

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y suscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VIII — MADRID (Chamartín) 30 DE DICIEMBRE DE 1904. — NUM. 221.

Sumario.

Año feliz.—Sociedad Española de Higiene.—Ferrocarril de la
Moncloa al Pacífico.—Urbanización: Nuestras noticias.—
Progresos de la decena.—Resúmenes de ingresos y pagos
verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización
durante el mes de octubre de 1904.—Anuncios.

AÑO FELIZ

Lo ha sido para la Compañía el que terminará dentro
de pocos días, al siguiente de publicarse estas líneas.

No hemos tenido que lamentar ni un solo atropello
por los tranvías, de viajeros, transeúntes ni empleados,
ni un solo accidente grave del trabajo. Aunque esto sea
debido en gran parte á que todos los funcionarios, em-
pleados y obreros de la Compañía han cumplido con su
deber no es justo negar que la suerte, el elemento alea-
torio de todos los negocios, nos ha favorecido.

A reserva de publicar concretamente cifras cuando el
balance se termine podemos asegurar que los ingresos
de explotación por tranvías, aguas, terrenos, construc-
ciones, tejares, imprenta, periódico y varios conceptos,
todos ellos en alza, pasan de 300.000,00 pesetas con ten-
dencia evidente y segura de un aumento inmediato y
considerable; que los ingresos por todos conceptos, ex-
plotación, suscripción de obligaciones y de pagarés y
varios supera en unas 260.000,00 pesetas la cifra ya
crecida del año anterior que fué de 1.622.480,07; que
nuestro negocio de terrenos no ofrece la menor duda de
que ha de dar más de tres millones de pesetas sin con-
tar con nuevas adquisiciones; que el número de cons-
trucciones aumentado en 73 nuevas durante el año pro-
mete duplicar en el año próximo á juzgar por los pedi-
dos que tenemos; que el suministro de aguas se ha hecho
á satisfacción de todos; que nuestros negocios ferrovia-
rios mirados antes con desdén principian ya á preocu-
par á otras empresas.

Como en los nueve años anteriores hemos cumplido
todos nuestros compromisos con los suscriptores de
obligaciones y de pagarés abonando intereses y amori-
zación á sus respectivos vencimientos, sin quejas ni
protestas á pesar de que el pago á domicilio es más di-
fícil que en nuestras oficinas.

Esperanzas.—Cada vez mayores y más fundadas en
todos y cada uno de nuestros negocios.

En el de **terrenos** partiendo del dato cierto de que con
los lotes que tenemos vendidos y los que seguramente
venderemos en un par de años realizaremos en veinte
años más de tres millones de pesetas ó sea más de
150.000,00 por término medio al año, es evidente que
puede soportar bien la carga de 4.000 obligaciones. Y
si continuamos trabajando, como lo hacemos, en otros
diez años habremos duplicado, cuando menos, nuestras
operaciones de terrenos y pagarán bien los intereses de
8.000 obligaciones.

El de **aguas** que soporta hoy el pago de intereses á
más de 300 obligaciones no hay la menor duda de que
llegará muy pronto á soportar el de 2.000 obligaciones
y más aún á medida que aumenten los abonados.

El de **construcciones** al contado y á plazos con sus
anejos de tejares, teatro, suministro de materiales y
otros varios, que hoy sirve de sólida garantía á más de
3.000 obligaciones puede garantizar indefinidamente
cuantas el público suscriba, puesto que con el producto
de las obligaciones construimos casas y con los plazos
de compra en veinte años y con los alquileres que en-
tretanto paga el comprador tenemos para pagar al sus-
criptor de obligaciones sus intereses y renovar indefini-
damente la operación de construir otras casas.

El de **tranvías** con sus anejos de imprenta, comisiones
y otras pequeñeces de difícil clasificación, sostenido en
gran parte por los otros negocios de la Compañía, se
emancipará rápidamente de su tutela y si hoy sostiene
el pago de unas 1.300 obligaciones dentro de muy po-
cos años sostendrá por sí solo toda la emisión de obli-
gaciones.

El enlace de los cuatro negocios entendido tan solo por
una pequeña parte del público, es la base de las reali-
dades ya obtenidas y de nuestras fundadas esperanzas
para el porvenir.

Los grandes capitalistas no han visto claro nuestro
negocio como lo han visto los pequeños suscriptores
(el que más de 250 obligaciones). En esta parte financiera
la suerte no nos ha favorecido. ¡Qué le hemos de hacer!
¡Peor para ellos!

Sociedad Española de Higiene.

Esta Corporación que nos inspira vivas simpatías por la obra generosa que realiza de beneficios transcendentales en el orden de la salud pública, celebró el 23 del actual la sesión inaugural del año académico de 1904-1905.

Presidió el Ministro de la Gobernación, señor Marqués del Vadillo, acompañado del Gobernador civil, señor Conde de San Luis, y asistió numeroso y distinguido público.

De verdadera solemnidad puede calificarse esta sesión inaugural, singularmente por el discurso notabilísimo del Sr. Fernández Caro, presidente de la Sociedad, que ha demostrado, como siempre, en esta ocasión, su excepcional talento, su gran ilustración y sus profundos conocimientos científicos inspirados en un espíritu estudioso y observador de los asuntos sociales relacionados íntimamente con la higiene.

Sobre el tema «El matrimonio ante la higiene» versó el discurso, y siendo el trabajo del Sr. Fernández Caro, lo más saliente é importante de la sesión, á él por completo dedicamos estas líneas, reproduciendo á continuación algunos párrafos en los que se aprecia su verdadero mérito:

«El matrimonio, tal como lo define la religión y el Código, es un contrato bilateral, constitutivo de la familia, y que, aparte de los fines sexuales, tiene por objeto la comunidad de vida, de intereses y de conciencia, la ayuda y protección mutua, material y moral, y la educación de los hijos.

Para que estos fines se realicen, se requieren una porción de condiciones en los cónyuges; pero veamos cómo se verifican la mayor parte de los matrimonios, y después deduzcamos las consecuencias.

Cada individuo se forma del matrimonio un concepto distinto, y el móvil que á él le impulsa, es, por tanto, diferente.

Para la mujer, cuando ama ó cree amar (que en materia de amor es muy frecuente equivocarse), el matrimonio es un poema. Los poetas llaman á este poema *idilio*, nombre, por cierto, de mal agüero, porque *idilio* significa en su inmediata acepción etimológica *poema corto*, y cortos suelen ser, en verdad, los tales poemas, que ni las realidades de la vida se prestan á muchas poesías, ni el corazón del hombre, muy poco dado á sentimentalismos, comprende, por lo general, esas delicadezas exquisitas de la mujer, que hace del amor el sueño de su existencia.

Algunas veces la mujer se casa porque el matrimonio es... *su carrera*, frase que habréis oído repetir con bastante frecuencia, y que á mí me estremece cuando la oigo en labios femeniles. En estos casos, el poema se transforma en comedia, en la que no siempre el hombre hace el más brillante papel. También en no pocas ocasiones es el matrimonio un negocio, y, como todo negocio, sujeto á muchas quiebras, si ambas partes no miran con igual interés por el capital común. Lo más frecuente en estos casos es que uno de los socios engañe al otro, si los dos no se engañan recíprocamente. No quiero hablar de esos matrimonios de mujeres jóvenes, riantes de alegría y de hermosura, con viejos ricos, que en los abrojos de la vida dejaron su salud y sus ilusiones: esos matrimonios empiezan en sainete y acaban muy pronto en tragedia.»

A continuación, el Sr. Fernández Caro dice que el hombre, á su vez, se casa por amor ó por capricho, sentimientos que la razón diferencia muy bien, pero que la pasión distingue muy mal, y que hay quien se casa por tontería.

No todos los matrimonios son así por fortuna; muchos hay que son casi siempre felices, pero con ser realmente felices, pueden ser defectuosos, y en ese punto se presenta el problema de la higiene.

A partir de ese punto culminante de la cuestión, el Sr. Fernández Caro estudia los matrimonios prematu-

ros, tardíos, desproporcionados, consanguíneos y patológicos, y los estudia en su aspecto higiénico y en su aspecto social.

«Hacer del matrimonio—dice el Sr. Fernández Caro—una cuestión de conveniencia ó de capricho, es jugar un albur con muy pocas probabilidades de ganancia. Pasaríamos á lo sumo por el matrimonio por amor, si fuera tan fácil la constancia de este afecto, puro y desinteresado; pero, desgraciadamente, el amor es muy fugaz cuando no se encuentra retenido por la concurrencia de condiciones morales y físicas en los cónyuges. El amor es como el fuego de las vestales: se apaga muy pronto si no se mantiene siempre viva la llama sagrada. Con razón nos lo pintan los poetas: niño, ciego y... con alas.

El matrimonio debe ser un acto reflexivo, no un acto pasional: fiar á la suerte toda una existencia, es una insensatez.»

Todo el discurso fué escuchado con gran atención por los muchos médicos que asistieron al acto, con verdadero deleite por el bello sexo y con señaladas manifestaciones de aprobación por toda la concurrencia, siendo acogido al final con unánimes y prolongados aplausos, á los que unimos el nuestro felicitando muy sinceramente al ilustre presidente de la Sociedad de Higiene.

Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico

por el foso de ensanche (hoy paseo de Ronda).

LEY DE CONCESION

«D. Alfonso XIII, por la gracia de Dios y la Constitución, Rey de España, y en su nombre y durante su menor edad la Reina Regente del Reino,

»A todos los que la presente vieren y entendieren, »sabad: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

»ARTÍCULO 1.º Se autoriza al Gobierno de S. M. »para conceder á D. Gil Meléndez Vargas, vecino de »Madrid, un ferrocarril económico de vía estrecha »desde la Moncloa al barrio del Pacífico, pasando por »la parte alta de Madrid, fuera de la zona de ensanche en todo su trayecto, con arreglo al proyecto que »dicho señor presentará en el Ministerio de Fomento »en el plazo de dos meses para la previa aprobación »de este proyecto, con las modificaciones que en él juzgue necesario introducir el Gobierno.

»ART. 2.º Se entenderá que esta concesión lleva »consigo la declaración de utilidad pública, y por »tanto, el derecho para el concesionario de ocupar los »terrenos del dominio público y del Estado y para expropiar los de particulares con arreglo á lo dispuesto »en la ley de Expropiación forzosa vigente.

»ART. 3.º Esta concesión se entenderá otorgada »con arreglo en un todo á lo que para las líneas de »servicio particular y á la vez de uso público prescribe la ley de Ferrocarriles de 23 de noviembre »de 1877 y reglamento para su ejecución de 24 de »mayo de 1878, y á las demás disposiciones vigentes »en la materia que no se opongan á la presente ley, »así como también al pliego de condiciones particulares que para el exacto cumplimiento de todo se »forme y apruebe por el Ministerio de Fomento, en »el cual se fijarán las fechas en que las obras deben »comenzarse y terminarse.

»ART. 4.º La fianza del 1 por 100 del presupuesto de esta línea la prestará el peticionario al presen-

»tar los estudios en el plazo prefijado, y la ampliará
»hasta el 3 por 100 del mismo presupuesto. en la for-
»ma que para estas concesiones prescribe la mencio-
»nada ley de Ferrocarriles, y del modo y en los plazos
»que la misma ley determina le será devuelta.

»Por tanto:

»Mandamos á todos los Tribunales, Justicias, Jefes,
»Gobernadores y demás Autoridades, así civiles como
»militares y eclesiásticas, de cualquier clase y digni-
»dad. que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecu-
»tar la presente ley en todas sus partes.

»Dado en San Sebastián á 20 de julio de 1888.»

Yo LA REINA REGENTE.

El Ministro de Fomento,
José Canalejas y Méndez.

Fallecido D. Gil Meléndez después de presentados los planos en el Ministerio de Fomento, los herederos de dicho señor vendieron todos sus derechos por Escrituras públicas de 29 de mayo de 1900 y 1.º de mayo de 1901, á D. Arturo Soria y Mata, autor del proyecto del tranvía de Estaciones y Mercados, del que fué Director muchos años, y fundador de la «Ciudad Lineal y Compañía Madrileña de Urbanización» de la que es Director actualmente.

El Sr. Soria, obligado por razón de su actual cargo, á no abandonar la Dirección de la Compañía de Urbanización, y privado moralmente de constituir la Compañía de un ferrocarril de su exclusiva propiedad para que no se le atribuyera abandono de intereses colectivos por los suyos propios, acordó ceder sus derechos á la concesión del ferrocarril que nos ocupa, y al efecto propuso tal cesión á D. Pedro López Ferreiro Díaz, llegando á un acuerdo ambos señores, según el documento que otorgaron en 15 de mayo de 1904, bajo ciertas condiciones, entre las cuales se obligó el Sr. López Ferreiro á constituir en el término de tres meses una Junta encargada de todo lo relativo á la constitución de la Sociedad anónima, y á que en el término de un año se hubieren suscrito cien acciones por lo menos.

La Junta quedó constituida el 28 de julio siguiente como lo demuestra el artículo del periódico financiero *El Crédito Español*, correspondiente al 1.º de agosto último y reproducido en nuestra Revista del 30 del mismo mes. Antes de constituirse la Junta había suscriptas más de 200 acciones de 500 pesetas cada una, y después ha aumentado considerablemente la suscripción.

Como se vé, el contrato de cesión entre los señores Soria y López Ferreiro quedó cumplido con exceso en la parte de que dimanaban todas las demás condiciones del mismo, y así lo ha reconocido la Junta de propaganda cuando al redactar, discutir y aprobar las Bases y Estatutos por que se había de regir, acordó adquirir del Sr. Ferreiro los derechos á la concesión del Ferrocarril, y transcribir como obligatorios de ella, todos los compromisos y deberes que el Sr. Ferreiro tenía adquiridos con el Sr. Soria, consignándolos en el art. 5.º de los Estatutos que una Junta general aprobó por unanimidad en 24 de septiembre del propio año.

El verdadero éxito alcanzado hasta hoy se debe en

primer término al entusiasmo con que el público recibió el anuncio de la construcción de un ferrocarril que viene á llenar muchas aspiraciones del Comercio y la Industria de esta Corte, así como la fácil comunicación con las Estaciones del Norte y Mediodía á una quinta parte de la población de Madrid, y en segundo lugar, al buen nombre y prestigios de todos los que componen la Junta de propaganda en los cuales vé la opinión pública (señora y dueña de estos éxitos), la mejor garantía de buena lé, propósitos y decisión, con cuyos auxiliares se vencen todos los obstáculos, y se realizan todas las empresas.

Pero no hemos de omitir aquí, que siendo individuo de la Junta de propaganda D. Arturo Soria á él pertenece personalmente la mayor parte del éxito alcanzado, tanto por su entusiasmo en un negocio del que esperaba positivo porvenir, de haberlo podido explotar por sí mismo, cuanto por sus consejos de práctica en negocios ferroviarios y de organización de toda clase de empresas, así como por el hecho de que gran parte de los suscriptores de esta nueva Compañía lo son accionistas de la Madrileña de Urbanización, que ven en el Sr. Soria al fundador de Compañías genuinamente españolas y de éxito realizado, como la de Estaciones y Mercados y Ciudad Lineal, y no dudan que también en la de la Moncloa al Pacífico llevan asegurado el resultado que apetecen.

El proyecto y sus ventajas.

La construcción de un ferrocarril económico que una las Estaciones del Norte y Mediodía, pasando por la parte alta de Madrid, parece á primera vista de relativa ó poca importancia para una población donde la electricidad se encargó ya del movimiento de tranvías, y en todas direcciones la cruzan, incluso en algunos extremos de pequeña circunvalación.

Mercancías.—Pero con todo esto, por ninguna parte se halla resuelto el problema de que el arrastre de mercancías desde las Estaciones del Norte y Mediodía al interior de la población, y que el Comercio y la Industria de esta Capital, no tengan que pagar más por este concepto que por el de arrastre por ferrocarril desde los puntos de producción.

La línea de la Moncloa (San Antonio de la Florida) al barrio del Pacífico (Cerro de la Plata) resuelve totalmente este gran problema. Veámoslo.

Con la Estación de Cuatro Caminos y extensos almacenes en este punto, el más á propósito sin duda, el arrastre de mercancías al interior de la población será sumamente fácil y económico, sea cual fuere el medio de locomoción que se emplee para ello.

Esto sin tener en cuenta que la Empresa que nos ocupa, se propone establecer un servicio combinado con las Compañías de tranvías, previo pago de peaje, encargándose de poner las mercancías en la puerta de los mismos establecimientos comerciales é industriales, á ciertas horas de la noche en las que no se interrumpa el servicio de viajeros ni se entorpezca el tránsito público. Y como el principal objeto de este ferrocarril y su mayor ingreso lo espera obtener por mercancías, antepone este concepto al de la importancia por viajeros y otros varios.

Viajeros.—Con sólo decir que los barrios de Amaniel, Bellas Vistas, Cuatro Caminos, Hipódromo, Prosperidad, Guindalera y Plaza de Toros, constituyen más de la quinta parte de la población de Madrid, y que se hallan sin una vía directa que conduzca á las Estaciones mencionadas de Norte y Mediodía, bastaría á nuestro objeto para que se comprenda la gran importancia del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, pero si á esto añadimos que la concurrencia de público en los días festivos del año á los puntos indicados y á otros de las afueras de la población es tan grande como todo Madrid sabe, desde luego puede asegurarse sin temor á equivocación que los ingresos por este concepto tienen que ser también cuantiosos por la fuerza de las circunstancias, de la costumbre y de la necesidad, y sobre todo, por el deseo en tales días de respirar el oxígeno del campo, llevando á nuestros pulmones un poco de alivio al peso que durante muchos días fuera acumulando la vida de la Capital.

La concurrencia á las Plazas de Toros de Madrid, Puente de Vallecas, Tetuán y otras será también elemento importante para la circulación de viajeros por nuestro ferrocarril.

Comercio.—El hecho de construirse esta nueva vía por uno de los mejores, más amplio é higiénico paseo público, cual es el hoy llamado de Ronda, hace que muy en breve se vea convertido en una nueva arteria comercial, que seguramente será la principal de esta Corte, ya que para ello no hay que esperar á estudios ni á dictámenes de *Gran vía*, por hallarse en parte ya hecha, y al parecer con grandes ánimos de terminarla por parte de nuestro Municipio.

Industria.—El establecimiento de grandes industrias en esta hermosa vía comercial recorrida por un ferrocarril, es lógico y positivo, por la facilidad de importación y exportación, tanto de primeras materias como de productos fabricados á los puntos de destino ó del origen de aquéllas, y así como por higiene unas, y por peligrosas otras, tendrán en día próximo que salir del centro de la Capital, es forzoso que acudan á establecerse en nuestra línea férrea, por las grandes ventajas que en ella han de encontrar.

Población.—La construcción de hoteles, barriadas y casas de gran coste, es natural que suceda, desde el momento que el referido Paseo de Ronda se halle urbanizado y dotado de los servicios necesarios; pues tratándose de la parte más elevada é higiénica de Madrid, el gran capital será el primero que busque su comodidad, como siempre ha sucedido, creando la base del futuro Madrid.

Los propietarios de terrenos.—Los propietarios de terrenos contiguos al Paseo de Ronda, y aun á buenas distancias, creemos que debieran apresurarse á ofrecer gratuitamente los que les ocupe dicho paseo al Municipio, á condición de que se urbanizase cuanto antes, con lo cual habrían dado un valor á sus terrenos sobrantes, que de otro modo es difícil alcancen en un largo tiempo. Asimismo creemos debieran auxiliar dichos propietarios á la Empresa constructora del ferrocarril, bien suscribiendo sus acciones, ó cediendo terrenos inmediatos al trazado de la vía. Debemos manifestar aquí que algunos de dichos propie-

tarios lo han hecho sin esperar á excitaciones de ningún género.

Estrategia.—También creemos que como vía estratégica será de gran utilidad, por cuanto situados los diferentes cuarteles en los puntos extremos de la Capital, el traslado de tropas de unos á otros, podrá hacerse por nuestro ferrocarril con la rapidez que hoy es imposible.

Pedro L. Ferreiro.

— URBANIZACION —

Nuestras noticias.

Terrenos.—El 22 del corriente mes y ante el Notario D. Rafael Delgado Monreal, se han otorgado por el señor Subdirector las siguientes escrituras:

Una de cesión de un lote á favor de D. López Carralero, por la acción núm. 885.

Otra de cesión de dos lotes á doña Purificación Álvarez Santullano, por las acciones números 527 y 528.

Otra de cesión de dos lotes á D. Manuel Delgado Vidal, por las números 788 y 789.

Y otra de construcción de obras, con condición resolutoria con D. Miguel Yuste.

Arbolado.—La plantación ha sido muy buena en cantidad y en calidad lo mismo por parte de la Compañía que por parte de los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal. Continuará vigorosamente este importante trabajo hasta mediados de febrero.

También se atiende á los viveros, reserva, economía y negocio para el porvenir. Se han plantado en tiesto unos ocho mil piñones, dos en cada tiesto. Procuraremos cuidarlos y repetir la misma operación todos los años. ¡Poco ó nada disfrutaremos de su sombra los que ahora somos viejos! No importa. Paguemos á las generaciones venideras la deuda de gratitud que tenemos con las pasadas por las cuantiosas riquezas de común aprovechamiento que nos han dejado.

Aconsejamos nuevamente á nuestros consocios la plantación, en tiesto, de semillas de coníferas. Con muy poco gasto y trabajo pueden ganar al cabo de algunos años con la venta de coníferas tanto como hayan gastado en su finca.

En cuanto á los pinos piñoneros téngase presente que si la semilla se ha obtenido calentando la piña no germina. Sembrar piñones comprados sin averiguar su procedencia es perder el trabajo y el dinero.

Vías férreas.—Se han construido con carril Phoenix dos nuevas curvas de entrada en la Estación de Tetuán, y continúan los trabajos de reparación de algunos pequeños trozos de vía con el fin de establecer sin pérdida de tiempo la tracción mecánica desde Cuatro Caminos á Chamartín.

Tranvía desde las Ventas á la Ciudad Lineal.—Se encuentra á informe del señor Ingeniero de Obras públicas nuestra instancia en solicitud de autorización para cortar diez árboles en la carretera de Aragón, que constituyen un peligro para los viajeros de este tranvía que no tienen la previsión de subir y bajar á los coches por el lado opuesto á la cuneta del camino.

Ferrocarril desde Fuencarral á la Ciudad Lineal. (Prolongación de la primera barriada).—En cuanto el señor Gobernador civil de esta provincia remita á la Jefatura de Obras públicas el informe emitido por el Ayun-

tamiento de Chamartín, seguirá tramitándose con arreglo a la Ley este expediente.

Ferrocarril de la Ciudad Lineal á Vicálvaro y Vallecas (Segunda barriada).—Según lo tenemos anunciado, el proyecto de este ferrocarril ha sido remitido al Gobierno civil de esta provincia, para su envío á la 3.^a División de ferrocarriles, que es la que tiene á su cargo la confrontación é inspección y vigilancia de los de la Ciudad Lineal.

Tranvía desde la Ciudad Lineal á Canillejas.—En breve será resuelto por el Ministerio de Obras públicas el expediente relativo á un apartadero en dicho pueblo, el cual ha sido informado favorablemente por la Jefatura de Obras públicas y Dirección general del ramo.

Continúa la construcción del puente.

Tranvía desde Canillejas á Alcalá de Henares.—Aún no se ha recibido el informe del Ayuntamiento de San Fernando acerca del proyecto relativo á este tranvía; pero es seguro que se recibirá de un momento á otro.

Ferrocarril subterráneo.—El expediente de este ferrocarril, acerca del cual no se ha presentado reclamación ninguna, ha pasado á informe de la Comisión de Vías y Obras del Excelentísimo Ayuntamiento.

Rectificación.—Con el epígrafe *Ferrocarril desde la Ciudad Lineal á Vicálvaro y Vallecas* publicamos en esta misma Sección de nuestro último número una noticia referente al *Tranvía á vapor desde Canillejas á Alcalá de Henares*.

Rogamos, pues, á nuestros lectores nos perdonen dicha involuntaria equivocación.

De la *Revista Minera* de 16 de diciembre de 1904, copiamos lo que sigue:]

«Caducidad de la concesión del ferrocarril de minas de Monsech á Lérida.—Por Real orden de 29 de noviembre se desestima la solicitud de prórroga para la construcción del ferrocarril de Minas de Monsech á Lérida, declarándose caducada la concesión con pérdida del depósito en garantía».

Y decimos nosotros: ¿por qué no se ha hecho lo mismo con la concesión del tranvía de Madrid á Colmenar?

Una de dos, ó hay dos leyes distintas ó alguien ha incurrido en responsabilidad y no es que tratemos, hoy por hoy, de exigirla con arreglo á recientes disposiciones, pero no renunciemos á ningún derecho.

Construcciones.—Continúan activamente los trabajos en las once fincas que tenemos en construcción, de las cuales cuatro están próximas á terminarse.

En los primeros días de enero empezarán las obras siguientes: Un muro de cerramiento de nueve lotes, un hotel de dos pisos y otros dos de planta baja.

Fábrica de electricidad.—Hemos empezado el estudio de algunas instalaciones particulares y de las que ya hemos dado presupuesto; las comenzaremos tan pronto como éste sea definitivamente aceptado.

El hacer la instalación cuanto antes, tiene entre otras la ventaja de tener la seguridad de que se contará desde el primer día de funcionar la fábrica con el suministro de fluido, ventaja de que no podrán disfrutar los que se descuiden en hacer la instalación, pues el crecido número de éstas que hemos de tener que hacer, nos impedirá atender á todas á un tiempo y nos veremos en la necesidad de someterlas á un turno por el orden de petición que podrá dar lugar á que llegue la inauguración de la fábrica sin que hayamos podido atender á todas las peticiones de instalaciones. Por esto, recomendamos á todos que no se descuiden en pedir la suya pues el pedir la

cuanto antes nos permitirá atender mejor y más pronto.

En la calle principal, empezaremos á colocar las torres de hierro que han de servir para la conducción de líneas y soporte de los focos, en esta semana. La colocación se hará con gran solidez para evitar que por efecto del tiro de los hilos puedan inclinarse ó desviarse lo más mínimo, teniendo en cuenta que al romperse un hilo (si esto llegara á ocurrir) todo el tiro lo experimenta la torre por un solo lado, pero en las condiciones en que se hará la colocación, ni aun esta contingencia influirá en la estabilidad de las torres.

El desmonte para la fábrica adelanta cuanto es posible dadas las lluvias de estos días y tan pronto como se termine, se empezará la construcción del edificio que nos proponemos llevar con la mayor rapidez.

Resumen del año que termina.—Todos los negocios de la Compañía, venta de terrenos, suministro de agua, tranvías, construcción de hoteles, fabricación de ladrillos, imprenta, etc., han aumentado considerablemente con relación al año anterior, que fué en extremo satisfactorio, por lo cual se explica que nuestros valores sean cada vez más estimados por el público que conoce la buena marcha y el progreso creciente de nuestra empresa desde su fundación.

Desde la constitución de la Compañía, 3 de marzo de 1894, han sido inspeccionados sus libros y documentos por los Inspectores del Timbre, en las siguientes fechas:

4 de junio de 1894, por D. Joaquín Avellaneda y Rico.

20 de noviembre de 1894, por D. Eustaquio Aguirre Escobés.

8 de julio de 1895, por D. Ramón de Marín y de Correa.

20 de febrero de 1896, por D. Javier Cabello.

17 de marzo de 1897, por D. Agustín Aleixandre y Ballester.

24 de marzo de 1898, por D. Eliodoro Gras y Santonje.

22 de julio de 1899, por el mismo señor.

3 de abril de 1903, por D. Dionisio Esquerro.

7 de diciembre de 1903, por D. José de la Casa; y

17 de diciembre de 1904, por el mismo señor.

Todos ellos han encontrado la documentación y libros de la Compañía con los reintegros mandados por la Ley, y con tal orden y formalidad, que además de su aprobación, han merecido plácemes de todos los Inspectores, diciendo que en ninguna otra Sociedad habían hallado tanta claridad en sus documentos.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES subscriptas.....	6.968
» amortizadas.....	268
LOTES DE TERRENOS.—26 vendidos durante la última decena importan 29.692 pesetas, que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.604 lotes vendidos á plazos, 1.743.054,32 pesetas.	

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Octubre de 1904.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	350 »
Cobrado por obligaciones.....	45.910 »
Pagarés suscritos.....	37.017,50 »
Un depósito de.....	50.000 »
Otro de.....	15.290 »
» ».....	1.250 »
» ».....	2,30 »
	149.819,80

	Pesetas.	
TERRENOS EXPLOTACION		
Vendidos á plazos.....	4.968,90	
Derechos de transferencia de lotes...	12 »	5.826,24
Cobrado por desmontes.....	884,09	
Arrendados para pastos.....	11,25	
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN		
Metálico.....	5.645,20	
Abonos.....	887,50	
Faltas en la liquidación de un co-		
brador.....	92,85	6.773,55
Venta de estiércol.....	5 »	
Idem de carriles viejos, de desecho..	7,50	
Por rotura de un cristal en el coche		
número 1.....	3,50	
Por servicio de volquetes.....	132 »	
TRANVÍA VENTAS EXPLOTACIÓN		
Metálico.....	3.305,96	
Venta de billetes pagados con inte-		3.499,85
reses de obligaciones con 50 por 100		
de bonificación.....	193,90	
IMPRESA EXPLOTACION		
De varios por suscripción á esta Re-		
vista.....	30 »	
De varios, por tarjetas de circulación		
á precio reducido.....	43 »	752,60
Cobrado por anuncios.....	145 »	
Idem por impresos.....	534 »	
Venta de tres números de esta Re-		
vista.....	» 60	
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS		
Cobrado por amortización.....	16.651,60	19.284,70
Idem por alquileres.....	2.633,10	
AGUAS EXPLOTACION		
Suministrada.....	3.130,75	3.138,65
Vendida en el Hotel.....	7,90	
PROYECTOS DE CASAS		
Cobrado por este concepto.....		252 »
COMISIONES		
Cobrado por este concepto.....		1.078,40
ARBOLADO EXPLOTACIÓN		
Cobrado por este concepto.....		10 »
CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS		
Cobrado por el impuesto de 3 por 100		
para la Hacienda, sobre los intere-		
ses pagados en el mes.....	949,98	967,44
De la Hacienda, 1 por 100, como pre-		
mio de cobranza del 3 por 100 sobre		
los intereses pagados en julio y		
agosto.....	12,16	
Timbres móviles suplidos.....	25,30	
GASTOS GENERALES		
Cobrado por gestiones para el seguro		
de incendios de fincas.....	2 »	16,50
Multas.....	9,50	
Reintegro, por error de suma en la		
relación de gastos menores del mes		
de septiembre.....	5 »	
DEUDORES VARIOS		
Derechos reales y de inscripción en el Registro,		
de varias escrituras, comisión, portes y gastos.		151,60
D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO		
Alquiler del hotel «La Tierruca» mes actual.....		125 »
PERDIDAS Y GANANCIAS		
Cobrado por plano, certificación y		
descripción de una escritura.....	10 »	
Beneficio obtenido en la venta de		
una tienda de campaña.....	10 »	
Idem en la venta de 11.000 pesetas		
nominales en títulos de la Deuda		
amortizable al 5 por 100.....	144,20	194,50
Por 2 certificaciones expedidas para		
acreditar precio é intereses de las		
obligaciones.....	8 »	
De la Caja General de Depósitos, ter-		
cer trimestre de parte de la fianza		
del tranvía de la Ciudad Lineal á		
Barajas.....	22,30	
FERROCARRIL DE LA CIUDAD LINEAL		
Reintegro de jornales abonados de más.....		23 »

TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO

De D. J. Ventura, por amillaramiento	25 »
FIANZAS DE EMPLEADOS	
De D. Manuel Vallejo, reintegro del importe de	
los libramientos números 11.664 y 12.801.....	200 »
ANTICIPOS A EMPLEADOS	
Ingresado á cuenta de tres.....	108,33
MOBILIARIO Y ENSERES	
De la Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Li-	
neal, por una tienda de campaña	90 »
CAJA GENERAL DE DEPÓSITOS	
Devolución del importe del constituido para el	
expediente de expropiación de una tierra de	
doña Dolores Povedano.....	10.615,60
TERRENOS EN COMISION	
Cobrado por este concepto.....	211,35
TEJAR	
De varios, por ladrillos y cascotes... 12.539,58	
Venta de 36.000 kilogramos de car-	
bón sobrante..... 1.438,50	13.978,08
SUMAN LOS INGRESOS.....	
	217.162,19

PAGOS

	Pesetas.	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN		
CONSEJO		
Personal	250 »	
Dietas de los señores Consejeros, se-		400 »
sión 227.....	150 »	
DIRECCION		
Personal administrativo.....	2.191,73	2.842,47
Idem temporero.....	650,74	
PUBLICIDAD		
Anuncios y suscripciones.....	360,45	
Gastos de reparto y envío á provin-		420,70
cias de los números 212, 213, 214 y		
215 de esta Revista.....	60,25	
GASTOS GENERALES		
A D. Köhler y Bielsa, por objetos de		
escritorio.....	18,25	
A D. M. González, por encuaderna-		
ción de libros.....	94,50	
A D. J. Miguel, por arreglo de sillas.	5,50	
A la Librería del Herald, por un		
Diccionario geográfico postal.....	5 »	
A D. J. Martínez, por un frasco de		
tinta.....	2 »	
A D. F. Belmonte, por una placa		
de filtros para máquina de escribir.	5,50	
A D. M. Díaz, por arreglo de luz		
eléctrica.....	4 »	
A la Fábrica de Electricidad de Es-		
puñes, por consumo y alquiler de		
contador en septiembre.....	37,83	
A la Compañía de Alumbrado y Ca-		
lefacción por Gas, por alquiler de		
contador en idem.....	1,75	
A D. M. Ibaños, por trabajos de pro-		
paganda y en el periódico.....	57,50	
A D. A. Muñoz, por idem y gestio-		
nes para la concesión del tranvía		
de Fuencarral á Colmenar.....	60 »	
A la señora Viuda de Bassols, por la		
conservación del Kiosco de la man-		
zana 89, en los meses de febrero á		
septiembre.....	240 »	
A D. E. Pascual, por honorarios, gas-		
tos suplidos y comisión para obte-		
ner certificación de libertad de car-		
gas en los terrenos de D. Juan Mar-		
tin.....	30 »	
A D. Pedro L. Ferreiro, por amplia-		
ción del crédito concedido, para la		
constitución de una Junta de pro-		
paganda del Ferrocarril de la Mon-		
cloa al Pacífico.....	339,50	

	Pesetas.		Pesetas.
Alquiler del local de Oficinas y gratificación de portería, mes actual..	234,15	Idem id. á los Sres. Moscatelli y Gómez, por efectos para los coches...	170,75
A doña M. Diego, por limpieza de idem, durante quince días del mes de septiembre.....	5 »	Idem á D. L. Ortiz de Zárate, por efectos de ferretería.....	161,85
Locomoción de varios empleados en septiembre último.....	24 »	A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de tiras de latón.....	4,95
Gastos menores del mes.....	28,90	A idem de carriles y accesorios.....	1.243,83
TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO		A D. D. A. importe de su asignación hasta la fecha, por gestiones practicadas en asuntos de la Compañía.	350 »
A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras.....	124,90	A D. Pedro A. García, por maderas suministradas.....	166,20
A D. R. Fernández, por pintar y rotular tableros anunciadores y calles.....	100,50	A D. B. Crespo, por portes de las locomotoras números 4 y 5 desde la Estación.....	400 »
A doña Dolores Povedano, valor del terreno que le ha sido expropiado para la construcción del ferrocarril de la Ciudad Lineal.....	1.158,53	Gratificación á los mozos de dicho señor por id.....	25 »
A D. Juan Martín, por compra de una tierra, según escritura firmada en 12 del actual ante el Notario don Rafael Delgado Monreal.....	15.290 »	A D. D. López, por objetos y trabajos mecánicos para las locomotoras...	414 »
AGUAS 1.er ESTABLECIMIENTO		A D. A. Rivera á cuenta de grava suministrada.....	1.439,30
A los Sres. Godínez, Moreno y Compañía por aparatos para instalaciones.....	57,60	A D. J. Benito, saldo id.....	757,80
A D. C. Barrientos, su factura por llaves de paso.....	281 »	A D. M. López, por pintura de coches.	72 »
A los Sres. Sainz-Ezquerria y Gómez, por dos hojas de cuero para tubería y portes.....	80,05	A Sturgess y Foley, por 48 tubos de cristal.....	39 »
A los ferrocarriles de M. Z. A., portes de dos llaves de paso desde Barcelona.....	28,45	A D. F. Conejo, por 8 sogas, una mahoma, escobas y espuelas.....	76 »
A D. B. Crespo, idem desde la Estación.....	5 »	A D. F. Santos, por arreglo de un volquete.....	72 »
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de accesorios.....	7,80	A D. A. Fernández, por arreglo de capotes de uniforme.....	95,50
A la Sociedad Tubos Forjados, de Bilbao, por accesorios para tubería.	105,10	Jornales del personal.....	5.134,80
Por 1.000 ladrillos recochos á 3,50 pesetas el 100 para arquetas.....	35 »	Idem por arreglo de vía.....	1.109,37
Jornales por trabajos de canalización y arreglo de picos.....	584,55	Gratificación por el servicio telefónico en agosto.....	15 »
ARBOLADO 1.er ESTABLECIMIENTO		Trabajos del guarnicionero.....	146 »
A D. C. Blas, por 40 docenas de tientos.....	47,50	Aguzaduras y calzaduras de picos...	28,70
Haberes del guarda de la Ciudad Lineal en septiembre último.....	30 »	Parte que se aplica á esta cuenta de la asistencia y herraje del ganado.	190 »
A D. F. Pouzet, á cuenta de su factura por árboles suministrados...	500 »	Aceite, carbón para el vidriero, gasógeno, espíritu de sal, azufre, bujías, zorros, mecheros, tubos, secante, peines, pinceles, minio, ovalillos, pasta, cubos y lavado de paños...	116,55
Jornales por riego, hacer paseos, zanjas y otros trabajos.....	911,68	Gastos menores.....	105,05
Aguzaduras de picos.....	15,20	TRANVIA TETUAN 1.er ESTABLECIMIENTO	
EXPLANACION DE CALLES		Mitad de 2.513,65 francos á 37,05 por 100, plazo correspondiente al mes actual, por saldo del importe de 4.000 metros de carriles Phoenix y accesorios.....	1.722,47
Jornales por desmontes.....	4.578,99	Idem de lo pagado á los Sres. Munar y Guitart, por reparaciones.....	858,72
Parte que se aplica á esta cuenta del importe de paja suministrada por J. Cuesta.....	199,50	Idem id. á los Sres. Moscatelli y Gómez, por efectos para coches.....	170,75
Idem. id. de lo pagado á los Sres. Cuyás, Aguiar y Compañía á cuenta de su factura por picos, azadones y mangos.....	407 »	Idem á D. L. Ortiz de Zárate, por efectos de ferretería.....	161,85
FERROCARRIL DE LA CIUDAD LINEAL		Idem á los Caminos de Hierro del Norte, por portes de un cambio de vía.....	199,18
A D. M. Matilla, por 320 kilogramos de algodón cola.....	272 »	A D. B. Crespo, por portes.....	500 »
A la Sociedad Española de Material Ferroviario por derechos de Aduanas y portes, de las locomotoras números 4 y 5.....	7.400 »	Idem, saldo de 210 metros cúbicos de grava suministrada á 14 pesetas metro cúbico.....	440 »
A idem, francos 5.868,57, cuarto y quinto plazo á cuenta de las locomotoras, números 4 y 5.....	8.046,04	A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes desde Bilbao de carriles, eclises y triángulo de salida de la Estación.....	2.076,63
Mitad de 2.513,65 francos á 37,05 por 100, plazo correspondiente al mes actual por saldo del importe de 4.000 metros de carriles Phoenix y accesorios.....	1.722,48	TRANVIA CANILLEJAS 1.er ESTABLECIMIENTO	
A D. F. Solís, por grasa.....	2.213,05	A la Sociedad Española de Material Ferroviario, francos 3.234,43 á 37,05 por 100, segundo plazo á cuenta de 118.993 kilogramos de carriles Phoenix y accesorios.....	4.436,01
Mitad de lo pagado á los Sres. Munar y Guitart por reparaciones..	358,73	A la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya, por tornillos.....	298,60
Idem id., á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes desde Santander, de cambios de vía..	199,18	A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, por portes de tornillos y tirantes desde Bilbao.....	254,54
		A D. B. Crespo, por portes de tornillos desde la Estación.....	10 »
		Por echar grava en la vía.....	82,25
		Jornales por construcción de 1.500 metros de vía á 5 pesetas metro...	6.500 »

TRANVIA TETUAN EXPLOTACION

Gastos.....		Pesetas.	
		4.312,50	

AGUAS EXPLOTACION

A D. José Quijano, á cuenta de carbón suministrado para la máquina elevadora.....	500 »		
A ídem por saldo de 17.000 kilogramos de id. á 52 pesetas los 1.000 kilos para id.....	684 »	2.614,56	
Por 16.500 kilogramos carbón menudo á 34 pesetas los 1.000 kilos id....	561 »		
Al Canal de Isabel II.....	710,06		
Jornales por elevación.....	159,50		

IMPRESA EXPLOTACION

Redacción en septiembre.....	100 »		
Por trabajos de colaboración.....	50 »		
Jornales del personal.....	435,45	610,55	
A los Sres. Laporta Hermanos, por clichés á pluma.....	12,40		
Tinta y petróleo.....	12,70		

COMISIONES

Satisfecho por este concepto.....		700,50	
-----------------------------------	--	--------	--

ACCIDENTES DEL TRABAJO

Satisfecho por este concepto.....		107,50	
-----------------------------------	--	--------	--

INTERESES CUENTA GENERAL

De obligaciones.....	28.725,70		
De pagarés.....	2.704,01	31.849,37	
De depósitos.....	419,66		

EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES

A D. F. Achaques, á cuenta de obras.....	12.467,32		
A D. M. Gonzalez, ídem id.....	7.820,29		
A D. J. L. de Castro, saldo de ídem..	725 »		
A D. J. Ruiz Pintado, á cuenta de obras de carpintería.....	2.235 »	24.137,21	
A D. R. Fernandez, ídem de pintura..	92,20		
A D. P. Duarte, ídem de cerrajería..	277,40		
Nómina del personal facultativo, mes actual.....	520 »		

CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS

A la Hacienda pública, 12 por 100 de 34.492,09 pesetas en concepto de utilidades del año 1903 correspondiente á la amortización de 66 obligaciones y á la que queda como saldo para el siguiente ejercicio....	4.139,05		
A ídem, 3 por 100 de los intereses satisfechos en julio y agosto últimos.	1.216,85		
A la Compañía Arrendataria de Tabacos, impuesto de timbre de 1 por 1.000 de las obligaciones en circulación en 1.º de enero último.....	2.629,35	8.417,80	
Al Ayuntamiento de Madrid, licencia concedida para la toma de agua en Cuatro Caminos.....	150 »		
Derechos reales de custodia y timbres ocasionados en la devolución de la fianza para expropiación de un terreno á doña Dolores Povedano....	62,50		
Pólizas, timbres móviles, sellos de franqueo y pagarés gastados en el mes.....	219,65		

PAGARÉS

Tres de 5.000.....	15.000 »		
Uno de.....	4.000 »		
Uno de.....	3.500 »		
Cuatro de 3.000.....	12.000 »		
Dos de 2.500.....	5.000 »		
Uno de.....	1.700 »	46.725 »	
Uno de.....	1.200 »		
Tres de 1.000.....	3.000 »		
Uno de.....	700 »		
Uno de.....	500 »		
Uno de.....	125 »		

DEPÓSITOS

Uno de.....		10.983,35	
-------------	--	-----------	--

TEJAR

Jornales del personal.....	167,87		
Reintegro de lo cobrado de más en una liquidación de ladrillos.....	235 »	402,87	

Pesetas.

ALUMBRADO POR ACETILENO

A la Compañía de Luz Landauer Xifré, por 239 kilogramos de carburo de calcio.....	207,60		
A la Sra. Viuda de Agustí, por 185,3 ídem id.....	157,70		
Por derechos de patente sobre 40 aparatos generadores.....	600 »	1.092,20	
A los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante, por portes de carburo de calcio.....	126,90		

MOBILIARIO Y ENSERES

A D. J. Jacob y D. José Kohn, por sillas de nogal.....	186 »		
--------------------------------------------------------	-------	--	--

RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL

A D. Julio de la Loma, por materiales para arreglo de teléfonos.....	38 »		
----------------------------------------------------------------------	------	--	--

DERECHOS DEL FUNDADOR

Pagado por este concepto, según el art.º 6.º de los Estatutos.....	150,10		
--------------------------------------------------------------------	--------	--	--

DEUDORES VARIOS

Derechos reales y de inscripción en el Registro de de varias escrituras.....	276,30		
------------------------------------------------------------------------------	--------	--	--

FABRICA DE ELECTRICIDAD 1.º ESTABLECIMIENTO

A D. J. de la Loma, por trabajos relacionados con el establecimiento de una en la Ciudad Lineal..	200 »		
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	--	--

ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS

A la Pagaduría de Obras públicas de la provincia, para atender á los gastos que se originen con motivo de un informe del proyecto de un apartadero en Canillejas.....	96 »		
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	--	--

FIANZAS DE EMPLEADOS

Importe de tres devueltas.....	300 »		
--------------------------------	-------	--	--

ANTICIPOS A EMPLEADOS

Importe de tres concedidos.....	350 »		
---------------------------------	-------	--	--

GASTOS JUDICIALES

A D. D. Vázquez, por pago de costas del recurso de casación contra una sentencia del Juzgado de Colmenar Viejo en juicio de faltas seguido á Clemente Fernández, por daños.....	55,21		
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	--	--

OBLIGACIONES AMORTIZADAS

Devolución del importe de una de éstas 5.013....	475 »		
--------------------------------------------------	-------	--	--

PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe de la prima de amortización de la anterior obligación.....	25 »		
--------------------------------------------------------------------	------	--	--

TERRENOS EN COMISIÓN

Pagado por este concepto á doña Dolores Argote.	20 »		
-------------------------------------------------	------	--	--

SUMAN LOS PAGOS.....	213.159,95
----------------------	------------

RESÚMEN.— Existencia en 1.º de octubre de 1904....	73.062,14
----------------------------------------------------	-----------

Ingresos en octubre.....	217.162,19
--------------------------	------------

SUMA.....	290.224,33
-----------	------------

Pagos en octubre.....	213.159,95
-----------------------	------------

Existencia en 1.º de noviembre en cuentas corrientes en los Bancos de España y de Castilla, papel del Estado, etc.....	77.064,88
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

El Director,
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

POTENCIANO

MIGUEL ANGEL, 2, MADRID

LIQUIDACIÓN

de árboles frutales,
de sombra y toda clase de plantas.

TODO MUY BARATO

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.