

LOS SUBMARINOS ALEMANES

El hundimiento del "Mar Caspio"

(POR TELÉGRAFO)

Los naufragos, en Cádiz. — Sus nombres. — Como ocurrió el hecho. — La intervención del "Claudio López". — El submarino no tenía número.

CADIZ 22.—Los naufragos del vapor *Mar Caspio* traídos por el *Claudio López* cuentan que el torpedeamiento ocurrió a las diez de la mañana del sábado último, a 200 millas de Canarias.

El submarino disparó 40 cañonazos contra el *Mar Caspio*.

El capitán del barco hundido se niega a comunicar detalles del torpedeamiento y sobre la naturaleza del cargamento que llevaba.

Los naufragos han manifestado que el *Mar Caspio* salió el 7 de Febrero de San Feliu de Guixols, con 850 toneladas de corcho para Nueva York.

La noticia del torpedeamiento ha producido honda y general indignación en todo el vecindario.

Los naufragos son: Capitán, D. Juan Bilbao Labrín; primer oficial, D. Melchor Elordi Leon; segundo oficial, D. Angel Bastarrea Arandía; agregado, D. Cirilo Leata Ojanguere; contramaestre, D. Vicente Candelero Pou; contramaestre José Lojo Pérez y Basilio López Martínez; mozos Domingo Montalbán Larrea, Vicente Nieto Fernández y Mariano Mugarza Remontada; primer maquinista, Mario Gandiaga Gamba; segundo maquinista, Agustín Porta Menéndez; tercer maquinista, Ramón Salvador González; ayudante Manuel Larrañaga Gorta; fogoneros, Calixto Marín Menchaca, Manuel Ríos Pérez, Andrés Ponzo, Antonio Martínez, Nicolás Madariaga y Elías Blanco Álvarez; paleros Luis Buxeda Salo y Pedro Orue Bastarrea; mayordomo, Juan Basadre Eufrechea; camarero, Marcelino Muñozguren Jayo, y cocinero, Dionisio Ugarte Iribar.

Todos ellos son españoles.

Desde el barco se dirigieron a la Capitania del puerto, donde prestaron declaración.

Los naufragos fueron recogidos a bordo del *Claudio López* por el oficial de la Capitania del puerto D. Francisco Ibáñez.

El submarino alemán encontró al *Mar Caspio* a 280 millas al Sur de Canarias, con mal tiempo. Con banderas de señales le pidió la documentación y le hizo saber que concedía media hora para que la tripulación abandonase el barco.

Los tripulantes saltaron a los botes, y habrían corrido serio peligro si en aquel momento no hubiese aparecido el *Claudio López*, pues la tripulación del submarino se negó a remolcarlo. Los naufragos subieron a bordo del *Claudio*.

El comandante del submarino dio orden de que el *Caspio* parase las máquinas, pues de lo contrario sería cañoneado.

Llevaron la documentación los oficiales primero y segundo Sres. Bux y Sestoa, los cuales corrieron peligro de naufragar al acercarse al submarino.

Subió a bordo el Sr. Sestoa llevando la patente y la documentación del buque con la relación de la carga.

También examinó el comandante del submarino la documentación del *Claudio López*.

Este no conduce pasajeros.

El submarino está pintado de gris y no tiene numeración ni nombre.

Lleva sobre cubierta dos grandes cañones y varias ametralladoras.

En el interior lleva otros cañones de menor calibre.

La tripulación se compone de 42 hombres.

Al regresar el *Claudio López* peligraron nuevamente los oficiales Sres. Bux y Sestoa, a causa del estado del mar.

Los naufragos presenciaron el cañoneo del *Mar Caspio*, que se hundió en cuarenta minutos. — S. de E.

Otro vapor español, cañoneado. — El "Zabal-Mendi", detenido por un submarino. — Minuciosos reconocimientos.

VALENCIA 22.—El capitán del vapor *Zabal-Mendi*, fondeado en Sagunto, ha venido a esta capital a prestar declaración respecto a los siguientes sucesos:

Refiere que navegando desde Gijón a Sagunto, con cargamento completo de carbón, y hallándose frente a las costas de Portugal, fué detenido por un submarino alemán de unas 2500 toneladas. El submarino, como primer aviso, hizo un disparo a la distancia de dos millas.

Una vez paradas las máquinas del *Zabal-Mendi*, el comandante del submarino obligó al capitán y al primer oficial del buque español a que permaneciesen a bordo del sumergible mientras hacían un reconocimiento en el buque.

Cuatro horas duró el registro, y fué tan escrupuloso el reconocimiento que los marineros alemanes hicieron, que hasta examinaron el carbón de las podegas detenidamente, por si podían comprobar que el combustible no era de procedencia española. También revisaron la documentación del buque y tomaron algunas notas.

Ultimamente reconocieron la cocina, y preguntaron al cocinero qué guiso estaba condimentando, y así, al mismo tiempo que hacían la pregunta fiscalizaban el alimento, diciendo que aquello no era comida y si una porquería.

El submarino montaba dos grandes cañones y era tan grande como el *Zabal-Mendi*.

Una vez que los alemanes terminaron su reconocimiento, permitieron continuar la marcha al buque. — C.

LOS FERROVIARIOS DESPEDIDOS

Nos ha visitado una Comisión de obreros de la Compañía del Norte, de los despedidos con motivo de los sucesos de Junio, solicitando la publicación de la siguiente carta, con la cual el presidente del Consejo de Administración de la Compañía ha contestado a la solicitud por ellos presentada pidiendo el reintegro al trabajo:

«Sr. D. Marcelo Samolla.

May señor mío: Recibida la carta de usted y los demás que la firman, fecha 19 del corriente, reputo conveniente decirles que, por el detenido estudio que se está haciendo en las solicitudes o peticiones presentadas por los agentes de esta Compañía, resulta que sólo 65 de ellos alegan o invocan algún hecho que, de ser exacto, pudiera justificar alguna resolución favorable, no colocándose los restantes peticionarios en la situación determinada por los últimos acuerdos del Consejo.

Es cuanto puede por ahora expresarse a usted y los demás firmantes de la precitada carta su atento servidor, q. b. s. m. — Es copia. — Firmado, F. R. San Pedro. Madrid y Febrero 20 de 1918.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

La operación emprendida por los franceses en Mourel (Lorena) ha revestido un carácter de pequeña batalla. Las tropas que asaltaron las líneas teutónicas cogieron cerca de 600 prisioneros y penetraron profundamente en las posiciones enemigas. El mando alemán tuvo que recurrir a las reservas tácticas.

Sigue el avance de los angloegipcios en Palestina. Los turcos no les han opuesto aún resistencia seria.

En Oriente los alemanes han ocupado a Minsk y Rowno. Siguen avanzando sin que los bolcheviks se opongan. Cogen pocos prisioneros, pero sí mucho material de guerra.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 21 (oficial). — «Nada que señalar, fuera de una actividad bastante viva de artillería, por ambas partes, en el conjunto del frente, y particularmente en las regiones de Pinon, Vauxai lon, Malmaison, Pontavert, Guyencourt y la colina de Messin.

Durante la jornada del 20 los pilotos franceses han derribado tres aeroplanos alemanes, obligando a descender a otros dos, gravemente averiados, en sus propias líneas, e incendiado un drachea.

Parte inglés.

LONDRES 21 (oficial). — «Un destacamento de la división enemiga que atacó esta mañana temprano uno de nuestros puestos al Sur de Armentières, fué rechazado.

En otros sectores de nuestro frente ha sido cogido cierto número de prisioneros por nuestras patullas.

La artillería enemiga se ha mostrado activa durante la jornada en las inmediaciones de San Quintin y de la carretera de Arras a Cambrai, Oeste de Lens, Sur de Armentières y Este de Ypres.

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 21 (oficial). — «En el conjunto del frente, actividad moderada, con acciones de artillería intermitentes, más frecuentes en el valle de Giudicaria y al Oeste del valle de Brenta.

Al Norte del valle Stagna nuestras patullas hicieron algunos prisioneros.

Al Este de Capo Sile hemos destruido un pequeño puesto enemigo por medio de una mina.

Un avión enemigo fué derribado en el valle de Campo Metro (meseta de Asiago). Nuestras escuadrillas de bombardeo y las inglesas han atacado y batido con eficacia los campos de aviación enemigos cerca de la Comina, Aviano, Vinetolado y Motta de Livenza. En este último punto los hidroplanos de la Marina real lanzaron, sucesivamente, dos toneladas más de bombas. Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.

Los aviones enemigos han volado entre las diecinueve y la una de la madrugada sobre nuestras ciudades, produciendo desperfectos importantes en los tesoros artísticos y en las propiedades particulares.

Padua ha sido bombardeada por tres veces. Numerosas bombas fueron arrojadas sobre Vicenza, Mestre, Venecia y Etre Basilghe (Nordeste de Mestre). Se destruyeron pocas victimas; pero todas pertenecen a la población civil y son en su mayoría mujeres.

Las baterías aéreas han acogido al enemigo con un fuego intenso. Un aparato enemigo, alcanzado por nuestros disparos, cayó, entre llamas, cerca de Volpaga.

En la mañana de ayer una de nuestras escuadrillas ha bombardeado eficazmente la importante estación de Innsbruck.

LA GUERRA EN ORIENTE

En Macedonia. — Parte francés.

PARIS 21 (oficial). — «Ejército de Oriente: «Actividad ligera, por causa de la nieve y de la bruma.

En Palestina. — Parte inglés.

LONDRES 21 (oficial). — «Ayer empezamos de nuevo nuestro avance al Este de Jerusalén, a pesar de lluvias torrenciales. A través de terrenos escabrosos, en los que el enemigo hacía una resistencia obstinada, avanzaron nuestras tropas en una extensión de cinco kilómetros y medio en un frente de 11 kilómetros, acercándonos hasta unos seis kilómetros de Jericó. Al mismo tiempo avanzó nuestra línea al Noroeste de Jerusalén, en el sector Oeste del camino de Jerusalén a Nablus, en una profundidad de kilómetro y medio en un frente de seis kilómetros y medio.

Nuestras fuerzas aéreas cooperaron a este avance bombardeando los campamentos enemigos y los depósitos emplazados en la orilla izquierda del río Jordán, cerca de Shumet Nimrin. El martes fueron insignificantes nuestras pérdidas, y las de

ayer no se han registrado todavía. Continúan las operaciones.

LA GUERRA EN EL AIRE

Los aviadotes británicos.

LONDRES 21 (oficial). — «El día 19 el tiempo fué tan hermoso como los días anteriores; pero en cambio la visibilidad fué mala, dificultando el trabajo de puntería de nuestros aparatos; nuestros pilotos, sin embargo, tomaron numerosas fotografías de los aeródromos enemigos, así como de otros objetivos interesantes.

Un campo de aviación en el Norte de Douai y un importante depósito de municiones al Noroeste de Lille fueron regados de proyectiles durante el día; además se arrojaron 50 bombas sobre los acantonamientos alemanes.

En los combates aéreos abatimos a dos aparatos enemigos; otro tuvo que descender averiado, y un avión de bombardeo alemán fué abatido por nuestra Infantería, cayendo en la zona intermedia.

De los nuestros faltan dos.

Por la noche la visibilidad no mejoró; una espesa niebla se extendió sobre la mayor parte del frente.

A pesar de esto arrojamos más de 150 bombas sobre un importante empalme ferroviario al Sudeste de Cambrai y sobre los acantonamientos al Norte de Douai.

En la noche del 19 al 20 Thionville fué atacada de nuevo por nuestros pilotos, los cuales dejaron caer 26 bombas de grueso calibre sobre la estación, donde vieron estallar todos los proyectiles en los blancos elegidos y en los alrededores.

Se produjo una fuerte explosión y se declararon dos incendios.

A pesar del violento fuego de los cañones especiales enemigos todos nuestros aparatos regresaron sin novedad.

El día 20 nuestros aviones bombardearon las importantes fábricas y la estación de Pirmasen, en Alemania, donde se echó una tonelada de explosivos.

Vieron nuestros aviadotes caer los proyectiles en los puntos deseados, cerca de la estación, la fábrica del gas y otras fábricas, donde se produjo un violento incendio; todos nuestros aparatos han regresado.

NOTICIAS VARIAS

La próxima ofensiva. — Informe del secretario de Guerra.

LONDRES 22.—En su informe semanal, el secretario de Guerra, Mr. Baker, dice lo siguiente:

«Después de preparativos muy extensos, ejecutados sigilosamente y con método, Alemania y sus aliados están evidentemente preparados para la ofensiva desde hace tanto tiempo esperada en el frente Oeste, donde las tropas alemanas se encuentran reunidas en masa.

El Estado Mayor espera poder dar un golpe aplastante agrupando gran número de batallones de ataque muy preparados; pero muchas de sus unidades están absolutamente inacostumbradas al género de guerra del frente Oeste.

La rotura solo fué posible en Rusia cuando la moral de los rusos fué previamente atacada.

Lo mismo sucedió en cuanto a Italia, y ya hemos visto, sin embargo, cuán rápidamente la línea italiana ha sido reparada.

El coronel Repington, condenado.

LONDRES 22.—El coronel Repington, encausado por haber publicado sin autorización de la censura un artículo sobre las decisiones del Consejo de Guerra de Versalles, ha sido condenado a una multa de 100 libras esterlinas y a 40 guineas de costas.

Además, el director del *Morning Post* ha sido condenado a 100 libras de multa y a 50 guineas de costas.

Compra por su valor

oro, plata, platino, brillantes, perlas y toda clase de alhajas, la Casa Pérez Hermanos, Zaragoza, 9, y Pasa, 2, teléfono 24-49, Madrid.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Un robo. — Absolución de una camarera.

En el tipo El Infierno, establecido en la calle de Mesonero Romanos, núm. 3, estaba sirviendo como camarera Eleuteria Trueba.

Esta había sostenido relaciones con Lucas García Torrejón, y cuando, ya había tiempo, habían terminado, sin haberse vuelto a ver, surgió Lucas en El Infierno, haciendo grandes gastos en vino de marca, sin que jamás diera ninguna propina a Eleuteria, que tampoco nada le reclamara.

Así las cosas, el 16 de Julio de 1916 fueron a despertar a la camarera un guardia y la madre de su ex novio, que hizo ir a Eleuteria a una barbería donde se hallaba Lucas, acusado del robo de 400 pesetas.

Este no rechazó la acusación, pero aclaró la cantidad en cuestión se la había dado a la camarera para sus gastos, extremo que Eleuteria negó terminantemente.

A pesar de ello los guardias la condujeron a la Comisaría, iniciándose como consecuencia el correspondiente sumario, y siendo hoy la vista de la causa.

Aunque se procesara a Lucas, éste no ha concurrido por estar en rebeldía, ocupando solamente el banquillo la camarera.

La prueba practicada no perjudicó a la procesada, pues los testigos no pudieron demostrar la complicidad de Eleuteria; únicamente quedó plenamente comprobado el delito de Lucas.

En vista de tal resultado, el fiscal, Sr. J. Mel, retiró la acusación contra Eleuteria, a cuyo favor el Tribunal de Derecho dictó inmediatamente auto de sobreseimiento libre.

Defendió a la camarera el letrado Sr. Montoya.

La Sala que conocía del hecho era la Sección primera.

FIRMA DEL REY

DE MARINA.—Real decreto haciendo extensiva a la Infantería de Marina la ley de 15 de Julio de 1912, en lo que se refiere a sueldo y derechos pasivos de maestros y sargentos de cornetas y músicos de primera y segunda.

Idem id, disponiendo que el intendente de la Armada D. Ricardo Iglesias López cese en el cargo de intendente general del Ministerio de Marina.

Nombra don intendente general del Ministerio de Marina.

Nombra don intendente general del Ministerio de Marina.

rio de Marina al teniente de la Armada D. Nicolás Franco y Salgado Araujo.

Concediendo el pase a la reserva como contralmirante de navío a D. Pablo Marina Bernal.

Idem el pase a la reserva como contralmirante de la Armada al capitán de navío don Joaquín Anglada y Rava.

DE INSTRUCCION PUBLICA.—Jubilando, por imposibilidad física, a D. Severiano Eduardo S. n. z. Escartín, consejero de Instrucción Pública.

DE FOMENTO.—Jubilando, por haber alcanzado la edad reglamentaria, al ingeniero mecánico Sr. Madrid Dávila.

"Régium exequatúr"

La Gaceta publica hoy el siguiente aviso:

«Se ha concedido el Régium exequatúr a los señores:

D. Juan Sala y Villar, vicecónsul honorario del Perú en Barcelona.

Sr. José María Bensussan Sitoniz, cónsul honorario de Bolivia en Cádiz.

D. José Vilamata, vicecónsul honorario de Venezuela en Barcelona.

LA BOLSA

Cotización del 22 de Febrero.

BOLSA DE MADRID	Interin.	DE HOY
4 POR 100 INTERIOR		
Serie F.....	77	77
» C.....	79	78 95
» A.....	78 90	79
Fin de mes.....	77	
4 POR 100 EXTERIOR		
Serie F.....	86 25	86 25
» C.....	86 50	86 70
» A.....	86 50	86 70
4 POR 100 AMORTIZABLE		
Serie E.....	85 25	
» C.....	86 50	
» A.....	86 50	86 50
5 POR 100 AMORTIZABLE 1900		
Serie F.....	95 75	95 60
» C.....	95 70	95 75
» A.....	96 35	96 35
5 POR 100 AMORTIZABLE 1917		
Serie F.....	93 85	93 20
» C.....	93 75	93 75
» A.....	93 75	93 80

OBLIGACIONES TESORO 4,75 POR 100

Serie A, de 600 pesetas..... 103 60

Serie B, de 5.000 ídem..... 103 50 102 50

CÉDULAS

Banco Hipotecario, 4 por 100..... 99 75 99 75

Ídem 5 por 100..... 107 60

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Resto 1/4 1/2 por 100..... 91 50

Extrap. Interior 5 por 100..... 95

Villa Madrid 1914, 5 por 100..... 92 50

ACCIONES

Banco de España..... 510 510

Hipotecario..... 216 216

Hispano-Americano..... 208

Rio de la Plata..... 281

Compañía de Tabacos..... 295

Explosivos..... 305

Azuarcas preferentes..... 93 92 5

Idem ordinarias..... 40

Altos Hornos Vizcaya..... 520

Madrid Zaragoza Alicante..... 321 321

Norte de España..... 291 50

MONEDA EXTRANJERA

Francos..... 72 30 72 45

Libras..... 19 64 19 67

BOLSA DE BILBAO.—Interior 4 por 100, 000,00; Altos Hornos, 515,00; Explosivos, 306,00; Resinas, 234,00; Industria y Comercio, 000,00; Felgueras, 210,00; Sota y Aznar, 0,00; Bonos Navales, 0,00; Nervión, 0,00; Unión Marítima, 0,00; Nortes, 0,00; Nortes 14, 0,00; A. G. y León, 0,00; Rio de la Plata, 0,00; Amortizable nuevo 5 por 100, 00,00; Vascongada de Navegación, 0,00; Asturias, 0,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 76,85; Exterior, 86,35; Amortizable 5 por 100, 05,90; Nortes, 57,85; Alicante, 64,30; Andaluces, 0,00; Rio de la Plata, 0,00; Tabacos Filipinas, 0,00; Orenses, 18,90; Hispano-Colonial, 0,00; Francos, 72,25; Libras, 19,62.

PARIS.—Exterior, 118,75 p. Nortes, 400,00; Alicante, 440; Libras, 27,17 1/2; Pesetas, 0,00; Dólares, 5,70 1/2; Suizos, 128,00; Pesos oro argentino, 5,69; Libras, 65,26.

LONDRES.—Exterior 0,000; París, 0,00,00; Dólares cheque, 0,00 ídem cable, 0,00; Floreines, 10,69; Francos, 27,17 1/2; Libras, 41,32; Francos suizos, 21,27; Coronas noruegas, 14,99; Pesetas, 19,65; Dólares, 00,00.

NOTICIAS

En el Dispensario de Urgencia del distrito del Centro (plaza Mayor, 18) han sido prestados durante el mes de Enero los siguientes servicios:

Visitas de urgencia a domicilio, 104; casos de urgencia en el Dispensario, 250; casos judiciales, 7; asistencia a partos, 2; en las consultas públicas de medicina general, 126; medicina infantil, 90; cirugía infantil y ortopédica, 105; cirugía general, 75; boca y dientes, 120; pulmón y corazón, 78; estómago, intestinos e hígado, 193; vías urinarias, 124; ojos, 741; nariz y oído, 107; garganta, nariz y oído, 603; piel, venéreas y sífilis, 242; sistema nervioso, 177; huesos y articulaciones, 82; vacunación y revacunación, 102; inyecciones variadas, 257; cirugía menor, 131; y endocrinología, 45. Total de asistencias prestadas, 4.472.

Los regalos de moda

En nada revela el buen gusto una persona que en los regalos que hace para agradecer a sus parientes y amigos es preciso visitar una casa bien surtida y acreditada, donde por poco dinero pueda adquirir cosas de mucho gusto; la más indicada en Madrid es

SERRANO, Infantas, 27.

Hemos recibido un ejemplar del *Anuario* de la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales para 1918, en el que se da cuenta de las tareas de la misma en el último curso académico, y que está tan cuidadosamente confeccionado como los anteriores.

Agradecemos el envío.

De Alberto Insúa

Nuevas páginas de la guerra.

Un viaje a las trincheras.—Visita a prisioneros alemanes, y otras páginas de vivísima actualidad.—Edición de RENACIMIENTO, 3,50 pesetas volumen. En todas las librerías.

GRAVE CONFLICTO

El personal de Correos y Telégrafos

¿Irán a la huelga?—Antecedentes del conflicto.

Todas las impresiones recogidas ayer, y que publican hoy los periódicos, coinciden en afirmar el propósito de los

Ayuntamiento de Madrid