

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.

Se facilitan tarifas.

Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO IX — MADRID (Chamartín) 10 DE FEBRERO DE 1905. — NUM. 225.

Sumario.

Sociedad del tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo.—
Ferrocarril de la Moncloa al Pacifico.—Crónica científico-
industrial.—Agricultura: La cria de gallinas: Postura.—
Enfermedades de las abejas.—Notas varias.—Ingeniería: Los
hombres útiles: D. Juan Gómez Hemas. Valor de los auto-
móviles exportados por Francia.—Urbanización: Nuestras
noticias.—Progresos de la decena.—Correspondencia particu-
lar.—Foso de ensanche y su urbanización.—Pasatiempos
científicos.—Anuncios.

Sociedad del tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo.

Junta general ordinaria convocada para el día 5 del actual y
que no pudo constituirse.—Cuestión previa de seis horas de
discusión.—Tumultos y escándalo.—Situación difícil por
que atraviesa la Sociedad.—Resumen sin comentarios.

La Junta general ordinaria convocada para el día 5
del corriente, á las tres de la tarde, no llegó á celebrarse
por impedirlo una cuestión previa que originó larga
y acalorada discusión.

Ocupada la Presidencia por el señor Barón de Horte-
ga, Presidente del Consejo de la Sociedad, se procede á
la lectura de la lista de accionistas presentes y número
de acciones y votos que cada uno representa, dando una
suma de más de 25.000 acciones.

El Sr. Sabater hace constar que tiene depositadas 500
acciones, con motivo de haber sido Consejero, lamentán-
dose de que en la lista leída sólo figure con 333.

El Sr. Fernández Prieto contesta que el Sr. Castro
retiró las restantes por ser dueño de ellas, según acre-
dita un recibo firmado por el Sr. Sabater.

Se promueve con este motivo un ruidoso incidente,
censurándose el desorden que reina en todos los asun-
tos sociales.

El Sr. Zapata pronuncia un extenso y elocuente dis-
curso. Empieza por consignar que como obligacionista
que es, viene á defender sus intereses, para lo cual ha
buscado acciones que le permitan dejarse oír en la
Junta.

Dice que tenía noticia oficiosa de que se han regalado
al Sr. Fernández Prieto, Director Gerente de la Socie-
dad, nada menos que 7.000 acciones completamente li-
beradas de las que había en cartera, y como quiera que
es un acuerdo ilegal y que lesiona los intereses de los
obligacionistas mermando sus garantías, protesta de

ello y si no fuera atendido por la Sociedad, lo hará ante
los Tribunales de justicia. Sabe que fué acuerdo de la
Junta general ordinaria, celebrada en abril del año an-
terior y su ejecución sancionada más tarde por el Con-
sejo. El acuerdo de aquélla lo estima ilegal puesto que
constituye una merma ó disminución del capital social,
y para ello, se requería Junta general extraordinaria
según preceptúa taxativamente el art. 168 del Código
de Comercio.

Tiene además entendido que las 20.000 acciones en
cartera depositadas en el Banco Hipotecario á respon-
der de todas las cargas sociales, han sido retiradas por
el Director Gerente, sin autorización del Consejo, y pa-
ra disponer de las 7.000 á que ha hecho referencia. Mas
aun suponiendo que el Consejo lo hubiese autorizado,
considera es nulo tal acuerdo por ser también ilegal el
Consejo de la Sociedad, toda vez que con arreglo al ar-
tículo 17 de los Estatutos, deben ser propietarios de 500
acciones al menos cada Consejero, y le consta que la ma-
yoría de ellos si bien tienen depositadas las 500 accio-
nes, no son de su pertenencia.

Termina diciendo que de lo expuesto se deduce que
todo es ilegal en la Sociedad.

El señor Barón de Horteaga da lectura del talonario
de resguardos de las acciones depositadas por los Con-
sejeros para garantizar su gestión.

De ella y de dos extensos discursos de los Sres. Corti-
nas y Sabater, viene á deducirse claramente que están
incumplidos los Estatutos en lo referente á la constitu-
ción legal del Consejo.

Lo confirma de un modo inconcuso el Sr. Gómez de
Llarena diciendo que su lealtad le obliga á declarar que
no son de su propiedad las 500 acciones depositadas
para garantizar su gestión de Consejero.

El Sr. Fernández Prieto trata de justificar el acuerdo
de la Junta general y su ejecución por el Consejo de en-
tregarle las 7.000 acciones, no como regalo, sino como
indemnización, por los sacrificios que ha realizado en pro
de la Sociedad, no sólo de su capital sino hasta de su
sueldo que no cobra hace meses. Los Consejeros—dice
—ofrecieron adquirir las acciones que se les cedieron
para responder de su gestión; pero no es extraño que
no hayan cumplido lo ofrecido porque en verdad, la So-
ciedad, dada la difícil situación por que atraviesa desde
hace mucho tiempo, inspira cada vez menos confianza
para entregar las 12.500 pesetas importe de las acciones
de cada Consejero.

El Sr. Llarena se adhiere á las manifestaciones del
Sr. Zapata, protestando de la ilegalidad de la entrega
de las acciones al Sr. Prieto, aparte de las razones ex-
puestas por el Sr. Zapata, porque estaban afectas á un
contrato de construcción que el Consejo dice haber res-
cindido, pero que no lo ha declarado así, quien puede y
debe, que son los Tribunales de justicia.

El Sr. Belda de acuerdo también con el Sr. Zapata, manifiesta que aparte de las afirmaciones de los señores Gómez de Llerena y Cortinas, el talonario es prueba documental de la ilegalidad del Consejo.

Dice que la situación de la Sociedad es apuradísima pues se encuentra casi en estado de quiebra. No paga á sus obligacionistas ni la mayor parte de las atenciones sociales. Cita el art. 188 del Código de Comercio para demostrar la ilegalidad de la entrega de 7.000 acciones al Sr. Prieto y termina rogando al Consejo diga los motivos que ha tenido para retirar del Banco Hipotecario las 20.000 acciones.

Igual ruego dirige el Sr. García Mauriño al Gerente, puesto que tiene noticia de que la retirada se ha hecho sin conocimiento del Consejo y pide por último se suprima de la lista de los accionistas presentes las acciones entregadas al Sr. Fernández Prieto, quedando excluidas de la votación. (Con este motivo se promueve un gran escándalo, no oyéndose más que voces, increpaciones y los campanillazos del Presidente que en vano intenta restablecer el orden durante largo rato).

El Sr. Prieto.—Insiste en sus anteriores manifestaciones, declarando que tan apuradísima es la situación, que desempeña en muchos casos los cargos de Director y ordenanza á la vez, pues al único empleado que tiene la Sociedad no se le puede exigir más que lo que buenamente quiera hacer porque desde hace más de catorce meses no se le abona su sueldo. Termina manifestando el Sr. Prieto que, si hay domicilio social desde hace muchos meses y están cubiertas otras atenciones preferentes es merced á que él ha podido satisfacerlas con las cantidades que particularmente ha recibido de algunos Consejeros.

El Sr. Sabater recomienda la unión de todos para ver si hay algún medio de llevar adelante los fines sociales salvando los capitales empleados, y extendiéndose en consideraciones buscando la solución de concordia calificada á la empresa de *desgraciada Sociedad*.

Un señor accionista de acuerdo con este calificativo dice que no hay quien dé una peseta por las acciones y que ésta es la verdadera situación de la empresa.

El Sr. Llerena. Estamos, dice, en un callejón sin salida. La cuestión se ha discutido más que suficientemente (asentimiento general). Oigo á algunos que piden se vote; pero ¿quien va á votar? No está aún constituida la Junta general y aunque con manga ancha pretendiéramos que vote esta reunión de accionista repito ¿quien tendrá derecho á votar? ¿las 20.000 primeras acciones? ¿todas las presentes? Cualquiera de ambas soluciones prejuzga ya la cuestión. Propongo, pues que aceptando los hechos consumados se admitan á la Junta á todos los señores accionistas... (voces no, no, sí, gritos, escándalo durante mucho tiempo). Se domina un poco por cansancio y el Sr. Llerena, atendiendo á indicaciones que le hace la Presidencia sobre lo ocurrido en los Consejos últimamente celebrados, pide la lectura de las actas que es escuchada con atención interrumpiéndola exclamaciones de sorpresa por las frases que unos á otros Consejeros se dirigen en las sesiones del Consejo y entre las cuales recordamos una del Sr. Barón de Horteaga que dice textualmente «iremos todos á la Junta general y allí el que más pegue quedará encima». De las actas se deduce que el motivo de la división en el seno del Consejo es la construcción de una pequeña parte de la vía que se ha venido realizando y que los Sres. Gómez de Llerena, Castro, Cortinas y Gascón consideran carísima y deficiente.

Terminada la lectura de las actas de los Consejos, el último de los cuales se había celebrado con intervención de Notario, el Sr. Llerena dice que él como ya manifestó estima es ilegal la entrega al Director gerente de las 7.000 acciones; pero reservándose su derecho de atacar la de nulidad, reconoce y se somete, rogando á los accionistas sigan su ejemplo, á la aplastante ley de las mayorías en toda asamblea deliberante y así quizá se pueda constituir la Junta y hacer algo práctico.

Unos le apoyan, otros protestan y ya desde este mo-

mento todo el mundo en pié, el escándalo arrecia y dura más de una hora sin que sea posible enterarse de lo que dicen unos y otros, la descomposición y la guerra civil entre los dos bandos que dividen á los partidarios de una y otra parte del Consejo se hace patente y renunciamos á reseñar lo que no es reseñable, limitándonos á dar cuenta de una fórmula que ya á última hora y después de seis de discusión, enronquecidas las gargantas y congestionados los semblantes se propuso y aceptó. Consiste en confiar el estudio de la resolución del conflicto previo, que hemos extractado, á una comisión compuesta de los Sres. Belda, Zapata, Laso y Velez, propuestos por el Consejero Sr. Frade, y los señores Sabater, Perez de Soto, Mairata y Olivares, propuestos por el Consejero Sr. Gascón. Se aplazó la continuación del preliminar de Junta general para el día 19, á las tres de la tarde, en la cual la expresada comisión de ocho accionistas propondrá la solución si la ha encontrado, y terminó la reunión con la frase gráfica de un accionista que decía al retirarse: ¡caballeros, el caos!

* *

En resumen, las manifestaciones hechas por todos los que tomaron parte en la discusión demuestran con rara unanimidad la difícil y desastrosa situación de la Sociedad del tranvía de Madrid á Colmenar, presidida por el señor Barón de Horteaga.

Publicamos con la posible extensión esta reseña á fin de omitir los naturales comentarios, que hechos por nosotros parecerían seguramente apasionados á los que nos califican de enemigos de la empresa.

Y respecto á este particular, diremos por último, en contra de la opinión del señor Barón de Horteaga y de la de todos los que piensan como él, que lejos de ser enemigos hemos procurado la amistad y la concordia, proponiéndoles varias fórmulas para llegar á una inteligencia entre ambas empresas, teniendo el convencimiento de que eran favorables y que de haber sido aceptadas no hubiera llegado á tan tristísima situación la Sociedad del tranvía de Colmenar. Les propusimos, entre otras fórmulas, la de que construyesen desde Fuencarral á Colmenar cambiando el ancho de la vía por el de la nuestra y continuar nosotros la explotación desde Cuatro Caminos á Fuencarral renunciando á construir la línea hasta Colmenar, sin perjuicio de que sus trenes pasasen por nuestra vía hasta Cuatro Caminos y los nuestros hasta Colmenar, pagándonos mutuamente el correspondiente peaje, lo cual hubiera evitado toda competencia, siempre perjudicial. Y consideramos esto tan favorable á los intereses de la Sociedad del tranvía de Madrid á Colmenar, que tenemos la seguridad de que mientras no haga eso, aunque logre rehabilitarse y construya, perderá tiempo y dinero.

Del resultado de la Junta general aplazada para el 19 del actual daremos cuenta oportunamente, aunque no puede asegurarse que se celebrará teniendo presente lo ocurrido en la reunión que hemos reseñado.

Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico

Oficinas: Alcalá, 123, pral: De 3 á 5 de la tarde.

Muy en breve será firmada la Escritura de Constitución de esta Compañía, cuyo borrador ha sido examinado por los ilustres Letrados del Colegio de esta Corte, Sres. Amírola y López Aranda, encontrándolo en todo ajustado á Derecho y al Código de Comercio.

Se hacen gestiones para adquirir una finca de 87.000 pies de terreno, cercada de muro, en la Plaza de la Alegría, donde emplazaríamos la Estación llamada de Plaza de Toros.

El Comité nombrado al efecto tiene ofrecimiento de venta de otras ocho fincas colindantes al trazado del ferrocarril, cuya adquisición estudia la Junta.

Son muchas las personas que se dirigen al Secretario de la Sociedad pidiendo antecedentes del proyecto, lo que no nos extraña, por cuanto no los hemos dado á

conocer aún en la prensa periódica, excepción hecha de la Revista LA CIUDAD LINEAL, y sólo los lectores de ésta, tienen formada idea de la gran importancia de la nueva vía férrea.

En vista del grande éxito alcanzado por la Junta de propaganda y al objeto de que cuanto antes pueda lograr los fines que se propone, el Sr. D. Arturo Soria, en sesión de 24 de enero último, espontáneamente manifestó que hacía renuncia del 25 por 100 en el 75 que le correspondía percibir de la recaudación mensual, por sus derechos de la concesión, y que en ningún tiempo exigiría más del 50 por 100 hasta el completo pago; dejando por tanto modificado en esta parte el art.º 3.º del contrato de cesión de derechos establecidos con el señor López Ferrero en 15 de mayo último, y que así se hiciese constar en la Escritura de Constitución de la Sociedad.

Como se vé, las facilidades que el Sr. Soria viene dando á la Junta, tanto en admitir el pago de las acciones por el suscriptor á cuenta de lo que en efectivo tenía que percibir, cuanto por su generoso desprendimiento por que cuanto antes se construya el ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, son hechos que la Junta no habrá de olvidar nunca, y la Sociedad deberá recordar en todo tiempo, siquiera sea porque en los tiempos presentes, no es costumbre renunciar á derechos propios para favorecer los colectivos. Nosotros prometemos no olvidar fácilmente tales hechos.

Sírvanle al Sr. Soria de legítima satisfacción estas manifestaciones que por encargo expreso de la Junta tiene el deber de hacer públicas,

Pedro L. Ferrelro.

Crónica Científico-Industrial.

Últimas experiencias de la telegrafía sin hilos.—A través de la Tierra.—Sintonización.—Perfeccionamiento del electógrafo.—La pintura y el grabado.—Los grandes periódicos del día.—Ya no hay distancias.

Continúan las experiencias de la telegrafía sin hilos con buen pie, esperándose que pronto se facilitarán de tal manera las instalaciones que, pocos, muy pocos, serán los países donde no se haga uso de esta rápida manera de comunicación.

En estos últimos días se han ideado nuevos procedimientos con éxito inmejorable, que han llevado á experiencias curiosas.

En Londres, en el palacio de Alejandra, se han realizado éstas, con un aparato sistema Orling Armstrong, lográndose recibir y transmitir signos y sonidos por debajo de tierra, sin necesidad de hilos, mástiles, soportes, ni conexión material alguna. Y el éxito coronó las experiencias, viéndose que el sistema puede aplicarse indistintamente á la telegrafía ó á la telefonía, y que puede servir así para fines sociales y mercantiles como para los múltiples del arte de la guerra.

Pero aún se vió más; se vió que, mediante un sistema de sintonización, fué posible hacer estallar minas subterráneas.

Las consecuencias, pues, son de gran transcendencia.

También se hicieron en esta ocasión, ensayos de la aplicación de este sistema á la telegrafía y á la telefonía, quedando demostrado, prácticamente, la posibilidad de transmitir por el teléfono sin hilos, y mediante el aparato Armol, no sólo la voz humana, sino todo género de sonidos.

* *

Una pluma ordinaria y un punzón, puestos en contacto con un alambre telegráfico, fueron los factores principales en la transmisión de retratos de nombres y dibujos de objetos inanimados, cuando el nuevo aparato llamado *Electógrafo*, se sometió á experiencias en la ciudad de New York. En dichas experiencias se transmitieron con buen éxito paisajes y retratos de hombres públicos, desde New York á Chicago. Estos mensajes ilustrados se enviaron por uno de los alambres tele-

gráficos ordinarios, y muy pocos minutos bastaron para la operación.

El aparato ó máquina transmisora fué ideado por H. R. Palmer, Ingeniero electricista de Cornell, Estados Unidos.

El *Electógrafo* registra el mensaje pictórico sobre un cilindro giratorio, parecido al del *Cronógrafo*, que usan en campaña los cuerpos militares.

La pintura ó grabado que se desea transmitir se reproduce primero en una plancha *halftone*, ó fotografiado ordinario.

Esta plancha se cubre con una capa de cera derretida y la superficie se raspa hasta que quede bien pulimentada y uniforme. Después se ajusta al cilindro de la máquina ó aparato transmisor. El operador cierra la llave, y la corriente eléctrica hace lo demás.

Un punzón ó estilete transmisor marca, en forma de puntos lo que parece una espiral sobre la capa de cera, penetrando hasta la capa de zinc del grabado. Los contactos con la plancha producen pulsaciones eléctricas en el alambre conector y estas pulsaciones las registran los aparatos receptores por medio de electromagnetos especiales, que actúan sobre plumas de acero, que van marcando figuras que bien pronto se transforman en un dibujo ó pintura.

Cree el inventor que su máquina se usará bien pronto en todo el mundo, y que con ella los periódicos podrán reproducir escenas de acontecimientos notables y retratos de personajes prominentes, á millares de kilómetros de distancia casi inmediatamente después que haya ocurrido el acontecimiento que se quiera ilustrar. Además, la identificación de criminales, prófugos y el envío telegráfico de mapas de guerra, serán de las más importantes transmisiones que podrán hacerse con el *Electógrafo*.

El costo del aparato, resultará insignificante si se atiende á su utilidad.

¿No es cierto, que asombra el pensar los misterios que la electricidad encierra y los progresos á que estos misterios una vez deshechos, habrán de llevarnos?

Antonio Gil.

— AGRICULTURA —

LA CRÍA DE GALLINAS

POSTURA

La época en que la gallina empieza la postura varía según la época de su nacimiento. Las que nacen en los primeros meses del año, desde enero á marzo, dan principio á la puesta de huevos hacia el otoño del mismo año, septiembre y octubre. Las crías obtenidas durante el curso del año generalmente no dan los primeros huevos hasta la primavera siguiente.

Si las aves están convenientemente alimentadas la postura empieza por lo general al terminar los frios más crudos, llegando pronto á su grado máximo y disminuyendo sensiblemente al presentarse las primeras cluecas. En este momento se paraliza la postura, volviendo luego á las mismas condiciones hasta la época de la muda de la pluma, en que queda en suspenso casi por completo, obteniéndose solamente de tarde en tarde alguno que otro huevo.

La fecundidad de las gallinas varía mucho. En la época en que la postura se halla en todo su apogeo, algunas gallinas dan un huevo casi todos los días; otras uno cada dos ó tres días y algunas dos huevos en un mismo día, pero en intervalos más ó menos largos.

Como término medio puede calcularse que una gallina algo más que mediana ponedora, en la época de la postura, dará de cuatro á cinco huevos semanales y un producto total al año de 100 á 140 huevos.

No obstante, según las razas, existe una diferencia muy no-

table. La raza de Hamburgo, tratándose de ejemplares selectos puede dar hasta 250 huevos al año, lo mismo que la raza Plymouth-Kook de los Estados Unidos. Estas dos razas son las más ponedoras que existen, aunque los huevos son de pequeño tamaño, de unos cincuenta gramos de peso próximamente. Otras razas como la Barbezicux de Francia y nuestra Castellana negra no dan más que 150 huevos, pero de gran tamaño, de 75 á 80 gramos, por lo que son tan estimadas, pues sabido es que según el tamaño así varía el precio á que pueden venderse en el mercado. Los huevos para el comercio deben ser de un peso mínimo de 60 gramos, y los que lo tienen inferior se pagan generalmente á un precio muy bajo.

La buena y abundante alimentación influye poderosamente en la postura, hasta el punto de que las gallinas mal alimentadas ponen muy pocos huevos y de tamaño pequeño. Mas por el contrario, con una alimentación conveniente unida á una selección esmerada puede conseguirse, sin duda alguna, aumentar el tamaño y número de huevos en ejemplares de una raza determinada.

Algunas gallinas, sea por su precocidad ó bien por la circunstancia de haber nacido en los primeros meses del año, ponen durante todo el invierno aunque en poca cantidad. Y como quiera que la temperatura desempeña un papel importantísimo en la postura, debe procurarse que, al mismo tiempo, que la ventilación sea constante, no tenga el gallinero corrientes de aire para que permanezca en una temperatura uniforme y algo elevada.

Con esto y suministrando á las aves una alimentación nutritiva y excitante á la vez compuesta de granos, amasijos, substancias animales y verduras se obtendrán seguramente muy satisfactorios resultados en la postura.

La sangre y residuos de matadero, bien limpios y cocidos, son muy recomendables. Pueden unirse á granos como el maíz y la avena, y una vez adicionada una buena cantidad de salvado y condimentado todo ello con un poco de sal se tendrá un amasijo excelente que se suministrará á las aves dos veces al día, mañana y tarde.

No debe olvidarse nunca, como detalle también muy importante para la postura, que las gallinas necesitan tener á su alcance materias calcáreas, como cascote de derribos, conchas de ostras ó de almejas trituradas ó arena calcárea para la formación de la cáscara del huevo.

Los ponaderos que consisten generalmente en cestos de mimbre ó cajas de madera deberán tener la anchura y la profundidad suficiente para que las gallinas se encuentren con comodidad al efectuar la postura. Se fijarán los ponaderos á lo largo de las paredes á la altura de un metro. Los más prácticos y más convenientes son los de mimbre, pues pueden limpiarse con facilidad, y hasta si se quieren renovar anualmente puede hacerse con un desembolso exiguo. Los ponaderos, sean de lo que se quiera deben estar siempre provistos de un buen fondo de paja menuda para evitar roturas. La paja se renovará con la frecuencia necesaria á fin de que permanezcan limpios como igualmente el resto del gallinero, puesto que de la higiene dependerán en gran parte los buenos resultados que se obtengan en la postura.

Observando estos cuidados puede considerarse asegurado el éxito en la producción de huevos, especialmente si las razas que pueblan el gallinero reúnen las cualidades de las que hemos citado anteriormente.

ENFERMEDADES DE LAS ABEJAS

LA DISENTERÍA

Caracteres de la enfermedad.—Precauciones que deben tomarse y remedios para combatirla.

Hablando con propiedad, la disenteria no es una enfermedad, es un accidente, un desarreglo en las funciones digestivas

del insecto, desarreglo resultante la mayoría de las veces de la inobservancia de las leyes de la higiene, ó sea de la negligencia del apicultor.

La disenteria se manifiesta de ordinario á fines de febrero ó principios de marzo cuando las abejas han estado dos ó tres meses retenidas prisioneras por el frío ó la lluvia.

Procede de un aire viciado causado por la humedad de la colmena, el enmohecimiento de los panales, la alteración del polen; así esas afecciones mórbidas, dice Vignole, son engendradas por los viejos panales sobrecargados de restos de provisiones alterados, por la estrechez del vaso que los contiene, por un abrigo insuficiente y por la falta de aire; y como si estas causas no bastasen, hay propietarios de colmenas que se esfuerzan en aumentarlas calafateando éstas al acercarse el invierno.

Gélien no es menos explícito: «La disenteria no ataca los habitantes de las colmenas bien pobladas que se deja abiertas en todo tiempo, sino sólo las que se tiene muy estrechamente y demasiado tiempo encerradas y que carecen de la libertad de salir para descargarse de sus excrementos. Se encuentran siempre bien mientras son libres, tienen bastante alimento y están suficientemente resguardadas.» Que el apicultor no olvide, pues, que las poblaciones fuertes lo suficiente aprovisionadas y convenientemente alojadas no son jamás atacadas de disenteria. Esta afección puede venir también de que se ha dado á las abejas una alimentación demasiado acuosa; además puede proceder de que no hayan tenido tiempo, á fines de la estación, de evaporar el exceso de agua contenido en el néctar recolectado tardíamente ó en el jarabe que se les diera. Añadamos á esto ciertas mieladas de hojas de árboles, los jugos de frutas, etc.

Cuando se levanta una colmena cuya población está atacada de disenteria, despréndese de ella olor nauseabundo; el aspecto del interior es sucio y repugnante; el tablero, las paredes de la colmena están manchados por los excrementos de las abejas. Esas pobres enfermas, ordinariamente tan limpias, tan cuidadosas, han perdido el sentimiento del aseo; dejan caer sus deyecciones por todas partes, sobre los panales que están de ellas infectados y hasta sobre sus compañeras, lo cual echa á perder y envisca sus alas; obstruye los estigmas por donde ellas respiran. Esos excrementos negros y anchos como lentejas acaban por formar una masa muy espesa y por corromper enteramente el aire de la colmena; entonces la colonia atacada perece, si no se la socorre á tiempo.

PRECAUCIONES QUE HAN DE TOMARSE.— Las medidas preventivas contra la disenteria pueden resumirse del modo siguiente:

1. Es preciso de todo punto *observar las reglas de la invernada*. Muchos apicultores aseguran que las colonias fuertes, provistas abundantemente de viveres, resisten mejor á la disenteria que las otras poblaciones. En regla general esto es verdad: sin embargo, debemos de mencionar una ligera restricción. Hemos tenido, hace unos diez años, fuertes colonias bien provistas atacadas de diarrea; esto, en colmenar cubierto. Desde que nuestras colonias están al aire libre, no hemos observado nada semejante. ¿A qué puede atribuirse el hecho? ¿A una abundante aereación? He de decir, sin embargo, que el antiguo emplazamiento de mi colmenar estaba en sitio más seco que el en que actualmente se encuentran mis abejas. ¿Era el ruido ocasionado? Tampoco, porque estaban entonces también en un sitio más tranquilo. Los antiguos colmeneros pretendían que las colonias demasiado «grasas» estaban expuestas al «corince», nombre que daban á la disenteria. Ahí un punto que convendría aclarar. No creemos, por otra parte, que la disenteria produzca grandes destrozos en los colmenares. A nuestro parecer airear las colmenas sin establecer corriente de aire, es muy conveniente. Se cuidará de conservar el calor cubriendo los cuadros con almohadones formados con materias propias para ab-

sorber los vapores húmedos que se elevan de la colmena y van á condensarse encima de aquéllos.

2. EVITAR EL RUIDO que impele á las abejas á repletarse de miel, porque entonces creen sus bienes amenazados. El tubo digestivo se llena, el intestino no puede vaciarse y, si se presenta la ocasión de salir, las abejas no pueden verificarlo, siendo inevitables los desarreglos digestivos señalados.

3. SITUAR EL COLMENAR EN LUGAR SECO. La humedad del suelo se comunica á los panales; éstos se enmohecen, los operculos se desprenden, la miel corre por aquéllos, lo cual obliga á las abejas á lamerla. Quedan enviscadas, no pueden salir ni siquiera con tiempo favorable y cubren los panales con sus deyecciones.

4. ALIMENTAR LO MENOS POSIBLE. Se ha de procurar establecer el equilibrio desde el otoño en las poblaciones y en los viveres por medio de las reuniones y el cambio de panales. Si en otoño hay necesidad de alimentar, se empleará jarabes muy concentrados al propio tiempo que azúcar sólido ligeramente humedecido.

5. SACAR LOS PANALES QUE CONTENGAN MIEL NO OPERCULADA, así como los en que haya ligamaza. Los panales que contengan miel de brezo serán en parte reemplazados por otros. Las abejas no operculan los alvéolos sino después de haber evaporado el exceso de agua contenido en la miel. Los panales que los himenópteros no hayan podido opercular por falta de calor suficiente en otoño, se sacarán de la colmena antes de ponerla en invierno.

M. de Layens dice en su *Curso de apicultura* que las abejas italianas y cruzadas de italianas están más sujetas que las negras á la disentería. Hemos tenido abejas italianas puras; que son ahora cruzadas, sin que hayamos observado nada semejante, y en estos últimos años nuestras colonias no han sido atacadas absolutamente de disentería.

6. REMEDIO. Se puede favorecer la salida de las abejas cuando la temperatura exceda de 8° con auxilio del golpeamiento, ladrillos calentados sobre los cuadros, etc. Cuando las colonias están atacadas, es preciso escoger un remedio. Lo que ante todo ha de hacerse, en el primer día bueno, es visitar la colonia (también se la puede transportar á un departamento especial si se dispone de sitio suficiente). Prepárase panales de reserva ó cuadros antiguos en los cuales se ha vertido jarabe espeso que se opercula artificialmente. Sácanse los cuadros sucios después de barrer las abejas en una nueva colmena bien limpia dispuesta al efecto. Ante todo se coloca los panales bien conservados en el centro de la nueva vivienda, y á continuación se ponen nuevos cuadros preparados de antemano. Se almacena la colmena sucia después de lavarla y desinfectarla. Si la colonia no está muy atacada, se rasca los panales manchados y se desinfecta el ganado por medio del naftol. Si la población es débil se la reúne con otra y se funde los panales sucios después de limpiados. Cuando no se dispone de panales con miel operculada, vale más alimentar la colonia por medio del azúcar en placa y reducir la habitación al número estricto de cuadros cubiertos por las abejas, rellenando con cáscaras de avena los espacios libres, para resguardar bien del frío á la debilitada colonia.

E. VAN HAY.

(Bucher Belge)

NOTAS VARIAS

Limpieza de toneles.—La «Sociedad de Agricultura» de Grenoble aconseja y ha puesto en práctica un excelente método para limpiar los toneles ó barricas que han contenido caldos con «fuchina», de la que se impregnan las duelas é infección todo vino que después se envase.

Hé aquí la receta:

En cada pipa se introducen 10 libras de agua, un puñado de cal apagada y de 100 á 200 gramos de amoníaco líquido, ó sea

alcali volátil; se tapa bien la cuba, se la imprime un movimiento rotativo de ida y vuelta con varias sacudidas durante algunos minutos, de suerte que las paredes se impregnen completamente del líquido. Se deja así á lo menos dos días, renovando lo más á menudo posible el movimiento de rotación y sacudidas; después se lava varias veces con agua clara y abundante hasta que el envase quede perfectamente limpio. En caso de que fuese necesario, se repite la operación por segunda vez; pero siguiendo bien las anteriores instrucciones, no creemos haya de repetirse esta operación.

De otro medio para limpiar las cubas que hayan encerrado líquidos aromáticos, como ron, vermouth, etc., ha dado cuenta *El Fomento Industrial y Mercantil*.

Dice así:

«Por cada 100 litros de capacidad del tonel se depositan dentro del mismo 20 gramos de sal, 20 de óxido de manganeso y 20 de ácido sulfúrico; á lo cual se adicionan dos litros de agua hirviendo. Se agita con fuerza el tonel, rodándole de modo que se moje bien por todo el interior, y luego se tapa herméticamente, dejándole así durante doce horas.

Al mezclarse las sustancias precipitadas, se desarrolla y desprende cloro, gas de olor muy fuerte que impregna las paredes interiores del tonel y destruye todas las materias olorosas.

Abierto el tonel para que salga el cloro sobrante, lávese con agua que contenga un 2 por 100 de ácido sulfúrico, y después se vuelve á lavar con agua clara, quedando con esto el tonel ó pipa como si nunca hubiese alojado líquidos olorosos.

Como el óxido de manganeso y el ácido sulfúrico tienen escaso valor comercial, el expresado método de limpieza resulta por demás económica.

Conservación del carbón.—El carbón expuesto á la acción de los agentes atmosféricos, pierde en gran parte, su poder calorífico.

Para evitar la pérdida, se conserva el carbón sumergido en agua, particularmente en agua marina, que es más densa.

Este procedimiento, además de impedir que el combustible se pulverice, tiene la ventaja de que con poco tiempo que se exponga al aire libre, queda el carbón en disposición de ser utilizado.

Fórmulas de abonos.—M. F. D'André aconseja las siguientes fórmulas de abonos para adelantar las hortalizas:

Para alcachofas: Por hectárea, 600 á 700 kilogramos escorias de 18/22 por 100 ó 600 á 700 kilogramos superfosfato, 16/18, 800 kilogramos sulfato amónico ó 400 nitrato de sosa y 150 sulfato de potasa. Las escorias y el superfosfato pueden reemplazarse por 200 á 300 kilogramos de fosfato precipitado, 58/41 por 100 de ácido fosfórico.

Deben aplicarse á 10 centímetros del pie de la planta.

Para coliflores: Por hectárea, 600 kilogramos de nitrato de sosa aplicado en esta forma: 200 kilogramos por hectárea después del invierno, cuando empieza la vegetación de las coliflores que han sido transplantadas en octubre; 200 kilogramos treinta ó cuarenta días después, y transcurrido un mes, otros 200 kilogramos. Simultáneamente con la primera dosis de nitrato deben aplicarse 300 kilogramos de fosfato precipitado á 800 de superfosfato 16/18 y 150 kilogramos de sulfato de potasa. Los abonos se depositan siempre de 12 á 15 centímetros de distancia del pie de la coliflor y se mezclan con la tierra á medida que se aplican por medio de una ligera labor.

Para las lechugas: Por hectárea, 300 kilogramos de sulfato amónico, 200 kilogramos de escorias 19/22 ó bien 600 kilogramos de superfosfato 16/18. Se aplica del mismo modo que la anterior.

Aplicación de la luz eléctrica en el cultivo de las plantas.—La Real Sociedad de Horticultura, de Londres, proyecta establecer en los nuevos jardines de Visely, un laboratorio

de Botánica, en el que se ensayará un nuevo procedimiento para sustituir la acción de la luz solar sobre las plantas, por la de la luz eléctrica.

Según ha demostrado M. Herve Mangou, esta determina la producción de clorófila.

William Siemens hizo ya los mismos experimentos por los años 1879 y 1880.

Sería un verdadero adelanto en el cultivo de muchos vegetales, si resultan satisfactorias las experiencias que se proyectan.

— INGENIERIA —

Los hombres útiles. D. Juan Gómez Hemas.

Valor de los automóviles exportados por Francia:

	Francos.
en 1898.....	1.749.350
en 1899.....	4.259.350
en 1900 cerca de.....	8.000.000
en 1901.....	16.000.000
en 1902 cerca de.....	32.000.000
en 1903 pasa de.....	70.000.000
en 1904 muy cerca de.....	100.000.000

Una buena parte de estas cantidades las ha pagado la imbecilidad y la holgazanería de los españoles en general en triste consorcio con la ineptitud de sus gobernantes.

Cuando apenas comenzaba este movimiento industrial en Francia, uno de los hombres más útiles de España que es el Sr. D. Juan Gómez Hemas, que si aquí gobernase alguien con juicio, debería ocupar puesto elevadísimo en la Administración pública, trató de que España se adelantara á Francia, ó cuando menos, la secundara en este importantísimo movimiento industrial. Con claridad de vidente iluminado leyó en el porvenir lo que iba á suceder, y, ejerciendo de gobernante previsor, aconsejó á sus compatriotas lo que se debiera hacer para dar los primeros pasos en el provechoso camino.

Los gobernantes y los gobernados dejaron morir en medio de glacial indiferencia esta iniciativa tan patriótica, fecunda y previsor.

Los resultados saltan á la vista; más de 2.000 familias emigrantes de España hubieran encontrado en esta industria modo de vivir; el fisco hubiera recaudado por diferentes conceptos muchísimo más de lo que haya podido recaudar por derechos de aduanas; las millonadas pagadas á Francia, contribuyendo á la depreciación de nuestros cambios, circularían por el interior del cuerpo nacional, contribuyendo á la salud y á la vida de todos sus órganos; y el iniciador de este movimiento industrial habría ganado como fuera justo, unos cuantos millones y el aplauso de gobernantes y de gobernados en vez de permanecer arrinconado y oscurecido como tantos otros hombres de valía.

Va siendo ya hora de pensar seriamente en barrer por buenos ó por malos modos los obstáculos que se oponen á cuantos trabajan por el bien público.

Hay que poner un punto final y definitivo á esta serie de lamentables equivocaciones.

— URBANIZACION —

Nuestras noticias.

Desmontes y terraplenes.—Con mayor actividad que en la decena anterior han continuado en la presente estos importantes trabajos en distintos puntos de la calle principal y en varias calles transversales.

Vías férreas.—Hemos pagado á la Sociedad Española de Material Ferroviario, antes Orenstein y Koppel, por el 8.º plazo de las locomotoras núms. 4 y 5 la cantidad de 2.742,70 francos que al cambio de 31'47 por 100 hacen pesetas 3.605,80.

Tranvía de Tetuán.—A la hora de entrar en prensa nuestro número se ha verificado con éxito satisfactorio el reconocimiento de la vía por los ingenieros del Estado para autorizar la tracción mecánica por vapor de Cuatro Caminos á Chamartín.

Tan luego como recibamos el oficio del señor Gobernador invitaremos al Ayuntamiento de Tetuán á reco-

rrer la línea y al siguiente día empezaremos el nuevo servicio.

Tranvía de la Ciudad Lineal.—La afluencia de viajeros en nuestro tranvía de vapor en los días festivos supera á nuestros medios actuales de explotación teniendo muchos que ir ó volver á pie, confirmando nuestras esperanzas para los años sucesivos.

Rogamos á nuestros consocios y amigos tengan un poco de paciencia mientras aumentamos los medios de explotación.

En mayo próximo tendremos en movimiento cuatro locomotoras más y otros siete coches, con el temor y la esperanza de que no sean bastantes y haya que aumentar á toda prisa más coches y locomotoras.

El domingo 29 de enero uno de los trenes se retrasó sin motivo alguno en varios puntos de la línea y singularmente en la subida del puente sobre el Arroyo Abroñigal, causando muchas molestias á numerosos viajeros; y como no había nada que justificase esta falta, en la misma noche del domingo fué despedido el maquinista y suspendido por siete días el fogonero.

Es sensible que para cierto género de faltas y de delitos no haya en las leyes facilidad para castigarlas.

Nos parece bien que los obreros tengan todos los derechos que quieran siempre que cumplan con todos los deberes correspondientes.

Ha fallecido de una pulmonía el obrero de la vía, Ciriacco Martínez; y como quiera que prestó buenos servicios á la Compañía aun cuando ésta no tiene obligación ninguna ni legal ni á virtud del Contrato de trabajo que propuso á sus obreros y éstos no aceptaron, no obstante todo esto, se concede á su viuda una semana de jornal por cada año de servicios no interrumpidos.

Casos parecidos serán cada vez más frecuentes á medida que se van ó son expulsados los obreros malos y adquieren antigüedad los obreros buenos.

Tranvía de las Ventas á la Ciudad Lineal.—El Ayuntamiento de esta Capital, nos ha concedido la licencia que teníamos solicitada para proceder al derribo del pabellón saliente del edificio recientemente adquirido por esta Compañía en las Ventas del Espíritu Santo.

En breve se remitirá por la Dirección general de Obras públicas, á la Jefatura del ramo en esta provincia, nuestro proyecto de prolongación, en las Ventas, de esta vía, hasta el edificio anteriormente citado.

Tranvía de Canillejas.—Se ha terminado el ensanche del puente en la línea de Canillejas que inauguraremos tan luego como el Ayuntamiento ó los vecinos de dicho pueblo nos faciliten terreno para Estación.

Aguas.—Se están colocando dos tomas de agua para las locomotoras en el apartadero frente á la manzana 75 en el que cruzarán los trenes de Cuatro Caminos y Ventas. También se han adoptado varias medidas para el aprovisionamiento de agua y carbón en la Estación de Tetuán.

Se han colocado tuberías en dos calles transversales y varios contadores.

Construcciones.—En las quince fincas que tenemos en construcción se trabaja muy activamente, estando algunas próximas á terminarse.

Las obras del Teatro y de la Fábrica de electricidad adelantan bastante.

Aumenta sin cesar el número de pedidos de hoteles pagaderos á plazos.

Servicio sanitario.—En la consulta que á cargo del Dr. D. Nicolás Martín Cirajas, tiene la Compañía establecida en su Hotel de la Ciudad Lineal, han sido tratados durante el mes de enero próximo pasado, los enfermos siguientes.

Agapito Juarro.—Emilio García.—Francisco Pérez.—Francisco Más.—Joaquín Rilo.—Zacarías Alcones.—Carmen Delgado.—Rafael Sánchez y Romualdo Martínez.

* *

Las personas que tengan intención de suscribir obligaciones de la Compañía deben hacerlo antes de que la suscripción llegue al número 9.000 esto es, antes de julio probablemente, porque los suscriptores que lo hagan ahora percibirán el interés de ocho y pico por ciento y los del 9.001 en adelante sólo el 6 por 100.

* *

Hemos recibido el núm. 125 de la Revista de Automovilismo é Inventiones prácticas *El Automovilismo Ilustrado* que se publica en Barcelona, plaza de Tetuán, 40, cuyo texto con profusión de grabados es el siguiente:

Las carreteras de la provincia de Barcelona. Una instancia.—La salud y los Sports.—El 7.º Salón del Automóvil, del Círculo y de los Sports. La copa del Salón. Revista de los Stands.—Crónica Madrileña.—La Unión Velocipédica Española.—El automovilismo en Jerez y el Real A. C. de Andalucía.—La suspensión «Simplex».—Engranajes.—Ferrocarriles y tranvías.—Adelantos é inventos.—La Industria Eléctrica.—Notas al Record.—Notas bibliográficas.—Correspondencia.

* *

Colecciones de nuestra Revista.—Tenemos á la venta colecciones encuadradas de LA CIUDAD LINEAL, correspondientes á los años 1903 y 1904.

El precio de cada ejemplar para cualquier punto de España, es el de diez pesetas.

Los pedidos, acompañados de su importe, si están hechos por personas que no tengan cuenta en la Compañía, envíense á la Administración, Lagasca, 6, 1.º

Para los ejemplares que hayan de certificarse deben remitirse veinticinco céntimos más.

* *

SIN ESCALPELO

Teatro Moderno.—*Los tres gorriones* es obra divertida sin indecencias. Una de las decoraciones representa un hotel de la Ciudad Lineal.

Apolo.—*Mal de Amores.* Tiene muchísima gracia, sin chistes pornográficos. Conviene estrenar las obras de los hermanos Quintero por la tercera representación. El escarpelo parece un serrucho viejo.—El público.

* *

Nuestro querido consocio el redactor del *Diario Universal*, D. Rafael Maroto ha sido objeto de una distinción halagadora y honrosa.

En el Concurso de obras teatrales abierto por la Sociedad de espectáculos públicos y propiedad intelectual de Barcelona, ha resultado premiada la pieza en un acto *Rubio y moreno*, de que es autor, y que presentó á aquel Certamen, concediéndosele 100 pesetas y el título de socio de mérito, aparte del estreno inmediato de la producción.

Felicitemos cordialmente al notable periodista, que ya en distintas ocasiones había acreditado sus aptitudes literarias.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	7.196
» amortizadas.....	263
LOTES DE TERRENOS.—16 vendidos durante la última decena importan 23.500,00, ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.656 lotes vendidos á plazos, 1.805.266,82 pesetas.	

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

D. J. S., Madrid.—La duda que usted manifiesta respecto á la interpretación de las unidades eléctricas, es perfectamente natural y tiene su origen en el carácter complejo de esas unidades. Procuraremos explicarlo:

Para evaluar una magnitud eléctrica existe un sistema de unidades derivadas de las tres unidades fundamentales: *longitud, masa y tiempo*, habiéndose adoptado el *centímetro*, el *gramo* y el *segundo* para medirlas, lo que determina las unidades que pudieramos llamar *absolutas*.

Pero las unidades prácticas que son las que á usted interesan son:

El *volt*, es la unidad de *fuerza* electro-motriz, equivalente á la fuerza desarrollada por una pila sistema Daniell.

El *ohm* es la *resistencia* que opone al paso de la corriente una columna de mercurio de 106 centímetros de altura y un milímetro cuadrado de sección á la temperatura de fusión del hielo.

El *ampère* es la *intensidad* ó electricidad que atraviesa un conductor de un *ohm* de resistencia con una diferencia de potencial en sus extremos de un *volt*.

El *wat* que es la unidad de *trabajo*, es el producto del *volt* por el *ampère*; es decir que un *wat* es igual á un *volt* multiplicado por un *ampère*, con el *segundo* como unidad de tiempo. Pero como al tratarse de medir cantidades de electricidad, esta unidad resulta excesivamente pequeña, se adoptan las palabras griegas *Hecto* y *Kilo*, y se forman el *Hecto-wat* y el *Kilo-wat* ó lo que es lo mismo: *cien-wat* y *mil-wat*, lo mismo que Kilógramo son mil gramos ó Hectógramo cien gramos.

Es decir, que para comprender bien lo que es un *wat* (pues el *Kilo-wat* explicado queda que son mil-wats), es necesario comprender antes lo que es un *ampère* y lo que es un *volt* y por eso hemos empezado por definir esas dos unidades de fuerza y de intensidad.

El foso de ensanche y su urbanización

Con gran satisfacción llega á nosotros la noticia de que el señor Conde de Mejorada, actual-Alcalde de Madrid, tiene el decidido propósito de sacar á subasta la explanación y urbanización del foso de ensanche, consignando en cuatro presupuestos consecutivos el importe de las obras. Y decimos con gran satisfacción porque hace tiempo viene LA CIUDAD LINEAL pidiendo eso mismo, dado que se trata de una obra de poco coste, pero que será siempre de gloria para el Alcalde que la realice.

No nos guía en ello ningún interés particular, más que el que tenemos como entusiastas de las mejoras del pueblo de Madrid al que tanto amamos; y como el ilustre prócer llegue á realizar sus propósitos, no le escatimará los aplausos la opinión pública, ni le faltarán tampoco los de nuestra Revista, al dotar á la capital de España de una nueva vía de comunicación, de higiene y de ensanche.

Pasatiempos científicos.

El problema de geometría que insertamos en el número 222 de esta Revista ha quedado sin solución gráfica.

Nos consta que se han ocupado de él, no solo buenos aficionados sino algunos Profesores, sin obtener resultado satisfactorio. Esto no quiere decir que no haya solución.

Las dos soluciones que ha tenido la amabilidad de enviarnos el Sr. P. del P., le acreditan de profundo matemático, pero no responden á nuestro enunciado, puesto que se plantean por Analítica y Geometría de Posición, empleando por tanto el cálculo.

Veamos si soy más afortunado en este otro, que tampoco yo he podido resolver.

Desde un punto situado en el plano de un ángulo trazar una recta tal, que la parte de ella comprendida entre los lados del ángulo tenga una longitud determinada.

La solución ha de ser gráfica.

En el número del 20 de febrero daremos cuenta del resultado. X.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.

COLEGIO EN LA CIUDAD LINEAL

HOTEL DE LA GLORIETA

Director: D. José María Yborra.

Queda abierta, desde 1.º del presente mes, la matrícula para ingreso en las clases de la 1.ª enseñanza en la forma que sigue:

	Al mes.
	Pesetas.
Hijos de propietarios en la Ciudad Lineal.....	3 »
Idem de los obreros	2 »
Idem de los guardas y jornaleros.....	1 »

Los guardas ó jornaleros tendrán un 25 por 100 de rebaja cuando sean tres ó más hijos los que ingresen en el Colegio.

Clases de noche de 7 á 10 para los que no puedan asistir de día, 2 pesetas al mes.

Francés, clases independientes.

Venta de terrenos, á plazos mensuales, en la CIUDAD LINEAL

Los terrenos á plazos mensuales desde 5 á 25 pesetas, se venden en la actualidad á los precios siguientes:

Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) esquina á calle principal y transversal, 6.000 pesetas. Cuota mensual, 25 ptas.
 Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) con frente de 20 metros á la calle principal, 5.000 ptas. Cuota mensual, 21 ptas.
 Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) con frente de 20 metros á calle transversal, 3.750 ptas. Cuota mensual, 16 ptas.
 Solar de 800 metros cuadrados (10.804 pies) con frente de 20 metros á calle transversal, 2.500 ptas. Cuota mensual, 10,50 ptas.
 Solar de 400 metros cuadrados (5.152 pies) esquina á calle transversal y posterior, 1.750 pesetas. Cuota mensual, 7,50 ptas.
 Solar de 400 metros cuadrados (5.152 pies) con frente de 20 metros á calle posterior, 1.250 ptas. Cuota mensual, 5,25 ptas.
 El suscriptor ó comprador de terrenos puede disponer de ellos para construir ó utilizarlos en la forma que tenga por conveniente desde el momento de verificar el pago de la primera mensualidad.

Los indicados precios serán aumentados tan pronto como lo considere oportuno el Consejo de Administración de la Compañía.

Cuando el precio de los terrenos era mucho más reducido recomendábamos su adquisición como negocio positivo. Ahora que se han elevado los precios seguimos haciendo la misma recomendación porque prácticamente se vé que los terrenos de la «Ciudad Lineal» tienen cada vez mayor valor y han de continuar con tendencia al alza pues la Compañía trabaja sin cesar en el perfeccionamiento de los elementos de vida y de riqueza de que los ha dotado como son aguas, arbolado y vías férreas y ha de establecer sin pérdida de tiempo otros servicios de utilidad pública.

Conviene la adquisición de terrenos:

A las pequeñas industrias.—A los obreros que aspiren á conquistar por el ahorro y por su esfuerzo individual la independencia de su hogar.—A los retirados y pensionistas que puedan construir por sí ó pagar á plazos una modesta vivienda higiénica en el campo, sin los inconvenientes de los pueblos

pequeños y con todas las ventajas de la vida de la civilización.—A los comerciantes é industriales que, siguiendo la costumbre de todas las grandes poblaciones, quieran pasar los días festivos en una casita de su propiedad descansando de la ruda labor de la semana, entre árboles y flores, respirando aires más puros.—A las personas acaudaladas que por amor á su patria deseen cooperar á esta obra de interés general, sin perjuicio de su interés particular.—A los empleados públicos y particulares que aspiren á redimirse de la tirana obligación de pagar al casero, haciendo la vida de familia en la «Ciudad Lineal», y la vida del trabajo en el centro de Madrid, comprando á plazos una modesta vivienda.

Compañía Madrileña de Urbanización.

Dimensiones y precio de estanques de rasilla, reforzados con alambre y revestidos de portland, con llaves de entrada y salida de agua.

Me- tros cúbicos de ca- bida.	DIMENSIONES			Super- ficie que ocupa.	Precio. — Pesetas.
	Diá- metro.	Altura	Desarro- llo.		
1	1,20	0,90	3,77	1,60	175 »
2	1,50	1,10	4,72	1,77	235 »
3	1,80	1,20	5,66	2,54	300 »
4	2,10	1,20	6,60	3,46	360 »
5	2,30	1,20	7,23	4,16	400 »
6	2,50	1,20	7,85	4,91	450 »
10	3,25	1,20	10,21	8,30	550 »
15	4,00	1,20	12,57	12,57	700 »
20	4,60	1,20	14,45	16,62	850 »
30	5,60	1,20	17,59	24,63	1.000 »

Precio por cada arqueta, con tres desagües, revestida con portland, 30 pesetas.