

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.707

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 4 de Septiembre de 1918

Labor útil

Oportunamente aplaudimos la decisión del ministro de Instrucción Pública dando intervención a los elementos industriales en la organización de las Escuelas de Industrias: fué un acierto del Sr. Alba, y los hechos comienzan a demostrarlo.

En muchas capitales, en efecto, se han celebrado ya reuniones encaminadas a ese fin, y esas reuniones han determinado ya una orientación clara, que a nosotros nos parece excelente: la que inició el señor conde de Romanones en su última etapa en el Ministerio de Instrucción Pública y nosotros hemos defendido constantemente; la que transformará, o por lo menos completará las enseñanzas periciales, que en muchos casos habían ido a desmenuzarse por derroteros burocráticos, con las verdaderas enseñanzas profesionales: con la enseñanza de oficios.

Tantas veces hemos defendido esta solución como inmejorable, que nos parece completamente inútil repetir los argumentos ni aducir otros nuevos: creemos además que el mejor dato en apoyo de nuestra tesis es la unanimidad con que las Corporaciones industriales, es decir, las que mejor conocen las necesidades de la industria, la defienden. Esa unanimidad y el propósito del ministro de dar a esos elementos industriales intervención muy activa en la vida de las Escuelas puede ser una garantía de que por fin ese grado de la enseñanza técnica tendrá eficacia y podrá servir para transformar o contribuir a la transformación total de la vida económica española mediante la utilización íntegra y completa de todos sus elementos de producción.

Esa colaboración, que siempre hemos creído necesaria para todos los grados y sectores de la enseñanza, porque es el único modo de incorporarla a la vida nacional, es, por otra parte, la más apropiada para que las enseñanzas industriales, las enseñanzas técnicas en general, abandonen definitivamente el terreno teórico, en que hasta ahora han venido viviendo, y se lleguen por fin a la transformación de las Escuelas en talleres, único modo de que esa enseñanza tenga eficacia.

Es necesario, efectivamente, para que así ocurra que no vayamos al tipo intermedio entre la Escuela pura y el puro taller, constituido por la Escuela-taller, sino a la fórmula definitiva, en todo lo que las soluciones humanas pueden serlo, del taller-Escuela; pero del taller efectivo, con organización económica de tal y en que los aprendices sean tales aprendices y los oficiales tales oficiales, que hagan no modelos ni ejercicios, sino obras reales y efectivas y cobren el jornal correspondiente a su trabajo, puesto que éste debe ser productivo y su valor ha de ser siempre graduable por el de la obra ejecutada.

No es que rechacemos junto a esa instrucción técnica, práctica, una educación teórica y científica simultánea y correspondiente; pero sin que ésta subordine y aun anonee nunca a aquélla, sino que, por el contrario, la siga constantemente, ilustrándola y esclareciéndola, y por consiguiente haciéndola más eficaz.

Hacia este tipo han ido las organizaciones de la enseñanza técnica en los países que han logrado mayor desenvolvimiento económico e industrial, y hacia él habrán de ir igualmente todos los que pretendan conseguirlo semejante por eso nos felicitamos de que la determinación del señor ministro de Instrucción Pública haya dado ocasión para que tan autoritadamente sea considerado como preferible, y por eso aplaudimos nuevamente al Sr. Alba por el resultado inicial de su obra.

De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

Manifestaciones del Sr. Dato.
SAN SEBASTIÁN 3.—El Sr. Dato, hablando con los periodistas le ha dicho: «Como yo debo estar en contacto y relación con los diplomáticos, el Gobierno me ha autorizado para venir a San Sebastián. Por otra parte, en el Consejo de hoy se tratarán asuntos de carácter económico, en los cuales no es necesaria mi intervención.»

Agredó que había celebrado esta mañana, apenas llegó a San Sebastián, una extensa conferencia con el embajador de Alemania.

Un periodista le preguntó si renacia la calma en el país, y el Sr. Dato contestó: «Todo el mundo debe tener calma y confianza, porque no hay motivo para la menor intranquilidad. Además, la falta de calma trae consigo complicaciones que deben evitarse.»

Interrogado sobre el próximo viaje del Rey a Asturias, manifestó que D. Alfonso irá a Covadonga el día 8 del corriente, y que estará de regreso en San Sebastián el día 10.

Respecto a la noticia circulada de que este año se adelantará la terminación de

la jornada veraniega, contestó que es uno de tantos rumores que se hacen circular sin el menor fundamento que los justifique. —Corresponsal.

Despachando con el Rey.

SAN SEBASTIÁN 3.—El ministro de Estado, después de almorzar, subió a Palacio y despachó con el Soberano, que había llegado a la una de la tarde.

Este firmó un decreto creando el Ministerio de Abastecimientos, otro nombrando ministro a D. Juan Ventosa, y otro nombrando maestra escuela de la Catedral de Plasencia a D. Tiburcio Merodio.

El Sr. Dato informó minuciosamente al Monarca de todos los asuntos tratados en los últimos Consejos.—C.

El Rey, en Bilbao

(POR TELÉGRAFO)

A bordo del "Giralda".—En las Arenas.—Recibimiento entusiasta.—Otras noticias.

BILBAO 4.—A las diez y media de la mañana salió en el "Giralda" para Las Arenas S. M. el Rey, acompañado de los infantes D. Felipe, D. Raniero y D. Gabriel, el marqués de Viana y el ayudante señor Molins.

El yate regio hizo al salir las salvas de ordenanza.

El Rey fué recibido en Las Arenas por el gobernador y el director general de Seguridad, general La Barrera; por el senador Sr. Martín Zabala y por los presidentes y los socios de los Clubs marítimos del Abra y Sporting Club.

La presencia del Monarca fué acogida con entusiastas vítores y aplausos.

El Monarca despidió de las autoridades, conversando con el senador Sr. Zabala, quien lo felicitó por su discurso pronunciado en Oñate con motivo de la inauguración del Congreso de estudios vascos, congratulándose D. Alfonso de que su discurso haya sido tan bien acogido.

El Rey, después de reconocer su automóvil, sentóse al volante y emprendió el viaje a San Sebastián con el marqués de Viana.

El general La Barrera saldrá mañana para Oviedo y Gijón para organizar algunos servicios, regresando a Covadonga para esperar a los Reyes, que llegarán a aquel punto el día 7.—C.

En honor de Churrucá.—Concurso de anteproyectos.—Disgracia.

BILBAO 4.—La Junta de Obras del puerto abrió los siete proyectos presentados al concurso de anteproyectos para el monumento que ha de erigirse al ingeniero Sr. Churrucá.

Los bocetos estarán expuestos al público hasta el viernes, que se hará la selección de tres de ellos. Estos tres serán premiados, y sus autores tendrán opción a presentarse al concurso para elegir el proyecto definitivo.

El alcalde ha manifestado que en los puestos de la Cooperativa municipalizados se ha vendido el pescado de primera a 1,50 pesetas el medio kilo, mientras en los demás puestos se vendió a 3,50.

La misma autoridad ha manifestado a los periodistas su satisfacción por haberse liquidado el presupuesto municipal de 1917 con un superávit de 103.490 pesetas.

Un carro que chocó con un tranvía alcanzó al viajero Francisco Izaguirre, causando la fractura de la pierna izquierda.

En una cueva, llamada «barrodo», del término municipal de Guernica apareció el cadáver de Matías Bestralúa, de treinta y cuatro años, que presentaba tres tremendos tijos en el cuello, que debió de producirse con una navaja que tenía en la mano.

Se ignoran las causas del suicidio.—C.

Elecciones provinciales en Granada

(POR TELÉGRAFO)

GRANADA 4.—Reunida ayer en segunda citación la Junta Provincial del Censo para la proclamación de candidatos para diputados provinciales, fueron proclamados para la vacante Baza Huéscar el romanista Antonio Bañón Funes, el prietista Arévalo y el conservador Sánchez.

Para la vacante de Campillo de Salvador fueron proclamados el romanista Sr. Martín Barrales y los prietistas La Chica y Villanova.

Se tiene por descontado el triunfo del romanista Bañón.

Reina mucha animación para la lucha. En Granada hay gran entusiasmo por la candidatura del romanista Barrales.—Mesa.

EGOS DE SOCIEDAD

S. M. el Rey se ha dignado conceder al conde de Valmaseda, D. Enrique de Villate y Carralón, la gran cruz de la Orden de Carlos III, y con este grado motivo el agraciado está recibiendo muchas felicitaciones.

Se trata de una merecida recompensa, que todos verán con satisfacción.

El conde de Valmaseda es senador por derecho propio, gentilhombre de cámara de S. M. con ejercicio y servidumbre, e ingeniero de Montes.

A las muchas enhorabuena que se le dirigen unimos la nuestra, muy afectuosa.

Mañana se celebrará, en Barcelona, el matrimonio de las señoritas argentinas Sara y Enriqueta Ochoa y Miró con los también hermanos D. José Marlay y D. Antonio Allier y Casal.

De San Sebastián se ha trasladado a El Escorial la marquesa viuda de Borja y su bella hija Gloria.

CLAUDIO LARCHER

Las subsistencias y los conflictos obreros

(POR TELÉGRAFO)

En Barcelona.—La huelga de panaderos.—Otros conflictos.

BARCELONA 4.—En la totalidad de las tahonas se elabora el pan como de costumbre.

Ha disminuido mucho el número de soldados que trabajan en las panaderías, por haber entrado bastantes huelguistas al trabajo y haber venido obreros de los pueblos inmediatos.

En la calle de Poniente los guardias de Seguridad detuvieron a dos huelguistas que causaron destrozos en una panadería y agredieron al dueño.

Los huelguistas han manifestado que ellos se mantienen en una actitud correcta, sin ejercer violencia, y que las que se cometen son realizadas por personal ajeno a la huelga.

Los guardias que ejercen servicio en el muelle han detenido a cuatro individuos por ejercer coacción sobre los boteros de la Tratatística.

En la fábrica de bombillas de la calle de la Marina huelgan todos los obreros.

Esta mañana se presentó un numeroso grupo, que obligó a los que estaban trabajando a que abandonaran sus labores.

El grupo fué disuelto más tarde por la Policía.—Zaragoza.

En favor de los huelguistas norteamericanos.—Reunión obrera.—Los sucesos de Badajón.—Diligencias judiciales.

BARCELONA 3.—La Confederación Nacional del Trabajo ha dirigido una comunicación a los obreros de todas las localidades de España para que presten su apoyo material a fin de socorrer a 106 obreros huelguistas presos en Chicago.

Las cantidades que se recauden serán enviadas a Chicago para los gastos de la defensa de los obreros.

En la mayoría de las tahonas se trabaja esta noche como en los tiempos normales. Hasta ahora sólo ha sido preciso utilizar 200 soldados y 50 guardias de Seguridad.

Como en los días anteriores, las panaderías están abastecidas de pan para el consumo público.

Para tratar del curso de la huelga han celebrado esta noche los obreros una reunión en el local social La Espiga.

Ha sido nombrado juez para instruir el sumario por la agresión a tres oficiales de la Guardia civil en Badajón el capitán de Infantería D. José Seba.

El juez del distrito de la Concepción, de esta capital, Sr. Gómez Barberá, ha estado esta mañana en Badajón, acompañado del médico forense, con objeto de reconocer a algunos de los heridos y recibir declaraciones.—Zaragoza.

Algodón para Barcelona.—Los metalúrgicos de Sabadell.

BARCELONA 4.—El ministro de Fomento y el comisario de Abastecimientos han comunicado al presidente del Fomento del Trabajo Nacional que el día 30 de Agosto salió de Norfolk el vapor Duranton con cargamento de algodón.

Comunican de Sabadell que aun cuando los patronos han aceptado la totalidad de las peticiones hechas por los obreros metalúrgicos, éstos han abandonado el trabajo, declarándose en huelga por no haber llegado a un acuerdo en cuanto a la fecha de la implantación de dichas reformas.—Zaragoza.

En Zaragoza.—La tasa del trigo.

ZARAGOZA 3.—Como anunció al dar cuenta de la última sesión celebrada por la Junta Provincial de Subsistencias, esta informó a la Comisaría General de Abastecimientos respecto a la conveniencia de que en Zaragoza se tasara el trigo en 52 pesetas los cien kilos, precio que la Junta considera remunerador para los cosecheros.

A los pocos días de remitido el informe, la Comisión dispuso que el precio fuera el de 50 pesetas los cien kilos.

El gobernador se dirigió al comisario manifestando que en Zaragoza no debía regir dicha tasa, ya por la clase especial del producto, ya también por los daños que ella causaba a los labradores.

Hasta ahora el gobernador no había recibido contestación; pero esta noche ha telefonado al subsecretario de la Comisaría, quien le manifestó que el comisario no está dispuesto a acceder a lo solicitado por la Junta de Subsistencias y que deberá regir la tasa de 50 pesetas los cien kilos.

La noticia ha de producir aquí muy mal efecto entre los productores y almaceneros de trigueros, que tenían la casi seguridad de que la tasa sería de 52 pesetas, como la Junta había pedido, y no de 50, como ha dispuesto la Comisaría.—Mestre.

En Castellón.—Conflicto en puerto. La falta de harinas.

CASTELLÓN 4.—La mayoría de los tahoneros han anunciado al alcalde el cierre de sus establecimientos por carecer de harinas y no encontrarlas a los precios de tasa.

De no ponerse inmediatamente remedio a este estado de cosas, se teme que ocurran graves conflictos.

El Ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria para tratar del asunto. Después de discutirse ampliamente el incumplimiento del Sr. Ventosa de enviar harinas a precio de tasa, se acordó interesar a los tahoneros que fabriquen pan mientras puedan y telegrafiar al ministro de Abastecimientos rogándole se digne contestar a los repetidos despachos que le ha dirigido el alcalde preguntándole si enviaba harinas.

Mañana se celebrará una asamblea de todas las fuerzas vivas.—Castellón.

La huelga de Puertollano.

CIUDAD REAL 4.—Los huelguistas de Puertollano continúan en actitud pacífica.

La situación económica de los obreros empeora.

Estos se quejan de la indiferencia del Gobierno ante el conflicto.

Muchos huelguistas abandonan a Puertollano, a buscar trabajo en otras localidades.

Los presidentes de las Sociedades obreras marcharon a Madrid a pedir a los ministros de Fomento y de la Gobernación el apoyo de que se hallan faltos y necesitados.—C.

Los tranvías de Granada.

GRANADA 4.—Se han reunido los obreros tranvía para tratar de la contestación de la Compañía a la petición de mejoras.

En vista de la negativa, se acordó por unanimidad declarar la huelga el próximo sábado, a las doce de la noche.

Los representantes de la Casa del Pueblo han ofrecido su apoyo a los tranvía en el caso de que sus peticiones no sean atendidas.—C.

Desórdenes en Berja.

ALMERÍA 4.—Comunican desde Berja que anoche se produjo en aquella localidad un gran alboroto, con alteración del orden público, a consecuencia de la carestía de las subsistencias.

Algunos establecimientos fueron apedreados y rotos muchas vitrinas y cristales.

A poco el orden quedó restablecido. Hoy se reprodujeron los desórdenes. Llegaron fuerzas de la benemérita a Berja, procedentes de Almería.

No hay detalles oficiales.—Haro.

En Reus se conjura el conflicto del trigo.

REUS 4.—Han regresado los comerciantes que estaban comisionados por los harineros de esta para procurar cerca del comisario de Abastecimientos la resolución de la escasez de harinas.

Vienen complicados de la intensa labor que se está realizando para conjurar el conflicto triguero.

Con la próxima llegada del vapor Barolo, portador de una cantidad de trigo argentino, se ha evitado de momento el alza del pan.—C.

Linchamiento de un detenido

(POR TELÉGRAFO)

Cómo ocurrió el suceso.—La Guardia civil no puede impedir el crimen.—Más de 40 puñaladas.

ZARAGOZA 4.—Visajeros llegados de Puebla de Híjar refieren un bárbaro suceso: la muerte de un preso que era conducido por la Guardia civil.

Un individuo apodado el Rojico había sostenido una reyerta con un grupo de mozos del pueblo, a los que intentó interrumpir la ruidosa. El Rojico fué detenido y puesto luego en libertad; pero a poco volvió con los mismos propósitos y en actitud más provocativa, obligando a la fuerza pública a detenerlo de nuevo.

Cuando el perturbador caminaba en dirección a la cárcel, entre dos guardias civiles, un grupo numeroso de vecinos se arrojó sobre él, sin que los guardias pudiesen impedir la brutal agresión. El Rojico recibió más de 40 puñaladas, y falleció en el acto.

El juzgado instruye diligencias. Han sido detenidos varios individuos, como presuntos autores de la agresión.—Mestre.

Más noticias del suceso.

TERUEL 4.—Se reciben de Puebla de Híjar nuevos detalles, confusos, del motín de aquel vecindario.

Parece que el muerto, Pablo Espinosa, con algunos amigos, emprendieron a tiros y a garrotazos con una rondalla de mozos del pueblo. La Guardia civil los detuvo, y estando en poder de la benemérita fué muerto Pablo, y logran huir José Espinosa y Santiago Bordanova.

El alcalde ha pedido que se le envíe fuerza de la Guardia civil. Témesse la reproducción de los sucesos.—C.

Los funcionarios civiles

El Reglamento de la ley.

Ya ha aprobado el Consejo de Ministros la ponencia relativa a la adaptación de la ley de Funcionarios, tanto en lo que se refiere a los Cuerpos generales de la Administración como a los facultativos y técnicos.

Poco se ha dejado entrever respecto a las normas y reglas fijadas, y este poco no muy satisfactorio, porque se refiere a la división de las horas de oficina entre la mañana y la tarde.

Contra este extremo votó el ministro de la Gobernación.

Antes de un par de días no publicará la Gaceta el Reglamento aprobado.

Peticiones razonadas.—Contra las oficinas por la tarde.

Varios empleados de Hacienda han dirigido al presidente del Consejo el siguiente documento:

«Las horas de diez a una y de tres a seis, que piensan ponerse en vigor, no tienen razón de ser, por los siguientes motivos:

1.º Los funcionarios acudrán, y esto no hay quien lo evite, a las diez y media por la mañana, y a las tres y media por la tarde, lo más pronto.

2.º Pérdida, una hora.

3.º Se prepararán para salir a las doce y media de la mañana y a las cinco y media de la tarde.

4.º Desde Octubre a Marzo a las cuatro y media no se ve, y como en la mayor parte de los establecimientos oficiales no hay instalación eléctrica para los Negociados, resultan dos gastos importantes, uno de instalación y otro de luz, sin beneficio para nadie.

5.º La mayor parte de la gente joven tra-

beja por las tardes, y si por dadas 7 duros más al mes se les quita igual o mayor cantidad, o no se los favorece o se los perjudica, sin beneficio para nadie.

5.º Las horas partidas, muy en boga antiguamente, se desecharon en vista de lo infructuosas, y esto lo han hecho, entre otras varias entidades que saben aprovechar el trabajo de su personal, y tan importantes como las Empresas ferroviarias. Las horas seguidas únicamente perjudican, y muy poco, a los señores de desahogada posición que gustan de la cama, o a los que, como los periodistas, tienen que trabajar de noche.

De ocho a dos verdad son buenas horas, y medios sobrados para que se acuda a ella con media hora de cortesía, resultando un trabajo útil de cinco horas, igual al que resultaría si se pusieran siete horas partidas, y sin perjuicio para nadie.—

BARCELONA

(POR TELÉGRAFO)

Aviso importante de la Administración de Correos.—Un cheque.—El asunto Bravo Portillo.—La lengua catalana.

BARCELONA 4.—La Administración principal de Correos de esta provincia ha publicado un aviso que dice así:

«No transportando despachos postales los buques de la Compañía Noruega de Navegación Otto Thoresen, único medio de que disponía España para cursar la correspondencia a Alemania, Austria-Hungría, Bulgaria y Turquía, queda suspendida la admisión de la misma; pero se advierte que la que lleve la mención en el sobrescrito de «nouvelles de famille» consignada con toda claridad y vaya dirigida a Alemania, se admitirá y dará curso, pues la Administración francesa ha autorizado el tránsito de esta correspondencia por su territorio.»

Como ha de ser intervenida por la censura francesa, se advierte a los expedidores que se avengan a dar a la correspondencia carácter familiar, pues de otro modo pudieran producirse incidentes que diesen lugar a que la Administración francesa revocase la concesión, hecha a instancia de la Administración española, con objeto de que los súbditos alemanes residentes en España puedan cambiar correspondencia con sus familias residentes en Alemania.»

En la calle de la Cruz Cubierta, esquina a la de Sarriá, chocaron un tranvía de la línea de Sans-Puerto y un carro cargado de algarroba. Ambos vehículos quedaron destruidos.

No ocurrieron desgracias personales. Algunas señoras de las que ocupaban el tranvía sufrieron desmayos, de los que fueron auxiliadas en una farmacia próxima.

Hoy depusieron en el asunto Bravo Portillo los testigos anunciados, que no aportaron dato alguno de interés.

Los peritos que deben examinar las ampliaciones fotográficas de las cartas de Bravo Portillo, aunque han sido citados para el jueves, no podrán dictaminar lo menos en dos o tres días, pues además deben emitir también dictamen sobre varios anónimos que están unidos al sumario.

Se comenta en el Palacio de Justicia la actitud adoptada por una de las partes, que con la acumulación de cartas, anónimos y pruebas que pide parece que no persigue otro objeto que el de embarullar el asunto.

Los Ayuntamientos de Hospitalet de Llobregat y Torrelles de Llobregat han acordado declarar la oficialidad de la lengua catalana en el régimen de las Corporaciones municipales.

El Ayuntamiento de Vilafranca del Panadés ha acordado estudiar el asunto, para extender el uso de aquélla dentro de la legalidad.—Zaragoza.

Comisaría General de Abastecimientos

El Sr. Ventosa, a San Sebastián.—Un crédito de 10 millones.—Otras noticias.

El comisario de Abastecimientos recibió esta mañana a los periodistas, manifestándoles que, por indicación del ministro de jornada, marcha esta noche a San Sebastián, de donde regresará el próximo sábado.

Añadió que ha enviado al Consejo de Estado una moción pidiendo un crédito de 10 millones de pesetas para premiar el aumento de producción en el trigo, en virtud del acuerdo adoptado sobre este asunto en el último Consejo de ministros.

El Sr. Ventosa ha rogado al citado Cuerpo consultivo que informe urgentemente, con objeto de que empiece a hacerse efectivo dicho premio en época hábil.

Refiriéndose a la Comisión de agricultores que lo visitó días pasados, pidiéndole sulfato amónico, dijo que cree posible obtener su importación de los Estados Unidos, y que cuando llegue se hará un reparto equitativo entre todos, para evitar que lo acapare uno solo, en perjuicio de los demás.

También habló el Sr. Ventosa del asunto de los naranjeros, diciendo que se nombrará una Comisión encargada de regular el embarque del citado fruto.

Después, refiriéndose a la creación del Ministerio de Abastecimientos, dijo que aunque ya de la Comisaría dependen en parte los transportes terrestres y el Comité de Transportes marítimos al crearse dicho ministerio se le dan más amplias facultades, que han de servir para prepararse para el porvenir, pues no se trata sólo de hacer labor para el momento actual.

FOLLETIN

BLANCAFLOR

EN CUARTA PLANA

La guerra

LA SITUACIÓN MILITAR

En todos los frentes.

Indudablemente los ingleses obtuvieron el lunes una gran victoria rompiendo la línea Wotan, progresando siete kilómetros y haciendo 10.000 prisioneros. La consecuencia de dicho triunfo ha sido un repliegue general de los alemanes entre el Scarpa y el Somme y la evacuación de Lens, al Norte del primero de dichos ríos.

La rotura del sistema defensivo de Wotan pone en grave peligro a Cambrai y a Douai; y no se olvide que estas dos ciudades, aun más que San Quintín, son centro y base de toda la organización militar alemana en el Norte de Francia.

En el Sur sigue la batalla desde el Somme al Vesle. Los ejércitos franceses de Debeney, Humbert y Mangin continúan enérgicamente su presión. No tendría nada de extraño que los acontecimientos de arriba repercutieran abajo, determinando una retirada alemana nueva.

Nada importante en los demás teatros de la guerra.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRONTE ANGLONOROCCO

PARIS 3 (oficial).—«Los elementos de infantería francesa han franqueado el Somme frente a Epenancourt.»

Más al Sur las tropas francesas han penetrado en el pueblo de Geuvry, al Este del canal del Norte, y han cogido 200 prisioneros.

Al Este de Noyon los franceses han realizado nuevos progresos, llegando a las inmediaciones de Salency.

La lucha de artillería se mantiene muy viva en toda esta región.

Durante el combate de ayer entre el Ailette y el Aisne cogieron los franceses 1.200 prisioneros.

Un golpe de mano alemán en el sector del Violu no ha obtenido ningún resultado.»

PARIS 3 (oficial).—«Las operaciones realizadas ayer al Sur del río Scarpa tuvieron feliz éxito. El enemigo sufrió grave derrota en la línea Drocourt-Quéant, de donde esta mañana se retiró.»

En el transcurso de la batalla de ayer cogimos unos 10.000 prisioneros.

Nuestras tropas avanzan actualmente, y según los partes hemos entrado en Pionville, Dolguis y Bertincourt.

Las tropas canadienses demostraron ayer pericia y valor en el asalto de las líneas Drocourt-Quéant.

Esas líneas habían sido perfeccionadas por el enemigo durante los últimos dieciocho meses, y ofrecían el más formidable obstáculo, dotado de todos los modernos adelantos de la moderna ingeniería.

El enemigo había reforzado sus defensas, hasta el punto de que un frente reducido lo ocupaban nada menos que 11 divisiones alemanas. A pesar de esta organización defensiva, los canadienses, admirablemente apoyados en su izquierda por tropas inglesas, alcanzaron todos sus objetivos.

Al Sur del cuerpo canadiense, tropas inglesas, escocesas y navales del 17.º cuerpo, al mando del teniente general Ferguson, llevaron a cabo una labor no menos heroica y ardua, asaltando el enlace de los sistemas Drocourt-Quéant y Hindenburg. Estas defensas eran formidables; pero nuestras tropas, pasando por encima y por los flancos, envolvieron a Quéant por el Norte, y cayó en nuestro poder al anochecer.

Los tanques han prestado un excelente servicio.

Las noticias posteriores indican

Día y noche el horizonte

estaba cubriendo los incendios que el enemigo ha prendido en las ciudades y aldeas, desde el Nordeste de Warneton hasta el Sur de Armentières.

Los alemanes han comenzado su labor habitual, destruyendo todo lo que no pueden conservar, sin cuidarse ni poco ni mucho de una justificación de sus actos desde el punto de vista militar.

Dejan en esas regiones del Norte la misma desolación que dejaron hace dieciocho meses en el campo de batalla del Somme.—Dabor.

Importancia del botín de guerra aliado.

PARIS 3.—La relación general de las presas de guerra desde el 15 de Julio es muy interesante, al mismo tiempo que instructiva, y constituye un resultado de caza muy satisfactorio.

En seis semanas de combate los aliados han cogido un número de prisioneros igual a 13 divisiones, sin contar los muertos y los heridos.

El número de ametralladoras cogidas equivale a una por cada 10 prisioneros cogidos.

La artillería tomada al enemigo, con municiones, representa la quinta parte de la que tenía Francia a su entrada en la guerra en 1914.—Mar.

Los ingleses ocupan a Wulverghem.

LONDRES 3.—La Agencia Reuter está informada que los ingleses avanzaron esta mañana en una profundidad máxima de unos seis kilómetros sobre un frente de 32, y ocuparon a Quéant.

Han llegado a Buissy y ocupan a Pionville, desde donde la línea pasa al Oeste de Bourbes y por Doignies, que poseen los británicos, y después por Berlichourt Rocquigny.

Los alemanes parecen retirarse sobre una nueva línea de empalme a unos 10 kilómetros detrás de la línea de empalme actual.

Los ingleses ocupan a Wulverghem, en Flandes, así como Lens, que encontraron evacuada.

Reuter dice que, en contra de lo que se esperaba, el enemigo no reacciona violentamente por recuperar la línea Drocourt-Quéant, pues parece haberse dejado su posesión libremente.

En realidad, parece apresurar su retirada hacia el Sur, a fin de atrincherarse, probablemente en la última línea Hindenburg.

Las mejores informaciones dicen que la línea construida por los alemanes a unos diez kilómetros más atrás que esta línea se dirige de Brebriere hacia el Sur, en dirección a Moeuvre, reuniéndose a la línea de Hindenburg cerca de G'aincourt; pero esa línea no es, ni con mucho, tan fuerte como la línea Wotan y está desahogada cerca de Cambrai y de Douai para ofrecer una seguridad a los alemanes.

Es hasta dudoso que puedan utilizarla para grandes operaciones ni como centro de comunicaciones terrestres.—Dabor.

Informes de Reuter.—Los alemanes son arrojados de Saint-Pierre.

LONDRES 3.—El corresponsal de Reuter en el ejército británico telegrafía: «Cualesquiera que puedan ser los proyectos del mando superior alemán, tienen que tomar en consideración la resistencia sobre la parte Norte de la línea de Hindenburg.

Nuestra artillería ha comenzado ya a tomar la entallada a las trincheras que se extienden al Este de Saillant y de Quéant. Hasta ahora los alemanes no han librado todavía ningún contraataque organizado, lo que se deberá probablemente a que aún no han podido concentrar sus fuerzas.

Una división canadiense identificó ayer entre sus prisioneros diez divisiones enemigas.

Es posible darse cuenta del extremo a que ha llegado el enemigo sabiendo que ha entrado a tomar parte en la lucha la segunda división, que precedentemente había sufrido ya pérdidas tales que el total de sus efectivos se reducía a un millar de hombres y un batallón de él no contaba más que con un oficial y 30 hombres.

En la región del Somme ha sido completamente arrojado el enemigo de Saint-Pierre.

Los prisioneros cogidos por los austríacos durante los combates del domingo y ayer en los alrededores de Péronne se elevaban ayer tarde a 31 oficiales, entre ellos un coronel y su estado mayor, y 2,729 soldados.

Hasta ayer por la tarde los canadienses habían hecho en la batalla del Scarpa alrededor de 4,000 prisioneros, y se cree que cuando se conozca el total esa cifra se elevará al doble.—Dabor.

Los ingleses, cerca de Cambrai.—La línea Hindenburg, rot.

PARIS 3.—El corresponsal especial de la Agencia Havas en el frente británico telegrafía que a última hora las noticias nuevas que vienen del frente del Scarpa parecen más importantes.

«La brecha abierta en la línea Hindenburg es considerable. No quiero, por prudencia, citar ningún nombre; tendría miedo de no de engañar decer el éxito, caso de disminuirlo.

Cantidades de cadáveres cubren la tierra; interminables cortejos de prisioneros se dirigen hacia nuestras retaguardias, y Cambrai se aproxima.—Mar.

Continúa el avance británico.—Toma de Saint-Pierre W. ast.

LONDRES 3.—El corresponsal de Reuter en el frente dice que al Sur de la orilla del Senésé hemos alcanzado los arribales occidentales de Buissy y Nordeste de Quéant.

Al Sur de Ypres hemos tomado a Mesmesin, Sudeste de Le Transloy, Etricourt y Malancourt y E. de Sailly Sillisel.

Estos últimos progresos constituyen un avance de 6,000 metros sobre los hechos durante esta mañana.

Se han observado importantes incendios en la región Este de Bcy y en Bethincourt, Este de Le Transloy y Sur del Senésé.

También hay indicaciones de que el enemigo se dispone a evacuar el terreno del canal del Norte, donde dominaba hasta ahora.

En Flandes, al Sur del Lys, alcanzamos los arribales meridionales de Sailly-sur-Lys, al Este de Estaires, hacia lo largo de la carretera de Estaires a La Bassée, hasta Neuve Chapelle, donde tenemos en nuestro poder los arribales occidentales.

Nos hemos apoderado de Richebourg y de Saint-Waast, y tenemos indicaciones de la retirada de los alemanes por los dos lados de la carretera de Cambrai a Bapaume.—Dabor.

La retirada alemana continúa.

LONDRES 3.—Después de haber infligido ayer tarde una gran derrota al enemigo, proseguimos hoy nuestro avance sobre el frente de batalla entre Péronne y el Senésé.

Nuestras tropas han alcanzado la línea de Itres, Beaumont-les-Cambrai, Baralle, Rumacourt y Leclausse.

Las retaguardias enemigas que se oponían a nuestro avance han sido cogidas o rechazadas, después de haber perdido mucha gente y haber causado grandes pérdidas a la columna alemana.

Los alemanes se retiraron por el Norte, atacados por nuestra artillería.

Gran número de contingentes se retiran también en zigzag y caen bajo el fuego de nuestros cañones.

En su precipitada marcha, el enemigo abandona grandes cantidades de material de guerra de todas clases.—Dabor.

Comentarios de «Le Temps».

BERNA 3.—Dice Le Temps: «El éxito obtenido al Sur del Scarpa por los canadienses, en cooperación con las tropas inglesas y escocesas, es una gran victoria.

El enemigo, batido en un amplio frente, se repliega en dirección a Marquion Cambrai-Marcoling, perseguido por sus adversarios, que no le dejan un momento de respiro.

Quéant, una de las posiciones principales y de las más importantes de la línea Hindenburg, que el enemigo juzgaba como invencible, ha sido ocupada, y hasta sobrepasada en gran extensión, puesto que los ingleses penetraron en Pionville, a 1,500 metros al Este de Quéant y a ocho kilómetros al Nordeste de Marquion; en Doignies, a cinco kilómetros al Sur de Pionville y a 12 kilómetros Este-Nordeste de Bapaume, y en Berlichourt, a nueve kilómetros al Este de Bapaume.

Pionville está a 15 kilómetros al Oeste de Cambrai; Doignies, a 11 kilómetros al Oeste de Marquion, y Berlichourt, a 15 kilómetros al Nordeste de Marquion.—Dabor.

Los alemanes comienzan su retirada.

LONDRES 3.—El mismo día en que la prensa de Londres publica la nota de la toma de una parte de la línea de Hindenburg Drocourt Quéant por las tropas británicas, publica también el comentario siguiente, del capitán Von Salzmann, crítico militar de la Gaceta de Voss:

«La crisis de nuestro movimiento de retroceso por la retirada de la curva de las Flandes ha sido hecha con completo éxito. La situación táctica era grande a favor de los ingleses, y sólo se esperaba la evacuación de esa posición, medida que entra en el plan general de la retirada alemana, y que sólo podía tardar unos días.

El enemigo se encuentra ahora en la línea general Visen-Artois, Hendeourt, Bullecourt, Ecourt-Vanix, Vraucourt-Frenicourt, donde el alto mando alemán ha dispuesto terminar la partida y enseña los dientes al enemigo, haciéndolo comprender que la voluntad del Ejército y del pueblo alemán es inmutable.—Dabor.

Comentarios de la prensa francesa.

PARIS 3.—Todos los críticos militares insisten sobre los éxitos de ayer contra una línea que los alemanes consideraban como inexpugnable, y estiman que serán fecundos.

El Excelsior, subrayando que el enemigo, pasándose hacia la línea Hindenburg, amparada con todas las fuerzas de que dispone, fue obligado a desguarnecer los sectores inmediatos, declara que ese movimiento de repliegue parece extenderse hasta Armentières, al Norte, y Lens, al Sur.

Le Figaro, señalando las ventajas inmediatas, expone sus consecuencias en otro orden.

La idea mítica de que la línea Hindenburg era inexpugnable y que resistía a todos los asaltos, ya no es admisible.

Detrás de esa barrera, mientras la juzgaron infranqueable, los alemanes podían reunir sus tropas, reorganizarse y meditar nuevas empresas.

No disfrutaron en lo sucesivo de esa tranquilidad.

El repliegue operado detrás de los fosos de abijlo no es de naturaleza a levantar la moral de los enemigos, agotados.

Para L'Homme Libre una cuestión se presenta para el mundo alemán.

Ludendorff tendrá acaso los objetivos justamente necesarios para mantener sólidamente la línea de Hindenburg poniendo el ejército alemán entero en línea, y se pregunta qué hará, después de los golpes terribles que le asestan los anglofranceses, para resistir la entrada en línea de los americanos, todos frescos y provistos de un material completamente nuevo.

El corresponsal de Le Journal señala que la lucha se aspira entre el Aisne y el Somme, y advierte una gran mancha en las líneas enemigas.

En las regiones de Ham y Guiscard los hospitales y ambulancias desaparecen, y las carreteras están atestadas de convoyes, hostigados por nuestra artillería.

Los prisioneros hablan generalmente de un repliegue sobre Saint Quentin.

Actualmente combates encarnizados parciales desalojan al enemigo de sus mejores posiciones y de trozos de terreno eminentemente favorables para la defensa.

Tenemos ahora la línea de las alturas dominando el canal, y nos colocamos en la mejor situación para un ataque, y con posibilidades más numerosas de maniobras.

Desde el glorioso día 18 de Julio, en que el mariscal Foch transformó la formidable ofensiva alemana en una contraofensiva victoriosa, los alemanes conocieron en el campo de batalla un solo movimiento: el retroceso estratégico y táctico.

Unos tras otros, los pilares de la defensa han caído, y el mando adverso se reconoce en la más absoluta imposibilidad de resistir a un adversario decidido y valiente.

El crítico de Le Matin se dice admirado de la incapacidad maniobrera de que el Gran Estado Mayor imperial, pretendiendo poseer todos los secretos de la estrategia moderna, ha dado prueba.—Mar.

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiana.

ROMA 3 (oficial).—Durante el día de ayer las condiciones atmosféricas, desfavorables, han limitado mucho las acciones de artillería, favoreciendo, por el contrario, la actividad de nuestras patrullas, que en el valle de Concei han penetrado en las líneas adversarias, cogiendo material, y han provocado una violenta e inútil reacción de fuego del enemigo en la región del Grappa.

En la tarde del 1 de Septiembre un avión enemigo fué derribado y otro fué obligado a descender.

LA GUERRA EN EL MAR

Barco hundido.

PARIS 8.—El vapor Pampa, que desde Bizerta hacía rumbo a Salónica, fué echado a pique por un torpedero en la noche del 26 al 27 de Agosto último.

Llevaba a bordo 359 hombres, y desaparecieron cuatro soldados servicios.

El Pampa fué construido en Glasgow hace doce años, y era un buque de 1,471 toneladas.—Mar.

LA GUERRA EN EL AIRE

«Rid» británico.

LONDRES 3.—Además de los ataques al aeródromo de Buhl en la mañana del 2, nuestras escuadrillas renovaron ayer a mediodía su ataque contra los mismos objetivos, obteniendo excelentes resultados, aplastando algunos hangars y provocando un incendio.

Todos nuestros aviones regresaron indemnes.

Aparte de eso, la noche del 2 al 3 arrojamos 15 toneladas de bombas, atacamos fuertemente la derecha del aeródromo de Buhl, así como dicho aeródromo, y arrancamos vías férreas y atacamos los almacenes de Babach.

El ataque fué realizado a una altura de unos 300 a 900 pies. En veinticuatro horas arrojamos más de 15 toneladas de bombas en un aeródromo.

Atacamos desde 90 pies de altura la vía férrea de Erange. En los almacenes de Babach provocamos un incendio y observamos tres explosiones de bombas.

Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.—Dabor.

VARIAS NOTICIAS

La cosecha actual i. glesa.

LONDRES 3.—El ministro de Abastecimientos, hablando ayer en el Comité del Control, dijo que la cosecha de la Gran Bretaña es quizá la más rica que se conoce desde hace varias generaciones.

A pesar de todo, es más necesario que nunca imponer restricciones y efectuar economías.

Una economía de 10,000 toneladas permite transportar 1,000 hombres al frente Oeste.

El Kaiser trata de infundir valor a su pueblo diciéndole que los submarinos hacen pasar hambre a la Gran Bretaña y que en seis meses tendrá que declararse vencida.

En realidad la situación de Inglaterra es mejor que en la época en que fueron pronunciadas estas palabras.—Dabor.

El problema de los minerales desahucados de la guerra.

NUEVA YORK 3.—Se ha celebrado una importante conferencia en el Instituto de Ingenieros de Minas de esta ciudad para tratar del problema de los minerales, y singularmente del hierro, en relación con las condiciones económicas nacionales después de la guerra.

En la conferencia se estudiaron las reservas en hierro de todo el mundo, y al terminar, el Sr. J. E. Johnson se refirió particularmente a la riqueza en hierro de la Alsacia Lorena.

«Estas provincias—declaró—deben volver a Francia; primero, porque es justo que sea así, y además, porque la importancia de los yacimientos de hierro de la Alsacia Lorena, permaneciendo en manos de los alemanes, permitiría a éstos hacer una nueva guerra.

En el caso, una nación no puede hacer la guerra más que cuando posee grandes reservas de hierro.

Es, pues, de una importancia primordial que este recurso sea arrebatado a nuestro enemigo.—E.

Sociedades condenadas.

LONDRES 3.—Telegrafían de Washington al Times que Guillermo Hayward, socialista, y otros 14 individuos de los 100 de la Asociación de Obreros Industriales del Mundo, a quienes se ha probado recientemente en Chicago que han tratado de oponerse a la prosecución de la guerra, han sido condenados a veinte años de prisión; otros 3, a cinco; 12, a un año, y por último, que a diez días de prisión.—Dabor.

Se han prohibido todas las visitas, hasta las de los miembros de la Familia Imperial.

No hay peligro inmediato; pero se teme una recaída.—C.

Bandos y vajillas plateadas de ley al peso. La casa que más barato vende de España es la antigua casa de López. ZARAGOZA, 4.—Teléfono 3.376

RUSIA

(POR TELEGRAMA)

Avance de los aliados.

LONDRES 3.—El 31 de Agosto la posición enemiga situada junto al Norte de Obzberskays, a 75 kilómetros al Sur de Ajkangel, sobre el ferrocarril de Volodga, fué atacada y tomada por los ejércitos aliados, comprendiendo tropas rusas.

La posición tomada fué consolidada, y un contraataque enemigo inmediato fué rechazado, con grandes pérdidas para él; nuestras tropas avanzan hacia Obzberskaya.

Los cañones de un tren blindado fueron muy eficaces durante esos combates.—Dabor.

Derrota de los «bolcheviki».

LONDRES 3.—El corresponsal del Morning Post en Estocolmo escribe que, según telegramas de Kieff, los bolcheviki han sido seriamente rechazados en la región del Don.

Les han sido tomadas importantes estaciones de bifurcación ferroviaria.

Se confirma, por otra parte, que el Gobierno de los Soviets ha ordenado el arresto de todos los franceses menores de cuarenta y nueve años.

Se ha puesto en libertad a los demás después de haberles hecho comprometerse a no tomar parte en ningún movimiento contra los Soviets.—Dabor.

Numerosas detenciones con motivo del atentado contra Lenine.

BERNA 3.—La Oficina de correspondencia vienesa dice que a causa del atentado contra Lenine se han realizado numerosas detenciones.

Ciertas personalidades ucranianas han sido encarceladas, a pesar de sus pasaportes.

Se han efectuado registros en los domicilios de varios ex ministros y en el del ex alcalde de Moscú.

Por último, el obispo de Viasma, monseñor Macarius, ha sido reducido a prisión.—C.

Los aliados se apoderan de Oloviania.

LONDRES 3.—Comunican de Peldín que, según el parte del general Semenov fechado el 31 de Agosto, los aliados se apoderaron de Oloviania por medio de un movimiento envolvente.

Cogieron prisioneros y se apoderaron de cuatro cañones y de algunas ametralladoras.

Por otra parte, una telegrama de Tomsk trae noticias satisfactorias de la Siberia occidental.

El ejército del Gobierno provisional de Tomsk coopera en el frente del Baikal con los checos, y durante estas últimas semanas se ha realizado un serio avance por el Transiberiano.—Dabor.

Carreras de caballos en San Sebastián

(POR TELEGRAMA)

SAN SEBASTIAN 3.—Con asistencia de Sus Majestades, a quienes acompañaban la condesa del Puerto y el general Huertas, se celebraron ayer las anunciadas carreras de caballos.

El aspecto del Hipódromo era brillantísimo. Primera carrera.—Ganaron «Do», de Velasco; jinete, Bonlangier (2,000 pesetas), e «Igor», de Limar, montado por Stokes (500 pesetas). El caballo ganador fué reclamado en 2,000 pesetas por el marqués de Villagodo.

Segunda carrera.—Premio Ramona, con derecho a reclamar. Ganaron «Urania», del conde de Toledo (2,000 pesetas), y «Guepard», del conde de la Cimetaria; jinete, Magés (500 pesetas). Su propietario reclamó el caballo vencedor en 2,300 pesetas.

Tercera carrera.—Premio Arbie. Ganaron «Observateur», de Blanc; jinete, Stern (4,000 pesetas); «Silver Beach», de Vanderbilt; jinete, O'Neill (700 pesetas); «Kuki», de Villamejor; jinete, Archibald (300 pesetas).

Cuarta carrera.—Premio Marcolite. Ganaron «Freg», del duque de Toledo; jinete, Ligne (2,000 pesetas); «Kepi», de Mondier, montado por O'Neill (300 pesetas); y «Olimpia», del conde de Saint; jinete, Turnbull (200 pesetas).

Quinta carrera.—Premio Renard Blanc. Ganó «Rosburg», de Jean Ferte; jinete, Solerret (2,200 pesetas). Entraron después «Bentifican», del conde de Castelbajac; jinete, Lambert (200 pesetas), y «Eucuyat», de Lacordet; jinete, Lck (100 pesetas).—C.

PLANTE EN UNA CARCEL

(POR TELEGRAMA)

También los presos protestan de la carencia de las subsistencias.

BADAJOS 4.—Los reclusos de la cárcel realizaron anoche un plante para protestar contra la elevación del precio del pan y considerar insuficiente el socorro de 60 céntimos que se les da para su alimentación diaria.

Los vigilantes lograron reducir a los presos y restablecer la normalidad con la promesa de que el director de la cárcel gestionador de la Diputación Provincial el aumento del socorro diario.—C.

Pretensión justa

Con el título que antecede leemos en un colega el siguiente suelto, con cuyo espíritu estamos muy conformes:

Las leyes no son castísticas, y además, como toda obra humana, adolecen de defectos, que sólo pueden observarse detalladamente en el curso de su aplicación.

Esto acontece con la nueva ley Orgánica militar en lo que hace a los generales de brigada y de división.

Entre éstos los hay que fueron ya desahucados del servicio activo o de primera línea en el momento en que se promulgó la ley, por tener cumplida con exceso la edad que para el paso a primera reserva determina, y por desgracia, nada puede hacerse en su obsequio, pues que murieron para aquel servicio.

Pero si puede y debe hacerse con los que ya van cumpliendo la edad en lo sucesivo y se encuentran en determinadas condiciones.

Entre estos señores los hay que son poco perjudicados, porque aun cuando ya todos pierden los dos años, diferencia entre la antigua y nueva ley, su número en la escala no les permite abrigar la menor esperanza de ascender durante ese periodo; pero los hay también quienes pierden mucho, como, por ejemplo, los que están a la cabeza de la escala y por sus buenos antecedentes y aun distinguidos servicios podían esperar ser ascendidos durante ese lapso de tiempo; y el daño, irreparable, es tanto mayor cuanto más próxima esté la fecha de su pase a la primera reserva.

Pues bien: seguros nosotros de la equidad en que inspira siempre sus acciones el señor ministro de la Guerra, nos permitimos llamar su atención acerca de este extremo para que, teniendo en cuenta, procure en cada caso no hacer la ley más cruel, que ya de suyo lo es con esta bene mérita clase, siempre que no haya perjuicio de tercero, como acontecería cuando el que sea agraciado con el ascenso superior inmediato, aparte de las diversas condiciones, sólo tenga delante compañeros que sean más jóvenes que él, y para quienes el daño no sea, por consiguiente, irreparable.

LA EX ZARINA

¿Ha muerto asesinada? Noticias contradictorias.

Un telegrama recibido anoche en Londres da cuenta de que en la capital de Inglaterra se asegura que la ex Zarina y sus hijos fueron asesinados el mismo día que Nicolás II.

En contradicción con estas noticias, un colega dice anoche que se habla estos días de que las gestiones realizadas por el Rey para lograr la expatriación a España de la ex Zarina y sus hijos van por muy buen camino y es casi seguro que tengan un éxito completo.

Recientemente nuestro embajador en Berlín, Sr. Polo de Bernabé, ha celebrado repetidas conferencias con el representante bolcheviki en Alemania, ciudadano Joffe. Tras de estas conferencias Joffe salió para su país, y hace sólo unos días que ha regresado a la capital alemana. Casi al mismo tiempo ha salido para Rusia, donde se permanece, la Comisión médico-militar española encargada en Alemania del cuidado de los prisioneros de guerra. Esa Comisión se encuentra ya a estas horas al lado de la ex Zarina y sus hijos. Si falta algo son pequeños detalles de trámite; algunas formalidades protocolarias, cuya resolución es asunto de días.

Luego, según parece, en un yate que arbolará el pabellón pontificio vendrán a Santander los hijos del que fué Nicolás II y la ex Zarina, alojándose en el Palacio de la Magdalena.

LOS RESENTIMIENTOS

UN CRIMEN POR 20 CENTIMOS

Rufino Gallego Humanes, de veintinueve años, domiciliado en la calle de Alejandro Sánchez, núm. 11, del vecino pueblo de Carabanchel Bajo, tenía resentimientos con Antonio Jiménez del Vado, también de veintinueve años y del mismo pueblo, porque éste le debía 20 céntimos y no encontraba manera de que se los abonase.

Anoche fué Rufino en busca de Antonio para cobrarle los 20 céntimos, obsesión que hace suponer que no era el dinero la causa de su enojo, sino que detrás de esto se ocultaba alguna cosa más que acentuaba su enojo. Discutieron y riñeron, y a punto de agredirse intervinieron algunos conocidos, y lograron que cada uno de los reñidores se fuera por camino opuesto; pero Rufino, obedecido por la pequeña deuda, fué de nuevo en busca de Antonio y al fin consiguió que los 20 céntimos le fueran pagados.

Luego Rufino cogió con ambas manos por la blusa a Antonio y lo zarandeó violentamente, momentos que este último aprovechó para sacar una pistola y hacer dos disparos sobre su agresivo accesorio.

Una de las balas hizo blanco: Rufino fué herido en la región del tórax izquierdo.

Trasladado a Madrid, recibió asistencia médica en la Casa de Socorro sucursal de la Latina.

Antonio se presentó en la casa-cuartel de la Guardia civil, donde confesó su delito.

Nueva apertura de la frontera francesa

(POR TELEGRAMA)

BARCELONA 4.—Telegrafían de Port-Bou que la frontera francesa ha quedado abierta hasta nueva orden.—Zaragoza.

DE PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

Robo en el Palacio Episcopal de Lugo.

LUGO 3.—Aprovechando la ausencia del obispo, que asistía al banquete que se celebraba en obsequio del capitán general, Sr. Rubin, se cometió anoche un robo en el Palacio Episcopal.

Los ladrones penetraron en las habitaciones del prelado, y robaron dos pectorales y algunas ropas de uso particular.

Ni los familiares ni la servidumbre se dieron cuenta del hecho, hasta que regresó el obispo y notó la falta de los pectorales.

Varios mendigos sospechosos han sido detenidos.

El robo se valió en 5,000 pesetas.—C.

Un crimen.

MALAGA 4.—En el término de Cuevas Bajas encontró la Guardia civil el cadáver de José Guerrero B. niteza, de treinta y cinco años, vecino de Cuevas de San Marcos, con heridas de arma blanca en el pecho y en las manos.

Estas revelan que José sostuvo una desesperada lucha con los autores de su muerte, que fueron Juan Ríos, cuñado de la víctima, y José Bargaño.

Se ignoran los móviles del crimen. Bargaño se halla detenido, y Ríos, que se fugó, se cree se encuentra escondido en algún cortijo próximo.—C.

SUCESOS

Atrochado por el tren.

En el paso a nivel de la Cadena, situado en el puente de los Franceses, fué atropellado ayer tarde por el tren cargo núm.

La política de España

Ministros de viaje.

Anoche marcharon a San Sebastián, en el expreso de las nueve, los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

Despidieron al gobernador civil, el alcalde, diversos diputados y senadores y algunos amigos políticos.

El marqués de Alhucemas se propone estar de regreso mañana mismo, puesto que sólo va a recoger a su familia.

Los Sres. Cambó y Ventosa estuvieron anoche en el Ministerio de Fomento hasta las nueve menos cuarto.

A esa hora marcharon, en automóvil, a Cercedilla.

El presidente, a Solórzano.

Anoche salió, en automóvil, para Solórzano el presidente del Consejo de Ministros, Sr. Maura.

Lo acompaña en el viaje su secretario particular, Sr. Rovira.

La caza de presas, al Gobierno Civil.

El subsecretario de Gobernación, señor Rosado, manifestó esta madrugada que desde hoy por la noche se ejercerá la caza en el Gobierno Civil.

Confirmando la noticia el propio Sr. López Ballesteros, que a la una de la tarde, se fijó el bando que contiene las reglas a que ha de ajustarse, según la ley de 7 de Julio pasado y el Real decreto, recientemente publicado, suspendiendo la correspondiente garantía constitucional.

Espera el gobernador civil, que dirigirá personalmente la caza, que cumpliendo con su deber censors y pánico no ocurrirá ninguna incidencia.

La apertura de las Cortes.

En reciente entrevista acordaron los presidentes del Congreso y del Gobierno fijar para la reapertura de las Cortes la fecha del 2 de Octubre.

Esta fecha sólo se adelantará en el caso de que lo requirieran importantes acontecimientos.

El ministro de Hacienda.

No es cierto, como se ha dicho, que el ministro de Hacienda regrese ahora a Pontevedra.

El Sr. González Besada se propone permanecer en Madrid.

Ayuntamiento

Los coches de punto.

El alcalde manifestó a los periodistas que, al objeto de poder llegar a un acuerdo, había sometido las siguientes bases a la consideración de obreros y de patronos:

Primera. La jornada de trabajo será de catorce horas en los meses de Diciembre, Enero, Febrero y Marzo. En los restantes del año será de quince horas.

Segunda. Se concederá dentro de las horas de jornada al obrero una para efectuar la compra de a media hora, en el sitio más cercano al punto de parada o en la cochera.

Tercera. Se abonará a los obreros conductores de coches el jornal de 2,75 pesetas por las horas de jornada antes dichas, se use o no el aparato taxímetro en los coches.

Cuarta. La guarnición limpiará el coche y el coche habrá de entregárselo limpio el patrono al conductor.

Quinta. El conductor vestirá el uniforme establecido por el Ayuntamiento de Madrid, y que se preceptúa en el último Reglamento de coches de plaza.

Agregó el Sr. Silveira que estas bases se habían aceptado por los patronos, pero no por los cocheros, pues se objetan en que sean trece las horas de jornada en los meses comprendidos entre el 1 de Diciembre y Marzo, como asimismo que no sea de su incumbencia la limpieza de la guarnición, y rechazan en absoluto la obligación que se les impone de llevar chistera.

En consecuencia de tal actitud, el alcalde seguirá administrando el servicio de coches de plaza, si bien elevando las tarifas en la forma acordada por el Ayuntamiento.

Ahora bien: si los patronos pudiesen comprometerse a sacar más de 200 coches a la calle en perfectas condiciones, les entregaría la industria para que la explotasen por su cuenta.

El coque de la Fábrica del Gas.

En vista del gran retraso que existe en el servicio de coque de la Fábrica del Gas, motivado por el excesivo número de pedidos y limitación de producción, y con el fin de establecer un nuevo régimen, se ha acordado:

1.º Transcurrir el día 6 de Septiembre actual, y hasta nuevo aviso, no se admitirán nuevos pedidos de coque, a excepción de los de industrias declaradas preferentes y de los que a juicio de la Dirección se estimen de ineludible necesidad y urgencia.

2.º De los pedidos existentes no se servirán los que estén repetidos en período menor de quince días.

3.º Antes de la fecha en que se reanude la recepción de nuevos pedidos se anunciará la forma en que deberán hacerse.

4.º Seguirán vendiéndose en fábrica fracciones de 20 kilogramos en la forma establecida actualmente.

La limpieza y regado de las aceras.

El alcalde presentará en la próxima sesión una moción proponiendo que en todo tiempo será obligación de los porteros la limpieza y regado de la acera en la línea que alcance la fachada de la finca y en la parte que no esté ocupada por tiendas o comercios, cuyos dueños tendrán igual obligación hasta el punto que alcance la portada del respectivo establecimiento.

El Mercado de la Cebada.

El alcalde, Sr. Silveira, de acuerdo con el concejal inspector de Mercados, ha dispuesto que el arquitecto municipal de la quinta Sección con la mayor urgencia formule presupuesto para el chapado de la cubierta del Mercado de la Cebada y el pintado del mismo; que formule el estudio necesario para volver a las columnas huecas que existen para dicha ejecución, y que se estudie el modo de habilitar un servicio de oficinas en la parte alta del mercado.

Nuevos evacuatorios.

También ha dispuesto que el director de Fontanería formule presupuesto para la instalación de dos evacuatorios y dos urinarios, para ambos sexos, en la planta baja del Mercado de la Cebada y otros dos en la planta alta.

Asimismo deberá hacer el referido técnico otro presupuesto para la instalación de dos evacuatorios y dos urinarios en el Mercado de los Mostenses.

Ramal de tranvías para penetrar en los mercados.

Por último, el Sr. Silveira, atendiendo las in-

dicaciones del concejal inspector, Sr. Corona, se ha dirigido al director de la Compañía de Tranvías para que estudie la instalación de un ramal que penetre en el Mercado de la Cebada y otro en el Mercado de los Mostenses.

La apertura y tapado de calas.

A fin de regularizar la apertura y tapado de calas, para que las vías públicas no acusen desidia y abandono, ha dispuesto el alcalde que los peticionarios al solicitar la apertura de calas, hagan constar:

1.º Que tienen reunidos los elementos necesarios para ejecutar sin interrupción los trabajos.

2.º Que éstos continuarán durante la noche si no se terminasen durante el día.

3.º Que una vez terminados, y antes de las veinticuatro horas siguientes, retirará los detritus que proviniere de los mismos.

4.º Que por cada día de interrupción del trabajo pagarán 50 pesetas de multa y 25 por cada noche.

5.º Que abonará el importe de la retirada de los detritus de la obra si por no haberlos recogido en el plazo marcado fueran transportados por la Administración.

A su vez, la Dirección de Vías Públicas y las contratas que ejecuten obras por cuenta del Estado, cuando las calas afecten a vías pavimentadas por ella, cuidarán de proceder a su inmediato tapado y a retirar los materiales y detritus sobrantes de las mismas.

El Mercado de los Mostenses.

En su afán de mejorar la situación de los mercados, el alcalde, Sr. Silveira, ha dispuesto que el ingeniero industrial del Ayuntamiento formule presupuesto para la instalación de cámaras frigoríficas en el Mercado de los Mostenses, y que la Dirección de Vías Públicas formule presupuesto para el asfaltado en la planta alta y para el pavimento de cemento con hormigón en la planta baja del referido mercado.

También ha pedido el alcalde al arquitecto de la primera Sección que redacte el presupuesto necesario para la construcción de unas piscinas para lavar los pescados, como asimismo la construcción de tableros para la venta de caza muerta, realizando al propio tiempo el estudio de retanqueo de los puestos, y por último, redactar el presupuesto para instalar cortinas en el Mercado de los Mostenses.

Reemplazo.

Se concedió pasar a esta situación al teniente coronel de Artillería D. César de la Cueva y Godoy.

Matrimonios.

Concediéronse Reales licencias para que puedan contraer matrimonio a los capitanes médicos D. Cesáreo Gutiérrez Velázquez y D. Luis López Ortiz, teniente de Artillería don Antonio Coradón y García, y teniente médico D. Ignacio Otea y Herráz.

Pase a la reserva.

Se concedió pasar a la reserva, con el empleo de coronel, al teniente coronel de Artillería don Anastasio Jiménez.

Destinos.

Se dispuso que el capitán de Artillería don Arturo Muñoz, del regimiento mixto, quede en situación de disponible por haber sido nombrado alumno de la Escuela Superior de Guerra, y que el del mismo empleo, del segundo batallón de posición, D. Francisco Taberner pase destinado al expresado regimiento mixto.

Destinóse al Ministerio de la Guerra al coronel de Artillería D. Felipe Baeza y Ledesma.

Retiro.

Se concedió el retiro al comandante de Carabineros D. Bernardino García Turbón.

LA FIESTA DE LA ASEGURACION

Ajudicación de premios.

El resultado del concurso de temas de seguros, organizado por la Asociación Nacional de la Prensa de Seguros, ha sido el siguiente:

Tema primero.—De la Presidencia del Consejo de Ministros.—El agente de Seguros como factor de cultura económica social. Han resultado premiados: con 500 pesetas, la Memoria núm. 48, cuyo lema es «Et lux lux», y de la que resultaron autores los Sres. D. Francisco García de Cáceres y Ansaldo y D. Alberto de Segovia y Pérez, del Instituto de Reformas Sociales; con 250 pesetas, la Memoria núm. 31, con el lema «Seguir la verdad y la justicia», de los señores D. León de la Vega, y la Memoria núm. 41, lema «La economía es la segunda Providencia del hombre», de D. Aniceto de Tapias y Romero, delegado general interino en España de La Compañía L'Abellé.

Tema segundo.—Del Ministerio de la Gobernación.—«Convenientes ampliaciones de la legislación de accidentes del trabajo y regulación en ella de los retiros obreros». Un premio de 1.000 pesetas a la Memoria núm. 44, con el lema «Fata viam invenit», firmada por el abogado y catedrático de Legislación mercantil, de Sevilla, D. Antonio Camacho y Pichardo.

Tema tercero.—Del Ministerio de Hacienda.—«Cuáles son las más fundamentales garantías que puede dar el Estado para que el seguro actúe como riqueza, ahorro y reserva de la economía nacional». Se declara desierto.

Tema cuarto.—Del Ministerio de Fomento.—«Seguro como base del crédito en su aplicación social y agrícola». Un premio de 1.000 pesetas a la Memoria núm. 35, lema «La Patria tiene siempre los brazos abiertos para acoger al trabajador», de la que ha resultado autor D. Francisco Jaínaga y Echeverri, interventor del Banco de España en Avila.

Tema quinto.—Del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.—«Influencia de la Mutualidad escolar en la educación y progreso social». Se concede un premio de 1.000 pesetas a la Memoria núm. 50, con el lema «Homages ad laborem et avis ad volutum», firmada por el conocido escritor D. Severino Aznar. Además, el Jurado ha creído ser merecedoras de mención honorífica las Memorias números 45 y 54, firmadas por D. Fidel M. Urbina y don León Leal y Ramos, de San Sebastián y Cáceres, respectivamente.

Tema sexto.—Del Banco de España.—«Convenientes de nacionalizar el seguro en España y los elementos conducentes para lograrlo». La Memoria núm. 12, que ostenta el lema: «Nacionalizar el seguro es ciertamente intento patriótico; su designio que revela amor al suelo natal y deseo de su prospero engrandecimiento», es la premiada con 1.000 pesetas, respaldada por ella el actuario y matemático de Barcelona D. Federico Blanco Fitas.

Tema séptimo.—«La prensa profesional y su función crítica, elemento de cultura y medio de propaganda de las instituciones del seguro y su coordinada actuación hacia el seguro y el interés nacional». Se declara desierto.

Tema octavo.—De la Asociación Nacional de la Prensa de Seguros.—«Importancia social de la Fiesta de la Aseguración en la propaganda de todas las manifestaciones de previsión y ahorro español». Se declara desierto.

El Jurado lo han formado, como ya se dijo, los Sres. D. José Maluquer y Salvador, don Eduardo Gómez de Baquerá, D. Guillermo

Martínez, D. Pedro Sangro y Ros de Olano y D. Alvaro López Núñez, vocales del concurso organizado por la Asociación Nacional de la Prensa de Seguros, todos con su propia representación; el Sr. Maluquer, además, con la de D. Tomás Bahés y D. Miguel Colom y Cardano, y el Sr. López Núñez, con la de D. Adolfo Alvarez Buñya, D. Eloy Bullón y D. Leopoldo Palacios.

Todos ellos firman el acta de adjudicación de premios.

La Asociación Nacional de la Prensa de Seguros, persiguiendo en su propósito de entregar los premios a los autores de las Memorias designadas por el Jurado sin esperar a la celebración de la Fiesta de la Aseguración, hace saber a los señores firmantes de los trabajos premiados que pueden pasar por el domicilio de esta Asociación, paseo de Rosales, 62, todos los días laborables, de seis a ocho de la tarde, donde se les hará entrega del premio acordado por el Jurado.

El viaje de Muley Haffid

(POR TELEGRAMA) PONTEVEDRA 3.—El ex Sultán Muley Haffid pasó el día de hoy en Mondariz.

Por la noche regresó a Pontevedra. Tiene invitada a comer en su compañía a varias personalidades de la población.

Mañana saldrá para Santiago.—C.

ITALIA DESPUES DE LA GUERRA

EL CANAL NAVEGABLE DE NAPOLIS

Nápoles se está convirtiendo en una de las ciudades más industriales de Italia, y después de la guerra será el centro de todas las industrias del Mediodía de la península.

El Ministerio de Obras Públicas, que ha aprobado recientemente como a su tiempo un anuncio—el proyecto del nuevo puerto industrial y comercial de Baia-Averno, está estudiando, y pronto pondrá en práctica, el proyecto de un canal navegable que una el puerto de Nápoles con el río Saurio y el Volturno, lo cual permitirá un enorme desarrollo en las recientes provincias de Nápoles, Salerno, Caserta y Avellino.

Se trata de un canal navegable fluvial—que por ahora está constituido por las aguas de tres riachuelos que corren en la zona abierta: canal de Sanseverino, Lania y Corsea—de una profundidad de metro y medio y de una anchura de 20 metros, el cual unirá con el puerto la zona abierta creada por una ley de 8 de Julio de 1914 y la otra nueva creación, que tiene una extensión de cerca de cinco millones y medio de metros cuadrados, empleados en buena parte por Casas Industriales.

El primer trozo del canal, en espera de ser unido a los dos grandes ríos napolitanos Saurio y Volturno, tendrá una longitud de cuatro kilómetros y servirá principalmente para los establecimientos industriales de la zona abierta, en la recepción de materias primas desde el puerto y en envío de productos mediante un transporte más rápido y económico que el que ahora se usa, puesto que el transporte tendrá lugar mediante balsas o pontones que, embarcando las mercancías a bordo de los vapores, las desembarcarán en el muelle fluvial del establecimiento a que van dirigidas.

El trayecto del establecimiento al puerto podrá ser realizado sin necesidad de motor alguno, por la misma velocidad de la corriente del canal, en sentido inverso navegarán las balsas, unidas a un hilo aéreo sin fin, a semejanza del de los funiculares, que, desenvolviéndose continuamente por medio de un motor a moderada velocidad, hará subir los barcos pesados a la parte superior del canal.

Apenas terminados los trabajos de este primer trozo del canal navegable serán iniciados los necesarios para enlazarlo a los ríos Saurio y Volturno, y después de la guerra el puerto de Nápoles estará en directa comunicación fluvial con las zonas industriales que surgen en torno a la metrópoli meridional de Italia y con las demás provincias limítrofes.

POR LOS MINISTERIOS

INSTRUCCION PUBLICA

Universidades.—De conformidad con lo dispuesto en la ley de 27 de Julio del corriente año, y accediendo a lo solicitado por D. Rafael García Fando, se ordena que vuelva al servicio activo, nombrándolo auxiliar numerario del primer grupo de la Sección de Química de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Barcelona.

Escuelas Normales.—Se nombra a D. José María Marco Larraz auxiliar interino de la Sección de Ciencias de la Escuela Normal de Maestros de Zaragoza.

Primera enseñanza.—De conformidad con el dictamen de la Comisión permanente del Consejo de Instrucción Pública se ha resuelto el expediente de oposiciones a ingreso en el Magisterio (maestros), celebradas en Badajoz.

Se anuncia a concurso de traslado la plaza de director de la escuela graduada de niñas de Serón (Ayería) y la de regente de la escuela práctica (Ayería) a la Normal de Teruel.

Nombrando, por derecho de consorte, para la escuela de niños de Villoria de Orbigio (León) a D. Leocadio Zamora, que sirve la de Villadagosa, en la misma provincia.

Se accede a la permuta solicitada por doña Isabel Sanz García, maestra de Lezama (Vizcaya), y D.ª Celerina Ipinia Echevarría, maestra del barrio de Santa Marina (Burgos).

Se nombra para una Sección de la escuela graduada de Tacoronte (Canarias) a D. Abel Bonnet y Revérón, por figura en lista de interinos con derecho a plaza en propiedad.

MARINA

Cuerpo general.—Se concedió la gratificación del Profesorado al capitán de fragata don José Núñez Jilano.

Idem la gratificación de Industriales al capitán de corbeta D. Juan Corvera y Valderama.

Santidad.—Concediéndose la cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, al médico mayor D. Luis González Ayani, para recompensar los desinteresados servicios prestados al personal de la Comandancia de Marina de San Sebastián.

Escriturales.—Nombróse auxiliares de segunda, en la nueva organización, a los escribientes de primera D. José Morales Durán, don Francisco Vélaz Torres y D. Juan Farfán Vargas.

DE INTERES PARA LOS NAVEGANTES

El Ministerio de Marina ha publicado en la Gaceta las notas siguientes:

«Puerto de Lisboa.—Salvo algunos casos especiales de buques portugueses, todos los demás buques no podrán entrar ni salir del puerto de Lisboa sin práctico. La zona donde es necesario tomar práctico es la limitada por el meridiano 9º 25' W. de Gw., y 3º 13' W. de SF, y por la línea trazada desde la intersección de este meridiano con el paralelo 38º 33'

45' N. al punto de tangencia, con un círculo de tres millas de radio, descrito desde cabo Espichel.

Todo buque que desee entrar en el Tajo deberá acercarse a la ciudad de Cascaes, tomar el práctico y seguir sus instrucciones o señalizaciones que se le hagan.

La entrada y salida de Lisboa está prohibida de noche o con tiempo de niebla, en que la visibilidad queda reducida a dos millas.

El paso por el corredor o canal del Norte está prohibido hasta nuevo aviso.

Todo buque que intente entrar en las horas prohibidas o navegar en las zonas que no esté permitido se considerará como enemigo y se expone a que al que no se lo autorice a entrar deberá hacer rumbo a la mar o fondear por ser reconocido.

Los buques autorizados a entrar deberán seguir las instrucciones del práctico.

Si por mal tiempo los prácticos no están en su puesto, los buques pueden acercarse a Cascaes, y podrá permitírseles entrar bajo la dirección de un buque de guerra, cuyas órdenes se seguirán exactamente.

Inglaterra.—Río Humber.—Queda prohibido a los buques fondear a la vista de la costa entre Witherussea y la baliza de Klfnesa, o pasar al Oeste del meridiano de 0º, 9' E. de Gw. (6º 21' E. de SF), sin exponerse al tiro de las baterías de costa que hacen ejercicio durante la noche.

Como medida de precaución se recomienda a los capitanes que tengan a sus tripulaciones resguardadas cuando en las proximidades del Humber se hagan ejercicios de tiro.

Egipto.—El representante de S. M. en El Cairo comunica que, de orden de las autoridades militares británicas en Egipto, desde el 16 de Julio han sido cerrados a la navegación los puertos situados al Oeste de Alejandría, excepto para los buques afectos al servicio del Gobierno egipcio o al servicio de las autoridades militares o navales.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tropas de la noche.

PARIS 4.—Comunicado oficial francés de las tropas de la noche.

«Ayer, al terminar la jornada y durante la noche, continuamos rechazando al enemigo al Este del Canal del Norte y entre el Ailette y el Aisme.

Nuestras tropas se apoderaron del Bois de Chanitre, al Noroeste de Chevilly, y más al Sur, de Buysy.

Nuestros elementos avanzados, persiguiendo al enemigo, se acercaron a Croisilles.

Al Norte del Ailette hemos llevado nuestras líneas a las cercanías del Oeste de Coucy-le-Chateau, y de Jumencourt al Sur.

Hemos progresado al Este de Leully, alcanzando las cercanías de Clemency y de Bebray y penetrando en el Bucy-le-Long.

Levanta de los prisioneros que hemos cogido pasados 1.500.

En el frente del Vesle nuestros elementos han franqueado el río en muchos puntos.

Parte Inglés.

LONDRES 4 (oficial de la noche): «Después de haber infligido ayer tarde una gran derrota al enemigo, proseguimos hoy nuestro avance sobre el frente de batalla entre Péronne y el Senésé.

Nuestras tropas han alcanzado la línea de Ircs, Beaumont-les-Cambrai, Baralle, Rumacourt y Leclasse.

Las retaguardias enemigas que se oponían a nuestro avance han sido capturadas o rechazadas, después de haber perdido mucha gente y haber causado grandes pérdidas a la columna alemana.

Los alemanes se retiran por el Norte, atacados por nuestra artillería.

Gran número de contingentes se retiran también en zigzag y caen bajo el fuego de nuestros cañones.

En su precipitada marcha el enemigo abandona grandes cantidades de material de guerra de todas clases.

Como consecuencia de la operación de cobertura, el éxito obtenido esta mañana al Sur del Lys por las tropas inglesas fue coronado con la toma de Richebourg-mast y el establecimiento en todo lo largo de la carretera de La Bassée, entre esta población y el pueblo de Estaires, que está ahora en nuestro poder.

Hemos cogido algunos cañones y varios prisioneros.

Durante la operación nuestras avanzadas llegaron más allá del suburbio Oeste de Lens, Este y Norte de Givenchy, La Bassée, y progresamos durante la noche en el Noroeste de Steenuek.

Hemos penetrado en Wulverghem.

Enfrentamiento por la toma de Quéant.

LONDRES 4.—Un poco antes del aplazamiento de la sesión de ayer en el Congreso de las Trade Unions, en Derby, el presidente anunció la toma de Quéant por las tropas británicas.

Esta noticia fue acogida con una gran manifestación de patriotismo de una notable unanimidad.

Todos los delegados se pusieron en pie, lanzando entusiásticos hurras y aclamaciones durante un gran rato.

La moción relativa al boycottage contra Alemania después de la guerra, y la constitución de un partido político tradunionista distinto del Labour Party, será discutida en la sesión de mañana.—Dabor.

Comentarios Ingleses.

LONDRES 4.—La prensa comentó con entusiasmo los brillantes éxitos alcanzados por las tropas británicas en Quéant y en la carretera de Arras a Cambrai.

The Times se pregunta dónde se detendrá el replegue alemán, y especialmente en la zona de Lens.

Los resultados militares de una retirada general en la zona de Lens entrarían, entre otras cosas, el abandono próximo de La Bassée, sólido bastión del frente alemán.

Se podría decir otro tanto de muchos puntos más del frente; pero de cualquier ángulo que se estudie, el problema se torna siempre hacia el macizo de Saint-Gobain, del cual depende de hecho todo el frente alemán.

El Daily Express dice:

«La ofensiva ha tomado un carácter tan poderoso y tan irresistible, que parece estar fuera de toda posibilidad de reacción del enemigo.—Dabor.

Los aviadores franceses.

PARIS 4 (oficial de aviación).—«En la jornada del 2 de Septiembre, y a favor del buen tiempo, nuestra aviación se mostró particularmente activa en todo el frente y realizó un trabajo importante.

Nuestros observadores multiplicaron los reconocimientos más allá de las líneas enemigas y tomaron numerosas fotografías en la zona de batalla.

Nuestros aviones de infantería jalónaron la marcha de nuestras tropas y rectificaron el tiro de nuestra artillería en la acción, cooperando con ella en la destrucción de la resistencia del enemigo.

Establaron numerosos combates, durante los cuales diez aviones alemanes fueron derribados y obligados a abandonar la acción, puestos fuera de combate.

Incendios nuevos globos cautivos. En condiciones peligrosas, la aviación de bombardeo lanzó durante sus expediciones 13 toneladas de bombas en las estaciones, vivas y concentraciones de la región de Chavignon Anizy-Brancourt.

Durante la noche, y a pesar del tiempo, cubierto, nuestros bombarderos continuaron sus trabajos, lanzando en las retaguardias enemigas y sobre la estación de Flavy-le-Martel seis toneladas de proyectiles, causando dos violentos incendios, dos sobre los acantonamientos de la región de Jussy y cuatro sobre las estaciones de Guignicourt-Maison Bieu, con excelentes resultados.

Por otra parte, nuestros bombarderos utilizaron miles de cartuchos contra los vivas enemigos.

Los aviadores Ingleses.

LONDRES 4 (oficial de aviación).—«Nuestras escuadrillas trabajaron toda la jornada, yendo siempre ante los ejércitos en marcha, y nuestros globos de observación, siguiendo muy de cerca a nuestros aviadores y siendo frecuentemente atacados por grandes formaciones enemigas; pero prosiguieron su tarea sin descanso.

Merced a estos trabajos de observación la artillería pudo alcanzar cuantos blancos ofrecía el enemigo en su retirada, y poniendo en contacto a la infantería y los tanques para atacar al enemigo.

Se mantuvieron en sus puntos para evitar, como lo lograron, las concentraciones enemigas y el paso de sus transportes por las carreteras, atacándolos con bombas, ametralladoras y cañones especiales contra los tanques.

Derribamos diez aparatos enemigos y obligamos a descender a otros dos sin gobierno.

El número de nuestros aparatos que no han regresado a sus bases se eleva a 20. El número de toneladas de explosivos que hemos lanzado contra el enemigo es de 24.

Economías de gasolina.

NUÉVA YORK 4.—De la réplica hecha por el administrador de combustibles al pueblo para economizar la gasolina ha resultado la supresión de los pasajes de recreo en automóvil los domingos al Este del Mississippi.

La confianza del administrador de combustibles en la lealtad del pueblo está garantizada no sólo por los propietarios de automóviles particulares, sino por las Compañías de automóviles de alquiler.

Aun el Comité encargado de festejar a los soldados que visitan la ciudad se ha unido al movimiento para ahorrar gasolina, suprimiendo sus excursiones acostumbradas.

Sociedad General de Industria y Comercio
COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
Capital 25.000.000 de pesetas.

FABRICAS EN
VIZCAYA (Zumo, Lechaza, Hierrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Huelga),
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),
MALAGA, CACERES (Aldea-Norot) y LISBOA (Trataria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Sulfato de sosa.
Sulfato de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.
Oxigeno.
Acido nitrico.
Acido sulfurico concentrado.
Acido sulfurico anhídrido.
Acido clorhidrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para todos
los terrenos.

LABORATORIOS
para el análisis gratuito y completo de los terrenos y deter-
minación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO
Importante para el cultivo
racional de las abejas, bajo la
supervisión del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para
seleccionar las muestras de los terrenos, a fin de que se pueda determinar cuál
es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid,
Villanueva, 11, o al domicilio social.

Madrid telegráfico: GENCO

Lo mejor para el cutis son
los POLVOS y CREMA de SIVA

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Kingor al col. de calidad superior, para fundicio-
nes y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones
más usuales para el comercio y construcciones.
Carrioles vigonoles, pesados y ligeros, para ferrocarril,
minas y otras industrias.
Carrioles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Combinaciones de vigas armadas, para gruesas y déb-
les.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Lataria para fábricas de conservas.
Elevadores de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. BILBAO

Anuario General de España

(BAILLY-BAILLIERE-RIERA)

2.000.000 de datos
6.500 páginas
2 tomos

CONTIENE: Los nombres y domicilios de los comerciantes, industriales, profe-
sionales y elemento oficial de España y sus posesiones.
Reseñas geográficas-descriptivas, Índice Geográfico de España, Sección de Bal-
nearios, Sección de Reclamo, etc., etc.

ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS, S. A.
Consejo de Ciento, 240.-BARCELONA
Teléfono A. 3503 - Telegramas: ANUARIOS

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía
EN LA COSTA DE ESPAÑA
Bilbao para Marsella y puertos interme-
dios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en
Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y
Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valen-
cia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez
días.

Para más informes: Oficinas de la Direc-
ción y D. Joaquín Haro, consignatario.

Patentes de invención
Marcas de fábrica

Titulos de establecimientos
Gestión rápida y económica
MANUEL DE ARJONA
Agente oficial de Propiedad Industrial
ATOCHA, 122
(Frente al Ministerio de Fomento.)

DIARIO UNIVERSAL

Redacción y Administración: Floridablanca, 1
Teléfono número 513. Apartado de Correos 520

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: en mes, 1,50 pesetas
año, 18. En provincias trimestre,
5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
En el extranjero: trimestre,
10 pesetas; semestre, 20; año, 40.
LOS PAGOS, ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

Por línea
De cuatro líneas (del cuerpo 9)... 0,25 pes.
De seis líneas (del cuerpo 9)... 0,375
De ocho líneas (del cuerpo 9)... 0,50
De diez líneas (del cuerpo 9)... 0,625
De doce líneas (del cuerpo 9)... 0,75
De quince líneas (del cuerpo 9)... 0,9375
De veinte líneas (del cuerpo 9)... 1,25
De treinta líneas (del cuerpo 9)... 1,875
De cuarenta líneas (del cuerpo 9)... 2,50
De cincuenta líneas (del cuerpo 9)... 3,125
De sesenta líneas (del cuerpo 9)... 3,75
De ochenta líneas (del cuerpo 9)... 5,00
De cien líneas (del cuerpo 9)... 6,25

Impresión, según sistema. Comen-
zando y acabando, a precios espe-
ciales.
VENTA: Una mano (25 números),
75 céntimos; número suelto, 4
céntimos.
Número atrasado, 10

Talleres de reparación de neumáticos
S. VIVER
Goya, 28.—Teléfono S-881

CARA Y MANOS

pueden mantenerse hermosas, bellas
y blancas con
El Jabón sulfuroso
de Glen

Contiene 30 por 100 de azufre puro.
Uselo para la piel cetrina, grasienta
roja y sarnosa, y para el sudor excesivo,
granos, enfermedades eruptivas y picadu-
ras de insectos.
De venta en todas las droguerías.

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU
la ha hecho adoptar por el
INSTITUTO PASTEUR
VINO DE PEPTONA
de CHAPOTEAU
Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina.
Se recomienda en las enfermedades del estómago, las
dificultades digestivas y la insuficiencia de alimentación.
Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes,
los Niños, los Ancianos y a toda persona debilitada,
a la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.
PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables caligrafas, ministros, no-
tarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones Generales de Telégrafos, Teléfonos
y Alumbrados, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tin-
tas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colasales, que anunciaban no tener
nival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijar y de copiar, para
todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos
colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en
todos colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tampo-
nes usados, a 3 pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar.
Paquetes de tinta en polvo para escuelas.
Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.
Buenos descuentos al comercio.
Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.—MADRID
Todo pedido vendrá acompañado de su importe o muy buenas referencias en esta
plaza.
Advertencia importante.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se ad-
miten sellos de Correo.

ESTÓMAGO E INTESTINOS
SE CURAN EL 98 POR 100 DE SUS ENFERMEDADES CON EL

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo como más, digiere mejor y se nutre.
CURA las acedias, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos,
indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterias, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídanse en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID,
desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Exíjase la MARCA DE FÁBRICA "STOMALIX,"

Folleto del DIARIO (27)

Blancaflor

PAUL FÉVAL

rand—, ¿por qué no os acercáis vos-
otros? Si no lo acogéis con expansión
no soltaré el sombrero en todo el día...
Vamos, Julieta; vamos, Eduardo, y tú,
mi pequeña Nancy...
Julieta se acercó del brazo de Eduar-
do; Nancy se adelantó también, pálida
como una pobre sentenciada al suplicio.
—Escuchad, capitán—repuso el ve-
terano con regocijo—: todo parece com-
binarse para celebrar vuestra llegada;
¡venid a caer en medio de una fiesta!
Este joven se casa con mi hija mayor,
y celebramos hoy el consentimiento de su
madre: podéis considerarlo como mi
hijo, y por lo tanto os pido que estre-
chéis su mano. Tú, Julieta, da un abra-
zo al capitán.
Gastón tendió su mano a Eduardo,
que la estrechó firmemente y rodeó por
fórmula el talle de Julieta.
—¡Oh!—murmuraba entretanto Blan-

caflor—, ¡que no exija lo mismo de mí
Y un velo cubrió sus ojos cuando su
padre tomó su mano. ¡Parecía que to-
das las miradas leían en el fondo de su
corazón!
Julieta y Eduardo se apartaron para
dejarle paso, y el excelente padre exclamó:
—Esta es la niña mimada, el orgullo
de su padre, la alegría de la casa: ¡nue-
stra pequeña Nancy!
Gastón bajó los ojos, ni más ni me-
nos que la inocente niña. Anatolio te-
nía clavado en ellos el lente, y los otros
sabios que habían entrado también a
presenciar tan interesante escena.
—¡Abraza al capitán, mi querida Nan-
cy, y no te ruborices por esto, tontal!
Nancy estabaroja como la amapola, y
como si hubiera querido obedecer a su
padre, al sentir que las manos de Gas-
tón rodeaban su talle se puso más pál-
lida que una muerta.
Gastón palidecía también, y el veter-
ano recogió a su hija en sus brazos,
exclamando enternecido:
—Es el idolo de la familia; ¡si supie-
rais cómo se hace querer!
—Lo sé—dijo Gastón vivamente.
Y después, confuso, balbuceó:
—¡Lo adivino!
Por fortuna, la voz chillona de Luisi-

co llegó a cubrir por completo la suya,
turbada, exclamando:
—Nuestro amo y la compañía: la
sopa está en la mesa.
Este primer discurso de su carrera de
criado costóle también a Luisico poner-
se rojo como la amapola; pero Fanchet-
te aquel día no pudo menos de conve-
nir en que Luisico estaba hecho un
guapo mozo con la casaca de M. Ana-
tolio.
—La mano a las damas—exclamó el
padre Durand.
Las Srtas. Macet no habían sido in-
vitadas más que para el baile; pero
acababan de llegar hacia un momento,
por equivocación de la hora. Era cos-
tumbre inveterada en aquellas tres her-
manas, que se hacían llamar siempre en
diminutivo: la una, Lili; la segunda, Mi-
mi, y la tercera, Nini.
Sin embargo, para salvar el honor del
pabellón, dijeron que habían comido.
Consintieron sin embargo en sentarse
a la mesa por no trastornar a los demás,
y Dióscoro Próspero Barbedor dió la
mano a Lili; Lechanvre de la Villevidon
ofreció el brazo a Mimi, y el sentimen-
tal Emerand se lo ofreció a Nini.
La aldea de Saint-Aubin de Cormier
contaba pocas personas de mayores
atractivos que las tres hermanas Macet.
La menor no tenía aún cuarenta y un

años; pero sí un carácter romántico has-
ta el extremo. La segunda, de edad de
cuarenta y tres años, muy bien conser-
vada, era muy dada a los placeres de la
mesa, y la mayor, que hacía ya mucho
tiempo que había visto cumplir sus cua-
renta y cinco primaveras, entornaba los
ojos para ocultar los ultrajes que en
ellos iba haciendo el tiempo y tocaba
la guitarra con gran perfección. Eduardo
llevaba del brazo a su prometida, y el
mismo padre Durand se vió obligado a
enlazar la mano de Nancy con la del ca-
pitán de Húsares. Gastón encontró aque-
lla mano fría como el mármol; Fanchet-
te los miró, haciendo una seña de inte-
ligencia a Luisico.
—¡Parece que va de mala gana!
—murmuró éste—; ¡pues cualquiera di-
ría, por lo que yo vi en Fougères...!
—Tú no sabes lo que te pescas; ya
ves que, lejos de buscarse, ni se miran
siquiera...
Tomaban los dos por señales de
desdén las que eran de tan profundo
amor.
—¡Valor! Manejad el asunto con des-
treza—murmuró Anatolio al pasar al
lado del capitán.
Cualquiera hubiera tomado a Gastón
y a Blancaflor por los verdaderos reyes
de la fiesta.

¡Cualquiera hubiera dicho, que ellos
eran los prometidos!
Los colocaron juntos en el centro de
la mesa, siendo así que Julieta y Eduar-
do ocupaban el segundo lugar.
El padre Durand estaba loco de ale-
gría con su huésped, y todo le parecía
poco para obsequiarlo; era una pareja
muy igual, y así lo hicieron observar los
dos sabios a sus compañeras de mesa.
—Cierto—murmuró con desdén Lili.
—Ese padre está cometiendo impru-
dencias inconcebibles—añadió su her-
mana—: cualquiera diría que arroja a su
hija al paso de ese militar.
Aunque Lili, Mimi y Nini habían com-
tido, devoraban como serpientes boas,
lo que, según vemos, no les impedía
murmurar.
Con un solo diente, una solterona de
cierta edad muerde el asado del plato y
el decoro de su prójimo. Figúraos qué
no harían aquellas tres hermanas, que
entre todas reunían aún veinte dientes.
Nunca se habían considerado más
dichosas las tres hermanas Macet que
aquel día, que les concedía la casualidad
un galán por cabeza. Barbedor decía a
su compañera varias palabras en latín,
que ella tomaba por otros tantos elo-
gios, y Lechanvre hacía sonrojar de pu-
dor a su compañera cuando le hablaba
del dormán.

Dicen en Inglaterra que existe una
criptógama que tiene la propiedad de
cambiar todo líquido en vinagre. Las
solteronas tienen también la habilidad
de trocar la frase más indiferente en una
galantería, y poseen como nadie la fa-
cultad del consuelo.
Las tres señoritas Macet estuvieron
amables hasta la exageración con sus
tres caballeros, aunque dirigían miradas
tímidas al capitán, que, por su parte, ni
siquiera lo advertía. ¿Sabéis la conse-
cuencia que de esto sacaban las tres
hermanas?
Lili se decía:
—¡Ese joven es demasiado tímido!
Mimi se creía:
—¡Qué bien disimula!
Y Nini, por su parte, pensaba:
—¡Qué lástima que un joven tan gu-
apo sea miopel!
—Yo os haría observar—dijo Barbe-
dor a Lechanvre por encima del hom-
bro de su Macet—que en esta comarca
son infinitas las huellas que se conser-
van todavía del paso del César. ¿Ha-
béis visto el trilitium que se conserva
en Saint-Ouen de Alleux?
—¡Es un altar donde se celebraban
sacrificios humanos!—repuso con énfasis
el otro sabio.
—¡Bebed, bebed!—exclamó Emerand
haciendo ridículas contorsiones.