porque el Estado, por ahora y dado el régimen actual, no puede gastar en proyectos, estudios y valoraciones, y si algo pide para estadísticas, impresos, máquinas y accesorios, debe hacerlo, con arreglo a la ley de Contabilidad, estableciendo con la especificación posible la aplicación concreta de lo que se quiere consignar. Cuando menos, de la partida de 135.000 pesetas que se destinan a este número deben rebajarse 100.000.

Otra fuente de obligaciones del Estado en materia de ferrocarriles es la que surge de las obligaciones que tiene contraídas con Francia, que son tres: primera, construcción del ferrocarril de Zúera a Oloron en la parte española; segunda, ídem de Ripoll a Puigcerdá, y tercera, ídem de Lérida a Saint-Girons.

Las obras que faltan para que España cumpla con esas obligaciones han de costar, según los datos oficiales del Ministerio de Fomento, unos 75 millones de pesetas, y el presupuesto autoriza la inversión anual de 5 millones de pesetas para esta atención en el capítulo XXI, artículo único, número 1.º. Con esa anualidad no podrían realizarse las obras, a no mediar convenios especiales con los contratistas, sino en un período de catorce años, y como la experiencia ha demostrado que esos caminos de hierro no seducen a los contratistas, que construyeron por administración, habremos de decidir que se aumente la consignación hasta 8 millones de pesetas, para que en un período de nueve años pueda terminarse esa deseada serie de obras.

Todo este aspecto primero del estudio de nuestros ferrocarriles tiene que modificarse esencialmente, hasta desaparecer del todo, por las demandas generales y clamorosas de la opinión, y para atenderlas hay que trazar a los Gobiernos un plan completo, que estudiaremos sucintamente, para exponerlo, por nuestra cuenta, con el nombre de política ferroviaria.

Política ferroviaria.

La guerra presente ha despertado la conciencia del pueblo español por medio de las tremendas enseñanzas que le viene presentando. Ha visto que su territorio está indefenso, tanto en la costa como en las fronteras de tierra; que carece de fuerzas militares, pues las pocas que figuran de verdad en línea están mal organizadas y consumen inútilmente crecidas cantidades de su presupuesto, y además no pueden adquirir los medios de combate que les son indispensables, dentro de su propia casa. Ve que sus transportes terrestres y marítimos están regidos por Sociedades en buena parte extranjeras, y que no funcionan con la regularidad debida porque han de buscar al otro lado de sus fronteras cuanto les hace falta para su ordenada explotación.

Advierte que los ricos metales que encierra su subsuelo y los productos agrícolas de su terreno emigran para transformarse y enriquecerse así el extranjero, y al darse cuenta de tantas amargas verdades, afirma clamorosamente su voluntad resuelta de que cese este estado de cosas;

y porque quiere ser independiente en su vida política, económica y financiera, lo será, con el esfuerzo unido de todos los ciudadanos para conseguirlo.

Es uno de los aspectos de esta aspiración nacional el que toca a la independencia de los ferrocarriles españoles; pero conste que, a pesar de su enorme importancia, no constituye más que una parte del deseo de los españoles; y hacemos constar esta observación porque para resolver definitivamente desde el punto de vista financiero el problema de la independencia de los ferrocarriles hemos de contar con los sacrificios que demandan la reorganización general de la economía, el trabajo y la riqueza de España, que se ha de constituir sobre la base de su independencia.

El medio único para conseguir lo que la opinión pública legítimamente pretende es la intervención del Estado en el total desarrollo económico de la Nación, y este enunciado, que hubiese parecido una herejía al mayor número de los españoles hace medio siglo, es verdad universalmente reconocida en el momento presente, y una buena parte de la opinión se inclina en muchos casos a solicitar la socialización de los instrumentos y órganos del trabajo, como medio más justo y equitativo para el desarrollo humano del progreso y de la riqueza de los pueblos.

Nuestro modo de pensar es resueltamente intervencionista, y en muchos casos que afectan al orden económico somos partidarios de aplicar nuestras opiniones al asunto de los ferrocarriles diremos que nuestra creencia firme y arraigada es que el Estado debe intervenir desde luego hondamente en la explotación de la red ferroviaria española e incautarse de ella tan pronto como pueda, y por los procedimientos legales; que debe construir por su cuenta, aunque no por administración directa, si es posible, las redes complementarias que hagan falta, cualquiera que sea el sistema de vías y enlaces que en definitiva se apruebe, abandonando el sistema de garantía de interés, unánimemente condenado en la práctica por sus escasos resultados.

Añadimos que la explotación ha de estar a su cargo y ejecutarse por medio de organismo adecuado, independiente en su marcha y autónomo, por consiguiente, en sus determinaciones, y como complemento de nuestra manera de pensar diremos que, con objeto de lograr la absoluta independencia del Estado español en cuanto concierne a los ferrocarriles, está obligado a intervenir en la creación de la industria que sean necesarias a la fabricación en España del material de tracción, del móvil, del fijo y del que exijan estos servicios para su acertada marcha, y debe para esto prestar auxilio a las Sociedades que se formen con ese objeto, por su iniciativa, y a las extractoras de combustibles y de subsistencias que puedan sustituir a las que se usen corrientemente en los ferrocarriles para la tracción.

No hemos de repetir aquí los argumentos que en pro y en contra de la estatificación de los ferrocarriles se han hecho en el mundo entero, porque si lo hiciéramos agravaríamos a cuantos nos leen; pero diremos que naciones que repugnan esta solución, después de haber reunido admirables informaciones se rindieron por fin a la evidencia, y hoy son propietarias de sus redes, con éxito asombroso para su explotación y para la defensa de su integridad.

Para nosotros los ferrocarriles son instrumentos poderosos de la defensa nacional; es más, los creemos indispensables para procurarla, y ante esta razón suprema debe cesar por parte de nuestros hombres públicos toda vacilación en sus resoluciones.

En España es todavía más necesaria la reversión inmediata al Estado de los ferrocarriles porque las Compañías que los explotan están en gran parte formadas por capitalistas extranjeros, y sus Comités de Administración, constituidos en proporción grande con subsidios de otras naciones, están a la fuerza enterados de los recursos que pueden suministrar a la defensa patria las líneas que por su mediación se explotan.

No hay, pues, que vacilar, ni es hora de discutir. La estatificación de los ferrocarriles es un imperativo nacional, y el patriotismo exige que se lleve a cabo, como medio más eficaz para la nacionalización de aquéllos.

Su explotación debe hacerse también por el Estado, aunque por conducto de un organismo independiente, por el estilo de los que se conocen en nuestra Administración pública, y que se desenvuelven con vida próspera e independiente, como, por ejemplo, el Canal de Isabel II, el Instituto Nacional de Previsión, y otros.

Nuestra administración, ejercida en esa forma, es mucho mejor que la que preside en la actualidad a la explotación de nuestros ferrocarriles, y además encontrará en la conciencia nacional elementos más que suficientes para suplir deficiencias y robustecer flaquezas que pudieran advertirse.

Los hechos mismos demuestran nuestra tesis, pues el Estado administra con público elogio los delicadísimos servicios postales y telegráficos, no menos complejos e importantes que los que prestan los ferrocarriles. Con material escaso y con un Cuerpo de funcionarios mal retribuidos, estos servicios españoles no van a la zaga de los buenos del extranjero, y cuando reciban los recursos que les hacen falta, y que hoy suplen sus beneméritos empleados con inteligencia y actividad insuperables, podrán ponerse a la cabeza de los más adelantados que se conozcan.

El Canal de Isabel II cumple su misión con autonomía completa, aunque enlazándose con el Ministerio de Fomento, y el

Instituto de Previsión, la Comisaría de Seguros y la de los Pósitos son asimismo modelos de lo que pueden hacer órganos autónomos en la función del Estado de explotación de los ferrocarriles.

Las Compañías, en general, administran con escaso resultado, y si alguna Sociedad descuellan sobre otra en su marcha débese a los talentos especiales de que gozan personas de su dirección, y no ciertamente a excelencias del sistema.

Los Consejos directivos de las Sociedades contienen figuras poco aptas para intervenir en ellos, y que la política menuda ha impuesto a las Compañías, considerándolas como elementos adecuados para eludir responsabilidades u obligaciones. Sus oficinas están plagadas de parásitos, y el modesto e inteligente personal que verdaderamente trabaja está mal pagado y ejecuta un trabajo tan mal distribuido, que carece de aquella satisfacción interior que debe alentar a los que se ocupan en tan penosos y a veces peligrosas tareas. Verdad es que no permiten mayores remuneraciones, ni ventajas, ni alivios en la intensidad del trabajo las condiciones en que tienen las Sociedades explotadoras que desarrollan su existencia, y que dentro de lo que son no pueden dar más de sí, y no se podrá acusarlas con razón de ser pródigas con sus accionistas, aunque se las censura por deficiencia en sus servicios.

Este espíritu de justicia que nos anima y nos lleva a defender a las Sociedades preside también a nuestra afirmación de que el Estado español está capacitadísimo para regir por sí, por medio de órganos adecuados y autónomos en su vida, la explotación de su red ferroviaria.

El personal puede y debe obtener del Estado las ventajas que legítimamente ambiciona, pues que la Administración pública no tiene que atender más que al buen servicio, a la mejora de las líneas y a su extensión, sin sacrificios que le proporcionen un déficit, pero sin vistas tampoco a obtener ingresos especiales de su explotación.

Hoy, por ejemplo, en España gastan las Compañías un 40 o un 45 por 100 en los gastos del personal, en relación con sus ingresos, y en otros países que conocen el sistema estatal esta cifra alcanza hasta el 80 por 100, pero en cambio los servicios se hacen mejor que entre nosotros: el personal descansa y trabaja en la medida que puede pedirse al ser humano y a su dignidad, y obtiene para su vejez, para su familia o para caso de inutilización los recursos que le hacen falta.

Afirmada por nosotros la posibilidad y necesidad de la reversión pronta al Estado, en el orden administrativo, de nuestros ferrocarriles, hemos de ver si es también factible dentro de nuestros recursos financieros.

F. C.

Los submarinos alemanes

(POR TELÉGRAFO)

Otro vapor detenido.

SAN SEBASTIAN 30.—Hoy ha entrado en Pasajes el A. Cola, de la Transmediterránea, que trae esparto para la Papelera Española.

Anteayer, a la altura de La Coruña, lo detuvo un submarino alemán, de más de 1.000 toneladas, que reclamó la documentación.

Llevo al sumergible el primer oficial, a quien preguntaron si el cargamento era para Francia.

Después de pedirle pan y otros comestibles, se le dijo que podía continuar el A. Cola su viaje.

Los tripulantes del sumergible son jóvenes de dieciséis a veinticinco años; el comandante habla bien el español, y según dice el piloto del A. Cola portóse caballerosamente.—C.

Exito de los convoyes.

LONDRES 30.—En la Cámara de los Comunes, contestando a una pregunta, Mr. Chiozza declaró, en nombre del inspector de la Marina mercante, que los resultados del sistema de convoyes trasatlánticos continúan siendo satisfactorios.

Si se suma, para tipo de estudio, la cifra de convoyes llegados desde la inauguración del sistema, se verá que de 14.180.041 toneladas registradas, sobre una capacidad de 20.145.400 toneladas en bruto convoynadas, la pérdida de tonelaje en total fue de 1,44 por 100 a 1,57 sobre la cifra en bruto transportada.

Estas cifras están calculadas hasta el 19 de Enero, y comprenden las pérdidas ocasionadas por la destrucción de buques que se dispersaron de los convoyes debido al mal tiempo.—Dabor.

FOLLETIN:

LOS CABALLEROS DEL LANSQUENET EN CUARTA PLANA

ECOS DE SOCIEDAD

Ha fallecido, en Zaragoza, D. Alfredo Sanchez Quesada Castillo, marqués de Casa-Satillio.

El finado era maestre de Granada, caballero profeso de Montesa y gentil-hombre de cámara con ejercicio.

Enviamos a su distinguida familia el testimonio de nuestro pésame.

Se encuentran muy mejorados de su indisposición los condes de Santa María de Pomés y de Santa María de Sans.

También está muy mejorada la duquesa viuda de Uceda.

CLAUDIO LANCHER

El torpedeamiento del "Giralda"

Relato del capitán.

D. Manuel Oliva, armador del vapor torpedado, ha declarado que el barco zarpó el 23 de Huelva, con mineral para Pasajes (donde debía tomar carbón para Barcelona), con la documentación para aquel puerto vizcaíno.

Por su parte, el capitán, D. Juan Ortuño Zaragoza, ha hecho el siguiente relato:

«El día 25, de dos y media a tres de la tarde, navegábamos a unas 30 millas de Oporto, separándonos tanto de la costa para no tocar la zona bloqueada. Apareció entonces un submarino, que disparó un cañonazo; el Giralda detuvo su marcha, y el primer oficial, con tres marineros, tomó un bote y se dirigió al sumergible. Disparó éste por segunda vez, con proyectil, que cayó muy cerca, y yo mandé izar la bandera que indica: «Envío de documentación».

Llegado el piloto, D. Enrique Laborde, al submarino, entregó los documentos: lista negativa de pasajeros, rol de la dotación, conocimiento de embarque y hoja de la Aduana, y al enterarse el comandante alemán, arguyó que Pasajes está muy próximo a Francia. El piloto hizo constar que es un puerto español.

Continuó el comandante del submarino revisando la documentación, y preguntó qué significaba tenía la frase «consignado a la orden», a lo cual repuso el piloto que significaba a disposición del consignatario (que eran la viuda y sobrinos de Manuel Cámara). Unos marineros aportaron algunos libros, que el capitán consultó con la tripulación. Aun preguntaron si llevaba más documentos, y terminada la revisión de los exhibidos, algunos marineros del sumergible embarcaron en un bote, dirigiéndose al Giralda, con intento de realizar allí un reconocimiento. El piloto, mal de su grado, hubo de quedar en el submarino, donde la tripulación lo obsequió, haciéndole beber y brindando por el triunfo de Alemania, y entregándole una moneda alemana como recuerdo. Transcurrido un buen rato, lo avisaron para que pasara a bordo del Giralda a recoger su equipaje.

Mientras, los marineros alemanes, por medio de uno de ellos que habla el español, advirtieron al capitán del Giralda que tenía diez minutos para echar los botes al agua, sin dar tiempo para recoger los equipajes; y luego de registrar los camarotes y recoger cuanto quisieron, incluso monedas y alhajas, así como viveres de la despensa, pusieron varias bombas para hundir el buque.

Cuando llegué en el bote a bordo del submarino, pregunté, en inglés, por el comandante, y salió a mi presencia un señor de unos cincuenta años, con barba canosa, ante quien hice protesta de que el Giralda no podía en manera alguna ir a Francia, como claramente se desprende de su documentación.

Para comprobar mi aserto añadí que mal podía yo entrar en territorio francés habiendo sido expulsado de Francia el año 1915, acreditándose documentalmente el hecho de mi expulsión; pero en vista de que el comandante alemán se obstinaba en su propósito de interrumpir el viaje del Giralda, le rogué que nos permitiese volver al punto de partida; mas también se negó, así como a facilitarnos algunos viveres, que no habíamos tenido tiempo de retirar de nuestro barco, y a darnos convoy hasta las proximidades de las costas portuguesas, alegando que como la noche estaba tranquila podríamos llegar fácilmente a tierra al amanecer. Por todo alimento nos dieron dos botellas de coñac».

(POR TELÉGRAFO)

La protesta de los armadores.

SEVILLA 30.—Los consignatarios de buques de Sevilla han dirigido al presidente del Consejo una enérgica protesta por el ineficaz atropello del Giralda, que les consta navegaba en régimen de cabotaje.

Esperan del Gobierno que adopte enérgicas medidas que eviten la repetición de estos atropellos, amparando la reclamación formulada por los armadores, tan necesarias para la defensa del honor y de los intereses nacionales. Firman Vicente Aceña, Eladio Borbolla, Viuda de Rivas y Ricardo Camacho.—Labios.

LAS JUNTAS DE DEFENSA

La carta del coronel Márquez.

El ex presidente de la Junta Superior de Unión y Defensa del Arma de Infantería, coronel D. Benito Márquez, ha enviado a todos los coroneles de Infantería la carta que anunciamos hace unos días.

La síntesis del documento es la siguiente:

«El coronel Márquez hace historia de la organización de las Juntas de Defensa y del patriótico deseo que las animó desde el primer momento.

Se lamenta luego de la actuación de los delegados de la Junta Superior de Barcelona en Madrid, Sres. Espino, Villar y García Rodríguez, quienes, de acuerdo con el director de La Correspondencia Militar, celebraban conferencias con el ministro de la Guerra sin autorización de la Junta Superior.

También se habla en el documento de que se pretendió proponer para ministro de la Guerra a D. Julio Amado, gerente de La Correspondencia Militar, órgano oficial de las Juntas de Defensa.

Termina el documento insertando cinco cartas: una del coronel Márquez al ministro de la Guerra, sobre el cuestionario que éste envió a los jefes de Cuerpo relativo a

las reformas y mejoras que debieran introducirse en el Ejército. Este documento fue causa de la división de las Juntas. Otra del ministro de la Guerra, contestando al coronel Márquez; otra del actual vicepresidente de la Junta regional de Madrid, teniente coronel de Infantería D. Fernando Marfíez Piñero, y otras dos de militares cuyas firmas no hemos podido descifrar.

Se menciona en el documento que a los delegados de la Junta Superior de Barcelona se les veía reunidos con mucha frecuencia con los diputados Sres. Cambó y Zulueta.

Los maquinistas navales

(POR TELÉGRAFO)

Un telegrama al marqués de Alhucemas.

BARCELONA 30.—La Sociedad Española de Maquinistas Navales ha dirigido un telegrama al presidente del Consejo de Ministros preguntando qué garantías tienen los marineros ante los repetidos ataques contra buques neutrales de los submarinos alemanes.

Dicen también que de persistir el actual estado de cosas prefieren, antes de continuar indefensos, no navegar o contratarse en Casas extranjeras, donde irán al amparo de los convoyes.—Zaragoza.

UN HOSPITAL, ROBADO

(POR TELÉGRAFO)

EL FERROL 30.—Del Hospital de Caridad han sido robados varios objetos que allí se tenían en depósito por las Siervas de Jesús, guardados en sus estuches, pertenecientes al obispo de Mondoñedo.

Entre dichos objetos eran muy estimables, por su valor artístico, una mitra y un báculo.—Barcón.

NOTAS AL MARGEN

— Santa Rutina.

Ni en aquellos dorados y ya lejanos tiempos de la Restauración, ni en los luctuosos días que siguieron a la catástrofe colonial, y en que se puso de moda el vocablo *regeneración*, ni en estas horas que corren, y en las que por doquier tropezamos con la palabreja *renovación*, ha pensado nadie en que el único mal que nos consume, y al que es preciso atender con toda urgencia y saña, es el de la rutina, en todo y por todo. De rutina está llena la vida española; la rutina como costura-caparazón, nos cubre, nos asfixia, nos entumece y postramos. Entre montones podemos poner los ejemplos; pero vea el curioso lector uno solo; uno bien divertido, reciente y fresco.

Hace pocos días la Real Academia de Medicina celebró solemne sesión inaugural del curso presente. Hubo un discurso completamente separado de la rutina; discurso de hombre de experiencia que vive la vida moderna; que, cuidando del adelanto científico diario, marcha a la cabeza del progreso profesional; no estivo allí la rutina. Empezó por asomarse en la sobada e inútil Memoria secretarial, donde, a vueltas de invocar el auxilio divino, quedaban los trabajos futuros de la Academia sólo a merced de la ayuda providencial; y se destapó de una vez en el programa de premios para el curso próximo.

En dicho programa se dice con todas sus letras: «Las Memorias para optar a los premios habrán de estar escritas con letra clara y perfectamente inteligible, y en idioma castellano o EN LATÍN».

«Formidable! Pero de veras cree la docta Corporación que aun saben los médicos españoles latín? Lo saben acaso los académicos? ¿Tendría que ver el apuro en que se hallarían los «inmortales» si algún día presentase una Memoria sobre «Vasos linfáticos» escrita en latín? Como no resultasen los célebres doctorales de El Rey que robó, no sabemos quién podría juzgar del mérito del opúsculo latínado!

«Parecería más natural exigir a los que opten a los premios un castellano correcto, o un escrito en alemán, francés o inglés, lenguas que hablan los sabios galenos del día; pero... ¡el latín! ¡Si ya no se citan ni aquellos famosos atomistas de Hipócrates, que antes vestían tanto y hoy resultan pedantes y cursis!»

«Pero es que cuando se fundó la Academia se contaba como mérito el que los «inmortales» conociesen a fondo el latín, y hoy, pasados tantos años, por respeto a Santa Rutina se sigue creyendo, suponiendo y pidiendo lo mismo».

«Miren ustedes que Recaséns o Pittaluga hablando en latín y miren ustedes que los jóvenes y triunfadores galenos Marañón, Hernández, Romeo o Lueros presentando Memorias en lengua latín!

La verdad, aunque se moleste la Academia y se ofenda Santa Rutina: preferimos a los académicos y a los jóvenes opositores sabiendo lenguas vivas, y en ellas buscando ciencia que lleve a la nacional al más alto grado de esplendor.

R. A.

El vizconde de Eza en el Aieneo

Ayer tarde dió su anunciada conferencia el vizconde de Eza, desarrollando el tema «La guerra y los problemas sociales».

Comenzó dedicando un cariñosísimo recuerdo al Sr. Azcarate, a quien dijo había sustituido sin méritos para ello en la presidencia del Instituto de Reformas Sociales.

Se ocupó del problema social tal y como se hallaba en el momento en que comenzó la guerra europea, y expuso las transformaciones que a su juicio sufrirán las Asociaciones obreras cuando llegue el momento de la paz.

Citó el ejemplo de Inglaterra, país eminentemente libre, donde todas las Sociedades obreras han tenido que claudicar, sometándose al Estado.

Se extendió en otras interesantes consideraciones, poniendo de relieve su pericia en asuntos sociales. El conferenciante fué muy aplaudido.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Los italianos atacaron a los austriacos desde el Brenta al monte Siesamol (planicie de Asiago); se apoderaron provisionalmente de algunas posiciones, y luego se volvieron a sus líneas, con 1.500 prisioneros.

Parece que con esta acción Armando Díaz ha querido tantear el estado de ánimo de sus tropas bisoñas.

Los alemanes dicen que los franceses han efectuado en la Champaña violentísimos reconocimientos ofensivos. Nada se cuenta de ello en los comunicados de París.

Por dos veces han ido a Londres escuadras de aeroplanos alemanes.

En la primera jornada éstos llegaron a la capital. En la segunda no pasaron los aviones de los suburbios.

Nada nuevo en los demás frentes.

F. R.

Información telegráfica

LA GUERRA EN EL AIRE

El bombardeo de Londres.—Nuevos detalles.

LONDRES 30.—Poco después de las ocho de anoche aeroplanos enemigos cruzaron sobre las costas de Kent y de Essex con rumbo a esta capital, que fué atacada a las nueve próximamente, y de nuevo a las doce y media.

Para rechazar el ataque se elevaron algunos aparatos del Real Cuerpo de Aviación.

Encima de Essex dos pilotos ingleses lucharon contra un avión enemigo, al que incendiaron, y cuyos tripulantes perecieron abrasados.

La lucha fué de escasa duración. Otros encuentros tuvieron nuestros aviones, que regresaron indemnes todos.

Dióse que los proyectiles alemanes produjeron la muerte a 46 personas e hirieron a 169.

Excepto un muerto y siete heridos, las víctimas eran vecinos de Londres.

Fueron arrojadas 30 bombas.—Dabor.

Partes oficiales.—Las víctimas.

LONDRES 29 (oficial).—«Dos grupos de aviones enemigos atravesaron el condado de Essex y otro el de Kent, a las ocho de la noche última.

Los dos primeros grupos dirigieron a Londres, donde llegaron por el Noroeste, mientras el tercer grupo, después de haber atravesado el estuario del Támesis, se aproximó por Levante.

Se calcula que en total eran 15 los aeroplanos alemanes, y fueron cuatro o cinco los que volaron sobre la capital y bombardearon algunos barrios, a las nueve próximamente.

Más tarde, otros dos aviones atravesaron el condado de Essex, y uno lanzó proyectiles sobre Londres desde las doce hasta las doce y veinte».

LONDRES 29 (oficial).—«Las víctimas causadas por el ataque aéreo de anoche fueron 14 hombres, 17 mujeres y 16 niños, muertos, y 93 hombres, 59 mujeres y 17 niños heridos.

Insignificantes fueron los daños materiales».

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 29 (oficial).—«En Alsacia una tentativa de mano contra los pequeños puestos franceses del Schonholz ha fracasado por completo.

Los alemanes han dejado prisioneros entre las manos de los franceses.

Cañoneo intermitente en el resto del frente».

Parte inglés.

LONDRES 29 (oficial).—«Esta mañana el enemigo, a favor de violento fuego de artillería, intentó un golpe de mano contra nuestros puestos al Sur del Scarpa, siendo rechazado con pérdidas antes de que pudiera llegar a nuestras líneas.

Actividad de la artillería alemana durante el día hacia Arras e Ypres.

No hubo más acontecimientos importantes. La visibilidad, que fué buena ayer, permitió a nuestros aviones realizar mucho trabajo de puntería y tomar clisés de los campos de aviación y líneas de defensa de la zona de retaguardia enemiga.

En el transcurso del día arrojaron 400 bombas sobre diversos objetivos, entre otros, Roulers, Menin y un aeródromo en las proximidades de Tournai. Además dispararon varios millares de cartuchos de ametralladoras sobre las tropas alemanas en sus trincheras y en los caminos de las zonas de retaguardia.

En los combates aéreos, que continuaron todo el día, batimos a dos aparatos alemanes y otros seis tuvieron que descender averiados. De los nuestros faltan tres.

Nuestros pilotos, a consecuencia de la espesa niebla, no han podido salir de sus aeródromos hasta las dos de la mañana del 29; pero sin embargo han podido dejar caer más de seis toneladas y media de explosivos sobre los acantonamientos, estaciones y trenes enemigos, así como sobre dos campos de aviación de aeroplanos, efectuando *raids* nocturnos sobre las regiones de Canis y Tournai.

Todos nuestros aparatos regresaron sin novedad».

Miércoles 30 de Enero de 1918

EL FRETE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 29.—Ayer, al atardecer, nuestra infantería se lanzó con ímpetu contra las posiciones enemigas de las alturas orientales de la cuenca del Asiago, destruyéndolas en varios puntos, a pesar de la tenaz resistencia del enemigo, que reaccionó violentamente.

Durante la noche fueron cogidos cerca de 1.500 prisioneros, entre los cuales había 62 oficiales.

NOTICIAS VARIAS

Las garantías de Alemania.

LONDRES 29.—El correspondiente del Daily Telegraph señala la gran importancia de la entrevista del almirante Tirpitz con el correspondiente en Berlín del Nieuwe Rotterdamse Courant. El almirante ha declarado que las garantías que Alemania tanto necesita no existían sin la ocupación militar de Bélgica y el establecimiento de bases submarinas en sus costas.

Debe señalarse que el telegrama en que se comunicaba estas sensacionales declaraciones fue detenido durante dos días por la censura alemana, y que se publicó solamente después de dar su asentimiento el Gobierno alemán. —Dabur.

Cien mil huelguistas.

BERNA 30.—Según la Gaceta de Francfort, el lunes a mediodía había en Berlín cerca de 100.000 huelguistas, la mayoría obreros.—C.

El Protectorado francés en Argelia

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 30.—El Consejo de Ministros, después de aceptar y confirmar la designación y nombramiento de M. Jonart como gobernador general de Argelia, se decidió a precipitar las mejoras solemnemente prometidas a los indígenas, y de este modo, por medio de una política liberal, responder al valor de que dan pruebas aquellos, mientras se prosigue la preparación de la quinta de 1918 y un nuevo esfuerzo que se solicita de los indígenas musulmanes.

El Gobierno ha adoptado las nuevas disposiciones siguientes:

1.ª Preparar un proyecto de ley tendiente a permitir el acceso a todos los grados del Ejército francés a los militares indígenas, aunque no estén naturalizados, que después traten de tener las mismas garantías de aptitud que los franceses.

2.ª Revisar las tarifas de pensiones, y hacer desaparecer, desde el punto de vista fiscal, las desigualdades entre indígenas y europeos.

La reforma de los Correos árabes, que tienden a la asimilación fiscal, va a ser suelta desde el punto político y administrativo, y a este efecto los pueblos árabes en pleno ejercicio serán reconstituidos, y además serán establecidos todos los derechos, garantizados, de la representación indígena en las Asambleas locales.

3.ª El acceso metódico y progresivo de los indígenas a los derechos políticos se asegura como sigue:

a) Seguirán en vigencia, completadas por nuevas facilidades y garantías, las disposiciones del *senatusconsulto* de 1865 y del decreto de 1866 para la obtención de los derechos de ciudadanía francesa, que exige la renuncia al estado personal; y b) Al lado de esta naturalización integral se instituye una naturalización especial que no implique la renuncia del estado personal.

El Gobierno tiene en estudio otra serie de medidas concernientes a los indígenas argelinos.—Mar.

DE PROVINCIAS

(POR TELÉGRAFO)

Dos obreros, heridos.

BILBAO 30.—Los obreros Ignacio Pérez y Leandro Inchausti, que trabajaban en los diques de la Compañía Euskalduna, tuvieron la desgracia de caerse desde la cubierta a la bodega de uno de los barcos en construcción, resultando ambos gravemente heridos.—C.

Una centenería. —El "Almirante Lobo"

El "Pelajo".

CADIZ 30.—En el Hospicio ha sido recogida la anciana María Haro Peralta, natural de San Roque, que ha cumplido sus ciento cinco años de soltera.

El transporte *Almirante Lobo* ha zarpa-do para Larache, con 950 reclutas.

El acorazado *Pelajo* ha entrado a reparar averías en el dique de la Carraca.—S. de E.

La constitución de un Ayuntamiento.

Dos heridos.

CASTELLÓN 30.—Entre conservadores y liberales del pueblo de Sucras surgió ayer un serio conflicto, que degeneró en sangrienta lucha, con motivo de la constitución del nuevo Ayuntamiento, acto que había tenido lugar en el día anterior.

De la contienda resultaron dos heridos, uno grave y otro leve.

El alcalde y los concejales conservadores visitaron al gobernador para protestar de la constitución del Municipio en pleno período electoral.—C.

FIRMA DEL REY

DE HACIENDA.—Real decreto nombrando, en comisión, jefe de Administración de primera clase del Cuerpo general de Administración de la Hacienda pública a D. José Rodríguez Seliano y Lasén, que es de segunda de la Dirección General del Tesoro.

Otros ídem ídem, jefes de Administración de segunda clase del Cuerpo general de Administración de la Hacienda pública a D. Vicente Zúñiga y Álvarez, D. Adriano Méndez Rodríguez, D. Ramón Posse y Nicolich, D. Antonio Chapuli Navarro, D. León Carrillo de Albornoz, D. Ramón Vázquez de Parga, D. José Corral y Larre, D. Juan Monmené y López Reynoso, D. Alejandro Ruiz de Tejada, D. Esteban Benito Pérez, D. Manuel Obregón y Ochoteco, D. Eduardo de Iñana y Sánchez de Vargas, don Antonio Díaz Canabate, D. José Valcárcel y Méndez.

D. Francisco Salazar y Sáinz de la Lastra, D. Estanislao Suárez Indán, D. José Marmol y

Fernández, D. Adrián Miquel y Val, D. Antonio Simonet Lombardo, D. Máximo Cánovas del Castillo y Vallejo, D. Vicente de Ciri y Pont, D. Luis Cos-Gayón y Señán, D. Leopoldo González Zabala y D. Miguel García Ponte, que lo son todos de tercera clase en los destinos que se mencionan.

Otro declarando jubilado, a su instancia, por imposibilidad física, a D. Joaquín Tamayo Villar, jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo general de Administración de la Hacienda pública, cesante.

Otro concediendo en el acto de su jubilación honores de jefe de Administración, con excepción de toda clase de derechos, a D. Juan García Sola y Rodríguez, interventor de Hacienda de la provincia de Navarra.

RUSIA

(POR TELÉGRAFO)

La Legación rumana, a Estocolmo.

PETROGRADO 30.—Según despacho de Petrogrado a Reuter, se ha obligado a salir, en diez horas, de Petrogrado a la Legación de Rumania, la cual marchó a media noche a Estocolmo.—C.

Las Guardias Rojas.

ESTOCOLMO 30.—Dicen de Haparanda que desde la Finlandia meridional hasta Fannfors el poder de las Guardias Rojas es apoyado por los soldados rusos, y que todos juntos se apoderaron del telegrafo y demás edificios de Helsingfors. Las Guardias Rojas han destituido al Senado y han elevado al Poder a los *bolcheviques*.—C.

Constitución de un Comité

Se ha constituido en esta corte el Comité permanente que designó el Congreso de abogados de San Sebastián, compuesto de los Sres. D. Manuel García Prieto, D. Francisco Lastres, D. Ángel Ossorio, D. Emilio Menéndez Pallares y D. Antonio Soto Hernández.

Dicho organismo, encargado de cumplir con los acuerdos del Congreso, actuará hasta la celebración del próximo, fijando la fecha y el sitio según las circunstancias en que haya de tener lugar.

El Sr. García Prieto, presidente de honor que fué de dicho Congreso, es presidente del Comité, y hoy lo sustituye el vicepresidente, Sr. Lastres. Son vocales los Sres. Ossorio y Menéndez Pallares, y secretario, el Sr. Soto Hernández.

Bandejas y vajillas plata de ley al peso. La casa que más barato vende de España es la antigua casa de López.

ZARAGOZA, 4.—Teléfono 3.376

Proceso ruidoso

(POR TELÉGRAFO)

Continúa la vista

VALENCIA 29.—Esta tarde siguió la vista de la causa contra el pintor Villalba. Este insistió, contestando a las acusaciones y a la defensa, en que ignoraba quién lo había agredido a la salida de la Plaza de Toros, hasta que estando al lado del coche del gobernador, Sr. Cortinas, y al subir al carruaje, invitado por aquel, vio que unos amigos discutían y hablaban de lo ocurrido. Insistió en que el arma que sacó se le disparó por ignorar el mecanismo del seguro, pues jamás la había usado.

Terminada la declaración, en la cual se fatigó extraordinariamente el procesado, comparecieron los forenses y los médicos peritos de la acusación y de la defensa. Aquellos sentaron las siguientes conclusiones: que el agresor estaba frente al agredido y en el mismo plano; que la herida del labio fue a quemarropa y la de la sien izquierda a 50 centímetros, y que la última era mortal de necesidad.

Los peritos de la acusación manifestaron que el herido no estaba frente al agresor ni pudo advertir su presencia. Los peritos de la defensa afirmaron que la muerte no fué instantánea y que la primera herida que recibió la víctima fué la del labio.

—Mario.

FOR LOS MINISTERIOS

FOMENTO

El director de Obras Públicas dijo hoy a los periodistas que el día 29 salieron de Asturias para la Fábrica del Gas de Madrid 27 unidades, con 429 toneladas de carbón.

Desde León a Madrid hay 118 unidades destinadas también a la ciudad fabril.

Ayer se facturaron en Asturias 231 toneladas de carbón.

En los puertos también hubo gran movimiento, pues en el de Avilés se embarcaron 1.372 toneladas de carbón, 1.906 en el de San Esteban de Pravia y 3.096 en Gijón-Musel.

De Avilés salió también con cargamento de carbón el vapor *Navarra*, que se dirigió a Tarragona.

Este carbón va destinado a la Compañía del Norte.

El *Ritus Capdepón* también salió el 28, con 1.300 toneladas de carbón destinadas a la mencionada Compañía.

Este vapor se dirige a Valencia.

Por último, el *Peña Roclos*, conduciendo 488 toneladas, salió para Valencia, en donde entregará el carbón que va destinado a la ciudad fabril.

De Puertollano salieron ayer 885 toneladas de carbón destinadas a Madrid.

El director de Comercio manifestó hoy a los representantes de la prensa que lo visitan a diario que anoche conferencia con el ministro de Hacienda, y hoy o mañana lo hará con el presidente del Consejo de Ministros, para preparar la lista de materiales de construcción, de acuerdo con las instrucciones del Sr. Alcalá Zamora, que resolverá cuando regrese de su viaje.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El rector de la Universidad de Santiago ha telegrafado al ministro de Instrucción Pública dándole cuenta del acuerdo de aquel Claustro de incluir en el censo electoral a los doctores no revalidados, siempre que antes hayan presentado la Memoria correspondiente en determinado plazo.

HACIENDA

El Ministerio de Hacienda ha enviado a informe del Consejo de Estado la petición de un crédito extraordinario, de 12.570.000 pesetas, para obras públicas en las provincias de Levante y regiones cercanas a las fronteras y apropiaciones de terrenos para obras del río Manzanares.

El Sr. D. Francisco Salazar y Sáinz de la Lastra, D. Estanislao Suárez Indán, D. José Marmol y

GRACIA Y JUSTICIA

Han visitado al ministro, en su despacho oficial, los señores nuncio de Su Santidad y obispo de Segovia.

—El director general de los Registros, al ser saludado hoy por los periodistas facilitó algunas noticias de interés referentes al Centro de su cargo.

Es una de ellas el estarse ultimando el Reglamento por que han de regirse las próximas oposiciones a registradores.

La convocatoria será publicada en el próximo Mayo.

Manifestó el Sr. Raventos, hablando de la provisión de los Registros de la Propiedad, que tiene en estudio una solicitud de los registradores sustitutos, que pretenden se constituya con los mismos un Cuerpo especial, reconociéndoseles determinadas ventajillas.

También expuso que el presidente de la Asociación de Registradores ha acudido a la Dirección en suplica de que sea modificado el correspondiente artículo de la ley Hipotecaria que trata de las excedencias, en el sentido de que sea resulte de una manera definitiva la situación de los que sean elegidos diputados o senadores.

Tanto esta solicitud como la de los registradores sustitutos, piensa el Sr. Raventos resolverlas en el menor plazo posible.

Por último, tras de indicar que se está trabajando activamente en la organización de un registro de la usura, hizo notar la importancia de una circular, recientemente publicada, que dicta reglas para garantizar los intereses de las mujeres casadas, menores e incapacitadas, en cuanto hace relación con la hipoteca legal, y por la que se recuerda a los notarios el deber en que están de advertir a los otorgantes la constitución de la misma cuando de los correspondientes instrumentos públicos así resultase.

En las siete reglas de que consta la mencionada circular se especifica el procedimiento a seguir, determinando de se de una de la hipoteca, y por este último funcionario a la Dirección General de los Registros.

CASA REAL

Después del despacho con el presidente del Consejo y los ministros de Guerra y Marina cumplimentaron a D. Alfonso esta mañana el capitán general de Burgos, marqués de Valtierra; el ex ministro de Marina general Flórez, que se despidió del Monarca por marchar el día 5 del próximo febrero a Marín, con objeto de posesionarse del mando de la segunda división de la escuadra; el nuevo inspector de Seguridad de Barcelona, Sr. Pérez Vivar, coronel de la Guardia civil, y el conde de Calatrava, que le presentó a su hijo, nuevo oficial de la Escuela Real.

La duquesa de Talavera estuvo esta mañana en Palacio dando cuenta a la Reina D.ª Victoria de la recaudación obtenida con motivo de la función benéfica celebrada anteanoche en el teatro de la Princesa.

El Rey ha destinado una copa de plata dorada como premio para el concurso del Campeonato nacional de *cross-country*, que se celebrará en Barcelona.

Como ayer anunciamos, esta noche, a las nueve, se celebrará, en el gran comedor de Palacio, el primero de los dos banquetes con que el Rey obsequia al Cuerpo diplomático extranjero.

El banquete será de sesenta y dos cubiertos, y los puestos estarán distribuidos en la forma siguiente:

Derecha de S. M. el Rey: S. M. la Reina D.ª María Cristina, S. A. el príncipe don Felipe de Borbón, S. A. la duquesa de Salaparuta, presidente del Consejo de Ministros, señora del encargado de Negocios de Turquía, encargado de Negocios de Chile, duquesa de Santo Mauro, primer introductor de embajadores, conde de Velle; marquesa del Saler, dama de guardia con S. A. la infanta D.ª Isabel; mayordomo de semana con la Reina D.ª Cristina, condesa de Guimerá, dama particular de la Reina D.ª Cristina; conde de Aybar, jefe de carrera, y marqués de Castel-Rodrigo.

Izquierda de S. M. el Rey: S. A. la infanta D.ª Isabel; nuncio de Su Santidad, monseñor Ragonessi; embajadora de Alemania, princesa de Ratibor; ministro plenipotenciario de Persia, señora del encargado de Negocios de Suiza, barón de Gudenus, marquesa de Castel-Rodrigo, duquesa de Vistahermosa, duquesa de Plasencia, dama de guardia con S. A. la infanta doña Luisa; duquesa de Tovar, grande de guardia con la Reina D.ª Cristina; condesa del Puerto, teniente-ayuda de S. A. D. Emilio María de Torres Arnau, secretario particular de S. M. el Rey; jefe de parada, y mayordomo de semana con S. M. la Reina D.ª Victoria.

Derecha de S. M. la Reina: S. A. el infante D. Fernando, S. A. la infanta doña Luisa, embajadora de Alemania; príncipe de Ratibor; embajadora de Austria; princesa de Fürstenberg; encargado de Negocios de Turquía, duquesa de la Conquista, conde de Morayma, dama de guardia de la Reina D.ª Victoria; general Huertes, duquesa de Tovar, duquesa de la Conquista, señorita Margot Bertrán de Lis, ayudante de guardia con S. M. coronel Canals, y mayordomo de semana con S. A. la infanta doña Isabel.

Izquierda de S. M. la Reina: S. A. el infante D. Carlos, S. A. la princesa Felipe de Borbón, embajador de la Argentina, Sr. Marco Avellanet; duquesa de San Carlos, encargado de Negocios de Suecia, barón de Gudenus, marqués de Amépost, subsecretario del Ministerio de Estado, dama de guardia con la Reina doña Cristina, duquesa de la Victoria; grande de España, e guardia con los Reyes, duquesa de San Pedro de Galatino; señorita de Loygorri, dama particular de la Reina; obispo de Són, marqués de Aguilera Real, oficial mayor de Alabarderos de guardia, y mayordomo de semana con los Reyes.

Estarán ocupadas las cabecezas por el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclilla, y el mayordomo mayor de la Reina, duquesa de Santa Mauro.

La comida se servirá con arreglo al siguiente menú:

Menu: Consommé Bourbon.—Bardux langos.

lites.—Aguillette de boeuf aux racines.—Chapon truffé.—Petits pois de Murcie. Mil'e feuilles aux fruits.—Glace Zar.

Vinos.

Jerez Solera 1847.—Chateau Latour 1887. Champagne Pommery Gréno.—Moscatel. Durante el banquete la banda de música del Real Cuerpo de Alabarderos interpretará el siguiente programa:

Schiller (marcha), Meyerbeer: *Idilio* de Sigfredo, Wagner: *Aires andaluces* (pot-pourri), Lucena: *Eva* (selección), Lehar: *Manon* (selección), Massenet: *Trá la nube* (valse), Capitanie.

Terminado el banquete, se celebrará un concierto, en el que tomarán parte varios artistas del Real.

El día 2, festividad de la Purificación de Nuestra Señora, se celebrará en Palacio capilla pública.

Dará comienzo a las once de la mañana.

LA BOLSA

Cotización del 30 de Enero.

BOLSA DE MADRID

4 POR 100 INTERIOR

Serie F..... 76 75 76 65

C..... 76 75 76 75

A..... 76 75 76 75

Fin de mes..... 76 75

4 POR 100 EXTERIOR

Serie F..... 85 84 90

C..... 85 50 85 35

A..... 85 50 85 35

4 POR 100 AMORTIZABLE

Serie F..... 86 25

C..... 86 25

A..... 86 25

5 POR 100 AMORTIZABLE 1900

Serie F..... 95 50

C..... 95 50 95 40

A..... 95 50 95 40

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917

Serie F..... 94 05 94 05

C..... 94 05 94 05

A..... 94 05 94 05

OBLIGACIONES TESORO 4,75 POR 100

Serie A, de 500 pesetas..... 103 50 103 50

Serie B, de 5.000 ídem..... 103 50 103 50

CÉDULAS

Banco Hipotecario, 4 por 100..... 99 99

Idem 5 por 100..... 108 108

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Realidad 4 1/2 por 100..... 91

Exprop. Interior 6 por 100..... 95

Villa Madrid 1914, 6 por 100..... 92 92 50

ACCIONES

Banco de España..... 500 500

Hipotecario..... 202 209

Hispano-Americano..... 198 195

Río de la Plata..... 267 264

Compañía de Tabacos..... 290 293

Explosivos..... 313

Asueneras preferentes..... 97

Idem ordinarias..... 41

Altos Hornos Vizcaya..... 532

Madrid-Zaragoza-Alicante..... 321

Norte de España..... 291 283

MONEDA EXTRANJERA

Francos..... 72 45 72 65

Libras..... 19 65 19 68

BOLSA DE BILBAO

Interior 4 por 100; 000,00; Altos Hornos, 515,00; Explosivos, 310,00; Resinas, 200,00; Industria y Comercio, 000,00; Felgueras, 205,00; Sota y Aznar, 3,20; Bonos Navales, 000,00; Nervion, 000,00; Unión Marítima, 2,00; Nortes, 0,00; Nortes 1.ª, 64,75; A. G. y León, 00,00; Río de la Plata, 000,00; Amortizable nuevo 5 por 100, 00,00; Vascongada de Navegación, 0,000; Asturias, 000,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 76,55; Exterior, 84,70; Amortizable 5 por 100, 96,00; Nortes, 58,25; Alicante, 64,00; Andaluces, 54,15; Río de la Plata, 000,00; Tabacos Filipinas, 000; Orenses, 00,00; Hispano Colonial, 000; Francos, 72,65; Libras, 19,70.

PARIS.—Exterior, 000,00; Nortes, 39,9; Alicante, 44,00; Libras, 17,12; Pesetas, 6,90; Dolares, 5,70; Suizos, 126,37; Pesos oro argentino, 0,00; Liras, 66,76.

NOTICIAS

Los regalos de moda

En nada revela el buen gusto una persona como en los regalos que hace para agradecer ante sus parientes y amigos es preciso visitar una casa bien surtida y acreditada, donde por poco dinero pueda adquirir cosas de mucho gusto, la más indicada en Madrid es

SERRANO, Infantes, 27.

Relación de los telefonos de los detenidos en esta Central de Telefonos, Alcalá, núm. 1, por diferentes causas:

De Zarzán, para Ghiglione, Torrijos, 12, tercero; de Valencia, para Fránsis, de Bilbao, para Traders Gestión; de Bilbao, para Ramiro Zuloaga, Conde Duque 3, principal; de Villanueva y Geltrú, para Cortovás, de Murcia, para Sebastián Mora; de Guadalajara, para Juan Alonso Caballero, Fúcar, 4, de El Ferrol, para José Rodríguez Arriola, Fuencarral, 116, de Sevilla, para marqués de Premio Real, Hotel Cervantes; de Ciudad Real, para Pedro Uraguina, Echegaray, 29; de Bilbao, para viuda de Ramos, Alcalá, 63; de La Coruña, para Robles, Libertad, 17; de Cartagena, para Francisco Londres, Liberos, 1; de Bilbao, para Santiago Medina; de Cádiz, para Conrado Sancho, Afodía, 75 y 77, entresuelo derecha; de Oviedo, para Rafael Caso, cuesta de Santo Domingo, 5; de Barcelona, para Ruiz de Arana.

De Alberto Insúa

Nuevas páginas de la guerra.

Un viaje a las trincheras.—Visita a prisioneros alemanes, y otras páginas de vivísima actualidad.—Edición de RENACIMIENTO. 3,50 pesetas volumen. En todas las librerías.

TEATROS

REAL.—Mañana, jueves, a las ocho y media de la noche en punto, y en función correspondiente al turno segundo, se verificará la primera representación en esta temporada de la ópera, de Puccini, *Tosca*.

En *Tosca*, obra predilecta del gran Anselmi, tomarán parte, además de este insuperable tenor, los famosos artistas Iyonne Gall, Marcello Journet y Gaetano Azzolini, en admirable conjunto.

EL ORDEN PÚBLICO Y LAS SUBSISTENCIAS

La cuestión del pan.

Como anunciamos, esta tarde, a última hora, concurrirá al Ayuntamiento el comisario de Abastecimientos para tratar, en unión de los ediles que forman la Comisión especial nombrada para la solución del abastecimiento de pan en Madrid, de tan importante asunto.

Mañana celebrará el Ayuntamiento sesión extraordinaria para tomar los acuerdos pertinentes al indicado fin.

Existencias de artículos de subsistencias en los pueblos de la provincia.

Recogiendo el gobernador civil, señor López Ballesteros, las censuras que se le dirigen por la lentitud con que se presentan en la Comisaría de Abastecimientos las relaciones de subsistencias, dijo hoy a los periodistas que las declaraciones correspondientes a Madrid, que son las que más interesa conocer, han sido entregadas ya hace varios días, no habiéndose podido hacer lo propio con las de los pueblos de la provincia por haber llegado desordenadas, expresándose en ellas las existencias de artículos en unidades de medida y peso tan heterogéneas, que la labor de reducción y ordenamiento exige varios días de trabajo.

Agregó que tan sólo ha recibido 92 relaciones de éstas, correspondientes a otros tantos pueblos, quedando por enviarse el resto de las localidades hasta las 196 que constituyen la provincia.

Con fecha de hoy ha dirigido a las autoridades de estos pueblos, tan remisas en el cumplimiento de sus deberes, un oficio expresando que si en el término de cuarenta y ocho horas no envían tales relaciones les impondrá una multa de 500 pesetas, aparte de enviar un delegado que se encargue de cumplimentar las disposiciones del Gobierno, y además exigir las responsabilidades que pudieran derivarse por no atender lo ordenado.

El gremio de carboneros.

Dijo también el Sr. López Ballesteros que había recibido un recurso elevado por el gremio de carboneros, en el que se indica que el gobernador carece de facultades para imponer multas, y además que éstas no pueden formularse en el período electoral.

El Sr. López Ballesteros se limitará a poner el visto a tal recurso, dado que la autoridad a quien ha debido elevarse es al señor ministro de la Gobernación.

En cuanto a las apreciaciones en el mismo contenido, significó que constituirían un verdadero absurdo, ya que él tiene el derecho de imponer multas, según lo determinado en las leyes de Subsistencias y Provincial, y por lo que respecta al período electoral, expresó que, aparte de lo preceptuado en la ley de Subsistencias, existe una Real orden aclaratoria, en la que terminantemente se declara que no dejarán de castigarse en todo momento las infracciones que se advierten en el cumplimiento de lo dispuesto en la misma.

La tasa del coque.

El Sr. López Ballesteros ha elevado a la Comisaría de Abastecimientos el informe del ingeniero jefe del distrito minero de la provincia y los datos aportados por la Administración municipal de la Fábrica del Gas con referencia al precio a que debe venderse el coque de coque.

También le ha enviado un acta de la sesión celebrada por la Junta Provincial de Subsistencias para tratar del asunto.

En ella los vocales, señores presidente de la Audiencia y delegado de Hacienda, se pronunciaron, de acuerdo con el informe del ingeniero de Minas, en el sentido de que siga subsistiendo la tasa tal como se halla establecida.

El gobernador discrepó de esta opinión, significando que sería conveniente acaso buscar un promedio entre la tasa actual y el aumento solicitado por el Ayuntamiento, teniendo en cuenta las vicisitudes, pactos y contratos que han afectado al Consejo en estas últimas épocas.

Por mayoría la Junta acordó adherirse a la subsistencia de la tasa, si bien acordando someter esta apreciación al Consejo para que resolviera en definitiva.

Las atribuciones del comisario de Subsistencias y del gobernador civil.

En el Gobierno Civil se facilitó a los periodistas esta mañana la siguiente nota oficial:

«Respecto a las posibles cuestiones de etiqueta, de que habla un periódico, entre la Comisaría y los Gobiernos Civiles, bastará conocer, en cuanto a de Madrid, un párrafo del oficio en que el gobernador civil, presidente de la Junta de Subsistencias, traslada al Sr. Sileva la propuesta de tasa de los carbonos de coque y congómicos.

El párrafo aludido, reflejo fiel de la deliberación mantenida por la Junta en la sesión última, dice así:

«Como sucesivas Reales órdenes y circulares han modificado el carácter ejecutivo de esta Junta Provincial que me honro en presidir, y como la Junta ha acordado no entrar en la discusión de sus atribuciones legales, sino ponerse incondicionalmente a disposición de V. E. para cooperar a la acción que, con éxito notorio, viene ejerciendo esa Comisaría, se limita a poner en conocimiento de V. E. para que resuelva en definitiva lo que crea oportuno.

Es criterio del gobernador civil, y en él se ha visto secundado por los ilustres vocales de la Junta, servir lo mejor posible los intereses de la provincia, sin perder el tiempo en esclarecer extremos de jurisdicción, siempre subalternos.

Existencia de carbón en la Fábrica del Gas.

La existencia de carbón hoy en la Fábrica del Gas era de 2536 toneladas.

Más multas impuestas.

El Sr. Francos Rodríguez dijo hoy a los periodistas que había impuesto bastantes multas, en virtud de denuncias remitidas por el Gobierno Civil.

(POR TELÉGRAFO)

EN BARCELONA

La huelga de contramaestros.—Nota de la Capitania.—En el Ayuntamiento.—Protesta de un concejal republicano.

BARCELONA 30.—Según nota oficializada en la Capitania General, los contramaestros de las fábricas que se declararon en huelga ayer justifican su actitud por haberse detenido al presidente de la Sociedad El Radio, Eduardo Jarre, y al vocal José Masía, y exigen la inmediata libertad de ambos para reanudar el trabajo.

La detención de Jarre se debe a una reclamación judicial, y la de Masía, a suponerse complicado en el asesinato del ingeniero Sr. Barrer.

En general la huelga va mejorando sensiblemente, acudiendo al trabajo mayor número de obreros; continúan en su actitud de resistencia algunas de las fábricas de Gracia y San Martín; no obstante, todos proceden con la mayor cordura, sin registrarse incidente alguno en la vía pública.

Se han impuesto correctivos a varios vendedores que expendían artículos a precios superiores a la tasa.

En la sesión de hoy un concejal republicano ha pretendido apoyar una proposición protestando contra el estado de guerra y la suspensión de garantías.

El presidente se ha negado a autorizar la lectura, y el jefe de la minoría radical intervino para hacerle desistir, pues la protesta—dijo—está en el espíritu de todos.

Por vender sobre el precio de la tasa, ha ingresado en la cárcel un tendero.

Una Comisión de vendedores al detall se ha presentado al capitán general pidiendo que les sea impuesta la tasa a los almaceneros y que no se los obligue a ellos a vender a precio corriente los géneros de calidad superior.

El capitán general les ha contestado que expongan su deseo al gobernador y que procuren tener los artículos señalados en el bando, pues de tener tan sólo las clases superiores se los obligará a venderlas a precio de tasa.

El alcalde ha conferenciado con el gobernador acerca del conflicto de los transportes, que dificulta el abastecimiento.—Zaragoza.

EN HUELVA

Solución de la huelga de «Tharsis».

HUELVA 30.—Ha regresado de «Tharsis» el gobernador.

Allí fue recibido con gran gratitud; la actitud de los huelguistas era de excitación.

Logró ponerse al habla con la Empresa y los obreros, y se convino en el aumento de 50 céntimos a los hombres y 25 a las mujeres y niños.

Al regresar el gobernador fue aclamado, dándosele también vivas al Rey.—C.

EN GUADALAJARA

Requisita de artículos en Guadalajara.

GUADALAJARA 30.—Cuando había más animación en la calle Mayor, pasó un carro cargado de trigo, custodiado por la Guardia civil.

El trigo quedó depositado en el Ayuntamiento, y procedió del pueblo de Tortona, de esta provincia.

El carrero dijo que lo llevaba a un molino; pero comprobado que no era cierto, se incautó de él la autoridad.

También hoy se requirieron muchas docenas de huevos, que sus propietarios destinaban a Madrid. Se vendieron a precios de tasa.

Muchos labradores de la provincia han ofrecido trigo a las autoridades.—Infante.

EN SANLUCAR DE BARRAMEDA

Falta de carbón.

SANLUCAR DE BARRAMEDA 30.—La fábrica de electricidad ha limitado el flujo durante la noche por carecer de carbón, perjudicándose con esta medida a algunas industrias que lo necesitan como fuerza motriz.

La Fábrica del Gas cerrará si antes de cuarenta y ocho horas no recibe el carbón que tiene adquirido en Peñarroya desde Diciembre.

También la Fábrica Eléctrica comunica que sólo tiene carbón para una semana.—Corresponsal.

EN VALENCIA

Situación grave en Alcira.

VALENCIA 30.—La situación en Alcira, a consecuencia del conflicto obrero, es cada vez más grave.

Han venido a Valencia el alcalde y representantes de todas las fuerzas vivas de aquella población, incluso la presidenta de la Sociedad femenina de confeccionadoras de envases de naranjas, y han visitado al gobernador civil, quien les ha prometido telegrafiar al Gobierno demandando socorro para los obreros de Alcira.

Los comisionados visitaron también al presidente de la Diputación, para pedirle que levante la intervención de los fondos municipales, a fin de poder dedicar alguna cantidad a socorrer a los obreros.—Mario.

EN ALICANTE

Satisfacción.

ALICANTE 30.—La Comisión alicantina que fué a Madrid viene satisfechísima de las gestiones realizadas y de la actitud del comisario de Abastecimientos, que ha prometido serán destinadas a esta población 5.000 toneladas del trigo que actualmente está cargando en la Argentina el vapor *Valbanera*, y facilitar el material ferroviario preciso para el transporte de los carbonos, trigo y harina que tiene comprados el comercio.

También consiguieron autorización a fin de promover obras públicas.

Los comisionados fueron ayudados en sus trabajos por el Sr. Francos Rodríguez. Edgardo.

EN ZARAGOZA

Amenaza de los panaderos.

ZARAGOZA 30.—Los obreros panaderos han anunciado al gobernador que están dispuestos a declarar la huelga, comenzando el paro mañana mismo, si los patronos no firman en el plazo de veinticuatro horas los contratos para el trabajo diario que tienen solicitados.

El gobernador les dijo que no autorizaba la huelga porque infringían los preceptos legales, puesto que no la tenían anunciada en el plazo que determina la ley.

Los obreros sastres que trabajan a destajo han celebrado una reunión, acordando pedir el aumento de precios en la confección de las prendas.

En el caso de que los patronos no accedieran irían a la huelga, después de invitar a las mujeres del gremio a que los secundaran.

Hoy firmaron, en el Gobierno Civil, las bases para la vuelta al trabajo los obreros ebanistas.

Mañana reanudarán sus labores.—Mestre.

EN SEVILLA

Noticias particulares.—Nuevos detalles del motín.

SEVILLA 30.—A última hora de la tarde se congregaron en Puerta del Os rio varios grupos de mujeres, pretendiendo formar una manifestación de protesta contra la carestía de la vida.

Constituidas en compacto grupo, se dirigieron sucesivamente al almacén de aceitunas de Arbolancho, a las fábricas de cerillas de Carreño y viuda de Carreño, a la fábrica de envases de lata de Gallardo y Nuñez y al almacén de aceitunas de don Diego Gómez, consiguiendo que se les unieran todas las operarias de estos centros.

Apedrearon una tienda situada en el trayecto recorrido, y obligaron a cerrar todos los establecimientos enclavados en aquella parte de Sevilla.

Acudieron fuerzas de la benemérita a caballo. Los guardias invitaron a las manifestantes a la disolución de los grupos.

Las mujeres opusieron alguna resistencia, y entonces la benemérita cargó contra los grupos, que se dispersaron.

Resultaron algunas mujeres contusas, pero ninguna se ha presentado en las Casas de Socorro próximas.

Se teme que mañana se reproduzcan los sucesos, habiéndose de que existen trabajos para mantener la perturbación.—Labios.

NOTICIAS OFICIALES

En Sevilla.—Una manifestación.

Entre los telegramas recibidos anoche en Gobernación figuraba uno del gobernador de Sevilla.

Participaba la referida autoridad que ayer, en las últimas horas de la tarde, en la ronda de Capuchinos, un grupo poco numeroso de mujeres pretendió que abandonaran el trabajo las operarias de algunas fábricas.

Lograron su intento en varias de éstas, y con unas y otras se formó un grupo de 200.

A las primeras exhortaciones de la Policía se consiguió que pacíficamente se retiraran la mayor parte de las manifestantes. Sólo quedaron unas 50, y bastó para que se disolvieran la presencia de un cabo y dos números de la Guardia civil.

LOS ESTRENOS

EN LA COMEDIA

«Zelaida».

Si hemos de tener en España algo parecido a los «bailes rusos», será condición indispensable que los autores, literatos o músicos, y sus auxiliares procuren no hacer nada parecido a los «bailes rusos».

Si siguen el camino opuesto no harán nada que valga la pena, y yo soy suficientemente optimista para creer que pueden hacer cosas excelentes.

Así, por ejemplo, el mimodrama estrenado ayer en la Comedia podría ser excelente si su acción, con espíritus y todo, y hasta con la misma muerte, hubiese estado más de acuerdo con el temperamento, no con la educación musical, del maestro Arriola.

El Príncipe Otton, la Princesa Olga, el Fraile, que viene a ser trasunto de un famoso y malparado intrigante ruso, son seres un poco exóticos en la mente de nuestro joven compositor, en la que, por lo visto, o, mejor dicho, por lo oído, bailan los boleros, y ese exotismo, a medias ya con la educación musical y el modernismo extremado, consecutivo a ella, han sido causa de que el maestro Arriola haya hecho una obra buena seguramente, pero desde luego inferior a la que, con mayor espontaneidad, haría moviéndose en ambiente apropiado a su espíritu y moviendo a personas más concordantes con él.

Es muy posible, sin embargo, que la culpa de ese error no sea por completo del autor del libro, sino del exotismo dominante en determinados círculos artísticos, en que se juzga que un artista, músico, poeta o pintor, y todos han intervenido en la confección de *Zelaida*, no afirma su propia personalidad sino cuando es reflejo fiel de una personalidad extranjera, aunque aquélla, como la de Arriola, esté llena de jugo nacional.

Con ese jugo y la música que sabe Arriola hay de sobra para hacer obras magníficas que no se parezcan a las de nadie, y en eso está la verdadera y completa afirmación de un artista.

No quiere esto decir que la música de *Zelaida* me parezca mal: como obra sinfónica, sin reparar para nada en la escena, sólo le encuentro el defecto de usar innecesariamente de sonoridades extravagantes, sin las cuales resultaría a mi juicio infinitamente mejor y revelaría el mismo dominio técnico de la armonía y de la orquestación, aunque quizá disimulándolo un poco más, que es a mi juicio el ideal del Arte.

El maestro Arriola tiene ideas intensas y sabe desarrollarlas con amplitud y color, gracias a un amplio conocimiento de la técnica en todos sus aspectos.

El público, muy preparado ya en nuestro país para oír música complicada, aplaudió, con mucha justicia, y por mi parte reitero ahora los aplausos con que contribuí a aquellas ovaciones.

En cuanto al libro, su autor, D. Jesús Villamil, hará de seguro excelentes mimodramas y cosas de mayor enjundia si no se deja llevar por la corriente.

Maria Esparza bailó bien; pero, como Arriola, estaría mejor con otra salsa.

AJEANDRO MIQUIS

El viaje del ministro de Fomento

(POR TELÉGRAFO)

SANTANDER 30.—Ha llegado a esta capital el ministro de Fomento, Sr. Alcalá-Zamora, al cual esperaban en la estación el gobernador civil, el alcalde y demás autoridades locales.

El Sr. Alcalá-Zamora sale esta misma tarde con dirección a Bilbao.—C.

Noticias políticas

En los Centros políticos giraron hoy los comentarios principalmente en torno a nuestro editorial de anoche.

En el Congreso, durante la tarde, nuestro artículo fue tema principal de las conversaciones. El Sr. Villanueva, a quien visitaron los periodistas en su despacho, pidiéndole alguna impresión acerca de él, les manifestó que lo consideraba natural y lógica consecuencia de la actitud que mantiene el conde de Romanones.

«Por eso no debe extrañar a nadie el artículo—terminó el ex presidente del Congreso—, puesto que con el DIARIO UNIVERSAL no hacemos más que ratificarse en su criterio».

VICENTE NAVARRO REVERTER

Inesperadamente, víctima de una angina de pecho, ha dejado de existir esta tarde, a la una, el ministro del Tribunal de Cuentas D. Vicente Navarro Reverter, hijo del ex ministro de Hacienda D. Juan.

La noticia, a la vez que sorpresa, habrá de causar gran impresión en cuantos lo conocían y trataban, pues era el finado una persona afabilísima, que gozaba de generales simpatías.

Militaba D. Vicente Navarro Reverter en el partido liberal, y representó en el Congreso el distrito de Benabarre, de la provincia de Huesca, durante varias legislaturas.

Al ser nombrado por el conde de Romanones ministro del Tribunal de Cuentas hubo de renunciar a la representación parlamentaria, ante el firme propósito de aquel Gobierno de no conceder cargos a aquellas personas que aspiraran a tener puesto en el Congreso.

Aunque no en efectivo, D. Vicente Navarro Reverter siguió amparando a su distrito, y en él se encontraba siempre un entusiasta defensor no sólo de los intereses de Benabarre, sino de los de toda la provincia.

Nosotros, que lo estimábamos muy de veras, participamos en el dolor que embarga en estos momentos a su ilustre padre y hermanos, deseándoles resignación para sobrellevar pérdida tan irreparable.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tropas de la tarde.

PARIS 30.—Comunicado oficial de las quince:

«Nuestras patrullas, en una operación al Norte del Aisne han cogido prisioneros. En los Vosgos la lucha de artillería ha sido vivadurante la noche en el Harman-willerkopf».

No hay nada que señalar en el resto del frente.

Noticias oficiales inglesas

LONDRES 30 (oficial).—Una de nuestras patrullas atacó con éxito anoche una avanzada alemana al Nordeste de Avincourt, siendo cogida o muerta parte de la guarnición.

Hacia Ballecourt hubo encuentros que nos permitieron infligir pérdidas al enemigo y cogerle una ametralladora.

Otro «raid» aéreo sobre Inglaterra.

LONDRES 30 (oficial).—Los aeroplanos enemigos volaron anoche sobre las costas de Essex y Kent a las nueve y media. El enemigo intentó llegar a Londres poco después; pero no logró forzar la defensa de la capital, y lanzó al gunas bombas solamente en una barriada de las afueras de la ciudad.

Torpedero a pique.

LONDRES 30.—El torpedero-cañonero *Hazard* se hundió anteayer por haber chocado con otro barco, pereciendo tres tripulantes del barco hundido.—Dabor.

El «Goeben» en salvo.

LONDRES 30 (oficial).—El Almirantazgo, según informe del comandante en jefe de la flota, comunica que el domingo se practicó un reconocimiento nocturno, comprobándose que el *Goeben* no estaba ya en la costa de Punta Nagara.

Vicecónsul alemán expulsado.

AMSTERDAM 30.—De Flesinga dicen que las autoridades militares holandesas han expulsado al vicecónsul alemán de Ternuzen (provincia de Zelanda), Herr Blanker, por complicidad con los contrabandistas.—C.

La situación en Finlandia.

ESTOCOLMO 30.—La situación en Finlandia es gravísima, y la prensa de las derechas pide la intervención, idea combatida por los Centros oficiales.—C.

El ministro rumano en Petrogrado.

PETROGRADO 30.—Sin incidente alguno, marchó a la una de la madrugada, con dirección a Estocolmo, el ministro rumano en esta capital.—C.

La situación financiera del Vaticano.

LONDRES 30.—La situación financiera del Vaticano es grave, según declaraciones del propio secretario de la Santa Sede, por lo cual la Curia romana ha acordado hacer un llamamiento a un Comité internacional, del que formará parte M. Tyrnan, encargado de estudiar los medios de levantar las finanzas pontificias y un proyecto de empréstito mundial católico.—Dabor.

Las huelgas en Alemania.

ZURICH 30.—Las informaciones de Berlín a la prensa de Munich señalan un constante aumento en el movimiento huelguista, que abarcaba ayer más de 200.000 obreros y se ha extendido a los centros de Nuremberg y de Dusseldorf.

Las autoridades alemanas no ocultan su inquietud ante el desarrollo del movimiento.

El *Vorwaerts* publica una sensacional noticia, diciendo que la primera y principal petición que formulan las clases obreras es que se concierte inmediatamente la paz, tomando parte en las negociaciones las clases obreras.

Según a esta reivindicación una amnistía para todos los detenidos políticos y la promulgación del sufragio universal.

Una Delegación de los huelguistas ha comunicado ya las peticiones anteriores al Gobierno alemán.

La prensa alemana acusa abiertamente a los maximalistas, y especialmente a Trotsky, de cuanto está sucediendo en Alemania.

En Berlín estaban ayer paradas 280 fábricas, y el número de huelguistas ascendió hoy, miércoles, a 300.000 hombres y mujeres, que abandonaron a última hora de la tarde el trabajo.

Como represalias, las autoridades han suprimido a todos los huelguistas sus tarjetas de abastecimiento.

De Amsterdam dicen que se ha declarado la huelga general en las fábricas y astilleros de Kiel y Friedrichshort.—C.

La reforma electoral inglesa.

LONDRES 30.—En tercera lectura aprobó anoche la Cámara de los Lores el proyecto de reforma electoral denominado «de representación popular», incluyendo-se varias enmiendas en él, y siendo la más importante la relativa a representación proporcional, que se ha aprobado.

Hoy se discutirán estas enmiendas en la Cámara de los Comunes.—Dabor.

Disturbios en la flota y el Ejército alemanes.

LONDRES 30.—Noticias de Copenhague dicen que han estallado disturbios en la flota alemana de Kiel y que han sido asesinados por sus soldados varios oficiales de algunos regimientos alemanes del frente oriental.—Dabor.

Ofensiva italiana.

ROMA 30.—Las informaciones austriacas aseguran que los ejércitos italianos se proponen desarrollar en breve una gran ofensiva, afirmación que no compagina con las que daban como deshecho al ejército del general Diaz y a Italia como pronta a firmar la paz.

La noticia tiene su origen en el deseo de hacer ver en Alemania el peligro del frente germano en Italia, del que se han retirado fuerzas para llevarlas a Francia; y como también se ha dicho que irán a Occidente fuerzas austro-húngaras, la prensa austriaca, contraria a tal medida, señala el peligro de una gran ofensiva italiana, para que no se mermen efectivos al ya fracasado ejército de Conrad.—H. P.

NOTAS DEL DIA

Al recibir a mediodía a los reporteros el jefe del Gobierno, uno de ellos preguntó al marqués de Alhucemas acerca de la importancia del Consejo de esta tarde, fundado en los comentarios que había producido el artículo publicado anoche por el DIARIO UNIVERSAL referente al torpedeamiento del *Giralda*.

El Sr. García Prieto dijo:

«No sean ustedes profetas, pues si se dedican ustedes a hacer profecías y no aciertan luego, es un descrédito para ustedes».

Nada más de este asunto quiso manifestar el jefe del Gobierno, fundado en la delicadeza de la materia.

Luego dijo el marqués de Alhucemas que las noticias de Barcelona acusan mejores impresiones. Confió que se había solucionado muy satisfactoriamente la huelga de la mina «Tharsis».

Anunció que el Consejo de esta tarde comenzará a las cuatro, por tener que asistir él, como ministro de Estado, a la comida en Palacio en honor del Cuerpo diplomático. A esta comida asistirán el nuncio, los embajadores de Alemania y Argentina y otros diplomáticos, para lo cual, y tomando como base la antigüedad, se ha dividido en dos grupos al Cuerpo diplomático; así es que los que no asistan a la comida de esta noche concurrirán a otra que tendrá lugar el viernes.

Fue preguntado el jefe del Gobierno si era cierta la noticia relativa a la suspensión de las negociaciones del Tratado entre España e Inglaterra complementario del Convenio comercial recientemente firmado.

El Sr. García Prieto confirmó dicha interrupción, pero añadiendo que es puramente temporal, y debida a que el director del Banco de Londres, que vino a Madrid con objeto de llevar la negociación, tiene que estar con precisión en Londres a primero de mes, y por este motivo tendrá que emprender inmediatamente el viaje.

No sabía concretamente el jefe del Gobierno si las negociaciones seguirían en Madrid o se llevarían a efecto en Londres.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de la Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo de las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANÍA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas.

FÁBRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Morel) y LISBOA (Trafaia).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO

importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

Lo mejor para el cutis son los POLVOS y CREMA de SIVA

Se admiten anuncios y suscripciones. Floridablanca, 1, bajo

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carbones vírgenes, pesados y ligeros, para ferrocarril, las minas y otras industrias.
Carbones Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, BILBAO

BANCO DE CARTAGENA

Capital: 10.000.000 ptas.
(Completamente desembolsado.)
Fondo de reserva: 1.600.000 id.

CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11.

SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche, Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRÁFICOS y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

PATENTE DE INVENCIÓN SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE COUILLERIE & ORFÈVRE.

Núm. 44.729.

NAVAJA DE SEGURIDAD PARA AFEITAR

Se reciben órdenes en: Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

VENTA DE ARBOLES

de los antiguos viveros de la «Quinta de la Esperanza», en San Fernando de Henares. Grandes cantidades de acacias, olmos, etcétera. Variedad de coníferas, rosales, arbustos. Cebollas de Holanda.

POUZET

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 37, MADRID

Tienda de plantas, flores y semillas

A todos los debilitados

FOR "SURMENAGE", ENFERMEDADES VEJEZ

Ovo-Lecithine BILLON GRANULADA

LES HACE RECOPRAR LAS FUERZAS

ES EL MEJOR TRATAMIENTO CONOCIDO DE LAS AFECIONES SIGUIENTES:

Anemia, Clorosis, Linfatismo, Tuberculosis, Raquitismo

LAS EMINENCIAS MEDICAS

ORDENAN

Ovo-Lecithine BILLON GRANULADA

CATARROS-TOS

JARABE DE HEROINA

(BENZO-CINÁMICO)

del Dr. MADARIAGA

Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación balsámico-sedante proporciona el más agradable y eficaz remedio contra los catarros, recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, preservando de la infección tuberculosa.—Frasco, 3 pesetas.

Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA

EL DETECTIVE

Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.

Barcelona, 2, segundo MADRID

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.

Magdalena, 42.

Teléfono 2 539.

PARA HOMBRES

Ayer, ventrudo; hoy, enjuto; es que uso las fajas de Justo.

CARMEN, 10, CORSETERIA

SENOS

Desarrollados, Regenerados, Hermosos, Fortificados. Son los senos con los Pítilos Orientales.

El único producto que asegura el desarrollo y la firmeza del pecho, sin perjudicar la salud. Aprobado por las autoridades médicas.

Un frasco se remite por correo, enviando 7,50 pesetas en libranza o giro postal a Celbrán y C^{ia}, S^{as}, L^{as}, 30, Barrota, Devesa de Madrid. Farm. Rayón, Arcal 2 y en todas las buenas farmacias.

EN BARCELONA: OLIVER, HOSPITAL, 2.

Grajeas de Ergotian

Bonjean

Medalla de Oro de la Sociedad de Farmacia de París.

Empleadas con el mejor éxito contra espasmos de sangre y

HEMORRAGIAS

SALVAD VUESTROS CABELLOS

POR MEDIO DEL

PETROLEO HAHM

PRODUCTO FRANCES

Venta al por mayor, R. Vibert, Lyon

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LEAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la anemia el empobrecimiento de la sangre, los colores pálidos. Flujos blancos e irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y a niños delicados.

En París, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

Teléfono número 924. Apartado de Correos 423

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18. En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20. En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40. LOS PAGOS, ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

— POR LINEA

En cuarta plana (del cuerpo 7): 0,50 pta. Reclamos (tercera plana): 1,50 — Artículos industriales (cuerpo 8): 3,00 — Noticias (tercera plana): 3,00 — Idem en primera o segunda: 5,00

Esquelas, según catálogo. Comunicados y sueltos, a precios convencionales. VENTA: Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5; número atrasado, 10

Folleto del DIARIO (126)

Los Caballeros del Lansquenet

por

JAVIER DE MONTEPIN

Así, después de haber dejado a monsieur Carol el tiempo de reponerse y calmarse, le dijo, con emoción perfectamente fingida:

—Permitidme ante todo agradeceros, señor barón, la confianza de acabáis de manifestarme al dirigiros a mí. Sí, me habéis juzgado perfectamente: mis simpatías y mi amistad os están concedidas sin restricción. Consideradme desde ahora como cosa entera y completamente vuestra.

Los labios del general marcaron una sonrisa de agradecimiento.

Jorge continuó:

—¿Cuáles son vuestros proyectos?

—¿Qué plan habéis formado?

—Hasta ahora nada he pensado. Tengo la cabeza trastornada.

—Sin embargo, os habréis fijado en alguna idea cualquiera...

—He pensado, en cuanto to la hora le permita, ir a pedir al prefecto de Policía ponga a mi disposición todos sus mejores agentes.

—¿Me permitís discutir con vos lo que acabáis de decir?

—Hablad, señor conde.

—¿No pensáis que sería muy posible que el prefecto no atribuya a los hechos que presentaréis a su vista toda la gravedad que tienen para vos ni para mí?

—¿Cómo?

—Sin duda... un rapto en esta época, en París, en una noche de baile de máscaras y sin ninguna especie de violencia, al menos por lo que respecta a la persona robada, ¿no le parecerá inverosímil?

—¡Es que Perdita ha sido engañada por las apariencias...! he creído que yo la seguía... esto es evidente!

—Para vos, para mí, sin duda; pero para la Policía lo es menos. ¿Qué motivos secretos atribuis, señor barón, al rapto de esa joven?

—No puedo hallar ninguno.

—¿Llevaba al baile algunas joyas de valor?

—Sólo un brazalete y un broche de esmeraldas, de poco valor relativamente.

—¿No puede haber sido algún enamorado, resentido de haber sido despedido sin esperanza?

—Lo ignoro, y además no le conocía ninguno, y no creo tal cosa.

—Yo tampoco lo creo; pero estoy seguro de que el prefecto de Policía tendrá el mal gusto de ver alguna intriga amorosa oculta bajo el sombrío misterio que no podemos adivinar.

—¿Creéis que...?

—Estoy seguro, repito. Además, fijaos bien en esto. Tal vez os alarméis demasiado pronto; tal vez dentro de dos horas Perdita os sea devuelta... y ese pretendido lazo no sea mas que un alegre desayuno al que hayan querido conducir a Perdita por sorpresa.

En todo caso, no hace bastante tiempo que la joven ha desaparecido, si desaparición hay, para que un comisario de Policía cualquiera consienta en ayudarnos tan pronto en vuestras pesquisas.

—¡Dios mío! ¿Dios mío! ¿Qué hacer? ¿Porque tengo el presentimiento de que le ha sucedido una desgracia a Perdita!

—Deseo, señor barón, que vuestros presentimientos os engañen.

—Pero, en fin, ¿qué me aconsejáis?

—Esperar un poco: es el único partido que podemos tomar.

—¡Esperar! ¡Esperar!

—Es preciso... ¿No habéis dicho, señor barón, que el hombre de cuyo brazo se alejó Perdita os ha parecido joven, de buena figura y de maneras elegantes?

—Sí, sin duda alguna.

—Yo conozco, por mí mismo y por mis amigos, todo cuanto París encierra de jóvenes elegantes y de asilos misteriosos de amor. Si dentro de algunas horas Perdita no ha aparecido, yo podré desde esta noche daros cuenta de todas las aventuras galantes del baile de la Opera, y si esto no nos da resultado, nos queda el recurso de la Policía.

Pero creedme, señor barón: en este asunto hay algo de amor, porque hoy no se roba mas que a las mujeres que se dejan robar; y además, y perdonad mi observación, no sois padre, marido, ni tutor de Perdita, y no hallaréis ningún artículo de la ley que obligue a una mujer perfectamente independiente y mayor de edad a no salir del baile de la Opera con tal o cual sujeto y a volver antes o después al domicilio no conyugal.

La conversación continuó algún tiempo aún, y luego el general se separó de Enragues, medio tranquilo respecto a la vida de Perdita, que por un instante había creído comprometida, pero bastante afligido por su pérdida.

IV

Perdita y Rosolio.

Perdita, en el momento en que Jorge de Enragues se separó de ella para reunirse a Rosolio y darle las órdenes que conocemos, se dejó caer en uno de los sillones que había al lado de la chimenea, y apoyando la cabeza en sus manos, como para comprimir las tumultuosas sensaciones que bullían en su cerebro, permaneció algunos instantes inmóvil y ensimismada.

Este estado indefinible duró media hora, poco más o menos.

De pronto alzó la cabeza y paseó a su alrededor una mirada incierta y sorprendida, preguntándose en qué lugar estaba y por qué había ido allí.

En este momento un rayo de desconianza instintiva cruzó las tinieblas de su espíritu: se sorprendió de su soledad tan prolongada, y levantándose examinó todo lo que la rodeaba, con un principio de duda y espanto.

Sin embargo, nada parecía justificar sus nacientes temores.

La habitación tenía una apariencia casi lujosa.

En la chimenea había un espejo, y dos elegantes candelabros reflejaban en él la luz de sus cuatro bujías. Estas, evidentemente encendidas hacía algunas horas, estaban casi consumidas y amenazaban incendiar muy pronto sus arandelas, de papel rizado.

Lo mismo sucedía con el fuego, alimentado por cuatro gruesos pedazos de leña, casi carbonizados por la acción continua de la llama.

Gruesos cortinones de damasco ocultaban los huecos de la única ventana y la entrada de una profunda alcoba.

Dos sillones y algunas sillas cómodas completaban, con un bonito y artístico reloj, las mejoras del mobiliario; pero contrastaban bastante con el pavimento, de pino no muy limpio, y el techo, sin molduras, sin adornos, amarillento y resquebrajado.

En uno de los ángulos de la pieza, sobre una mesa cubierta con un mantel adamascado, se veía un pollo fiambre, un frasco de vino de Madera, una botella de vino de Burdeos, frutas, dos o tres panes y un cubierto de plata ricamente cincelado.

En fin, todos los preparativos de una comida sencilla, pero muy suculenta.

Perdita no se preguntó para qué