

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.

Se facilitan tarifas.

Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VIII — MADRID (Chamartín) 30 DE NOVIEMBRE DE 1904. — NUM. 218.

Sumario.

La vida del campo y la vida de la ciudad.—El aire.—Al señor
Alcalde de Madrid: Ruegos respetuosos sin críticas ni cen-
suras.—Higiene: La mortalidad infantil (continuación).—
Agricultura: Gallinas de producto: Razas asiáticas.—Inge-
niería: La producción de hierro en el mundo.—El teléfono
sin hilo.—Urbanización: Nuestras noticias.—Progresos de
la decena.—Fuentes saludables.—Calendario nacional.—
Anuncios.

La vida del campo y la vida de la ciudad.

¿Qué es mejor, la vida del campo ó la vida de la ciu-
dad? Preguntadlo por ahí y cada cual os contestará se-
gún sus gustos ó sus hábitos.

La vida del campo, lejos de la ciudad, tiene sus ven-
tajas y sus inconvenientes. La vida de la ciudad, sepa-
rada del campo, tiene también sus inconvenientes y sus
ventajas.

La vida del campo ¡qué sana, qué tranquila, qué ba-
rata, qué independiente de las etiquetas y de las mo-
lestias de las grandes poblaciones! En el campo se vive
en contacto directo con la Naturaleza, fuente de alegría
y de placer estético. En el campo hay aire puro, hay
sol esplendoroso, hay espacio abundante, hay vegeta-
ción hermosa y lozana.

Pero al lado de estas ventajas ¡qué soledad, qué des-
amparo, qué vida más pobre, más sosa, más aburrida y
monótona, sin diversiones ni espectáculos públicos,
sin los atractivos del arte, sin los encantos del trato
social con gentes de cultura y de gustos delicados!

La vida de la ciudad ¡qué alegre, qué bulliciosa, qué
atractiva con sus monumentos, con sus tiendas tan
bien surtidas, con sus espectáculos tan brillantes y va-
riados, con tantas comodidades y tanto lujo! En la ciu-
dad ¡qué buena organización de los servicios municipa-
les—policía, alumbrado público, riego y limpieza de las
calles—cuántos paseos y jardines, cuánta cultura en las
personas, cuántos medios de locomoción abundantes y
baratos, cuántos recursos para triunfar en la lucha por
la gloria ó por el bienestar material!

Pero, á la vez ¡qué vida tan agitada, tan nerviosa, tan

antihigiénica, con aire impuro, con casas estrechas, con
sol escaso! ¡Cuánta limitación á la libertad individual,
cuánta esclavitud en las costumbres, cuánta etiqueta
ridícula, cuánto peligro por todas partes, cuánta estre-
chez y dificultades que hacen muy reñida, á veces cruel
é implacable la lucha por la vida!

Por eso los jóvenes, los ambiciosos, los que aman la
lucha, el ruido y los placeres—de los sentidos ó de la
inteligencia—son partidarios entusiastas de la vida de
la ciudad. Y en cambio los viejos, los desengañados, los
que ante todo aman la tranquilidad y la paz del espíri-
tu, buscan el retiro apacible de la vida del campo.

¿Por qué no hacer compatibles ambos? ¿Por qué no
procurar una vida que se acomode fácilmente á los gus-
tos y á las necesidades de todos, y que tome de la vida
de la ciudad y de la vida del campo, sus ventajas, evi-
tando los inconvenientes, para dar lugar á una vida
nueva, más tranquila, más razonable, más completa,
más feliz, en una palabra, que la que actualmente se
lleva tanto en el campo como en la ciudad?

A eso aspira la Compañía Madrileña de Urbaniza-
ción. Cuando la Ciudad Lineal sea hecha, tal como ha sido
concebida, se disfrutarán en ella las ventajas de la vida
de la ciudad, pues en ella habrá monumentos y espec-
táculos públicos, animación y trato social, una admira-
ble organización de los servicios municipales y fre-
cuentes medios de locomoción. Pero al mismo tiempo
habrá mucho espacio, aire puro y sol abundante que
penetrarán en todas las casas. Habrá calles anchas y
limpias, hermoseadas y saneadas con muchísimo arbo-
lado, y habrá casas espaciosas, alegres é higiénicas.

Aquella frase, considerada como una gedeonada de
que las ciudades deben estar construídas en medio del
campo, tendrá realización en nuestra Ciudad Lineal,
pues que ésta será una ciudad, una verdadera ciudad
populosa, activa y trabajadora, pero con los encantos y
los atractivos de la vida del campo, con mucha inde-
pendencia y mucha tranquilidad y mucha soledad para
el que quiera disfrutarlas.

Para llegar á donde ya hemos llegado en la realización
de la Ciudad Lineal ha habido que trabajar mucho con
una labor ímproba—aún no bien apreciada por no ser
bien conocida—porque hemos tenido que empezar una

ciudad y hemos tenido que preparar un campo. Hemos tenido que construir casas donde no había ninguna, que llevar agua á terrenos que no la tenían, que establecer medios de locomoción construyendo vías férreas y abriendo espaciosas calles en lugares donde apenas si había algún que otro mal camino vecinal. Por otra parte, hemos tenido que preparar el campo haciéndolo agradable, pues nuestros terrenos eran áridos, endurecidos por los hielos en invierno y abrasados por el sol en el verano, desnivelados grandemente con barrancos y cerros, sin canteras que surtan de piedras, sin un solo árbol, sin un mal arroyo.

Grande ha sido la tarea emprendida valientemente por la Compañía Madrileña de Urbanización al pretender hacer una ciudad en medio de un campo pobre, seco, yermo y feísimo. Pero la bondad de nuestro proyecto, nuestra fé en una hermosísima idea de tan beneficiosas consecuencias para todos, y nuestra infatigable laboriosidad, han conseguido vencer los primeros inconvenientes—siempre los más grandes y los más difíciles—y nos hacen esperar firmemente en el triunfo definitivo de nuestra empresa.

Mucho, muchísimo hay que trabajar todavía hasta que veamos completamente terminado nuestro primer trozo de cinco kilómetros de Ciudad Lineal, desde la carretera de Aragón á Chamartín, tal como ha sido proyectado y empezado. Pero mirando hacia atrás y viendo cómo hemos ido realizando nuestros propósitos y cómo hemos transformado y enriquecido aquellas tierras, hace pocos años pobrísimas y abandonadas por sus dueños y hoy día cada vez más mejoradas y más apreciadas por todos, esperamos que nuestra fé se hará contagiosa y que engrosadas nuestras filas por nuevos y decididos partidarios adelantaremos mucho y llegaremos al fin propuesto.

Que el público se convenza de ello y que viendo lo que hemos hecho comprenda lo que somos capaces de hacer. Que estudie nuestra idea; que conozca nuestra historia de nueve años de fe incesante y de incesante labor; que vea cómo siempre vamos adelantando en aumentar nuestros ingresos y en realizar nuestros proyectos, y el público, *el gran público* á quien constantemente llamamos, acabará por venir á nuestro lado y será beneficiado con esta hermosísima empresa.

Empresa que una vez completamente realizada ha de reportar grandes beneficios á todos, porque ha de ejercer una saludable influencia en la salud pública—puesto que la Ciudad Lineal será una ciudad sana, limpia, con aire puro y mucha vegetación;—en el bienestar y tranquilidad social—puesto que en la Ciudad Lineal todos, con el tiempo, el trabajo y el ahorro, llegarán á ser propietarios de la casa en que vivan; y en la riqueza y prosperidad económica—puesto que la Ciudad Lineal será una ciudad más industrial, más trabajadora y por consiguiente, más próspera y feliz.

Pascual López.

EL AIRE

En oceano transparente circunda la tierra y así toca en las crestas de las montañas que bordan el horizonte como se mece en la inmensidad de los desiertos y los mares. Teatro

grandioso en que la luz representa sus escenas caprichosas, él es el oristol gigante á cuyo través contemplamos los soles que tachonan la bóveda celeste y esas chispas brillantes que se llaman estrellas y la luna y los planetas en sus órbitas, y los cometas de inmensa cabellera que arrastran sus encajes por los abismos.

Su labor es colosal.

Cuerpo pesado que se aprisiona, que se utiliza y que lo mismo puede mover una montaña de granito que hacer marchar una máquina ó estallar un barreno destructor.

El aire, tibio ó ardoroso, extendido por volcán ardiente, reducido por el hielo, ocupa alrededor de la tierra una vasta extensión y se presenta, según se asciende, muy diáfano, muy ligero, hasta dar un vacío, más allá del cual sólo hay silencio y muerte, inercia y soledad.

El aire, que *simoun* en el desierto ardiente y seco, es *monzón* en el mar de las Indias, *borrasca* en el Mediterráneo, *tormenta* en el puerto, brisa en la rada y *huracán* en los trópicos; el aire que hinchando las velas un día llevó al hombre sobre un leño de uno á otro confín del mundo; gas vida, gas resplandor, que alimenta así la luz de la bujía como la del blandón de cera, que arranca del hogar partículas de calor que desentumeen los helados miembros, que mantiene la juguetona llama, que alegra y anima en la noche al hombre rendido por el trabajo, al convaleciente que sonríe ante la chimenea; el aire, perpetuo desinfectante de las ciudades, que entra en las poblaciones afligidas por el cólera y barre de su haz la peste y limpia de miasmas los hospitales, purifica los cuarteles y sustrae á las letrinas de la letal acción que el hidrógeno sulfurado de algunos pozos esparce en su superficie.

El aire, que produce la presión y detiene los líquidos en su movimiento ascensional y dá el rozamiento, rémora fatal del movimiento continuo y nos revela el choque central como el excéntrico; que dá los niveles de los líquidos en la hidrostática y las leyes que presiden al movimiento de los mismos en la hidrodinámica; que seco y frío, pesa sobre la columna mercurial del barómetro, marcando las alturas y prediciendo el tiempo; el aire, que condensa los átomos como las moléculas, las fibras como las espongiolas, los núcleos como los órganos, y dilata cuando así le place, desde el mercurio y el alcohol, hasta el pulmón y la vena.

El aire, receptáculo enorme de infusorios, de huevecillos y de gérmenes, que vagan y flotan sin fin y sin término por la atmósfera; soplo de fuego que por las agallas del pez penetra en el corazón; excitador de la sangre que traspasa lo mismo el saco pulmonado que el estigma del insecto para que viva, que se identifica con la sustancia del pólipo; el aire, fuente de vida, origen de salud, es el primer alimento que el niño recién nacido aspira en el primer vagido de su existencia; espíritu de la sangre al que forzosamente renuncia con incalculable pena el que agoniza en el último eco del rugiente estertor.

El aire, sutil animador de la materia, penetra en el árbol y en la planta por la hoja, descendiendo á la raíz por la rama y el tallo, y forma la savia que dá vida al vegetal y le hace crecer, engordar, multiplicarse y dar fruto, ó entra en la boca del hombre y en el animal, llega al pulmón, convierte la sangre negra en roja, y da tono, salud, robustez y alegría á los seres orgánicos. Siempre activo, nunca quieto, el aire atraviesa ventisqueros y sierras para cargarse de frío y humedad, ó cruza desiertos áridos para llevar en sus hombros calor con que repartir vapores que habrán de transformarse en lluvias bien hechoras.

Gigante de grandeza sublime, el aire, es decir, la mezcla del oxígeno que produce la llama y el ázoe que mata por sí solo al animal, corre los espacios y se aloja donde una capacidad cualquiera, enorme como el cráter de un volcán, paqueñísima como la que produce la picada de un alfiler, le ofrecen posada por un segundo, mansión segura por siglos.

Suprimid del alimento el pan; suprimid el agua si podéis; el aire, jamás. El aire es el alimento de los alimentos; el aire lo encontraréis en el pan, en el agua, á vuestro alrededor, en vuestro pulmón, en vuestro estómago. Por el aire somos y podemos; por el aire, el orador encanta al público, el actor nos conmueve, el pobre enfermo que se siente morir, dilata gozoso su pecho en la extensa playa del mar.

Dad paso franco, dejad entrar el aire en vuestras casas, bañad en él vuestros hijos, porque el aire es la vida de la vida, y la vida es el poder de la creación.

Antonio Gil.

Al señor Alcalde de Madrid ruegos respetuosos sin críticas ni censuras.

Canalización subterránea de los hilos telefónicos.

Poner bocas de riego desde las Ventas del Espíritu Santo á Pardiñas.

Adoquinar desde el Puente de las Ventas á Pardiñas.

El mercado de aspecto marroquí en los Cuatro Caminos al final del tranvía del Norte, europeizarlo, trasladarlo, fumigarlo, y embellecerlo sin lesionar los derechos (dado que los tengan) de los vendedores ó buscando una compensación.

De todos modos ó templando gaitas ó con energía suprimir este peligro para la salubridad.

Que no se haga la limpieza de pozos negros en la calle de Bravo Murillo, de día é interrumpiendo el servicio del tranvía.

Que se publique el contrato de limpiezas el número de pozos negros y se sepa dónde vierten las cubas neumáticas el contenido de los pozos negros.

Evitar muchos atropellos ordenando que coches y carros no vayan por las vías de tranvías, sino al lado de ellas y en la misma dirección que los coches tranvías salvo cuando tengan que cruzar de un lado á otro de la calle.

Prohibir la circulación de carros de dos ruedas, la de carros con llantas estrechas y las reatas de más de tres mulas. El europeizarnos en esta materia es baratísimo, basta con ordenarlo dando un plazo no muy largo. La reparación de carreteras, caminos y calles costaría mucho menos y estarían mejor conservadas.

Construir dos andenes laterales para peatones en el Puente de las Ventas.

Cauce de fábrica en el Arroyo Abroñigal regularizando la edificación en ambas orillas. La venta de terrenos hoy sin dueño puede dar bastante dinero al Ayuntamiento.

Servicio nocturno ó de madrugada de conducción de cadáveres al Cementerio del Este.

El servicio diurno precisamente en las horas de más concurrencia debe pagarse muy caro en compensación de lo que nos molesta á los demás y las dificultades ó peligros que ofrezca el cambio vencerlas con un poquito de previsión y un poquito de dinero.

Fuertes multas á los padres de los niños educados en la bárbara y peligrosa manía de poner piedras en los tranvías.

Nueva necrópolis distante de Madrid 40 kilómetros, cuando menos, explotada exclusivamente así como el ferrocarril que á ella conduzca por el Ayuntamiento de Madrid.

El Ayuntamiento de Madrid debe convertirse en industrial explotador inteligente y celoso de la mayor parte de los servicios municipales, tranvías y coches, alumbrado, expropiador de todos

los terrenos del término municipal que no estén edificados, cementerios, seguro de incendios, servicio médico y farmacéutico barato extensión de las Casas de Socorro, suministro de artículos de primera necesidad, comprador de toda la propiedad del Canal de Isabel II y explotador inteligente y celoso del mismo.

HIGIENE

La mortalidad infantil. (1)

(Continuación).

Es el cuadro del movimiento de la población y de la duración de la vida durante un siglo (1803 á 1903) en el municipio de Villiers-le-Duc.

Cuadro II.—Ayuntamiento de Villiers-le-Duc.

Cuadro del movimiento de la población y de la duración de la vida durante un siglo (1803-1903):

| Períodos de cinco años. | Número de habitantes. | NÚMERO DE | | | Duración media de la vida humana. | | Niños nacidos muertos. |
|-------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------------|----------|------------------------|
| | | Nacimientos. | Matrimonios. | Defunciones. | 34 años | 2 meses. | |
| 1804—1808 | 447 | 67 | 14 | 55 | — | — | 22 |
| 1809—1813 | 430 | 72 | 22 | 57 | — | — | 26 |
| 1814—1818 | 420 | 59 | 6 | 46 | — | — | 10 |
| 1819—1823 | 442 | 73 | 14 | 55 | — | — | 22 |
| 1824—1828 | 480 | 69 | 19 | 59 | — | — | 22 |
| 1829—1833 | 483 | 75 | 17 | 53 | — | — | 22 |
| 1834—1838 | 472 | 75 | 15 | 53 | — | — | 22 |
| 1839—1843 | 447 | 62 | 17 | 39 | — | — | 22 |
| 1844—1848 | 457 | 48 | 15 | 40 | — | — | 22 |
| 1849—1853 | 459 | 29 | 8 | 47 | — | — | 22 |
| 1854—1858 | 406 | 38 | 13 | 57 | — | — | 22 |
| 1859—1863 | 363 | 42 | 19 | 38 | — | — | 22 |
| 1864—1868 | 341 | 29 | 13 | 29 | — | — | 22 |
| 1869—1873 | 339 | 27 | 10 | 23 | — | — | 22 |
| 1874—1878 | 305 | 23 | 10 | 32 | — | — | 22 |
| 1879—1883 | 270 | 16 | 7 | 27 | — | — | 22 |
| 1884—1888 | 276 | 20 | 10 | 22 | — | — | 22 |
| 1889—1893 | 244 | 19 | 10 | 31 | — | — | 22 |
| 1894—1898 | 213 | 19 | 9 | 22 | — | — | 22 |
| 1899—1903 | 230 | 30 | 8 | 14 | — | — | 22 |

A pesar de la importancia excepcional que presenta la duración de la vida humana desde el principio del siglo y sobre todo desde 1884 á 1903 (treinta y cuatro años y dos meses en 1804, setenta años y diez meses en 1903), ateniéndome á mi objeto, no quiero ocuparme sino de una de las columnas de este cuadro, de la que se refiere á la mortalidad.

(1) La publicación de este interesante informe de la mortalidad infantil en Francia, empezó en el número 201 de esta Revista, y continuó en los números 202, 203, 204 y 214.

Esta columna demuestra, en efecto, que desde 1901 á 1878 ha habido 43 nacidos muertos, mientras que desde 1878 á 1903 sólo ha habido 2.

Durante quince años sólo una criatura ha nacido muerta.

La muerte de esta criatura, ocurrida por falta de intervención médica oportuna, ha dado lugar á que nuestro colega tomara una precaución especial. Ha ordenado á las comadronas que llamen á un médico siempre que un parto no se verifique dentro de las veinticuatro horas.

Esta última medida viene á completar la obra admirable de la asistencia médica en Villiers-le-Duc.

En presencia de los resultados obtenidos y comprobados en el municipio de Villiers-le-Duc desde hace diez años, podemos y debemos preguntarnos si esta ausencia de mortalidad se debe á las medidas prescritas y aplicadas por el alcalde tan filántropo como ilustrado, ó si es el resultado de otras causas.

Para dirimir la cuestión sería preciso conocer la historia de todos los municipios de los alrededores tan bien como conocemos la de Villiers-le-Duc.

Aunque no podamos en la actualidad efectuar esta comparación, podemos desde luego hacer una comparación parcial. He recibido, en efecto, de M. Morel de Villiers, un cuadro que da detalles estadísticos respecto á la mortalidad infantil y acerca de la duración de la vida media en el municipio de Vanvey. Esta estadística alcanza á seis periodos decenales 1844-1904. El municipio de Vanvey sólo dista 1.600 metros de Villiers-le-Duc. Antes de la Revolución las dos poblaciones no formaban más que una sola municipalidad.

Cuadro III.—Ayuntamiento de Vanvey-sur-Ource.

Datos estadísticos respecto á la mortalidad infantil y á la duración de la vida humana:

| Periodos decenales. | Nacimientos. | Nacidos muertos. | Número de niños muertos de 0 á 1 año. | Mortalidad infantil: tanto por 100 de la cifra de nacimientos. | Matrimonios. | Defunciones. | Media de la vida humana. | Número de habitantes. |
|---------------------|--------------|------------------|---------------------------------------|--|--------------|--------------|--------------------------|-----------------------|
| 1844—1853 | 173 | 10 | 35 | 19,5 | 63 | 163 | 45 años 8 m. | 818 |
| 1854—1863 | 158 | 10 | 61 | 38,6 | 59 | 257 | 41 — 2 — | 728 |
| 1864—1873 | 103 | 8 | 30 | 29,1 | 37 | 135 | 45 — 5 — | 603 |
| 1874—1883 | 98 | 2 | 21 | 21,4 | 38 | 135 | 53 — 2 — | 611 |
| 1884—1893 | 87 | 4 | 20 | 23 » | 27 | 147 | 54 — 11 — | 543 |
| 1894—1903 | 73 | 3 | 9 | 12,3 | 43 | 120 | 58 — 4 — | 516 |

Las dos poblaciones están, pues, muy próximas y se encuentran en condiciones idénticas desde el punto de vista climático. Sólo hace unos diez años que un médico de Châtillon-sur-Seine va en días fijos dos veces por semana.

Este cuadro es también muy instructivo.

Nos demuestra que la mortalidad infantil que se ha elevado durante un periodo decenal á 38,6 por 100 ha bajado en el último periodo de 1894-1903 á 12,3 por 100.

Esta disminución coincide con la existencia de un servicio médico bisemanal regular.

Pero á pesar de eso la mortalidad es de 12 por 100. En cuanto á la mortalidad apenas ha disminuido.

Todas estas cifras, todos estos resultados se reúnen para demostrar la acción poderosamente bienhechora de las medidas dictadas por M. Morel de Villiers.

Nos dicen claramente cuán necesaria ó indispensable es la unión, la identidad de miras de los funcionarios de la administración y de los representantes del Cuerpo médico. Su es-

fuerzo aislado, sea la que quiera su buena voluntad, resultará estéril ó inútil; reunidos sus esfuerzos podrán ser todo-poderosos.

Pero por desgracia no siempre sucede así.

Por eso ha sido preciso á nuestro colega M. Morel de Villiers no sólo una situación excepcional, no sólo un corazón generoso, no sólo una inteligencia notable y una educación científica intensa para crear esta maravillosa organización sanitaria, higiénica y filantrópica; le ha sido precisa también una voluntad y una tenacidad poco comunes.

No siempre ha obrado como ha querido. ¿Quién ha querido restringir el campo de su acción? La Administración que lo encontraba demasiado revolucionario.

Por eso la administración departamental le ha conminado con modificar la orden de la que os he dado lectura (véase antes):

1.º Porque no corresponde á un alcalde publicar por bando prescripciones médicas;

2.º Porque el alcalde no puede exigir, sin abuso de poder, que nodrizas mercenarias (que están sin embargo bajo su vigilancia) hagan pesar regularmente las criaturas que se les confían. El alcalde sólo puede invitarlas á efectuar esas pesadas;

3.º Porque si la comadrona que ha asistido á una indigente está autorizada para hacer un máximo de tres visitas después del parto, estas visitas no deben verificarse sino después y no antes del parto.

Un alcalde médico no puede pedir á un médico, en casos graves, que permanezca en un municipio veinticuatro horas para vigilar y cuidar á un enfermo pobre atacado de difteria.

Con la asistencia médica, á un enfermo se le puede dar polvo de carne, pero no beefsteak ni carne cruda.

(Se continuará).

— AGRICULTURA —

GALLINAS DE PRODUCTO

RAZAS ASIÁTICAS

Raza conchinchina.—Algunos autores la denominan *raza de Shanghai* por ser esta región donde se recogieron los primeros ejemplares importados á Europa, primero á Inglaterra en 1843 y después á Francia y á España en 1846.

El entusiasmo con que fué acogida esta raza por su gran volumen, superior á cuantas se habían visto hasta entonces, motivó que se extendiera rápidamente, pero en la actualidad puede decirse que está en decadencia, pues ha ido siendo cada vez menos estimada la *conchinchina*, convencidos los avicultores de la superioridad de otras razas.

La talla de la conchinchina es muy grande, pero el peso no está en relación con el volumen por efecto de la abundancia del plumaje casi erizado y muy separado del cuerpo, que da al ave formas gigantescas. Las alas y la cola están poco desarrolladas, especialmente esta última no presenta en el gallo las grandes plumas que se ven en los de otras razas.

La cresta es simple, dentada y poco desarrollada lo mismo en el gallo que en la gallina. El pico y los tarsos son de color amarillo; las orejillas y mejillas son rojas; los tarsos están emplumados en la parte externa, y lo mismo sucede con los dedos que están provistos de plumas hasta su extremidad excepto el dedo interno.

La gallina conchinchina no pasa de ser mediana ponedora. Los huevos son de color amarillento ó rojo oscuro y muy redondeados.

En invierno, época en que las demás razas dan pocos huevos ó ninguno, las gallinas de la raza conchinchina ponen

bastante, uniendo á esta buena cualidad la de ser inmejorables madres, pues incuban y acompañan admirablemente á los pollitos. Un defecto tienen respecto á esto último, y es que muchas veces á causa de tener las patas tan emplumadas y por el mismo afán de abrigar los pollos ó buscando con ellos el alimento, los atropellan, causando esto no pocas veces la muerte de algunos.

Los pollitos de esta raza tardan mucho en emplumar y su desarrollo es también muy lento. Debe tenerse especial cuidado en preservarlos de la intemperie en los dos primeros meses; después ya empiezan á ser rústicos. Su carne es de mediana calidad y la fecundidad de la raza es casi nula á partir del tercer año.

Como se ve, la raza conchinchina no puede ser apreciable nada más que por su regular postura en invierno, por su aptitud como clueca y muy especialmente por su gran talla, pero como de estas buenas cualidades participan otras razas, sin tener sus muchos inconvenientes, es poco recomendable.

Raza Langsham.—Á primera vista se parece mucho á la anteriormente descrita, hasta el punto que ha sido durante algún tiempo considerada por muchos como una simple variedad. De origen asiático fué importada á Inglaterra el año 1872 y cuatro años más tarde fueron presentados los primeros ejemplares en Francia en el Jardín de Aclimatación.

La coloración corriente del plumaje es negra. El tamaño muy grande. La cresta es de la misma clase que la conchinchina, aunque algo más pequeña. La cara y las orejillas son rojas. Las patas bastante emplumadas, pero menos que la conchinchina. La piel es blanca y el pico y las patas grises.

Las gallinas de esta raza son buenas ponedoras, incuban bien y acompañan perfectamente á los polluelos. Estos son de crecimiento rápido y requieren muy pocos cuidados en su primera edad.

Por tan excelentes cualidades, unidas á la de ser raza de carne fina, es muy recomendable su cría.

Se conoce la variedad blanca, la apizarrita, y la negra. Esta última es la que está más extendida.

Raza Brahmapootra.—Esta raza, llamada ordinariamente raza Brahma, es de gran tamaño, de cuerpo ancho y muy voluminoso; patas y dedos emplumados; cresta doble, compacta y carnosa; cola adornada de hermosas plumas particularmente en el gallo.

Se conocen tres variedades: *Brahma arañada*, que es la más común, la *invertida* y la *blanca*. En la primera domina el color blanco, encontrándose el plumaje manchado de negro solamente en la parte superior del cuello, cerca de las patas y las proximidades de la rabadilla. La segunda, ó sea la *invertida*, tiene, por el contrario, el plumaje negro y oscuro manchado de blanco. La tercera es completamente blanca.

Es raza buena ponedora y criadora. Los pollos son de desarrollo lento, aunque muy rústicos después de los dos meses. Su carne es vasta, pero por su gran tamaño, superior al de las demás razas de gallinas, es muy apreciada por su especial aplicación para cruzarla con las razas pequeñas ó comunes.

Además de las tres razas asiáticas descritas existen otras como son las denominadas *Malaya*, *Sonnerat*, *Lafayette*, y la de *Bankiva*, que es de la que proceden todas las existentes, las cuales no describimos con el detenimiento de las anteriores por carecer de importancia como verdaderas razas de producto.

— INGENIERIA —

La producción de hierro en el mundo.

Acaba de publicarse en Inglaterra una estadística de la pro-

ducción de hierro bruto en el año 1903, de cuyo interesante documento tomamos las cifras siguientes:

La producción de hierro, que fué de 39,94 millones de toneladas en 1901, se elevó en 1902 á 43,48, y ha llegado á 45,48 millones de toneladas en 1903. El aumento es de 5,7 por 100 con relación á 1902 y de 15,1 por 100 con relación á 1901.

Los Estados Unidos figuran en primer término con una producción de 17,01 millones de toneladas contra 17,82 en 1902 y 15,80 en 1901.

Viene después Alemania, que en 1903 ha destronado á la Gran Bretaña, con 10,09 millones de toneladas contra 8,4 en 1902 y 7,79 en 1901. Alemania ha progresado en 20 por 100 en comparación con 1902 y en 29,5 por 100 en comparación con 1901.

La gran Bretaña figura en el tercer lugar con 8,81 millones de toneladas contra 8,52 en 1902 y 7,55 en 1901. Su avance es de 3,4 por 100 sobre el año anterior y de 12,0 por 100 sobre 1901.

La producción francesa, 2,88 millones de toneladas en 1903, es superior en 400.241 toneladas ó un 16,5 por 100 á la de 1902, y en 427.428 ó 17,8 por 100 á la producción de 1901.

Bélgica ha producido en 1903, 1,90 millones de toneladas, ó sea un aumento de 193.301 sobre 1902 y de 533.701 sobre 1901.

España ha producido 380.284 toneladas.

La producción ha disminuído en Rusia: 2,50 millones de toneladas (113.401 menos que en 1902 y 382.065 menos que en 1901); en Austria-Hungría: 1,32 millones de toneladas (pérdida de 103.514 y de 82.165 respecto de los dos años anteriores), y en Suecia: 433.700 toneladas (disminución de 84.900 toneladas y de 23.600).



El teléfono sin hilo.

En el condado de Monmouth (Inglaterra) se acaban de realizar experimentos que demuestran que el teléfono sin hilo seguirá en breve las huellas de su compañero el telégrafo, que sólo cuenta por conductor la atmósfera.

El inventor de este nuevo adelanto, asegura que no se necesitará forzar la voz para enviar el sonido á grandes distancias, y el receptor actualmente en uso será reemplazado por un instrumento diferente y distinto de aquél.

Además de la recepción de partes verbales, el aparato permitirá que el sonido transmitido y recibido sean registrados en un cilindro fonográfico expresamente preparado al efecto, que podrá conservarse como cuestión de referencia. Y como si esto no bastara, el número y fecha de cada parte será anotado automáticamente.

Para distancias que no pasen de 35 á 40 kilómetros bastará servirse de pilas, y para otras mayores habrá que acudir á la dinamo.

El precio de las dos instalaciones, una vez generalizado el sistema, no pasará de 125 francos.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

La nevada.—Durante la del domingo último los tranvías de Madrid han tenido que suspender la circulación. En los nuestros no hubo suspensión ni de un solo viaje resultando que en la Ciudad Lineal hay en este servicio mayores facilidades de locomoción que en Madrid. La tracción por vapor es en algunas ocasiones, como esta de las nevadas, superior á la eléctrica. Por esta razón aspiramos á tener las dos clases de tracción simultáneamente: la eléctrica, de Ventas á Cuatro Caminos cuando la frecuencia de los viajes sea de diez en diez minutos y cuando hagamos servicios combinados

de viajeros y mercancías con los tranvías de la Puerta del Sol; y la de vapor para las líneas de Alcalá y Colmenar.

**

Hemos recibido y agradecemos mucho la Memoria de la Sociedad *Los diez amigos* constructora del Barrio de Benalúa de Alicante. Continúa con el orden y buena administración acostumbrada y por ello felicitamos a su digno presidente D. Agustín Bay y demás socios.

**

En la Notaría de D. Rafael Delgado Monreal, calle del Barquillo, número 1, se encuentran terminadas y a disposición de los interesados las escrituras de D. Manuel Uribe, D. Mariano Indarte, D. Ensenio Moreno, D. Lino Pedrero, D. Rafael Portillo y D. Constantino Hurtado.

**

Desmontes y terraplenes.—Los que se están haciendo en la calle principal frente al pinar de Chamartín y en las calles transversales de Giras, Balenchana y Hernández de Tejada, han adelantado bastante en la presente decena.

**

Arbolado.—Continúan con mucha actividad los trabajos de plantación en diferentes sitios de la calle principal y en varias calles transversales.

**

Aguas.—¡Cuidado! con las cañerías y llaves del suministro de agua al empezar los hielos.

Abriguen las tuberías que estén al descubierto con tierra, trapos, paja ó esteras, ciérrese por las tardes la llave de toma y déjense abiertas otras, de modo que queden sin agua las cañerías que estén en peligro de reventar al congelarse el agua.

Los descuidos en esta materia cuestan dinero.

**

Tranvía de Canillejas á Alcalá de Henares.—Por el Gobierno civil de esta provincia se ha remitido este expediente á informe del Ayuntamiento de San Fernando.

**

Ferrocarril á Vicálvaro y Vallecas (segunda barriada).—Siendo este ferrocarril una prolongación del de la Ciudad Lineal, cuya inspección y vigilancia están encomendadas á la 3.^a División de ferrocarriles, esta dependencia (no la Jefatura de Obras públicas), se encargará de la tramitación de este expediente.

**

Ferrocarril desde Fuencarral á la Ciudad Lineal (prolongación de la primera barriada).—El Ayuntamiento de Fuencarral ha remitido al señor Gobernador civil, favorablemente informado, el expediente relativo á la concesión de este ferrocarril.

Esperamos que hará, en breve, lo propio el Ayuntamiento de Chamartín.

**

Construcciones.—Prosiguen activamente las obras de las doce fincas que tenemos en construcción, estando algunas muy adelantadas.

En la próxima decena se empezarán: un hotel de dos pisos, otro de planta baja, dos casas para guardas y cinco muros de cerramiento.

También tenemos en preparación de planos y presupuestos otras cinco construcciones para empezarlas á la mayor brevedad posible.

**

Hemos comprado el Parador de las Ventas (escritura ante el Notario D. Rafael Delgado Monreal el día 21) y un pequeño terreno contiguo en 135.000 pesetas pagando 65.000 al contado, 35.000 al año y 35.000 á los dos años.

Destinaremos dichos fincas á los siguientes objetos:

(a) Toma de agua y carbón para las locomotoras suprimiendo la molesta parada frente al Hotel y abreviando el viaje cinco minutos cuando menos.

(b) Pequeño taller para reparaciones urgentes de máquinas y coches.

(c) Salón de espera para los viajeros, con más comodidad que al presente, con despacho de refrescos, custodia de paquetes para los vecinos de la Ciudad Lineal, planos, anuncios é impresos de la Compañía, venta de periódicos, etc.

(d) En la fachada á la calle de Alcalá edificio de varios pisos para oficinas de la Compañía y habitaciones para empleados de corto sueldo.

(e) En el fondo mercado cubierto de toda clase de comestibles para toda aquella parte de Madrid y venta y almacenaje de las frutas, verduras, granos y productos de Canillejas, San Fernando, Torrejón y Alcalá y efectos de todas clases que desde Madrid se envíen á dichos pueblos.

(f) En el fondo restante de los terrenos, muelles al descubierto para grava, arenas, cales y otros productos transportados por el tranvía de Alcalá.

Mientras se realizan estos propósitos seguirá la explotación del Parador como ahora.

Para la construcción y explotación del edificio y del mercado se admiten proposiciones reservándose la Compañía aceptar la que crea más ventajosa.

Si alguno ó algunos de los señores accionistas ó empleados proporcionaren todo ó parte del capital necesario para este negocio auxiliar del de la Ciudad Lineal recibirán la gratificación ó comisión que previamente se convenga con el Consejo, algo mayor siempre que la que se dé en iguales condiciones al público; y si por su iniciativa obtuviere la Compañía algún beneficio ó ingreso no previsto ó calculado por el Consejo ó por la Dirección, recibirán la gratificación, comisión, participación en los beneficios ó ascenso que previamente se convenga.

**

Fábrica de electricidad.—Se ha elegido como más ventajosa la proposición de la casa inglesa Morgan y Elliot con lo cual demostramos prácticamente nuestra constante imparcialidad en todos los asuntos. Lo mucho malo de Inglaterra nos parece mal y lo mucho bueno de Inglaterra nos parece bien, como sucede en la construcción de las calderas Babcock y Wilcox que hemos adoptado por superiores.

Para principios de marzo próximo deberemos tener preparado el local para instalar la maquinaria que se probará á principios de mayo de 1905.

Rogamos á aquéllos de los vecinos de la Ciudad Lineal y de los pueblos de Tetuán, Chamartín, Canillas, Hortaleza, Ventas del Espíritu Santo y Canillejas que se propongan utilizar el fluido eléctrico de nuestra fábrica para alumbrado, para elevar aguas ó mover máquinas de cualquier clase, formalicen pronto sus pedidos para instalar en tiempo oportuno las líneas y los aparatos necesarios.

Nuestra fábrica constará de tres máquinas de 200 á 250 caballos, en junto de 600 á 750 caballos, la primera de las cuales es la que ahora vamos á instalar.

No olvidarse de que el contratar pronto el suministro supone un precio más arreglado.

**

La Compañía acomete á la vez tres grandes negocios auxiliares del de la Ciudad Lineal, la compra del Parador de las Ventas, la Fábrica de electricidad y el Teatro en la confianza de que los clientes todos así accionistas, como obligacionistas y habitantes de la Ciudad Lineal apoyarán con su propaganda estos propósitos recomendando la suscripción de nuestras obligaciones á sus parientes y amigos medio el más eficaz de llegar pronto al completo desarrollo de nuestros planes.

**

De dichos tres negocios se puede sacar pronto bas-

tante más que el importe del cupón de 2.000 obligaciones (un millón de pesetas) además de favorecer indirectamente nuestro principal negocio que es el ferroviario.

Por ejemplo la explotación del Teatro-Escuela y Teatro libre, con el frontón, gimnasio y demás diversiones dará como minimum el siguiente producto por viajeros:

| | |
|--|---------|
| 10 días al año de 4.000 viajeros | 40.000. |
| 90 " " " " 1.000 " | 90.000. |
| 100 " " " " 300 " | 30.000. |
| 100 " " " " 100 " | 10.000. |
| 65 " " " " nada " | |

Total viajeros de tranvía..... 170.000.

Suponiendo que del minimum indicado evidentemente muy inferior á la realidad,

100.000 viajeros paguen 0,25 del viaje de ida y 0,25 á la vuelta producirán pesetas..... 50.000.

70.000 accionistas y vecinos de la Ciudad Lineal á 0,10 ida y 0,10 á la vuelta, pesetas..... 14.000.

sólo el Teatro aumentará nuestros ingresos de tranvía en pesetas..... 64.000.

y el beneficio líquido en pesetas aproximadamente..... 30.000.

De nuestra fábrica de electricidad esperamos obtener más de pesetas..... 50.000.

dadas las especialísimas y favorables circunstancias en que la montamos y teniendo en cuenta que suministramos luz por la noche y fuerza durante el día para muchas máquinas elevadoras de agua y diferentes industrias establecidas ya y otras que se van á establecer.

En cuanto al Parador en su día indicaremos lo que se proyecte y se haga.

En suma que procuramos y vamos consiguiendo aumentar y consolidar el crédito de nuestras obligaciones rodeándolas de muchas y sólidas garantías.

Cotización en Bolsa de las obligaciones.—Han quedado inscritas en el Registro Mercantil, último de los en que era preciso cumplir con este trámite, las escrituras de emisión de obligaciones y constitución de hipoteca, de las primeras 6.000.

Inmediatamente solicitaremos su admisión á la cotización oficial.

PROGRESOS DE LA DECENA

| | |
|--|-------|
| OBLIGACIONES subscriptas..... | 6.926 |
| " amortizadas..... | 268 |
| LOTES DE TERRENOS.—22 vendidos durante la última decena importan 22.263,75 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. | |
| Total importe de los 1.572 lotes vendidos á plazos, 1.707.826,32 pesetas. | |

Fuentes saludables.

Están de enhorabuena los vecinos de la Ciudad Lineal.

Además de la conocida Fuente de la Salud, que se halla dentro del trazado de la Ciudad Lineal, junto al Pinar de Chamartín y cuyas aguas surten también la fuente del mismo nombre en el Retiro, D. Miguel Cid Rey ha encontrado en el lote adquirido en los terrenos de la Carretera de Vicalvaro, agua medicinal indicada para las enfermedades del hígado, estómago y vejiga y D. Aurelio Emilio Gutiérrez, en sus lotes de la Carretera de Aragón, ha obtenido dos fuentes que titula «Fuentes saludables de la Concepción», y que se han visto concurridísimas desde que las ha dado á conocer al público.

Un prospecto que ha llegado á nuestro poder, dice así:

«Sus aguas están indicadas para las dolencias del aparato digestivo é intestinal, *higado, bazo, ictericia, diarreas, vómitos, cólicos nefríticos y hepáticos*; siendo recomendadas especialmente para los convalecientes y mujeres durante los periodos del embarazo y lactancia, por ser muy *aperitivas, diuréticas* y acelerar la digestión, así como para expulsar la bilis, disminuir la obesidad y hacer el lavado de la sangre.

Las aguas que brotan de dichas fuentes son *similares á las alcalinas, bicarbonatado magnésicas* y laxantes suaves, según resulta de los análisis á que se han sometido con posterioridad á los practicados en el Laboratorio del Ayuntamiento de Madrid; las que se sirven á precios económicos en las ciudades Fuentes, á domicilio y en el Depósito Central, calle Mayor, núm. 58. pral. Madrid, con objeto de que todas las clases sociales puedan obtener los buenos resultados que producen.

Las «Fuentes saludables de la Concepción» son naturales y sitas en los terrenos que posee su propietario al final de la calle de Arias, abierta en la segunda barriada de la Ciudad Lineal, ó sea en la mitad del kilómetro 6.º de la Carretera de Aragón.

Composición química.—Fuente del estómago: Su agua es transparente, sin olor ni sabor perceptible. Su grado hidrotimétrico total, 30, y el persistente 11. Residuo fijo seco á + 180º C. por litro 0,520. Ácido oxálico, ácido alcalino, magnesia, cloro y ácido sulfúrico.

Fuente del agua laxante suave, la que se compone de sílice, óxido de aluminio, cal, magnesia, sosa y potasa, cloro, ácido oxálico, sulfúrico y carbónico combinado».

El Calendario Nacional.

Hemos recibido este curioso librito para 1905, el cual contiene, como en años anteriores el santoral y la guía de Madrid ajustada á la nueva división municipal, con indicación del lugar que ocupa cada calle en su entrada y salida, dato que por ser de suma utilidad ha hecho ya célebre esta publicación.

Acompaña á cada ejemplar un mapa de España con la zona de totalidad del gran eclipse de sol que tendrá lugar en el año próximo y una extensa explicación de tan sorprendente fenómeno, dando la duración de la totalidad en 540 poblaciones de España pertenecientes á las provincias de Alava, Baleares, Burgos, Castellón, Coruña, Cuenca, Guadalajara, León, Logroño, Lugo, Madrid, Oviedo, Palencia, Pamplona, Santander, Segovia, Soria, Tarragona, Teruel, Valencia, Valladolid y Zaragoza.

El ejemplar cuesta diez céntimos y va numerado con objeto de regalar en combinación con la Lotería Nacional algunos billetes del ferrocarril, ida y vuelta, para que los agraciados puedan presenciar en el centro de la zona de totalidad la maravillosa ocultación del Sol.

Nuestros accionistas, obligacionistas, suscriptores de pagarés, compradores de terrenos y suscriptores de esta Revista que deseen un ejemplar del **Calendario Nacional**, pueden pedirlo en nuestras oficinas de 1 á 7 en donde se les entregará gratuitamente hasta terminar los ejemplares que nos han enviado.

COLEGIO GENERAL MILITAR
ESCUELA DE ARTES É INDUSTRIAS
2.ª Enseñanza.

Preparación especial y completa.

Manuel Vallejo.—«Ciudad Lineal».—Manzana 98.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.

FERROCARRIL DE LA MONCLOA AL PACÍFICO

por el foso de ensanche, Paseo de Ronda, (15 kilómetros), concedido por la Ley de 20 de julio de 1882, publicada en la Gaceta de 29 del mismo mes.

ALCALÁ, 123, PRAL.



Constituida la Junta de propaganda de este ferrocarril, emite 2.000 acciones de 500 pesetas cada una, pagaderas al contado ó á plazos mensuales de 10 pesetas.

En las Oficinas de la Sociedad se hallan expuestos los planos generales y parcelarios del proyecto, así como la Memoria descriptiva, presupuesto de obras y tarifas ya aprobadas que han

de regir para la explotación de este ferrocarril.

Es de tal importancia para el comercio y la industria la construcción de esta nueva vía, que lo demuestra el hecho de que en poco tiempo se han suscripto 315 acciones por personas de gran prestigio en el Comercio, en la Política y en la Banca, figurando entre ellas varios Ingenieros, Diputados y Senadores.

Ha sido aprobado por el Ministro de Obras públicas el proyecto total de este Ferrocarril, cuya Real orden ha sido publicada en el número 216 de LA CIUDAD LINEAL.

Las gestiones que se practican para la adquisición de terrenos inmediatos al trazado de la vía, se hallan bastante adelantadas por un Comité nombrado al efecto, creyendo que muy en breve la Empresa contará con terrenos en alguna cantidad para Estaciones y Almacenes.

La suscripción de acciones continúa rápidamente, por el hecho de que las 500 primeras son bonificadas con una liberada por cada cinco que se suscriban, ó, sea, un 20 por 100.

Los Boletines de suscripción se dirigen al Secretario de la Junta D. Pedro L. Ferreiro y al domicilio de la Sociedad, Alcalá, 123, principal, de 3 á 5 de la tarde, horas en que el público podrá examinar los planos, Memoria y presupuesto de construcción, así como cuantos datos desee conocer referentes á este asunto.