

DIARIO UNIVERSAL

MADRID. — Año XVI. — Núm. 5.603

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Domingo 26 de Mayo de 1918

PATRONOS Y OBREROS

La crisis del carbón

Nuestro colega *El Socialista* entabla diálogo con nosotros acerca de la actitud de los obreros de las minas de carbón. El tema es interesante. El interlocutor, grato. Correremos.

Entre el artículo de *El Socialista* y el criterio nuestro no hay una oposición irreconciliable. Más son los puntos de coincidencia. Hay una fundamental: «Es verdad—dice el diario obrero—: estamos expuestos a una grave crisis por falta de carbón».

Con el reconocimiento de ese hecho nos basta para que haya un punto de partida común desde el cual discutir. Las demás coincidencias surgen forzadamente en quienes procedan a examinar las cosas con rectitud y espíritu de justicia; las discrepancias, más serán diferencias de información, aclarables y rectificables, con buena fe por ambas partes, que diversidad de criterio. Porque la verdad y la justicia deben ser las mismas en cualquier campo que se muelle.

Admitirá *El Socialista* que esa crisis de carbón que se acerca, que todos prevén como ineludible y que nadie trata de conjurar eficazmente, es tan grave como la de subsistencias y puede traer consecuencias igualmente desastrosas que ésta y más rápidas.

El daño es para el conjunto de la Nación, organismo que, sean cuales fueren las ideas de unos y otros, todos estamos interesados en salvaguardar, tanto porque constituye un inestimable patrimonio afectivo, como porque es la mayor garantía de que nuestros justos anhelos de justicia y de bien podrán irse realizando gradualmente.

Pero además del daño para el conjunto de la Nación lo habrá, gravísimo, para las clases sociales separadamente, y muy en especial para las más humildes y para los obreros. Sufrirán éstos por la carestía y por la paralización del trabajo; se exacerbarán sus inquietudes y calenturas; sobrevendrán, verosimilmente, las situaciones violentas, los actos de rebeldía, los disturbios, las represiones: todo el cortejo, triste y abominable, de los malos tiempos.

Y esto perjudica enormemente a la normalidad funcional de la sociedad llamada burguesa, es cierto; pero ¿no causa inmensos perjuicios también e inflige privaciones y torturas indecibles a las clases menos afortunadas?

Tenemos, pues, todos un interés común en hacer todo lo posible por prevenir la crisis del carbón, por mitigarla, por hacerla llevadera. Lo imponen así el patriotismo, el bien de los obreros y el bien de la llamada burguesía. Y conforme con esto *El Socialista*, como lo está indudablemente, también habrá de estarlo en que siendo el interés común a obreros y a no obreros, la tarea de luchar contra la crisis deberá ser igualmente común.

Es decir, que una obligación moral y de patriotismo impone la colaboración en esa labor a cuantos influyen en las determinaciones nacionales y en el ánimo público, lo mismo el Gobierno que la prensa, en igual suerte los patronos que los obreros. Pero entre éstos no son idénticos ni el deber ni la responsabilidad, porque no todos ellos están en igual plano espiritual, no por inferioridad nativa, sino por inferioridad persistente en condiciones de vida; por eso, mientras la masa es instintiva, impulsiva, más que racional, y accesible a toda sugestión habilidosa, y los directores habituales—no los improvisados que han surgido en ciertas cuencas mineras—tienen más hábito de reflexión y más capacidad para prever. Por lo cual su obligación es tanto más estrecha cuanto su obra puede ser más eficaz.

Pues para conjurar la crisis lo primero es eliminar todas las causas que pueden contribuir a agravarla. No buscamos nosotros la causa de esa crisis. La inicial, en un primer tramo del problema, es la guerra. Más lejos, la causa inicial habría de buscarse en el conjunto de motivos que han impedido que desde hace muchos años España se bastase a sí propia en combustible. Y ese conjunto tal vez lo encontraríamos apoyado en el vicioso sistema de las concesiones mineras y ferroviarias; es decir, en un sistema jurídico que pide a voces su reforma. Y en el fondo de ese sistema encontraríamos la interesada confusión entre lo propio del patrimonio nacional y lo adecuado para constituir el patrimonio particular.

Todavía podría llevarse más lejos la exploración, hasta llegar a la entraña misma de la civilización; porque los hechos económicos constituyen una cadena inmutable si no se pone mano en el primer eslabón.

Pero no hay que ir tan allá. Nos urge sólo el aspecto inmediato. ¿De quién es la culpa de una posible, ya, por desgracia, casi segura, agravación? *El Socialista* dice: los patronos. Otros periódicos afirman: los obreros. ¿No será más exacto, porque es mucho más humano, decir: los patronos y los obreros; los abusos, los errores, las malas voluntades de unos y otros, de quienes los cometen? Y sobre todo, ¿no será más imparcial y más provechoso acoger las quejas de una y otra parte e interponer cada cual la influencia moral de que disfrute para suprimir la ocasión de ellas en lo que pueda afectar a la agravación de la crisis?

Negar a los obreros la razón en aquello que tengan es injusto; y a la postre nocivo para la sociedad. Negársela a los patronos es igualmente injusto y nocivo. Sólo manteniéndose por cima del interés parcial de unos y otros se conserva o acrecienta la

autoridad moral y se sirve eficazmente a la conciencia, que es, en definitiva, lo más práctico de todo.

Eso hemos querido hacer nosotros: invitamos afectuosamente a *El Socialista* a que lo haga también, para que hable a los suyos con el sereno lenguaje de la razón. Y como el tema no se agota, proseguiremos.

Costa Rica y los centrales

(POR TELÉGRAFO)

LONDRES 26.—Telegrafían de Nueva York que la República de Costa Rica ha declarado la guerra a los imperios centrales.—Dabor.

La enfermedad reinante se extiende por toda España

EN MADRID

La epidemia reinante no decrece; por el contrario, aumenta. Por fortuna, está confirmada su benignidad y su curso rápido, y si algún caso grave se cita, seguramente se trata de complicación con otras dolencias.

El público, pues, hace bien en no alarmarse, y hasta en tomarlo con el buen humor que supone el hecho de haberse puesto a la dolencia algún mote relacionado con la actualidad: «La canción del olvido», en Madrid; «la boda de Belmonte», en Sevilla; «el paseo marítimo de Cambó», en Barcelona.

Un detalle de referencias generales: la enfermedad prefiere al sexo feo.

EN PROVINCIAS

(POR TELÉGRAFO)

En Valencia.

PALENCIA 26.—En esta capital se han dado varios casos de enfermedad desconocida, que se supone sea la que existe en Madrid.—C.

En el Ferrol.

EL FERROL 26.—Entre los tripulantes de los buques de la escuadra se ha desarrollado la enfermedad iniciada en Madrid.

La mayoría de los atacados estuvieron con licencia en la corte. Afortunadamente, los casos son benignos; pero se propaga la enfermedad con extraordinaria rapidez.—Barcón.

En Ciudad Real.

CIUDAD REAL 26.—La enfermedad reinante en la corte se ha propagado en pocos días por esta población. Es seguro que la importaron los que fueron a Madrid por motivo de la romería de San Isidro.—Corresponsal.

En Valencia.

VALENCIA 26.—Ha empezado a notarse la enfermedad reinante en Madrid, con los mismos caracteres de rápida invasión y sin gravedad en los casos presentados.—Mario.

En Valladolid.

VALLADOLID 26.—A causa de la enfermedad reinante, ha fallecido D. Policarpo Mingote, director del Instituto.

Hasta ahora donde la epidemia hace mayores estragos es en las oficinas del Banco de España, en los cuarteles de la infantería y entre los dependientes de comercio.—Rafael.

En Burgos.

BURGOS 26.—La enfermedad reinante en otras poblaciones se ha presentado también en esta capital. Hay gran número de atacados, principalmente en los cuarteles.

En el regimiento de Infantería de San Marcial hay doscientos atacados; en el cuartel del regimiento de Caballería de Borbón un escuadrón entero es víctima de la epidemia. Cuando realizaban servicio de guardia en el presidio y en el polvorín hubo que relevar a nueve soldados, que repentinamente se sintieron enfermos.

En las oficinas públicas falta bastante personal por la misma causa.

La enfermedad presenta el mismo carácter benigno que en Madrid.—C.

México y Cuba

(POR TELÉGRAFO)

Ruptura de las relaciones diplomáticas.

MEJICO 26.—México ha roto las relaciones diplomáticas con Cuba. Han sido llamados los encargados de Negocios de Méjico en la Habana y el ministro de Cuba en Méjico.—C.

El proceso Mathieu-Paix

(POR TELÉGRAFO)

Se suspende la vista.

PARIS 26.—Ha continuado a puerta cerrada el Consejo de guerra contra Mathieu y Paix Seailles.

Prestó declaración M. Briand, a instancias del comandante Montiel.

El general Max, jefe de las tropas coloniales, declaró como primer testigo. Después acordó suspender la vista hasta el lunes, por faltar todavía doce testigos.—Mar.

Botadura de un vapor

(POR TELÉGRAFO)

BILBAO 26.—Con asistencia de las autoridades y representación de las compañías navieras y de la prensa, se ha verificado la botadura del vapor *Galdames*, en los Astilleros del Nervión.

El nuevo buque desplaza 7.500 toneladas. Toda la maquinaria y los elementos auxiliares se han fabricado en la factoría naval de los Astilleros, con materiales españoles.—C.

El complot de Irlanda

(POR TELÉGRAFO)

Un informe oficial sobre las detenciones.—Se esperaba un desembarco alemán en Irlanda.

LONDRES 26.—El informe oficial que acaba de ser publicado en Londres sobre la conspiración irlandesa aporta los detalles siguientes acerca de los acontecimientos que se han producido después de la rebelión acaecida durante la Pascua de 1916.

«Inmediatamente después de la rebelión, fué evidente que los jefes *sinnfeiners* solicitaron de nuevo la ayuda de Alemania. El 17 de junio de 1916 un despacho de Berlín dirigido a Washington declaraba que Alemania estaba dispuesta y pronta a proporcionar un nuevo apoyo si los irlandeses declaraban qué género de socorro deseaban.

El 16 de junio el conde Bernstorff había ya telegrafiado dando con respecto a la rebelión los informes que poseía y anunciando que habían sido recogidas ya 1.000 libras esterlinas para la defensa de Sir Roger Casement.

El día 29 de julio enviaba el conde un extenso telegrama dando nuevos informes sobre Irlanda y diciendo que la obra de reorganización de los rebeldes hacia buenos progresos y que a éstos se les habían facilitado fondos para sus necesidades.

El 8 de Septiembre un telegrama dirigido a Berlín por el conde Bernstorff contenía el memorándum de una persona denominada «director de la revolución irlandesa», que encerraba proposiciones detalladas para una nueva sublevación.

El memorándum decía que toda sublevación debía apoyarse en Alemania, enviando ésta una expedición con fuerzas militares suficientes para asegurar un desembarco.

Para esta nueva tentativa el Gobierno alemán debía fijar la fecha, y como a guisa de estimulante, el memorándum insistía sobre la ventaja de tener bases para los submarinos y los zeppelines en el Oeste de Irlanda.

El conde Bernstorff, encontrando evidentemente dificultades con unos agentes, advirtió al Gobierno alemán el 24 de Octubre que el capitán Boelu, que se encontraba en Holanda, no podía escribir a los irlandeses, y que sus cartas podían ser confiscadas, lo que ocasionaría un perjuicio a sus agentes.

Más tarde era arrestado el capitán Boelu en aguas inglesas.

El 4 de Diciembre el conde Bernstorff añadía de nuevo subrepticamente una nota al Mensaje autorizado por el Gobierno alemán, nota mencionando que los jefes irlandeses de América insistían en una contestación a sus proposiciones del 8 de Septiembre.

Un telegrama del conde Bernstorff enviado por Navidad no ha parecido.

En los últimos días de 1916 M. Zimmermann decía que se propusiese el desembarco de una gran cantidad de municiones entre el 21 y el 25 de Febrero, añadiendo que era imposible enviar tropas alemanas.

El 18 de Enero de 1917 el conde Bernstorff contestó que el Comité irlandés declinaba la proposición, puesto que sin tropas alemanas era imposible el levantamiento.

Después de la entrada en guerra de los Estados Unidos, el 4 de Abril de 1917, la línea de comunicaciones entre el Gobierno alemán y los jefes *sinnfeiners* quedó cortada temporalmente.

Se obtuvo en seguida el establecimiento de una nueva línea de comunicaciones, que comenzó a funcionar en seguida.

El efecto de esta nueva línea de comunicaciones con Irlanda quedó visiblemente comprobado por los discursos de los jefes *sinnfeiners* pronunciados en aquella época.

Por ejemplo, De Valera, hablando a la Convención irlandesa el 5 de Octubre de 1917, declaró: «Para nuestra organización particular nosotros podíamos tener un gran ejército (500.000 combatientes voluntarios), pero sin medios oportunos de combate.

Ya ha habido demasiada efusión de sangre sin éxito.

No aconsejaré otra rebelión sin la esperanza plena de oportunidad y de éxito.

Se esperaba en un porvenir cercano una invasión de Irlanda por las tropas alemanas y un desembarco de tropas y de municiones en Irlanda.

En Enero de 1918 declaraba De Valera: «En tanto que Alemania sea enemiga de Inglaterra y Inglaterra la enemiga de Irlanda, Irlanda será amiga de Alemania».

Durante un tiempo determinado ha sido difícil obtener informes sobre los planes que alimentaban los *sinnfeiners* y los alemanes; pero en Abril último se tuvo la certeza de que el proyecto de desembarcar armas en Irlanda estaba madurado para su ejecución.

Los alemanes no esperaban más que los últimos informes que se les pudieran facilitar acerca del momento propicio, el lugar y la hora de desembarco.

Las autoridades podían ser advertidas de que los jefes *sinnfeiners* esperaban posiblemente el desembarco de un agente alemán, al que conduciría un submarino.

Este agente, en efecto, desembarcó, y fué detenido el día 12 de Abril.

La nueva insurrección no dependía sino de las municiones, que los submarinos habían de conducir en abundancia; debía evidentemente seguir aquella a la victoria de la ofensiva alemana en el frente Oeste, en el preciso momento en que se hubiera juzgado que la Gran Bretaña no tendría tropas suficientes.

Los documentos de que era portador De

Valera dan, por último, detalles precisos acerca de la constitución del ejército revolucionario, que valuada en medio millón de hombres agueridos.

Así, resulta evidente que las municiones que fueron embarcadas en los submarinos alemanes de Cuxhaven a primeros de Mayo tenían el mismo objeto que la actividad de esos sumergibles enemigos en la costa Oeste, y no eran ciertamente los de la simple destrucción de barcos.

Se ve también que las negociaciones entre el Comité ejecutivo de las agrupaciones de *sinnfeiners* y Alemania proseguieron virtualmente durante tres años y medio.

El punto capital del proyecto era el establecimiento de bases submarinas a lo largo de las costas irlandesas, para destruir los buques de todas las naciones.

Con el fin de evitar más efusión de sangre inútil, y para cumplir un deber con respecto a sus aliados, no le quedaba más al Gobierno de la Gran Bretaña que detener a los autores y a los cómplices de esta criminal intriga.

Manifestaciones de Lloyd George.

Lo que dice el «Times».

LONDRES 26.—Refiriéndose al fracaso del complot irlandés, ha declarado Lloyd George.

«No hay duda que algunos irlandeses estaban en connivencia con las autoridades alemanas, y ningún espíritu honrado puede dudar del deber que correspondía al Gobierno de Irlanda.

Se habían concertado acuerdos para una gran sublevación, y los desleales estaban dispuestos a obrar en el momento que juzgasen más crítico para los aliados. Si el Gobierno británico se hubiera abstenido de intervenir, hubiera merecido ser llevado a la barra.

Hay que hacer constar que los jefes nacionalistas eran ajenos a la conspiración.

The Times escribe:

«Las gentes sencillas y sinceras, tanto de Inglaterra como de Irlanda, no titubearon en reconocer que el informe publicado por el Gobierno justificaba ampliamente la detención de los jefes *sinnfeiners*».

Este informe no indica seguramente la complicidad de tal o cual personalidad y su participación en las intrigas alemanas.

No es más que un rápido relato de las relaciones de los *sinnfeiners* con Alemania desde la rebelión de Pascua de 1916.

No es posible hacer más completas revelaciones, pues ello tendría el inconveniente de dar a conocer los nombres de personas que se pusieron al lado del Gobierno y merced a las cuales fué desbaratado el complot.

En tales condiciones, aprobamos plenamente la actividad del Gobierno, tal como fué expuesta en el discurso de Lloyd George en Edimburgo.

No puede negarse la existencia del complot, y por tanto el Gobierno tenía el deber de intervenir y tomar medidas contra los jefes *sinnfeiners* antes que realizaran sus planes.—Dabor.

Catástrofe en Chile

(POR TELÉGRAFO)

SANTIAGO DE CHILE 26.—Esta mañana un violentísimo terremoto causó enormes destrozos en la ciudad de La Serena, debiéndose a la tranquilidad de la población que la catástrofe no adquiriese más graves proporciones.

El temblor fué seguido de terrible tempestad de nieve, produciendo numerosos casos de pulmonía entre niños y ancianos.

Faltan noticias de las ciudades de Mañe, Illapel, Vicuña y Ribadavia.—C.

La información sobre los sucesos de Agosto

Texto del decreto.

El decreto relativo a la información sobre los sucesos de Agosto, aprobado en el Consejo de ministros de ayer, y que hoy publica la Gaceta, dice así:

«Señor: Ni la controversia parlamentaria ni la ordinaria acción gubernativa son adecuadas para aclarar los relatos y las manifestaciones que desde la sesión del día 22 del corriente se han hecho en el Congreso de los Diputados con ocasión del proyecto de una ley aprobatoria de algunas suspensiones de garantías constitucionales que se acordaron por sucesivos Reales decretos.

A fin de que se indaguen, se juzguen y, en su caso, se castiguen cualesquiera hechos punibles, si resultare que antes de ahora no les alcanzó la competente jurisdicción, de que no pasen inadvertidos otros cualesquiera hechos que merezcan ser corregidos, y de que la obra de justicia se complete disipando imputaciones que no sean verdaderas, desagraviando a quienes hayan podido ser inmerecidamente vejados o lastimados, el Consejo de Ministros ha acordado, y tengo el honor de someter a la firma de V. M., el siguiente Real decreto:

«De acuerdo con el parecer de mi Consejo de Ministros, a propuesta de su presidente, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se nombra una Comisión informadora, compuesta con el fiscal del Tribunal Supremo de Justicia, D. Víctor Cobán y Junco; los magistrados del mismo Tribunal D. Andrés Tornos y Alonso y D. Manuel Pérez Bellido, el ministro togado del Consejo Supremo de Guerra y Marina D. Antonio Connejo y el consejero general de división don Juan López Herrero.

Art. 2.º La antedicha Comisión, con vista de la discusión en el Congreso de los Diputados del proyecto de ley aprobatoria de algunas suspensiones de garantías constitucionales que fueron acordadas en sucesivos Reales decretos, practicará las indagaciones que mejor puedan conducir al esclarecimiento de la verdad; quedando facultada con este fin para requerir el auxilio o el testimonio y reclamar las noticias o los documentos que le convengan de cualesquiera autoridades civiles o militares, judiciales o gubernativas, como también de cualesquiera otras personas, sea cual sea su condición.

Art. 3.º La Comisión, desde que hallare motivos suficientes para que sea incoada causa criminal acerca de hechos que no hayan sido antes juzgados ni estén *sub judice*, pasará directamente el tanto de culpa al Juez o Tribunal que reputare ser competente según las leyes. Si hallare motivo para corrección gubernativa, pasará desde luego a la correspondiente autoridad los resultados pertinentes de la indagación.

Art. 4.º Presentará al Gobierno un informe en el cual, además de mencionar los tantos de culpa o de corrección a que el precedente artículo se refiere, exponga los resultados de sus pesquisas acerca de los demás asertos y relatos vertidos en la discusión pública, a fin de que la obra de justicia se complete con el desagravio y la reparación que correspondan a inculpaciones inmotivadas.»

litares, judiciales o gubernativas, como también de cualesquiera otras personas, sea cual sea su condición.

Art. 3.º La Comisión, desde que hallare motivos suficientes para que sea incoada causa criminal acerca de hechos que no hayan sido antes juzgados ni estén *sub judice*, pasará directamente el tanto de culpa al Juez o Tribunal que reputare ser competente según las leyes. Si hallare motivo para corrección gubernativa, pasará desde luego a la correspondiente autoridad los resultados pertinentes de la indagación.

Art. 4.º Presentará al Gobierno un informe en el cual, además de mencionar los tantos de culpa o de corrección a que el precedente artículo se refiere, exponga los resultados de sus pesquisas acerca de los demás asertos y relatos vertidos en la discusión pública, a fin de que la obra de justicia se complete con el desagravio y la reparación que correspondan a inculpaciones inmotivadas.»

TRANSPORTE AMERICANO HUNDIDO

(POR TELÉGRAFO)

Seisenta muertos.

LONDRES 26.—El Almirantazgo comunica oficialmente que el crucero mercante armado *Moldavia* ha sido torpedeado y hundido.

El vapor *Moldavia*, hundido sin previo aviso, transportaba tropas norteamericanas.

La noche era muy clara, y aunque los vigías hicieron buena guardia, el submarino no fué visto antes de que el navío fuera alcanzado.

Gran parte de los hombres estaban durmiendo cuando se produjo la explosión, en medio del buque.

Fueron salvados todos menos sesenta. Las canoas de salvamento estaban bajo la protección de los navíos de escolta.

Los hombres perdieron todo lo que poseían y tuvieron que ser vestidos en los diferentes puertos en que desembarcaron. Dabor.

Cincuenta y seis súbditos americanos desaparecidos.

LONDRES 26 (oficial).—A consecuencia del torpedeamiento del *Moldavia* han desaparecido 56 súbditos americanos.

Más detalles del torpedeamiento.

LONDRES 26.—Según los periódicos, el *Moldavia*, torpedeado anteayer, cuando se dirigía a un puerto inglés, era un barco de 9.500 toneladas, construido en 1903 por la Compañía Peninsular Oriental.

A pesar de las precauciones tomadas, el submarino agresor no fué visto, y el barco recibió un torpedo en la parte anterior del casco.

El capitán Smyth y sus oficiales maniobraron tratando de mantener el barco a flote; pero las averías eran tales que se hundió a poca distancia de la costa. Los tripulantes y los soldados americanos esperaban la señal de desembarco en perfecto orden y en sus puestos, y cuando se vió que el buque se hundía fueron trasladados a bordo de contratorpederos y de otras embarcaciones. Los 56 soldados americanos que desaparecieron debieron de perecer a consecuencia de la explosión o fueron arrastrados por la primera masa de agua que irrumpió en el barco.—Dabor.

La situación en Alemania y Austria

(POR TELÉGRAFO)

Acuerdos de los socialistas alemanes.

BERNA 26.—El Comité del partido socialista alemán nombrado para revisar el programa del partido ha adoptado las siguientes decisiones, que serán sometidas a la aprobación del primer Consejo ejecutivo del partido, después de que se celebre el próximo Congreso socialista:

Sufragio universal para todos los ciudadanos, tanto varones como hembras. Adopción de un Gobierno parlamentario.

Revisión de las actuales leyes, privando al Emperador del derecho de declarar la guerra y firmar la paz, confiriendo este derecho al Reichstag.

Revisión de la Constitución, privando al Emperador del derecho de firmar Tratados y confiriendo este derecho al Reichstag.

Abolición de la diplomacia secreta.

Creación de un Tribunal internacional para tratar del desarme general.

Inspección permanente del Gobierno para la distribución de las primeras materias.

Nacionalización de la Marina mercante.

Nacionalización del tráfico en los ríos, canales y lagos.—C.

Nuevos desórdenes en Praga.—Tentativa de incendio del jardín imperial

ZURICH 26.—En Praga continúan las manifestaciones.

Una tentativa para incendiar el jardín del Emperador fué descubierta a tiempo, impidiendo que el siniestro tomase grandes proporciones. Se han llevado a cabo 35 detenciones.

Las cuestiones públicas para permitir la realización de las aspiraciones checas han dado un total de 60.000 coronas.

Se señalan en Graz numerosas manifestaciones reclamando la creación de un gran estado nacional independiente del Sur.

Los eslavos, los socialistas y los checos tomaron parte en la manifestación.

El *Nouvel Journal*, de Stuttgart, anuncia que hoy, 26 de Mayo, se celebrarán nuevas manifestaciones en Praga para protestar contra las medidas de represalia. Se teme que revistan un carácter trágico, por haber enviado las autoridades de Viena tropas alemanas.—C.

La guerra

LA SITUACIÓN MILITAR

En todos los frentes.

Continúa la pausa en la gran batalla. Ni los alemanes ni los aliados dicen en sus comunicados nada importante. Cañoneos, escaramuzas, reconocimientos, he aquí lo ocurrido en las últimas veinticuatro horas.

Igual sucede en el frente italiano. Confírmase que hay en él tropas francesas además de inglesas. Sábese que estas últimas están en la altiplanicie de Asiago. ¿Y aquéllas? ¿Siguen en la comarca montañesa, o en el Tomba?

En el frente báltico reina la calma. Venizelos prosigue movilizand y organizando el nuevo ejército griego.

Tranquilidad en los frentes secundarios.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 25 (oficial).—«No hay nada que señalar, aparte de actividad intermitente de artillería en el Norte y el Sur del Aves».

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 25 (oficial).—«Durante la noche última nuestras tropas hicieron irrupción en las trincheras enemigas de las proximidades de Hamel, al Norte de Albert. Cogimos dos ametralladoras e hicimos unos 40 prisioneros.

Un golpe de mano dado con éxito por nuestras tropas al Norte de Lens nos valió algunos prisioneros.

Al Este de Béthune hubo anoche intenso bombardeo con proyectiles de gases. Durante la noche la actividad de la artillería aumentó en el sector de Voormezele.»

LONDRES 25 (oficial).—«La artillería enemiga ha demostrado actividad durante el día de hoy en el sector de Villers-Bretonneux.

Aparte de eso no hay nada digno de mención.

Comunicado oficial americano.

PARIS 25.—Comunicado americano: «Ayer, en Picardía, nuestras tropas ejecutaron un golpe de mano por sorpresa, causando al enemigo pérdidas bastante serias en muertos y prisioneros.

No hay nada más que referir del resto del frente.»

Parte alemán.

EN EL FRENTE BALKANICO

En Macedonia.—Parte francesa.

PARIS 24 (oficial).—«Ejército de Oriente.—Cerca de Rundi (a 12 kilómetros al Sur de Demir Hisar) y al Oeste de Doiran, combates entre destacamentos, en los cuales las tropas británicas han puesto en fuga a los búlgaros y han hecho algunos prisioneros.

Acciones recíprocas de artillería en ambas orillas del Vardar, al Este del Czerna y al Oeste del lago de Ochrida, donde los búlgaros han empleado piezas de largo alcance para bombardear las localidades de Numulistar y de Udunista.

Parte oficial inglés de aviación.

LONDRES 25 (oficial).—«El contingente naval de las reales fuerzas aéreas realizó con éxito una incursión sobre el aeródromo de Druma el día 12 de Mayo por la tarde. Se observó que una máquina enemiga caía envuelta en llamas, y otras dos envueltas en humo. El mismo día un avión enemigo fue derribado cerca de Livunovo. Otras dos máquinas fueron derribadas al Oeste del lago Doiran el día 15 de Mayo, y otra cerca de Hudova el 21 de Mayo.

Bombardamos el aeródromo de Hudova el día 24 de Mayo; todas las bombas que lanzamos cayeron cerca de sus objetivos, y causaron destrozos en los cobertizos.

LA GUERRA EN ORIENTE

En Palestina.—Parte inglesa.

LONDRES 25 (oficial).—«Desde el 17 de Mayo no ha habido operaciones importantes en el frente principal.

El miércoles por la noche los puestos enemigos situados en la orilla derecha del Jordán, a dos millas aguas arriba del Umm-Eshshert, fueron atacados con éxito, muriendo cierto número de enemigos y haciendo unos cuantos prisioneros.

Ayer fueron derribados tres aeroplanos enemigos.

El 17 de Mayo las tropas árabes realizaron una incursión contra la posición turca del ferrocarril de Hedjaz en Wudi Jerum, que había sido ocupada por el enemigo el día 14 de Mayo. Capturamos 14 prisioneros.

Al Sur de Hedjaz las operaciones realizadas por las fuerzas árabes continuaron con éxito. El día 11 de Mayo las defensas turcas de Bowat fueron atacadas, resultando 20 turcos muertos y 24 prisioneros; se efectuaron destrozos en la línea férrea. Posteriormente un importante convoy, compuesto de 300 camellos, que intentaba penetrar en Medina por el Este, fue capturado.

El día 13 de Mayo fuerzas árabes destruyeron una gran extensión de vía férrea en los alrededores de Madarij.

LA GUERRA EN EL AIRE

En el frente occidental.—Parte francesa.

Paris 25 (oficial).—«Durante los días 22 y 23 cuatro aviones alemanes y dos globos cautivos han sido derribados por los pilotos franceses.

Se confirma que otros cinco aparatos alemanes fueron destruidos en los combates aéreos del 16, 19 y 21.

Del 22 al 23 de Mayo inclusive la escuadrilla francesa de bombardeo ha arrojado 30.000 kilos de proyectiles sobre las estaciones, acantonamientos y terrenos de aviación de la zona alemana; se han constatado incendios en las estaciones de Mont Estour y de Hiron y serios daños en el territorio de aviación de Cappy.

Comunicado oficial inglés.

LONDRES 25 (oficial).—«Desde las once de la mañana del 23 ha vuelto a descomponerse el tiempo.

Anteriormente nuestras escuadrillas habían verificado múltiples operaciones de reconocimiento.

Lanzamos ocho toneladas de bombas contra los acantonamientos enemigos de las cercanías de Tournai y sobre los aeródromos enemigos de aparatos de bombardeo nocturno.

Derribamos en combates aéreos tres aparatos alemanes y obligamos a descender a otros dos.

Tres aparatos nuestros no han regresado a sus bases.

Durante la noche, y a pesar de un viento violentísimo, nuestros aparatos lanzaron más de siete toneladas de bombas en los acantonamientos próximos a Péronne, Tricourt, Bapaume y barracones de madera en la región del Somme.

Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.

Hoy lanzamos cerca de una tonelada de bombas sobre la vía férrea y las fábricas y talleres de Haguenau.

Mientras nuestros aparatos volaban sobre los objetivos indicados fueron atacados por aviones de caza enemigos, y por otra parte el fuego de cañón antiaéreo alemán fue considerable.

Sin embargo, todos nuestros aparatos regresaron sin averías.

Los hidroaviones italianos.

ROMA 25 (oficial de aviación).—«El jefe de Estado Mayor de la Marina Real comunicó: El día 24 nuestros hidroaviones bombardearon los hangars enemigos en la costa de la isla de Corzúola, con resultados visiblemente eficaces.

A pesar del intenso fuego austríaco regresaron todos indemnes.

El teniente Fonck.

PARIS 26.—El teniente Fonck ha declarado al Petit Parisien que lleva derribados en realidad 68 aparatos, insistiendo en que el suyo no fue nunca alcanzado por el fuego enemigo.—Mar.

La aviación y la guerra.

NUEVA YORK 25.—«Ante la Sociedad de Ingenieros del Municipio neoyorquino ha expuesto el resultado de su visita al frente del secretario de la Liga Aérea, mister Post, que dió lectura de los Mensajes del presidente Poincaré, de Clemenceau y del general Pershing.

El presidente Poincaré dice: «Mandados aviadados y aeroplanos, que han de contribuir eficazmente a la pronta y decisiva victoria de nuestra causa».

El jefe del Gobierno francés, Clemenceau, dice:

«De aquí en adelante, América, que era conocida por su perfeccionamiento en lo material, lo será por cuanto hace para el levantamiento moral del mundo, y el espíritu americano, compenetrándose con los aliados, será el que traiga la victoria decisiva».

El general Pershing dice: «Pido al país francés un bloque que apoye a los soldados combatientes, y les dé con ello aliento para luchar».

El orador expuso la labor eficazísima de la flota británica del mar del Norte y las hazañas del servicio de aviación inglesa, y anunció que los fabricantes americanos habían manifestado que en julio se llegaría al máximo de producción.—C.

LA GUERRA EN EL MAR

Vapor correo torpedeado.—Treinta y siete ahogados.

LONDRES 26.—Noticias de prensa dan cuenta de que el vapor *Iniscarra*, de la Compañía de Navegación Cork, que llevaba el correo de Figueira a Cork, fue torpedeado y hundido ayer mañana.

Sólo se salvaron cinco hombres, incluso el capitán: el primer oficial, el *maitre d'hôtel* y dos tripulantes.

El resto de la tripulación, compuesta en total de 42 hombres, ha desaparecido, suponiéndose se hayan ahogado.

El *Iniscarra* se hundió pocos minutos después de ser torpedeado.

Uno de los supervivientes fue llevado a bordo del submarino agresor, y el capitán resultó gravemente herido en una pierna por la explosión.—Dabor.

Submarino alemán hundido.

LONDRES 26.—El secretario del Almirantazgo anuncia lo siguiente:

«Uno de nuestros submarinos escoltas del Atlántico, al regresar a su base informa que el día 11 del corriente, en la latitud del cabo San Vicente, mientras iba al encuentro de un convoy, divisó y hundió a un submarino alemán del llamado tipo *crucero*.

Había gran marejada, y no hubo supervivientes.

Poco después divisó otro submarino; pero éste se sumergió rápidamente, y escapó de la suerte sufrida por su compañero.

En vista de que es el primer *crucero* submarino que ha sido destruido, se decidió por una vez no atenerse a la regla general y acostumbrada de no anunciar la destrucción de submarinos enemigos individuales.—Dabor.

Botadura del primer contrasubmarino.

PARIS 26.—Hoy ha sido botado al agua, cerca de los Astilleros de la Villette, el primero de los buques-patrullas contra submarinos.

El subsecretario de Guerra, M. Cels, y el de Marina, M. Monry, a los que acompañaba el de la Marina mercante, los diputados Rozier y Seccaldi, el director de Construcciones navales y un representante del almirante Bon, asistieron a la ceremonia.

A las once de la mañana, al contrasubmarino, que ha sido bautizado con el nombre de *Ayrolle*, se le cortaron las amarras, y el buque se deslizó con éxito.—Mar.

VARIAS NOTICIAS

La Cruz Roja de los Estados Unidos.

LONDRES 25.—De Nueva York dicen al *Daily News* que el bombardeo de los hospitales ingleses de Francia por los aviones alemanes ha dado un nuevo impulso a la propaganda en favor de la Cruz Roja de los Estados Unidos, cuya recaudación en cuatro días asciende a más de 350 millones de francos, resultando colosal el testimonio de los recursos financieros del país.—Dabor.

El reclutamiento inglés.

LONDRES 26.—Los individuos pertenecientes a las quintas de 1870 a 1871 han sido avisados para estar preparados con el objeto de pasar individualmente la revista de Sanidad.—Dabor.

La movilización griega.

ATENAS 26.—Continúa la movilización en Grecia con un gran entusiasmo y en las mejores condiciones. Los informes oficiales de todos los Centros de movilización indican que en todas partes reina un excelente espíritu.—C.

Misión británica en los Estados Unidos.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

WASHINGTON 26.—El presidente Wilson ha recibido al príncipe de Connaught y a la Misión británica.—C.

panaderos ha visitado al alcalde para hacerle entrega de un escrito, en el que manifiestan que de no resolverse con urgencia la cuestión pendiente de las harinas subirán el pan a 60 céntimos.

De no autorizarse tal alza en el precio del pan, el día 29 finalizará el plazo para llegar a un acuerdo y pondrán los hornos a disposición de las autoridades.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Hoy se reúne la Junta de Subsistencias para tratar de tan importante asunto.—C.

Sociedad Española de Construcción Naval

El día 20 del corriente mes de Mayo, en el domicilio social, Sagasta, 25, celebró esta Sociedad la junta general ordinaria de accionistas correspondiente al ejercicio de 1917.

Estuvieron presentes y representados en la junta, entre otros accionistas importantes, el Banco Hispano-Colonial, Sociedad de Crédito Mercantil, Banco de Barcelona, Sociedad Anónima Amis Garí, Banco de Vizcaya, Banco de Castilla, Banco Urquijo, Aldama y Compañía, Banco Español de Crédito, Altos Hornos de Vizcaya, talleres de Deusto, Compañía Basconia, Sociedad Metalúrgica Duro-Felguera, Construcciones Metalúrgicas, Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Compañía Transatlántica, Hijos de Angel Pérez y Compañía, Sres. Vickers Limited, John Brown & Co. Ltd., Ruiz de la Parra, marqués de los Rios, conde de Zubiría, D. Javier Gil y Becerril, marqués de Urquijo, barón de Satriestegui, conde de Gamazo, don Julio Barbey, D. Juan Carrulla, conde del Moral de Calatrava, D. Ignacio de Noriega, D. Fernando M. de Ibarra, D. José M. de Chavarrí, D. Miguel Maura, D. Manuel Girona, D. César de la Alora, D. Enrique de Ocharan, D. León Cocagne.

Presidió la junta el presidente del Consejo de Administración de la Sociedad, señor conde de Zubiría.

A ella fueron presentados, en primer término, la Memoria, el balance y las cuentas de pérdidas y ganancias, amortizaciones y otras, correspondientes al ejercicio de 1917.

En la Memoria y en el álbum ilustrado que, como resumen de obras ejecutadas durante el año, la compañía se da noticia detallada del estado de las que se realizan para el Estado y los particulares en los establecimientos de El Ferrol, Cartagena, Matagorda, Sestao y Carraca (cruceros, destructores, torpederos, sumergibles, artillería, proyectiles, minas, tubos lanzatorpedos, y buques mercantes de diversas clases, y unos 85.000 toneladas). Se describe el establecimiento de nueva creación en Reinosa, se analizan las dificultades que la guerra opone a la buena marcha del negocio de la Sociedad, no obstante las cuales la marcha de ésta sigue siendo progresiva y satisfactoria.

Se hace constar cómo ha quedado completamente desembolsado todo el capital social, de 20.000.000 de pesetas, durante el año próximo pasado; el mayor éxito alcanzado con la segunda emisión de Bonos de Construcción el número total de sus obreros, que pasó de 7.000; la importancia de las instituciones de beneficencia y previsión que la Sociedad sostiene para sus obreros y empleados (la segunda acaba de constituirse, donándole la Sociedad 75.000 pesetas, y a las primeras ha dado ya la Sociedad más de 700.000 pesetas), y por último se da cuenta de los beneficios obtenidos durante el último ejercicio, que, hechas todas las deducciones preventivas en los Estatutos, arrojan un producto líquido de 1.800.000 pesetas, de las cuales se acordó el reparto de un dividendo de 7 por 100 por acción, en la forma que se detalla en el anuncio publicado en la *Gaceta* fecha 24 del corriente mes, de cuyo dividendo se deducirán los oportunos impuestos al Estado.

En la Memoria se propone además otorgar un donativo de pesetas 40.000 a la Asociación Benéfica y de Previsión de los empleados de la Sociedad, y pasar el remanente de 87.407,37 a la cuenta «Resultas de ejercicios».

Todo ello fue aprobado por unanimidad, acordándose que el pago de dicho dividendo se verifique, según el anuncio publicado en la *Gaceta*, desde el día 5 de Junio en adelante en los establecimientos siguientes: En Madrid, Banco Urquijo; en Barcelona, Sociedad Anónima Amis Garí; en Bilbao, Bancos de Vizcaya, de Bilbao, del Cantabria y Crédito de la Unión Minera; en Linares, Sres. C. J. Hambro & Son y Barolays Bank.

Acto continuo consideró la Junta más convenientemente la parte de la Memoria que afecta al desarrollo del negocio social, iniciado concretamente el año pasado, cumpliendo acuerdos adoptados ya en síntesis el año 1916, y proyectado en dos etapas: la primera, que abarca sólo la creación de un establecimiento industrial en Reinosa para la fabricación de metales especiales que no se producen en la cantidad y calidad precisas por la industria nacional y son indispensables, tanto para las construcciones navales como para las artillería, planteada de suerte que asegure la buena marcha industrial del negocio social, con la autonomía conveniente, y que permita más adelante una segunda con cuantas ampliaciones sean necesarias para la defensa nacional.

Se acordó por unanimidad haber llegado el momento de acometer esta segunda etapa, para completar el conjunto según fue concebido desde un principio, a fin de que el de Reinosa sea un gran establecimiento industrial, que además de atender a las necesidades sociales construya material de guerra para el Ejército y la Armada, auxilio, con la Sociedad, cuanto sea necesario a la industria oficial, sirva de núcleo para la organización de nuestras industrias militares no oficiales, de apoyo y auxilio para las civiles que en militares habrán de transformarse en tiempo de guerra, y, en una palabra, sea con las demás industrias afines firme cimiento para el progreso y la independencia industrial de España; lográndose ante todo que ésta empiece a bastarse a sí misma, de suerte que no dependa tanto como ahora del extranjero para satisfacer sus más importantes necesidades en elementos de transporte marítimo y defensa nacional.

La Junta general, después de deliberar sobre tan importante extremo, interviniendo, entre otros, además del señor presidente y los señores consejeros, los señores conde del Moral de Calatrava, Ocharan y Girona, accionistas, se pronunció por unanimidad favorable a la realización de los proyectos del Consejo, que estimó beneficiosos para la Sociedad, la industria nacional y el país.

El Consejo, en vista de esa nueva ratificación de la política practicada por la Sociedad desde su fundación, anunció que se proponía reunir en breve plazo una junta general extraordinaria, con objeto de arbitrar los medios de terminar los dos etapas del plan industrial, acometiendo con urgencia la segunda sobre las bases sentadas ya sólidamente para la primera, que está en curso de ejecución, con toda la rapidez que las circunstancias consientan.

A esa Junta anunció presentaría propuesta razonada, de suerte que, con las seguridades y garantías que ofrece el activo social, los importantes contratos con el Estado y con los particulares, que ascienden a más de 200 millones de pesetas durante tres años, y la buena marcha del negocio, que la Memoria y el balance de ejercicio corrobora, la Sociedad en junta general extraordinaria, resuelva en concreto sobre los extremos a que la Junta general ordinaria acababa de prestar en principio su asentimiento, alentando y estimulando al Consejo para la realización de sus proyectos.

A ese fin se otorgó una amplia autorización y unánime voto de confianza por la Junta general ordinaria al Consejo, que además fue felicitado por su acertada gestión, así como la Comisión ejecutiva, la Gerencia y el alto personal de la Sociedad.

En Francia se prepara un Ejército aéreo

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 26.—Bajo la presidencia de Painlevé, el grupo parlamentario de Aviación ha aprobado la siguiente moción:

«Considerando el grupo de Aviación que las operaciones de la guerra aérea tendrán un papel determinante para obtener la victoria, y considerando que los aliados poseen las fuerzas productoras de material que permitan adquirir una superioridad aérea aplastante, formula el voto de que el Gobierno:

Primero. Constituya, de acuerdo con sus aliados, un Ejército aéreo, al cual se asigne un plan de campaña netamente definido.

Segundo. Centralice la Dirección de Aeronáutica, a fin de elevar a su grado máximo la producción de material de aviación.

Tercero. Organice racionalmente el reclutamiento, formación y adiestramiento del personal de aeronáutica, y le asegure el estado de un Arma escogida.—Mat.

La reunión terminó a las ocho y cuarto. Minutos antes salió el ministro de Gracia y Justicia, el cual manifestó que se iba al campo, en donde pasará el día de hoy y parte del de mañana.

La nota oficiosa dice así: El Consejo de Ministros ha aprobado varias propuestas formuladas por el comisario de Abastecimientos, entre las cuales son de notar un Real decreto encaminado a facilitar la elaboración y venta de los sustitutos de la gasolina, y otro autorizando el establecimiento de un arbitrio especial sobre las licencias de importación de algodón en rama y de sus manufacturas, con objeto de atender al pago de indemnizaciones de salarios en los casos en que el Gobierno estime indispensable decretar, en mayor o menor extensión, el paro forzoso en las industrias textiles que utilizan el algodón como primera materia.

El comisario de Abastecimientos ha dado cuenta de sus trabajos para la organización de los transportes marítimos, habiendo sido aprobada su propuesta por el Consejo.

Se ha aprobado una Real orden, a propuesta del comisario, prohibiendo la exportación de determinados artículos.

El presidente del Consejo ha dado cuenta del proyecto de Real decreto, que se publicará en la *Gaceta* luego de haber oído la firma de S. M., creando la Comisión encargada de practicar las averiguaciones necesarias sobre los sucesos objeto de los últimos debates del Congreso, para que puedan imponerse las sanciones merecidas a los que resulten culpables y darse las reparaciones procedentes a los que hayan sido injustamente acusados.

Se han despachado

La flota de Pinillos.

REAL.—Mañana, 'noes, no hay función.
El martes se celebrará el tercero de los
anunciados seis únicos espectáculos de des-
pedida por la brillante *troupe de Ballets rus*

En esta semana termina la temporada en este teatro

APOLO.—Mañana, lunes, a las diez y media de la noche, sección doble, se pondrán en es-

La "Gaceta."

SUMARIO.—26 de Mayo de 1918.
Presidencia del Consejo de Ministros.—Real decreto nombrando una Comisión, compuesta de los señores que se mencionan, para que practique las indagaciones que mejor puedan conducir al esclarecimiento de la verdad de las manifestaciones que se han hecho en el Congreso de los Diputados en la discusión del

Guerra.—Real orden revocando la libertad condicional concedida por Real decreto de 1 de Marzo último al corrigiendo Daniel Solsona Miravet.

Instrucción Pública y Bellas Artes.—Real orden aprobando el expediente de oposiciones a las cátedras de Matemáticas de los Institutos de Orense y Mahón, y disponiendo se expidan los nombramientos a favor de D. Antonio Luma Carreto y D. Arsenio Gallego Hernández.

Otra concediendo un mes de licencia por

Laurel.—A las 10,30 (festival organizado por la Junta idio Provincial, popular). La Inmaculada de los Dolores.

Oración.—A las 11, Dominio, S. gra del Río y la Gorgi.

A las 7, la misma función que por la noche.

Apelo.—A las 10,30 (dobles. El guitarrico. La manta zamorana y Molinos de viento.

Terminio.—A las 10,3. El motete. La canción del soldado y La canción del olvido.

Y Aventuras de Alicia (muy cómica). Butaca,
30 céntimos; general, 20.

Parque de la Ciudad Lineal.—Abierto
desde las 4.—Recreo varios.—Te-tango en la
sala de fiestas del Casino. Restaurante.

A las 10, varietés, concierto y bailes de sa-
lón. Mañana, Fiesta del Olivel.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Imprenta de R. Rasco. Librería. 24, Tel. 22.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
Capital: 25.000.000 de pesetas.

FÁBRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gunturriay), OVIEDO (La Manjoya),
 MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),
 MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Trafaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.	Glicerinas.
Superfosfatos de huesos.	Acido nitrico.
Nitrato de sosa.	Acido sulfurico corriente.
Sales de potasa.	Acido sulfurico anhidro.
Sulfato de amoníaco.	Acido clorhidrico.
Sulfato de sosa.	

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo de los abonos.

alta inspección del eminente agrónomo
EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU
AVISO IMPORTANTE.—Pidase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telefónica: GEINCO

AVISO
 La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es **plaza de Santa Cruz, 7**

Talleres de reparación de neumáticos
S. VIVER
Goya, 28.—Teléfono S-881

VINO

PLATERIA

EL DETECTIVE

Garantiza investigaciones
y vigilancias particulares
reservadas.

Barcelona, 2, segundo
MADRID

Electrones eléctricos
DE TODOS LOS SISTEMAS
Americanos
Franceses
Ingleses

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.
Para informes, dirigirse a M. Hubert, Instituto Electrotécnico de Bruselas.

Ayuntamiento de Madrid