

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VIII — MADRID (Chamartín) 10 DE DICIEMBRE DE 1904. — NUM. 219.

Sumario.

La red telefónica.—A los poseedores de fincas y terrenos en la Ciudad Lineal: Breves consideraciones sobre la conveniencia y necesidad de la plantación de árboles.—Pequeñeces que producirán oro y vigorosa población.—Funcionarios, empleados y obreros.—Higiene: La higiene en la casa.—Urbanización: Nuestras noticias.—Nuestra fábrica de electricidad.—Progresos de la decena.—La Nacional Constructora.—Anuncios.

La red telefónica.

Copiamos de *El Imparcial*:

«Los desperfectos causados en la red telefónica urbana por las nevadas de los últimos días, han sido de bastante consideración.

Los desprendimientos de hilos lo fueron en número tan crecido, que la mayor parte de los abonados se quedaron sin comunicación.

Se calculan en más de 1.000 los abonados que sufrieron este perjuicio, por la rotura de los hilos que comunican con sus aparatos, pero no sólo han sido éstos los perjudicados; los hilos que no han tenido desperfecto alguno, no funcionaban con la normalidad que fuera de desear, pues los cruces que se producían á cada momento, impedían la comunicación.

Son tantas las líneas rotas, que se tardará unos quince días en repararlas todas ellas.

Las nevadas han originado á la Compañía de Teléfonos pérdidas incalculables».

Y como todos los años ha sucedido y seguirá sucediendo lo mismo porque todos los años ó casi todos nieva parece natural que se obligue á la Sociedad de Teléfonos por su propia conveniencia y por la de los vecinos de Madrid cuya vida é intereses también valen algo á sustituir la red aérea por la subterránea.

Mientras no llegue el caso de un incidente muy gordo en que perezcan varios personajes, reproduciremos todos los años lo que en el número 172 de LA CIUDAD LINEAL perteneciente al 20 de agosto de 1903, decíamos:

«.....
Del estudio profundo y prolijo de los tres modos de establecer las comunicaciones telefónicas por el aire, por las alcantarillas ó por zanja en las calles á corta profundidad, se desecharon por multitud de razones los dos primeros y se adoptó el

último el de la zanja que aun cuando es muchísimo más costoso de establecer, en definitiva es más barato de explotar como se irá convenciendo la actual empresa de teléfonos á medida que vaya levantando Torres de Babel y pagando sinieistros.

.....
Equivocación administrativa al no darme á mi la concesión que hubiera hecho una red telefónica completamente distinta de la actual con cincuenta estaciones y multitud de usos y aplicaciones en que no sueña siquiera la actual empresa.

Equivocación financiera de los atortunados concesionarios al prescindir de mi proyecto, de mi persona y sobre todo de mis ideas de que la red en zanja es mas barata al final de la concesión que la red aérea.

Equivocación técnica al suponer que de torre á torre pueden estar suspendidos manojos de hilos sin romperse durante treinta ó cuarenta ó cincuenta años, sometidos á continuos y bruscos cambios de temperatura, á un enorme y desconocido peso en caso de nevada seguida de helada, á oscilaciones incesantes producidas por el viento sin contar los ciclones, á cambios moleculares conocidos y desconocidos, á oxidaciones y reacciones químicas producidas por los gases lanzados á la atmósfera por una gran población.

.....
Porque un hilo ó un manojito de hilos se sostenga cuatro ó cinco años sin romperse entre dos soportes no se deduce científicamente con suficiente seriedad que pueda permanecer sin romperse indefinidamente ó durante un número fijo de los años y los días de la concesión, entre otras razones por la posibilidad de que nadie ha hecho ni podido hacer el experimento.

En resolución yo ruego á la empresa telefónica, en mi calidad de víctima probable, que lo que debió reclamar al establecerse los cables para los tranvías y el alumbrado eléctrico lo reclame ahora aunque sea tarde y que renuncie á la red aérea y se convenza de que es más barata la red en zanja; y pido al Gobierno que la ley establezca la distinción entre delitos colectivos y delitos individuales y que cuando un delito sea al propio tiempo individual y colectivo se aminore al procesado la parte de responsabilidad que en rigor no le corresponda y que si la empresa no se convence de que es mala la red aérea, decreta la zanja dejándose de tejadillos de bambú, de castillejos de hierro y demás chirimbolos de previsión.

Pase que nuestra vida esté siempre pendiente de un hilo, pero que no sea telefónico y no tengamos al salir de casa que decir parodiando á los gladiadores romanos:

Ave, César, morituri te salutant.»

Arturo Soria.

A los poseedores de fincas y terrenos en la Ciudad Lineal.

Breves consideraciones sobre la conveniencia y necesidad de la plantación de árboles.

La caída de la hoja está terminando, y, por consiguiente, la savia se encuentra en su natural período de reposo. Hay que proceder, pues, como trabajos de preparación, á la apertura de hoyos ó zanjas, con tiempo sobrado, á fin de que las tierras se airen y nutran del nitrógeno de la atmósfera.

A estas labores deberá presidir un estudio detenido del trazado ó distribución de la plantación que habrá de hacerse, teniendo en cuenta, muy principalmente, la clase de terreno, su mayor ó menor inclinación, su orientación y los aires que le castigan más frecuentemente.

Para que nuestros lectores puedan formar idea cabal de la importancia y necesidad del arbolado, vamos á permitirnos molestar su atención, principalmente, á los que desconozcan esta clase de estudios—pocos seguramente—haciéndoles una ligera reseña de las condiciones climatológicas de nuestra Península, y seguramente les servirá como de punto de partida para proceder con acierto en la plantación.

Se atribuye á los bosques cierta influencia sobre la cantidad de agua meteórica que cae anualmente en un país; esto se ha demostrado prácticamente en los países de la zona cálida, donde á la tala de los bosques ha seguido una disminución notable de ella; pero en nuestras latitudes la cantidad de agua meteórica depende, además, de causas distintas, especialmente por la situación geográfica, la configuración del terreno, la altitud absoluta y la dirección predominante del viento.

Si se exceptúa Suiza, España es el país más montañoso de Europa, pasando su altitud media de 700 metros; debiendo advertir, en primer lugar, que la disposición de las cordilleras de nuestra Península es mucho más desfavorable que la de los Alpes en punto á condiciones climatológicas, sobre todo de humedad. Los Alpes están agrupados de tal manera que son un verdadero centro de atracción de las lluvias; por el contrario, las montañas españolas están alineadas de modo tal que forman verdaderas barreras sucesivas á aquéllas.

Así vemos que en los Pirineos franceses en cada valle corre un río considerable; por el contrario en las mesetas de Castilla, defendidas al Norte contra las corrientes lluviosas procedentes del golfo de Vizcaya, apenas están surcadas por alguno que otro arroyuelo, seco la mayor parte del año. Mas al Sur, todavía encontramos más secas á Extremadura y la Mancha, abrigadas por cordilleras que forman con sus estribaciones numerosas filas de montes paralelos. Y, por fin, llega el máximo de sequedad en las ramificaciones de las cordilleras Marianica y Penibética por las provincias de Murcia, Alicante y Almería. No solamente son nuestras montañas causa principal de la escasez de lluvia, sino que acentúan más la sequedad, puesto que la enorme altitud media de la Península contribuye á acelerar, como es consiguiente, la impetuosa corriente de las aguas. Así, mientras que los ríos de la mayor parte de Europa van á su desembocadura mansamente por su largo curso, los ríos de España se precipitan por rápidas pendientes, abren profundos barrancos, se encajonan en altas escarpas, y arrastran en sus tumultuosas crecidas los más feraces y productivos campos.

Si en Europa no cabe atribuir á los bosques una influencia directa sobre la cantidad anual de lluvias, desempeñan, sin duda alguna, el papel principal en la distribución de ellas. El aire que traspasa una masa de arbolado es siempre más húmedo que el del campo abierto; es más fresco en verano, á causa de la condensación del vapor acuoso; el rocío es más abundante, y la lluvia es más frecuente, aun cuando la cantidad total sea la misma.

La existencia y el bienestar del hombre se hallan ligados á

ciertas condiciones climatológicas y del terreno ó sea á condiciones físicas determinadas del país en que vive, y sobre ellas ejerce el arbolado una influencia poderosa. Esto es aplicable á las estaciones del año; el calor del verano, retenido durante mayor tiempo por los bosques, retrasa la entrada del invierno al propio tiempo que la primavera. Por consiguiente, como las capas de aire se mueven y compenetran constantemente, fácil es comprender que el arbolado, suavizando las temperaturas extremas, ejerce una influencia sumamente benéfica sobre el clima de una comarca ó pueblo, prolongando la duración de la primavera y del otoño, impidiendo que se acentúen en el verano los calores intensos, que tantos perjuicios ocasionan.

Tanto ó más importante es la defensa que ofrece el arbolado contra las tempestades, rompiendo su violencia, moderando su velocidad y con ello sus desastrosos efectos.

Aun cuando la cantidad de oxígeno contenida en la atmósfera es en todas partes la misma, agréganse al aire de las grandes poblaciones muchas sustancias, como el humo y el hollín de las chimeneas, vapores de fábricas, emanaciones de mataderos y alcantarillas, que no sólo impiden la respiración, sino que en ocasiones constituyen graves peligros para la salud de sus habitantes. Sólo el arbolado tiene la misión de absorber la mayoría de dichas sustancias; de aquí que las autoridades de los países más adelantados se esfuercen en dotarlas de parques y jardines bien provistos de árboles.

El arbolado, bien orientado, ofrece también protección contra el viento seco y frío del Nordeste, que produce con frecuencia la inflamación de los órganos respiratorios y tantas víctimas por consiguiente; cuando este viento pasa primero por una masa de arbolado, absorbe gran cantidad de humedad y calor, y queda moderada su acción maléfica. Además, el arbolado rompe la fuerza del viento, sea cual fuere su dirección, y la gran cantidad de materias en división muy tenue, como arena, polvo, hollín, etc., queda retenida por el arbolado, cuyo follaje opera á manera de cedazo.

¡Qué inmensa diferencia entre un país con arbolado y otro enteramente desnudo! En éste no se halla abrigo alguno contra los rigores de la estación, ni agua con qué apagar la sed; los habitantes adolecen de caracteres detestables; sus condiciones morales son infinitamente peores que las de los otros cuya existencia corre venturosa entre una rica vegetación. En éstos se manifiestan las señales de cultura; en aquéllos la sequedad del suelo engendra la sequedad del espíritu y la rudeza de instintos. Mas, si por compasión ó por interés nacional deseáis librarles de tal vergüenza, dadles agua á todo trance y habréis cambiado el aspecto de tan desgraciado país y alcanzado una buena conquista en pró de la civilización.

Por todo lo dicho, pues, hay que reconocer la absoluta necesidad del arbolado, no solamente por su producción reconocida, sino por la inmensa importancia que tiene respecto de las condiciones físicas de un país.

Hé aquí palmariamente demostrado el por qué del gran interés y atención preferente con que nuestra Compañía Madrileña de Urbanización, procura por la repoblación del arbolado en sus terrenos de la Ciudad Lineal, secundada con verdadero entusiasmo por los particulares en sus fincas propias.

S. Girajas.

Pequeñeces que producirán oro y vigorosa población.

En el correo del día 5 hemos recibido una carta fechada en New-York el 23 de noviembre con este título, que á continuación publicamos, y algunos recortes, entre ellos uno, debido á la pluma de nuestro amigo don Ramiro Blanco.

Estanques para baños de aguas soleadas y frontones económicos al aire libre.

En toda barriada de la Ciudad Lineal convendrán unos y otros. Los primeros cuestan muy poco y atraerán muchos ba-

ñistas en primavera y verano, y patinadores en las temporadas que estén helados.

El costo de los frontones al aire libre es también insignificante, pues basta levantar un muro de poco espesor y de la altura y ancho convenientes para que puedan jugar á la pelota dos partidos: uno en cada fachada del muro. Este deporte debe fomentarse principalmente entre colegiales y estudiantes, y la Compañía debía ofrecer premios, como por ejemplo, una medalla de oro al Colegio ó Universidad que saliese vencedor contra otra institución de su género. Más adelante se formarían clubs de pelotaris entre los empleados de los Bancos, Ministerios, etc., como sucede en el extranjero, y se disputarían los premios, atrayendo inmenso público. Como es sabido este deporte conviene á los que se ocupan en trabajos mentales y sedentarios.

Después se podrá pensar en los Campos Atléticos de la Ciudad Modelo, Montaña Rusa Acuática, como las de París y Estados Unidos, y otras atracciones saludables para la raza y lucrativas para los iniciadores.

Las capitales de las tres principales naciones de habla española.

Méjico y Buenos Aires van á ser metrópolis inmensas. Madrid no lo será mientras no se complete y ensanche la Ciudad Lineal y tengan tranvías las carreteras de las cinco provincias de Castilla la Nueva. Estas semi-desiertas provincias no se poblarán hasta que se fomenten los riegos. Los ríos castellanos para los campos castellanos. No hacen falta sus aguas en la barra de Lisboa.

España dedica á obras de riegos menos de una peseta anual por habitante en lugar de un duro por capital. Por eso tiene que gastar tantos millones en importar cereales y carnes y en tantas importaciones innecesarias, hasta maderas, por no plantar árboles. Méjico, y sobre todo la Argentina, le quitarán de año en año más población, si no progresa como ellas.

Saluda á los españoles animosos.—Un Obligacionista.

Cortado para el periódico LA CIUDAD LINEAL, de Madrid.

El tranvía más largo del mundo.

Terminada la línea interurbana de tranvías entre Richmon (Estado de Indiana) y Dayton (Ohio), puede hacerse ahora el viaje directo en tranvía entre Indianápolis y Columbus, una distancia de 188 millas (302 kilómetros). Esta es la línea de mayor recorrido, no solo en América, sino en el mundo entero, pero pronto se terminarán otras de mayor longitud.

Aunque la velocidad media ó comercial sea un poco inferior á la de los caminos de hierro, muchas personas prefieren este medio de transporte con velocidad algo más reducida, á causa de las condiciones especiales de confort.

La construcción de tranvías rurales ó interurbanos de largo recorrido está tomando asombroso desarrollo en los Estados Unidos, Canadá y Méjico, contribuyendo á la formación de verdaderas calles campestres á lo largo de carreteras y caminos vecinales.

En Buenos Aires.

Los tranvías promovieron este movimiento excéntrico de la población que ha tomado inusitado impulso, superando ahora la capacidad del medio promotor.

Antes faltaba población suburbana para alimentar á los tranvías; ahora faltan tranvías para mantener la población en los suburbios.

Agradecemos mucho estas amables y discretas iniciativas, tanto más, cuanto que en nuestro proyecto de Teatro Libre y Teatro Escuela, uno de sus muchos atractivos será el frontón al aire libre y gimnasio.

Damos gracias á nuestro obligacionista de New-York y le quedaríamos más reconocidos si nos enviase datos más concretos de todas estas diversiones cultas y nos continúa favoreciendo como antes con sus escritos.

Funcionarios, empleados y obreros.

Contestamos á la pregunta de un estimado consocio que la diferencia que hay, en nuestra opinión, entre funcionario y empleado es que el primero tiene iniciativa propia, ejercita su voluntad libremente dentro de los límites señalados á sus funciones, ejerce autoridad, ordena, dispone, manda y contrae por esto mismo las graves responsabilidades morales del poder por pequeño y reducido que éste sea.

El empleado es el que ejecuta las órdenes de otro, el que ajusta su voluntad á la de un jefe.

El funcionario es cerebro de un determinado organismo; el empleado es el brazo, el cual rige á su vez á los obreros manuales que son las manos, dedos y uñas del organismo.

Si el obrero manual y el empleado obedecen con gusto, con el entusiasmo de la cooperación inteligente al cerebro esto es, siendo á su vez funcionarios de un organismo más pequeño, y el cerebro á su vez sabe y quiere dirigir y dirige con amor y con arte el organismo que entre todos forman, disfrutará todo el organismo de salud completa y realizará artísticamente, con gracia y perfección los fines á que fué destinado.

En la jerarquía de organismos que constituye cualquier nación ó empresa un individuo es á la vez funcionario con relación á su propio trabajo y al de sus subalternos y es empleado y obrero manual con relación á sus jefes.

Por ejemplo un ministro es funcionario con relación al departamento que rige y es empleado ó obrero manual con relación á la persona á quien debe obedecer Presidente del Consejo, Rey ó Presidente de República ó á la que en realidad obedece aun que no deba, su mujer, su querida, el interés tal ó cual.

Arturo Soria.

— HIGIENE —

La higiene en la casa.

La mejor orientación de la vivienda es el Mediodía; las habitaciones deben ser espaciosas y de techos elevados, reemplazando los ángulos ó rincones por superficies curvas, sobre todo, en las alcobas y retretes, situando éstos en los pasillos ó surtideros con relativa independencia, y nunca dentro de las habitaciones, y menos aún en cocinas ó alcobas, procurando que sean cómodos, con luz natural y artificial, ventilación, inodoro ó sifón, paredes impermeables y tubo de respiración de la letrina á la atmósfera.

Las cocinas deben ser de paredes impermeables también, con hornillas libres montadas sobre pies de hierro, boquillas circulares, grifo de agua con desagüe de sifón y fregadores de mármol.

El aseo del hogar será constante, pues los cuerpos menos contumaces, como el cristal, un espejo, por ejemplo, si se descuida su limpieza, los polvos atmosféricos se posan sobre su tersa superficie y el acumulamiento de ellos forma una capa que adquiere la humedad del ambiente y absorbe los esporos y bacillus areobios y los anaerobios que *per accidens* pasan también al aire, viniendo de este modo á ser no sólo contumaz sino á constituir un verdadero foco de infección al cuerpo más inmune que se conoce, siendo un peligro constante el desaseo del mobiliario y las habitaciones, porque con él se introduce el enemigo en casa estando en constante acecho para sorprender nuestro organismo cuando las circunstancias de edad, temperatura, contacto, etc., favorezcan la invasión, originándonos las enfermedades.

Para evitar el mal olor de los retretes se echará en ellos carbón ó sulfato de hierro (caparrosa) en polvo grueso unos 100 gramos diarios.

Las aguas para bebida y condimento deben filtrarse siempre. En todo tiempo la ventilación de las habitaciones se hará durante el día, cerrando antes del oscurecer las ventanas ó balcones y principalmente de los dormitorios.

En las alcobas no se debe esterar ni alfombrar nunca, ni tener más mobiliario que la cama, mesa de noche metálicas, percha de cristal ó madera curva y uno ó dos asientos de ídem.

Tan perjudicial como es para la vista y la respiración el humo que se produce en las cocinas al encender ó freír, se evita con un tubo cónico de lata de 75 centímetros á 1 metro de largo por 3 ó 4 decímetros de diámetro, el cual se coloca sobre la

hornilla en el acto de encenderla y para freir se suspende el mismo tubo mediante unos garfios en la pared á unos dos decímetros sobre la vasija que contenga el aceite y de este modo se establece la corriente de aire que arrastra á la chimenea tanto el humo de los aceites mal cosechados que originan la acroleína, como el de las teas, no apereciéndose nada.

Los suelos se lavarán con disoluciones antisépticas como agua clorura la (50 gramos de cloruro por cada balde) y el barrido, con serrín siempre humedecido (en igual líquido ú otro análogo), para evitar la formación de polvo.

Como es de funestas consecuencias escupir en el suelo, debe procurarse no hacerlo ni permitirlo á los demás, colocando al efecto escupideras en todas las habitaciones, pasillos, mesetas de escaleras, etc., y reponiéndolas frecuentemente con arena creolinada.

La luz para el trabajo debe ser blanca, de izquierda á derecha, empleando pantallas ó persianas de color madera claro, para atenuar su intensidad.

Mucho podríamos añadir, pero con llenar estas sencillas prácticas quedaría garantizada en proporciones muy favorables la salud de las familias.

Gonzalo Robles.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

La nevada.—En las construcciones que no ha hecho la Compañía han ocurrido algunos desperfectos, entre ellos, la caída del frontispicio del Hotel «La Tierruca». Lo sentimos mucho por el gran afecto que su dueño nos merece.

En las construcciones hechas por la Compañía no ha ocurrido nada.

En los terraplenes, algunos movimientos de tierras en los lados sin remoto peligro para la vía. Serán remediados en cuanto abonance el tiempo. Por ahora acudimos á lo más urgente con los operarios más precisos, unos cincuenta.

* *

Desmontes y terraplenes.—Paralizados estos importantes trabajos durante dos días á causa del fuerte temporal de nieves fueron reanudados después y continúan con la actividad que permite el estado del tiempo.

* *

Vías férreas.—Con fecha 30 de noviembre del corriente año se ha pagado á la Sociedad Española de Material ferroviario antes Orenstein y Koppel, 2.719,70 francos al cambio de 36,07 50 por 100 ó sean pesetas 3.700,85 por el 6.º plazo de las locomotoras núms. 4 y 5.

* *

Tranvía á Canillejas.—La ampliación del puente durará un mes y medio según el Ayudante de Obras públicas D. Francisco Vázquez Gómez encargado de su construcción por la cantidad de 3.700 pesetas.

* *

Tranvía desde Fuencarral á Colmenar.—Tan luego como el temporal de aguas y nieves lo permita, el Consejero D. Vicente Muzás hará el estudio de las variaciones propuestas por el señor Ingeniero Jefe de Obras públicas.

Por muy despacio que vayamos siempre nos sobrará tiempo para llegar antes que la otra empresa á juzgar por lo que ha hecho hasta la hora presente.

* *

Tranvía desde Cuatro Caminos á Fuencarral.—Ha sido resuelta nuestra instancia oponiéndonos á que la Sociedad del tranvía desde Madrid (Cuatro Caminos) á Colmenar Viejo, cuya concesión ha incurrido en caducidad, corte los railes de entrada á la estación de Tetuán y constru-

ya su vía por dentro de la nuestra en la travesía de Fuencarral, según la R. O. que nos ha sido comunicada, accediendo á nuestra pretensión, y que á continuación publicamos:

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS

Fomento.—Tranvías

NÚMERO 1.995.

El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas dice al Excelentísimo Sr. Gobernador civil de la Provincia con fecha 2 del actual lo siguiente:

«Excmo Sr.—Vista la instancia promovida por D. Arturo Soria y Mata, Director de la «Compañía Madrileña de Urbanización», solicitando algunas modificaciones ó aclaraciones en la Real orden de 19 de julio último referente á la instrucción del expediente de caducidad de la concesión del tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo, con ramal á Chamartín de la Rosa, pero en la cual se autorizaba la prosecución de las obras en tanto que dicho expediente se resolviera. Visto el informe emitido acerca de este asunto por el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, y Considerando:

1.º Que no es pertinente la petición en su primera parte, que se refiere á que se deje sin efecto la autorización para proseguir las obras y que, por lo tanto, sólo procede ocuparse de lo que en la segunda y tercera parte de la instancia se solicita;

2.º Que no hay inconveniente en dejar en suspenso la construcción del trozo de vía correspondiente á la travesía de Fuencarral, que ha de construirse dentro de la del otro tranvía, ya en explotación, perteneciente á la Compañía Madrileña de Urbanización, cuya construcción se autorizó con carácter provisional por Real orden de 23 de mayo del corriente año; tanto más cuanto que en esta soberana disposición se previene que la construcción ha de hacerse dentro del plazo marcado para la del total del tranvía y éste ha espirado, motivando el expediente de caducidad;

3.º Que, además, en la antes citada Real orden de 18 de julio último aunque se autoriza la prosecución de las obras del tranvía hasta Colmenar se previene que si se terminaren, no podrá abrirse dicho tranvía al servicio público hasta que se termine el expediente de caducidad y se haya resuelto acerca de ésta lo que proceda, y que por tanto es racional el que, hasta que este momento llegue, no hay necesidad de construir obra alguna que tenga algo de común con ambas vías de los tranvías; S. M. el Rey (q. D. g.) conformándose con lo propuesto por esta Dirección general, ha tenido á bien acceder á lo solicitado por el Sr. Soria en las conclusiones 2.ª y 3.ª de su mencionada instancia, y por tanto que se entienda aclarada la 2.ª parte de la Real orden de 18 de julio del año actual por la que se autorizó la prosecución de las obras del tranvía de Madrid á Colmenar Viejo, sin perjuicio de lo que resulte del expediente de caducidad de la concesión del mismo, en el sentido de que no podrán ejecutarse las referentes á la travesía de Fuencarral que, con carácter provisional, fueron autorizadas por Real orden de 23 de marzo del presente año, ni tampoco las de la colocación de las vías que han de cruzar y cortar las del tranvía en explotación frente á la estación de Tetuán, hasta tanto que se resolviera el mencionado expediente de caducidad, reservándose, sin embargo, el Gobierno el derecho de levantar esta suspensión, si así lo creyere necesario en beneficio del servicio público. De orden del Sr. Ministro lo digo á V. E. para su conocimiento, el del Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia, y de las dos Compañías concesionarias de los citados tranvías á los efectos consiguientes».

Lo que de orden del Excmo. Sr. Gobernador civil traslado á V. para su debido conocimiento.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 26 de noviembre de 1904.—*El Ingeniero Jefe.*—**Enrique Cardenal.**

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

* *

Construcciones.—De las doce fincas que tenemos en construcción tres están próximas á terminarse y las demás adelantan bastante.

Tenemos en estudio diez nuevas construcciones, algunas de las cuales se empezarán en la próxima decena.

Aumenta sin cesar el número de pedidos de obras á plazos, especialmente el de muros de cerramiento.

* *

Con fecha 3 del actual hemos arrendado uno de los cuartos del «Hotel de la glorieta» manzana 96 á D. José Iborra, que va á instalar un Colegio para niños en dicho hotel, habiendo prestado la Compañía su coopera-

ción en la siguiente forma: durante los seis primeros meses rebajará el importe del alquiler de dicho hotel al 50 por 100 y en los seis restantes al 25 por 100 y seguiremos prestando todo el apoyo, en lo que de nosotros dependa, según sea posible.

No dudamos que el Sr. Iborra obtendrá beneficio en el Colegio que se está instalando.

Servicio sanitario.—En el mes de noviembre próximo pasado, han sido asistidos en la consulta que la Compañía tiene establecida en su hotel de la Ciudad Lineal los enfermos siguientes:

Juan Reanchs.—Miguel Barroso.—Antonio Rilo.—Juan José Alba.—Juan Llamas.—Rafael Rodríguez.—Remedios de la Vera.—José Fonseca.—Cayetano Montero y Antonio Mús Castro. Estos tres últimos corresponden a la sección de Tetuán.

El gordo en la Ciudad Lineal.—Los maquinistas de nuestros tranvías José María Olivares y Antonio Rilo, han sido favorecidos con el premio mayor de la Lotería Nacional correspondiente al sorteo del 30 de noviembre último. El primero de dichos maquinistas jugaba dos pesetas y el segundo una, ó sea un décimo entre los dos, habiéndoles correspondido en junto 10.000 pesetas, cuya cantidad ha sido invertida en su casi totalidad en obligaciones de nuestra Compañía.

Felicitemos muy de veras á los afortunados maquinistas, y nos complacemos en consignar la colocación dada al dinero que les ha proporcionado la suerte, por ser esto una elocuente demostración de la confianza que inspira la Compañía á los que conocen perfectamente su buena marcha y creciente prosperidad, como son sus empleados y obreros más ilustrados.

Nuestra Fábrica de Electricidad.

Tarifa para el consumo de fluido eléctrico que la Dirección propone al Consejo.

	Para alumbrado.		Para fuerza motriz.	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
Por más de 25 kilowatios diarios á precios convencionales				
Por cada kilowatio menos de 25 diarios se pagará fuera de la Ciudad Lineal.....	1	10	»	60
Dentro de la Ciudad Lineal en fincas no construídas por la Compañía.....	1	»	»	50
Idem id. en fincas en que lo construído por la Compañía represente la quinta parte cuando menos del total valor de las construcciones.....	»	95	»	45
Idem id. totalmente construídas por la Compañía.....	»	90	»	40

Las bonificaciones antes expresadas se entienden hechas únicamente para los abonados que suscriban sus contratos antes de 1.º de febrero de 1905.

Los abonados después de dicha fecha y los que no encarguen la total construcción de sus fincas á la Compañía, pagarán por kilowatio, para luz 1,10 y para fuerza 0,60 para compensar los mayores gastos á que nos obliga el modificar el tendido de los cables una vez hecha la instalación.

Dicha tarifa será proporcionalmente rebajada todo lo posible una vez amortizado el total coste de la fábrica hasta llegar á precio uniforme en el suministro de luz y de fuerza mucho más bajo que el de las demás centra-

les de Madrid en razón á que aprovechando la experiencia ajena instalamos nuestra central en condiciones excepcionales, con escaso desembolso de presente por nuestra parte sin los crecidos gastos generales que en estos casos suele haber, sin nada de lo que haya podido perturbar negocios parecidos, con nuestra modestia de costumbre pero con la firme resolución de administrar bien y de explotar bien no admitiendo un solo abonado de más de los que permita servir bien nuestra maquinaria.

Nuestra conducta durante diez años es garantía eficaz de que cumpliremos lo que ofrecemos, como siempre lo hicimos. Si nos equivocamos en algún detalle será de buena fé, lo lamentaríamos más que nadie y lo remediaríamos pronto.

La casa de máquinas cuya construcción acabamos de empezar en la manzana 87 quedará en condiciones de ser ampliada para otras tres máquinas más. La chimenea se construirá para poder servir cuando funcionen las cuatro máquinas; el aumento de coste de presente quedará ámpliamente recompensado en el porvenir.

La instalación de la segunda y de la tercera máquina se hará tan pronto como lo exijan de una parte el número é importancia de las industrias nuevas que se establezcan en la Ciudad Lineal y nos pidan fuerza motriz y de otra la afluencia de viajeros en nuestros tranvías que cuando requiera una salida de un coche cada diez minutos nos obligará á sustituir la tracción de vapor por la eléctrica, destinando las locomotoras á las líneas de Alcalá y Colmenar.

Dentro de tres años y antes de seis, si no nos equivocamos en nuestros cálculos funcionarán las tres máquinas.

A continuación publicamos el contrato y los presupuestos que esperamos nos acrediten á los ojos de nuestros suscriptores de obligaciones de buenos y previsores administradores.

CONTRATO PRIVADO. Entre la Compañía Madrileña de Urbanización representada por su Director D. Arturo Soria y Mata y los Sres. Morgan y Elliot, Ingenieros domiciliados en Barcelona, Bilbao y Gijón, representados por D. Axel Steen Gerente de la casa de Gijón para el suministro de la maquinaria y materiales de línea necesarios para el establecimiento de una fábrica de electricidad en la Ciudad Lineal.

1.º Los Sres. Morgan y Elliot se comprometen á facilitar el plano de la fábrica con las cimentaciones de las máquinas y todos los detalles oportunos en el plazo de diez días de la fecha de este contrato.

2.º Recibido en la Compañía Madrileña de Urbanización el plano y aclaradas las dudas que su ejecución pudiera suscitar se procederá por ésta á la ejecución de las obras debiendo quedar el edificio y las cimentaciones en disposición de que puedan empezarse á montar las máquinas sin riesgo de polvo, intemperie, etc. el día 1.º de marzo de 1905.

3.º Entregado en esta fecha el edificio á los Sres. Morgan y Elliot deberán éstos empezar el montaje de la maquinaria inmediatamente con objeto de que pueda quedar terminado y en disposición de funcionar la fábrica el 1.º de mayo de 1905, quedando sin embargo los Sres. Morgan y Elliot autorizados para empezar el montaje de las partes que les convengan con anterioridad al 1.º de marzo de 1905, si el estado en que se encuentren las cimentaciones lo permite. Si cumplida la anterior condición los Sres. Morgan y Elliot no dieran luz el 1.º de mayo de 1905 en condiciones que permitan á la Compañía cumplir sus compromisos, abonarán en concepto de indemnización la cantidad de 1.000 pesetas por cada semana completa que transcurra sin dar luz.

4.º El material de la fábrica comprenderá:

(a) Una máquina de vapor Bollinckx con válvulas Corliss tipo compound acoplado de 200 caballos efectivos.

(b) Un separador de aceite sistema Kavill para esta máquina.

(c) Una caldera multitubular Babcock y Wilcox de 92 metros superficie calefacción.

(d) Una parrilla de cargador automática del mismo fabricante y para la anterior caldera.

(e) Accesorios para máquina y caldera consistiendo en tuberías completas, bombas de alimentación, tuberías y toberas para enfriador de agua de condensación.

(f) Un generador trifásico de Sociedad general Sueca de Electricidad de 135 kilovatios para Cos & C. S. A. 375 revoluciones por minuto y a la tensión de 5,000 voltios con la excitatriz movida por correa y de 6 kilovatios de capacidad.

(g) Un cuadro de medición y acoplamiento con los aparatos especificados y conductores de comunicación con las máquinas.

(h) Un motor eléctrico de 3 caballos para movimiento de parrilla automática, etc. y la correa entre máquina y dinamo.

Todo según presupuestos de fecha de 18, 19 y 24 de octubre de 1904 entregados por los Sres. Morgan y Elliot, importando el total francos 54.500 y pesetas 25.750 sobre wagón en la Estación de Madrid, siendo por consiguiente, de cuenta de los señores Morgan y Elliot, los derechos de aduana, gastos y transportes hasta Madrid.

5.º Los Sres. Morgan y Elliot facilitarán montador para esta maquinaria a razón de 15 pesetas diarias festivos inclusive y la Compañía Madrileña de Urbanización facilitará los peones que hagan falta dando los Sres. Morgan y Elliot la asistencia técnica y de inspección de los trabajos gratuitamente.

6.º Además de las pruebas mencionadas en los presupuestos de los Sres. Morgan y Elliot garantizarán estos señores la autenticidad de la caldera, máquina y alternador en cuanto a su procedencia; su buen funcionamiento, un rendimiento en la caldera de 70 por 100, en la máquina de 90 por 100 y en el alternador de 91 y medio por 100 todo a plena carga normal, que se demostrará en las pruebas usuales para recibimiento de esta clase de maquinaria.

7.º La forma de pago aceptada por los Sres. Morgan y Elliot del completo importe del material objeto de este contrato para la fábrica de electricidad será percibir la diferencia que resulte entre el coste de producción de kilovatiohora y 0,30 pesetas por trimestres vencidos, teniéndose en cuenta para el cálculo del coste de producción, que el carbón de 7.000 calorías no ha de costar más de 50 pesetas la tonelada puesta en la fábrica y que los jornales no han de pasar de 10 pesetas por cada 10 horas de trabajo. Los demás gastos para la fábrica, como aceites, material de limpieza, gastos de reparaciones y mantenimiento, etc. se agregarán al coste de producción. El número de kilovatiohoras producidos serán los marcados en el contador que se intercala en el cuadro de distribución para esta máquina.

Los Sres. Morgan y Elliot garantizan que a plena carga normal no pasará el coste de kilovatiohora producido de 0,10 pesetas.

8.º Igualmente percibirán los Sres. Morgan y Elliot un interés de 8 por 100 anual sobre las cantidades que a la Compañía Madrileña de Urbanización falten por pagar hasta la completa amortización del importe de los presupuestos de este contrato. Este interés se abonará por trimestres vencidos, empezando a devengarse desde la puesta en marcha de la fábrica.

9.º Tanto las cantidades de amortización como los intereses serán pagados por la Compañía Madrileña de Urbanización en Madrid al representante que debidamente autorizado nombren los Sres. Morgan y Elliot.

10. La Compañía Madrileña de Urbanización se reserva el derecho que podrá ejercitar cuando crea oportuno de amortizar cantidades mayores de las que resulten por producción de kilovatiohoras, cuyas cantidades dejarán de devengar interés tan pronto como se hagan efectivas.

11. Los Sres. Morgan y Elliot facilitarán toda clase de instrucciones y datos para el manejo de las máquinas.

12. Las redes de alta y baja tensión y las estaciones de transformación serán objeto de un estudio especial que harán los Sres. Morgan y Elliot y su importe total será satisfecho por la Compañía Madrileña de Urbanización a razón del 50 por 100 de lo que recaude la Compañía por alumbrado. Con dicho 50 por 100 se atenderá al pago del interés de 8 por 100 y a la amortización del importe de las redes de alta y baja tensión y transformadores.

Si en alguna ocasión no fuera suficiente dicho 50 por 100 para atender al pago de los intereses, la Compañía queda obligada a abonarlos, cualquiera que sea la recaudación obtenida por alumbrado.

13. Los Sres. Morgan y Elliot se obligan a retirar las máquinas montadas y a sustituirlas por otras designadas por la Compañía Madrileña de Urbanización sin ninguna indemnización si verificadas las pruebas no corresponden a lo garantizado; reservándose los Sres. Morgan y Elliot un exceso de 5 por 100 en el consumo de vapor de la máquina. Las pruebas definitivas se harán a los seis meses aproximadamente de ponerse en marcha la instalación.

14. Hasta que se haya terminado de pagar los materiales suministrados por los Sres. Morgan y Elliot quedarán estos de propiedad de dichos señores sin que la Compañía Madrileña de Urbanización pueda venderlos ni pignorarlos en todo ó en parte.

15. Se fija el plazo máximo de 10 años para el pago total de la maquinaria y si al espirar este plazo la Compañía debiese alguna cantidad a los Sres. Morgan y Elliot éstos quedan facultados para incautarse de toda la instalación y efectuar el suministro hasta cobrarse la totalidad de la deuda si así les conviene sin que la Compañía pueda exigir cantidad alguna por el uso y alquiler del edificio ni por ningún otro concepto.

16. Este contrato podrá elevarse a escritura pública tan pronto como lo crea conveniente cualquiera de las dos partes contratantes.

17. Si surgieren diferencias se someterán a juicio de amigables componedores. Las partes contratantes hacen sumisión expresa a los Juzgados y Tribunales de esta Corte.

El presupuesto de los Sres. Babcock y Wilcox Limited, de Londres, fabricantes de calderas que han de suministrar la que hemos contratado con los Sres. Morgan y Elliot, para nuestra fábrica, dice así:

Compañía Madrileña de Urbanización. Madrid.

Clase.—Una caldera Babcock y Wilcox de 92 metros cuadrados de superficie de calefacción y 1,78 de superficie de la parrilla, según la siguiente

ESPECIFICACIÓN Y PRESUPUESTO.

Número y disposición general.—Una caldera dispuesta para ser colocada en media batería.

Descripción general.—Esta caldera se compone de tres partes principales:

- 1.º El haz de tubos.
- 2.º El tambor cilíndrico de vapor y agua.
- 3.º El recipiente de fango.

Estas tres partes se reúnen por medio de tubos de hierro forjado madrinados en cada una de ellas.

Secciones.—El haz de tubos de la caldera se compondrá de 6 secciones ó hileras.

Cabezales.—Cada sección se compondrá de 8 tubos de hierro forjado, soldados á recubrimiento ó solape de 102 milímetros de diámetro exterior y de 4,877 metros de largo; conectados á sus extremos por la expansión en los cabezales ó colectores de forma sinuosa de acero dulce forjado.

Juntas.—Estos cabezales van provistos de registro

ó porta-manó enfrente del extremo de cada tubo, de dimensiones apropiadas para poder limpiarlos interiormente, ó renovarlos en caso necesario; cada registro llevará su tapa alisada, asegurada por medio de una abrazadera y un perno con tuerca; el ajuste de estas tapas completas será perfecto sin empaquetadura ninguna.

Tambor de vapor y agua.—El tambor cilíndrico de vapor y agua será de 0,914 metros de diámetro y de 6 503 metros de largo, construido con fuertes palastros de acero dulce de 10 milímetros de espesor.

Las costuras longitudinales son roblonadas con doble línea de remaches.

Registro de entrada.—A un extremo del tambor habrá un registro de entrada, bien ajustado y dos conexiones, una para la válvula de seguridad y otra para la toma de vapor de diámetros correspondientes y sus góletes ó rebordes alisados, taladrados y clavados.

Recipiente de fango.—El recipiente de fango será de acero dulce de 150 milímetros de diámetro con:

- 1.º Dos registros para la limpieza.
- 2.º Un tubo corto con llave de purga, para hacer las extracciones bajo presión y efectuar el vaciado.

Soportes.—La caldera estará suspendida por viguetas de hierro forjado E que descansan sobre columnas de hierro I con bases de hierro fundido, quedando así bien asegurada y enteramente independiente de la obra de ladrillo. Esta disposición especial tiene la ventaja de permitir la libre dilatación ó contracción de todas las partes de la caldera sin que los muros sean afectados de modo alguno, y á la vez, permite cualquiera renovación ó reparación de la albañilería sin tocar la caldera ó sus conexiones.

Válvulas y toma de vapor.—La caldera será provista de: Una válvula de toma de vapor de 102 milímetros de diámetro interior.

Alimentación.—Una llave de alimentación de 38 milímetros de diámetro.

Una válvula para retención de alimentación de 38 milímetros de diámetro.

Extracción.—Un grifo de extracción de 38 milímetros de diámetro.

Una llave de cierre de 19 milímetros de diámetro para servicio de limpieza exterior de los tubos, por el vapor.

Válvula de seguridad.—Doble válvula de seguridad (sistema bola y palanca) de 102 milímetros de diámetro, cargada para desahogar á 11 kilos por centímetro cuadrado (siempre que otra cosa no se ordene).

Nivel de agua.—Dos indicadores de nivel de agua con tubos de cristal, provistos con válvulas de cierre automático.

Manómetro.—Uno de 317 milímetros de diámetro.

Tubería.—Los tubos y las uniones para conectar las piezas que anteceden con la caldera.

Frete.—La fachada de la caldera será de modelo ornamental con puerta de hogar, puertas dobles de cenicero y puerta para dar acceso á los extremos de los tubos de las secciones.

Todas estas partes serán de fuerza amplia y las juntas bien hechas.

Accesorios.—Los accesorios para esta caldera serán de:

- Un juego completo de parrillas con sus soportes.
- Una plancha muerta para la boca del hogar y traviesas para sostenerla, chapas especiales para las mamparas de fuego con sus pernos y ladrillos refractarios, propios para cubrir las mismas, traviesas, tirantes y cabillas, cinco puertas para sacar el hollín y tres puertas para limpiar la parte exterior de los tubos y los fluses; una mampara con su armazón y las correspondientes barras de dintel para las aberturas de las paredes; ba-

rras de T para la cámara de humo y pernos remachados para armadura de la fachada.

El hogar será construido para quemar carbón menudo sobre parrilla especial ondulada.

Repuesto.—2 tubos largos.

2 id. cortos.

1 id. de circulación.

6 id. de cristal para nivel de agua.

2 juegos completos de tapas, abrazaderas, etc., para registros de cabezales.

1 juego completo de id. id. id. para registro de Recipiente de fango.

1 Junta para registro de entrada al tambor de vapor y agua.

Herramienta.—Se despachará con la caldera:

Un mandril de expansión completo con sus rodillos para montar la caldera.

1 Llave para las tuercas de los registros.

1 Escobilla para limpiar interiormente los tubos.

1 Rasqueta para idem con su cabo.

1 Juego de barras de atizar el fuego.

1 Manguera y boquilla para soplar el hollín ó polvo del exterior de los tubos.

Prueba.—Las secciones y receptáculo de fango serán sometidos á una presión hidráulica de 20 kilos por centímetro cuadrado y el tambor de vapor y agua á la de 16 kilos y medio por centímetro cuadrado.

Calidad.—Tanto los materiales empleados como la mano de obra serán de primera clase en todos conceptos.

Presión en marcha.—La presión en marcha regular de la caldera será de 11 kilos por centímetro cuadrado.

Peso.—El peso bruto aproximado de la caldera es el de 10.750 kilogramos.

Ladrillos y obra de albañilería.—Estos y la obra quedan por cuenta de los compradores.

Cantidad aproximada de:

Ladrillos ordinarios 21 metros cúbicos.

refractarios 4,2 idem id.

Espacio.—El espacio ocupado por la caldera inclusive la obra de ladrillo, se verá por los planos.

Montaje é instalación.—Quedan por cuenta de los compradores. Se enviará junto con la caldera un juego completo de planos é instrucciones detalladas para montar la misma.

Entrega.—La caldera será entregada ó despachada franco sobre vagón.

Precio.—Por la suma de francos 8.950.
más pesetas 2.900.

Por Babcock y Wilcox Limited: Axel Steen
Aumento por Parrilla automática.... francos 3.500.
Pesetas 1.450.

(Se continuará).

PROGRESOS DE LA DECENA

Número de la última obligación suscripta.... 6.948.
Lotes de terrenos vendidos hasta la fecha 1.572 que importan pesetas 1.707.828,32.

La Nacional Constructora.

Con atenta carta circular hemos recibido los Estatutos de La Nacional Constructora, Sociedad mútua para la construcción y compra de viviendas y de previsión y ahorro, establecida en Valencia, y el segundo número de *Previsión y Ahorro*, Revista mensual, órgano de la citada Sociedad.

Aplaudimos y nos enteramos con gusto de cuantos trabajos se dirijan á que disfruten hogar propio las personas que por falta de capital se ven privadas de él,

y deseamos por tanto á La Nacional Constructora toda suerte de prosperidades; pero nos tememos que el sistema de sorteos desechado por nosotros como inadmisibles no dé los buenos resultados que los fundadores de La Nacional Constructora desean.

COMPañIA MADRILEÑA DE URBANIZACION FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL *Lagasca, 6, primero.*

SUSCRIPCIÓN DE OBLIGACIONES que rentan 8 por 100.
Se hacen entregando en las oficinas, ó en cualquier Sucursal del Banco de España:

De 1 á 25 obligaciones,	500 pesetas, una.
» 26 » 50 »	495 » »
» 51 » 100 »	490 » »
» 101 en adelante.....	485 » »

Para disfrutar de la bonificación, pueden reunirse varias personas, haciendo el pago en el mismo momento.

GARANTÍAS.—4.500.000 pesetas que valen los cuatro negocios establecidos y en producto creciente de tranvías, terrenos á plazos, casas á plazos y suministro de aguas, según acreditan las cuentas minuciosas publicadas mensualmente.

LOS COMERCIANTES madrileños que quieran seguir la buena costumbre de las casas extranjeras de alguna importancia, de tener una finca de recreo en los alrededores de la Capital en que trabajan, no pierdan tiempo en adquirir terrenos á plazos en la «Ciudad Lineal» y en encargar á la Compañía la construcción de un hotelito de uno ó dos pisos, de 5 á 15.000 pesetas, que, pagado á plazos, es un pequeño ahorro y el mejor negocio que pueden hacer, que es el de conservar la salud y prolongar la vida.

LA COMPAÑIA trata de establecer, en 1905, el alumbrado eléctrico y fuerza motriz para pequeñas industrias, aumentar el servicio de trenes tranvías, de 15 en 15 minutos, y disminuir las paradas, cosa hoy imposible mientras no se conceda la autorización pedida para tomar agua en las cabezas de línea.

Número de la última obligación suscripta **6.948.**

NUESTRO NEGOCIO

La suscripción de obligaciones de la Compañía Madrileña de Urbanización es una de las colocaciones más seguras y ventajosas de capital.

La «Ciudad Lineal» consiste en la combinación acertada de cuatro buenos negocios.

El negocio de construcciones de casas y su venta á plazos y el de terrenos aseguran la existencia de la Sociedad por más de veinte años.

Si á los veinte años el negocio de aguas no da 150 pesetas diarias y el de tranvías más de 1.000 entonces el negocio será mediano para el fundador; pero para los accionistas que han recuperado su capital en forma de terreno y en rebaja de tarifas siempre será bueno y para los obligacionistas que seguirán cobrando con regularidad sus cupones siempre será un buen negocio tranquilo y seguro.

FERROCARRIL DE LA MONCLOA AL PACÍFICO

POR EL FOSO DE ENSANCHE (PASEO DE RONDA) 15 KILÓMETROS

Alcalá, 123, pral.

Emisión de 2.000 acciones de 500 pesetas cada una pagaderas al contado ó en plazos mensuales de 10 pesetas.

La última acción suscripta hasta el 30 de noviembre último es la..... **315.**

A cada cinco acciones de las 500 primeras se concede una liberada ó sea un quinto de acción á cada una. Cada cinco acciones dan derecho á un voto.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

PARA REMITIR AL SECRETARIO DE LA SOCIEDAD

D. Pedro L. Ferreiro y Díaz.

Alcalá, 123, pral., der.^a

Muy Señor mío: Conforme con los Estatutos de la Sociedad, suscribo _____ acciones que pagaré á _____ de _____ pesetas, en mi domicilio _____

_____ de 19 _____
Firma del suscriptor.

CUADROS DE HISTORIA UNIVERSAL POR ENRIQUE ROGER PRÓLOGO DEL

Excmo. Sr. D. José Muro.

Catedrático de Historia y Geografía en el Instituto del Cardenal Cisneros.

Esta obra, original y única en su género, ofrece toda clase de facilidades para el estudio, así en la enseñanza secundaria como en la superior. Metódicamente expuesta y con riguroso enlace científico, á la vez que enseña forma al criterio del que aprende sus Cuadros, verdadera síntesis de los hechos más salientes.

La opinión ha hecho de ella calurosos elogios y la prensa de Madrid y provincias honrosos juicios.

De venta en las librerías de Victoriano Suárez, Preciados, 48; y Hernando y Compañía, Arenal, 11.

PRECIO: 10 PESETAS.

COLEGIO GENERAL MILITAR
ESCUELA DE ARTES E INDUSTRIAS
2.^a Enseñanza.

Preparación especial y completa.

Manuel Vallejo.—«Ciudad Lineal».—Manzana 98.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.