

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.645

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Martes 2 de Julio de 1918

DOS CONFLICTOS

Dos huelgas muy graves por sus posibles repercusiones, enormes e inmediatas, sobre el orden público se ciernen en el horizonte, contrariando los optimismos que expresábamos en nuestro artículo del domingo último: la de patronos panaderos de Madrid y la de mineros carboníferos: nos amenaza, pues, la falta de artículos tan de primera necesidad como el pan y el carbón, y no son esas faltas hechas apropiadas para que las gentes vivan apacibles y tranquilas.

Debemos por eso cambiar de opinión y comenzar a sentirnos pesimistas? Positivamente, no; seguimos confiando en primer lugar en la cordura de todos, obreros y patronos, para que los conflictos por tantos síntomas premonitores anunciados no lleguen a surgir, y seguimos pensando que por encima de los intereses de clase, de obreros o de patronos, que no son en definitiva sino los intereses de una parte mínima de la sociedad, están los intereses generales de ésta y el deber para el Estado de defenderlos enérgicamente.

El caso del pan no es siquiera de los que necesitan nuevo estudio: conocidos hasta la saciedad los elementos del problema del abasto de pan a Madrid, quizá haríamos mal culpando ahora ni a los patronos ni a los obreros de esa industria: tal vez fuese más lógico culpar a las autoridades municipales, y tampoco únicamente a las presentes, por no haberlo resuelto hace ya tiempo de un modo definitivo: tal como el pleito está planteado desde hace muchos años, se trata en definitiva de un verdadero delito, fatal dadas las condiciones en que la industria panadera se desarrolla en Madrid, y que sólo modificando esas condiciones, obligando a los industriales a una lucha depurada, hubiese podido corregirse.

El régimen que los patronos pretenden imponer no puede ser más absurdo, y contra la amenaza de que hacen uso para imponerlo debe alzarse la energía de las autoridades, que no sólo resuelva el conflicto actual, sino que tome en el punto de apoyo para resolver en definitiva el problema. La fabricación de pan para Madrid puede ser un magnífico negocio industrial con tal de que sea planteada industrialmente. Los patronos panaderos, tan fáciles para unirse en daño de los consumidores, no son capaces de hacerlo así, y brindan además al Municipio ocasión para que lo haga. ¿Será posible que el Municipio aguarde todavía mejor ocasión?

En el conflicto minero las cosas están planteadas de muy distinto modo: no se trata por de pronto de una huelga de patronos, sino, como es más lógico y corriente, de un paro de obreros. ¿Con fundamento bastante? Desde un punto de vista muy estrechamente societario, sí; desde un punto de vista económico y ampliamente social creemos que no, y creemos además, y esto nos inclina aún, a pesar de todo, a no ser pesimistas, que los obreros habrán de entenderlo así en definitiva y desistirá de ir a la huelga, que no sería en este caso una huelga contra los patronos, obstinados en una negativa muy explicable, sino contra el país entero, y muy en primer término contra los mismos obreros, cuyo trabajo, y consiguientemente cuya vida depende de la posibilidad de tener en el carbón, de que la huelga habría de privarlos, el propulsor de sus respectivas labores.

Lo que se discute en ese pleito, que los obreros parecen decididos a hacer irresoluble, no es una mejora en la situación de los obreros: el beneficio de cincuenta céntimos de peseta por tonelada que ellos demandan lo conceden desde luego los patronos; lo que se discute es el destino que ha de darse a ese beneficio: los obreros quieren que sea no para los obreros directamente, ni siquiera para todas las Sociedades por ellos constituidas, ni para obras sociales en beneficio de todos también, sino para un determinado Sindicato, el más potente sin duda, pero no el único.

Esta imposición, que nos parece contraria al derecho y a la libertad de asociación, que los obreros societarios dicen defender en todo momento, es la que no aceptan los patronos, y en este punto la resolución puede depender de un arbitraje, que en definitiva, según las afirmaciones del Sr. Cambó, no es el Sindicato, sino la Asamblea general de mineros la que ha de aceptar o no.

En esta situación las cosas, nosotros seguimos confiando, como hace tres días, en la cordura, en la sensatez y aun en el interés mismo de los obreros, y pensamos por eso que no se llegará a la huelga: mucho interesa efectivamente a los obreros la fuerza de sus Sindicatos; pero no es ésta, ni mucho menos, la única consideración a que deben atender.

De Barcelona

(POR TELÉGRAFO)

El asunto Bravo Portillo.

BARCELONA 2.—El juez especial que entiende en el asunto Bravo Portillo, señor Estévez, ha enviado hoy una comunicación al director general de Seguridad con objeto de que vengana a Barcelona para declarar en la causa sobre espionaje el comisario Sr. Carbonell y el inspector de Policía D. Buenaventura Sánchez.

También se le tomará declaración, en Madrid, al ex gobernador de esta provincia D. José Morote.

Igualmente deberá prestar declaración el juez Sr. Maciá.

El volumen del sumario aumenta diariamente, habiéndose ya cerrado un tomo con 328 folios. El nuevo tomo que se ha abierto alcanza ya 95 folios. —Zaragoza.

Rodés no funda partido. —Sobre el viejo del marqués de Alhucemas.

BARCELONA 2.—Hace unos días circuló el rumor de que el ex ministro señor Rodés iba a dirigir un partido liberal-monárquico que ha de fundarse en Cataluña dentro de poco tiempo.

He estado hoy hablando con el Sr. Rodés, quien me ha manifestado que él no dirigirá ningún partido ni contribuirá a su constitución.

El gobernador ha sido interrogado ayer noche por los periodistas sobre las consecuencias del viaje del marqués de Alhucemas a esta capital, y dijo:

«Por ahora no hay ninguna, pero las habrá probablemente. El viaje de un ministro puede tener siempre consecuencias.»

Estas palabras del Sr. González Roth-wos han sido muy comentadas. —Zaragoza.

Las madres y la Inclusa

Un cuento de Paul Bourget.

En estos días y directos en que se encuentra el triste asunto de la Inclusa, varias veces se nos ha puesto en la voluntad lanzar nuestro cuarto a espaldas para comentar, con la franqueza que nos caracteriza, una de las fases del problema, hasta ahora virgen de censuras, y que sin embargo es la que más nos parece merecerlas.

Nos referimos a las madres, a las madres que depositan sus hijos en el seno de la Inclusa, desde las salas de Maternidad al fatídico «cuarto del biberón».

Creíamos nosotros que el verdadero remedio para lo de la Inclusa lo darían esas madres mismas, y lo creíamos porque pensábamos que ellas abandonaban a sus hijos no por gusto, sino por absoluta necesidad de hacerlo; pero los abandonaban pensando quizá que el abandono era salvación, toda vez que la Beneficencia podía darles lo que a su madre no le era posible dar: amparo, vida, salud.

En el torno de la Inclusa se leen estas palabras: «Abandonado de mis padres, la caridad me recoge»; y confiando en esta promesa, las madres podían dejar sus hijos recién nacidos al amparo ajeno.

Pero una vez denunciados y propalados los horrores de nuestra Inclusa, suponíamos que esas madres, enteradas del engaño encerrado en la leyenda «la caridad me recoge», se negarían a mandar sus hijos a la Inclusa, o por lo menos no lo harían hasta tener noticia de que se habían realizado las reformas solicitadas por los médicos. Hasta llegamos a temer (¿por qué no decirlo?), y a desear, que un buen día hiciera irrupción en los salones de la Diputación un puñado de mujeres, madres de los pobres niños víctimas del infanticidio oficial, para reclamar de aquella, con lágrimas en los ojos o con los puños crispados, un término para la tragedia del «cuarto del biberón».

No ha ocurrido nada de esto. Ni siquiera se ha notado una disminución en las entradas de la Inclusa. Es decir, que la miseria de esas pobres mujeres llega a tal extremo, que aun sabiendo que entregan sus hijos a la muerte no se atreven a alejarlos de la Inclusa y conservarlos consigo.

Y pensando, pensando en ello, hemos creído dar con una solución parcial del problema. Es indudable que un gran número de los pequeños que se llevan a la Inclusa van allí para ocultar un deshonro, una desgracia moral; pero otros muchos, quizá la mayoría, provienen de las circunstancias de pobreza, de miseria de sus padres, que de tener medios para vivir no los abandonarían. Así ocurre con casi todos los que llegan de la sala de Maternidad.

Se ha pedido ya por los médicos y por todos los que han intervenido en esta cuestión que se erigiese como remedio el hacer cumplir la ley de Protección a la infancia, por la cual las madres vienen obligadas a lactar a sus hijos por lo menos durante tres meses.

La Diputación dice que carece de amas, y se dispone a pagar mejor estos servicios. Pues bien: que ca da madre de Maternidad reciba un socorro suficiente, siempre con la obligación de lactar a su propio hijo durante tres meses, y resarcamos un 50 por 100 de niños al terrible cuarto del «biberón».

¿Y luego?... preguntarán algunos. Luego... las madres no abandonarán ya a sus hijos propios. No es posible que lo hagan. Haberle dado a luz, haberle dado la vida durante tres meses, haberlo visto crecer en el propio regazo materno, y luego, cuando ya sabe dibujar sonrisas, abandonarlo?... No lo creemos. Dejaría de ser la palabra madre la más noble y alta, la más sagrada, la que todos oímos con más unción.

¿Abandonarlos... volver al infanticidio más o menos encubierto?... ¡No! Un cuento de Paul Bourget, publicado hace más de veinte años en el *Gil Blas*, decía:

«Cierta pobre mujer fué en demanda de confesión al rector de una iglesia. El cura rural, alarmado por la agitación de la penitente, por su llanto y su congoja, con palabras suaves y buenos consejos logró su plena confianza.

«Padre: yo vengo a pedirle la absolución de antemano para un horrible crimen que fué forzosamente he de cometer: voy a dar a luz, y he de matar a mi hijo apenas nazca!»

«Fueron vanos los esfuerzos del buen sacerdote para disuadir a la penitente de sus criminales propósitos. Tales eran las circunstancias en que se veía la pobre mujer, que el confesor no sabía cómo ofrecerle solución y evitar el crimen.

«Por un momento fué una inspiración realmente divina, y dijo a la mujer: «Está bien. Yo te absuelvo de antemano por ese horrible crimen sólo con que cumplas esta condición: antes de ir a matar a tu hijo... ¡dale un beso!»

Y la pluma maga de Bourget describe las torturas de aquella pobre madre, que besaba a su hijo antes de enlazar sus manos contra el débil cuello de la criatura para estrangularla, y que volvía a aflojar aquel lazo de muerte para... ¡volviera a besar una y mil veces!

Dr. RUIZ ALBENIZ

La situación política en Austria-Hungría

(POR TELÉGRAFO)

La solución de la crisis.

VIENA 7.—Ha quedado resuelta la crisis ministerial.

El Emperador Carlos ha encargado al conde Silva Tarouka, de origen español, que negocie con los partidos políticos para constituir un Gabinete fuerte, que permita la reapertura del Parlamento en el plazo más breve posible.

Como la crisis del Ministerio Seydler más se debió a motivos personales que a razones de carácter político, y como el conde Silva Tarouka goza de simpatías aun en los partidos de oposición, es posible que este personaje consiga reunir mayoría, y en este caso no se haría esperar la reapertura del Parlamento.

En cuanto a la solución definitiva de la crisis, se asegura que se logrará dentro de la semana actual. —C.

RUSIA

(POR TELÉGRAFO)

Manifiesto del gran duque Miguel.

LONDRES 2.—Según un telegrama de Moscú dirigido al *Exchange Telegraph*, el gran duque Miguel, hermano del zar, ha publicado un caluroso Manifiesto declarando que es deber establecer el orden y restaurar la autoridad en Rusia, puesto que la Asamblea constituyente ha sido disuelta, lo cual ha provocado el desmembramiento de Rusia.

Hace un llamamiento al pueblo para derribar al Gobierno actual, y concede una amnistía a todos los que tomaron parte en la revolución. —Dabov.

La flota del mar Negro. —Los alemanes, en Triflis.

LONDRES 2.—Comunican de Moscú que una partida de marinos rusos se negó a obedecer las órdenes de conducir la flota del mar Negro a Sebastopol. Destruyeron los barcos mayores y la mayoría de los cruceros.

En vista del avance continuo de los alemanes y los turcos en el territorio del Cáucaso septentrional, un Congreso del pueblo recientemente celebrado en Vladivostok decidió la creación inmediata de un ejército de defensa y proclamó la movilización general.

Los alemanes se han apoderado de Triflis, en donde oficiales teutones organizan cuerpos de prisioneros austroalemanes. —Dabov.

Almirante ejecutado.

LONDRES 2.—Se confirma que el Tribunal Supremo ha condenado a muerte al almirante Stshassy. La sentencia fué ejecutada dentro de las veinticuatro horas el 22 del pasado, por la mañana, después de denegada la petición de indulto.

Es la primera sentencia de muerte dictada por el Tribunal de los socialistas revolucionarios de la izquierda.

Los bolchevistas han protestado y han mandado retirarse a los representantes del partido que formaban parte del Tribunal Supremo. —Dabov.

ECOS DE SOCIEDAD

El caballero mayor de S. M. y la marquesa de Viana dieron anoche una elegante comida en honor del embajador de Francia y de Mme. Thierry.

Los demás comensales fueron, además de las hijas de los duques de la casa, marquesa de Villavieja y condesa de Torrehermosa, el ministro de Estado, D. Eduardo Dato; la marquesa y el marqués de la Mina y su hija la Srta. Cristina Falcó, la condesa y el conde de Mora, el príncipe Pio de Saboya y el conde de Peña-Ramiro.

Se encuentra enferma la Srta. María Teresa Milán del Bosch, hija del teniente general del mismo nombre.

El ex ministro conservador señor marqués del Vadillo y su familia han marchado a sus posesiones de Terá, donde pasarán el verano.

Las tormentas

(POR TELÉGRAFO)

En Salamanca. —Nuevos detalles de los daños.

SALAMANCA 2.—En el Gobierno Civil siguen recibiendo comunicaciones de la mayoría de los pueblos de los distritos de Béjar, Ledesma y Salamanca notificando que el pedrisco dejó los campos arrasados.

En los pueblos pertenecientes a La Armuña se considera que se ha perdido el 85 por 100 de la cosecha en una extensión de 2.700 kilómetros cuadrados, lo que supone un valor de 18 millones de pesetas.

En el pueblo de Doñinos deshicieron la lluvia con cubetes granifugos, y no causó ningún daño.

La Liga de Agricultores se ha constituido en sesión permanente.

Los diputados a Cortes Sres. Pérez Oliva y Olivera salieron ayer noche para Madrid para solicitar socorros del Gobierno. —Corresponsal.

Relación de daños.

SALAMANCA 2.—En la Liga Agraria se tiene hasta ahora la siguiente relación detallada de pérdidas: La Horbada, 28.000 fanegas de trigo; Valencia, 14.000; Parada Rubiales, 32.000; Forfolleda, 28.000; Espino de la Horbada, 30.000; Pajares de Laguna, 24.000; Negrilla, 5.000; Los Villares, 20.000; Florida de Liébana, 24.000; San Cristóbal Cuesta, 10.000; El Pino, 10.000; Castellanos Villiguera, 24.000; Valverdón, 14.000; Tardaguá, 8.000; Arcedianos, 12.000; Mosoriel, 9.000; Castellanos, 24.000; Calzada, 20.000; Aldeanueva, 21.000; Carbajosa Armuña, 10.000; Mata, 10.000. Faltan datos de muchos pueblos.

En la Diputación Provincial se reunieron las comisiones de los pueblos perjudicados. Se indicaron varias soluciones, y se acordó pedir al Gobierno que envíe una Comisión técnica para que haga la valoración de las pérdidas. Se reunirá la Diputación para tratar exclusivamente del asunto. Se propianda al Gobierno la concesión de un auxilio económico reintegrable. —C.

Gestiones de los representantes en Cortes.

Una Comisión de representantes en Cortes por Salamanca, presidida por el Sr. Pérez Oliva y el Sr. Bullón, visitó esta mañana al ministro de Fomento para entregarle la adjunta nota de los daños causados en la región por los pedriscos.

El día 29 del pasado junio fué fuerte tormenta de granizo y agua causó estragos grandísimos en la provincia de Salamanca, en una de las regiones más ricas en producción cereal.

La tormenta alcanzó en la provincia de Salamanca una extensión de cerca de 85 kilómetros, con una anchura en algunos sitios que llegó a 30 kilómetros.

Hasta el día 30 los perjuicios que se podían apreciar fueron la pérdida casi total de la cosecha del trigo, la pérdida completa de la cosecha de los garbanzos, y pérdida considerable en otras producciones, como lentejas, guisantes, yeros, alverjas, avena, centeno y muelas también se perdió la casi totalidad de la paja y desaparecieron los pastos y las huertas en los sitios alcanzados por la tormenta.

Puede calcularse la pérdida de trigo en los pueblos que se mencionarán, y de los que se tenían datos concretos, en 468.700 fanegas de trigo y unas 240.000 de garbanzos, guisantes, etc.

La consecuencia es la ruina completa de la región alcanzada por la tormenta, donde no queda ni alimento para el ganado, ni existencias para mantenerse los labradores, ni para comprar abonos, ni para sembrar; lo que si no llega remedio será causa de que el año próximo sea preciso al labrador abandonar sus tierras y no sembrarlas, y emigrar.

Se trata de una situación que no se alivia mandando hacer obras públicas, que tendrían que ser cuantos jornaleros: hace falta proporcionar medios para que se reconstituyan todas las labores y pueda recogerse lo poco que hoy queda, dar trabajo a los braceros que hoy quedan sin él y rehacer el capital necesario para que pueda cultivarse y sembrarse para el año próximo.

Se impone una visita de inspección de tierra y arbitrar recursos en forma de anticipos reintegrables y con garantía de las cosechas, pagaderos en plazos que se fijen de antemano.

Los Positos pudieran ser complemento del préstamo reintegrable que se pidiera a las Cortes; pero dando un poco de amplitud a las operaciones de préstamo del Posito, que en la forma actual que se desarrollan no producen los beneficiosos resultados que deberían producir.

El martes se reunirán los pueblos damnificados y se sabrá ya la importancia de la tremenda catástrofe, y se tratará de pedir al Poder público para que remedie los efectos de la catástrofe, evite la miseria a una región y permita que pueda sembrarse para el año que viene.

Los datos aproximados que se conocieron el domingo respecto al trigo perdido son los que consignamos en un telegrama que anteriormente publicamos.

En Palencia.

PALENCIA 2.—Acaban de llegar noticias oficiales de los inmensos daños causados por las tormentas en varios pueblos de la provincia.

En Astudillo, Bobadilla, Melgar, Amusco y otros la pérdida de la cosecha de cereales fué total. —C.

Correo de Cuba

(POR TELÉGRAFO)

El vapor «Alfonso Xí».

LA CORUNA 1.—Procedente de Cuba, ha llegado a Casablanca el «Alfonso XIII».

que dejó en este puerto 820 pasajeros y mucha carga, entre ella 550 sacos de azúcar. El buque ha invertido quince días en su viaje.

La mayoría de los pasajeros vienen en lamentable estado de salud, a causa del hambre que se pasa en Cuba por consecuencia de la carestía de los alimentos. Casi todos ellos son trabajadores del campo.

Durante la travesía fallecieron los pasajeros José García Meléndez, de diecinueve años, natural de Cangas de Tineo, y Enrique Caldas Mengo, de dieciocho años, natural de La Coruña. La causa de estos fallecimientos fué la tuberculosis que ambos jóvenes padecían.

Esperábase que llegasen en este buque dos profesores de Arte y Arqueología en la Universidad de Pensilvania, comisionados por el Gobierno americano para dar varias conferencias en España, con objeto de estrechar los lazos morales y materiales entre nuestro país y los Estados Unidos. Estaba todo preparado para dispensarles un cariñoso recibimiento, cuando se supo que no habían podido embarcar en el buque arribado ayer.

Legarán el día 5 en el *Alfonso XIII*. —Tejada.

DE PORTUGAL

(POR TELÉGRAFO)

LISBOA 2.—El Gobierno ha publicado varios decretos contra los acaparadores, prohibiendo poseer géneros y subsistencias en cantidades excesivas con respecto al consumo doméstico, e imponiendo penas y multas a los contraventores.

Se ha publicado otro decreto modificando la ley de inquilinato.

El presidente de la República, acompañado del ministro del Interior y de sus ayudantes de campo, ha marchado a Santarém, para asistir a las fiestas organizadas a favor de las familias de los soldados heridos en la guerra.

Se le ha tributado un cariñoso recibimiento.

El ministro de España en Lisboa salió para Coimbra, a fin de presidir las conferencias que se han de dar en aquella Universidad, y a las que concurren hombres de Ciencia.

El Parlamento será convocado para el día 15 del actual.

Se asegura que el Papa nombrará a nuncio en Lisboa, apenas se reanuden las relaciones con aquella nación, a monseñor Sinibaldi, actual rector del Colegio Portugués en Roma. —Mendes.

Consejo de ministros

El general Pidal abandona el Consejo. —Los periodistas se alarman. Nueva negativa de crisis. —La nota oficial del Consejo.

A las nueve de la noche de ayer terminó el Consejo de ministros.

Una hora antes de terminar el Consejo abandonó la Presidencia el ministro de Marina.

Él dio lugar a que los rumores de crisis, masen de nuevo grandes vuelos. Algunos periodistas fueron al Ministerio de Marina, donde encontraron al general Pidal, con quien conversaron.

El ministro dijo que no debía extrañar dicha salida del Consejo, por cuanto en éste se había aprobado la adaptación de las reformas militares para la Marina; y añadió:

«Como es natural, en seguida he venido al ministerio a preparar la adaptación.»

El ministro negó terminantemente los rumores de crisis.

Los Sres. Maura y Dato salieron juntos del Consejo, diciendo que iban a dar un paseo.

La nota oficial facilitada dice: «A propuesta del comisario general de Abastecimientos, el Consejo aprobó varios expedientes de exportación e importación.»

El Consejo examinó un proyecto de decreto aplicando al personal de la Marina las ventajas de las reformas militares.

El marqués de Alhucemas dio cuenta del resultado de su viaje a Barcelona y de las medidas que se adoptarán en lo referente a la reorganización de la Policía de aquella capital.

El ministro de Estado presentó un proyecto de ley de represión del espionaje y estableciendo las garantías necesarias para evitar, y en su caso castigar, los casos contrarios a la neutralidad y seguridad del Estado.

Aprobado por el Consejo, se presentará inmediatamente a las Cortes, una vez que autorice su presentación S. M. el Rey.

El Consejo examinó una propuesta del ministro de la Guerra en lo referente a la aplicación de las reformas militares.

A propuesta del ministro de Hacienda se acordó pedir a las Cortes un crédito para el Ministerio de Fomento, para atender a diferentes gastos de dicho departamento.

El ministro de Fomento dio cuenta de su intervención en el conflicto minero, acordando el Consejo que ofrezca su intervención como árbitro para salvar las divergencias.

Se autorizó al ministro de Hacienda para presentar a las Cortes un proyecto relativo a la modificación de la contribución industrial, y otro sobre impuestos de grandezas y títulos.

Enterado el Consejo de los telegramas que se reciben dando cuenta de los daños causados por las tormentas, se autorizó al ministro de Fomento para que ordene una visita de inspección. —

Los mineros asturianos

Los trabajos de anoche.

Los representantes de los mineros asturianos, Sres. Llana y Suárez, salieron ayer por la tarde en el correo de Asturias, dando por terminada su gestión en Madrid.

Cuando acabó el Consejo de ministros el Sr. Cambó volvió a llamar a su despacho a patronos y obreros; pero no encontrándose en la corte los Sres. Llana y Suárez, concurrió a la reunión un representante de la Unión General de Trabajadores.

Hasta las doce y media de la noche duró la entrevista.

El arbitraje del Gobierno. —Rectificación importante del Sr. Cambó.

El ministro de Fomento manifestó esta mañana a los periodistas que es totalmente inexacto que el conferenciara anoche, según afirman algunos periódicos, con el presidente del Consejo de Ministros y con el ministro de la Gobernación para notificarles que los obreros asturianos se proponían ir a la huelga, por haber rechazado el arbitraje del Gobierno.

Los delegados mineros salieron ayer tarde para Asturias, creyendo el Sr. Cambó que dicho arbitraje sería sometido a la Asamblea minera, que será la encargada de aceptarlo o rechazarlo.

Otros conflictos obreros

(POR TELÉGRAFO)

En Málaga. —Huelga general.

MÁLAGA 2.—Hoy se han declarado en huelga los cocheros y los albañiles.

El paro, que estaba circunscrito al muelle, se ha notado en el día de hoy en la ciudad.

El mercado estaba mal abastecido, a causa de las deficiencias en los transportes, de frutas, hortalizas y pescados.

En el muelle siguen trabajando los obreros estibadores.

La actitud de los huelguistas es hasta ahora absolutamente tranquila.

La exportación de verduras y pescados está paralizada.

Huelgan en este momento 14 Sociedades obreras, amenazando la total paralización de la vida industrial y mercantil de la ciudad y sin que se vislumbre una solución conciliadora. —C.

En Zaragoza. —Los forjadores y herreros.

ZARAGOZA 2.—Ha comenzado la huelga de obreros forjadores y herreros.

Los huelguistas han celebrado una reunión, en la que se han leído cartas de sus compañeros de Madrid, Barcelona y Valencia alentándolos a proseguir en su actitud.

Los huelguistas han acordado no volver al trabajo hasta que los patronos acepten las bases presentadas.

La Junta del Sindicato Instructivo de los ferroviarios del Norte ha acordado seguir gestionando de los Poderes públicos el aumento de sueldos. —Mestre.

La huelga de Portmán.

CARTAGENA 2.—Continúa sin resolverse la huelga de los obreros mineros en Portmán.

Esta noche se reunirán en el Avance Obrero de la Unión los delegados de las Sociedades obreras.

Dicen que en esta reunión se acordará la huelga general minera.

En el sitio llamado El Duende, entre Portmán y La Unión, cuando se dirigía a trabajar en este último punto el obrero Juan Segura Castillo, fué detenido por el huelguista José Rilo Salazar, quien intentó impedir que continuara su camino.

Trabáronse los dos obreros de palabras, y José Rilo sacó una pistola y disparó contra Segura.

Este esquivó el cuerpo, y el proyectil fué a herir a la joven Francisca Pérez Díaz, de diecinueve años, soltera, que presenciaba la escena a distancia.

La joven resultó con una herida gravísima.

Fuerzas de la benemérita que acudieron en seguida al lugar del suceso condujeron al agresor a esta ciudad. —C.

Los mineros de Vizcaya.

BILBAO 2.—Han desaparecido los temores que se tenían de que se declararan en huelga los mineros de esta zona.

Los obreros han aceptado el aumento de cuarenta céntimos en los jornales.

Hoy ha terminado el plazo señalado por los obreros electricistas para declarar la huelga.

Los patronos no han contestado a las peticiones de aumento de jornal. —C.

En Sevilla.

SEVILLA 2.—Han quedado resueltas la huelga de zapateros de Carmona y la de los obreros del campo de Peñarol.

Los panaderos de Morón no irán a la huelga, por haber accedido los patronos a las mejoras pedidas.

Los corchotaponeros de la Casa Armstrong, de Sevilla, se han declarado en huelga por no haber aceptado los patronos las bases presentadas.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Siguen los franceses, ayudados de los americanos, rectificando su frente entre el Aisne y el Marne. Raro es el día en que no avanzan uno o dos kilómetros y no recorren una aldea, una altura o un bosquecillo. Foch, en previsión de nuevos ataques por el camino de París, toma sus precauciones. Decidido a defender el terreno palmo a palmo, prepara las futuras resistencias. Las operaciones de estos días no tienen otro significado.

Los ingleses hacen lo mismo al Norte del Lys, y con éxito análogo.

Nada nuevo en los frentes secundarios.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTES ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 1 (oficial).—«No hay acontecimientos de importancia que señalar en el conjunto del frente».

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 1 (oficial).—«Nuestras tropas tomaron ayer por asalto un puesto enemigo en el bosque de Aveley».

Por la noche hemos ejecutado una incursión en las trincheras enemigas al Oeste de Dernancourt, durante la cual hemos hecho algunos prisioneros.

Anochecho las tropas inglesas de los condados han ejecutado un aceriado golpe de mano al Noroeste de Albert, haciendo 34 prisioneros y cogiendo algunas ametralladoras.

Mejoraron también sus posiciones en esa región.

Más tarde, por la noche, fué rechazado un contraataque enemigo.

La artillería enemiga estuvo muy activa al Norte de Albert, al Sudeste de Arras y en las cercanías de Merris y del canal de Ypres a Comines».

LONDRES 1 (oficial).—«En la afortunada operación local realizada por nosotros anoche al Noroeste de Albert hicimos más de 50 prisioneros y cogimos nueve ametralladoras».

Por la noche un destacamento de nuestras tropas asaltó un puesto enemigo al Sur de Morlançon.

El número de prisioneros alemanes hechos por nosotros durante el mes de Junio es de 1.968, incluyendo 30 oficiales».

Partes alemanas.

BERLIN 1 (oficial).—«Grupo del príncipe heredero Rupprecht. Al anochecer aumentó en muchos puntos del frente la actividad de ambos bandos».

Continúa gran actividad exploradora. Rechazamos ataques parciales ingleses al Norte de Albert».

Grupo del príncipe heredero alemán. Entre el Aisne y el Marne el enemigo demostró gran actividad».

Varias veces la infantería avanzó, efectuando fuertes movimientos exploradores. Al Sur de Saint Pierre Aigle los franceses atacaron hacia el mediodía, después de fuerte preparación de artillería, habiendo sido rechazados; de igual manera se malograron avances nocturnos del enemigo».

El teniente aviador Loewenhardt alcanzó su victoria aérea núm. 32.

Habiendo concretado el número de prisioneros pasados por los campamentos de concentración desde nuestra primera ofensiva del 21 de Marzo de 1918, resultaron (sin contar los heridos, que fueron evacuados hacia los hospitales), 191.454.

De esta cifra los ingleses tuvieron 94.939 prisioneros, entre ellos cuatro generales y 3.100 oficiales.

La cifra de los franceses prisioneros importa 89.099, entre ellos dos generales y unos 3.100 oficiales.

El resto queda repartido en prisioneros portugueses, belgas y americanos.

Trajimos desde los campos de batalla, hasta la fecha, 2.476 cañones y 15.024 ametralladoras».

BERLIN 1 (oficial).—«Combates locales al Sur del Ourcq».

EN EL FRENTES ITALIANO

PARTE ITALIANO.—Toma de Col di Rosso

ROMA 1 (oficial).—«Ayer por la mañana, en la meseta de Asiago, las valerosas tropas del 13.º cuerpo de ejército italiano han reanudado la acción».

El Col di Rosso, posición formidable, ha sido conquistado al primer empuje».

El Col di Scala ha sido teatro de una lucha muy violenta durante todo el día».

Por fin, el valor de nuestros soldados venció la tenaz resistencia del adversario, y esta posición, tan disputada, ha quedado en nuestro poder».

A mediodía y por la tarde el adversario desencadenó dos fuertes ataques contra el monte de Val Belle; pero las masas enemigas, segadas por el tiro de nuestra artillería, fueron francamente contenidas por nuestra infantería y obligadas a replegarse».

Los aeroplanos ayudaron con audacia en todas las fases de la lucha».

Las pérdidas sufridas por el enemigo durante el día 29 y ayer resultan de una gravedad verdaderamente excepcional. Han sido capturados 88 oficiales y 1.935 soldados».

Nuestras pérdidas, gracias a la fuerza del ataque y la excelente cooperación de la artillería, han sido bastante ligeras».

En el resto del frente la actividad combatiente ha sido normal durante el día de ayer».

En el valle de Daone y en la Punta di Nozzolo (Judicaria) hemos sorprendido pequeños sucesos enemigos, capturando algunos prisioneros y cogiendo ametralladoras».

En la región de Zugna las tentativas de ataque por parte de las fuerzas enemigas en sí no rechazadas».

Parte inglés.—La intervención de las tropas británicas.

LONDRES 1.—Parte oficial del ejército de Italia:

«El 1 de Julio la situación ha sido tranquila. Durante la pasada semana realizamos con éxito dos incursiones y cogimos unos cuantos prisioneros, causando grandes pérdidas al enemigo».

Actividad de nuestra artillería. Los fuegos de nuestras contrabaterías continúan causando gran destrucción en las baterías y abrigos enemigos».

El tiempo en general ha sido desfavorable para la aviación».

Desde el último comunicado seis aeroplanos adversarios han sido destruidos y uno derribado sin gobierno».

Uno de nuestros aparatos no ha regresado».

Partes austriacas.—Repliegue hacia el Norte.

VIENA 1 (oficial).—«En el frente del Piave no se registraron acontecimientos de importancia».

Al Sudeste de Asiago se desarrollaron de nuevo violentas luchas entre el Col di Rosso y el monte de Val Belle, con grandes bajas para el enemigo».

Nuestras tropas que ocupaban dichos puntos han sido retiradas a la posición principal, situada a orillas del bosque, posición que ocupaba antes dicho ejército».

Al Sur de Canove, cerca de Asiago, rechazamos destacamentos exploradores enemigos».

En el territorio donde desemboca el Piave llevamos a cabo con éxito duelos contra acantonamientos militares enemigos».

Nuestras escuadrillas de aviación volvieron incólumes a sus bases».

VIENA 1 (oficial).—«En Zenson y Roventa di Piave intentaron nuevamente cruzar el río destacamentos de exploración enemigos».

Por lo demás, hubo combates de artillería en todas partes, con violencia intermitente».

LA GUERRA EN EL AIRE

Parte francés.

PARIS 1 (oficial).—«Aviación.—Durante la jornada del día 30 de Junio fueron derribados y puestos fuera de combate 21 aviones alemanes».

Además fueron incendiados por los equipos franceses seis globos cautivos».

LA GUERRA EN EL MAR

Otro buco-hospital torpedeado.

LONDRES 2.—El Almirantazgo británico ha facilitado la siguiente nota:

«El día 27 de Junio, a las diez y media de la hora de verano inglesa, a 117 millas al Sudoeste del F-ant, fué torpedeado el buque hospital *Llandovery Castle*, mandado por el capitán L. A. Sylvester, por un submarino enemigo».

El buque se hundió en unos diez minutos. Venía del Canadá, con rumbo a Inglaterra, y por tanto no llevaba heridos ni enfermos a bordo; pero su tripulación estaba formada por 164 hombres, incluyendo los oficiales, y llevaba a bordo 79 médicos canadienses y 14 enfermeras. De este conjunto de 258 personas no ha llegado hasta ahora a puerto mas que un bote con 24 supervivientes».

Se procede a la busca de los demás, y hay esperanzas de encontrar algunos».

Hay que observar que, en este como en todos los demás casos, el submarino alemán tenía perfecto derecho a detener al buque-hospital y registrarlo, con arreglo al Convenio de La Haya; sin embargo prefirió torpedear el *Llandovery Castle*».

Dabor.

La construcción de barcos.

PARIS 1.—De Nueva York dicen a *Le Matin* que el presidente del Shipping Board Hurley ha pronunciado un discurso en Chicago diciendo que los Estados Unidos construyen todos los barcos necesarios para ganar la guerra».

El Gobierno americano ha acordado que los viejos con destino a Europa no podrán llevar más de 1.000 dólares en moneda americana.—*Mar*.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en géneros de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 53).

Un discurso de Poincaré

(POR TELEGRAMA)

La responsabilidad de los imperios centrales. Las naciones que provocaron la guerra. Los pueblos que luchan al lado de Francia y los que están con Alemania».

PARIS 2.—Ha aquí lo más interesante del discurso pronunciado por M. Poincaré con motivo de la entrega de una bandera al ejército autónomo checoslovaco de Francia:

«Dejemos que hablen nuestros enemigos—dijo el presidente de la República. Cuanto más hablen tanto más se acusan, y digan lo que quieran no podrán sustraerse a las responsabilidades».

Por momentos se los ve envolverse más y más en la red de sus inexactitudes. Tan pronto dicen que sonaron con imponer al mundo la hegemonía del imperio germano, como encargan a intérpretes menos venturosos que rectifiquen sus argumentos».

Imaginanse sin duda, a fuerza de disfrazar la verdad, que han de sustraerla a los observadores poco atentos; pero es en vano: esos intentos para falsificar la verdad histórica se estrella ante un hecho brutal que no puede ser suprimido por nada».

Inglaterra, Francia y Rusia sostuvieron hasta última hora, y de pleno acuerdo, activas negociaciones para que no se alterase la paz».

Fueron Austria y Alemania quienes sucesivamente crearon lo irreparable al declarar los austriacos la guerra a Serbia, bombardeando a Belgrado, y al declarar Alemania la guerra a Rusia y a Francia, después de haber, sin provocación alguna, violado nuestras fronteras».

Si los imperios centrales no fueran los que llevan el pesado fardo de la sangrienta responsabilidad de la guerra, ¿cómo habríamos de ver al lado de las banderas francesas tantos estandartes aliados ondeando al lado de aquéllas?».

«Puede haber sido el espíritu de dominación el que hizo para nuestra causa tantos prosélitos a través del mundo?».

No hay nada más significativo ni más elocuente que la larga serie de los pueblos que vinieron voluntariamente a ponerse en fila con nosotros desde el atentado perpetrado contra Francia y contra Bélgica, en el propio corazón».

En 1914, Inglaterra, Montenegro y el Japón; en 1915, Italia; en 1916, Portugal y Rumania; en 1917, los Estados Unidos, Cuba, Grecia, Siam, Liberia, China y el Brasil; y en 1918, Guatemala y Costa Rica».

Y no habríamos siquiera de las potencias que, sin llegar a entrar en la guerra rompieron sin embargo todas las relaciones diplomáticas con Alemania, como son: la República de Panamá, Honduras, Nicaragua, Haití, Perú, Uruguay, el Ecuador; y no habríamos de más algunos países que permanecieron neutrales y de los cuales nos llegan a diario emocionantes testimonios de simpatía».

Sumada a esta lista las naciones suprimidas que aspiran a su independencia, polacos, yugoslavos, y vosotros también, valientes checoslavos, que volvéis a encontrar hoy en el cielo de Francia vuestros colores nacionales y vuestros derechos».

Frente a tan inmensa Liga de naciones, armados ante los acontecimientos y haciendo la guerra sólo para asegurar la paz de los pueblos, ¿cuáles estados han reunido nuestros enemigos alrededor de sus banderas?».

Han arrastrado con ellos a Bulgaria y Turquía, que van a la zaga, como parientes pobres».

¿En cuál de los dos campos las banderas aliadas representan los sentimientos elevados, la nobleza moral, la verdadera grandeza? ¿En cuál de los dos campos la fuerza está puesta al servicio del Derecho?».

¿De qué lado se encuentran el honor y la lealtad y de cuál los Tratados son lanzados al cesto de los papeles, ante las naciones apostadas, como Rumania después de Bélgica y Polonia después de Ucrania?».

No habéis titubeado en vuestra elección; tenéis que optar entre el Derecho y la violencia, la verdad y la inexactitud, la luz y la sombra, y os habéis arrojado en los brazos de Francia».—*Mar*.

ACCIDENTE MOTORISTA

Un muerto y dos heridos graves.

En el próximo pueblo de Aravaca ocurrió ayer, a las tres de la tarde, un accidente motociclista, el que resultó un hombre muerto y dos heridos graves».

Según han declarado los testigos presenciales del hecho, por la carretera del mencionado pueblo marchaba a gran velocidad una motocicleta con *sine car*, que voló al tomar una curva, siendo despedidos sus ocupantes».

Pronto fueron auxiliados, trasladándose a los heridos, que se llaman Antonio Gómez, segundo teniente del regimiento de Covadonga, y Francisco Puente Joyero, al Sanatorio de Húmera, en donde se les practicó la primera cura».

A Félix García, de treinta y siete años, que quedó muerto en el acto, a consecuencia del terrible golpe que recibió en la cabeza, se lo condujo al Depósito Judicial de Pozuelo».

El Juzgado de Aravaca instruye las oportunas diligencias».

Comité de abonos

Por disposición de la Comisión General de Abastecimientos, fecha 20 de Abril último, se creó un Comité encargado de regular la importación y distribución de los abonos agrícolas».

Constituido este Comité en sus dos Secciones (1.ª, Agricultores; 2.ª, Fabricantes de abonos) y asignadas a cada una de ellas sus funciones especiales, además de las correspondientes a la Sección mixta, se procedió en las sesiones celebradas hasta hoy al estudio de las importantes cuestiones relativas a este asunto».

Al efecto se trató de conocer las necesidades agrícolas en cuanto al consumo de los principales abonos, conviniendo en que, dadas las circunstancias actuales y la mayor importancia de los abonos fosfatados y nitrogenados con relación a los demás, a ello debían dedicarse en primer término, gestionando ante todo la importación de fosfatos, como primera materia para fabricar superfosfatos, y procurando también el transporte a la Península del nitrato de soda de Chile».

Reconoció la urgencia de importar fosfato, a ello se han dedicado en primer término los trabajos del Comité, secundando las iniciativas de la Comisión General de Abastecimientos y con la valiosa ayuda del Comité del Tráfico Marítimo, y resueltas varias de las complicadas cuestiones a que da lugar el disponer de buques y regular el tráfico marítimo en la actualidad, se ha conseguido disponer de tonelaje para traer fosfatos de África a los puertos del Mediterráneo».

Al efecto hoy se reunieron los fabricantes de superfosfatos con los representantes de los navieros para ultimar los contratos de fletamento y organizar seguidamente el servicio».

El Comité de abonos ha examinado asimismo la conveniencia de conceder preferencias o bonificaciones en los precios a los agricultores que destinen con granitadas suficientes los superfosfatos al cultivo del trigo, quedando pendiente de estudio definitivo la organización adecuada para ello».

Desaparecido que aparece

D. Valeriano, en Santander.

Se ha ocupado estos días la prensa de la desaparición de un vecino de Pascual Cobo, llamado Valeriano Espinel, que vino a Madrid, según parece, con 150 o 200.000 pesetas, perdiéndose aquí su pista y dejando sin la menor noticia de su paradero a su esposa e hijos».

Nosotros nos abstuvimos de recoger las informaciones porque muchas veces puede involuntariamente incurrirse en error, con perjuicio para la persona o personas interesadas».

Este ha sido uno de los casos, pues por lo que esta mañana leemos en la prensa, se deduce que se trata de un asunto puramente familiar, que a nadie interesa».

Según estas informaciones, el presunto desaparecido D. Valeriano Espinel se encuentra en Santander desde el día 24 de Mayo».

Dice que salió de su pueblo con ánimo de invertir el dinero que llevaba en un negocio, y que para buscar alojamiento adquirió una guía de ferrocarriles en la que, aparecía el anuncio de la fonda El Progreso, establecida en la calle Compañía, de Santander».

Escibió desde Pascual Cobo a la duena, en una carta con membrete que decía: Valeriano Espinel, administrador de la marquesa de Revilla de la Cañada».

Una vez en Santander manifestó a la duena de la fonda que le gustaba mucho la población y que pensaba llevar allí a su familia antes de la época del verano, y le rogó que le alquilase una habitación más económica que la que ocupaba, para que sin disminuir el el precio del hospedaje pudiese la fondista alquilar la otra en mejores condiciones».

Además de estas noticias, el interesado envía una carta a un estimado colega diciendo lo siguiente:

Que no está mezclada en su viaje la mujer cuyo nombre aparece en algunas informaciones; que el motivo de su desaparición lo conoce bien su familia, y que en Santander se encuentra desde el 24 de Mayo, llevando «vida ejemplar, laboriosa y cristiana, según pueden estimar muchos amigos suyos».

Asegura también que no era portador del dinero que se le ha supuesto; que vive en la calle de la Compañía, núm. 18, segundo, y que ruega se haga público».

LOS RIEGOS DEL ALTO ARAGÓN

(POR TELEGRAMA)

Reunión de la Junta Central.

ZARAGOZA 2.—Ha celebrado una reunión la Junta Central de los riegos del Alto Aragón».

El ingeniero director dió cuenta de la marcha de los servicios, bruscamente perturbados por la merma en la consignación y por la incertidumbre respecto a la fecha en que se resolverá el expediente de petición de suplemento de crédito para la ejecución de obras proyectadas».

El presidente de la Junta explicó las gestiones realizadas para conseguir la resolución de un expediente que se halla pendiente del Consejo Superior de Obras Públicas, referente al canal del Gállego, con un presupuesto cuyo importe se eleva a 15 millones de pesetas».

También, con motivo de la preparación del proyecto de presupuesto para el año próximo, confirmó la Junta la nota que ya en el primer trimestre de este año entregó el ingeniero director al ministro de Hacienda, expresando la necesidad de una consignación de ocho millones de pesetas y del cumplimiento de la ley de Riegos, si han de quedar servidos como es debido los intereses de esta zona».

Se dió cuenta de las indicaciones hechas al ministro correspondiente de la necesidad de un proyecto de ley, cuya preparación estudia la Junta, para que no queden sin consignación suficiente las obras cuya realización es necesaria».

Se acordó dirigir el siguiente telegrama al ministro de Hacienda:

«Merma superior a 500.000 pesetas de consignación para obras año actual, según consta expediente crédito suplementario pendiente informe Intervención General, ocasiona enorme perturbación, obligando despedido obreros en circunstancias difíciles, agravadas por pérdida notoria cosecha. Rogamos V. E. favorezca y active despacho expediente crédito aludido, para solucionar conflicto creado, con grave perjuicio suspensión y desorganización obras tan importantes».—*Mérida*.

El Ministerio de Hacienda publica en la *Gaceta* de hoy el resumen de los ingresos y pagos líquidos de los cinco primeros meses del año, resultando que en 1918 se han recaudado 706 millones de pesetas, incluyendo 200 millones de Obligaciones del Tesoro, contra 509,627,611 y 551 de los períodos equivalentes anteriores. Con relación a 1917 el impuesto de utilidades excede en 14 millones, y los derechos reales y Aduanas descienden bastante».

En cuanto a los pagos, la *Gaceta* los cifra en 556 millones, contra 485,568,495 y 461. El aza registrada con relación a 1917 corresponde, principalmente a la Deuda pública, al Ministerio de la Guerra, al de Marina y a la acción en Marruecos».

INGRESOS Y PAGOS HASTA MAYO

El Ministerio de Hacienda publica en la *Gaceta* de hoy el resumen de los ingresos y pagos líquidos de los cinco primeros meses del año, resultando que en 1918 se han recaudado 706 millones de pesetas, incluyendo 200 millones de Obligaciones del Tesoro, contra 509,627,611 y 551 de los períodos equivalentes anteriores. Con relación a 1917 el impuesto de utilidades excede en 14 millones, y los derechos reales y Aduanas descienden bastante».

En cuanto a los pagos, la *Gaceta* los cifra en 556 millones, contra 485,568,495 y 461. El aza registrada con relación a 1917 corresponde, principalmente a la Deuda pública, al Ministerio de la Guerra, al de Marina y a la acción en Marruecos».

El ministro de Estado concurrió esta mañana, a la hora de costumbre, a su despacho oficial, donde únicamente fué visitado por el ex Sultán de Marruecos, M. Hachim».

Esta tarde se ha celebrado en el Ministerio de Estado la acostumbrada recepción diplomática».

A la recepción, que dió comienzo a las cinco, asistieron casi todos los embajadores acreditados en la corte».

El comandante general de Melilla participó al ministro de Estado que sin condición alguna han sido entregados a nuestras autoridades en Alhucemas cuatro pescadores hechos prisioneros por los moros de la tribu de Boyoya».

En vista de esto, según participa el mismo comandante general, han sido puestos en libertad los caballos que nuestras autoridades tenían en rehenes».

El comandante general de Larache comunicó a su vez al Ministerio de Estado la llegada a aquella población de la duquesa de Aosta».

El pan en Zaragoza

(POR TELEGRAMA)

ZARAGOZA 2.—Esta tarde han celebrado una importante reunión los fabricantes de harinas y la Comisión municipal de Abastecimientos. La reunión fué convocada por la Comisión de harineros, como consecuencia del acuerdo adoptado por el Ayuntamiento en la sesión extraordinaria últimamente celebrada».

La conferencia duró tres horas, al cabo de las cuales se nos manifestó que los harineros habían aceptado la fórmula propuesta por la Comisión municipal de Subsidios y se comprometieron a facilitar las harinas necesarias para el abastecimiento de la población».

En principio se facilitarán 10.000 sacos, y luego 5.000 más, con lo que quedará resuelto el conflicto y se evitara una nueva subida en el precio del pan, que es a lo que ahora tienden los esfuerzos de la Comisión municipal».

Este convenio será firmado mañana ante el gobernador».

Otro de los acuerdos adoptados en la reunión fué el de proponer al Ayuntamiento la contratación de un empréstito con el Banco de España de ocho millones de pesetas, que los harineros necesitan para adquirir 2.400 vagones de trigo, con el fin de asegurar el abastecimiento de harinas en la capital al precio de tasa durante el resto del presente año y todo el venidero».

Desde hoy se venden las piezas de pan de medio kilo a 30 céntimos, o sea con un aumento de cinco céntimos; las piezas de a kilo se venden al mismo precio que antes, que es el de 55 céntimos».

Se ha ocupado estos días la prensa de la desaparición de un vecino de Pascual Cobo, llamado Valeriano Espinel, que vino a Madrid, según parece, con 150 o 200.000 pesetas, perdiéndose aquí su pista y dejando sin la menor noticia de su paradero a su esposa e hijos».

Nosotros nos abstuvimos de recoger las informaciones porque muchas veces puede involuntariamente incurrirse en error, con perjuicio para la persona o personas interesadas».

Este ha sido uno de los casos, pues por lo que esta mañana leemos en la prensa, se deduce que se trata de un asunto puramente familiar, que a nadie interesa».

Según estas informaciones, el presunto desaparecido D. Valeriano Espinel se encuentra en Santander desde el día 24 de Mayo».

Dice que salió de su pueblo con ánimo de invertir el dinero que llevaba en un negocio, y que para buscar alojamiento adquirió una guía de ferrocarriles en la que, aparecía el anuncio de la fonda El Progreso, establecida en la calle Compañía, de Santander».

Escibió desde Pascual Cobo a la duena, en una carta con membrete que decía: Valeriano Espinel, administrador de la marquesa de Revilla de la Cañada».

Una vez en Santander manifestó a la duena de la fonda que le gustaba mucho la población y que pensaba llevar allí a su familia antes de la época del verano, y le rogó que le alquilase una habitación más económica que la que ocupaba, para que sin disminuir el el precio del hospedaje pudiese la fondista alquilar la otra en mejores condiciones».

Además de estas noticias, el interesado envía una carta a un estimado colega diciendo lo siguiente:

Que no está mezclada en su viaje la mujer cuyo nombre aparece en algunas informaciones; que el motivo de su desaparición lo conoce bien su familia, y que en Santander se encuentra desde el 24 de Mayo, llevando «vida ejemplar, laboriosa y cristiana, según pueden estimar muchos amigos suyos».

Asegura también que no era portador del dinero que se le ha supuesto; que vive en la calle de la Compañía, núm. 18, segundo, y que ruega se haga público».

No ha habido sorpresa por este aumento, pues los panaderos, que atraviesan una situación difícilísima, ya habían anunciado que desde 1 de Julio sufriría el pan un alza de cinco céntimos, expendiendo el artículo por piezas de medio kilo».

Lógicamente no se les puede exigir que vendan a un precio inferior que el que ellos abonaron por las harinas».

Ahora, como adquirirán las harinas a los mismos precios que antes, parece que la Comisión de Subsidios gestionará que cobren 55 céntimos en lugar de 60, como ahora paga el público, por cada dos piezas de a medio kilo».—*Mérida*.

LAS CORTES

SENADO

2 DE JULIO

A las cuatro menos diez se abre la sesión. Regular concurrencia en escaños y poca asistencia en las tribunas. En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación, Instrucción Pública y Fomento.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. MALDONADO pide de relieve los daños que una reciente tormenta ha causado en los campos de Salamanca, y pide al Gobierno preste el debido auxilio a los damnificados, proporcionándoles un anticipo que alivie su situación.

Los Sres. GARCÍA MOLINAS, ROYO VILLANOVA, POLANCO y SANCHEZ ALBORNOZ se adhieren a lo dicho por el Sr. Maldonado, haciéndole eco a su vez de las quejas de los labradores de Zamora, Valladolid, Palencia y Avila, respectivamente.

El presidente del CONSEJO contesta a los oradores diciendo que el Gobierno está dispuesto a hacer todo cuanto pueda en favor de los damnificados.

El Sr. ALTAMIRA denuncia al ministro de la Gobernación ciertas anomalías en el funcionamiento de las juntas locales de Reformas Sociales, y pide al ministro de Estado que por el Gobierno español se favorezca lo más posible el intercambio de actual entre España y las naciones americanas.

El ministro de la GOBERNACION le contesta prometiendo estudiar el asunto.

El marqués de CORTINA se lamenta de nuestra deficiente comunicación con Inglaterra y los Estados Unidos.

El presidente del CONSEJO dice que ello no depende exclusivamente del Gobierno español, y por lo que se refiere a España, el Ministerio, que él ha hecho, hace y hará todo lo posible por favorecer nuestra comunicación con los países extranjeros.

El Sr. UGARTE trata de la discusión de las reformas militares en el Congreso, y se extraña de que en aquella Cámara se haya tratado de una enmienda por el presentado al proyecto.

El presidente de la CÁMARA da las explicaciones necesarias, justificando su intervención en el asunto.

El Sr. GARCÍA BAQUERO se ocupa de la exportación de vinos de la Rioja a Francia.

ORDEN DEL DIA

Sin discusión se aprueba el acta de la sesión anterior.

Se aprueba un dictamen de la Comisión de Actas proponiendo la admisión al ejercicio del cargo de senador de D. Augusto Principi, elegido por la provincia de Orense.

También se aprueban un dictamen de la Comisión mixta sobre el proyecto de ley comprendiendo en los beneficios de la de 1916 los accidentes ocurridos en el servicio de aeronáutica con anterioridad, y otro de la Comisión permanente de Fomento, acerca de la ampliación del anticipo ofrecido por las Diputaciones de Guipúzcoa y Alava para terminar las obras del ferrocarril de Estella.

La reversión de los tranvías.

Continúa el debate acerca del proyecto de ley sobre reversión de las líneas de tranvías.

El ministro de FOMENTO contesta al señor Ruiz Jiménez, justificando las razones que o han inducido a presentar dicho proyecto de ley.

Señala las ventajas que el procedimiento seguido en el proyecto proporciona, principalmente al Ayuntamiento de Madrid, el cual cuando llegue el plazo de reversión se encontrará no de líneas aisladas, sino de toda la red.

Habla de lo ocurrido en Barcelona, sobre asunto análogo, en el que el Ayuntamiento sometió a las fuerzas vivas de la población.

Expone el Sr. Ceballos los precedentes que de esta cuestión existen en el departamento que rige, y señala el proceso seguido en la confección del proyecto que se debate.

Las formalidades de este proceso—agrega—son garantía suficiente para su realización, puesto que los dictámenes del Consejo de Obras Públicas y del de Estado son completamente favorables.

El Sr. RUIZ JIMÉNEZ comienza su rectificación aludiendo a la gestión desarrollada al frente de la Alcaldía por el Sr. Prado y Palacio, el cual pide la palabra.

Insiste el Sr. Ruiz Jiménez en que la rebaja de tarifas puede conseguirse por otros medios muy diferentes a la concesión de prórrogas, extendiéndose en otras consideraciones.

El ministro de FOMENTO rectifica, insistiendo en que se trata de modificar las rebajas, fijando para ellas un plazo prudencial.

Rectifican nuevamente el Sr. RUIZ JIMÉNEZ y el ministro de FOMENTO, y se suspende el debate.

Las reformas judiciales.

Continúa esta discusión, haciendo uso de la palabra el Sr. BERGAMIN.

(Sigue la sesión.)

CONGRESO

2 DE JULIO

A las tres y treinta y cinco se abre la sesión, presidiendo el Sr. Villanueva.

En tribunas y escaños, poca concurrencia. En el banco azul, el ministro de Hacienda.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Las denuncias sobre el espionaje. Oros ruegos.

El Sr. ZULUETA excita el celo del Gobierno, y del ministro de Justicia y Instrucción, para que se haga justicia con todo rigor en los delitos denunciados por espionaje en Cartagena, Barcelona y Palamós.

Dice que se habla de funcionarios corruptos, y que esto indica claramente que hay corruptores.

Es preciso—añade—que también alcance el castigo a los que corrompen, y a toda costa estamos obligados a exigir que no pueda quedar ni la más leve sombra de duda sobre nuestra estricta neutralidad, para lo cual es necesario que se lleven estos procesos hasta el final, castigando con mano dura a los que delinquen.

Manifiesta que habla en nombre de la minoría reformista, y se reserva para discutir el fondo del problema cuando se discuta el proyecto de ley que se anuncia sobre represión del espionaje.

La MESA ofrece transmitir el ruego del señor Zulueta al ministro de Justicia.

El Sr. BARRIA insiste en la necesidad de que se le permita explicar la interpelación que tiene anunciada sobre los asuntos de espionaje. Se extraña de que el Sr. Ceballos reitere tan repetidamente su deseo, y entiendo que no es precisa ley nueva alguna para cumplir España estrictamente con sus deberes de neutralidad.

Pide una declaración terminante sobre si el Gobierno entiende puede discutirse esta importante cuestión, que tan directamente nos afecta.

Solida nuevamente relación nominal de las exportaciones denegadas, con el nombre de los que las pidieron.

Después pide se alivie la situación de los lesionados por la rectificación del avance catastral en la provincia de Almería.

El Sr. GONZÁLEZ BESADA contesta a esta parte de los ruegos formulados por el señor Barcia, ofreciéndole tener en cuenta las observaciones que ha formulado ante la Cámara.

El Sr. CRESPO DE LARA pide auxilio para los damnificados por las tormentas en la provincia de Burgos, y considera como medio adecuado el que se realicen obras públicas en aquella región.

Seguidamente formula varios ruegos de escaso interés, solicitando entre otras cosas que se den facilidades para obtener el título de piloto aviador a los empleados del Cuerpo de Correos, con objeto de preparar el personal necesario para cuando pueda implantarse este servicio con arreglo a las exigencias modernas.

Le constatan brevemente el ministro de HACIENDA y el comisario de ABASTECIMIENTOS.

Después se promueve un ligero incidente por desear el Sr. La Portilla hacer uso de la palabra antes que el Sr. Largo Caballero.

El Sr. LARGO CABALLERO solicita se traiga a la Cámara un expediente electoral.

También se ocupa del paro de varios días por semana que se impone a los obreros de la industria textil, y dice que comienzan algunas fábricas a no abonar sus haberes, y muestra su preocupación de que se agrave más la situación de estas clases proletarias.

Pide que se traiga algodón de Egipto y de la India.

El Sr. VENTOSA reconoce la importancia de la pregunta hecha por el diputado socialista.

Desgraciadamente—dice—las importaciones de algodón de los Estados Unidos no bastaban para las necesidades de la industria textil. Ha sido, pues, preciso establecer limitaciones para no llegar a un agotamiento del stock de algodón, y se ha hecho una distribución del algodón existente.

Al llegar al paro forzoso de tres días por semana fué preciso también reducir en parte los jornales; pero se ha hecho cuanto se ha podido.

El Gobierno se preocupa de este importante problema, y están en camino de España el vapor *Carolina Pérez*, con 3000 balas de algodón, y otro buque, con 5000.

Además el Ministerio de Estado está a punto de conseguir del Gobierno de los Estados Unidos un permiso para exportar 35.000 balas más, con lo cual se tendrá resuelto el problema para más de un mes.

Manifiesta que se han impuesto a los navieros los necesarios sacrificios para salvar la aguda crisis por que se atraviesa, y que la requisita de barcos se ha hecho para traer de Norteamérica no sólo algodón, sino también algodón de algodón, y cuanto haga falta en nuestro país.

El Sr. LARGO CABALLERO aplaude las medidas tomadas por el Gobierno.

El Sr. VENTOSA añade que hay tonelaje suficiente para traer a España todo el yute y el algodón permitido exportar por el Gobierno inglés.

El Sr. PORTILLA solicita ayuda para los pueblos perjudicados por los pedriscos en la provincia de Valencia.

Le ofrece estudiar con cariño el asunto el ministro de HACIENDA.

El Sr. SABOYU formula varios ruegos, tratando entre otras cosas, del conflicto obrero de Peñarroya.

(Las tribunas están llenas casi por completo. La Cámara sigue escasamente animada.)

Pide la intervención del Gobierno para que se evite la huelga.

El Sr. GONZÁLEZ BESADA dice que el señor Ceballos se ocupa activamente, en nombre del Gobierno, del problema obrero de Peñarroya.

Rectifican el Sr. SABOYU y el MINISTRO, brevemente ambos.

Seguidamente se entra en el

ORDEN DEL DIA

Se da lectura de un voto particular del señor Neorgués sobre el proyecto de bases para la reorganización y aumento de sueldos en los Cuerpos de funcionarios de la Administración civil del Estado.

(Ocupa el asiento la Comisión, presidida por el Sr. Suárez Lacán.)

El Sr. COBIAN solicita la lectura de dos artículos del Reglamento de la Cámara.

Después manifiesta que tiene presentada una enmienda a la totalidad, y pide que se lea.

El Sr. VILLANUEVA dice que los artículos a que ha hecho referencia el diputado se refieren a proposiciones y no a enmiendas.

Después dice que se ha recibido la enmienda; pero que cree, conforme al nuevo Reglamento, que no debe darse lectura de ella.

Cambio no puede hacer; lo mismo con el voto particular del Sr. Nougués, porque para ello no tiene atribuciones.

El Sr. COBIAN: Pues esa declaración era la que yo deseaba obtener.

El Sr. NOUGUÉS defiende su voto particular.

Dice que el proyecto no corresponde a la gravedad de la crisis por que atraviesan los empleados, y sostiene que se favorece a los más ricos y se deja en el abandono más completo a los empleados modestos, que son los que más necesitan auxilio.

Sostiene que los gastos van a ser enormes, y se pregunta cómo los va a pagar el Estado.

Después critica que se deje abierta la puerta del favor para el ascenso, y teme que pueda volverse a los tiempos en que solo ascendían los que tenían influencia política.

Censura asimismo acremente que pueda un Comisario de Ministros dejar cesante a un funcionario por conveniencia del servicio, y expresa su temor de que eso se use como arma política, como lo hizo el Sr. La Cierva al suprimir de un plumazo los Cuerpos de Correos y Telégrafos.

Solicita algún auxilio para las Clases pasivas, que viven miserablemente por el enorme precio de las subsistencias.

También pide se incluya en los beneficios del proyecto a los maestros nacionales, merecedores de toda atención y solicitud por parte del Estado.

Consta lesivo para los derechos de ciudadanía de los funcionarios públicos el que se les limite o condicione el derecho de asociación, y estima que esto va contra las corrientes democráticas de la época, contra la Constitución del Estado y contra la ley de Asociaciones, votada por las Cortes.

Le contesta el Sr. GOICOECHEA, en nombre de la Comisión.

Considera que hay una contradicción entre los cargos hechos por el Sr. Nougués por el aumento de gastos que el proyecto supone y el deseo manifestado de que se amplíe el auxilio a los maestros y Clases pasivas.

Dice que en Francia el auxilio concedido por la ley de 2 de Abril de 1917 a los empleados ha sido de 120 a 180 francos por año, respectivamente, a los solteros y casados.

Nosotros hemos hecho mucho más y hemos aumentado a los oficiales cuartos el 50 por 100 de sus sueldos, y no lo hemos hecho a los jefes de Administración, a pesar de que se nos acusa de haberlos protegido demasiado.

El criterio de la antigüedad rigurosa no es el mejor.

El Sr. BESTEIRO: Pero se sigue para los militares.

El Sr. ANGUIANO: Y calificado de inmoral cualquier otro el Sr. Alcalá Zamora.

El Sr. GOICOECHEA: En el proyecto de reformas militares se anuncia nada menos que la postergación.

Además, nosotros o aplicamos la antigüedad o la oposición. De este modo nada se deja al arbitrio de los ministros.

Dice que es una necesidad el preparar una burocracia apta para los nuevos fines que ha de desempeñar al servicio del Estado. Para ello hay que dar libre entrada en la Administración pública a las personas de gran inteligencia, sin postergar por ello a los funcionarios que hoy existen.

Manifiesta que el separar a los empleados por conveniencia del servicio está ya reconocido hace tiempo como una facultad del ministro para los empleados de Gobernación y de Hacienda. En tantos años sólo una vez se ha aplicado esta facultad: recurrió el empleado a la Contaduría, y el Supremo lo repuso en su puesto.

En Francia se hace más: allí se puede dejar cesante a un empleado por sus opiniones políticas. Así, se dice en la ley de Briand. En Italia también hay algo parecido.

(Entra en la Cámara el ministro de Gracia y Justicia.)

Se refiere después a la autorización precisa para la formación de Asociaciones, y dice que en 20 de Marzo de 1915 se prohibió por el Ministerio de Gracia y Justicia el derecho a asociarse los funcionarios judiciales, y luego se hizo extensiva la medida a los registradores de la Propiedad. No es nuevo todo esto, por lo tanto.

No puede confundirse el reconocer un derecho con las reglas de policía aplicadas para ejercitarlo. Aquí no hacemos sino condicionar el modo de ejercitar los empleados públicos sus derechos.

Cita a Clemencius como partidario de que no se confundan los derechos de asociación de los empleados públicos con los de los demás ciudadanos.

El Sr. BARRIA: Pero se calla su señoría lo que le contestaron.

Continúa el diputado maurista argumentando con lo hecho en Francia, y sostiene que allí se pueden disolver los Sindicatos profesionales.

Declara que entienden haber cumplido con su deber, y dice que no han tenido otro límite que el no entregar a los funcionarios ni a sus Asociaciones públicas todos los resortes del Poder público. Esto hubiera equivocado a penetrar en la antecámara de la tiranía.

Rectifica el Sr. NOUGUÉS, insistiendo en que hay desproporción evidente en el auxilio concedido.

(La Cámara está más animada.)

Se deja de la injusticia que a su entender supone el que un comandante de Ejército, que por servicios prestados en esta insustituable habria de retirarse con 4.500 pesetas de sueldo, si son gobernadores dos años se les concede el derecho de cobrar 17.000 pesetas.

El Sr. CRESPO DE LARA: Los servicios del Ejército son más peligrosos.

El Sr. NOUGUÉS: Y por eso cobráis más cuando expidis menos (Grandes risas).

El Sr. CRESPO DE LARA: Todos somos empleados del Estado. ¿No os quejáis de que habia castas? ¿Por qué ahora queréis establecerlas?

El Sr. ANGUIANO: ¿Y la ley de Jurisdicción, qué es sino un privilegio de casta?

Continúa el diputado republicano su rectificación cuando nos retiramos de la tribuna.

(La Cámara, regularmente animada, sigue con interés el debate.)

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En el Senado se reunió esta tarde la Comisión permanente de Instrucción Pública, estudiando antecedentes sobre jubilaciones y excedencias, avendo también la ponencia del señor Altamira acerca de las condiciones administrativas para el cargo de director general de Bellas Artes.

Los diputados y senadores por Salamanca y Valladolid visitaron esta tarde al Sr. Maura en el Senado, con objeto de solicitar su apoyo para que se distribuyan socorros a los damnificados por las últimas tormentas, facilitando para ello anticipos reintegrables.

Se convalida en la reunión en que el senador Sr. Maldonado hiciese en la sesión la pregunta a que en el extracto nos referimos.

La Comisión de Suplicatorios se reunió esta tarde, dando dictamen favorable a la concesión de uno contra el Sr. Prieto (D. Indalecio).

Como se había anunciado, el Sr. López Morán presentó un voto particular, que seguramente será el que prospere, proponiendo la denegación.

El diputado Sr. Zulueta ha anunciado una proposición pidiendo que se autorice a los agricultores para destilar los vinos, en vista de que subsisten las dificultades para exportar.

DECRETO IMPORTANTE

El personal de Marina y las reformas de Guerra

S. M. el Rey firmó esta mañana un Real decreto por el que se adapta a la Armada la ley de Reformas militares de 29 del pasado.

Por esta disposición, y como consecuencia de la referida ley, se conceden a los generales de la Armada los mismos beneficios que a los del Ejército se concedieron.

También se concede rebaja de edades para el pase a la situación de reserva a los generales de los Cuerpos de Artillería, Ingenieros e Infantería de Marina.

A las clases de este último Cuerpo también se concede igual bonificación que a sus similares del Ejército.

Se aplica a los generales, jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada la misma tarifa de sueldos y quinquenio que a los del Ejército.

A las clases subalternas de la Armada que gozan de un sueldo mayor de 3.701 pesetas se les concede un aumento de 750, y a las de sueldo menor de 3.500, otro de 500.

A los demás individuos de la Marina que no son clases permanentes se les concede aumento de un 20 por 100 sobre sus haberes, igual al concedido recientemente a la Maestranza de los Arsenales.

También firmó hoy S. M. una propuesta de ascensos a sus inmediatos empleos del teniente auditor de segunda D. Esteban Martínez Cabanés, de los de tercera D. Francisco de Armas Cios y D. José Camargo y Seguerdall, e ingreso del aspirante D. Robustiano López Francos.

EL CONFLICTO DEL PAN

A partir del día 5 dejarán de fabricar pan los tahoneros.—Medida para asegurar el abastecimiento de Madrid.—Lo que dice el alcalde.

El alcalde de Madrid ha hecho hoy las siguientes manifestaciones:

«El conflicto del pan se agrava extremadamente, por ser consecuencia de la acción conjunta de los fabricantes y de los obreros. Los patrones se hallan dispuestos a cesar en la industria, dándose de baja en la contribución y entregando los establecimientos a los dueños de las casas en que se hallan enclavados, si bien dejando previamente los aparatos en condiciones de que no funcionen».

Por lo tanto, se me plantea el siguiente conflicto:

Sustituir 1.780 obreros, entrar en los locales a viva fuerza y apoderarse de los aparatos que sirven para la fabricación del pan en las condiciones en que esto sea posible, y surtir a todas las tahonas no sólo de harinas, sino de sal, leña, levadura y cuantos elementos son precisos para la elaboración del pan.

Como es natural, he tomado ya varias disposiciones para evitar se saque nada de las tahonas a partir del mediodía de hoy, hora en que se ha situado a la puerta de cada una de ellas un guardia.

Los tahoneros, como he dicho repetidamente, poseen de bastante existencia de harina y por eso me ocupo principalmente de hacer obreros.

La Administración Militar me ha ofrecido unos 100 y realizará gestiones para tener el mayor número posible.

He destacado hoy a varios representantes del Ayuntamiento para las provincias comarcanas y puntos próximos a Madrid, para que interesen se fuerce en ellos la producción de pan, con el fin de que se traiga el exceso a la capital.

Con la Panificadora Popular, estoy al habla, y podremos conseguir que elabore unos 20.000 kilos. El ramo de Guerra facilitará unos 6.000 dinales, y de Alcalá, Aranjuez, Torrelaguna, Navalcarnero y otros pueblos conigüos llegará una cantidad equivalente.

Dentro de las deficiencias que se observen en el régimen nuevo, espero no faltar pan, y tengo la honda confianza de que podrá disponerse de los nuevos establecimientos establecidos ya a la venta de él.

La actitud de los panaderos obedece, como se sabe, a las multas que se les vienen imponiendo por los juzgados municipales, en virtud de denuncias que formulan los obreros de la Casa del Pueblo continuamente, cuya cuantía podrá apreciarse al destacar el hecho de que a algunos alcázales les han correspondido de derechos 42 duros el mes pasado.

Estas denuncias han sido hechas por tener en sus establecimientos los tahoneros obreros amarillos, pretendiendo los de la Casa del Pueblo que los tengan asociados.

La situación que se crea a la Alcaldía es harto comprometida, puesto que no puede recurrir a los servicios del personal de la Casa del Pueblo, ante el temor de que causen daños en las máquinas y materiales de las fábricas, determinando que una vez solucionado el conflicto los patrones exigiesen indemnización de perjuicios al Ayuntamiento.

Aun creo en la posibilidad de que se llegue a evitar el conflicto; pero si, desgraciadamente, éste surge, yo contestaré con soluciones radicales a la provocación de los fabricantes.

De momento, al advertir que sobran 90 a 95 tahonas en Madrid, pienso en llegar a que se retiren las licencias a sus propietarios.

Ya he indicado a los tahoneros que si llegan a provocar el conflicto se acordará del día en que lo han hecho.

Desde luego se impone que tengamos éxito en nuestras gestiones para asegurar el abastecimiento de pan en la corte, pero en otro caso el vecindario se echará encima, haciéndonos claudicar.

Tengo montado un servicio para la perfecta distribución del pan de las estaciones al centro, y espero de la cordura de los propietarios de las casas donde están las tahonas que no dejarán de encargarse de las flujes de las mismas para no agravar el conflicto.

He visto al jefe del Gobierno esta mañana para darle cuenta de la marcha del asunto, y lo propio haré esta tarde con el ministro de la Gobernación, puesto que el problema más que municipal es de Gobierno, a causa de que lo que interesan los patrones es que se cese en la persecución de que a su juicio se los hace objeto por la Administración de justicia.

Terminando el Sr. Suñer, que si existiese ahora un Gobierno homogéneo no podría registrarse este conflicto, y que él, autoridad de segundo orden, se ve solo, sin la ayuda de nadie para solucionarlo.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 2.—Comunicado oficial francés de las quince:

«Al Oeste de Chateau Thierry una operación local, ejecutada en unión con los americanos, nos ha permitido mejorar nuestras posiciones en el frente Vaux-cota 204».

El pueblo de Vaux y las alturas al Oeste han sido tomados por las tropas americanas.

Pasan de 200 los prisioneros cogidos en esta operación, figurando entre ellos cinco oficiales.

Varios golpes de mano entre Montdidier y Noyon y al Oeste de Reims nos han dado algunos prisioneros.

En la Alta Alsacia, cerca de Belloy, tentativas enemigas han fracasado bajo nuestro fuego».

Parle americano.

PARIS 1 (comunicado americano).

«La última jornada transcurrió en calma en el sector ocupado por nuestras tropas».

En la región de Toul uno de nuestros aviaadores derribó ayer un aparato enemigo».

Otra alerta en París.

PARIS 2 (oficial).—«Los puestos de defensa comunicaron anoche que unos aparatos enemigos se dirigían hacia la región de París, donde se dio la alerta a las 0,34, cesando a las 0,59 y no habiendo nada que señalar».

Los aviaadores ingleses.

LONDRES 2.—El Ministerio de Aeronáutica comunica que aparte los ataques de la noche del 29 ya señalados fueron también bombardeadas las fábricas de productos químicos de Mannheim.

Ha regresado una de las máquinas a las que se dio por perdidas.

En la noche del 30 hubo nuevos ataques contra el aeródromo enemigo de Boulay, talleres y estaciones de Thionville.

je, Remilly, Landau, Zweibruck, Sarrebruck, fábricas de Mannheim y otros puntos.

El día 1 fué bombardeada la estación e instalaciones militares de Metz-Sablons, con excelentes resultados.

Fué derribada una máquina enemiga, y faltan dos de las nuestras.—Daboi.

Las mujeres y la guerra.

WASHINGTON 2.—El Gobierno está reclutando un ejército de 30.000 mujeres, que trabajarán en las fábricas nacionales de municiones.

Se están construyendo rápidamente 22 campamentos para dar alojamiento en cada uno a tres millares

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANÍA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
Capital: 25.000.000 de pesetas.

FÁBRICAS EN

VIZCAYA (Zorro, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Navaja), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldan-More) y LISBOA (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis y estudio completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID, Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO

importante para el empleo racional de los abonos, bajo la inspección del eminente agrónomo SR. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las ventajas de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuáles son los abonos más apropiados.

Los pedidos deben dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GRINOO

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LINGÜÍSTICO Y DE INFORMACIÓN
Redacción y Administración: Floridablanca, 1
Teléfono número 104. Apertura de Correo: 104

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18. En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20. En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40. LOS PAGOS, ANTICIPADOS.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Por línea.
En cuarta plana (del cuerpo 7): 0,50 pesetas.
En tercera plana (del cuerpo 7): 1,00 pesetas.
En segunda plana (del cuerpo 7): 2,00 pesetas.
En primera plana (del cuerpo 7): 3,00 pesetas.
En primera o segunda plana: 1,00 pesetas.

Requiere, según catálogo, Comandantes y sueltos, a precios convencionales.
VENTA: Una mano (25 números): 75 céntimos; número suelto, 3 céntimos.

Patentes de invención

Marcas de fábrica
Títulos de establecimientos
Gestión rápida y económica
MANUEL DE ARJONA
Agente oficial de Propiedad Industrial
ATOCHA, 122
(Frente al Ministerio de Fomento.)

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA

Cinturones eléctricos DE TODOS LOS SISTEMAS Americanos Franceses Ingleses Desde 25 francos.

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos. Para informes, dirigirse a M. Hubert, Instituto Electrotérmico de Bruselas. 31, rue de Malines.

Grajeas de Ergotian

Bonjean

Medalla de Oro de la Sociedad de Farmacia de París.

Empleadas con el mejor éxito contra espasmos de sangre y

HEMORRAGIAS

REMEDIO DE ABISINIA

EXIBARD

En polvos, cigarrillos, hojas para fumar.

SOBERANO CONTRA

ASMA

Treinta años de buen éxito. Medallas de oro y plata.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Saliedo de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Algodón al es, de calidad superior, para fundición y hornos Martin-Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarril, minas y otras industrias. Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos. Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de lata. Oubas y baños galvanizados. Lateralas para fábricas de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. BILBAO



Muebles ARELLANO
Ventas directas del fabricante al comprador.
BUREAUX, CLASIFICADORES, FICHEROS, DESPACHOS, CABALLEROS DE GRACIA, 11. En el edificio del Casino Militar.

EYECTORES DE VAPOR
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 43.358.
JOHN WILLS CLOUD
Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Talleres de reparación de neumáticos
S. VIVER
Goya, 28.—Teléfono S-881



SANTAL BLANC
REMEDIO SOBERANO DE LA BLENNORRAGIA PROSTATITIS CISTITIS
El Frasco: 6 Pesetas.
F. BLANC, Farmacéutico en NARBONNE (FRANCIA).
Único Tratamiento Eficaz

REGALOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. LOS SUSCRIPTORES QUE PAGUEN SU ABONO POR MEDIO DE LOS CORRESPONSALES NO TIENEN DERECHO A ESTOS REGALOS.

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| De Pio Baroja:
Camino de perfección (novela); El mayorazgo de Labraz (novela). | De Eduardo Marquina:
El Rey trovador. | De Pedro de Répide:
Meche perdida (novelas). | De Azorin:
Antonio Azorin. | De Alejandro Larrubiera:
Márgara (novela). | De G. Martínez Sierra:
El palacio triste. |
| De Alberto Insua:
El triunfo (novela). | De R. López de Haro:
Dominadoras (novela). | De J. Pérez Zúñiga:
La Soledad y el Cocardillo (novelas). | De Emilio Bobadilla (Fray Sandil):
A fuego lento (novela). | De José de le Serna:
Figuras de teatro. | De Antonio de Hoyos:
Oro, seda, sangre y sol (novelas). |
| De José Francés:
Un débil fortaleza (novela). | De Joaquín Dicenta:
Marea de España. | De Miguel de Unamuno:
El espejo de la muerte. | De Anatole France:
Los deseos de Juan Servien (novela). | De Armando Palacio Valdés:
Seducción (novela). | De Joaquín Belda:
¿Quién disparó? |

PARA LOS EJEMPLARES QUE NO SE ENTREGUEN EN MANO Y HAYA QUE ENVIAR A PROVINCIAS TENDRAN QUE REMITIRNOS ADEMÁS, PARA MAYOR SEGURIDAD, 25 CENTIMOS COMO IMPORTE DEL CERTIFICADO

Folleto del DIARIO (180)

Los Caballeros del Lansquenel

POR
JAVIER DE MONTEPIN

nueva infamia de su perdido amigo, y murmuró:
—¿Y qué hacer ahora?
—¿Qué hacer? Salir de aquí lo más pronto posible.
—Si, pero ¿cómo? ¿Podré sin vender mis propiedades hallar la inmensa suma que necesito para verme libre?
—Después que te han robado, hablas de pagar! ¡Yo tengo otra idea mejor!
—¿Cuál?
—Es preciso salir de aquí sin tambor ni trompeta... ¡Es preciso escaparse!
—¡Escápame!—exclamó Julio—. ¿Y cómo? ¡Es de todo punto imposible, hija mía!
—Demasiado sabes que la palabra imposible no está en mi Diccionario. No perdamos tiempo en discutir. Déjame hacer; sólo te pido una cosa.

—¿Y es?
—Que de aquí a mañana no te dejes ver de nadie.
—Si no es más que eso, concedido. ¿Y luego?
—Nada. Mañana quedarás libre. ¡Ahora, adiós!
Los dos jóvenes cambiaron un cariñoso abrazo, y Mazagrán huyó viva, ligera y contentísima.
Explicaremos las bases en que descansaba el plan de Mazagrán, y cómo debía conseguir según ella libertar a Julio, si no definitiva, al menos provisionalmente.
La joven no desdenaba entrar de tiempo en tiempo, en la portería y pasar allí media hora charlando y oyendo cuentos de vecindad.
Semejante manera de obrar y algunas piezas de cinco francos dejadas de cuando en cuando habían establecido las mejores relaciones entre la foreta y la familia del portero.
Este tenía un hijo, obrero ebanista, guapo mozo de veintitrés años, que profesaba gran amistad a Mazagrán.
A este joven, tan moreno como rubio era Julio, había destinado la loca Adela un papel en la pieza que meditaba.
Lo esperó a la salida del taller, y que quisiera que no quisiera lo llevó al Pa-