

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.513

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Sábado 16 de Febrero de 1918

LOS TORPEDEAMIENTOS

Sugestiones de "El Imparcial"

Cuando más candente y grave es la discusión, oficial y privada, acerca del contrabando de guerra y de los inhumanos e ilegales torpedeamientos alemanes, y al día siguiente de haber publicado nosotros un artículo sobre la materia exponiendo la doctrina legal y la sustentada por Alemania misma en un solemne pacto internacional que lleva su firma (XIII Convenio de La Haya), nuestro querido colega *El Imparcial*, con un patriotismo y buena fe que al reconocerlo lo proclamamos y lo aplaudimos, sugiere una solución intermedia, que de aceptarse podría atenuar los daños, siquiera afectara a la integridad de los principios.

La propuesta de *El Imparcial* consiste en que Alemania limite su reclamación de contrabando de guerra al más calificado, dice nuestro colega, al único diríamos nosotros, con el Reglamento del Instituto del Derecho Internacional, al que ayer nos referimos, esto es, a las armas y municiones, y que el Gobierno español se comprometa a que los barcos españoles no abastezcan a los beligerantes de semejante contrabando, imponiendo las trabas conducentes al objeto, a cambio de que el Gobierno germano prohiba un solo torpedeamiento.

La sugestión, siquiera esté en contradicción abierta con el art. 7.º del XIII Tratado de La Haya, que, según hubimos de demostrar con la publicación de su texto, declara que ninguna potencia neutral (y España lo es) está obligada a impedir la exportación o el tránsito de armas o municiones, y en general de todo lo que pueda ser útil a un ejército o una flota, y hasta reconoce en su art. 26 que el ejercicio de ese derecho de comercio, incluso con el contrabando de guerra, jamás puede ser considerado como acto poco amistoso; la sugestión, repetimos, siquiera pugne con lo libremente pactado entre España, Alemania y otros muchos países, parece a primera vista equitativa y conducente al fin primordial de la salvación de nuestra Marina mercante y de nuestra vida comercial, aunque a nuestro juicio no lo sea en la realidad y no represente más que la inútil renuncia de nuestros derechos soberanos, sin beneficio ni compensación de ningún género.

A intentar demostrarlo, según nuestro lea, y patriótico saber y entender, van las siguientes líneas, que condensamos lo posible.

El Imparcial se contradice al exponer su bienintencionada y noble proposición. Empieza por calificar sólo de contrabando de guerra a los proyectiles (nosotros nos hemos permitido traducir su pensamiento por el de armas y municiones, que es la expresión técnica del concepto); más abajo se refiere a balas; pero a continuación dice: «Para llegar a un acuerdo semejante claro es que era indispensable establecer como única limitación los proyectiles o la materia prima para elaborarlos».

Las últimas palabras de la frase ensanchan de tal manera el concepto, que como materia prima para elaborar proyectiles o armas se puede hacer comprender toda nuestra producción nacional, nuestra principal riqueza, aquella que constituye la base de nuestras exportaciones: los minerales de hierro, de plomo, las piritas, cuanto contiene nuestro subsuelo y hasta nuestro suelo, porque sabido es que hasta de las frutas se extraen ácidos que se emplean como primeras materias para fulminantes y explosivos.

Reducida la proposición de *El Imparcial* a las armas y municiones fabricadas, sin más ni más, sin adiciones elásticas, nos parecería siempre peligroso, como todo renuncia a un derecho soberano; pero, al fin, como mal menor, y sin sentar precedente, podría aceptarse. Provocaría justificaciones que los honrados fabricantes españoles que al amparo de nuestra legislación interna y de la internacional han montado o pue... en montar fabricaciones de armas y proyectiles (Elbar está en el primer caso; pero... escando manera de indemnizarlos podrían encontrarse soluciones armónicas.

Más difícil sería contestar a las observaciones de los otros beligerantes, pues al prohibir lo que Alemania había reconocido que su autorización no implicaba acto poco amistoso viene a realizarse algo que los perjudicados podrían reputar como poco amistoso para ellos. La diplomacia tendría argumentos y soluciones para el caso, tratándose de cortar de una vez y para siempre los crueles y bárbaros torpedeamientos, violadores del Derecho, de la humanidad, y altamente perjudiciales para la economía general española.

Pero de ampliarse la prohibición a la materia prima para elaborar las armas y municiones, los torpedeamientos continuarían sin cesar, porque siempre podría demostrarse que algo de lo que llevaba el barco español era útil o podría serlo para ese efecto. Y observese, y esto sería lo más grave, que en caso tal el propio Gobierno español autorizaba, si no justificaba, el torpedeamiento, y se privaba para siempre de reclamar la indemnización consiguiente de daños y perjuicios, que hoy en todo caso está abierta, y que Alemania no podrá excusar si acudimos, como habremos de acudir necesariamente después de la guerra, a un Tribunal arbitral que reconozca nuestro derecho y condene al arbitrario proceder germano.

El mismo *Imparcial* reconoce la dificultad del problema cuando dice:

Pero, entendiéndose bien, habría de conducirse la negociación en ese sentido, circunscribiendo

do el contrabando a los proyectiles (ni siquiera a las armas), no a otros abastecimientos que son base de nuestro comercio, y de los que no podemos prescindir para alcanzar de los aliados intercambio de productos esenciales para nuestra vida económica.

Ni *El Imparcial* ni nadie ignora que para que los aliados nos suministren carbones, materias fertilizantes, algodón, gasolina y otros productos de que tan necesitada está nuestra economía nacional, sin los cuales llegaríamos a la paralización completa y ruina de nuestra industria y aun de nuestra agricultura, con la consiguiente miseria y revueltas que son su secuela, es condición indispensable que les proveamos, después de abastecido suficientemente nuestro mercado nacional, de hierro, de plomo, de toda clase de minerales, de piritas, de cueros, de tejidos fabricados de lana, de algodón: de aquello que ellos carecen o no pueden fabricar hoy por las exigencias de la guerra. El tráfico se funda en las necesidades respectivas de los mercados.

Ahora bien: cuanto podemos exportar a los aliados ha sido ya declarado por Alemania contrabando de guerra, y continuará estimándolo como tal, porque, en el paroxismo de la desesperación germana, a la que hemos aludido tantas veces, ha llegado a la equivocada creencia que si los aliados no recibieran en solo tres meses recursos de España tendrían que pedir la paz y someterse a las condiciones que les impusieran los vencedores de las potencias centrales.

El supuesto es tan falso como falso resultó el anuncio del almirante Von Tirpitz de que sólo en tres meses de práctica de torpedeo submarino reducirían por hambre a la Gran Bretaña.

El resultado ha sido que no han cometido a Inglaterra y se han echado como enemigo mortal a los Estados Unidos, que tienen ya medio millón de combatientes en Francia. Pero la inflexibilidad germana no se da fácilmente a partido, y pase lo que pase, ocurra lo que ocurra, los enloquecidos entusiastas del bárbaro procedimiento submarino seguirán persiguiendo y hundiendo nuestros barcos, violando sin recato nuestros derechos de neutrales, entre los que está el de comerciar con los beligerantes, sin más riesgo que exponerse a la captura, primero, y a la confiscación, después, si un Tribunal competente lo juzga justo, de los productos reconocidos como contrabando de guerra.

Dice *El Imparcial* que si Alemania, en las condiciones que propone, no renunciara a aniquilar nuestra Marina mercante, sembrando con ello en España la ruina, el hambre y la revolución, resultaría y quedaría probado al menos que España había agotado todos los medios de contemporización y templanza propios de una sincera neutralidad.

España ha dado, y está dando con exceso, esas pruebas, y las de cortés hospitalidad y ansias de buena y cordial inteligencia. Al proceder como lo hace Alemania, es por la ceguera que le produce la desesperación de ver que ni por mar ni por tierra puede dominar a sus enemigos, que ella provocó por ansias de irrealizable hegemonía.

Es inútil de toda inutilidad pretender pactar con el que, sintiéndose desbordado, rebasó la ley y atropelló por todo. El impulso dado por mal camino seguirá y se impondrá de cualquier modo, saltando por los nuevos acuerdos que se le propongan así que sienta que no son eficaces para su victoria, a la que supedita todo, hasta el propio concepto de su respetabilidad internacional.

La fabricación y transporte de proyectiles y armas en España carece de importancia. El caso del *Guadalquivir* es único o casi único. Por renunciar a él no conseguimos nada. Se nos pedirá más, mucho más de lo necesario para hacer imposible nuestra relación comercial y financiera con los aliados, aunque ello significase, como muy aceriadamente afirma *El Imparcial*, nuestro total aislamiento y nuestra ruina. ¿Quién sabe si no es eso lo que se busca?

De todas suertes, apreciando en todo su patriótico valor la noble sugestión de nuestro querido colega, y confiando en que el Gobierno de S. M. la estudiará con la meditación que merece, por nuestra parte, con absoluta sinceridad, creemos que sería una inútil renuncia de nuestros derechos de soberanos y de neutrales; sin beneficio ni garantía alguna.

Muy mucho deseáramos estar equivocados.

LOS ESTADOS UNIDOS Y LA GUERRA

(POR TELÉGRAFO)

El "Cabo Cervera" en Cádiz.—Noticias interesantes.—Actividad de los americanos.—996 barcos en construcción.

CADIZ 16.—Procedente de Nueva York, entró en este puerto el vapor *Cabo Cervera*, de la Compañía Ibarra.

El viaje lo efectuó alejándose de la zona bloqueada y de las islas Azores.

En los puertos americanos quedan vapores de las Compañías españolas Transatlántica, Piniellos, Transmediterránea y de Bilbao, esperando para emprender el viaje de efectuar la carga de carbón, maquinaria y algodón.

El *Cabo Cervera* trae automóviles y carga general.

Durante la travesía encontró varios convoyes de buques mercantes aliados, a los que daban custodia cruceros americanos. Dicen los tripulantes del vapor español que de los puertos yanquis salen constantemente tropas y material de guerra, inclu-

so cañones de gran calibre, automóviles y aeroplanos de nuevo modelo.

Confían los norteamericanos en poder transportar al frente de batalla en los meses de Febrero y Marzo un millón de soldados admirablemente equipados.

De la Argentina llegan a los Estados Unidos miles de toneladas de trigo y de carnes congeladas.

Buques de guerra zarpan de Nueva York para Méjico, Cuba, Puerto Rico y Santo Domingo. Otros vigilan las costas.

Los barcos mercantes alemanes que fueron inutilizados por sus tripulantes son reparados con urgencia en su mayoría y destinados a los transportes.

El Gobierno norteamericano se ha incautado de todos los astilleros, en los que actualmente se construyen unos 996 barcos.—S. de E.

La función de la prensa

La función celebrada ayer tarde en el teatro Real, organizada por la Asociación de la Prensa, constituyó un éxito definitivo, un festival de los que dejan recuerdo permanente. Así lo proclamaron cuantos tuvieron la suerte de asistir al espectáculo.

El programa tuvo alguna variación, pues por haberse indisputado el barítono Crabbe hubo que improvisar la sustitución, y de ella se encargó, por cierto muy lucidamente, Mariano Stabile.

La Sra. Capuana y los Sres. Quinzi Taperi, Verdaguer y Tanci entonaron debidamente el conjunto.

El número más sensacional del programa fue la interpretación de los actos primero y segundo de la zarzuela, en verso, libro de Ventura de la Vega, música de Barbieri, *Jugar con fuego*.

María Ross, Tito Schipa, Massini Pieralli, Segura Tallien, Carlos del Pozo y Erazukin estuvieron formidables en la interpretación de la primorosa obra de Barbieri.

Otro éxito clamoroso lo constituyó la parte de concierto, y como no tenemos espacio para dedicar los elogios que merecen a los artistas que en él intervinieron, nos reduciremos a decir que para todos hubo clamorosos aplausos y a escribir sus nombres: Rosario Leonis, Gabriela Besanzoni, Ninon Vallin Pardo, el brujo del piano, Arturo Rubinstein; Angel Massini Pieralli, el incansable y genial Tito Schipa y los maestros Guarneri, Padovani, Saco del Valle y Ruiz Pardo.

El acto tercero de *Tosca* constituyó una ovación clamorosa para Anselmi, que se vio obligado a repetir la célebre romanza.

Pastora Imperio trabajó, aunque se había negado a ello a pesar del ofrecimiento hecho a la prensa.

Esa impropiedad conducta mereció unánimes censuras, que se tradujeron en siseos durante su trabajo.

Como consejo, recomendamos a la popular artista que modifique su proceder para con el público, pues desde hace una temporada no hace sino sumar antipatías.

Tenga presente Pastora Imperio que sin su arte puede vivir muy bien el mundo, la prensa y las variétés.

La exportación del azúcar

Hoy publica la *Gaceta* la siguiente Real orden: «S. M. el Rey (D. G.), de conformidad con lo acordado por el Consejo de Ministros, se ha servido disponer:

1.º Mientras esté en vigor la presente Real orden queda en suspenso la aplicación del artículo 10 de la ley, de 19 de Diciembre de 1899, que exime del impuesto sobre el azúcar nacional a las cantidades del mismo que se exporten a Canarias, Fernando Poo, Rio de Oro, posesiones españolas del Norte de África y zona del Protectorado de España en Marruecos, quedando comprendidas en la exacción del impuesto de 25 pesetas por cada 100 kilogramos, que señala la ley de 15 de Julio de 1914, que modificó gravámenes anteriores.

2.º El azúcar de procedencia y producción nacional que se importe en Canarias quedará exento del arbitrio de 25 pesetas por 100 kilogramos, a que se refiere la Real orden de 10 de Febrero de 1916, siempre que se justifique en forma debida el pago del impuesto de fabricación en la Península.

3.º Las exportaciones de azúcar con destino a los territorios que al principio se mencionan, seguirán regulándose por las disposiciones contenidas en las Reales órdenes de 24 de Noviembre y 22 de Diciembre de 1916 y circular de ese Centro directivo de esta última fecha.

4.º Que lo anteriormente dispuesto empezará a regir a partir de la fecha de la publicación de esta Real orden en la *Gaceta* de Madrid.

Podrán, sin embargo, exportarse con arreglo al régimen anterior las expediciones de azúcar que se encontraran en los puertos comprendidos en facturas de embarque hasta el día de la fecha inclusive al de la publicación de esta Real orden en la *Gaceta* de Madrid.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 15 de Febrero de 1918.—J. Ventosa.

Como los que fabrican de azúcar no han atendido las justas quejas del vecindario y la baja de precios, que constantemente reclamaban la baja de precios, bien empleada leg está esta medida que ahora se les aplica, y que seguramente habrá de repercutir en beneficio del mercado nacional.

INCENDIO EN UN CONVENTO

(POR TELÉGRAFO)

Diecinueve niños, quemados. LONDRES 16.—Comunican de Montreal que anoche se declaró un incendio en el convento de las Hermanas Grises.

En el siniestro perecieron entre las llamas 50 niños.—Dabor.

LAS SUBSISTENCIAS

El transporte de la naranja.

La Comisaría General de Abastecimientos ha acordado incluir en la relación de preferencia para los transportes de las mercancías que en la primavera acordada se especificaban las naranjas y demás frutas, para las cuales, durante la época en que, subsiguientemente a su recolección, deben trasladarse de un punto a otro regirá el carácter de excepción preferente con respecto a las demás, a fin de dar las necesarias facilidades a los intereses representados por esta fuente de riqueza.

(POR TELÉGRAFO)

El bacalao.—Desórdenes en Barcelona.

BARCELONA 16.—En el mercado de Sans se ha notado a primera hora gran agitación de mujeres, por pretender que se vendiera el bacalao remojado a 60 céntimos la libra.

La agitación se convirtió en tumulto, teniendo que intervenir fuerzas del Ejército y de Seguridad para mantener el orden.

Hubo cinco detenciones. También hubo tumulto en el Mercado de San Antonio.—Zaragoza.

Falta de carbón en Valencia.

VALENCIA 16.—El alcalde ha dirigido un extenso y enérgico telegrama al Gobierno protestando contra el abandono en que tiene a esta ciudad no proporcionando los barcos necesarios para el transporte de carbón.

Trescientos operarios de la fábrica de vidrio de D. Salvador Grampeas hacen público que, por no facilitar a dicha fábrica 200 toneladas de carbón de la carga que ha traído el vapor *Rius y Tautel*, no podrán servir a las instituciones Gota de Leche, Hospital Provincial y otras, y tampoco a las farmacias, y piden a la Junta de Subsistencias que facilite el combustible que se necesita para que no queden sin pan 300 hogares.

La Junta de Subsistencias se ha reunido hoy, con asistencia de un representante de la Compañía Transmediterránea, para proceder al reparto de la hulla que trae el *Rius y Tautel*.

Este carbón ha sido adquirido al precio de tasa, y además libre de flete, cesión que hace la Compañía Transmediterránea en beneficio de los industriales valencianos.—Mario.

Una manifestación en Lucena.

CASTELLÓN 16.—A mediodía se ha celebrado en Lucena del Cid una manifestación de mujeres y niños, que se dirigió al Ayuntamiento para pedir, que se prohiba la exportación de trigo en aquel término y el abaratamiento del mismo.

Los manifestantes se disolvieron ordenadamente, y las autoridades adoptan medidas para evitar que se reproduzca la manifestación.—Castelló.

LOS TORPEDEAMIENTOS DE BARCOS ESPAÑOLES

(POR TELÉGRAFO)

Un artículo de "The Times".

LONDRES 16.—*The Times* dice, refiriéndose a la reclamación española sobre los torpedeamientos, lo siguiente:

«La tonta con que se escribió la Nota dirigida por el Gobierno español a Alemania protestando contra el saqueo y destrucción del *Giralda* no se ha secado aún en la pluma, y ya ha de escribirse otra Nota para ocuparse del caso del *Cefirino*. El *Giralda* hace 56 días que está hundido por los alemanes.

Las pérdidas infligidas a la flota comercial española por el *alcate alemán* son de algo más que un navío por semana y representan un tonelaje destruido de 190.000 toneladas.

El Gobierno español protestó en cada uno de esos 56 casos, y jamás su *amiga* se dignó dar satisfacción a España. Por regla general, Alemania se limita simplemente a acusar recibo de las protestas o a respuestas evasivas, hechas verbalmente por el embajador alemán en Madrid.

Una sola vez contestó más extensamente, y fue cuando el *Patricio* se hundió por el ataque de un submarino alemán; entonces el Gobierno alemán dió su palabra de honor de que el ultraje no se repetiría nunca; pero esa palabra de honor para respetar al comercio de cabotaje español vale tanto como los juramentos de Alemania para proteger a Bélgica.

Los capitanes de los submarinos continúan hundiendo buques españoles, y el Gobierno español redactará muy pronto una nueva Nota para Berlín, puesto que ya debe ser maestro en ese arte.

Se creía que la Nota del *Giralda* sería más enérgica que las anteriores; pero nadie en Madrid parece haber creído que Alemania haya hecho otra cosa que acusar recibo, como de costumbre.

La destrucción del *Cefirino* constituye por sí sola una contestación suficientemente demostrativa de que Alemania continuará tratando a los españoles como continúa tratando a los débiles, a sea con arrogancia.

Esa acción valerosa, siempre orgullosa de su pasado, se indigna, con justa razón, por los ultrajes y los insultos que se le dirigen en tan gran número; pero los españoles están divididos sobre el modo como conviene proceder frente a esos insultos.

Unos quieren reparaciones y garantías para el porvenir, y quieren apoyar su petición en la amenaza de romper las relaciones.

El conde de Romanones desahoga ya, cuando la destrucción del *San Fulgencio*, enviar una Nota enérgica a Berlín; pero fue obligado a dimitir.

El bloque reformista, republicano y socialista está de acuerdo con el conde de Romanones; pero el Sr. Dato y los conservadores sólo lo apoyan con timidez, mientras que Maura, los clericales y los periódicos militares protestan contra semejantes medidas, y encuentran excusa para las hazañas de los submarinos, y discuten con calma en qué casos los alemanes pueden destruir los buques de cabotaje españoles.

Sin duda encontrarán razones ingeniosas para admitir la destrucción del *Cefirino*; pero, por desdicha, hay que hacer constar que la mayor parte de los españoles, que ahora no son germanófilos, pero están aterrorizados por Alemania, preferirían ver sus buques hundidos y a sus conciudadanos asesinados antes de que se ofendiese al Kaiser.

Naturalmente, esas gentes tiemblan ante la idea de enviarle una Nota rigurosa; pero los ministros y sus amigos políticos tienen otras razones para retroceder ante semejantes medidas.

Alemania podría ceder ante la protesta enérgica, como lo hizo ante la firme protesta de la República Argentina. Eso sería satisfactorio para España, pero enojado para un Gobierno en vísperas de elecciones, puesto que el conde de Romanones demostraría que tenía razón y que los que lo derribaron estaban equivocados.

Por otra parte, Alemania podría contestar insolentemente, y en ninguno de esos casos el Gobierno podía presentarse ante su país bajo favorables auspicios. Así, es muy probable que el Gobierno continúe temblando ante el águila alemana hasta que esté seguro de que los aliados le han cortado las garras.—Dabor.

Bélgica contra Alemania

(POR TELÉGRAFO)

Desórdenes en Bruselas y en Amberes.—Manifestaciones prohibidas.—El patriotismo de los belgas.

EL HAVRE 16.—El Gobierno belga acaba de recibir informaciones conmovedoras sobre la reacción, intensa y general, del patriotismo de los belgas que habitan en la Bélgica ocupada, contra los manejos activos que proclaman la autonomía política de Flandes bajo la protección de las bayonetas alemanas.

El 1 de Febrero los parlamentarios flamencos y valones dirigieron una enérgica protesta contra el canciller alemán.

El día 5 se organizaron manifestaciones en Amberes por los activistas, lo que originó un movimiento de protesta indignada de las masas populares.

El cortejo de los activistas fué silbado y las tropas alemanas no pudieron impedir que se atacara a sus banderas.

El 7 de Febrero el Tribunal Supremo de Bruselas, reunido en sesión plenaria, ordenó al procurador general perseguir a los activistas, como autores responsables de la organización para separar a Flandes del país valón, por haber infringido los artículos 104 y 106 del Código penal y el decreto de 1831.

Al día siguiente, 8 de Febrero, el Tribunal daba orden de detener a los principales jefes activistas, Borms y Tack, ministros del Gobierno provisional flamenco, instituido por el que se decía Consejo de Flandes.

La intervención inesperada de las autoridades judiciales belgas llenó de estupor a las autoridades alemanas, que se revelaron como las instigadoras de la intriga activista haciendo poner en libertad a los dos detenidos y apoderándose de la instrucción del proceso.

La emoción fué profundísima en toda la población. Las autoridades alemanas ordenaron el 9 de Febrero el arresto del presidente del Tribunal Supremo, Levymorel, y de los dos presidentes de las Cámaras. Los arrestos provocaron manifestaciones en Malinas y en Bruselas, seguidas de serios disturbios, en los que tuvieron que intervenir fuerzas alemanas.

El movimiento se extiende a Amberes, Gante, San Nicolás y Turnhout, adquiriendo el carácter de verdadero levantamiento de la conciencia general.

El día 11 más de 600 Delegaciones de Sociedades científicas, obreras y comerciales se presentaron ante el Ayuntamiento de Bruselas para felicitar al Cabildo municipal por su actitud enérgica.

La aluencia de la multitud era tan grande que las tropas alemanas se vieron obligadas a cerrar todas las calles vecinas a la gran plaza.

Los tres presidentes detenidos han sido enviados a Alemania el 12 del presente mes.

Corre el rumor de que todos los Tribunales belgas se negaron a actuar, como señal de protesta.—C.

Numerosos muertos y heridos.

AMSTERDAM 16.—Se reciben nuevos detalles de los disturbios de Bruselas.

En la plaza del Ayuntamiento resultaron muertos gran número de soldados alemanes, por la multitud.

Las tropas cargaron, ocasionando muchos muertos y heridos entre la población belga.

El Tribunal Supremo en pleno ha dimitido, como protesta contra el arresto de los magistrados que han sido deportados a Alemania.

Todos los Tribunales belgas se niegan igualmente a actuar mientras dure la ocupación alemana.—C.

Los naufragos del "Miramar"

(POR TELÉGRAFO)

EL FERROL 16.—Han salido para La Coruña los naufragos del vapor *Miramar*, de los cuales algunos continuarán su viaje a Madrid.—Barcón.

MIENTRAS LLEGA LA ASFIXIA

EL CRITERIO ESPAÑOL

Ayer examinamos el aspecto jurídico de nuestras relaciones mercantiles con el extranjero. Demostrado quedó con claridad meridiana que ningún buque español puede ser llamado contrabandista mientras no viole los bandos dictados por las autoridades de su propio país: las autoridades españolas, no las alemanas. Un alemán puede con exactitud considerar contrabando nuestras exportaciones: un español no puede juzgarlo así; y cuando lo hace, abandona su sentido español para someterse al dictado alemán; renuncia de hecho, espiritualmente, a su Patria, para servir dócilmente el interés de la patria germana, en contra del interés español, que consiste en el mantenimiento íntegro de su propio Derecho.

Más aún: cuando llama contrabandistas a navieros, exportadores y marinos, al propio tiempo que realiza una maniobra política contra España, maniobra encaminada a enervar la eficacia de las protestas y reclamaciones del Gobierno español frente a la agresión de una potencia extranjera, infiere a ciudadanos que ejercitan derechos suyos, reconocidos tanto por la legislación interior como por los Tratados internacionales, una grave injuria, comprendida en el Código penal, imputándole falsamente la comisión de un delito, tanto para depurarnos en el concepto público como para perjudicarnos, ilegalmente, en sus intereses, daño que jurídicamente da origen a una acción de resarcimiento.

Examinaremos hoy brevemente su aspecto económico. Pero antes queremos señalar un error en que a nuestro juicio incurre esta mañana *El Imparcial* al discutir sobre esta materia.

Según dicho colega, quienes reputan «barbarie y piratería» el torpedeamiento de un barco español, «sea cualquiera el destino del buque, sea cualquiera el cargamento que albergue», profesan un exaltado criterio, «el aliado»; los que «ofrecen a los alemanes», previa y acabada respuesta a las alegaciones de la reclamación hispana, se inspiran en un criterio germanófilo. El colega adopta una postura ecléctica.

Ningún reparo hemos de hacer a esta postura. No creemos que concuerda ni con el Derecho ni con la conveniencia de España, ni siquiera con el sentir de la inmensa mayoría de nuestros conciudadanos. Entre el Derecho y la injusticia, entre el respeto y la agresión, no vemos cómo sean posibles eclécticos.

Pro propio es de cuestiones arduas suscitar diversos pareceres, y todos son respetables cuando, cayendo dentro de lo racional, se inspiran en móviles plausibles.

Frente a las situaciones difíciles no todos se libran de un cierto temblor de pensamiento, muy propicio a las transacciones.

Lo que nos parece de todo punto equivocado es aplicar al juicio sobre el torpedeamiento y sobre la continuidad de nuestras relaciones mercantiles con el extranjero la clasificación de aliadofilos y germanófilos. E introducir esos nombres en una estimación de nuestro derecho nos parece muy perjudicial para el interés de España cuando lo hace prensa autorizada, y muy beneficioso—con independencia, dicho se está, del propósito de quienes la emplean—para quienes en este momento discuten con España las reclamaciones formuladas por nuestro Gobierno. Alemania no podría apécher cosa mejor.

No hay un criterio aliado y otro germanófilo. Hay un criterio español y otro criterio antiespañol. Ese criterio español es el que condena rotundamente el hundimiento de buques españoles, por contrario al Derecho escrito y a la ley moral, que vale más aún; y cuando en el mar se realizan actos hostiles condenados por las leyes morales y por las internacionales, esos actos se llaman piratería. No hay un Diccionario aliadofilos, sino un Diccionario español.

El criterio español es el formulado constantemente por nuestro Gobierno frente a la doctrina alemana, creada para su conveniencia, con sacrificio de los intereses de los neutrales, y por tanto de España.

Ninguno de los Gobiernos que se han sucedido en España aceptó ese punto de vista alemán. Hay un Derecho creado antes de la guerra y para cuando surgiera la guerra. Ese Derecho lleva la firma de Alemania, como lleva la firma de España. Es, pues, un Tratado entre ambas naciones.

España lo cumple estrictamente, y si no fuera así nosotros censuraríamos que no se cumpliera, porque la firma al pie compromete nuestro honor. Alemania ha eludido desde la declaración de la guerra submarina el cumplimiento de ese Tratado, buscando al principio fugas y capciosas sutilezas para evadirse de la obligación.

En realidad, su única justificación estaba en la debilidad de España. Y esta debilidad era hija de la inconcebible división del ánimo nacional en punto tan claro. Los eclécticos y los germanófilos han hecho imposible que prevalezca el Derecho español, como prevaleció el argentino.

Pero, al menos, en la doctrina no han claudicado los Gobiernos españoles. Todas las protestas y reclamaciones dirigidas a Alemania por el Gobierno español tienen esto de común: rechazar la doctrina alemana acerca de la guerra submarina y afirmar el derecho de nuestros barcos a navegar por todos los mares.

En ello han coincidido los Gobiernos de

Dato, Romanones y García Prieto. La diferencia entre ellos no estaba en el criterio, sino en la energía con que han creído necesario mantenerlo. Fue el más resuelto el Gobierno Romanones. En él figuraba el Sr. Gasset. El criterio que mantenían, seguro estará de ello *El Imparcial*, no es el criterio «exaltadamente aliado», sino, el criterio español, el único que puede considerarse como tal, el mismo que hoy sirve de fundamento a las reclamaciones en tablas. Quien hoy discute con Alemania es el Gobierno de nuestra Patria, de España, no los aliados. Serán los alemanes quienes nos digan tal vez que las protestas de nuestro Gobierno se inspiran en un criterio «exaltadamente aliado».

En cuanto a quienes, lejos de apoyar a su Gobierno y a sus compatriotas, ofrecen a los alemanes... previa y acabada respuesta a las alegaciones de la reclamación hispana, no puede licitamente considerarse los germanófilos. Germanófilos son quienes en la pugna de intereses entre Alemania y los aliados ponen su simpatía del lado de la primera. Cuando la pugna es entre intereses de Alemania y España, quienes defienden a la primera y atacan a la segunda son francamente anti-españoles.

Nos hemos extendido en estas aclaraciones más de lo propuesto. Nos parecían indispensables, por la importancia que atribuimos al error deslizado en los juicios de *El Imparcial*. Claro está que salvamos la intención de éste. Pero sus palabras tienen autoridad e influjo en la opinión pública, y se halla esta tan desorientada y vacilante, por culpa de todos, que nada podíamos creer más pernicioso en estos días, los más críticos de la guerra para España, que llevar a ella una confusión más.

Y mientras nuestra pluma corría se alejaba el tema inicial: el aspecto económico de los torpederos con que se busca y se consigue la asfixia de España. Otro día lo estudiaremos.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

No hay más noticia, aparte de los *rápidos* diarios a que se entregan los beligerantes en el frente occidental y de un nuevo avance del ejército inglés que opera en Palestina, que la de un ataque de una flota de *destroyers* alemanes a las fuerzas ligeras del estrecho de Duvres.

La flota salió de Zeebrugge a las doce de la noche, y amparándose de la niebla y de la oscuridad intentó penetrar hasta el centro del estrecho y acometer a algunos transportes que navegaban por el mismo.

Tropezó con una lancha de vapor y varios pesqueros armados, y hundiéndolos tras breve lucha. Al ruido de los disparos acudieron otros buques ingleses, y entonces la flota retiróse a toda velocidad.

Nada nuevo en los frentes italiano y balcánico y secundarios.

Información telegráfica

EN EL FRENTES ANGLOFRANCOALEMAN

Parte francesa.
PARIS 15 (oficial).—Acciones de artillería bastante violentas en la orilla derecha del Mosá, en la Woëvre y en la Alta Alsacia.

Dos destacamentos alemanes que intentaron abordar las líneas francesas en el frente del bosque de La Chaux fueron contenidos por nuestro fuego.

Nada que señalar en el resto del frente.

Partes inglesas.
LONDRES 15 (oficial).—La artillería enemiga estuvo muy activa al anochecer contra nuestras primeras líneas en el sector de Quéant.

Fuera de encuentros de patrullas cerca de Lens, durante los cuales cogimos prisioneros, no hay nada importante que señalar.

Ayer por la mañana fué completamente rechazado un golpe de mano alemán contra un puesto belga al Este de Mercken.

LONDRES 15 (oficial).—Esta mañana temprano una de nuestras patrullas sorprendió a un destacamento alemán que trabajaba al Este de Loos; se abrió el fuego sobre el enemigo con las ametralladoras, y el destacamento fué dispersado.

En diversos puntos del frente siguieron nuestras patrullas trayendo prisioneros.

La artillería enemiga se ha mostrado más activa que de costumbre durante la jornada entre Gouzeaucourt y el Scarpa y también en el sector de Lens.

También hubo alguna actividad anoche y durante el día de hoy al Nordeste de Yprés.

EL FRENTES ITALIANO

Parte italiano.
ROMA 15 (oficial).—En todo el frente, actividad moderada de artillería; la nuestra ha efectuado acciones con gran eficacia contra obreros austríacos en el valle de Giudicaria.

Ha habido fuego de fusilería, entre patrullas de ambos bandos, en el valle de Lagarina.

LA GUERRA EN ORIENTE

La lucha en Macedonia.—Parte francesa.
PARIS 15 (oficial).—El ejército de Oriente: Al Oeste del Vardar dos golpes de mano intentados por los búlgaro-alemanes contra las posiciones francesas han fracasado completamente.

Al Oeste del lago Ochrida un reconoci-

miento francés dispersó a un destacamento austriaco y regresó con tres prisioneros.

Actividad recíproca de artillería al Norte de Monastir.

LA GUERRA EN EL MAR

Ocho barcos ingleses a pique.
LONDRES 16.—Un parte oficial del Almirantazgo da cuenta de que una flota de grandes torpederos y *destroyers* enemigos llevó a cabo un rápido raid, próximamente a la una de la mañana del 15, sobre las fuerzas de exploración británicas en el paso de Calais.

Un dragaminas y siete remolcadores, ocupados en cazar a un submarino, fueron hundidos.

Después de haber echado a pique a estos barcos, los *destroyers* enemigos regresaron rápidamente hacia el Norte, sin dar lugar a que ninguna unidad de las fuerzas navales británicas pudiese salirles al encuentro.—*Dabor*.

La Marina mercante francesa.
PARIS 16.—El comisario de los Transportes marítimos de la Marina mercante ha sometido a la aprobación del Consejo de Ministros un decreto en virtud del cual, a partir del 10 de Marzo próximo, se concederá a la requisa de todos los buques de nacionalidad francesa, en Francia, en las colonias, en los países del protectorado y en el extranjero.—*Mar*.

Los naufragos del "Sebastián".
BILBAO 16.—Han llegado, por la línea del Norte, los naufragos del vapor *Sebastián*, quienes fueron recibidos por sus familias y el armador.

El capitán se trasladó a las oficinas del propietario del buque, ante quien relató el torpedeamiento en la forma ya conocida, insistiendo en que ignoraba que la sal fuese contrabando de guerra.

Los tripulantes marcharon a sus respectivas casas, después de devengarseles sus haberes.

Hoy irá el capitán a la Comandancia de Marina para prestar declaración.—*C*.

Compra por su valor

oro, plata, platino, brillantes, perlas y toda clase de alhajas, la Casa Pérez Hermanos, Zaragoza, 9, y Fresa, 2, teléfono 24-49, Madrid.

DESDE SAN SEBASTIAN

(POR TELEGRAMA)
Emigrantes detenidos.—Paso de un convoy.

SAN SEBASTIAN 16.—Hoy fueron detenidos 39 obreros que trataban de pasar la frontera.

Como se observara que algunos eran reincidentes, fueron multados con 500 pesetas e ingresaron en la cárcel.

Con dirección a cabo Machichaco pasó un convoy compuesto de cinco buques ingleses, uno noruego y dos españoles, estos cargados.

Les daba escolta un crucero auxiliar inglés.

Los buques mercantes navegaban a cuatro millas de la costa y desplazaban de 2.000 a 3.000 toneladas.—*C*.

El agredido naval alemán.
SAN SEBASTIAN 16.—El agredido naval de la Embajada alemana salió para Hendaya, donde se le unirá un teniente de navío francés, que lo acompañará hasta la frontera suiza.

En la frontera francesa no se le revisará al equipaje.—*C*.

DOS PENAS DE MUERTE

EL PROCESO BOLO-BAJA
(POR TELEGRAMA)
Pidiendo la revisión.—La responsabilidad gubernamental.

PARIS 16.—Bolo y Porchére han firmado la petición de la revisión de la causa. M. Constant, diputado por la Gironda, ha anunciado en la Cámara una interpelación sobre la responsabilidad gubernamental y la de ciertas personalidades, que se ha puesto de manifiesto durante la vista del proceso Bolo.

M. Constant pide que el debate sobre este asunto comience antes de ocho días.

Impresión en Roma.—La sentencia de Cavallini y la justicia italiana.
ROMA 16.—En esta ciudad ha causado viva impresión la sentencia de los Tribunales franceses que condena a muerte a Bolo y a Cavallini, aun cuando por lo que a éste respecta no pueda cumplirse.

Los Tratados internacionales no han establecido la extradición para casos como el de que se trata.

Se cree sin embargo que la sentencia influirá sobre el Tribunal militar italiano encargado de juzgar al asunto.

En los Centros políticos se comenta apasionadamente la circunstancia, puesta de manifiesto durante el proceso, de haber cobrado Cavallini dinero de Alemania por medio del Jefe.

La justicia italiana podrá demostrar, según se cree, que estando ya Italia en guerra con Alemania cuando Cavallini recibió esas cantidades, las empleó en empresas perjudiciales a los intereses del país.

EL "Conde Wifredo"
(POR TELEGRAMA)
Las familias de los tripulantes.
BARCELONA 16.—Esta tarde se presentó en la Comandancia de Marina un numeroso grupo de mujeres parientes próximas de los tripulantes del vapor *Conde Wifredo*.

Manifestaron que hacía pocos momentos habían estado en las oficinas de la Compañía Pinillos en solicitud de que, dada la prolongada ausencia del buque, que salió a mediados de Noviembre y aun tardará más de un mes en arribar a nuestro puerto, se les adelantara parte de los

haberes devengados por sus padres o maridos, ya que les resulta la vida materialmente imposible, sin medio alguno de buscarse otros emolumentos.

Parece ser que en las oficinas de la Compañía Pinillos se negaron a satisfacer la pretensión de las mujeres, por lo que presentaron la oportuna reclamación ante el oficial de guardia de la Comandancia de Marina.—*Zaragoza*.

El premio "gordo" de Navidad

Noticias de Méjico.—Diez alemanes afortunados.
Se han recibido noticias de Méjico aclarando las confusas informaciones publicadas acerca del reparto del premio *gordo* de Navidad.

La nueva de que el número premiado con los seis millones era el 2091 llegó a la capital mejicana en la tarde del 24 de Diciembre, y acto seguido los reporteros salieron a la busca y captura de informaciones sensacionales. Pudo averiguarse entonces que el billete afortunado estaba muy repartido; pero que sin embargo había algunas participaciones de importancia. En efecto, dos décimos del 2091 se hallaban en poder de 10 empleados del Banco Germánico. El reportero quiso hablar con uno de ellos, pero éste se negó a hablar con el funcionario del Banco, a quien correspondieron 600.000 pesetas; pero el feliz alemán no concedió la entrevista, negándose asimismo a que se publicase su nombre.

Los otros nueve alemanes tampoco quisieron autorizar la publicidad de sus patronímicos, alegando que los tiempos están muy malos y que el dinero tiene muchos golosos y podría atentarse contra sus bolsos repletos.

Otro de los décimos fué repartido en dos mitades entre la Sra. Melani (comerciante) y un carnicero vecino, llamado Pedro Junco.

La Sra. Melani es una linda criolla que en poco tiempo ha heredado dos fortunas, impulsando con ellas un establecimiento que posee en la calle de Bolívar.

El caballero Junco—un caballero de trescientas mil pesetas—solía madrugarse, tanto en verano como en invierno, para tomar el tren de Peralvillo y bajar al Rastro de la ciudad para hacer sus compras de carne.

En la Liga Alemana se jugó otro décimo. Parece ser que fueron los tres participantes, a 20.000 duros.

Otro décimo cayó en manos de un modesto comerciante de Tacubaya, quien lo repartió entre cinco o seis empleados suyos.

También una Casa francesa ha cobrado 600.000 pesetas de un décimo.

Los otros cinco décimos restantes están repartidos en la colonia española. Dos décimos han tocado a los Sres. Riestra, domiciliados en la calle del Factor. Los otros tres se distribuyeron entre muchas personas en pequeñas participaciones.

Hasta la fecha de enviarse estas noticias temíase en Méjico la llegada de los vapores españoles a Veracruz, por si éstos llevaban cartas o periódicos que hicieran sustituir el 2091 por otro número cualquiera; pero a estas horas habían cesado las dudas y los poseedores del *gordo* lo habrán cobrado ya.

HUELGA EN LA AZUCARERA DE ALAGÓN
(POR TELEGRAMA)
ZARAGOZA 16.—Han fracasado las gestiones encaminadas a solucionar la huelga de los obreros de la Azucarera de Alagón.

Los huelguistas reclaman el abono de los jornales que han perdido con motivo de la huelga, pretensión a la que la Azucarera no accede.

Los obreros en huelga son unos 700.—*Mestre*.

Los estudiantes de las Escuelas Industriales

Anoche se celebró un mitin organizado por los estudiantes de la carrera de perito industrial, para reiterar las peticiones que tienen hechas al ministro de Instrucción Pública.

Terminado el acto, unos 300 asistentes intentaron formar una manifestación para llevar a los periódicos las conclusiones aprobadas, cosa que impidió la Policía sin tener que recurrir a la violencia.

En las conclusiones se insiste en la huelga planteada hace ya bastante tiempo, hasta que el Sr. Rodés delimite las atribuciones que tendrá la carrera que siguen estos estudiantes.

POR BEBER LICORES

(POR TELEGRAMA)
Diez personas fallecen intoxicadas; otras, ciegos.

TENERIFE 15.—El delegado del Gobierno en Las Palmas comunica que a consecuencia de beber licores que al parecer habían sido fabricados con una cantidad de alcohol procedente de unos bidos que el mar arrojó a las playas de Lanzarote, han fallecido diez personas, quedando ciegas otras varias.

Las autoridades han adoptado energicas medidas, suspendiendo la venta de toda clase de licores hasta comprobar las causas de tan extraña intoxicación.—*C*.

EL TABACO HABANO

(POR TELEGRAMA)
Los países que negocian con Alemania se quedarán sin mercancía.

HABANA 16.—Las autoridades cubanas han redactado un decreto prohibiendo la exportación de tabaco en hoja y elaborado para Suecia, Noruega, Holanda, Dinamarca, Suiza y Rusia, por el hecho de que esos países están en comunicación directa con Alemania.—*C*.

LOS EBANISTAS DE BARCELONA

(POR TELEGRAMA)
Un taller asaltado.

BARCELONA 16.—Unos 20 hombres invadieron un taller de ebanistería instala-

do en la calle de Mallorca, sorprendiendo al obrero Francisco Latorre.

Amenzándolo unos cuantos del grupo con darle muerte si gritaba.

Mientras tanto, el resto de los asaltantes destruyeron los muebles, causando daños de consideración.

Cuando salieron a la calle, después de realizar su propósito, Latorre salió tras ellos dando voces.

Acudieron agentes de Vigilancia, deteniendo a Juan Labaña, consiguiendo escapar los demás.

El detenido fué conducido al Juzgado.—*Zaragoza*.

NOVEDADES TEATRALES

EN LARA
Blanca Azucena y su Botones.
En el desfile de artistas culminantes de variedades que se está haciendo en Lara correspondió ayer el turno de presentación a Blanca Azucena y su Botones, y el público, ante la bella artista, se mostró tan satisfecho, o más si cabe, que ante sus antecesoras en el ilustre tablao.

Blanca Azucena lo merece: se presentó bien, dice bien, canta bien y baila mejor, y su Botones la acompaña con gracia en todas esas diversas manifestaciones artísticas: la excelente fama que la ha llevado al teatro de Lara quedó confirmada ayer y tiene ya el refrendo del público.—*bien*.

Yáñez sigue, pues, demostrando su excelente vista para la busca y captura de artistas.

CONSEJOS DE UNA CURANDERA

(POR TELEGRAMA)
Una salvadora.

OVIEDO 16.—En la Casa de Socorro de esta capital se presentó una mujer llevando a una hija suya de dos años para que se le prestase asistencia facultativa.

La referida mujer dijo que por consejo de una curandera, para curar a su hija de una enfermedad que padece, le había hecho unas picaduras en el vientre y después le metió manteca hirviendo, ocasionándole graves quemaduras.

El Juzgado entiende en el asunto.—*Diaz*.

LA BOLSA

Cotización del 16 de Febrero.

BOLSA DE MADRID	Interior	DE HOY
4 POR 100 INTERIOR		
Serie F.	77 30	76 80
• O.	78 30	78 60
• A.	78 30	78 80
Fin de mes.	77 25	
4 POR 100 EXTERIOR		
Serie F.	86 10	86 15
• O.	86 50	86 60
• A.	86 50	86 60
4 POR 100 AMORTIZABLE		
Serie F.	85 25	
• O.	86 50	86
• A.	86	
5 POR 100 AMORTIZABLE 1900		
Serie F.	95	
• O.	95 90	95
• A.	96	96 10
5 POR 100 AMORTIZABLE 1917		
Serie F.	93 70	
• O.	93 75	93 80
• A.	93 75	93 80
OBLIGACIONES TESORO 4,75 POR 100		
Serie A.	103 50	103 65
Serie B.	103 50	103 65
CÉDULAS		
Banco Hipotecario, 4 por 100.	99	99
Idem 5 por 100.	107 90	107 80
AYUNTAMIENTO DE MADRID		
Reñutillas 4 1/2 por 100.	91	
Exprop. Interior 5 por 100.	95	
Villa Madrid 1914, 5 por 100.	93	93
ACCIONES		
Banco de España.	511	511
Hipotecario.	216	
Hispano-Americano.	215	
Río de la Plata.	280	278
Compañía de Tabacos.	290	
Explosivos.	305	
Azucarera preferentes.	97	
Idem ordinarias.	40	
Altos Hornos Vizcaya.	329	
Madrid, Zaragoza-Alicante.	321	
Norte de España.	291	
MONEDA EXTRANJERA		
Francos.	72 50	72 65
Libras.	19 71	19 69

BOLSA DE BILBAO

Interior: 4 por 100, 000,00; Altos Hornos, 505,00; Explosivos, 206,00; Resinas, 202,40; Industria y Comercio, 200,00; Felpueras, 208,00; Sota y Aznar, 3,335; Bonos Navales, 000,00; Nervión, 3,400; Unión Marítima, 0,000; Nortes, 200,00; Nortes 1,4, 00,00; A. G. y León, 00,00; Río de la Plata, 00,00; Amortizable nuevo 5 por 100, 60,00; Vascongada de Navegación, 0,000; Astm. Sals, 000,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 77,15; Exterior, 80,30; Amortizable 5 por 100, 95,20; Nortes, 58,15; Alicante, 64,55; Arcaducos, 00,00; Río de la Plata, 0,00; Tabacos, 300,00; Oresnes, 10,15; Hispano-Colonial, 00,00; Francos, 72,50; Libras, 19,69.

PARIS.—Exterior, 000,00; Nortes, 000,00; Alicante, 000,00; Libras, 27,16 1/2; Pesetas, 6,91; Dólares, 0,00; Suizos, 128,00; Pesos oro argentino, 0,00; Libras, 19,69.

LONDRES.—Exterior, 0,000; París, 000,00; Dólares, 0,00; Idem, 0,00; Idem, 0,00; 140,00; 10,82; Francos, 27,17; Libras, 41,07; Francos suizos, 31,42; Coronas noruegas, 14,07; Pesetas, 19,62; Dólares, 00,00.

BOLSA DE BILBAO

Interior: 4 por 100, 000,00; Altos Hornos, 505,00; Explosivos, 206,00; Resinas, 202,40; Industria y Comercio, 200,00; Felpueras, 208,00; Sota y Aznar, 3,335; Bonos Navales, 000,00; Nervión, 3,400; Unión Marítima, 0,000; Nortes, 200,00; Nortes 1,4, 00,00; A. G. y León, 00,00; Río de la Plata, 00,00; Amortizable nuevo 5 por 100, 60,00; Vascongada de Navegación, 0,000; Astm. Sals, 000,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 77,15; Exterior, 80,30; Amortizable 5 por 100, 95,20; Nortes, 58,15; Alicante, 64,55; Arcaducos, 00,00; Río de la Plata, 0,00; Tabacos, 300,00; Oresnes, 10,15; Hispano-Colonial, 00,00; Francos, 72,50; Libras, 19,69.

PARIS.—Exterior, 000,00; Nortes, 000,00; Alicante, 000,00; Libras, 27,16 1/2; Pesetas, 6,91; Dólares, 0,00; Suizos, 128,00; Pesos oro argentino, 0,00; Libras, 19,69.

LONDRES.—Exterior, 0,000; París, 000,00; Dólares, 0,00; Idem, 0,00; Idem, 0,00; 140,00; 10,82; Francos, 27,17; Libras, 41,07; Francos suizos, 31,42; Coronas noruegas, 14,07; Pesetas, 19,62; Dólares, 00,00.

BOLSA DE BILBAO

Interior: 4 por 100, 000,00; Altos Hornos, 505,00; Explosivos, 206,00; Resinas, 202,40; Industria y Comercio, 200,00; Felpueras, 208,00; Sota y Aznar, 3,335; Bonos Navales, 000,00; Nervión, 3,400; Unión Marítima, 0,000; Nortes, 200,00; Nortes 1,4, 00,00; A. G. y León, 00,00; Río de la Plata, 00,00; Amortizable nuevo 5 por 100, 60,00; Vascongada de Navegación, 0,000; Astm. Sals, 000,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 77,15; Exterior, 80,30; Amortizable 5 por 100, 95,20; Nortes, 58,15; Alicante, 64,55; Arcaducos, 00,00; Río de la Plata, 0,00; Tabacos, 300,00; Oresnes, 10,15; Hispano-Colonial, 00,00; Francos, 72,50; Libras, 19,69.

PARIS.—Exterior, 000,00; Nortes, 000,00; Alicante, 000,00; Libras, 27,16 1/2; Pesetas, 6,91; Dólares, 0,00; Suizos, 128,00; Pesos oro argentino, 0,00; Libras, 19,69.

LONDRES.—Exterior, 0,000; París, 000,00; Dólares, 0,00; Idem, 0,00; Idem, 0,00; 140,00; 10,82; Francos, 27,17; Libras, 41,07; Francos suizos, 31,42; Coronas noruegas, 14,07; Pesetas, 19,62; Dólares, 00,00.

BOLSA DE BILBAO

Interior: 4 por 100, 000,00; Altos Hornos, 505,00; Explosivos, 206,00; Resinas, 202,40; Industria y Comercio, 200,00; Felpueras, 208,00; Sota y Aznar, 3,335; Bonos Navales, 000,00; Nervión, 3,400; Unión Marítima, 0,000; Nortes, 200,00; Nortes 1,4, 00,00; A. G. y León, 00,00; Río de la Plata, 00,00; Amortizable nuevo 5 por 100, 60,00; Vascongada de Navegación, 0,000; Astm. Sals, 000,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 77,15; Exterior, 80,30; Amortizable 5 por 100, 95,20; Nortes, 58,15; Alicante, 64,55; Arcaducos, 00,00; Río de la Plata, 0,00; Tabacos, 300,00; Oresnes, 10,15; Hispano-Colonial, 00,00; Francos, 72,50; Libras, 19,69.

PARIS.—Exterior, 000,00; Nortes, 000,00; Alicante, 000,00; Libras, 27,16 1/2; Pesetas, 6,91; Dólares, 0,00; Suizos, 128,00; Pesos oro argentino, 0,00; Libras, 19,69.

LONDRES.—Exterior, 0,000; París, 000,00; Dólares, 0,00; Idem, 0,00; Idem, 0,00; 140,00; 10,82; Francos, 27,17; Libras, 41,07; Francos suizos, 31,42; Coronas noruegas, 14,07; Pesetas, 19,62; Dólares, 00,00.

BOLSA DE BILBAO

Interior: 4 por 100, 000,00; Altos Hornos, 505,00; Explosivos, 206,00; Resinas, 202,40; Industria y Comercio, 200,00; Felpueras, 208,00; Sota y Aznar, 3,335; Bonos Navales, 000,00; Nervión, 3,400; Unión Marítima, 0,000; Nortes, 200,00; Nortes 1,4, 00,00; A. G. y León, 00,00; Río de la Plata, 00,00; Amortizable nuevo 5 por 100, 60,00; Vascongada de Navegación, 0,000; Astm. Sals, 000,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 77,15; Exterior, 80,30; Amortizable 5 por 100, 95,20; Nortes, 58,15; Alicante, 64,55; Arcaducos, 00,00; Río de la Plata, 0,00; Tabacos, 300,00; Oresnes, 10,15; Hispano-Colonial, 00,00; Francos, 72,50; Libras, 19,69.

PARIS.—Exterior, 000,00; Nortes, 000,00; Alicante, 000,00; Libras, 27,16 1/2; Pesetas, 6,91; Dólares, 0,00; Suizos, 128,00; Pesos oro argentino, 0,00; Libras, 19,69.

LONDRES.—Exterior, 0,000; París, 000,00; Dólares, 0,00; Idem, 0,00; Idem, 0,00; 140,00; 10,82; Francos, 27,17; Libras, 41,07; Francos suizos, 31,42; Coronas noruegas, 14,07; Pesetas, 19,62; Dólares, 00,00.

NOTICIAS

Academia de Ciencias. Exceles.

Esta docta Corporación celebrará sesión pública mañana, domingo, a las tres y media de la tarde, en su casa, calle de Valverde, 26, para dar posesión de una plaza de académico honorario al Sr. D. Cecilio Jiménez Rueda,

quien leerá un discurso con el tema: «Algunas consideraciones acerca de la evolución de los conceptos de punto, recta, plano y espacio», que será contestado, a nombre de la Corporación, por el Sr. D. Luis Octavio de Toledo.

En la misma sesión se entregará al señor D. Bernabé Dorronsoro y Ucelayeta el premio que le ha sido adjudicado en el concurso de 1916.

Los regalos de moda

En nada revela el buen gusto una persona coqueta en los regalos que hace; para agradar a sus parientes y amigos es preciso visitar una casa bien surtida y acreditada, donde por poco dinero pueda adquirir cosas de mucho gusto; la más indicada en Madrid es

SERRANO, Infantes, 27.

Ha sido honrado por S. M. el Rey con el nombramiento de capellán de honor el ilustrado sacerdote, licenciado en Teología, D. Reyes Calamardo Ballesteros.

TEATROS

REAL.—Mañana a las cuatro y media de la tarde en punto, se celebrará la tercera representación en esta temporada de *Manon*.

La ópera de Massenet será cantada por los consagrados artistas Ninon Vallin Pardo, Giuseppe Anselmi, Armando Crabbé y Angel Masini Pieralli.

COMEDIA.—Mañana, domingo, a las cinco de la tarde, y a precios de diario, se pondrá en escena la comedia *Los Intimos*.

El lunes no hay función de moda, y se representará en función popular, a precios populares, *El rayo*.

El martes y el miércoles, en función popular, a precios populares,

Choque de trenes

EN LA LÍNEA DEL NORTE

Noticias oficiales. Manifestaciones del ministro de Fomento. — Doce muertos y varios heridos. — La causa del siniestro.

El ministro de Fomento comunicó esta mañana a los periodistas un telegrama oficial que acababa de recibir participando que en la línea del Norte, y entre las estaciones de Binéfar y Tamarite (Huesca), ha ocurrido un choque de trenes durante la madrugada última.

Los convoyes siniestrados son el correo de Barcelona, núm. 235, y el ganadero de Montfort, núm. 222.

Añade el citado telegrama que se ignora hasta ahora el número de víctimas que ha habido en el accidente.

Esto hace suponer—agregó el Sr. Alcala Zamora—que existen varios heridos, y según un telegrama particular, que ignora quién lo haya puesto, van extraídos 12 cadáveres.

Desde luego alguien ha faltado a su deber, y a consecuencia de ello ha sobrevenido este nuevo accidente ferroviario.

El tren ganadero traía siete u ocho horas de retraso, y el correo, por lo tanto, debía pedir cruce de estación en estación.

Sin duda alguna algún jefe dió la salida indebidamente, o, por el contrario, el maquinista no hizo caso de la señal de «alto el tren».

Esta falta personal, que todavía no se sabe de quién procede, es la única causante de la desgracia.

El ingeniero de Barcelona saldrá para el lugar del suceso, con objeto de tomar las medidas pertinentes al caso.

He nombrado al Sr. Montegud, como la persona más competente que conozco, para que se encargue, por Real orden que he firmado ya, de examinar rápidamente y a fondo el problema de la organización de los servicios de la Compañía del Norte. Yo reconozco que estos servicios han mejorado notablemente; reconozco también que estas desgracias se producen por la falta de un solo hombre; pero a pesar de eso quiero tomar toda clase de medidas, exigiendo las responsabilidades a que hubiere lugar.

Hasta ahora no tengo más noticias del accidente, ocurriéndole igual a la citada Compañía ferroviaria.

En el Ministerio de la Gobernación facilitaron a la prensa analoga versión del suceso, sin añadir ningún detalle.

Otras noticias oficiales. — Siete muertos.

Al recibir esta tarde el subsecretario de la Gobernación a los periodistas se facilitó los telefonemas oficiales de los gobernadores de Zaragoza y Huesca referentes al choque de trenes de Binéfar, en los que, aparte de los detalles ya conocidos, se fijó la cifra de muertos a consecuencia de la catástrofe en siete, y no en 12, como se dijo en los primeros momentos.

(POR TELÉGRAFO)

Ocho cadáveres retirados. — Trolita y dos heridos.

BARCELONA 16.—El correo ascendente de Madrid ha chocado, entre las estaciones de Tamarite y Binéfar, con un tren ganadero.

El choque ocurrió en el kilómetro 142 de la línea del Norte, a las 3,40 de la madrugada.

Hasta ahora van retirados de entre los restos del tren correo ocho cadáveres y 32 heridos, de ellos doce de suma gravedad.

De esta capital ha salido rápidamente un tren de socorro con numeroso personal y material.—Zaragoza.

En los Cuatro Caminos. — Mitin liberal.

En el Circulo Liberal de los Cuatro Caminos se celebró ayer un mitin electoral por los elementos que siguen la política del conde de Romanones.

La concurrencia fue numerosísima, y aplaudió con extraordinario entusiasmo los discursos de los ex concejales romanoneses Sres. Ruiz Salinas y Fulgencio de Miguel y el del candidato del partido, don Andrés Aragón, quien en elocuentes frases hizo un llamamiento a los verdaderos liberales para que acudan el domingo 24 a las urnas a depositar sus sufragios en favor de la política que representa el ilustre conde de Romanones.

En la provincia de Granada. — Protestas de un candidato. — Arbitrariedad electoral.

Llamamos la atención del Sr. Bahamon de acerca del siguiente telefonema, que nos remite el candidato a la diputación a Cortes por el distrito de Baza.

«Yo vengo a corroborar lo que ayer decíamos acerca de cómo se lleva a cabo la gestión del secretario del Gobierno Civil de Granada, en funciones de gobernador.

«Señor director de DIARIO UNIVERSAL, Es difícil luchar con secuestros de correspondencia. En ningún colegio se publican listas electorales. Alcaldes han sido reunidos hoy por el Sr. Suárez Inclán, que sin el menor recato dice públicamente y por escrito ser candidato predilecto presidente Consejo. Esta original renovación traerá lamentables sucesos. Sin gobernador, mandan caciques, realizando coacciones inverosímiles distrito Baza.—Núñez Matutano».

La lucha en Tarragona-Reus-Falset.

Desde que se publicó el decreto con-

cando las elecciones, los candidatos aspirantes a la diputación a Cortes por la circunscripción de Tarragona-Reus-Falset no se dan un momento de reposo, visitando pueblos y celebrando mítines en todas partes.

Uno de los que mejor uso del acta ha sabido hacer en las anteriores etapas ha sido el ex director general de Comercio Sr. Nicolau Sabater, que hace ya bastantes años representa en las Cortes esta circunscripción.

El Sr. Nicolau es una persona de excelentes cualidades personales, y no hay necesidad de dedicarle elogios, pues ya lo conocen bastante todos los electores de la circunscripción, y no cabe duda que alcanzará también esta vez una nutridísima votación, como en las anteriores.

Se da casi por seguro que los candidatos triunfantes serán los Sres. Nicolau, liberal; Albaladejo, regionalista, y se disputarán las minorías los Sres. Nogués, republicano, y Veciana, conservador idóneo.

Por el distrito de Vendrell se tienen noticias muy halagüeñas a favor del candidato liberal señor marqués de Villanueva y Geltrú, que en la anterior etapa ya representó aquel distrito.

Los liberales obtendrán en las próximas elecciones una buena votación en Cataluña.—José María Gispert.

Riudoms, 15 Febrero 1918.

LA PROPUESTA DEL SR. MAURA

Opiniones de los Sres. Alba y Melquiades Alvarez.

La Oficina electoral de la Liga nos envía la siguiente nota:

«También los Sres. D. Santiago Alba y D. Melquiades Alvarez han contestado a la circular que en 26 de Enero dirigí al Sr. Maura a los distintos jefes de fuerzas políticas, invitándolos a la reciprocidad de los apoderamientos electorales, a fin de facilitar la intervención de las Mesas a todos los candidatos.

D. Santiago Alba dice: «Coincido con el noble propósito que me expone; tanto más cuanto que hace ya años que mis amigos vienen practicándolo, por consejo mío, respecto de todas las colectividades políticas, en las provincias donde ejercen influencia, sin otra limitación que aquella que la propia estimación, en ocasiones excepcionales, aconseja».

D. Melquiades Alvarez, en telegrama desde Gijón, manifiesta que «todo cuanto significa dar facilidades a los candidatos para asegurar su intervención, garantizando la sinceridad electoral, tendrá desde luego mi concurso más entusiasta. Excepto únicamente a quienes se presentan sin ideal político alguno, sólo con el propósito de comprar a fuerza de oro el cuerpo electoral».

Votos del Sr. Cambó.

El leader de los regionalistas, D. Francisco Cambó, saldrá mañana, domingo, para la provincia de Avila, con objeto de asistir el lunes a un mitin que se celebrará en Piedrahita.

El martes, 19, marchará a Barcelona, con objeto de recorrer las provincias de Cataluña en campaña electoral.

CASA REAL

Esta mañana fueron recibidos en audiencia por el Soberano M. Georges Solovieff, D. Pilar Palarea, viuda de Morlán, D. Rafael López Lago, D. Pedro Palacio, D. Manuel Armijo y D. Julio Francés.

La Reina D.^a Victoria recibió también en audiencia a los marqueses de Valdeiglesias e hijos, a la marquesa de Aranda y a D. Antonio Catalán y García Ordóñez y señora.

Fué además cumplimentada la augusta señora por la duquesa de Parcent.

Esta mañana, cuando terminó de prestar su última guardia en Palacio el coronel de Alabarderos, Sr. Ceballos, que, como ya hemos dicho, pasa a la situación de retirado por haber cumplido la edad reglamentaria, fué recibido en audiencia por el Rey y por los demás miembros de la Real Familia.

El Soberano hizo entrega al Sr. Ceballos de la gran cruz de Isabel la Católica, que le ha sido concedida como premio a sus servicios.

CORREO DE CUBA

(POR TELÉGRAFO)

El «Alfonso XIII». — Fallecimiento durante la travesía. — Ofelia Nieto y Resurrección Quijano.

LA CORUNA 16.—Procedente de Cuba, ha llegado el trasatlántico Alfonso XIII.

Ha tardado un mes en hacer el viaje, a causa de tener que recalar en Curacao para tomar carbón.

En la travesía ha fallecido D. Antonio Linares, sobrino del ministro de Marina. Ha traído 840 pasajeros, entre ellos la tiple Ofelia Nieto, la cupletista Resurrección Quijano y ocho españoles expulsados de Cuba por sospechosos.—Tejeda.

COBRADOR AGREDIDO

Por la calle de Serrano pasaba ayer mañana un tranvía en cuya plataforma posterior iba un viajero de profesión militar.

Al apartarse del vehículo, para que delatara la marcha el conductor hizo sonar el timbre sin avisar al cobrador, Jorge García.

Este, según parece, se permitió darle las gracias, lo que, creyendo que Jorge se burlaba, molestó de tal modo al oficial que, después de protestar de las palabras proferidas por el cobrador lo agredió en la cara, produciéndole contusiones de pronóstico grave y fuerte epistaxis traumática, teniendo que ser auxiliado en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, pasando luego a su domicilio, calle de Ayala, 40.

EL SR. LERROUX Y EL EJERCITO

Ayer se supo en Madrid que la Junta Superior de Defensa del Arma de Infantería ha requerido al Sr. Lerroux para que manifieste quién le pidió el concurso de sus huestes en el mes de Junio, conforme

aseguró el jefe radical en el discurso pronunciado recientemente en la Casa del Pueblo de Madrid.

La censura ha impedido conocer más detalles del acuerdo de la Junta.

LOS ESTRENOS

EN EL REINA VICTORIA

«La araña azul».

Es lástima que los autores de comedias de enredo no encuentren de vez en cuando alguna situación completamente nueva que ofrecernos, porque si tuvieran esa fortuna nuestra vida sería infinitamente más regocijada y además los esfuerzos de las Empresas rumbosas y de buen gusto, como la del teatro de la Reina Victoria, lograrían mejor éxito.

No quiere esto decir que *La araña azul*, comedia de enredo francesa, traducida por D. Sinibaldo Gutiérrez Mas y convertida en ópera por los maestros Calleja y Foglietti, estrenada ayer en el teatro de la Carrera de San Jerónimo, no gustara; al contrario, gustó y fué aplaudida, algunos números musicales lograron la repetición, y seguramente tendrá enorme longevidad en el cartel; pero con los elementos reunidos en aquel teatro, si las obras tuviesen fuerza propia, no veríamos más que una en cada temporada.

La araña azul es el vodevil de siempre, y dentro de la especie, la variedad de la noche de novios interrumpida: no faltan ninguna de las situaciones clásicas ni se echan de menos, sino todo lo contrario, las más tremendas inverosimilitudes; pero así y todo, y precisamente por eso, la obra tiene el suficiente poder hilarante, gracias sobre todo a la interpretación, y además entretiene con alardes de visualidad de los que constituyen la especialidad del teatro de la Reina Victoria; el público se encontró muy a gusto y mostró su satisfacción con risas constantes, con aplausos insistentes y con llamadas a escena repetidas.

Fué, pues, el de *La araña azul* un éxito de los que hemos convenido en llamar francos, y que perdurará porque el público seguirá encontrando muy agradable la graciosa ingenuidad de la Haro, la travestida picaresca de la Hidalgo y la gracia, más o menos gorda, de Moncayo, Barreto y sus compañeros Gandía, Barta, etc., y muy agradables también el bailable del acto segundo y la presencia del coro de cupletistas, muy bien vestidos y de excelente prestancia.

Todo eso que gustó ayer, el libro, a pesar de todo, y la música, aunque no todos los números tienen igual fuerza, fueron los motivos determinantes de los aplausos y llamadas a escena que ayer fué patentizado el buen éxito de la obra.

A. M.

EN CERVANTES

«El hombre invisible».

Otro melodrama policiaco, y otro triunfo para Rambal y compañeros mártires... mártires de ese género de literatura, que tanto gusta al público si hemos de juzgar por las magníficas entradas y los ruidosos aplausos de que el teatro Cervantes disfruta.

Ayer hubo las dos cosas: magnífica entrada y tremendos aplausos, y en la media interés y emoción, que es, por lo visto, lo que el público busca en Cervantes.

Parece innecesario hacer análisis ni comentarios a propósito de *El hombre invisible*; con decir que bate el record a todos los melodramas anteriores no queda nada que añadir, como no sea una felicitación a los autores y a los intérpretes.

G.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Civil: ¿En qué tiempo ha de instarse la acción para el interdicto de recobrar?

Esta interesante materia se ha discutido esta tarde en la Sala segunda, por los letrados Sres. Rodríguez Caudela y López y López, con motivo de un juicio interdictal entablado por el Ayuntamiento de Villalba para recobrar la posesión.

El primero de los letrados sostuvo que la acción puede ejercitarse después del año y día del acto perturbador de despojo, ya que la ley da sentido amplio a la acción real posesoria.

El letrado apelado refutó tal afirmación, y en contrario afirmó que en juicio declarativo podrá utilizarse, a pesar del transcurso del año y día, más no así en el interdictal, para el que la ley procesal no autoriza el juicio sino dentro del término marcado.

Hizo además este mismo abogado la aclaración de que habiendo un auto no recurrido del juez de El Escorial declarando no haber lugar al interdicto, era imposible el continuarlo.

Apelación de una sentencia.

Ante la Sala primera se ha discutido una sentencia del juzgado de Chamberí.

La Sociedad Riu y Sobrino demandó a la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, reclamándole la correspondiente indemnización a causa del incendio de un objeto al ser portado desde Barcelona.

La Empresa ferroviaria no pudo acreditar el caso fortuito o fuerza mayor, y en su virtud, el juzgado la sentenció al abono de la indemnización reclamada.

Apeló la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, y en su nombre impugnó el fallo el letrado de la misma, defendiendo el derecho de la Sociedad Riu y Sobrino el letrado D. Fernando de Corral, que sostuvo la improcedencia de la apelación.

FOR LOS MINISTERIOS

FOMENTO

El ministro de Fomento dijo esta mañana a los periodistas, refiriéndose al asunto de la draga de Huelva, que en Avilés y en San Sebastián de Pravia el dragado es una necesidad nacional; a tal extremo, que en el puerto de San Sebastián de Pravia tienen que salir los barcos a medio cargar, si se retrasa en la carga al cliente. Además, si tan sólo dos días, tiene que esperar luego de que puede salir, esperando la pleamar.

«Puede darse el caso de que, de no acudir a tiempo, tenga que cerrar este puerto o el de

Avilés, y para remediar este mal, que sería irreparable, espero que entre las diferentes Juntas de Obras de puertos lleguen a un acuerdo y se dé a esos puertos el dragado que necesitan».

Para remediar el mal dirigió un telegrama circular a todas las Juntas de España, contestándole el ingeniero de Huelva haciendo proposiciones que todavía no están ultimadas. Ahora resulta que el pueblo de la citada provincia protesta. Si se da lugar a que se cierren los puertos asturianos, ¿de donde se les va a enviar el carbón que necesitan?

Por lo tanto, espero que se llegue a un acuerdo favorable, aunque no sea mas que por egoísmo».

El director de Comercio, Sr. Cantos, ha dirigido una circular a las Cámaras de Comercio de los puertos de nuestro litoral interesándose el más rápido cumplimiento de los servicios referentes a la remisión de los estados relativos al movimiento de cada puerto y precios de los fletes, tanto en el comercio exterior como en el de cabotaje, dado el señalado interés que en las actuales circunstancias ofrece el conocimiento de estos datos, y singularmente el relativo al de los citados precios de los fletes.

De los últimamente recibidos merece especial atención el correspondiente al puerto de Almería, según el cual los fletes de cabotaje se han cobrado con arreglo a la tasa de las tarifas de 13 de Diciembre, y en el comercio de exportación se ha dado el caso de que dos barcos ingleses, únicos que en el mes de Enero han salido con fruta de aquel puerto con destino a Inglaterra, se han sometido voluntariamente al tipo fijado para los fletes de los barcos nacionales en el servicio combinado, recientemente establecido, de embarque de frutas para la Gran Bretaña y retorno con carbón.

MARINA

La Asociación de Oficiales de la Marina Mercante ha telegrafiado al Sr. Giner, dándole las gracias por su intervención en el decreto del seguro marítimo puesto a la firma del Rey por el ministro de Hacienda.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial traido de las tres de la tarde.

PARIS 16.—Comunicado oficial de las quince:

«En Champagne, en la región de Ville-sur-Tourbe, y en la Alta Alsacia, al Norte de Burghaupt-le-Bas, hemos rechazado intentos de golpes de mano enemigos.

Por nuestra parte, en una incursión en el sector de Vauquoy hemos hecho cierto número de prisioneros.

Noche tranquila en el resto del frente.

Aviación.—Los aeroplanos enemigos lanzaron anoche varias bombas en la región Norte de Nancy, registrándose varios muertos y heridos en la población civil.

Comentario al discurso de Wilson.

BERNA 16.—La prensa pangermanista comenta despreciativamente el último Mensaje de Wilson. La nota dominante es la del *Teagliche Rundschau*, órgano del partido militar, que escribe: «Dejemos a Hindenburg el cuidado de dar a ese discurso la única contestación que a nuestro entender tiene».—C.

Dos barcos hundidos por minas.

AMSTERDAM 16.—De Flesinga dicen que un barco que intentó socorrer a un velero que cerca de West Capelle trataba de sortear una mina fué a su vez alcanzado por otra, resultando nueve tripulantes muertos y hundidos ambos barcos.—Corresponsal.

La movilización civil en Italia.

ROMA 16.—El decreto de movilización civil dispone que los hombres y mujeres de catorce a sesenta años se presenten en los Municipios para ofrecer su cooperación, gratuita o remunerada, y si la oferta voluntaria no cubriese las necesidades, se hará una movilización que permita completar el personal necesario.

La medida tiende a que el trabajo nacional produzca el mayor rendimiento y los ciudadanos aptos para el servicio de las armas puedan ser sustituidos en sus empleos actuales.—H. P.

Rusos y alemanes.

BERNA 16.—El diario *Germania* pone de manifiesto la situación alarmante de la frontera oriental por la actitud de Trotsky, pues la orden de desmovilización del Ejército ruso dada por Trotsky fué suspendida pocas horas después.

Además, la Rada de Kieff ha tenido que abandonar la ciudad ante los éxitos maximalistas, y se ha instalado en Jitomir.

El corresponsal alemán del *Baster Nachrichten* resume de un modo exacto la perpetuidad de la opinión alemana ante la actitud de Trotsky. «Es unánime la opinión—dice—de que no puede conformarse Alemania con ese estado intermedio entre la guerra y la paz, pues si Trotsky y los maximalistas no pierden nada con ello, Alemania no gana tampoco. Tiene derecho Alemania a querer firmar una paz que aclare la situación y que pueda hacer valer al llegar a la paz general».

Además, es sabido que las declaraciones de Trotsky sólo a él comprometen, pues Alemania conserva su libertad de acción, y hará uso de ella según convenga a sus intereses.

Los pangermanistas y conservadores replican que no hay que preocuparse del Gobierno ruso, sino realizar nuevas operaciones militares y apoderarse de los territorios que Alemania necesita para fijar las fronteras allí donde lo requiera la libertad del imperio.

Los liberales, en cambio, califican de peligrosa esta política, pues se haría el juego a Trotsky, que quiere que caiga sobre Alemania la responsabilidad de que se reanuden las operaciones de guerra, excitando así el patriotismo ruso, desconociendo a la opinión alemana y austriaca.

Dice la Agencia Wolff que la Delegación alemana enviada a Petrogrado tropieza cada día con mayores dificultades, pues los delegados rusos no están nunca en condiciones de asistir a las deliberaciones y se anulan al día siguiente los acuerdos tomados el anterior.

«En tales condiciones—dice la información—¿debe profundizarse la estancia de nuestros comisionados en Petrogrado?»—Corresponsal.

El príncipe de Gales, lord.

LONDRES 16.—El príncipe de Gales

tomó posesión de su sillal en la Cámara de los Lores el martes, con arreglo a la ceremonia con que se verificó análogo acto en Febrero de 1853, al poseer el trono de su abuelo en la Cámara de los Lores el entonces príncipe de Gales, después Eduardo VII.—Dabon.

Declaraciones de Clemenceau.

PARIS 16.—M. Clemenceau ha declarado ante la Comisión parlamentaria del Ejército que traía excelentes impresiones de su visita a la línea de combate y que estaba a la altura de los trabajos defensivos y ofensivos realizados en todos los sectores del frente.

El presidente expuso algunos casos anecdóticos refiriendo la confianza de los soldados, dispuestos a hacer frente al ataque, y señaló la entusiástica acogida que le habían dispensado las poblaciones alsacianas reconquistadas.

La declaración, que duró más de dos horas, ha producido excelente impresión en los Centros políticos, y todos los diputados que a ella asistieron manifiestan que es muy halagüeña y optimista.—Mar.

Los efectivos de los centrales según «Le Petit Parisien».

PARIS 16.—El corresponsal de *Le Petit Parisien* en el frente, refiriéndose a los efectivos que hay frente a los aliados, calcula en 195 el número de divisiones alemanas.

«En el frente ruso-rumano, del Báltico al mar Negro—añade—, se calcula un centenar de divisiones, cuyas dos terceras partes son alemanas, y el resto, austriacas; más dos divisiones búlgaras y otras tantas turcas; estas últimas, seguramente retiradas ya de la línea de fuego. A retaguardia se ha notado una gran actividad, que parece corresponder a una nueva agrupación de los ejércitos».

En el frente italoaustriaco calculábase hay unas 50 divisiones austroalemanas, bajo el mando supremo de Von Boroevic, que tiene a sus órdenes a Von Kirbach y al mariscal Conrad von Hotzendorf.

En el frente báltico las tropas búlgaras están formadas en su mayoría por soldados muy jóvenes, y en el frente de Asia hay cuando más 50 divisiones turcas, pues hay crisis de efectivos en Turquía y ha sido menester disolver varias divisiones en estado esquelético. Por ello se llama a los elementos otomanos del frente ruso-rumano y se piden refuerzos alemanes.—Mar.

Alemanes detenidos.

AMSTERDAM 16.—De Riga dicen que los maximalistas han detenido en Reval a numerosos alemanes y estonianos. La nobleza alemana de aquella región ha sido declarada como fuera de la ley.—C.

La guerra submarina.

PARIS 16.—*Le Matin* hace un estudio de la guerra submarina, acompañándolo con gráficos demostrativos, en los que siguen disminuyendo los efectos de ella.

El tonelaje comercial destruido en Enero es notablemente inferior al de igual período del año anterior, antes de declararse la guerra submarina a todo trance.

El número de sumergibles destruidos en 1917 ha sido tres veces mayor que en 1916, y aumenta en todos los trimestres, llegando ya a equilibrarse la construcción de submarinos enemigos con la destrucción.

Por otra parte, la reconstrucción del tonelaje comercial aliado comienza a equilibrarse con las destrucciones.—Mar.

La defensa de París.

PARIS 16.—Dice *Le Matin* que un grupo de mujeres artistas ha pedido al ministro que no se retire ningún aparato de las escuadrillas del frente para la defensa de París, pues—dicen—su presencia es necesaria para proteger a nuestros soldados y cooperar así a la victoria.—Mar.

Ayuntamiento

Sobre una expropiación.

La solicitud presentada por el Sr. Clemente ofreciendo las 320.000 pesetas y 72 céntimos para expropiación de la casa núm. 44 de la calle de Alcalá, con fecha 24 de Diciembre pasó en el acto a la Comisión de Fomento, la que en 16 de Enero propuso a la Alcaldía que, teniendo en cuenta las prescripciones contenidas en el párrafo 2.º del art. 68 de la ley Electoral, quedara en suspenso la tramitación hasta que termine el período electoral.

La Alcaldía—Presidencia, teniendo en cuenta el alto interés que para Madrid reviste la regularización de la entrada de la calle del Marqués de Cubas, a que dicha finca afecta, ha decretado con fecha de hoy que, no obstante la indicación expuesta por la Comisión, asessorada del señor decano de los letrados consistoriales, vuelva a la misma, para que en la primera sesión se resuelva este importante asunto.

La Escuela de Maternología.

El Sr. Francisco Rodríguez, conversando con los periodistas les indicó que había estado hablando con el Dr. Gómez Herrero, director de la Institución Municipal de Puericultura, para tratar acerca de la necesidad de llevar a cabo el proyecto en la proposición presentada relativa a la institución de la Escuela de Maternología.

Quedaron conformes en la necesidad de celebrar varias conferencias y el día 4 del próximo mes quedarán iniciadas, a cargo de cuatro profesores de la Beneficencia municipal.

Agregó el Sr. Francisco Rodríguez que se invitara a distintos Centros para las conferencias, y que tenía un bosquejo de lo que sería la Fiesta del Niño, que desea se celebre en Mayo, en el Parque del Retiro, donde está situado el busto de Benavente.

En esos días se adjudicarán premios a las madres que más se hayan distinguido en el cumplimiento de su deber, y a tal acto se invitara a SS. MM. y AA. RR.

Un proyecto de transbordador.

Dió cuenta el alcalde también de haberse presentado al Ayuntamiento un proyecto de transbordador, semejante al que existe en el monte Ulla, para establecerlo en Madrid desde la calle de Moret, atravesando el Parque del Oeste hasta el quiosco rústico.

Vbarra y Compañía
(S. en C.)—Sevilla.
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
Servicios establecidos por esta Compañía
EN LA COSTA DE ESPAÑA
Bilbao para Marsella y puertos interme-
dios: TODOS LOS JUEVES.
Bilbao para Barcelona, con escalas en
Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y
Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.
Salidas semanales de Pasajes para Valen-
cia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez
días.
Para más informes: Oficinas de la Direc-
ción y D. Joaquín Haro, consignatario.

Patentes de invención
Marcas de fábrica
Títulos de establecimientos
Resolución rápida y económica
MANUEL DE ARJONA
Agente oficial de Propiedad Industrial
ATOCMA, 122
(Frente al Ministerio de Fomento.)

Talleres de reparación de neumáticos
S. VIVER
Goya, 28.—Teléfono S-881

AL TODO DE OCASION
Compro alhajas, oro, plata, condecoraciones, papeletas
del Monte, pianos, aparatos fotográficos y abanicos an-
tiguos. Esta casa paga todo su valor.
!!! FUENCARRAL, 45 !!!

VINO
JARABE
CAPSULAS
de FOSFOLICERATO de CAL
de CHAPOTEAUT
La TONIA
La BRIPPE
La ANEMIA
La NEURASTHENIA
La CONVALESCENCIA
En todas las Farmacias

FERIA DE LYON
1 AL 15 DE MARZO 1918
ABIERTA
a los industriales de las naciones aliadas y neutrales
180 MILLONES DE NEGOCIOS EN 1917,
CON 2.614 CASAS PARTICIPANTES
La Feria de Muestras de Lyon no es una Ex-
posición, sino un MERCADO, cuyo objeto es
poner en relaciones directas los fabricantes
y compradores del mundo entero.
Administración y oficinas: HOTEL DE VILLE, LYON
Para informes y adhesiones dirigirse al Delegado oficial en España
LEON CAZOT
Secretario de la Cámara de Comercio Francesa,
Bazán, 8, SEVILLA

CATARROS-TOS
JARABE DE HEROINA
(BENZO-CINÁMICO)
del Dr. MADARIAGA
Aceptado con predilección por la clase médica; por su espe-
cial y armoniosa combinación balsámico-sedante proporciona
el más agradable y eficaz remedio contra los catarros, recientes
y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes,
preservando de la infección tuberculosa.—Frasco, 3 pesetas.
Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales
farmacias de España.
TUBERCULOSIS
Lo mejor para el cutis son
los POLVOS y CREMA de SIVA
Se admiten anuncios y suscripciones.—Floridablanca, 1, bajo

Antidiabético Ryan
Depurativo Ryan
Para la sangre, granos, barros, sarpullidos,
herpes, reuma, llagas, úlceras, sifilis, eczema,
afeciones y manchas de la piel que provengan
de impurezas de la sangre.

REGENERADOR de la SANGRE
HIERRO LERAS
Este ferruginoso es el único que actúa en
su composición: es sumamente eficaz contra la
Anemia el Empobrecimiento de la Sangre,
los Colores pálidos, flujos blancos e irregu-
laridad de la menstruación. Se absorbe siem-
pre bien, por lo que se receta con frecuencia a
las doncellas, recién casadas y niños delicados.
En PARIS, 8, Rue Vienne,
y en todas las Farmacias

SALVAD VUESTROS CABELLOS
FOR MEDIO DEL
PETROLEO HAHM
PRODUCTO FRANCES
Venta al por mayor, F. Vibert, Lyon

DIARIO UNIVERSAL
—PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN—
Redacción y Administración: Floridablanca, 1
Teléfono número 924 — Apartado de Correos 422

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas;
año, 18. En provincias: trimestre,
5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
En el extranjero: trimestre,
10 pesetas; semestre, 20; año, 40.
LOS PAGOS, ANTICIPADOS
PRECIOS DE ANUNCIOS
POR LINEA
En cuarta plana (del cuerpo 7) . . . 0,50 pta.
Reclamos (tercera plana) . . . 1,50 —
Artículos industriales (cuerpo 8) . . . 3,00 —
Noticias (tercera plana) . . . 3,00 —
Idem en primera o segunda . . . 5,00 —
Esquelas, según catálogo. Comuni-
cados y sueltos, a precios con-
vencionales
VENTA: Una mano (25 números),
75 céntimos; número suelto, 5;
número atrasado, 10

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS
CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas
completamente desembolsado
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS
DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS
53 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA—SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES—SEGUROS CONTRA ACCIDENTES
Alcalá, 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, 60

AVISO
La casa que más paga
por oro, plata, platino,
galones y toda clase de
alhajas, es plaza de
Santa Cruz, 7.
PLATERIA
EL DETECTIVE
INTERNACIONAL
Garantiza investigaciones
y vigilancias particulares
reservadas.
Barcelona, 2, segundo
MADRID
COMPRO ALHAJAS
oro, plata, pla-
tino, colchones
lana y máqui-
nas Singer.
Magdalena, 42,
Teléfono 2.539.

Sociedad General de Industria y Comercio
COMPAÑIA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
Capital: 25.000.000 de pesetas.
FÁBRICAS EN
VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Manjoya),
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),
MÁLAGA, CÁCERES (Aldea Moret) y LIEBIA (Trafaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS
Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.
Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.
ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda
clase de cultivos, adosados a
todos los terrenos.
LABORATORIOS
para el análisis gratuito y completo de los terrenos y deter-
minación de los mejores abonos.
(MADRID: Villanueva, número 11).
SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo
racional de los abonos, bajo la
alta inspección del eminente agrónomo
EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU
AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para
sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál
es el abono conveniente.
Los pedidos deberán dirigirse a Madrid,
Villanueva, 11, o al domicilio social.
Dirección telegráfica: GEINCO

REGALOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. LOS SUSCRIPTORES QUE PAGUEN SU ABONO POR MEDIO DE LOS CORRESPONSALES NO TIENEN DERECHO A ESTOS REGALOS.
A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras.

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| De Pío Baroja:
Camino de perfección (novela); El mayorazgo
de Labraz (novela). | De Eduardo Marquina:
Rieblas. | De Santiago Rusiñol:
El indiano. | De Miguel de Unamuno:
El espejo de la muerte. | De Anatole France:
Los deseos de Juan Servien (novela). | De Armando Palacio Valdés:
Seducción (novela). |
| De Alberto Insua:
El triunfo (novela). | De R. López de Haro:
Dominadoras (novela). | De Pedro de Répide:
Noche perdida (novelas). | De Eduardo Zamacoia:
La cita (novelas). | De Alejandro Larrañaga:
Márgara (novela). | De G. Martínez Sierra:
El palacio trise. |
| De José Francés:
La débil fortaleza (novela). | De Joaquín Dicenta:
Mares de España. | De J. Pérez Zúñiga:
La Soledad y el Corderillo (novelas). | De Emilio Bobadilla (Frax Gandill):
A fuego lento (novela). | De José de la Serna:
Figuras de teatro. | De Antonio de Rojas:
Oro, seda, sangre y sol (novelas). |

PARA LOS EJEMPLARES QUE NO SE ENTREGUEN EN MANO Y HAYA QUE ENVIAR A PROVINCIAS TENDRAN QUE REMITIRNOS, ADEMÁS, PARA MAYOR SEGURIDAD, 25 CÉNTIMOS COMO IMPORTE DEL CERTIFICADO

Folleto del DIARIO (134)
Los Caballeros del Lansquenel
POR
JAVIER DE MONTEPIN
VIII
La canonesa.
El recién llegado era un hombre de
treinta y cinco años, alto, delgado y ele-
gante.
—El señor duque de Sandoval—dijo
la joven presentándolo a Jorge—. El se-
ñor conde de Entragues—añadió pre-
sentando a Jorge a su marido, que de-
volvió su saludo a Jorge con una finura
del mejor gusto.
Luego, deseano explicar de una ma-
nera natural la presencia en su salón de
un hombre de quien el duque no tenía
conocimiento alguno, añadió:
—Lady Wigmoreland me ha presen-

tado la otra noche el señor conde de
Entragues, que ha tenido la bondad de
acordarse hoy de mí. Veo, amigo mío,
que no es exagerada la galantería pro-
verbial de los gentileshombres france-
ses.
Estas palabras fueron dichas con la
mayor calma y con una naturalidad per-
fecta, como si un momento antes se hu-
biera hablado entre Jorge y la duquesa
de las cosas más insignificantes.
El duque respondió que se conside-
raba muy feliz y honrado de recibir en
su casa al conde de Entragues, repre-
sentante de uno de los más nobles
apellidos de Francia, y que se unía a la
duquesa para rogarle se contase como
invitado desde luego a todas las reuni-
ones que se diesen durante el invierno
en el hotel de Sandoval.
La conversación continuó algún tiem-
po, en ese tono peculiar de las gentes
de mundo, tratando de varios asuntos y
mezclando las ideas más serias a las
más fútiles, sin detenerse en ninguna;
luego, Jorge, que había conseguido más
de lo que esperaba, se despidió de los
duques y se retiró.
Un tomo sería preciso para contar
todos los pensamientos que atravesaron
su espíritu durante el trayecto que
separa los Campos Eliseos de la calle
de San Lázaro.

Entregado a ellos llegó al patio de la
casa que habitaba, y la primera cosa
que se ofreció a su vista fue una vieja
caleza parada ante la escalinata, y que
su propio criado se ocupaba en des-
cargar el equipaje de que estaba car-
gada.
—¿Qué carruaje es ese y qué es lo
que estás haciendo?—preguntó a su
criado.
—El señor conde no esperaba a na-
die?—respondió el ayuda de cámara.
—No, no espero a nadie.
—Y sin embargo alguien ha venido.
—¿Quién?
—Vuestra señora tía.
—¿Mi tía!—exclamó el joven, en el
colmo de la sorpresa.
—La señora condesa de Boisjol en
persona.
—¿Es posible? ¿Y dónde está?
—En el salón, señor conde, calentán-
dose a la chimenea, porque venía helada
la pobre señora.
Jorge no escuchó más, y subió rápi-
damente la escalera.
La condesa de Boisjol estaba, en
efecto, en el salón, materialmente hun-
dida en uno de los sillones del lado del
fuego.
Una sola mirada hizo ver a Jorge que
la digna canonesa estaba muy cambia-

da. Una extrema palidez había destrui-
do en su rostro el último colorido de la
vida, y un temblor nervioso e incesante
agitaba sus miembros enflaquecidos.
Sin embargo, al ver a Jorge un rayo
de alegría animó sus ojos; se incorporó
en el sillón con vivacidad y pareció
pronto a levantarse enteramente para
salir al encuentro de su sobrino.
Jorge vio aquel movimiento, y lo evi-
tó abrazando a su tía, que humedeció
su rostro con una lágrima de alegría y
de ternura; luego dijo a la anciana:
—¡No sé, querida tía, si duermo o es-
toy despierto!... ¡Vos en París, en mi
casa, sin ser anunciada, sin haberme
prevenido!...
—Sí, querido sobrino, yo soy en carne
y hueso... ¡en hueso sobre todo!
—añadió la canonesa, con triste sonrisa,
mirándose sus delgadas y casi transpa-
rentes manos.
—Pero, en fin, querida tía, no es sin
un motivo grave, muy grave, por lo que
os habréis determinado a hacer el viaje
a París en una estación tan cruda.
—No, sin duda—respondió la cano-
nesa, cuyo rostro tomó una expresión
entristecida—; he tenido un motivo gra-
ve, muy grave.
—¿Y me permitis preguntaros qué
motivo fue ese?

—Sí, hijo mío: tanto más, cuanto que
os concierne.
—¡A mí!—dijo Jorge sorprendido.
—¿Queréis darme mi bolsa de viaje,
que está en aquella silla?
Jorge le dio la bolsa, inmenso reci-
piente de terciopelo granate con lente-
juelas de acero.
La canonesa lo abrió, sacó de él un
papel doblado, y dijo, mostrándoselo a
Jorge:
—¿No reconocéis esto?
—Ya lo creo: es la última carta que
os escribí.
—Lleva la fecha del 1 de Febrero y la
recibí el día 3. En ella me dices que
pida en tu hombre la mano de Esther
de Choisy a tus padres.
—Y bien, querida tía, lo que os dije
por escrito os lo repito ahora verbal-
mente.
—Cuando recibí la carta me hallaba
en cama, y tan mala, que creí no verte
ni abrazarte más; pero parece que la
alegría es el mejor de todos los reme-
dios, porque, con gran sorpresa de mis
médicos, empecé a mejorar por minutos,
y al día siguiente todo peligro había
desaparecido.
—¿Cuánto me alegro de haber con-
tribuido en algo a esa obra maravillosa!
—No en algo, sino en todo. Desde el
primer momento concebí la idea de que

valía más que viniese yo en persona a
pedir la mano de Esther que no hacerlo
por carta.
Una hermosa mañana, hace cuatro
días, mi médico, al que yo no dejaba
un momento de reposo, decidió en su
sabiduría que yo podía ponerme en ca-
mino sin correr un peligro de recaída:
dos horas después monté en mi caleza,
con mi doncella y mi equipaje, parti-
mos, y esta mañana hice mi entrada en
París.
—¡Esta mañana!—interrumpió Jorge,
que creía que su tía acababa de llegar.
—Sí.
—Pues me parecía...
—Sé lo que vais a decirme, querido
sobrino, y ya hablaremos de eso luego.
Antes contestadme a dos o tres pre-
guntas.
—Preguntad, querida tía.
—¿Qué ha pasado entre vos y los
Choisy desde la carta que me escribis-
teis?
—Nada absolutamente, mi buena tía.
—¿Quiero decir cuáles han sido vues-
tras relaciones con esos hidalguillos?
Jorge se sorprendió; pero como de-
seaba saber adonde iba a parar su tía,
no le preguntó nada, y contestó:
—Las mismas que siempre desde que
los conocí.