

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VIII — MADRID (Chamartín) 20 DE NOVIEMBRE DE 1904. — NUM. 217.

Sumario.

Cuestiones sociales: Contra el alcoholismo.—Ferrocarril de la Moncloa al Pacifico por el foso de ensanche.—Agricultura: Notas de Apicultura.—Ingeniería: Soldadura eléctrica de los metales.—Un cargador automático.—Los automóviles en las minas.—Electrovías.—El acustifono.—Urbanización: Nuestras noticias.—Progresos de la decena.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de septiembre de 1904.—Anuncios.

QUESTIONES SOCIALES

CONTRA EL ALCOHOLISMO

Contra el alcoholismo se ha dicho todo lo que hay que decir: no tiene defensa: ni aun los taberneros lo defienden, aun cuando lo exploten, que no es lo mismo. El tabernero en cuanto hombre puede ser enemigo del alcohol. Nadie como él lo conoce.

No temas, pues, ¡oh lector! que yo vaya á disertar una vez más, sobre los terribles efectos destructores del aguardiente y demás bebidas, con que la triste humanidad distrae sus penas y trabajos, engendrando otros más terribles para un porvenir próximo y remoto.

Lee, si no leiste ya á Zola, el artista inmenso y soberano. Con argumentos vivos ó de la vida, sin discursos ni estadísticas, tomando la calle en peso, y presentado la realidad tal cual es, nos ha hecho ver en aquella *Historia natural y social de una familia bajo el segundo Imperio*, de qué manera una gota de alcohol, se filtra de generación en generación destruyendo todo, almas y cuerpos, para lanzarlos al arroyo, á la cárcel, á la casa de prostitución, á las lobrequeces del vicio y de la miseria...

En lo que todavía estamos muy á los comienzos es en la lucha real y eficaz contra el alcoholismo. En esta España de pan y toros, apenas si hemos empezado, no ya á combatir el alcoholismo, pero ni á entendernos de que hay tal problema ó más exacto, tal dolor por el mundo.

La taberna es aún, aquí y en muchas partes, una verdadera institución social. Y ¡hay de quien la toque!

No obstante lo cual, es el enemigo, el grande y temible enemigo de la salud y de la tranquilidad sociales.

Pero ¿cómo combatir el alcoholismo?

De eso es de lo que quisiera decir hoy algunas palabras.

El doctor Bertillon resume en un volumen de una biblioteca

francesa de economía social los medios más adecuados para luchar contra ese azote de la humanidad; con la ventaja de que habla de ellos, no de memoria y teóricamente sino juzgándolos bajo el punto de vista de su práctica experiencia, de su éxito positivo.

Mas, como advierte un escritor, francés también, y muy conocedor de las cuestiones sociales de nuestro tiempo, monsieur Seilhac, el doctor Bertillon alude sobre todo á la represión del mal.

J. M. Seilhac, con razón, indica que si importa mucho reprimir el alcoholismo, importa muchísimo más prevenirlo.

En las enfermedades sociales como en las individuales, la higiene tiene una función tan interesante como la de la medicina.

El alcoholismo debe ser atacado antes de que se manifieste, en su raíz propia.

M. de Seilhac señala dos campos de acción verdaderamente admirables, para operar contra la raíz del mal: la escuela y el ejército: la escuela primaria y el cuartel.

¡Qué misión social más hermosa para el maestro y para el jefe militar!

«Cuando el niño todavía no ha adquirido el hábito de la bebida, es cuando debe hacérsele ver de cerca los peligros y la ignominia del mal, no presentándole ilotas ébrios, sino haciéndole ver constantemente la imagen repugnante del borracho caído en el tango, insultando á su mujer, castigando á sus hijos, huyendo del trabajo...

Ese momento primero de la infancia, es, sin duda alguna, el gran momento, el crítico para el caso.

El niño, como recuerda muy oportunamente, el escritor citado, empieza á beber los vinos y los licores con repugnancia.

Puede decirse que casi siempre bebe por sugestión imitativa, ó porque se le invita con insistencia, y acaba por beber, en no pocas ocasiones, para echárselas de hombre: ni más ni menos que como fuma, á pesar de los mareos y de las náuseas.

¡Quién no ha presenciado alguna vez el cuadro curioso y edificante del niño que beba obligado hasta por un mandato fuerte, y que al fin apura la copa ó lo que sea, por creer que de ese modo se porta como un valiente!

¡La Escuela, la Escuela! He ahí donde hay que dar la primera batalla, quizá la definitiva batalla al alcoholismo.

Que el maestro, enemigo él del vino, inspire á sus pequeños discípulos el horror á la borrachera innoble... ¡cuántas lágrimas ahorrará para el porvenir!

La Escuela... es el cuartel, añade M. de Seilhac. También en

el cuartel se puede hacer mucho para estirpar el vicio más terrible de cuantos la humanidad padece.

Pero me falta espacio ya para hablar del cuartel como centro de propaganda y de educación antialcohólica. Otra vez será.

Adolfo Posada.

FERROCARRIL DE LA MONCLOA AL PACÍFICO

POR EL FOSO DE ENSANCHE

Creada y funcionando ya con éxito indudable la Junta de propaganda para la constitución de la Sociedad anónima por acciones que lleva por título el epígrafe que encabeza estas líneas, puede afirmarse desde luego por la simple lectura de su proyecto de Estatutos y circulares impresas y acompañadas del diseño del trazado de la línea, que se han repartido profusamente en estos últimos días; que la obra proyectada no sólo es de suma importancia y de gran interés para la vida de la Industria y el Comercio de esta Corte, sino de las llamadas desde el primer momento á tener una pronta y feliz ejecución.

Es un principio axiomático en el orden mercantil, que la economía del tiempo, es un gran capital para el Comercio.

Así como también lo es, que el ahorro de gastos en el acto de mediación entre productor y consumidor, es parte integrante de ese mismo capital, que tanto más aumenta, cuando disminuye el obstáculo que se opone á la aproximación de las merderías al sitio de su consumo.

Por eso al proponerse el naciente ferrocarril económico que nos ocupa, vencer en primer término esos dos graves obstáculos de tiempo y de dinero, con el establecimiento de una industria de transportes fácil, barata y rápida, que lleve de la periferia al centro, los infinitos productos mercantiles que hoy se almacenan pagando su depósito en las Estaciones del Norte, Mediodía y demás puntos de llegada; al establecer cómodas, espaciosas y cercanas estaciones, grandes almacenes y Docks, en las inmediaciones de los Cuatro Caminos y Prosperidad, para combinar con las empresas de la red interurbana de tranvías, su conducción hasta las mismas tiendas ó almacenes donde han de expendirse; todo por precios sumamente económicos y baratos, comparados con los que hoy se pagan por la tracción animal, viene á llenar desde luego un gran vacío, á remediar una gran necesidad de antiguo, sentida en esta Villa, dado el continuo ensanche y engrandecimiento de su casco de población.

Si á esto añadimos, que la Sociedad no limita su esfera de acción á cumplir y satisfacer estos primordiales fines sino que la extiende y amplía á la compra y reventa por lotes de los terrenos colindantes y cercanos á la vía, para urbanizarlos y construir cómodas y económicas viviendas, hasta llegar al límite en sus propósitos de favorecer el establecimiento de Ciudades Lineales, como la que con tanta fortuna y éxito creciente fundó D. Arturo Soria y Mata, infatigable campeón en esta clase de trabajos, se comprenderá á primera vista, sin necesidad de apelar á hipérboles ni adjetivos de ninguna clase, cuán útil y beneficiosa es la empresa que se propone llevar á cabo la Sociedad del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

Cierto es que empeños de esta naturaleza, que necesitan desde los comienzos de su vida el concurso pronto del capital social para constituirse definitivamente, entrañan una lucha gigantista con graves inconvenientes, no siendo el menor de ellos, el retraimiento del capital genuinamente español por el excepticismo y el temor que son las dos características que retratan de cuerpo entero nuestra vida nacional y reflejan de hecho el estado de una política irredimible y una administración pública desastrosa. Ciertamente que las llamadas irónicamente por los políticos de oficio *clases neutras*, esto es, todas

aquellas clases que piensan, trabajan y producen, huyen cada día más, y con más razón, de todo aquello que pueda tener carácter público ó relacionarse pueda bajo algún aspecto con la vida del Estado por haber perdido la fe en los hombres y en la virtualidad sin duda de las leyes eternas de libertad y progreso; pero no es menos cierto que aun llevando esa misma preocupación á la vida serena y tranquila del derecho privado, cuando se vé una labor infatigable y seria, producto de voluntades enérgicas y decididas en pró de un ideal que entraña el beneficio del procomún; cuando se llama á nombre de legítimos y sanos intereses de carácter general y no con retóricas de charlatanismo de plazuela, el capital acaba por acudir y prestar su indispensable cooperación á la obra social, dado que más sirve los intereses nacionales y honra á su patria el que paga un dividendo para construir un metro de vía férrea, que el que convierte los más hermosos ideales políticos en medio de escalar el poder público para ejercer desde allí la industria del Estado.

Por eso nosotros, que tenemos gran fé en la bondad de la empresa que se propone realizar la Sociedad del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico; nosotros, que conocemos la actividad, celo y pulcritud con que han sabido cumplir siempre sus compromisos los hombres que forman la Junta de propaganda, no dudamos un momento que la suscripción de acciones seguirá en aumento como hasta ahora y que la constitución de la Sociedad de un modo definitivo será un hecho dentro de breve plazo.

Pascual Blasco. (Abogado).

— AGRICULTURA —

NOTAS DE APICULTURA

Para obtener reinas de razas puras.—Recomiéndase para ello varios medios, el más conocido de los cuales quizá consiste en provocar la salida de las reinas vírgenes y de los zánganos temprano por la mañana ó á última hora de la tarde. El Dr. Dzierzon indica en la *Leipziger Bienenzeitung* otro procedimiento: inmediatamente después de nacidas las jóvenes madres, ó por lo menos antes de su primera salida, se les recorta un poco las alas, con objeto de hacerles el vuelo más penoso; así no se alejan del colmenar, y si existen en este último bastantes zánganos de la raza deseada, hay muchas probabilidades de obtener reinas de raza pura. Una madre italiana, por ejemplo, basta para italianizar todo un colmenar. El primer año se hace criar el mayor número posible de reinas; éstas procrearán mestizas, pero los zánganos, procedentes de huevos no fecundados, serán de raza pura. El segundo año se hará servir todavía la primera reina para la cría, y gracias á la presencia de numerosos zánganos italianos puros, obtendremos ciertamente muchas reinas puras, sobre todo si hemos tenido cuidado de impedir el nacimiento de los zánganos negros. Teniendo las alas ligeramente cortadas, las jóvenes madres no podrán emprender largos viajes, la fecundación tendrá lugar, pues, en las inmediaciones del colmenar merced al oficio de nuestros zánganos de raza pura.

* *

Panales con pólen.—Los panales con pólen se conservan en buen estado si se los espolvorea con azúcar blanca y se les pende en sitio seco. En la primavera, cuando se trata de devolverlos á las colonias, se les humedece con un poco de agua tibia y las abejas nos pagarán este pequeño trabajo, dando grande y rápida extensión al nido de cría. Para impedir que los panales húmedos se enmohezcan, bastará azucarlos de vez en cuando, pues los vapores del azufre matan el hongo del moho.

La Revista *Münchener Bienenzeitung*, indica además otro procedimiento de conservación: cubrir el pólen con una placa de opérculos obtenida cuando la extracción de miel, ó también más sencillamente calentar ligeramente los panales y plegar las paredes de las celdas sobre el pólen que quiere conservarse.

* *

El piojo de las abejas.—Es un comensal y no un parásito; se encuentran en mayor número sobre la reina, porque ésta

recibe una alimentación más fina, más abundante, de la que el pequeño merodeador—iba á decir goloso—toma su parte en el momento en que las nodrizas presentan la trompa á su madre.

Los zánganos y las pecoreadoras no conocen esos enojosos compañeros, muy numerosos principalmente en los años poco melíferos.

Puede desembarazarse á las abejas de esos fastidiosos con auxilio del humo del tabaco; pero esta operación no deja de presentar sus peligros. Un apicultor relata en la *Schweizerische Bienenzeitung* que ha tenido dos reinas sacrificadas á consecuencia de una ahumada de tabaco, habiéndolas tomado las abejas por dos extranjeras. Un medio más seguro, aunque un poco más lento, consiste en sumergir un bastón puntiagudo en miel espesa y tocar con él ligeramente los piojos que quedan pegados al bastón. También se puede untar moderadamente de miel á la reina: las abejas la rodean, lamen ávidamente la miel y á la vez desembarazan á la madre de sus huéspedes. Rocían lo las abejas y los cuadros con agua mielada, se provoca una viva agitación, durante la cual las abejas se libran igualmente de sus piojos. Hágase esta operación al oscurecer y repítase segunda vez algunos días después, si es necesario.

INGENIERIA

Soldadura eléctrica de los metales.

La Compañía *Lhomson Electric Welding*, de los Estados Unidos, ha dado gran desarrollo á la industria de la soldadura autógena de los metales, construyendo aparatos para soldar, templar, forjar y dar forma á los metales por medio de la electricidad. Actualmente funcionan con éxito máquinas para la fabricación de accesorios para cercar, como tela metálica de distintas mallas, apoyos, etc. Los alambres para estas telas se sueldan en vez de trenzarlos, consiguiendo de este modo mayor rigidez y mejor aspecto. Se consigue economizar alambre, puesto que no hay atado, y la operación se abrevia por la rapidez con que se hacen las uniones.

Se sueldan también aros de alambre y de llanta, evitándose así los redobles de las juntas, que por otra parte quedan más fuertes que el resto, y se ha empezado á aplicar el procedimiento á los eslabones de cadenas, obteniéndose ya buenos resultados en los pequeños de buena calidad, tales como los que se emplean en cadenas de grúas y cabrias. Una vez hecha la cadena con los eslabones ya formados, pero con los extremos sólo yuxtapuestos, se le hace pasar por una máquina que los suelda rápida y sucesivamente.

A más de otras muchas aplicaciones de este procedimiento, como tornillaje, anillos, llantas y toda clase de herraje para carruajes, se emplea con éxito en las uniones de los carriles en muchas ciudades de los Estados Unidos. En los nuevos nunca se ha encontrado una soldadura defectuosa, y si se puede calcular un medio por ciento de éstas, es á causa de que en los carriles viejos, los agujeros de los redobles que antes había, determinaron hendiduras que dificultan la unión. La junta eléctrica tiene mayor conductibilidad que el carril, por lo cual es muy conveniente en las aplicaciones de la electricidad, y pronto se empleará en todas partes.

Un cargador automático.

Entre las aplicaciones mecánicas originales de los Estados Unidos, se puede contar un cargador automático para minerales y otras materias semejantes, que permite cargarlas tomándolas de los montones en que se hallan y pasándolas á los vagones con una ganancia de tiempo extraordinaria, pues el aparato puede cargar 150 toneladas por hora mientras que un fuerte obrero sólo cargaría de 2 á 3 toneladas. Es muy difícil explicar claramente la construcción de este aparato sin los dibujos, con que no contamos, y así sólo podemos decir que se trata de una especie de cangilones movidos por una cadena sin fin, que llevan la materia á una plataforma, á la cual se le dá la inclinación necesaria para que la materia caiga por su propio peso á los vagones.

Ya se comprenderá que un efecto útil de tanta importancia como es el movimiento de 150 toneladas de peso por hora, exige una fuerza importante en el aparato; ésta la produce un electromotor instalado en el mismo y que recibe la corriente por un trolen siendo la electricidad misma la que sirve para todos los movimientos del aparato, así para avanzar á lo largo de los montones de la materia, como para regular los movimientos de la plataforma. Un sólo hombre basta para atender á cuanto exige el cargador.

Los automóviles en las minas.

En los Estados Unidos empieza á reconocerse que los automóviles pueden ser útiles auxiliares en las explotaciones mineras. Como medio de transportar personas se están empleando ya en California en casos en que hasta aquí no ha habido otro medio de viajar que en mulos. Se anuncia un caso en que los ingenieros hacen visitas periódicas á minas distantes 160 kilómetros en automóviles que hacen el recorrido á más de 80 kilómetros por hora.

El caso más notable es, sin embargo, el de las minas de borax en el Death Valley (valle de la Muerte) que transportan ahora sus productos á una estación de ferrocarril á 160 kilómetros de distancia por medio de un tren de automóviles, que se compone de un motor de gasolina de tres cilindros, montado en un automóvil de 275 caballos, el cual produce corriente eléctrica para transmitirla á cinco vagones con un motor eléctrico cada uno de 40 caballos. Se considera que los automóviles prestan en este caso tan buen servicio, que se le puede considerar precursor de otras muchas aplicaciones semejantes.

Esta clase de servicios que en los Estados Unidos no resultarían demasiado caros por el bajo precio de gasolina, y por los buenos talleres para la conservación de los vehículos, son los que podrían servirse en España con motores de alcohol si la nueva ley no resulta perjudicial, como parece probable.

Electrovías.

Es este un novísimo medio de transporte por carretera, mixto de viajeros y mercancías, que con gran aceptación funciona de varios puntos del extranjero.

Viene á ser un tranvía eléctrico sin carriles; ofrece la particularidad de que puede separarse fácilmente tres metros á derecha ó á izquierda del eje del camino que recorre sin abandonar el trole del que toma la fuerza necesaria para moverse.

La velocidad de marcha por término medio es de 20 kilómetros por hora en campo libre, y de 10 ó algo menos cuando atraviesa por sitios poblados; y si se tiene presente que estos mecanismos se destinan á servir trayectos cortos, se comprenderá que estas velocidades, dentro de su modestia, son muy aceptables.

Los electrovías funcionan desde el año 1901 en el valle de Riela, cerca de Dresden, el de Koenigstein en Sajonia, dos en Suiza y otros dos en alta Italia.

Se acaban de contratar dos para Rusia y otros dos para establecer este medio de transporte en territorios de la Selva Negra por cuenta del Gobierno alemán, allí donde era imposible construir ferrocarriles por lo abrupto del terreno y el enorme capital que se necesitaba.

El acustifono.

Así se denomina un ingenioso aparato, de reciente invención, que consiste en la combinación del teléfono con el tubo acústico.

Según la descripción que publica *La Energía Eléctrica*, en dicho aparato están unidos el transmisor y receptor telefónico al tubo acústico y señal de llamada, constituida por un silbato fijo de pera, mucho más cómodo de manejar que el usado de ordinario. Colocado el transmisor próximamente horizontal para hablar, el receptor queda á la altura del oído, bastando oprimir la pera que hace vibrar el silbato y sirve de llamada. La emisión de la palabra produce la vibración de membranas metálicas bajo la influencia del desplazamiento del aire, del mismo modo que la membrana del teléfono reproduce los sonidos, reforzados bajo la influencia de la corriente eléctrica.

El diámetro de los tubos varía entre 12 y 25 milímetros. El acustifono constituye un excelente sistema de transmisión de la palabra para cortas distancias (hasta de 100 metros), con el que se evitan las molestias á que obliga el tubo acústico de estar trasladando constantemente su embocadura de la oreja á la boca, y los riesgos que pueden provenir desde el punto de vista higiénico del manejo del tubo por distintas personas.

URBANIZACIÓN

Nuestras noticias.

Justa reparación.—A los once meses justos de haber abonado al Tesoro público indebidamente la cantidad de 31.044 pesetas y 28 céntimos por consecuencia de una liquidación por impuesto de utilidades de la cual recurrió en alzada esta Compañía nos han sido devueltas pesetas 27.916,75 reconociendo el Tribunal guber-

nativo del Ministerio de Hacienda el error cometido por la Administración.

Ha sido un acto de justicia que no podemos por menos de aplaudir.

Desmontes y terraplenes.—Continúan activamente los de la calle principal frente á la manzana 71, los de las calles de Cirajas, Baienchana y Hernández de Tejada, los de los tejares y el del teatro.

Arbolado.—Los trabajos de apertura de zanzas y plantación adelantan rápidamente.

La nueva plantación del arbolado promete superar á la de años anteriores, lo mismo la que está verificando la Compañía en distintos puntos de la calle principal y en algunas transversales, que la que preparan los particulares en sus respectivas fincas.

Aguas.—¡Cuidado! con las cañerías y llaves del suministro de agua al empezar los hielos.

Abríguen las tuberías que estén al descubierto con tierra, trapos, paja ó esteras, ciérrese por las tardes la llave de toma y déjense abiertas otras, de modo que queden sin agua las cañerías que estén en peligro de reventar al congelarse el agua.

Los descuidos en esta materia cuestan dinero.

Se han construido varias arquetas para contadores, se ha modificado la posición de la tubería de doce centímetros en la calle de López Aranda, y se han realizado como de costumbre multitud de pequeños trabajos de diversa índole.

Tranvía de Tetuán.—Han continuado activamente los trabajos de colocación de carril Phœnix en el camino de Chamartín.

En los talleres de la Estación de Tetuán se están concluyendo tres coches nuevos y el arreglo de otros tres, comprados de lance, para tracción mecánica.

De conformidad con lo solicitado por esta Compañía, se ha resuelto por el Ministerio de Obras públicas, que al establecerse en la línea de Cuatro Caminos á Chamartín y á Fuencarral el cambio de motor animal por el de vapor, pueda emplearse, como señal acústica, el pito, excepto en las travesías, y que se pueda picar los fuegos y efectuar el desagüe de las máquinas, no estando éstas en marcha.

También se ha aceptado nuestra propuesta para el adoquinado de la entrevía, á razón de trescientos metros cada año.

Reciba, pues, el digno señor Ministro, la expresión de nuestra gratitud, por este acto de justicia.

Tranvía de las Ventas.—Se ha construido con carril Phœnix el apartadero primero.

Ferrocarril desde Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción. (Ciudad Lineal).—También ha merecido la aprobación superior el ensanche del Cocherón, tal y como lo hemos propuesto.

Tranvía de Canillejas.—Los vecinos de dicho pueblo empiezan á favorecerlos. El Excmo. Sr. D. Gustavo Batier y D. Adolfo Aucouturier han suscrito algunas obligaciones, y el Ayuntamiento parece inclinado así como algún otro vecino importante á cedernos terrenos.

Tan luego como terminemos el puente nos ocuparemos de inaugurar la explotación y como nuestro deseo es complacer á todos en la medida de lo justo y posible

á todos rogamos nos indiquen su opinión acerca de las horas más convenientes de salida de las Ventas y de Canillejas en los días de trabajo y en los festivos así como las mercancías, comestibles ó efectos que habitualmente ó sin fecha fija lleven á Madrid ó traigan de la Capital.

En el parador de las Ventas prepararemos sitio para recibir y guardar las mercancías y encargos, paquetes y cartas que los vecinos de Canillejas nos confíen.

Tranvía de Canillejas á Alcalá de Henares.—Tan pronto como se reciba en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia el expediente promovido para la concesión de este tranvía, el cual se remitió en el mes de octubre próximo pasado al Alcalde de Torrejón de Ardoz, para la información pública que prescribe la Ley de ferrocarriles, se enviará con el propio objeto al Ayuntamiento de San Fernando.

Tranvía desde la Ciudad Lineal á Barajas (1.^a Sección, Canillejas).—Ha sido aprobado por el Ministerio de Obras públicas nuestro proyecto de ensanche del pón-tón, llamado de Canillejas, y ya han dado principio las obras, bajo la dirección facultativa de personas competentes.

Ferrocarril desde la Ciudad Lineal á Vicálvaro y Vallecas (2.^a barriada).—Se ha recibido en la Jefatura de Obras públicas el expediente de este ferrocarril, y en breve se ordenará que se verifique la información pública que está prevenida.

Tranvía desde Fuencarral á Colmenar Viejo.—En observancia á lo dispuesto por la Dirección general de Obras públicas, se está modificando el plano del perfil de esta línea, ajustándose á lo propuesto por la Jefatura del ramo.

Tranvía á vapor desde Madrid á Colmenar Viejo.—El expediente de caducidad de esta concesión, hecha á favor del Sr. Fernández Prieto, continúa inmóvil en donde esté.

Asuntos de esta índole, debieran ser resueltos con toda brevedad, porque de lo contrario pueden irrogarse perjuicios á las partes interesadas.

Y, á propósito: nuestra petición para que, caso de proseguir las obras de este tranvía, no se permita cortar los railes de la curva de entrada á nuestra Estación de Tetuán, ni colocar la vía por la travesía á Fuencarral, ha sido favorablemente resuelto.

Construcciones.—Con la misma actividad que en la decena anterior han continuado los trabajos en los hoteles, casas de guarda y muros de cerramiento que están en construcción.

El número de peticiones de obras á plazos y sobre todo de cercas de ladrillo, ha aumentado considerablemente en este mes.

Obras terminadas en la primera quincena de noviembre:

—Un hotel de planta baja y cerramiento de dos lotes en la manzana 71.

—Cerramiento, dependencias y gallineros en la manzana 76.

—Un trozo de cerramiento en la manzana 80.

—Una casita de planta baja en la manzana 78.

—Un hotel de planta baja en la manzana 97.

—Una casita de planta baja en la manzana 91.

—Un cerramiento en la manzana 97, con fachada al Camino de la Cuerda.

—Un cerramiento en el suplemento de la manzana 96.
—Un estanque de diez metros cúbicos en la manzana 90.

—El Kiosco estilo fortín destinado para el servicio telefónico y guardería, junto á la Carretera de Hortaliza.

Obras en construcción:

—Hotel y cerramiento de tres lotes en la manzana 76.
—Un cerramiento de dos lotes en la manzana 76.
—Un cerramiento de otros dos lotes en la manzana 76.
—Un hotel de planta baja con una crujía de planta principal y azoteas cubierta de cristales y otra descubierta, para estudio de pintor en la manzana 74.
—Un cerramiento de diez lotes próximamente en el suplemento de la manzana 96.

—Un hotel de dos pisos en la manzana 98.

—Un cerramiento de dos lotes en la manzana 98.

Edificio destinado á taller de coches y fragua, en la Estación de Tetuán, cuya construcción adelanta bastante.

—Está terminándose la prolongación del Cocherón para locomotoras, en la Estación de la Ciudad Lineal.

—Reforma del pontón de Canillejas.

—Se está haciendo el vaciado de fosos para el teatro que se construirá en la manzana 89, frente al Kiosco grande.

Obras preparadas para dar principio en la segunda quincena de noviembre:

—Un cerramiento de un lote y casita en la manzana núm. 71.

—Un cerramiento de seis lotes, desmonte y casa de planta baja, con sótano, en la manzana 78.

—Un trozo de cerramiento con fachada á calle principal y muro de contención, otros veinte metros de muro de medianería y desmonte en la manzana 78.

—Una casita de planta baja en la manzana 91.

—Un cerramiento en el suplemento de la manzana 96.

—Un cerramiento de tres lotes y desmonte en la manzana 98.

—En estudio otras seis obras para dar principio á la mayor brevedad.

* *

Fábrica de electricidad.—Todavía no ha decidido el Consejo cómo se haya de realizar este propósito. Se han desechado ocho proposiciones y la duda está sin resolver entre las dos mejores que son las de la casa Morgan y Elliot que tiene sucursales en Gijón, Bilbao y Barcelona y una de Cartagena titulada *Instalaciones eléctricas* representada por D. Julio Hernández.

Además, para no aceptar ninguna de estas dos, hay también la duda de si será conveniente y posible esperar á que la Compañía de gasificación nos proporcione el fluido en mejores condiciones todavía que las dos proposiciones mejores.

Continúa, pues, en estudio este importante asunto que de todos modos será resuelto muy pronto porque es urgente disponer de electricidad para fuerza motriz y alumbrado.

* *

Teatro Escuela y Teatro y Libre.—Han empezado los trabajos de cimentación en la manzana 89 frente al Kiosco, y se proseguirán con la posible actividad.

La explotación se ha contratado con el accionista don Guillermo García ó, mejor dicho, con la Sociedad regular colectiva de que es gerente, pagando el importe de las obras hechas como los demás compradores á plazos á partir del quinto año y repartiendo los beneficios durante los primeros cinco años á razón del 40 por 100 para la Compañía y el 60 para el empresario.

Durante este quinquenio la explotación se hará armonizando ambos intereses de modo que no se perjudiquen en lo más mínimo y se favorezcan cuanto sea posible y después con entera libertad del empresario sin más restricción que la de tener gratuitamente á disposición de la Compañía todo el local y mobiliario durante

tres ó cuatro días en el año para celebrar la fiesta del árbol y algún otro objeto social.

Más que teatro es el medio material indispensable para reunirse con diversos fines.

El teatro ocupará una superficie de 20 metros de ancho por 32 de largo, poco más de un lote de los nueve que tiene el solar.

En el resto se pondrá un frontón, un gimnasio, sala de armas y diversiones varias.

Entre otras necesidades satisfará la de entretener y ofrecer descanso á los que van á ver los trabajos que se hacen en la Ciudad Lineal ó por motivos de salud á dar un paseo higiénico.

La Ciudad Lineal es un sanatorio, de eficacia ya comprobada en muchos casos, baratísimo y susceptible de ser aprovechado por horas, al alcance de todos los habitantes de Madrid.

Uno de los objetos de nuestro teatro es proporcionar en todo tiempo y á poco coste los atractivos de los balnearios á los visitantes de la Ciudad Lineal y á los que en ella viven.

* *

La fiesta del millón.—Algunos consocios han indicado el propósito, con el cual estamos conformes, de celebrar de algún modo la cifra del millón de duros cuando el total importe de las acciones, obligaciones y pagarés de la Compañía que el público ha suscrito llegue á dicha cantidad que será probablemente durante el próximo trimestre, puesto que en la actualidad hemos llegado á la cifra de 940.000 duros y el ingreso mensual excede casi siempre de 20.000 duros, bien entendido que la cuchipanda, gandeamus, ó cosa tal se costee sólo por los que se diviertan, sin gasto alguno por parte de la Compañía.

Una colecta entre los cuchipandistas para hacer una obra de caridad sería un buen principio de fiesta.

Los siguientes números del programa quedan en blanco para escribirlos con lo que propongan las iniciativas de los que simpatizan con este propósito de pasar un día de campo menos triste ó aburrido que los restantes de la semana, del mes ó del año.

* *

Cotización en Bolsa de nuestras obligaciones.—Se ha hecho ya la inscripción hipotecaria en los Registros de la Propiedad de Madrid, Colmenar y Alcalá y solicitada la inscripción en el Registro Mercantil quedan cumplidos todos los requisitos pedidos y acudiremos dentro de pocos días á la Junta sindical de la Bolsa.

* *

Resumen de trabajos.—En todos los negocios de la Compañía se trabaja mucho y bien y con éxito creciente aunque los grandes capitalistas no se han enterado todavía de que en la Ciudad Lineal se puede colocar mucho dinero en condiciones de seguridad.

Ya vendrán.

* *

Tenemos noticia de que en la Iglesia de la Ciudad Lineal se hacen preparativos para solemnizar el día de la Purísima Concepción con una solemne novena y función religiosa.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES subscriptas.....	6.375
" amortizadas.....	268
LOTES DE TERRENOS.—22 vendidos durante la última decena importan 22.830,00 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.550 lotes vendidos á plazos, 1.685.559,57 pesetas.	

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Septiembre de 1904.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS		Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	1.310 »	
Cobrado por obligaciones.....	56.030 »	
Pagarés suscriptos.....	9.437,46	
Un depósito de.....	24.338 »	
Otro » ».....	10.000 »	101.884,81
» » ».....	875 »	
» » ».....	304,35	
» » ».....	40 »	
TERRENOS EXPLOTACION		
Vendidos á plazos.....	3.001,30	3.003,90
Derechos de transferencia de lotes...	2 »	
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN		
Metálico.....	4.992,05	
Abonos.....	785 »	
Venta de dos mulas muertas.....	1' »	5.787,85
Cobrado por uso de gorras de uniforme.....	» 80	
TRANVÍA VENTAS EXPLOTACIÓN		
Metálico.....	2.648,95	
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones, con 50 por 100 de bonificación.....	58,20	2.710,15
De D. E. Martínez, por rotura de un cristal del coche número 3.....	3 »	
IMPRENTA EXPLOTACION		
De varios por suscripción á esta Revista.....	48 »	
De varios señores accionistas por tarjetas de circulación á precio reducido.....	104 »	372,20
Cobrado por anuncios.....	220 »	
Venta de un número de este periódico.....	» 20	
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS		
Cobrado por amortización.....	5.812,92	7.246,77
» » alquileres.....	1.933,85	
AGUAS EXPLOTACION		
Suministrada.....	2.591,90	2.602,70
Vendida en el Hotel.....	10,80	
PROYECTOS DE CASAS		
Cobrado por este concepto.....		205 »
COMISIONES		
Cobrado por este concepto.....		163,75
CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS		
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 para la Hacienda, sobre los intereses pagados en el mes.....	567,55	
De la Hacienda pública, 1 por 100, como premio de cobranza del 5 por 100 de los sueldos de los empleados, primer semestre del año corriente...	8,81	595,57
De D. J. Silva, por contribución sobre edificio y solares, tercer trimestre.	4,14	
De D. J. Dupont, id. de sus terrenos.	10 »	
Pólizas y timbres móviles suplidos..	10,57	
GASTOS GENERALES		
Cobrado por gestiones para el seguro de incendios de fincas.....	5 »	6,40
Multas.....	1,40	
DEUDORES VARIOS		
Derechos reales y de inscripción en el Registro, de varias escrituras, comisión, portes y gastos.....		151,09
D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO		
Alquiler del hotel La Tierruca, meses de agosto y actual.....		250 »
PERDIDAS Y GANANCIAS		
Cobrado por planos, certificaciones y descripciones para varias escrituras.	110,91	
De D. G. Borrego, por gastos de presentación en el Ayuntamiento de Canillejas, de declaraciones de alta de su finca en el amillaramiento...	5,10	116,01
FERROCARRIL DE LA CIUDAD LINEAL		
Cobrado por uso de gorras de uniforme.....		1,60

TRANVÍA TETUÁN 1.º ESTABLECIMIENTO	Pesetas.
Cobrado por uso de gorras de uniforme.....	1,60
FIANZAS	
De D. E. Fidalgo, por la de una casa de la carretera de Aragón.....	30 »
FIANZAS DE EMPLEADOS	
Importe de una constituida.....	100 »
Parte de otra.....	75 »
ANTICIPOS A EMPLEADOS	
Ingresado por saldo de uno.....	90 »
» á cuenta de dos.....	58,33
TERRENOS EN COMISION	
Cobrado por este concepto.....	71,15
TEJAR	
Ladrillos vendidos y portes.....	2.686,71
ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO	
Reintegro de un jornal.....	2,25
SUMAN LOS INGRESOS.....	128.112,84

PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	Pesetas.
CONSEJO	
Personal.....	250 »
DIRECCION	
Personal administrativo.....	2.206,23
Idem temporero.....	628,07
PUBLICIDAD	
Anuncios y suscripciones.....	302,15
Gastos de reparto y envío á provincias de los números 209, 210 y 211 de esta Revista.....	45,30
GASTOS GENERALES	
A la Papelería Alemana, por objetos de escritorio.....	86,95
A Hijos de Gaisse y Compañía, por libros de contabilidad.....	45 »
A D. S. González, por dos plumeros para el Hotel de la Compañía.....	10,75
A D. V. Rico, por mil hojas de papel rayado.....	18 »
A D. Samuel Romillo, por 3.000 sobres impresos.....	21 »
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por consumo en agosto y alquiler del contador.....	37,04
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, idem en id.....	1,75
A D. M. Ibaños, por trabajos de propaganda y en el periódico.....	321,50
A D. A. Muñoz, por idem y gestiones para la concesión del tranvía de Fuencarral á Colmenar.....	60 »
A D. J. Illanes, por idem para tramitación de un expediente de expropiación.....	2 »
A «La Unión» y «El Fénix Español», por seguro de incendios desde 1.º del corriente á igual fecha de 1905, de la Casa de Máquinas.....	19,90
A id. id. del Hotel de la Compañía...	23,25
Alquiler del local de oficinas y gratificación de portería, mes actual...	234,15
A Doña C. Bonet, por limpieza de idem, en agosto y once días del corriente.....	20,50
A D. A. Hernández sus haberes como ordenanza durante once días del mes actual.....	24,75
Por locomoción en igual periodo...	2,75
A D. E. Pascual, por derechos de inscripción en el Registro de Madrid, de la escritura de hipoteca de las 6.000 primeras obligaciones.....	82 »
Por lo satisfecho para obtener una copia de una carta de pago del impuesto de derechos reales de 1.500 de dichas obligaciones.....	7,10
Honorarios del Registro y papel de un certificado.....	15,50

	Pesetas.		Pesetas.
A. D. M. Díaz, por repasar la instalación eléctrica de oficinas y poner una llave.....	1,50	Mitad de 2.508,44 francos á 37,05 por 100, pagados á la Sociedad Española de Material Ferroviario, plazo correspondiente al mes actual á cuenta de 4.000 metros de carriles Phoenix y accesorios.....	1.715,48
A D. M. Gonzálcz, por pegar en tela y barnizar un plano general de Madrid y ponerle una moldura.....	35 »	Idem de francos 197 á igual cambio, pagados á Molyn y Compañía, por pinturas y barnices suministrados.	135 »
Por encuadernar un libro.....	3,50	Idem de 150 pesetas pagadas á D. B. Crespo, por portes de material desde la Estación.....	75 »
A «Administración y Fomento», 12. ^a parte, correspondiente á los meses de julio, agosto y septiembre, de la cuota convenida por la incoación de todos cuantos asuntos administrativos y gestiones para su resolución se le confien.....	75 »	Parte que se aplica á esta cuenta por estudio de vias férreas	100 »
A D. G. Montero, sus haberes como ordenanza desde el 13 al 17 del corriente.....	10,12	A D. D. López, por trabajos mecánicos para las locomotoras.....	470 »
Crédito concedido al ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, por trabajos para dicha línea.....	300 »	A D. M. López, á cuenta de trabajos de pintura del coche, núm. 4.....	150 »
Locomoción de varios empleados en agosto último.....	27,50	Saldo id. del id. núm. 17.....	125 »
Gastos menores del mes.....	49,70	A D. F. Santos, por arreglo del carro pequeño y un volquete.....	92 »
TERRENOS 1.^{er} ESTABLECIMIENTO		A D. A. Valderrama, por pinturas y barnices.....	24,20
A D. Luis G. Arias, por gestiones para compra de tierras en septiembre último.....	124,90	A Sarrió y Ripoll, por dos zafras de 114 arrobas con cuatro grifos.....	160 »
A idem á cuenta de trabajos de demarcación de lotes y colocación de carteles en varias tierras.....	150 »	A idem por un farol de mano con cristales de color.....	10 »
Derechos de inscripción en el Registro de Alcalá de Henares, de las escrituras de compra de tierras á D. B. Volpillac y doña María y doña C. Salas.....	19,20	A idem por arreglar dos faroles de locomotora.....	4 »
AGUAS 1.^{er} ESTABLECIMIENTO		A idem por 59 planchas aplomadas, á 7 pesetas	418 »
A Doña A. Ortega, por 50 cajas para contadores, á 16 pesetas una.....	800 »	A idem por 52 kilogramos de id. negra.	22 »
A D. C. Carrascal, por 40,50 kilogramos de tubo de plomo, á 0,50 uno; dos llaves de paso y una válvula de 14 milímetros.....	24,15	A idem por 4 aceiteras para máquina	12 »
Por siete kilogramos de sebo para fiástica y cuatro de cañamo rastroillado.....	16 »	A D. J. Benito, á cuenta de grava suministrada á 11,50 pesetas metro cúbico	300 »
Lápiz-plomo y aguzaduras de picos..	7,30	Jornales por renovación de carriles y empedrado de vía.....	896,12
A D. M. González, por construcción de un trozo de alcantarilla para conducción de tubería, calle de Hernández Rubin.....	550,50	Idem del personal de vía y material móvil.....	3.829,30
A D. F. Achaques, por idem de una arqueta-registro en la Carretera de Hortaleza.....	547,80	Gratificación por el servicio telefónico en agosto.....	15,50
A idem, de un estanque frente al Hotel de la Compañía.....	520 »	Aguzaduras, bramante, lavado de paños, pintura, botones para gorras, manteca, vinagre, alcohol, aceite, carbón para el vidriero, petróleo, gasógeno, bujías, escarpas, estaño compuesto, tornillos, dos galgas para carro, aguarrás, éter sulfúrico, escudos de latón, pinceles, ocre, goma, una esponja, clavillos y sebo.	102,90
Jornales por trabajos de canalización.....	414,97	Gastos menores.....	12,05
ARBOLADO 1.^{er} ESTABLECIMIENTO		TRANVIA TETUAN 1.^{er} ESTABLECIMIENTO	
A Sarrió y Ripoll, por dos regaderas.	14 »	Mitad de 2.508,44 francos á 37,05 por 100, pagados á la Sociedad Española de Material Ferroviario, plazo correspondiente al mes actual, á cuenta de 4.000 metros de carriles Phoenix y accesorios.....	1.715,47
Haberes del guarda de la Ciudad Lineal en agosto último.....	30 »	Mitad de 739,96 pesetas pagados á Munart y Guitart, por efectos y trabajos de fundición.....	369,98
Jornales por riego, hacer paseos y otros trabajos.....	376 »	Idem de francos 197 á 37,05, importe de pinturas y barnices suministrados por Molyn y Compañía.....	135 »
Aguzaduras de picos.....	5,85	A D. B. Crespo, á cuenta de grava suministrada á 14 pesetas el metro cúbico	250 »
EXPLANACION DE CALLES		Trabajos del guarnicionero.....	109,75
Jornales por desmontes y arrastre de tierras.....	1.881,10	TRANVIA CANILLEJAS 1.^{er} ESTABLECIMIENTO	
Parte que se carga á esta cuenta, del importe de varias facturas por asistencia y herraje del ganado y paja.	275 »	A la Sociedad Española de Material Ferroviario, gastos de desembarque y aduanas sobre 118.998 kilogramos de carriles Phoenix, 4.909 id. de eclises y 1.023 de tornillos.....	12.617,07
FERROCARRIL DE LA CIUDAD LINEAL		Exceso sobre la anterior cantidad, á reintegrar por dicha Sociedad.....	57,71
A Sturgess y Foley, por 15 kilogramos de cordón amianto engrasado y 11 id. de id. sin engrasar, con 10 por 100 de bonificación; una caja de metal antifricción, con 25 kilogramos de peso á 2,50 pesetas uno; y 24 tubos de cristal de nivel.....	293,50	A Altos Hornos de Vizcaya, por 750 tirantillas con rosca, 1.500 arandelas y 1.500 tornillos, con peso de kilogramos 4.901 en total.....	1.996,35
A la Compañía del tranvía á vapor de Madrid-Vallecas-Canteras, por tornear ruedas montadas de locomotora.....	150 »	A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de id.....	511,66
Mitad de 739,96 pesetas importe de una factura de Munar y Guitart, de 31 de agosto, por efectos y trabajos de fundición.....	369,98	Mitad de 150 pesetas pagadas á D. B. Crespo, por portes de material desde las Estaciones.....	75 »
A idem por su id. de 31 de julio de id.	144,74	Jornales por construcción de vía.....	2.764,50
		Por estudios del apartadero	100 »

	Pesetas.	
TRANVIA TETUAN EXPLOTACION		
Gastos.....	1.471,75	
AGUAS EXPLOTACION		
A D. J. Quijano, á cuenta de carbón suministrado para la máquina ele- vadora.....	200 »	330,40
Jornales por elevación.....	130,40	
IMPRESA EXPLOTACION		
Redacción en agosto.....	100 »	461,60
Por trabajos de colaboración.....	50 »	
Jornales del personal.....	263,35	
A Laporta Hermanos, por clichés á pluma.....	34,25	
Anulación de un ingreso por tarjetas de circulación á precio reducido...	9 »	208,65
A. N. Gesse, por vaciar una cuchilla de guillotina y dos pares de tijeras.	3 »	
Lejía y goma en polvo.....	1,50	
COMISIONES		
Satisfecho por este concepto.....	755,52	
ACCIDENTES DEL TRABAJO		
A Hijos de C. Ulzurrun, por medica- mentos.....	45,95	47,95
A J. Illanes, por curar á dos obre- ros.....	2 »	
INTERESES CUENTA GENERAL		
De obligaciones.....	17.019,11	18.916,31
De pagarés.....	1.897,20	
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES		
A D. M. González, á cuenta de obras de albañilería.....	4.183,75	11.143,46
A D. F. Achaques ídem id.....	3.929,66	
A D. José L. de Castro, ídem id.....	825 »	
A D. P. Duarte ídem de cerrajería.....	337,45	
A D. J. Ruiz Pintado, á cuenta de ídem de carpintería.....	660 »	
A D. R. Fernández á ídem de pintura..	762,60	
Nómina del personal facultativo, mes actual.....	445 »	
CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS		
A la Hacienda 5 por 100, en concepto de utilidades, sobre el importe de los sueldos de los empleados duran- te el primer semestre del año actual	331,25	415,75
Reintegro del libro Mayor núm. 5...	69,50	
Señalos de franqueo y efectos timbra- dos.....	15 »	
PAGARÉS		
Uno de.....	5.000 »	20.150 »
» ».....	4.000 »	
» ».....	3.500 »	
» ».....	2.500 »	
» ».....	2.100 »	
» ».....	1.500 »	
» ».....	1.000 »	
Dos de 500.....	300 »	10.729,35
Uno de.....	250 »	
DEPOSITOS		
Uno de.....	10.000 »	10.729,35
» ».....	875 »	
» ».....	304,85	
» ».....	50 »	
TEJAR		
Jornales del nuevo.....	465,25	1.171,65
Corte, soleo, allego y gastos de reco- gida de 114.000 ladrillos.....	596,40	
Por 20.000 turbas á 5 pesetas millar..	100 »	
Gratificación por terminación de tra- bajos.....	10 »	
MOBILIARIO Y ENSERES		
A Sarrió y Ripoll, por una balanza con un juego de pesas hasta 5 kiló- gramos.....	19,75	20,75
Dos escupideras para la Estación de la Ciudad Lineal.....	1 »	
DERECHOS DEL FUNDADOR		
Pagado por este concepto, según el art. 6.º de los Estatutos.....	205,58	
DEUDORES VARIOS		
Derechos de inscripción en los Registros de Alca- lá de Henares y Colmenar Viejo, de varias escri- turas, comisión, portes y gastos.....	116,50	

ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS

A la pagaduría de Obras Públicas, para atender á los gastos que se ocasionen con motivo del informe sobre el proyecto de ensanche del Pontón de Canillejas, en la carretera de Madrid á Francia por La Junquera..... 103,50

FIANZAS DE EMPLEADOS

Devolución de cuatro..... 350 »

ALUMBRADO POR ACETILENO

A la Compañía de Luz Landauer-Xi-
fré, por 36 mecheros «Luta» y 50
agujas para id..... 37,65
A Sarrió y Ripoll, por 13 gasómetros
grandes, á 110 pesetas..... 1.430 »
A id. por dos id. pequeños á 65..... 180 »
A id. id. 24 faroles para calle, pinta-
dos, con sus cristales y pies de hie-
rro..... 432 »
A id. id. 25 varillas de metal dorado
para id..... 50 »
A D. M. Lavilla, por 5 metros de tubo
de goma..... 10 »

FÁBRICA DE ELECTRICIDAD 1.º ESTABLECIMIENTO

A D. J. de la Loma, por varios trabajos..... 200 »

RED TELEFÓNICA DE LA CIUDAD LINEAL

A D. J. de la Loma, por materiales empleados en
arreglo de la línea..... 3,95

SUMAN LOS PAGOS..... 109.733,05

RESÚMEN.—Existencia en 1.º de septiembre de 1904. 54.682,36
Ingresos en septiembre..... 128.112,84

SUMA..... 182.795,20

Pagos en septiembre..... 109.733,06

Existencia en 1.º de octubre en cuentas corrientes en
los Bancos de España y de Castilla, papel del
Estado, etc..... 73.062,14

El Director,

Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo
de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas men-
suales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante
todo el año.

CUADROS
DE
HISTORIA UNIVERSAL
POR
ENRIQUE ROGER
PRÓLOGO
DEL
Excmo. Sr. D. José Muro.

Catedrático de Historia y Geografía en el Instituto
del Cardenal Cisneros.

Esta obra, original y única en su género, ofrece toda clase
de facilidades para el estudio, así en la enseñanza secundaria
como en la superior. Metódicamente expuesta y con riguroso
enlace científico, á la vez que enseña forma al criterio del que
aprende sus Cuadros, verdadera síntesis de los hechos más
salientes.

La opinión ha hecho de ella calurosos elogios y la prensa de
Madrid y provincias honrosos juicios.

De venta en las librerías de Victoriano Suárez, Precia-
dos, 43; y Hernando y Compañía, Arenal, 11.

PRECIO: 10 PESETAS.

COLEGIO GENERAL MILITAR
ESCUELA DE ARTES É INDUSTRIAS
2.ª Enseñanza.

Preparación especial y completa.

Manuel Vallejo.—«Ciudad Lineal».—Manzana 98.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.