

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.563

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 10 de Abril de 1918

La libertad de la prensa

La prensa elogia, con perfecta justicia, la Real orden del ministro de Gracia y Justicia, recordatoria de otra dictada por el mismo señor conde de Romanones desde el mismo ministerio, encaminada a que la libertad de la prensa sea efectivamente respetada.

Nos complacen enormemente esos aplausos, no tanto porque se dirigen al señor conde de Romanones, nuestro ilustre amigo, sino porque afirman de un modo categórico y terminante un criterio liberal que nosotros hemos defendido constantemente, que constituye lo esencial de nuestro credo.

A nosotros, pensando así y sabiendo cómo piensa el señor conde de Romanones, no puede sorprendernos que ahora insista en que sea cumplida aquella disposición legal: nuestro ilustre amigo debe, naturalmente, procurar que ningún delito, sea cual fuere el medio empleado para cometerlo, quede impune; pero debe oponerse resueltamente a que se abuse de la ley para otros fines que los señalados por la ley misma.

Para nadie es un secreto que en no pocas ocasiones las denuncias de los periódicos eran armas políticas, con las que, más que castigar un delito, se trataba de poner trabas al libre enjuiciamiento de la prensa. Asimismo a nadie se le puede ocultar el trastorno extraordinario que a las Empresas periodísticas se produce con las denuncias, que interrumpen la vida normal de los diarios y provocan justas quejas de los suscriptores.

La legislación, aun estando clara y terminante, se presta a distintas interpretaciones, y contra eso y para acabar con eso dicta su nueva disposición el ilustre ministro de Gracia y Justicia actual.

El conde de Romanones, con su clara visión de la realidad, ha sostenido una y mil veces que las medidas de índole coercitiva sólo tienen eficacia cuando están sólidamente justificadas por la comisión de un delito claro y terminante, y en estas materias del libre enjuiciamiento y la fiscalización de la prensa se suele medir, más bien que por el delito en sí, por las molestias que a los fiscalizados o criticados ocasiona.

Bien clara y conocida es nuestra norma periodística: en esta casa tenemos a gala el evitar los apasionamientos y el huir de toda clase de estridencias; pero por lo mismo que no solemos ser reos de estas culpas ni víctimas de aquellos castigos, podemos hablar, como lo hacemos, con entera libertad, y sin que a nadie le parezca interesado el juicio nos es dable aplaudir la medida dictada por el conde de Romanones, encaminada a que no vayan más allá de lo que la ley establece los perjuicios que en casos determinados hayan de seguirse a la prensa.

El oficial alemán detenido en Alicante

(POR TELÉGRAFO)

Llegada a Cartagena. CARTAGENA 10.—Ha llegado a este puerto, a bordo del torpedero núm. 13, el oficial de la Marina alemana detenido en Alicante.

Seguidamente fue trasladado al Arsenal, donde quedó incomunicado. Por la tarde se le tomó declaración por las autoridades de Marina. Se guarda absoluta reserva sobre las manifestaciones que haya podido hacer.

Según noticias publicadas en Alicante, el detenido ha nacido en España y en España viven sus padres. Es oficial de la Armada, pero tiene el título de piloto aviador.

Se insiste en que iba a bordo de un submarino. El bote impermeable que utilizó para tomar tierra es plegable. A la playa del Pinar llegó cuando anochecía. Se asegura que la correspondencia que guardaba en la caja iba destinada a Madrid, Chile y Alemania.

La de Chile confiaba para enviarla en hallar en el mar algún buque que llevara rumbo a América. Se dice, sin que haya podido confirmarse la especie, que han visitado al detenido el cónsul en Alicante de su nación y otros compatriotas.—C.

Formidable incendio en Bilbao

(POR TELÉGRAFO)

DOCE obreros, heridos. BILBAO 10.—Esta mañana se declaró un violento incendio en la fábrica de clavos propiedad de D. Federico Echevarría. El incendio comenzó en el depósito de aceites de bencol, donde, entre las calderas y otros recipientes, había 8.000 litros de dicho líquido.

En los primeros momentos se produjo gran alarma, por creerse que el fuego era en la fábrica del Gas, que está contigua a los talleres donde ha ocurrido el siniestro. Llegaron los bomberos; pero tardaron en comenzar los trabajos de extinción porque no funcionaban las bombas por falta de presión.

Después, el agua, cayendo sobre el aceite hirviendo, producía grandes llamaradas, que hacían estallar las barricas.

En esto se oyó una formidable explosión, y las llamas alcanzaron la altura del quinto piso de las casas donde está instalada la fábrica, esparciéndose el líquido inflamado en un radio de 20 metros.

Los bomberos, aterrados, huyeron del lugar del siniestro, abandonando el material.

Por la escalera que conduce al depósito, y cuando las llamas eran más imponentes, vióse huir a un obrero, que corrió alocado con el cuello ardiendo.

Acudieron las autoridades y varias brigadas de obreros, que en unión de los bomberos, ya repuestos del susto, reanudaron los trabajos de extinción, consiguiendo localizar el incendio, después de varias horas de incesantes trabajos.

Como circuló el rumor de que al estallar una caldera habían resultado muchos muertos, se produjo gran pánico entre las mujeres que se habían apiñado frente a la fábrica, siendo necesario permitir la entrada a un grupo de ellas para que se convencieran de que la alarma era infundada.

Han resultado 12 obreros heridos, entre ellos dos de gravedad, cuyos nombres son Julio Pérez, de cuarenta años, y José Herrera, de treinta.

Se desconoce la cuantía de las pérdidas, aunque se calcula que deben ser muy grandes.—C.

ASAMBLEA POSTAL

(POR TELÉGRAFO)

Segunda sesión. BARCELONA 10.—A las cuatro de la tarde se celebró la segunda sesión de la Asamblea de carteros, bajo la presidencia de D. Enrique Cutanda.

Aprobada el acta de la anterior, el delegado por Barcelona, Sr. Costa, propuso que se enviaran telegramas de salutación a la Casa del Pueblo de Madrid y a la Unión Postal de Berna, acordándose así.

La Ponencia que estudia la reforma del Reglamento propuso la constitución del Cuerpo de Carteros.

Se designó una Ponencia, compuesta por los Sres. Fernández Caballero, López, Paniclelo y Moreno, para la confección del escalafón general del Cuerpo.

Se acordó también, todo esto en principio, pues será discutido de nuevo y más ampliamente en la próxima sesión, que se ponga en vigor la Real orden de 17 de Diciembre de 1914 sobre vidades, y otras proposiciones, sobre aumento de personal, pases de libre circulación en los tranvías y ferrocarriles, etc.

Transcurridas las horas reglamentarias, se levantó la sesión.—Zaragoza.

Saludo a la prensa.

En la Asociación de la Prensa se ha recibido el siguiente telegrama, en el que la importante Asamblea postal que se celebra en Barcelona dirige un atento saludo a los directores de todos los periódicos de Madrid.

Mucho agradecen los diarios madrileños esta atención de la Asamblea postal, a la que desean el triunfo, que tiene ya descomento.

Dice así el telegrama:

«Miguel Moya, presidente Asociación Prensa. Madrid.—Barcelona 9.—Habiendo tenido ocasión en la primera sesión de esta Asamblea transcendental que, celebramos de dirigir un saludo y la expresión de nuestra gratitud a los dignos representantes de la prensa que a ella asisten, por el apoyo entusiasta que siempre encontramos, le rogamos la acepte también y la transmita a todos los directores de los diarios de esa corte, que así cooperan a la obra de reorganización postal que en estos momentos realizamos, para bien de la Patria.—Valera, presidente.»

EL CAÑÓN "PARIS"

(POR TELÉGRAFO)

Funerales en Nueva York por las víctimas.

NUEVA YORK 10.—Se han verificado con gran solemnidad, en la iglesia irlandesa de Saint-Patrick, funerales por las víctimas del cañón alemán en la iglesia de París durante el bombardeo del Viernes Santo.

Asistieron numerosas representaciones de oficiales americanos, una Delegación de alcañoloreses, el comisario francés, M. Tardieu, y otras muchas personalidades.

Monseñor Laval pronunció una sentida alocución condenando el acto referido.—Corresponsal.

ÉCOS DE SOCIEDAD

Se ha rehabilitado el título de marqués de Robledo de Chavela a favor de la señorita Blanca de Pedro y Barreda, hija de los marqueses de Benaméjide de Sistiello, que en breve contraerá matrimonio con el ingeniero D. Javier María de Iturralde.

Mañana por la noche se celebrará en el teatro de la Princesa la función benéfica organizada y patrocinada por la duquesa de la Victoria y la marquesa de Portago, para la que ha cedido generosamente su «casa artística» el ilustre Díaz de Mendoza.

Toda la sociedad de Madrid ha adquirido las localidades, pues, como ya se ha dicho, los papeles de «hombre» de la comedia *Amores y amos*—que será la que se represente—estarán interpretados por distinguidos jóvenes de la sociedad aristocrática.

Asistirá la Familia Real.

CLAUDIO LANCHER

EN LA CÁMARA INGLESA

Discurso de Lloyd George

(POR TELÉGRAFO)

La situación en el frente occidental y la cuestión de los efectivos.—Transcendencia de la actual batalla.—Proporción en las fuerzas contendientes.—Acrecentamiento de las fuerzas británicas.—El Consejo de Versalles.—La situación en Salónica y Mesopotamia.—Se extenderá a Irlanda la ley del servicio militar.

LONDRES 10.—La Cámara de los Comunes reanuda ayer sus sesiones después de las vacaciones de Pascuas.

Mr. Lloyd George pronunció un discurso, que era esperado con interés desde hace mucho tiempo, sobre la situación del frente de Occidente y sobre las proposiciones del Gobierno en lo relativo a la cuestión de los efectivos.

La Cámara estaba abarrotada de público, reinando la mayor calma.

No hubo ninguna manifestación al entrar los jefes políticos en la Cámara.

El mismo primer ministro se deslizo casi inadvertido, y un murmullo de aprobación lo acogió cuando se levantó para pronunciar su discurso, que comenzó en voz casi baja, pero que poco a poco fué adquiriendo robustez, y expuso claramente sus proposiciones.

«Hemos entrado—dijo Lloyd George—en la etapa más crítica de esta terrible guerra.

Aunque en este momento reina la calma, la tempestad aun se cierne sobre el horizonte.

La suerte del imperio, de Europa y de la libertad del mundo entero penden del éxito con el cual se resista y se repela el potente empuje enemigo actual.

Las recomendaciones que va a hacer ahora el Gobierno acrecentarán los mayores sacrificios a gran parte de la población; sacrificios que nada podría justificar sino la más extrema necesidad y el hecho de que combatimos por todo lo más sagrado y más esencial de la vida nacional.

La batalla de Cambrai—añadió—no fué mas que un acontecimiento trivial, comparada con la actual batalla, y mientras la crisis no haya pasado, será difícil darse cuenta exacta de lo que ha ocurrido.

El Gobierno británico se propone, pues, someter al Parlamento las medidas para que Inglaterra ayude a los aliados a resistir esta tremenda tempestad.

Apuntó la necesidad de callar cuanto pudiera servir al enemigo de informe aprovechable, y afirmó que no se debía perder tiempo en rectificaciones.

El diputado pacifista Sir King interrumpió preguntando: «¿Es necesario también abstenerse de toda crítica?»

Mr. Lloyd George replicó con rapidez:

«Nadie tiene aquí miedo a las críticas.»

Ocupándose de las circunstancias provocadas por la situación militar presente, Mr. Lloyd George dice que, a pesar de las cruentas pérdidas de 1917, el ejército de Francia era considerablemente más fuerte el 1 de Enero de 1918 que el 1 de Enero de 1917.

«Hasta Octubre o Noviembre de 1917 la proporción de las fuerzas contendientes en Francia era de dos alemanes por tres aliados.

Vino entonces el hundimiento militar de Rusia, al que siguió el traslado del Este al Oeste de las divisiones alemanas así libertadas, y a las que acompañaban en cierto número fuerzas austriacas.

Sin embargo—añadió—gracias al acrecentamiento de las fuerzas británicas, cuando comenzó la actual batalla las fuerzas combatientes del Ejército alemán no eran de hecho iguales al total de las tropas aliadas.

Los alemanes eran ligeramente inferiores en infantería, inferiores en artillería y superiormente inferiores en caballería, y mucho más inferiores en aviación.

Sin embargo, los alemanes gozaban de una o de dos ventajas importantes: en primer lugar, tenían la ventaja inicial que da siempre la ofensiva, y la de saber dónde debían atacar, conocer las proporciones y tiempo del ataque.

Es difícil disimular las tropas, a consecuencia de la observación aérea; pero los alemanes hicieron los movimientos nocturnos en cuanto les fué posible; de ahí tuvo su ataque un cierto elemento de sorpresa.

Antes de la batalla las mayores concentraciones de las reservas alemanas se hicieron ante las fuerzas británicas; también ante el frente francés hubo una importante concentración.

Inmediatamente antes de la batalla, los alemanes llevaron (de noche) sus divisiones de la parte Norte del frente y del frente francés, para colocarlos en el nuestro.

La situación—añadió Lloyd George—había sido estudiada por el Consejo de Versalles, el cual a principios de Febrero dedujo que el ataque alemán se produciría al Sur de Arras, en un frente muy extendido, y que sería ejecutado por 95 divisiones acumuladas en ese frente, y que se lanzarían con todas sus fuerzas a la pelea, con objeto de apoderarse de Amiens y abrir una brecha entre las tropas francesas y las inglesas, cortando la línea.

Esta fué una de las predicciones más notables de las intenciones enemigas que se hayan hecho nunca.

El enemigo tenía igualmente la ventaja de la unidad del mandoy del tiempo, brumoso y seco.

En un momento dado la situación fué tremendamente crítica.

El enemigo abrió una brecha entre nuestros ejércitos tercero y quinto; pero la situación fué reparada por la magnífica conducta de nuestras tropas, que resistieron con perfecto orden, restableciendo la

unión entre los dos ejércitos y rechazando al enemigo.

Una vez más el valor y la sangre fría del soldado inglés, que se niega a admitir la derrota, salvó a Europa. (Grandes aplausos.)

Ese elogio se dirige a todo el ejército: a los generales, a los jefes, a los oficiales y a los soldados, sin la menor traza de distinción.

Hasta el momento en que todas las circunstancias que llevaron al repliegue del quinto ejército son conocidas, el Gabinete de Guerra pensó que era necesario llamar al general Gough, hasta que los hechos hayan sido examinados y llevados ante el Gobierno por los consejeros militares.

Mr. Lloyd George rindió un caluroso homenaje a las reservas francesas por la rapidez con que llegaron.

«Ese—dijo—es uno de los hechos más memorables de la organización de guerra.

Gracias a los esfuerzos de nuestros hombres y a la ayuda de los franceses, la situación se ha estabilizado por el momento.

Aunque el enemigo haya fracasado hasta el presente momento en su objetivo principal, de separar los ejércitos francés e inglés, seríamos culpables de un fatal error, muy grave, si desestimáramos la gravedad de la perspectiva.

El Gabinete de Guerra tomó toda clase de medidas para enviar refuerzos, y nunca a través de la Mancha tan gran número de hombres.

Respecto al número de cañones, ametralladoras y prisioneros cogidos por el enemigo, hay gran exageración por su parte.

Hablando después de Salónica, dijo Mr. Lloyd George que la única cosa que hizo el Gobierno actual fué reducir nuestras fuerzas en Salónica a dos divisiones.

«Respecto al ejército de Mesopotamia, no hay mas que una división de tropas blancas en Egipto y Palestina. En conjunto, tres divisiones, pues el resto son tropas indígenas o mixtas.

Ahora, acerca de nuestras pérdidas, es muy pronto para poder evaluarlas exactamente; pero vir Douglas Haig ha declarado que los asertos de los alemanes son imposibles.

El enemigo ha adoptado la decisión definitiva de obtener en este año un resultado militar definitivo, lo que significa que la batalla se ha de prolongar desde el mar del Norte al Adriático.

Todo depende de la cuestión de mantener nuestros ejércitos en su fuerza hasta el fin, y con la ayuda de los norteamericanos podremos hacerlo.

Discutiendo después las proposiciones del proyecto de ley sobre efectivos, mister Lloyd George dijo:

«La primera proposición es la de extender la edad militar a cincuenta años, y en ciertos casos especificados, no llamar a filas hasta los cincuenta y cinco a aquellos que posean cualidades especiales de preparación y experiencia.

No es posible justificar por más tiempo la exclusión de Irlanda, y he aquí por qué propongo extender a ella la ley del servicio militar, en las mismas condiciones que se hace en la Gran Bretaña.

El Gobierno tiene además el propósito de pedir sin demora al Parlamento que adopte medidas de gobierno para conceder la autonomía a Irlanda.—Dabor.

La votación.

LONDRES 10.—Durante una hora se discutió en la Cámara de los Comunes la moción del diputado nacionalista irlandés Derlin.

El Gobierno propuso la votación, votando 310 en favor del Gobierno y 85 en contra.

Después se rechazó la moción por 323 votos contra 80.

La Cámara reanuda la discusión del bill en primera lectura.—Dabor.

Comisaría General de Abastecimientos

El asunto del pan.—Una nota oficial.—La importación del maíz.

La Comisaría General de Abastecimientos ha aprobado la propuesta formulada por el señor alcalde de Madrid para solucionar el conflicto del pan.

Para ello ha tenido en cuenta que el conflicto se planteó como consecuencia de los precios que los panaderos debían adquirir la harina, que les impedían fabricar el pan en las condiciones de precio y peso que regían en el mercado.

No había la solución de obligar a los panaderos a trabajar perdiendo dinero, porque ello hubiera producido fatalmente el cierre de las fábricas, obligando a proceder a su incautación, y tal medida, aplicada a una explotación industrial, tiene inconvenientes y peligros que el vecindario de Madrid ha podido apreciar en otras incautaciones, y que seguramente hubieran dado lugar a que el pueblo de Madrid se quejara algún día sin pan, como se quedó sin luz.

A parte de lo cual, es evidente que el mismo problema económico que motivó el conflicto se hubiera planteado al Ayuntamiento, impidiéndole elaborar el pan al precio establecido.

La solución del conflicto no puede ser otra cosa que contener el alza del precio del trigo, fijando sin embargo un límite que sea remunerador para el agricultor, sin lo cual el problema de precio se transformaría en problema de hambre. Y una vez fijado, obligar inexorablemente a que se cumpla, porque nada hay tan económicamente perturbador y tan depresivo para el principio de autoridad como dictar una disposición que resulte luego letra muerta.

Con este objeto, el Consejo de ministros de ayer, a propuesta de la Comisaría, dictó una disposición modificando la Real orden de 7 de Marzo próximo pasado, con cuya aplicación y con la intensificación de la tala de trigos argentinos, que descongestionará el mercado interior, espera la Comisaría que tendrá solución el problema.

Pero el conflicto, planteado en Madrid de modo apremiante, demandaba solución inmediata, y entre las que podían adoptarse la menos perturbadora era la continuación de lo que de hecho venía efectuándose, o sea man-

tener el precio del pan y señalar un peso de 800 y 400 gramos, que era el mismo que los panaderos venían dando.

Solución completada con la obligación de elaborar otra clase de pan con el peso completo de un kilogramo y 500 gramos por el mismo precio.

Con ello el consumidor no sufre en realidad variación con lo que era el estado de hecho, y se obtiene el plazo indispensable para llegar a solución más conveniente.

En una palabra: es este un régimen transitorio, impuesto por las circunstancias.

El Gobierno y la Comisaría no pueden hacer el milagro de resolver en días problema tan complejo, en el que cualquier disposición poco meditada, que de momento provocaría tal vez el aplauso popular, podría dar lugar a consecuencias gravísimas.

Por otra parte, es preciso que el pueblo español se haga cargo de que no puede totalmente sustraerse a las consecuencias de la guerra, y que debe inevitablemente someterse, aunque afortunadamente, sea en grado muchísimo menor, a los sacrificios y privaciones a que están sujetos hoy, sin excepción, todos los pueblos de la tierra.

Esta mañana han visitado al comisario de Abastecimientos los diputados y senadores por Galicia, al objeto de tratar de la importación del maíz. De la conferencia mantenida entre dichos señores y el comisario ha surgido una fórmula que armoniza los intereses generales, y a la cual se someterá en principio la importación del maíz.

Por el marqués del Muni

(POR TELÉGRAFO)

Solemnes funerales en Las Palmas.

LAS PALMAS 9.—Se han verificado los funerales por el marqués del Muni, en la Catedral de esta población. Ha constituido un gran homenaje, jamás visto en Las Palmas. Todas las casas particulares, el comercio y la industria cerraron. Enorme gentío invadía el templo y la plaza de Santa Ana, donde está la Catedral. Asistieron el Ayuntamiento, el Cabildo insular y todas las Sociedades y Corporaciones.

En los edificios ondeaba la bandera a media asta, así como en los Consulados. Los consignatarios de buques anclaron sus navios en el puerto.

También asistieron a los funerales los Ayuntamientos, representantes de Sociedades y Corporaciones de toda la isla de Gran Canaria, los Cabildos insulares de esta isla y de las de Lanzarote y Fuerteventura, los Colegios de Abogados, la Universidad Pontificia, todos los alumnos de los establecimientos docentes, los profesores, representantes de las Sociedades obreras, muchas señoras, todas las autoridades, el Cuerpo consular y representantes de la prensa.

Esta dedica números extraordinarios en homenaje a León y Castillo.

El Ayuntamiento de Las Palmas acordó por aclamación reclamar los restos del finado.

Todas las industrias paralizaron hoy sus trabajos.—Vives.

Norteamérica en la guerra

(POR TELÉGRAFO)

Régimen para las importaciones y exportaciones.—Medidas restrictivas.

WASHINGTON 10.—Con arreglo a su anuncio del 23 de Marzo, de que no se concederían licencias, excepto bajo ciertas condiciones, para la importación, a contar desde el 15 de Abril, de los artículos comprendidos en la «Lista de importaciones prohibidas, núm. 1», publicada en aquella fecha, el Comité de Comercio de Guerra ha comunicado a todos los que poseen tales licencias no usadas para la importación de artículos mencionados en la lista restrictiva, que éstas serán nulas, a no ser que el correspondiente embarque se efectúe el día 14 de Abril, o antes.

El embarque, según esta regla, consiste en la entrega actual al transportador de las mercancías anotadas en las licencias, bajo conocimiento correspondiente de exportación o fletamento marítimo.

Para garantizar el Comité de Comercio de Guerra y las autoridades aduaneras que el cargamento autorizado por estas licencias se ha verificado dentro del plazo prescrito, el importador tendrá que presentar una copia del conocimiento emitido por el transportador, mostrando la entrega a éste de las mercancías el día 14 de Abril, o antes.

Dicho conocimiento debe llevar la firma del cónsul de los Estados Unidos residente en el punto de exportación.

En cualquier otro caso en que se entreguen las mercancías después del 14 de Abril, o las circunstancias indiquen que el embarque se efectuó después de esa fecha, el no haber conseguido la firma del cónsul será considerado como un caso que requiere explicaciones concretas y causando probablemente gran retraso en la entrega de las mercancías al importador, si se permite tal entrega.

Los cónsules firmarán estos documentos sin coste ninguno, siempre que estén seguros de que las mercancías han sido entregadas al transportador marítimo o al terrestre, bajo contrato de exportación directa, el día 14 de Abril, o antes.

Para conocimiento de los interesados se hace pública esta orden.—C.

Crédito para construcciones navales de cemento.

NUEVA YORK 10.—Harley pedirá al Congreso un crédito de 55 millones de dólares, para desarrollar el programa de construcciones navales de cemento.—C.

EN CUARTA PLANA

ORIGINALES DE ACTUALIDAD

La guerra

LA SITUACIÓN MILITAR

Los alemanes, como era de esperar, han atacado a los portugueses al Sur de Armentières, entre el río Iys y el canal de La Bassée. Han penetrado en sus posiciones y han hecho retroceder de paso a las tropas británicas de los sectores próximos.

El comunicado inglés dice que la acción se empujó sobre todo por la orilla del Iys (de Bac Saint-Maur a Estaires), y más abajo, por Laventie y Neuve Chapelle. Estos dos últimos puntos y Richebourg Saint-Vaast fueron ocupados por los teutones, que intentaron ampliar la brecha por Fleurbach (arriba) y Givenchy (abajo), sin conseguirlo.

A juzgar por el terreno donde empujan ahora los alemanes, éstos quieren perforar entre las colinas de la frontera belga y las alturas inmediatas a Lens.

En Picardía ha habido durante la noche una lucha bastante viva por la posesión de Hangard-en-Santerre, pueblo que al fin quedó en poder de los franceses.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

LA OFENSIVA ALEMANA

Parte francesa.

PARIS 9 (oficial).—«En la región de Hangard-en-Santerre el fuego de los franceses ha impedido que un ataque alemán se desarrollase fuera de sus líneas.

Los franceses han rechazado una tentativa del enemigo al Oeste de Noyon y al Nordeste de Biermon.

Sobre la orilla izquierda del Oise, lucha intermitente de artillería.

Las baterías francesas han cañoneado y dispersado concentraciones enemigas en la región de Coucy-le-Chateau.

Ningún acontecimiento digno de mención en el resto del frente.

Parte inglesa.

LONDRES 9 (oficial).—«Esta mañana, después de un intenso bombardeo en nuestras posiciones desde el canal de La Bassée hasta las proximidades de Armentières, fuertes contingentes enemigos atacaron a las tropas británicas y portuguesas que defendían este sector de nuestro frente.

Favorecido por una densa niebla, que imposibilitaba toda observación, el enemigo logró abrirse camino en las posiciones aliadas en las proximidades de Neuve Chapelle, de Fauquissart y de la granja de la Condornerie.

Después de violenta lucha, que duró todo el día, el enemigo consiguió hacer retroceder a las tropas portuguesas en el centro y a las tropas británicas en los flancos de las líneas del río Iys, entre Estaires y Bac-Saint-Maur.

Mantenemos nuestras posiciones en ambos flancos cerca de Givenchy y de Fleurbach. En estos dos últimos sitios tuvieron lugar vivos combates, y los alemanes fueron rechazados.

El enemigo se ha apoderado de Richebourg, de Saint-Vaast y de Laventie.

Continúa la lucha enconada en todo este frente.

Al Sur de Arras hubo tan sólo encuentros de menor importancia, en los cuales cogimos algunos prisioneros durante el día.

Partes alemanas.

BERLIN 9 (oficial).—«En el frente de batalla se desarrollaron numerosos combates de artillería.

En la orilla Sur del Oise las tropas de los generales Von Schmaier y Von Prichura atacaron de nuevo al enemigo.

Entre el Oise y Folembray avanzaron, pasando el Ailette, hasta el canal de Oise-Aisne.

Por medio de tenaces luchas se apoderaron del bosque, fuertemente defendido, al Este de Coucy, y subieron atacando, desde el Sur al Este, las empinadas pendientes de las alturas situadas al Este de Coucy-le-Chateau.

Tomaron por asalto posiciones fuertemente atrincheradas del enemigo y ocuparon a Huincy y Haudricourt.

«Los últimos quince días fueron para Gran Bretaña de crítica prueba y de manifestación, inquebrantable confianza, intrepidez y abnegación.

Cualquiera otra manera de ser no hubiese estado conforme con las tradiciones británicas, y hubiese sido indigna de esos bravos que tan valientemente resistieron el asalto de un cruel enemigo.

Con este último ataque, después del trato dado a Rusia por el Kaiser y sus grandes señores de guerra, han unido a todas las fracciones del pueblo británico en un gran esfuerzo sagrado, y han hecho tomar la resolución de destruir al militarismo prusiano.

El orador declaró que había sido partidario de la política de conciliación; pero que el Gobierno alemán ha hecho muy difícil un arreglo de buen grado y que ha suspendido la acción moral, política y diplomática.

Ha probado que el militarismo prusiano, que es la brutalidad organizada, debe ser destruido. —Dabor.

EN EL FRENTE ITALIANO

ROMA 9 (oficial).—En la cuneta de Asiago los disparos de nuestras baterías produjeron explosiones e incendios en las líneas del adversario.

En el Piave, cerca de Reagneri, fueron hundidas a cañonazos varias embarcaciones enemigas.

Entre Jolgarado y Zenson contestamos con energías ráfagas de represalia al violento fuego de fusilería enemigo.

En el resto del frente no ha ocurrido nada, fuera de algunos bombardeos.

Un avión enemigo fué derribado por uno de nuestros aviadores en Zibio di Santa Lucia de Piave.

LA GUERRA EN ORIENTE

Parto Inglés.

LONDRES 9 (oficial de Palestina).—«Varios combates, importantes y secundarios, se han realizado al Sur de Hédjaz durante las últimas semanas.

El 16 de Marzo un destacamento del ejército del jefe Abdallah atacó por sorpresa, durante una tempestad de arena, a una compañía de un Cuerpo turco de tropas montadas en camellos.

Treinta turcos y 55 camellos quedaron sobre el terreno, y los demás se dieron a la fuga en desorden.

El 19 de Marzo la vía de Hédjaz fué atacada por un destacamento del ejército del jefe Ali, en las proximidades de Bovat, y tuvo por resultado la destrucción de más de tres millas de vía y algunos acueductos.

El día 20, en la zona del jefe Abdallah, los árabes minaron la vía e hicieron descarrilar un tren, compuesto de 10 vagones, cerca de Sid Jedd.

Lo que quedó del tren fué después destruido por explosivos y por el fuego.

Los turcos tuvieron 20 muertos, cogiendo los árabes 10 hombres y grandes cantidades de vestidos y armas.

LA GUERRA EN EL MAR

Contratopero inglés hundido.

LONDRES 9 (oficial).—«Uno de nuestros contratoperos se hundió el día 4 de Abril, a consecuencia de un choque con otro navío, efecto de la niebla.

La tripulación, que ha desaparecido, ha debido de perecer ahogada.

Un zeppelin, perdido.

COPENHAGUE 10.—Se ha recibido una comunicación de Stavanger diciendo que un zeppelin se ha perdido al largo de Joaderen, añadiendo que el dirigible iba seriamente averiado por los disparos de un buque de guerra inglés. —C.

El espionaje en Francia

(POR TELÉGRAFO)

Las nuevas revelaciones de Bolo. Los presos de la Santé, acusados. Comentarios de un periodista. El caso entre Humbert y Bolo.

PARIS 10.—Por la mañana, Bouchardon envió a provincias comisiones rogatorias relativas al asunto Caillaux.

Bolo no ha sido interrogado por la mañana, pues se encuentra fatigado y muy nervioso.

Bouchardon ha dicho únicamente que las nuevas declaraciones de Bolo agravan los cargos que pesan sobre todos los acusados actualmente en la Santé, sin que parezcan de naturaleza a atenuar su propia responsabilidad.

A consecuencia de estas revelaciones, dos personas que habitan en París serán oídas.

Se ha celebrado una nueva conferencia, en el despacho del comandante Julien, entre Bouchardon, Mornet, Jousselin y Priole. Al salir de la conferencia, Jousselin entregó en la Secretaría del Consejo de guerra copia de las declaraciones de Bolo del domingo y del lunes.

Por la tarde Jousselin volvió a la Santé para tomar nueva declaración al condenado.

La Liberté escribe que la duda de que Bolo hablase in extremis bastaba para haber seguido atentamente el asunto. Antes de la declaración, Bolo amenazaba, y después de confesar con Carlos Humbert su actitud era de violencia más que de conminatoria.

Bolo combatía con la influencia de sus amigos acusados y sospechosos, y los creía resueltos a no retroceder ante nada, ni aun ante los más grandes chantajes: todos para uno y uno para todos.

El caso entre Humbert y Bolo, contra lo que se esperaba, ha sido de la mayor urbanidad.

Dice La Liberté: «Observad la actitud desenvuelta de Bolo durante el proceso. Su indiferencia hasta la denegación del recurso de gracia demuestra que conserva su fe en el pacto. Aun después del fracaso del recurso ante el Supremo, Bolo hablaba de revelaciones. Lo que sí puede afirmarse desde luego es que son tales, que si se hubiesen hecho durante la instrucción del proceso hubiesen producido un entroncamiento con el más grande asunto en tramitación. —Mar.

Nuevas acusaciones. Las noticias sobre las revelaciones de Bolo deben recogerse con reserva.

PARIS 10.—El teniente Jousselin volvió esta tarde a la prisión de la Santé, donde continuó oyendo las declaraciones de Bolo.

Hasta ahora no se ha hecho ninguna indicación sobre este asunto.

El subsecretario de la Justicia militar, M. Ignace, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Bolo ha hecho revelaciones de tal gravedad, que ni podemos ni debemos desatender. Deben ser comprobadas, y son necesarias algunas confrontaciones, que se harán en interés de la misma justicia y también diré que en interés de los acusados.»

Hasta nueva orden, todos los rumores relativos a las revelaciones de Bolo deben ser aceptados con gran reserva.

Es interesante recordar las declaraciones que hizo su mujer a los periodistas que la acompañaron después de la condena del Consejo de guerra:

«Mi marido—dijo—se justificará; estoy segura de que no lo ejecutarán.»

Hasta ahora se ignora si Bolo quiere únicamente ganar algunos días antes de la ejecución de la sentencia. —Mar.

Vajillas plata de ley, objetos para regalos, todo lo concerniente a joyería y pistería, la casa que más barato vende en España es la de Pérez Hermanos, Zaragoza, 9, y Fresa, 2, teléfono 24-49, Madrid.

El director de Comercio hizo esta mañana a los periodistas las manifestaciones siguientes: «Me comunican de Gijón que en aquel puerto un barco que se hallaba cargando carbón engañó a las autoridades diciendo que el mencionado combustible estaba destinado a las Compañías ferroviarias. Una vez que el barco zarpó, se supo que el cargamento iba a ser vendido a particulares, por lo que ya se han dado los órdenes oportunos para que cuando el barco llegue a Barcelona se incauten las autoridades del carbón y que éste se destine a un servicio público.

El Comité del Tráfico marítimo ha propuesto al comisario de Abastecimientos, y éste lo ha aprobado, la supresión de los turnos preferentes que se concedían a los barcos en los puertos de Asturias.

Este acuerdo se ha tomado teniendo en cuenta que en virtud de las últimas disposiciones no llegaron a dichos puertos más barcos que los necesarios para que la flota mercante no permanezca inactiva en espera de carga.

Cierta Compañía naviera de Bilbao, que había sido multada por no someterse a prestar el servicio de transporte de carbón que le fue encomendado por el Estado, ha telegrafiado hoy encargándose de dicho transporte, por lo cual se ha levantado la orden de incautación del barco correspondiente que pesaba sobre dicha Compañía.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

Asimismo, los únicos autorizados para la confección de aparatos de prótesis son los cirujanos dentistas y los odontólogos, no siendo otra la misión de los que se llaman indebidamente mecánicos dentistas más que la de auxiliar a los odontólogos en la parte material de la confección de los aparatos por estos profesores dispuestos.

Por otra parte, no existiendo ningún título de mecánico dentista, y teniendo en cuenta lo que preceptúa el art. 67 de la Instrucción general de Sanidad y demás disposiciones concordantes aplicables, no debe tolerarse por los subdelegados de Medicina y subinspectores provinciales de Odontología la ostentación de tal adjetivo, que puede inducir a confusión, puesto que solamente los odontólogos o cirujanos dentistas están facultados para confeccionar y colocar aparatos.

Por lo expuesto, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido declarar que la profesión de odontólogo o de cirujano dentista debe ser sólo ejercida personalmente por los que tengan los títulos correspondientes, sin que pueda delegarse dicho ejercicio en otra persona que carezca del expresado título.

De Real orden lo dio a V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 6 de Abril de 1918.—García Prieto.

Señor gobernador civil de la provincia de...

Manifestaciones del director de Comercio

El director de Comercio hizo esta mañana a los periodistas las manifestaciones siguientes: «Me comunican de Gijón que en aquel puerto un barco que se hallaba cargando carbón engañó a las autoridades diciendo que el mencionado combustible estaba destinado a las Compañías ferroviarias. Una vez que el barco zarpó, se supo que el cargamento iba a ser vendido a particulares, por lo que ya se han dado los órdenes oportunos para que cuando el barco llegue a Barcelona se incauten las autoridades del carbón y que éste se destine a un servicio público.

El Comité del Tráfico marítimo ha propuesto al comisario de Abastecimientos, y éste lo ha aprobado, la supresión de los turnos preferentes que se concedían a los barcos en los puertos de Asturias.

Este acuerdo se ha tomado teniendo en cuenta que en virtud de las últimas disposiciones no llegaron a dichos puertos más barcos que los necesarios para que la flota mercante no permanezca inactiva en espera de carga.

Cierta Compañía naviera de Bilbao, que había sido multada por no someterse a prestar el servicio de transporte de carbón que le fue encomendado por el Estado, ha telegrafiado hoy encargándose de dicho transporte, por lo cual se ha levantado la orden de incautación del barco correspondiente que pesaba sobre dicha Compañía.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos.

Por último agregó el director de Comercio que bajo su presidencia se ha reunido la Junta de la tasa de los materiales de construcción, concurriendo también a la conferencia los fabricantes de cemento, estudiándose la fórmula de llegar inmediatamente a la tasa de dicho artículo.

En la reunión celebrada días pasados por los navieros de altura de Bilbao para buscar la fórmula de intensificar el transporte de trigo argentino, se tomó el acuerdo por los mismos navieros de destinar la mayor parte del tonelaje de transporte a fin de que quede libre para otros servicios de las Compañías Transatlántica y Pinillos

Las importaciones en Francia

(POR TELÉGRAFO)

Una nota interesante.
PARIS 9.—El Ministerio de Hacienda comunica la siguiente nota:

«El artículo 1.º de la ley de 5 de Abril de 1918 establece que cualquier mercancía cuya entrada esté prohibida por virtud de la ley de 6 de Mayo de 1916, y a la que no se acompañe una autorización regular de importación, o deje de presentarse cinco días después de su llegada, será recogida y vendida en beneficio del Estado.

El art. 2.º dispone que, transitoriamente, y durante treinta días después de la promulgación de la ley, la derogación de las prescripciones señaladas en el artículo precedente podrán ser demandadas al ministro de Hacienda por aquellos importadores que se crean con derecho a invocar circunstancias particulares susceptibles de modificar sus derechos.

Las prescripciones de esta nueva ley son aplicables tanto a las mercancías que hayan llegado a nuestros puertos y estaciones, como a las que se importen ulteriormente. Llamamos especialmente la atención del importador sobre este punto.»—Mar.

TEATROS

GRAN TEATRO.—Con el fin de que todas las clases sociales puedan admirar el drama lírico *La Hama*, que tan gran éxito ha logrado, la Empresa, sacrificando sus intereses, y sin tener en cuenta el coste tan extraordinario que supone el sostener una gran orquesta, cuadro de actores, numerosos coros, etc., no ha vacilado en establecer precios populares, que registran desde hoy, y son los siguientes: butacas, 3 pesetas; general, 0,60; palcos, 1,75.

APOLLO.—Mañana, jueves, a las seis y cuarto de la tarde, en sección doble, se verificará en este teatro el 26.º vermouth de moda,

representándose la zarzuela, en un acto, *El guitarrico* y la ópera, del maestro Pablo Luna, *Molinos de viento*, tomando parte en ambas el Sr. Sagi-Barba.

Por la noche, a las diez y cuarto, especial, *El niño judío* (dos actos) y *El guitarrico*, por Sagi-Barba.

Pasado mañana, viernes, a las seis y cuarto de la tarde (doble), se pondrá en escena la celebradísima ópera, en dos actos, de Luis Pascual Frutos y maestro Amadeo Vives, *Maruxa*, con el siguiente nuevo reparto: Maruxa, Rafaela Leonis; Rosa, Luisa Vela; Eulalia, Elisa Moré; Pablo, Emilio Sagi-Barba; Antonio, Celestino Galindo; Rufio, Paco Meana.

Para todas las funciones se despachan localidades en contaduría con dos días de anticipación.

ZARZUELA.—Mañana, jueves, a las seis de la tarde en punto, se cantarán, en función extraordinaria, las zarzuelas, de gran éxito, *El carro del Sol* y *La canción del olvido*.

Por la noche, a las diez, *La infanta de los bucles de oro* y *La canción del olvido*, el éxito de la temporada.

COMICO.—Mañana, jueves, a las seis y media de la tarde, *matinée* de moda, representándose las aplaudidas obras nuevas *Hagan juego...* y *La perla del frontón*.

Por la noche, a las diez y media, sencilla, *Los amos del mundo*, y a las once y tres cuartos, sencilla, *La perla del frontón*.

Pasado mañana, viernes, estreno de la historia cómica, en un acto, dividido en cinco cuadros, original de José Ramos Martín, música del maestro Jerónimo Giménez, titulada *Tras Tristán*.

Para todas las funciones se despachan localidades en contaduría con un día de anticipación, de tres de la tarde en adelante.

INFANTA ISABEL.—El viernes, beneficio de Rafael Ramírez, con el estreno de la comedia, en dos actos, original de los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández, *El voto de Santiago*.

El reparto es el siguiente: Amparo, María Luisa Moneró; Clotilde, Joaquina del Pino; Conchita, Rafaela Lasheras; Rosa, Magdalena Abries; Luisa, Carmen Cachet; Doña Refugio, María Bru; Manolita, Concha Zeda; Paquita, Luz Moya; Don Telmo, Ra-

fael Ramírez; Don Paco, Francisco Alarcón; Tortuero, José García Aguilera; Ramos, Alejandro Maximino; Centeno, Víctor Codina; Miranda, Antonio Estévez; Villarin, Alfredo Aláiz; Don Sebastián, José del Portillo; Don Teodoro, Enrique Navas; Mr. Menú, Pedro González; Manolo, Antonio del Pino; Enrique, Fernández Murillo; Mozo, Enrique Navas (H). Se despacha en contaduría.

MARTIN.—Mañana, jueves, sección doble de gran moda, a las seis de la tarde, las aplaudidísimas obras *Dolores* y *La señora Barba Azul*.

Por la noche, a las diez y cuarto, tendrá lugar el estreno de la fantasía cómica, de Rufat y López Avilés, con música del maestro Alonso, *De Madrid al infierno*.

CIUDAD LINEAL.—Mañana, jueves, a las diez de la noche, se verificará el concurso de trajes a la usanza antigua de las regiones españolas, en el que se concederán tres premios, por 450 pesetas, para las señoras que vistán los trajes con más propiedad y los luzcan con más gracia y elegancia.

Todas las artistas residentes en Madrid han ofrecido asistir a tan simpática fiesta, patrocinada por el Casino de la Ciudad Lineal.

Las músicas y los bailes que se interpretan en este día serán españoles.

La "Gaceta."

SUMARIO.—10 de Abril de 1918.

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto decidiendo a favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador civil de Jaén y el juez de primera instancia de Orce.

Otro declarando ha lugar al recurso de quijá elevado por la Sala de Gobierno de la Audiencia de Valencia contra el alcalde del Ayuntamiento de Mogente.

Otro ídem id. id. interpuesto por la Sala de Gobierno de la Audiencia de Cáceres contra la Comunidad de Labradores de la villa de Ribera del Fresno.

Hacienda.—Decretos firmados ayer por Su Majestad.

Fomento.—Real decreto declarando oficial-

mente constituida la Cámara Agrícola de la Propiedad Naranjera de Altea (Valencia).

Otro nombrando vocal de la Junta Central de Colonización y Repoblación Interior a don Mariano Ordóñez y García.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de delegado regio de Pósitos a D. Francisco Aparicio y Ruiz.

Otro nombrando delegado regio de Pósitos a D. Ignacio Girona y Vilanova.

Otro declarando jubilado a D. Francisco Rivas Gómez, ingeniero jefe del Cuerpo de Agrónomos, con la categoría de jefe de Administración civil de segunda clase.

Otro ídem id. id. a D. Ignacio Martínez Cadranio interventor de línea del Estado en la explotación de los ferrocarriles, con la categoría de jefe de Administración civil de tercera clase.

Estado.—Real orden disponiendo que en lo sucesivo no se practiquen por este ministerio gestiones para la importación o exportación de artículos mas que en los casos en que se reciban con informe favorable por conducto de la Comisaría General de Abastecimientos, excepción hecha de las peticiones que dirijan a este ministerio los representantes diplomáticos extranjeros acreditados en esta corte, las cuales serán cursadas a la referida Comisaría.

Guerra.—Real orden circular disponiendo queden anulados, por haber sufrido extravío, los documentos que se indican, pertenecientes a los individuos que se mencionan.

Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se manifieste a D. Carlos Casado, jefe de Obras Públicas de la provincia de Toledo, la gratitud y la estimación con que se ha recibido el donativo que ha hecho al Museo Arqueológico de la referida capital, consistente en un valioso ejemplar de sepulcro visigodo.

Vida religiosa

Jueves, 11.—San León I, el Grande, Papa; San Antipapas, mártir; San Felipe, obispo; San Isaac, confesor, y Santa Florentina, virgen.

La Misa y Oficio divino son de San León, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Hospital de San Francisco de Paula (Cuatro Caminos).—A las ocho, exposición de S. D. M. y Misa rezada; a las diez y media, la Mayor; a las cinco de la tarde continúa la novena a su titular, predicando el P. Tarancón, de la Orden Hospitalaria, procesión de Reserva y Bendición.

PARQUE CIUDAD LINEAL

A las cinco, té-tango y recreos varios; en la sala de fiestas del Casino.—Restaurante.—Servicio especial de tranvías y de automóviles.—A las diez, bailes y canciones.

Españoles para mañana

Español.—A las 10, La Remolona y Marina. A las 6,30, Marina.

Princesa.—(Última semana de la temporada; fu. ción benéfica extraordinaria).—A las 9,30, Amores y amores.

A las 6 (especial, a precios especiales), Alondra.

Comedia.—Compañía conmovedora.—A las 10, ¿Que viene mi marido?.

A las 9,30 (matinée), ¿Que viene mi marido?.

Lara.—A las 10 (doble, popular), Pipirola.

A las 6, Los senderos del mal y fin de fiesta: Mary Lundy.

Odeón.—A las 10, La rifa del mantón (estreno) y El oro del moro (estreno).

A las 6, La madre Quimera.

Esleiva.—A las 10,30, Aldea, neorromántica y Rosina y el fraile.

A las 6,30, Pastor y Bo-rego.

Gran Teatro.—Compañía española de ópera.—A las 10, La Hama (trámite lírico, de Usan diaga y Martínez Sierra).

Precios: opulentes, Palcos, 17,50 pesetas; butacas, 8; entrada general, 5,50.

Cinematógrafo.—26.º vermouth de moda.—A las 6,30, grandes estrenos: La joya fatal (cuatro partes), por Lyda Quaranta.—Cura o cura.—Exito: El ángel de los Alpes.—Charlot, protagonista (dos partes), por Charles Chaplin.

Apolo.—A las 10 (especial), El niño judío (dos actos) y El guitarrico.

A las 6,15 (26.º vermouth de moda, doble), El guitarrico y Molinos de viento.

Zarzuela.—A las 10 (especial). La infanta de los bucles de oro y La canción del olvido.

A las 6 (extraordinaria), El carro del Sol y La canción del olvido.

Comico.—Compañía Prado-Chicote.—A las 10,30 (sencilla), Los amos del mundo.—A las 11,45 (sencilla), La perla del frontón.

A las 6,30 (doble), ¡Hagan juego...! y La perla del frontón.

Reina Victoria.—A las 10,30 (doble), La araña azul y La Padovana.

A las 6,30 (doble), La araña azul y La Padovana.

Infanta Isabel.—Compañía cómica.—A las 10,30, Doña Desdenosa.

A las 6,30, Un flo del otro mundo.

Martin.—A las 6 (gran moda), Dolores y La señora Barba Azul.—A las 9, Del Rastro a las Américas.—A las 10,15, De Madrid al infierno (estreno).—A las 11,30, Los secretos de Venusa.

Parish.—A las 9,30 de la noche.—Segunda gran gala, reunión de la alta sociedad madrileña.—Programa selecto, por la compañía de cine, bajo la dirección de la señora viuda de William Parish.

A las 4,30 de la tarde.—Segunda matinee de moda infantil, programa especial: para los niños, cómicos e instructivos.—Los 29 clownes, y principales artistas de la compañía.

Gran Vía.—Continúa de 4 a 1.—Gran éxito de El extraviado de Mary-Page (1.º y 2.º episodios).—Cura o cura.—Cuencate, polizonte.—La jaula dorada, y otras de gran atención.

Parque de la Ciudad Lineal.—A las 5, té-tango y recreos varios en la sala de fiestas del Casino, Restaurante.—A las 11, concurso de trajes a la usanza de las regiones españolas.

Cine del Angel.—Frente a San Francisco con el estreno de los episodios 11.º, 12.º, 13.º y 14.º de Los misterios de Nueva York.—Charlot, tramoyista de cine.—Bat-tolo, bandido, y otras de gran interés.

Alfombra de Fortanet, Libertad, 27. Teléf. 951.

CASA APOLINAR

GRAN EXPOSICION DE MUEBLES

Visítad esta Casa antes de comprar.

INFANTAS, 1 duplicado.—Teléfono 2.195.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba-Méjico

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VERDADEROS DIAMANTES

AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En San Sebastián: MIRAMAR, 2.

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2

(Hoy Nicolás María Rivero)

Patentes de invención

Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Obtención rápida y económica

MANUEL DE ARJONA

Agente oficial de Propiedad Industrial

ATOCHA, 122

(Frente al Ministerio de Fomento.)

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7.

PLATERIA

SE ADMITEN ANUNCIOS

Floridablanca, 1.

CATARROS-TOS

JARABE DE HEROINA

(BENZO-CINAMICO)

del Dr. MADARIAGA

Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación balsámicosedante proporciona el más agradable y eficaz remedio contra los catarras, resacas y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, preservando de la infección tuberculosa.—Frasco, 3 pesetas.

Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

¡NO DESESPERÉIS!



Todas las

Enfermedades de la piel se curan

Cualquiera que sea su origen, su naturaleza y su forma, y lo mismo su antigüedad y su gravedad, el cuerpo médico ha obtenido siempre curas maravillosas aconsejando el tratamiento racional por el

Depurativo Richelet

cuya eficacia, de hoy más consagrada por millares de curaciones, permite recurrir a él con toda confianza y contar de antemano con los resultados.

(A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, r. de Beaur, Bayona (Francia).)

Se admiten anuncios y suscripciones.—Floridablanca, 1, bajo

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcción.
Carriles vigonoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.
Fabricación especial de hojas de lata.
Oubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hojas de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Ybarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LITERARIO Y DE INFORMACIÓN

Redacción y Administración: Floridablanca, 1

Teléfono número 924. Apertura de Carreos 8P

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas

año, 15. En provincias: trimestre,

5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

En el extranjero: trimestre,

16 pesetas; semestre, 30; año, 48.

LOS PAGOS, ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

POR LINEA

En cuarta plana (del cuerpo 7). 0,25 pta.

Redacción (tercera plana). 1,50 —

Artículos industriales (cuerpo 5). 2,00 —

Noticias (tercera plana). 1,00 —

Ídem en primera o segunda. 5