

# LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

## SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES  
ptas.—Número suelto veinte céntimos.  
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30  
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

## ANUNCIOS

Se reciben en la Administración  
todos los días laborables.  
Se facilitan tarifas.  
Toda la correspondencia referente  
á anuncios y subscripciones, debe di-  
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO IX — MADRID (Chamartín) 20 DE ENERO DE 1905. — NUM. 223.

## Sumario.

Labor incesante y provechosa.—Miscelánea.—Estadística sobre fábricas de electricidad.—Agricultura: Para matar el pulgon.—Urbanización: Nuestras noticias.—Una reunión.—Correspondencia particular.—Progresos de la decena.—Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de noviembre de 1904.

## Labor incesante y provechosa.

De año feliz para la Compañía Madrileña de Urbanización calificamos, en uno de nuestros anteriores números, el año de 1904 que acaba de terminar, y lo ha sido en efecto como lo fueron los anteriores puesto que en todos se manifiesta la labor incesante y provechosa de nuestra empresa y su creciente crédito cada año más acentuado.

A millón y medio, próximamente de pesetas asciende la recaudación obtenida por todos conceptos durante el último año, y los trabajos realizados en ese mismo espacio de tiempo responden cumplidamente á la importancia de los ingresos, remarcándose como siempre la actividad, el acierto y la buena administración de la Compañía, demostrada desde su fundación.

La primera barriada de la Ciudad Lineal ha aumentado en ochenta y ocho nuevas construcciones, que forman un total de más de 250 sumadas á las hechas en años anteriores cuyo importante número es de esperar se duplique en el año presente á juzgar por los pedidos que tenemos, y muy singularmente teniendo en cuenta las comodidades y ventajas que ofrece ya la Ciudad Lineal á todos los que en ella quieren fijar sus residencias, disponiendo de medios de locomoción fáciles con el centro de Madrid.

Se han vendido 379 lotes de terreno por valor de 386.620 pesetas que unidas al importe de los vendidos anteriormente suman 1.743.054 pesetas, constituyendo esta cantidad, que se cobra á plazos y que aumenta incesantemente, una garantía de primer orden para los valores de la Compañía.

La canalización de aguas se ha extendido en la proporción exigida por el aumento considerable de viviendas y el suministro se ha hecho con toda regularidad.

En desmontes y terraplenes de calles se han hecho trabajos de mucha importancia, entre ellos, el terraplendido del centro de la calle principal entre la carretera de

Aragón y la primera curva, ya terminado, según decimos en otro lugar de este número.

El arbolado ha sido objeto de incesantes cuidados y la nueva plantación ha superado en número y calidad, á la verificada en años anteriores.

En todos los negocios constitutivos de la Ciudad Lineal, se ha manifestado la labor fecunda y provechosa del último ejercicio social, pero singularmente en el ferroviario. El material móvil, ha aumentado en dos locomotoras, ocho coches de nueva construcción y gran reforma en nuestros talleres, un tanque y dos vagones. Con carril Phoenix de 43 kilos, se han construido siete apartaderos y tres kilómetros de vía á Canillejas, y se han sustituido dos kilómetros y medio de carriles Haarmann, además de las importantes reparaciones que se han hecho en la línea de Cuatro Caminos á Tetuán y Chamartín, para el establecimiento de la tracción mecánica que se verificará muy en breve.

Los varios expedientes ferroviarios de gran importancia que tenemos en tramitación, entre ellos el ferrocarril subterráneo de Madrid, han adelantado bastante.

Los ingresos por explotación de tranvías, suministro de aguas, venta á plazos de terrenos y hoteles, todos ellos en alza con relación al año anterior, exceden de 350.000 pesetas, habiendo contribuido al aumento que se observa, los trabajos realizados para el perfeccionamiento de estos negocios que han de proporcionar cada vez más crecidos rendimientos con la perseverancia y la labor incesante de nuestra Compañía.

Mas si todo esto indica los progresos logrados en el último año, no debemos olvidar lo más saliente, la unión de nuestras vías en Chamartín, hecho importantísimo que podemos calificar de verdadero acontecimiento por su gran transcendencia como lo fué la canalización de las aguas del Lozoya inaugurada el año 1897.

Ambos elementos, aguas y medios de locomoción son la base del rápido desarrollo de la Ciudad Lineal. Y establecidos ya y perfeccionados cada vez más por la Compañía es seguro que en breve espacio de tiempo hemos de ver realizados todos nuestros propósitos, construída una gran población sana, poblada de árboles, con millares de hoteles rodeados de hermosos é higiénicos jardines, unida á Madrid por medios rápidos de locomoción, es decir, realizada por completo la Ciudad Lineal.

Lo más difícil está hecho, los cuatro negocios que constituyen la Ciudad Lineal, terrenos, aguas, vías férreas y construcciones están en explotación en condiciones de proporcionar crecidas ganancias, y la confianza que inspira nuestra empresa al público, que estudia y observa nuestra labor incesante y provechosa, es cada vez mayor como lo demuestra el aumento constante de la suscripción de nuestras obligaciones, por todo lo cual tenemos fundamento serio para confiar en el porvenir y



para continuar trabajando del mismo modo que hasta aquí convencidos de que la Ciudad Lineal se realizará en toda su extensión de 50 kilómetros proporcionando grandes beneficios á todos los que á ello hayan contribuido.

A. M.

## MISCELÁNEA

La comisión alemana encargada del estudio de las afecciones cancerosas, tras el examen de 12.000 casos, ha llegado á las conclusiones siguientes:

- 1.º Que el cáncer no es hereditario ni contagioso.
- 2.º Que la enfermedad cancerosa se localiza en ciertas regiones; y
- 3.º Que el contagio no se efectúa por las sustancias vegetales, sino probablemente por los animales, perro y gato, por ejemplo, que con frecuencia la sufren.

Leyden de Berlín.—XX Congreso Alemán de Medicina interna, Wiesbaden, abril de 1902—acepta el parasitismo del cáncer. En ciertos tumores de la col, muy semejantes á las neoplasias humanas, hay un parásito—plasmidio intracelular, cuyo desarrollo puede ser continuado en toda su evolución. Además, dado el crecimiento ilimitado de los tumores cancerosos, hay síntomas que recuerdan los que producen las toxinas microbianas de las enfermedades infecciosas.

Si no se ha logrado transmitirlo de una especie animal á otra, se ha conseguido pasarlo de un ratón á otro, de un perro á otro. Los casos de hombre á hombre, son raros y dudosos; sin embargo, ha observado el caso de un mozo del laboratorio, que bebió jugo canceroso y murió, á los dos años, de cáncer en el estómago.

Leyden termina su relato presentando preparaciones microscópicas de los corpúsculos intracelulares, que tiene por parásitos del cáncer, en cuya opinión se afirma más cada día, entre otros hechos, por haber encontrado en cánceres de la mama y del pulmón aglomeraciones intracelulares de estos corpúsculos, semejantes á las que viven en las plantas.

\* \*

Acercas de los medicamentos que salen con la leche, Maré ha llegado á estas curiosas conclusiones:

*Alcohol.*—Debe ser proscrito en absoluto á las nodrizas y en todas las formas, pues produce en los niños agitación, convulsiones.

*Opio y derivados.*—Unos opinan que puede causar accidentes funestos y hasta la muerte; otros dicen que esos trastornos son excepcionales y que las lavativas laudanizadas y aun las inyecciones subcutáneas, con 1 ó 2 centigramos de morfina, no causan perjuicio. Así es verdad, pero se debe proceder con mucha circunspección.

*Bella-luna y Atropina.*—*Estramonio.*—*Beleño.*—Deben ser proscritas.

*Quinina.*—Sulfato de.—Las observaciones son contradictorias: si es necesario darlo, se le ordenará no en ayunas, sino durante la comida y á dosis fraccionadas, cuidando que no mame el niño hasta tres horas después de la digestión del medicamento.

*Ruibarbo.*—Obra también como purgante en el niño.

*Aceite de ricino.*—*Hojas de Sen.*—Purgan, y dan además á la leche su olor característico.

*Hierro.*—Medra más el niño, pero no está demostrado pase con la leche.

*Bismuto.*—Sale en pequeñas cantidades, pero no se conoce bien la acción que ejerce en el niño.

*Arsénico.*—A las diecisiete horas se encuentra en la leche y desaparece á las sesenta. Conviene ser muy prudentes, ya que 6 ú 8 miligramos de arsénico pueden matar á un niño, de 3 á 8 kilogramos.

*Yodo.*—Sale disuelto en el suero y combinado con las albuminoides.

*Yodoformo.*—Existe en la leche en pequeñas cantidades, aun usado sólo tópicamente.

*Mercurio.*—Los últimos estudios no demuestran la salida pero la cantidad eliminada tarda en aparecer en la leche.

*Antipirina.*—No influye ni en la leche, ni en el niño.

*Acido salicílico y salicilato sódico.*—Su eliminación lenta dura veinticuatro horas; no debe prescribirse más de 3 gramos diarios.

*Cloral.*—Si el niño mama inmediatamente después de dado, se agita y luego cae en sueño profundo; conviene darlo con cautela y después de mamar ó bien dos horas antes.

Y por último, no influyen en el niño, ni en la leche, el Bo-

raz, Carbonato y bicarbonato sódico, Sulfato sódico, Acetato potásico y Sulfato de Magnesía.

\* \*

Y para concluir, no estará de más reproducir las preguntas y respuestas que formuló hace unos años el Dr. Bienfait, en un Congreso anti-alcohólico, tratando de contener los estragos de este espantoso veneno.

Hélas aquí:

¿Es digestivo el alcohol?

No; porque su ingestión produce una excitación pasajera, nefasta al buen funcionamiento de los músculos estomacales; porque anestesia después de haberlos irritado, las paredes del estómago, y porque impide la acción del jugo gástrico.

¿Es aperitivo?

No; porque produce una excitación del estómago que determina una sensación dolorosa, tomada ilusoriamente por hambre.

¿Es alimento?

No; porque no responde á esta definición, y las calorías que produce, no sirven para una calorificación real, ni para una acción muscular.

¿Activa la calorificación?

No; porque determina un flujo de sangre á la piel y un enfriamiento general.

¿Es estimulante?

En ningún caso, pues pervierte y deprime la actividad física y la actividad intelectual.

¿Preserva de los contagios?

No; al contrario, pre dispone al organismo para recibir el contagio.

¿No se puede vivir sin alcohol?

Es un error que numerosos hechos desmienten.

¿Hace bien el alcohol á los niños?

No; pues aún es más tóxico para los niños que para los adultos.

¿Favorece el alcohol la longevidad?

La disminuye según estadísticas indiscutibles.

El alcohol no tiene razón de ser más que como medicamento, y no debería ser despachado más que por los farmacéuticos como prescripción facultativa.

Antonio Gil.

## Estadística sobre fábricas de electricidad.

«Le Tramway» Revista internacional de los medios de transporte, caminos de hierro, automóviles, etc., que se publica en Bruselas, inserta en su último número una estadística sobre fábricas de electricidad que por los curiosos datos que contiene, traducimos á continuación. La estadística se refiere al año 1902-1903 y comprende 202 ciudades alemanas y extranjeras. Dice así:

«Sistemas empleados.—De las 202 ciudades citadas, la más antigua explotación es la de Berlín que cuenta diecinueve años; la mayoría de las fábricas distribuyen luz y fuerza motriz; 59 sirven al mismo tiempo los tranvías eléctricos y solamente 3 se dedican exclusivamente á fábricas de tracción.

La corriente continúa sola, se emplea en 124 ciudades; 27 utilizan exclusivamente corrientes alternativas; las demás ciudades están provistas de fábricas mixtas.

La distribución á 3 hilos (2 por 220 voltios) predomina en las instalaciones modernas de corriente continúa y de las 56 fábricas de corriente continúa en que la explotación se remonta á menos de cinco años, solamente 5 emplean una tensión inferior á 220 voltios.

Tarifas.—El examen de las tarifas pone de manifiesto por la variedad de sistemas empleados, la dificultad que existe para encontrar una tarifa equitativa.

Fuera de las tarifas uniformes que constituyen la excepción (si es que realmente se encuentran aplicadas en alguna parte) encontramos las siguientes:

Las rebajas convenidas libremente.

Las tarifas escalonadas ó decrecientes según el consumo anual que se emplean mucho y que se presentan en diversas formas: en disminución continua ó discontinua y con mayor ó menor número de rebajas.

En Braunschweig, por ejemplo, cada abonado recibe una



prima anual que reduce su factura en un porcentaje representado por el siguiente cociente:

Kilovatios-hora consumidos

Kilovatios perdidos en la red, por 150.

En Bitterfeld se vende la electricidad á 50 *pfennigs* el kilowatio-hora durante las primeras trescientas horas de utilización y á 30 *pfennigs*, de la trescientas en adelante.

La misma forma de tarifa se encuentra en muchas ciudades aunque con un número de rebajas más grande.

En Neusalz, por ejemplo, las rebajas concedidas sobre el precio de 60 *pfennigs* el kilowatio, son las siguientes:

Por 400 horas	5	por 100
» 700 »	7,5	» »
» 1.000 »	10	» »
» 1.200 »	12,5	» »
» 1.400 »	15	» »
» 1.600 »	20	» »
» 1.800 » en adelante	25	» »

La potencia que sirve de base, se aprecia en la generalidad de los casos, según los aparatos instalados. La aplicación del sistema de *demandá máxima* constituye la excepción. La ciudad de Potsdam le emplea en la siguiente forma:

El kilowatio se cobra á 10 *pfennigs*; el abonado paga además según las indicaciones del aparato:

En los meses de noviembre, diciembre, enero y febrero 33 marcos 75 por kilowatio máximo utilizado. En los meses de marzo, abril, septiembre y octubre:  $\left(\frac{33,75}{2}\right)$  por kilowatio máximo utilizado. En los meses de mayo, junio, julio y agosto  $\left(\frac{33,75}{6}\right)$  por kilowatio máximo utilizado.

El precio máximo del kilowatio-hora restante se fija en 60 *pfennigs*.

La rebaja mediante una garantía de utilización constituye otra forma de esta clase de tarifas.

En Rotterdam, por ejemplo, el precio de 65,6 *pfennigs* por kilowatio-hora para luz, se reduce á 37,5 si el abonado garantiza mil doscientas horas ó más, en que se reduce el precio hasta á 13 y medio *pfennigs*.

En Berlín la tarifa de 30 *pfennigs* el kilowatio-hora se aplica desde las nueve de la noche para las muestras luminosas, garantizando mil doscientas horas por lámpara instalada y por año.

La misma tarifa se aplica para el alumbrado de escaleras y para el número de las casas.

La tarifa decreciente según la importancia del consumo total es por lo general la más usada.

En Berlín, por ejemplo, (tarifa para luz 40 *pfennigs*), el abonado cuyo consumo no llegue á cien kilovatios-horas en el año, paga necesariamente 40 marcos.

Por el contrario, los abonados que gastan anualmente más de 10.000 marcos, gozan de las reducciones siguientes:

Más de	10.000 marcos	5	por 100
»	20.000 »	7,5	» »
»	30.000 »	10	» »
»	40.000 »	12,5	» »
»	50.000 »	15	» »
»	75.000 »	17,5	» »
»	100.000 »	20	» »

En Augsbourg la disminución se establece de una manera diferente combinándola con una reducción de tarifa basada en la utilización.

El kilowatio-hora se cobra á 60 *pfennigs* durante las trescientas setenta y cinco primeras horas de aprovechamiento anual y 20 por 100 por las siguientes. Pasando de 50 marcos, hasta 200, el abonado goza de una reducción por esos 150 marcos de 2,5

por 100. Para los 800 marcos siguientes, ó sea entre los 200 y 500, la reducción es de 5 por 100. Para los 500 siguientes, ó sea entre 500 y 1.000 la reducción es de 7,5 por 100. Para los 1.000 marcos siguientes, ó sea entre 1.000 y 2.000, la reducción es de 10 por 100. Para los 3.000 marcos siguientes ó sea entre 2.000 y 5.000, la reducción es de 15 por 100 y para más de 5.000 marcos, el 20 por 100.

La ciudad de Buenos Aires ofrece otro ejemplo particular de tarificación mixta. La tarifa general es de francos 1,25 el kilowatio-hora. El abonado goza de una reducción mensual basada en el consumo y otra reducción anual basada en el aprovechamiento ó utilización:

Para más de 25 k.w.h. por mes, la reducción es de 5 por 100

» 50 »	» »	» »	» 10 »
» 100 »	» »	» »	» 15 »
» 200 »	» »	» »	» 20 »
» 500 horas de utilización por año	» »	» »	» 5 »
» 700 »	» »	» »	» 7,5 »
» 1.000 »	» »	» »	» 10 »
» 1.250 »	» »	» »	» 12,5 »
» 1.500 »	» »	» »	» 15 »
» 2.000 »	» »	» »	» 20 »

Las ciudades de Achem, Breme y Bamberg, presentan ejemplos análogos con la diferencia de que las dos reducciones se hacen anualmente.

En Dortmund además de la prima de utilización, existen dos tarifas decrecientes de las que la más baja se aplica á los abonados que hayan hecho un contrato por diez años.

Por otra parte, estas dos tarifas se confunden parcialmente como lo demuestra el cuadro siguiente:

K.w.h. consumidos durante el año.	Precio del k.w.h. (pfennigs).	Precio del k.w.h. por contratos de diez años.
De 1 á 500	40	»
» 500 » 1.000	39	»
» 1.000 » 2.500	38	»
» 2.500 » 5.000	37	»
» 5.000 » 10.000	36	32
» 10.000 » 25.000	34	30
» 25.000 » 50.000	31	28
» 50.000 » 75.000	28	27
» 75.000 » 100.000	26	25
» 100.000 » 150.000	»	25
» 150.000 » 200.000	»	24
» 200.000 » 250.000	»	22
» 250.000 » 300.000	»	20
» 300.000 » 350.000	»	18
» 350.000 » 400.000 ó más	»	18

El abonado tiene además derecho á una prima de aprovechamiento igual á:

Kilovatios-hora consumidos

Kilovatios perdidos en la red, por 200

hasta un máximo de 30 por 100 que se le abona en cuenta reduciéndolo de la primera factura del año siguiente.

En Cologne encontramos una manera de tarificar más compleja todavía porque el precio unitario contratado varía según el consumo total, el mes y la hora.

Existen dos tarifas generales, una ordinaria y otra reducida; la primera se aplica durante los meses y horas siguientes:

enero	de 4 y media á 9 de la noche
febrero	» 5 y media » 9 » »
marzo	» 6 y media » 9 » »
abril	» 7 y media » 10 » »
mayo	» 8 » 10 » »
agosto	» 7 y media » 10 » »
septiembre	» 6 y media » 10 » »
octubre	» 5 y media » 9 » »
noviembre	» 4 y media » 9 » »
diciembre	» 4 » 9 » »

la otra durante el resto del tiempo.

En junio y julio la tarifa reducida se aplica sin restricción.

La tarifa ordinaria es de 50 *pfennigs* y decrece hasta 15 *pfennigs* por 40.000 kilovatios-hora.

Una forma de tarifa análoga se aplica en Hambourg.

En Haarlem el precio del kilowatio-hora es según la potencia



instalada y la utilización que se haga. Así la tarifa para luz es la siguiente:

Precio máximo: 67 pfennigs el kilowatio-hora.

Fuerza instalada (k.w.)	1½	3¾	5	6¼	7½	8¾	10	12½
Duración del aprovechamiento.	500 h	53,5	52,5	51,5	50,5	50	49	48
	750 »	50	49	48	47	46,5	45,5	45
	1.000 »	46,5	45,5	45	44	43	42,5	41,5
	1.250 »	43	42,5	41,5	40,5	40	39	38
	1.500 »	40	39	38	37,5	36,5	35,5	34,5
	1.750 »	36,5	35,5	34,5	34	33	32,5	31,5

Entre las tarifas más especiales encontramos:

En los alrededores de Berlín una tarifa aplicable á las redes aéreas (40 pfennigs) y otra aplicable á las redes subterráneas (44 pfennigs).

En Hanovre una tarifa excepcionalmente elevada y doble de la del alumbrado (120 pfennigs el kilowatio-hora) para los motores destinados á la compresión del gas y del aire destinado á luz.

En Kaiserlanterh una tarifa de fuerza motriz reducida para los abonados que tengan también la luz.

En Munich y en Weissenfels hay tarifas reducidas para la carga de acumuladores.

Y por último, en muchas ciudades hay tarifas aplicables solamente á ciertas profesiones. Así, en Strasbourg y en Schirmeck los panaderos y los fondistas pagan el kilowatio-hora á 47,5 en lugar de 50 pfennigs.

En Stockholm el kilowatio-hora vendido á 56 pfennigs según la tarifa general, no cuesta más que 33,5 pfennigs para las aplicaciones fotográficas.

## — AGRICULTURA —

### Para matar el pulgón.

Un hortelano francés, M. Chantier, observó que las plantas que vegetaban próximas á unos nogales, aparecían limpias de aquel insecto, mientras que las más distantes se hallaban cubiertas del pulgón.

Chantier, creyendo encontrar en el anterior fenómeno una relación de causas ó efectos, colocó junto á las plantas atacadas por aquel parásito, hojas verdes de nogal.

A los pocos momentos el pulgón se desprendía, cayendo á tierra.

Se ha comprobado después de algunos experimentos, que el aroma que despiden las hojas del nogal producen la muerte del pulgón.

En su consecuencia, se pueden considerar como medio de exterminio para aquella plaga el uso de las hojas de nogal en infusión.

Con este líquido que constituye una especie de goma, se bañan, valiéndose de un pulverizador, los árboles y plantas, con lo que se hacen inatacables del temido y devastador insecto.

La anterior noticia la tomamos de una revista agrícola y la publicamos para que llegue al mayor número posible de agricultores.

## — URBANIZACIÓN —

### Nuestras noticias.

A juzgar por los ingresos por explotación de 1904 que ascienden á unas 350.000 pesetas y el desarrollo creciente de nuestros negocios, se puede calcular con gran aproximación á la verdad que los aumentos en 1905 probables sobre las 350.000 de 1904 serán

en construcciones.....	de pesetas	50.000
en tranvías.....		45.000
en terrenos.....		15.000
en aguas.....		5.000
en varios.....		5.000

En total un aumento probable de 120.000 pesetas susceptibles de soportar la carga del pago de 40 pesetas de intereses á las 2.500 obligaciones que esperamos suscribir en el año 1905.

Los contratos de venta á plazos de terrenos y de hoteles representan un total de recibos á cobrar en este año y sucesivos de 2.100.000 pesetas, cifra que esperamos aumente mucho en 1905.

\* \*

**Terrenos.**—La escritura de cesión de terrenos, otorgada ante D. Rafael Delgado Monreal, de que dimos noticia en el número anterior, fué otorgada á favor de doña Soledad Soriano Vilaplana.

\* \*

**Desmontes y terraplenes.**—Con bastante actividad continúan estos importantes trabajos en distintos puntos de la calle principal y en varias calles transversales.

\* \*

Se ha terminado el terraplenado entre la carretera de Aragón y la primera curva, habiendo quedado explanado en toda su anchura de 40 metros este gran trozo de calle principal en el que se aprecia el magnífico boulevard que ha de formar la primera barriada de la Ciudad Lineal en toda la extensión de 5 kilómetros.

\* \*

**Tranvía de Cuatro Caminos á Tetuán, Chamartín y Fuencarral.**—Realizadas en el trozo de este tranvía comprendido entre Cuatro Caminos y Chamartín las reparaciones ordenadas por la Superioridad, hemos solicitado con fecha 18 del actual, del señor Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, el reconocimiento de la vía, á fin de inaugurar cuanto antes el cambio de motor, sustituyendo la tracción animal, que hoy se emplea, por la de vapor.

\* \*

Para la venta de la parte del ganado que ya no necesitaremos, unas 30 caballerías, admitimos proposiciones por todas ellas al contado y en caso de no haber ninguna admisible se venderán una á una en subasta pública al día siguiente de ser aprobada la tracción mecánica. Anunciaremos la subasta en *El Imparcial*.

\* \*

**Tranvía de las Ventas á la Ciudad Lineal.**—Nuestra instancia al señor Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento en solicitud de la oportuna licencia para proceder al derribo del pabellón saliente del edificio recientemente adquirido en las Ventas del Espíritu Santo por esta Compañía, se encuentra á informe del señor Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia.

\* \*

**Ferrocarril de Fuencarral á la Ciudad Lineal.** (Prolongación de la primera barriada).—El presupuesto de los gastos probables en la confrontación é informe del proyecto de este ferrocarril, formado por la 3.ª División de ferrocarriles asciende á la cantidad de 495 pesetas, que depositaremos inmediatamente.

\* \*

**Ferrocarril de la Ciudad Lineal (Barrio de la Concepción) á Vicalvaro y Vallecas.**—Según relación remitida á esta Compañía por la 3.ª División de ferrocarriles, el presupuesto de los gastos calculados para la confrontación é informe de este proyecto, se eleva á 800 pesetas, que depositaremos en seguida.

\* \*

**Tranvía de la Ciudad Lineal á Barajas.** (Primera sección á Canillejas).—Ha sido aprobado por la Superioridad nuestro proyecto de construcción de un apartadero en el citado pueblo de Canillejas.

Para el otorgamiento de la escritura de concesión de este tranvía, ha sido designado el Notario de esta Capital D. Modesto Conde y Caballero.

\* \*

**Ferrocarril subterráneo.**—La Comisión de Vías y Obras del Excmo. Ayuntamiento ha acordado, con fecha 14 del



actual, pasar á ponencia del vocal de la misma, señor Duque de Arévalo del Rey, nuestro proyecto para la construcción de este ferrocarril.

\* \*

**Tranvía á Colmenar.**—La empresa dirigida por el señor Prieto ha suspendido las obras y pretende variar el trazado en las cercanías de Fuencarral por terrenos no expropiados, por lo cual, por oponernos nosotros á que corte nuestros carriles una empresa fuera de la Ley y sobre todo por el estado de la vía construída que necesitará en su día ser rehecha por completo, calculamos que para empezar la explotación desde Cuatro Caminos á las afueras de Fuencarral necesitará dicha empresa tres años y gastar cuando menos 40.000 duros (*cuarenta mil*) para no recaudar ni la cuarta parte del gasto.

Decimos esto para demostrar que nosotros no creamos dificultades á la empresa rival de la nuestra. Presenciamos con dolor las que ella misma se crea admirando la tenacidad desplegada en seguir un plan imposible.

Si nos alegrásemos del mal ajeno procuraríamos que comenzase pronto la explotación á Fuencarral.

Nos dicen que hay ya algunos de los más importantes socios pesarosos de no haber aceptado las proposiciones de concordia que les hicimos. De haberlo hecho á tiempo tendrían ahora cinco ó seis kilómetros desde Fuencarral á Colmenar y la seguridad de ver terminada su línea y salvado la mitad del valor de sus acciones.

«Gaceta» 6 de enero de 1905.

*Sociedad anónima del Tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa.*

El Presidente del Consejo de administración de esta Sociedad, convoca á Junta general extraordinaria de accionistas á petición de los que previamente han justificado el depósito en la Caja social de la tercera parte de las acciones actualmente en circulación, y con arreglo á lo dispuesto en el artículo 9.º de los Estatutos, para el día 22 del corriente, á las 3 de la tarde, en el domicilio social, calle de Fuencarral, núm. 144, principal, para deliberar y acordar sobre los siguientes puntos.

- 1.º Caducidad de la concesión.
- 2.º Contrato de construcción y gestiones del Consejo respecto de la misma.
- 3.º Reforma de los Estatutos.
- 4.º Cualquier moción que se presente por varios señores accionistas que nazca del conocimiento de hechos que en la actualidad puedan ignorar los solicitantes.

Tendrán derecho á asistir, deliberar y votar todos los que justifiquen, mediante el previo depósito en la Caja social, que poseen ó representan *doscientas* ó más acciones.

Los depósitos y documentos que justifiquen la representación, deberán entregarse en la misma Caja social, treinta y cuatro horas, á lo menos, antes de la señalada para la reunión.

De conformidad con el artículo 10 de los Estatutos, no podrá tratarse en esta Junta de otros asuntos que los consignados en este anuncio.

Madrid 5 de enero de 1905.—El Presidente del Consejo de administración, *El Barón de Horteiga*.

Esta convocatoria ha sido anulada por el Consejo y sustituida por otra de Junta general ordinaria para el 5 de febrero en la que creemos tendrá mayoría el Sr. Prieto si es cierto el regalo que le ha hecho el Consejo de 7.000 acciones, noticia que nos resistimos á creer á pesar de la formalidad de quien lo asegura.

El señor Barón de Horteiga ha dimitido, convenciéndose algo tarde de lo que ya estará convencido.

Nosotros le perdonamos el mal causado á la Compañía Madrileña de Urbanización y si él en su recta conciencia quiere enmendar su error ayúdenos á activar el expediente de caducidad.

Su dimisión ha causado entre sus antiguos aliados gran regocijo, según nos aseguran.

Uno más al panteón de personajes que entran en el

Consejo de la Sociedad fundada por el Sr. Prieto, dejan su dinero y su influencia y mueren para este negocio ferroviario entre las carcajadas de la galería.

Nuestra enhorabuena al Sr. Prieto por este nuevo triunfo de su talento especialísimo para estos lances.

Nuestro pésame al pueblo de Colmenar amenazado de otros ocho, ó diez, ó veinte añitos sin tranvía, durante los cuales nadie lo hará ni nos lo dejarán hacer á nosotros.

En su día daremos cuenta del resultado de esta Junta.

\* \*

**Tranvías eléctricos de Madrid.**—La recaudación de la red de Madrid durante el año 1904 ha alcanzado cinco millones 200.000 pesetas, que representan un aumento de 277.000 pesetas sobre el año 1903 de las cuales unas 100.000 son de viajeros de la Ciudad Lineal no obstante lo cual no hay establecidos billetes de combinación entre ambas empresas con rebaja.

Llamamos cariñosamente la atención de la empresa de los tranvías de Madrid acerca de la consideración que merecen los viajeros que utilizan ambas líneas.

\* \*

**Construcciones.**—Prosiguen activamente todos los trabajos de construcción de hoteles, casas de guarda y muros de cerramiento.

En la actualidad son quince las fincas en construcción incluyendo las obras del teatro y de la fábrica de electricidad que continúan sin interrupción.

Tenemos en preparación de planos y presupuestos once nuevas obras para empezárlas á la mayor brevedad posible.

## UNA REUNION

Convocados por nuestro estimado consocio D. Carlos Bebia se reunieron el domingo último en el Café de la Sociedad de Espectáculos varios accionistas y otras personas interesadas en nuestra empresa, con el fin de procurar los medios de establecer en la Ciudad Lineal escuelas de ambos sexos y médico.

Expuesto por el Sr. Bebia el objeto de la reunión, se emitieron diversas opiniones todas de acuerdo con la necesidad de que haya, en el más breve plazo posible, más escuelas y más médicos en la Ciudad Lineal dado el creciente desarrollo de nuestra hermosa barriada, acordándose por último el nombramiento de una Comisión que estudie los medios y recursos con que se puede contar para llevar á la práctica el fin propuesto.

Deseamos muy de veras que los trabajos y gestiones de la Comisión tengan un resultado satisfactorio.

## CORRESPONDENCIA PARTICULAR

Sr. D. M. R., Madrid. Nos consta que el Director practica y recomienda á sus subordinados la máxima, sentencia ó consejo de que la justicia se debe dar á todos y el favor ó preferencia sólo á los amigos; y que dentro del favor ó preferencia se procura en lo que cabe en lo humano la distribución más justa equitativa posible con arreglo al principio inconcuso de que las preeminencias, honores y consideraciones que á cada cliente se guarden deben ser proporcionales al concurso material, intelectual y moral de cada uno en la obra colectiva que se llama Ciudad Lineal.

El que ha puesto más dinero suscribiendo más valores de la Compañía claro es que merece más consideración y agradecimiento que el que ha puesto menos; el que lo pone antes más que el que suscribe después; el accionista antes que el obligacionista y éste preferido al suscriptor de pagarés.

El accionista que construye en sus lotes debe ser preferido al que no construye; el comprador de terrenos, no accionista, merece en parte más consideración que el accionista que no construye.

El que habita todo el año en su finca de la Ciudad Lineal merece más consideraciones que el que no la habita sino por temporadas; el que encarga la construcción de su finca á la Compañía debe ser preferido al que la construye por sí mismo y éste al que encarga su construcción á elementos enemigos de la Compañía; el habitante más antiguo debe ser preferido al más moderno.



El concurso intelectual es también muy importante aunque no tan necesario como el del dinero. El periodista que ha favorecido á la Compañía con su propaganda escrita merece la misma gratitud pero más consideración que el que favorece á la Compañía con su propaganda oral.

El concurso moral es quizá el más importante de todos y en tal sentido los que estudiando el asunto se han percatado de su importancia y de su transcendencia y lo apoyan con resolución como hombres de convicciones religiosas, políticas y económicas coincidentes con la orientación de la idea del fundador, deben merecer más respeto, gratitud y afecto que aquellos que lo consideran con indiferencia, con frivolidad ó con injusticia.

Por último el que haya prestado servicios especiales á la Compañía claro es que merece especial consideración también.

Resumen. Si hubiese una persona que ocupase lugar preeminente en todos los aspectos citados esa sería la que mereciese más consideraciones que ninguna otra.

## PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES suscriptas.....	7.024
» amortizadas.....	263
LOTES DE TERRENOS.—5 vendidos durante la última decena importan 6.500 pesetas, que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.618 lotes vendidos á plazos, 1.752.301,32 pesetas.	

## Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico

Oficinas: Alcalá, 123, pral; De 3 á 5 de la tarde.

Se han entregado al Notario D. Rafael Delgado Monreal todos los antecedentes necesarios para la constitución de la Compañía por escritura pública, é inscripción en el Registro Mercantil.

El aumento de suscripción hace suponer que en el corriente mes quedarán cubiertas las 500 primeras, únicas que tienen la bonificación del 20 por 100, ó sea una acción por cada cinco. Tenemos algunas acciones que se han pagado al contado, siendo de notar que los suscriptores no son parientes ni amigos personales de los señores que forman la Junta de propaganda. También el Sr. Soria ordenó que las por él suscriptas, se consideren pagadas al contado, cuyo importe se le aplique á cuenta del 50 por 100 que tiene que percibir por sus derechos á la concesión.

Tenemos también varios ofrecimientos de venta de terrenos, no habiendo llegado á ultimar contrato con ninguno de los vendedores, dado el exagerado precio que han fijado. Si buenamente no podemos adquirir aquellos que necesitamos, bien á pesar nuestro, tendremos que ampararnos en la Ley de expropiación forzosa.

Los trabajos de urbanización del Paseo de Ronda continúan con alguna actividad, aunque no tanta como fuera de desear, por falta de recursos en el presupuesto Municipal del Ensanche.

## RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Noviembre de 1904.

### INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones.....	890 »
Cobrado por obligaciones.....	58.970 »
Pagarés suscriptos.....	25.894,29
Un depósito de.....	4.000 »
Otro de.....	3.500 »
» ».....	3.210 »
» ».....	495 »
» ».....	100 »
	97.059,29

Pesetas.

### TERRENOS EXPLOTACION

Vendidos á plazos.....	4.889,38	
Cobrado por daños causados.....	21 »	4.920,38
Idem. por derechos de modificación de contratos.....	10 »	

### TRANVÍA TETUÁN EXPLOTACIÓN

Metálico.....	4.026,45	
Abonos.....	500 »	
Venta de estiércol.....	17,50	4.667,45
Por rotura de una lanza y mastil. ...	3,50	
» servicio de volquetes.....	60 »	

### TRANVÍA VENTAS EXPLOTACIÓN

Metálico.....	2.164,05	
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	198,80	2.363,95
Falta en la liquidación de un cobrador.....	1,10	

### IMPRESA EXPLOTACION

De varios por suscripción á esta Revista.....	42 »	
De idem. por tarjetas de circulación á precio reducido.....	21,50	867,50
Cobrado por anuncios.....	197 »	
Idem por impresos.....	107 »	

### ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS

Cobrado por amortización.....	10.886,15	12.647,50
Idem por alquileres.....	1.761,35	

### AGUAS EXPLOTACION

Suministrada.....	1.037,69	1.045,99
Vendida en el Hotel.....	8,30	

### PROYECTOS DE CASAS

Cobrado por este concepto.....	824 »
--------------------------------	-------

### COMISIONES

Cobrado por este concepto.....	590,70
--------------------------------	--------

### ARBOLADO EXPLOTACIÓN

Por daños causados.....	5 »
-------------------------	-----

### CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS

Cobrado por el impuesto de 3 por 100 para la Hacienda, sobre los intereses pagados en el mes.....	691,88	
De la Hacienda, por lo abonado de más en 13 de enero último, por el impuesto de utilidades.....	27.916,75	
De idem, 1 por 100, como premio de cobranza del 3 por 100 sobre los intereses pagados en septiembre y prima de las obligaciones amortizadas en 1904.....	7,25	28.684,46
De los Sres. Sainz y Gil, reintegro de la parte correspondiente á 124,31 pesetas satisfechas por el cuarto trimestre de la contribución urbana del Parador y Portazgo de las Ventas, que pasó á ser propiedad de la Compañía.....	62 »	
Timbres móviles suplidos.....	6,58	

### GASTOS GENERALES

Cobrado por gestiones para el seguro de incendios de una finca.....	1 »	10,14
Multas.....	9,11	

### DEUDORES VARIOS

Derechos de inscripción en el Registro de una escritura.....	50 »
--	------

### FERROCARRIL DE LA CIUDAD LINEAL

Indemnización por rotura de dos cristales de faros.....	5 »
---	-----

### TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO

Lo consignado de más en un pago á la Hacienda por derechos reales de una escritura de compra de un terreno.....	0,08
---	------

### FIANZAS DE EMPLEADOS

Importe de tres constituidas.....	800 »
-----------------------------------	-------



	Pesetas.
<b>ANTICIPOS A EMPLEADOS</b>	
Ingresado á cuenta de dos.....	83,33
<b>ALUMBRADO POR ACETILENO</b>	
Por desperfectos en un gasómetro.....	5 »
<b>TEJAR</b>	
Por venta de ladrillos.....	140 »
<b>FIANZAS</b>	
Por las correspondientes á los contratos de inquilinato del Parador y Portazgo de las Ventas....	77 »
<b>TERRENOS EN COMISION</b>	
Cobrado por este concepto.....	179,15
<b>SUMAN LOS INGRESOS.....</b>	<b>154.025,87</b>

## PAGOS

	Pesetas.
<b>GASTOS DE ADMINISTRACION</b>	
<b>CONSEJO</b>	
Personal.....	250 »
Dietas de los señores Consejeros, sesiones 223, 229 y 230.....	450 »
<b>DIRECCION</b>	
Personal administrativo.....	2.093,23
Idem temporero.....	749,78
<b>PUBLICIDAD</b>	
Anuncios y suscripciones.....	421,60
Gastos de reparto y envío á provincias de los numeros 216 y 217 de esta Revista.....	80,35
<b>GASTOS GENERALES</b>	
A Kochler y Bielsa, por objetos de escritorio.....	52,60
A los Sres. Perlado, Paez y Compañía, por un tratado de contabilidad de Castaños.....	8 »
A Hijos de Gaise y Compañía, por libros para contabilidad.....	62,50
A Romo y Fúsel, por 6 cartes «L'alcohol tu».....	7,50
A la Librería del Heraldo, por un ejemplar «Agacino-Cartilla de Electricidad».....	8 »
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, servicio durante el cuarto trimestre del corriente año, de los cuatro aparatos que usa la Compañía.....	847 »
A la Hullera del Barrio, por un quintal de carbón.....	8 »
A Neven é Hijo, por plumeros, zorros y útiles de limpieza para la Estación de Tetuán.....	36 »
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por consumo y alquiler de contador en octubre.....	53,57
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, por alquiler de contador.....	1,75
A D. M. Ibaños, por trabajos de propaganda y en el periódico.....	56 »
A D. A. Muñoz, por idem y gestiones para la concesión del tranvía de Fuercarral á Colmenar.....	60 »
Devolución de una multa.....	4,66
A D. J. L. Guijarro, por las gestiones para la devolución por la Hacienda de lo cobrado de más por el impuesto de utilidades.....	50 »
A D. E. Vargas, por los trabajos extraordinarios verificados en la confección del proyecto y plano del teatro de la Ciudad Lineal.....	500 »
A D. E. Pascual, por los derechos de inscripción en el Registro Mercantil, de las escrituras de emisión de obligaciones y constitución de hipoteca y su comisión.....	55 »
Alquiler del local de oficinas, limpieza y gratificación de portería, mes actual.....	243,30
Locomoción de varios empleados en octubre.....	33,75
Gastos menores del mes.....	21,80

	Pesetas.
<b>TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>	
Por derechos reales y de inscripción de escrituras de compra de terrenos.....	725,62
Por compra de un terreno próximo al Puente sobre el Arroyo Abroñigal.....	500 »
A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras.....	124,90
A idem, por demarcación de lotes y colocación de carteles.....	71,50
<b>AGUAS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>	
A la Fundación Unión Industrial, por tubo de plomo, planchas, escarpías y betún de fontanero.....	43,75
Jornales por trabajos de canalización.....	423,25
<b>ARBOLADO 1.er ESTABLECIMIENTO</b>	
A D. F. Pouzet, saldo de su factura por árboles suministrados en el invierno anterior.....	581,75
A D. F. López por 200 docenas de tiestos para vivero de coníferas.....	200 »
Gastos de paja y tramilla para tiestos.....	5,50
Haberes del guarda de la Ciudad Lineal en octubre último.....	80 »
Jornales por riego, trabajos de jardinería, zanjas y cuidado de arbolado.....	1.283,57
Aguzaduras de picos.....	7 »
<b>EXPLANACION DE CALLES</b>	
Jornales por desmontes.....	4.349,90
A los Sres. Cuyás, Aguiar y Compañía, á cuenta de su factura por picos, azadones y mangos.....	407 »
<b>FERROCARRIL DE LA CIUDAD LINEAL</b>	
A la Sociedad Española de Material Ferroviario francos 2.719,70 sexto plazo á cuenta de las locomotoras números 4 y 5.....	8.700,85
Parte que se aplica á esta cuenta de lo pagado á dicha Sociedad, á cuenta de derechos de Aduanas y demás gastos.....	108,95
A Arthur Koppel, por cuatro topes completos, seis muelles de engancha, seis muelles de topes y gastos.....	956,95
A Sturgess y Foley, por tubos, dos téos y preparar el carro de transportar caleras.....	168,05
Mitad de lo pagado á los Sres. Munar y Guitart, por reparaciones y efectos para los coches.....	486,55
A los Sres. Molyn y Compañía, por pinturas.....	106,85
A D. A. Rivera, saldo de grava suministrada para la construcción de este ferrocarril.....	400 »
A D. M. Mitilla, por 324 kilogramo de algodón á 0,85 pesetas kilogramo.....	275 »
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, por portes de tiras de latón para ventanas de coche.....	4,91
A D. D. López, por reparaciones de material.....	359,50
A «La Unión Industrial» por zinc é hierros.....	73,67
A la señora Viuda de Ochandarena, por papel esmeril y tubo de latón.....	24,30
A D. A. Fernández, por un capote de uniforme y arreglo de otros.....	121,75
Al Tranvía de Madrid-Vallecas-Canteras, por torneado de un juego de ruedas para locomotoras.....	100 »
A D. A. Esteban, por 272 traviesas de roble á 4 pesetas una y 333 idem de álamo blanco á 2,75 pesetas una.....	2.003,75
A D. D. A., importe de su asignación correspondiente al mes de octubre.....	50 »
Gratificación por el servicio telefónico en octubre.....	15,50
Jornales del personal.....	4.390,65
Idem por arreglo de vía.....	987,48
Trabajos del guarnicionero.....	112 »
Aceite, carbón para el vidriero, gasógeno, vinagre, cepillos, petróleo, velas, hojas de limandel, aldabones, visagras, minio, tajaderas de acero, pasta, derechos de entrada de un volquete en Madrid y lavado de paños y demás gastos menores.....	201,80



TRANVIA TETUAN 1.er ESTABLECIMIENTO		Pesetas.
A D. B. Crespo, saldo de su factura por portes.....	984 »	
Mitad de lo pagado á los Sres. Munar y Guitart, por reparaciones y efectos para los coches.....	486,55	
Idem á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, por portes de tirantillas.....	147,05	
Parte que se aplica á esta cuenta de lo pagado á la Sociedad Española de Material Ferroviario, por derechos de Aduanas y demás gastos..	2.199,03	6.213,35
A los Sres. Neveu é Hijo, por vaguetilla avellana.....	26,25	
A D. M. López, por obra y asistencia de herramienta en los trabajos de pintura del coche núm. 21.....	50 »	
A D. F. López, por 1.700 botes para los nuevos talleres de la Estación..	425 »	
A D. A. Rivera, á cuenta de grava suministrada.....	200 »	
Jornales por renovación de vía.....	1.695,42	
TRANVIA CANILLEJAS 1.er ESTABLECIMIENTO		
A D. B. Crespo, por portes.....	1.141 »	
Parte que se aplica á esta cuenta de lo pagado á la Sociedad Española de Material Ferroviario, por derechos de Aduanas y demás gastos..	43,72	4.698,68
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, por portes de tirantillas.....	259,06	
Jornales por construcción de 643 metros de vía á 5 pesetas metro.....	3.240 »	
TRANVIA VENTAS 1.er ESTABLECIMIENTO		
Parte que se aplica á esta cuenta de lo pagado á la Sociedad Española de Material Ferroviario, por derechos de Aduanas y demás gastos.....		643,25
TRANVIA TETUAN EXPLOTACION		6.536,85
AGUAS EXPLOTACION		
A D. José Quijano, por carbón suministrado para la máquina elevadora.....	618 »	752,50
Jornales por elevación.....	134,50	
IMPRESA EXPLOTACION		
Redacción en septiembre.....	100 »	
Por trabajos de colaboración.....	50 »	490,45
Jornales del personal.....	333,15	
Cuerda, legía y cisco.....	7,30	
COMISIONES		
Satisfecho por este concepto.....	633 »	
ACCIDENTES DEL TRABAJO		
Satisfecho por este concepto.....	100 »	
INTERESES CUENTA GENERAL		
De obligaciones.....	21.516,46	23.061,11
De pagarés.....	1.544,65	
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES		
A los Sres. Sainz y Gil, por pago al contado del Parador y Portazgo de las Ventas, según escritura firmada ante el Notario, D. Rafael Delgado Monreal.....	50.000 »	
A D. M. González, á cuenta de obras.	5,010 »	
A D. F. Achaques, idem id.....	4.989,02	63.966,87
A D. J. Ruiz Pintado, idem id. de carpintería.....	1.720 »	
A D. P. Duarte, idem de cerrajería..	750,10	
A D. R. Fernández, por obras de pintura.....	329,75	
Nómina del personal facultativo, mes actual.....	568 »	
CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS		
A la Hacienda, 3 por 100 de los intereses satisfechos en septiembre y de la prima de las obligaciones, amortizadas en 1904.....	726,04	
A idem, contribución territorial, urbana é industrial en los términos de Canillas, Canillejas, Vicálvaro y Chamartín, cuarto trimestre del año actual.....	478,24	
A idem, id., urbana del Parador y Portazgo de las Ventas, idem.....	124,81	

Cuarto trimestre del año actual por impuesto sobre consumo de cereales en el término de Chamartín....		Pesetas.
Por arbitrio sobre carros de transportes.....	35 »	
Reintegro del copiadador oficial número 8.....	35 »	1.719,19
Pólizas, timbres móviles, sellos de franqueo y pagarés gastados en el mes.....	25 »	
	295,60	
PAGARÉS		
Uno de.....	5.000 »	
Dos de 4.000.....	8.000 »	
Uno de.....	2.500 »	
Otro de.....	2.055 »	
Otro de.....	1.500 »	21.563,50
Otro de.....	1.000 »	
Dos de 500.....	1.000 »	
Uno de.....	258,50	
Otro de.....	250 »	
DEPÓSITOS		
Uno de.....	8.500 »	
Otro de.....	1.200 »	5.245 »
Otro de.....	495 »	
TEJAR		
Jornales del personal.....	143,75	
Idem por arrastre de ladrillos.....	41,25	328,43
Idem por desmontes.....	143,43	
OBLIGACIONES		
Importe del 1 por 100 de bonificación correspondiente á los núms. 6.899 á 6.926.....		140 »
ALUMBRADO POR ACEILENO		
A la Sociedad Española de Carburos Metálicos, por 974 kilogramos de carburo de calcio.....	572,70	581,45
A D. M. Lavilla, por dos metros y medio de tubo de goma.....	8,75	
RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL		
A D. J. de la Loma, por materiales y jornales empleados en arreglo de timbre de la Casa de Máquinas.....		31,50
DEUDORES VARIOS		
Derechos reales y de inscripción en el Registro de varias escrituras.....	448,21	
A la Revista «Pericial Mercantil» por cuenta del Consultorio Mercantil de Barcelona.....	2,30	450,51
FABRICA ELECTRICIDAD 1.er ESTABLECIMIENTO		
A D. J. de la Loma, por trabajos relacionados con el establecimiento de una en la Ciudad Lineal..		200 »
FIANZAS Á EMPLEADOS		
Importe de tres devueltas.....		300 »
ANTICIPOS A EMPLEADOS		
Importe de tres concedidos.....		64 »
SUMAN LOS PAGOS.....		166.721,87
RESÚMEN.—Existencia en 1.º de noviembre de 1904.		77.064,38
Ingresos en noviembre.....		154.025,87
SUMA.....		231.090,25
Pagos en noviembre.....		166.721,87
Existencia en 1.º de diciembre en cuentas corrientes en los Bancos de España y de Castilla, papel del Estado, etc.....		64.368,38

El Director,

Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización  
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.