

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.707

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 4 de Septiembre de 1918

## Labor útil

Oportunamente aplaudimos la decisión del ministro de Instrucción Pública dando intervención a los elementos industriales en la organización de las Escuelas de Industrias: fué un acierto del Sr. Alba, y los hechos comienzan a demostrarlo.

En muchas capitales, en efecto, se han celebrado ya reuniones encaminadas a ese fin, y esas reuniones han determinado ya una orientación clara, que a nosotros nos parece excelente: la que inició el señor conde de Romanones en su última etapa en el Ministerio de Instrucción Pública y nosotros hemos defendido constantemente; la que transformará, o por lo menos completará las enseñanzas periciales, que en muchos casos habían ido a desmenuzarse por derroteros burocráticos, con las verdaderas enseñanzas profesionales: con la enseñanza de oficios.

Tantas veces hemos defendido esta solución como inmejorable, que nos parece completamente inútil repetir los argumentos ni aducir otros nuevos: creemos además que el mejor dato en apoyo de nuestra tesis es la unanimidad con que las Corporaciones industriales, es decir, las que mejor conocen las necesidades de la industria, la defienden. Esa unanimidad y el propósito del ministro de dar a esos elementos industriales intervención muy activa en la vida de las Escuelas puede ser una garantía de que por fin ese grado de la enseñanza técnica tendrá eficacia y podrá servir para transformar o contribuir a la transformación total de la vida económica española mediante la utilización íntegra y completa de todos sus elementos de producción.

Esa colaboración, que siempre hemos creído necesaria para todos los grados y sectores de la enseñanza, porque es el único modo de incorporarla a la vida nacional, es, por otra parte, la más apropiada para que las enseñanzas industriales, las enseñanzas técnicas en general, abandonen definitivamente el terreno teórico, en que hasta ahora han venido viviendo, y se llegue por fin a la transformación de las Escuelas en talleres, único modo de que esa enseñanza tenga eficacia.

Es necesario, efectivamente, para que así ocurra que no vayamos al tipo intermedio entre la Escuela pura y el puro taller, constituido por la Escuela-taller, sino a la fórmula definitiva, en todo lo que las soluciones humanas pueden ser, del taller-Escuela; pero del taller efectivo, con organización económica de tal y en que los aprendices sean tales aprendices y los oficiales tales oficiales, que hagan no modelos ni ejercicios, sino obras reales y efectivas y cobren el jornal correspondiente a su trabajo, puesto que éste debe ser productivo y su valor ha de ser siempre graduable por el de la obra ejecutada.

No es que rechacemos, junto a esa instrucción técnica, práctica, una educación teórica y científica simultánea y correspondiente; pero sin que ésta subordine y aun anodone nunca a aquélla, sino que, por el contrario, la siga constantemente, ilustrándola y esclareciéndola, y por consiguiente haciéndola más eficaz.

Hacia este tipo han ido las organizaciones de la enseñanza técnica en los países que han logrado mayor desenvolvimiento económico e industrial, y hacia él habrán de ir igualmente todos los que pretendan conseguirlo semejante: por eso nos felicitamos de que la determinación del señor ministro de Instrucción Pública haya dado ocasión para que tan autoritariamente sea considerado como preferible, y por eso aplaudimos nuevamente al Sr. Alba por el resultado inicial de su obra.

## De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

**Manifestaciones del Sr. Dato.**  
SAN SEBASTIÁN 3.—El Sr. Dato, habiendo con los periodistas les ha dicho: «Como yo debo estar en contacto y relación con los diplomáticos, el Gobierno me ha autorizado para venir a San Sebastián. Por otra parte, en el Consejo de hoy se tratarán asuntos de carácter económico, en los cuales no es necesaria mi intervención.»

Agregó que había celebrado esta mañana, apenas llegó a San Sebastián, una extensa conferencia con el embajador de Alemania.

Un periodista le preguntó si renaca la calma en el país, y el Sr. Dato contestó: «Todo el mundo debe tener calma y confianza, porque no hay motivo para la menor intranquilidad. Además, la falta de calma trae consigo complicaciones que deben evitarse.»

Interrogado sobre el próximo viaje del Rey a Asturias, manifestó que D. Alfonso irá a Covadonga el día 8 del corriente, y que estará de regreso en San Sebastián el día 10.

Respecto a la noticia circulada de que este año se adelantará la terminación de

la jornada veraniega, contestó que es uno de tantos rumores que se hacen circular sin el menor fundamento que los justifique. —Corresponsal.

## Despachando con el Rey.

SAN SEBASTIÁN 3.—El ministro de Estado, después de almorzar, subió a Palacio y despachó con el Soberano, que había llegado a la una de la tarde.

Este firmó un decreto creando el Ministerio de Abastecimientos, otro nombrando ministro a D. Juan Ventosa, y otro nombrando maestra escuela de la Catedral de Plasencia a D. Tiburcio Merodio.

El Sr. Dato informó minuciosamente al Monarca de todos los asuntos tratados en los últimos Consejos. —C.

## El Rey, en Bilbao

(POR TELÉGRAFO)

**A bordo del "Giralda".—En Las Arenas.—Recibimiento entusiasta.—Otras noticias.**

BILBAO 4.—A las diez y media de la mañana salió en el "Giralda" para Las Arenas S. M. el Rey, acompañado de los infantes D. Felipe, D. Raniero y D. Gabriel, el marqués de Viana y el ayudante señor Molins.

El yate regio hizo al salir las salvas de ordenanza.

El Rey fué recibido en Las Arenas por el gobernador y el director general de Seguridad, general La Barrera; por el senador Sr. Martín Zabala y por los presidentes y los socios de los Clubs marítimos del Abra y Sporting Club.

La presencia del Monarca fué acogida con entusiasmos vítores y aplausos.

El Monarca despidióse de las autoridades, conversando con el senador Sr. Zabala, quien lo felicitó por su discurso pronunciado en Oñate con motivo de la inauguración del Congreso de estudios vascos, congratulándose D. Alfonso de que su discurso haya sido tan bien acogido.

El Rey, después de reconocer su automóvil, sentóse al volante y emprendió el viaje a San Sebastián con el marqués de Viana.

El general La Barrera saldrá mañana para Oviedo y Gijón para organizar algunos servicios, regresando a Covadonga para esperar a los Reyes, que llegarán a aquel punto el día 7. —C.

**En honor de Churrucru.—Concurso de anteproyectos.—Disgracia.**

BILBAO 4.—La Junta de Obras del puerto abrió los siete proyectos presentados al concurso de anteproyectos para el monumento que ha de erigirse al ingeniero Sr. Churrucru.

Los bocetos estarán expuestos al público hasta el viernes, que se hará la selección de tres de ellos. Estos tres serán premiados, y sus autores tendrán opción a presentarse al concurso para elegir el proyecto definitivo.

El alcalde ha manifestado que en los puestos de la Cooperativa municipalizados se ha vendido el pescado de primera a 1,50 pesetas el medio kilo, mientras en los demás puestos se vendió a 3,50.

La misma autoridad ha manifestado a los periodistas su satisfacción por haberse liquidado el presupuesto municipal de 1917 con un superávit de 103.490 pesetas.

Un carro que chocó con un tranvía al cruzar la fractura de la pierna izquierda.

En una cueva, llamada «Ibarro», del término municipal de Guernica apareció el cadáver de Matías Basterriá, de treinta y cuatro años, que presentaba tres tremendos tijos en el cuello, que debió de producirse con una navaja que tenía en la mano.

Se ignoran las causas del suicidio. —C.

## Elecciones provinciales en Granada

(POR TELÉGRAFO)

GRANADA 4.—Reunida ayer en segunda citación la Junta Provincial del Censo para la proclamación de candidatos para diputados provinciales, fueron proclamados para la vacante Baza Huéscar el romanista Antonio Bañón Funes, el prietista Arévalo y el conservador Sánchez.

Para la vacante de Campillo de Salazar fueron proclamados el romanista Dr. Martín Barrales y los prietistas La Chica y Villanova.

Se tiene por descontado el triunfo del romanista Bañón.

Reina mucha animación para la lucha.

En Granada hay gran entusiasmo por la candidatura del romanista Barrales. —Mesa.

## ECOS DE SOCIEDAD

S. M. el Rey se ha dignado conceder al conde de Valmaseda, D. Enrique de Villate y Carralón, la gran cruz de la Orden de Carlos III, y con este grato motivo el agraciado está recibiendo muchas felicitaciones.

Se trata de una merecida recompensa, que todos verán con satisfacción.

El conde de Valmaseda es senador por derecho propio, gentilhombre de cámara de S. M. con ejercicio y servidumbre, e ingeniero de Montes.

A las muchas enhorabuena que se le dirigen unimos la nuestra, muy afectuosa.

Mañana se celebrará, en Barcelona, el matrimonio de las señoritas argentinas Sara y Enriqueta Ochoa y Miró con los también hermanos D. José Marlay D. Antonio Allier y Casal.

De San Sebastián se ha trasladado a El Escorial la marquesa viuda de Borja y su bella hija Gloria.

CLAUDIO LARCHER

## Las subsistencias y los conflictos obreros

(POR TELÉGRAFO)

**En Barcelona.—La huelga de panaderos.—Otros conflictos.**

BARCELONA 4.—En la totalidad de las tahonas se elabora el pan como de costumbre.

Ha disminuido mucho el número de soldados que trabajan en las panaderías, por haber entrado bastantes huelguistas al trabajo y haber venido obreros de los pueblos inmediatos.

En la calle de Poniente los guardias de Seguridad detuvieron a dos huelguistas que causaron destrozos en una panadería y agredieron al dueño.

Los huelguistas han manifestado que ellos se mantienen en una actitud correcta, sin ejercer violencia, y que las que se cometen son realizadas por personal ajeno a la huelga.

Los guardias que ejercen servicio en el muelle han detenido a cuatro individuos por ejercer coacción sobre los botes de la Trasmatlántica.

En la fábrica de bombillas de la calle de la Marina huelgan todos los obreros.

Esta mañana se presentó un numeroso grupo, que obligó a los que estaban trabajando a que abandonaran sus labores.

El grupo fué disuelto más tarde por la Policía. —Zaragoza.

**En favor de los huelguistas norteamericanos.—Reunión obrera.—Los sucesos de Badalona.—Diligencias judiciales.**

BARCELONA 3.—La Confederación Nacional del Trabajo ha dirigido una comunicación a los obreros de todas las localidades de España para que presten su apoyo material a fin de socorrer a 106 obreros huelguistas presos en Chicago.

Las cantidades que se recauden serán enviadas a Chicago para los gastos de la defensa de los obreros.

En la mayoría de las tahonas se trabaja esta noche como en los tiempos normales. Hasta ahora sólo ha sido preciso utilizar 200 soldados y 50 guardias de Seguridad.

Como en los días anteriores, las panaderías están abastecidas de pan para el consumo público.

Para tratar del curso de la huelga han celebrado esta noche los obreros una reunión en el local social La Espiga.

Ha sido nombrado juez para instruir el sumario por la agresión a tres oficiales de la Guardia civil en Badalona el capitán de Infantería D. José Seba.

El juez del distrito de la Concepción, de esta capital, Sr. Gómez Barberá, ha estado esta mañana en Badalona, acompañado del médico forense, con objeto de reconocer a algunos de los heridos y recibir declaraciones. —Zaragoza.

**Algodón para Barcelona.—Los metalúrgicos de Sabadell.**

BARCELONA 4.—El ministro de Fomento y el comisario de Abastecimientos han comunicado al presidente del Fomento del Trabajo Nacional que el día 30 de Agosto salió de Norfolk el vapor Durango con cargamento de algodón.

Comunican de Sabadell que aun cuando los patronos han aceptado la totalidad de las peticiones hechas por los obreros metalúrgicos, éstos han abandonado el trabajo, declarándose en huelga por no haber llegado a un acuerdo en cuanto a la fecha de la implantación de dichas reformas. —Zaragoza.

**En Zaragoza.—La tasa del trigo.**

ZARAGOZA 3.—Como anunció al dar cuenta de la última sesión celebrada por la Junta Provincial de Subsistencias, ésta informó a la Comisión General de Abastecimientos respecto a la conveniencia de que en Zaragoza se tasara el trigo en 52 pesetas los cien kilos, precio que la Junta considera remunerador para los cosecheros.

A los pocos días de remitido el informe, la Comisión dispuso que el precio fuera el de 50 pesetas los cien kilos.

El gobernador se dirigió al comisario manifestándole que en Zaragoza no debía regir dicha tasa, ya por la clase especial del producto, ya también por los daños que ella causaba a los labradores.

Hasta ahora el gobernador no había recibido contestación; pero esta noche ha telefonado al subsecretario de la Comisión, quien le manifestó que el comisario no está dispuesto a acceder a lo solicitado por la Junta de Subsistencias y que deberá regir la tasa de 50 pesetas los cien kilos.

La noticia ha de producir aquí muy mal efecto entre los productores y almacenistas trigueros, que tenían la casi seguridad de que la tasa sería de 52 pesetas, como la Junta había pedido, y no de 50, como ha dispuesto la Comisión. —Mestre.

**En Castellón.—Conflicto en puerto. La falta de harina.**

CASTELLÓN 4.—La mayoría de los tahoneros han anunciado al alcalde el cierre de sus establecimientos por carecer de harinas y no encontrarlas a los precios de tasa.

De no ponerse inmediatamente remedio a este estado de cosas, se teme que ocurran graves conflictos.

El Ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria para tratar del asunto.

Después de discutirse ampliamente el incumplimiento del Sr. Ventosa de enviar harinas a precio de tasa, se acordó interesar a los tahoneros que fabriquen pan mientras puedan y telegrafiar al ministro de Abastecimientos rogándole se digne contestar a los repetidos despachos que le ha dirigido el alcalde preguntándole si enviaba harinas.

Mañana se celebrará una asamblea de todas las fuerzas vivas. —Castellón.

## La huelga de Puertollano.

CIUDAD REAL 4.—Los huelguistas de Puertollano continúan en actitud pacífica.

La situación económica de los obreros empeora.

Estos se quejan de la indiferencia del Gobierno ante el conflicto.

Muchos huelguistas abandonan a Puertollano, a buscar trabajo en otras localidades.

Los presidentes de las Sociedades obreras marcharon a Madrid a pedir a los ministros de Fomento y de la Gobernación el apoyo de que se hallan faltos y necesitados. —C.

## Los tranviarios de Granada.

GRANADA 4.—Se han reunido los obreros tranviarios para tratar de la contestación de la Compañía a la petición de mejoras.

En vista de la negativa, se acordó por unanimidad declarar la huelga el próximo sábado, a las doce de la noche.

Los representantes de la Casa del Pueblo han ofrecido su apoyo a los tranviarios en el caso de que sus peticiones no sean atendidas. —C.

## Desórdenes en Berja.

ALMERÍA 4.—Comunican desde Berja que anoche se produjo en aquella localidad un gran alboroto, con alteración del orden público, a consecuencia de la carestía de las subsistencias.

Algunos establecimientos fueron apedreados y rotos muchas vitrinas y cristales.

A poco el orden quedó restablecido. Hoy se reproducen los desórdenes.

Llegaron fuerzas de la benemérita a Berja, procedentes de Almería.

No hay detalles oficiales. —Haro.

## En Reus se conjura el conflicto del trigo.

REUS 4.—Han regresado los comerciantes que estaban comisionados por los harineros de esta para procurar cerca del comisario de Abastecimientos la resolución de la escasez de harinas.

Vienen complicados de la intensa labor que se está realizando para conjurar el conflicto triguero.

Con la próxima llegada del vapor Barro, portador de una cantidad de trigo argentino, se ha evitado de momento el alza del pan. —C.

## Linchamiento de un detenido

(POR TELÉGRAFO)

**Cómo ocurrió el suceso.—La Guardia civil no puede impedir el crimen.—Más de 40 puñaladas.**

ZARAGOZA 4.—Visajeros llegados de Puebla de Híjar refieren un bárbaro suceso: la muerte de un preso que era conducido por la Guardia civil.

Un individuo apodado el Rojico había sostenido una reyerta con un grupo de mozos del pueblo, a los que intentó romperles la rodilla. El Rojico fué detenido y puesto luego en libertad; pero a poco volvió con los mismos propósitos y en actitud más provocativa, obligando a la fuerza pública a detenerlo de nuevo.

Cuando el perturbador caminaba en dirección a la cárcel, entre dos guardias civiles, un grupo numeroso de vecinos se arrojó sobre él, sin que los guardias pudiesen impedir la brutal agresión. El Rojico recibió más de 40 puñaladas, y falleció en el acto.

El juzgado instruye diligencias. Han sido detenidos varios individuos, como presuntos autores de la agresión. —Mestre.

## Más noticias del suceso.

TERUEL 4.—Se reciben de Puebla de Híjar nuevos detalles, confusos, del motín de aquel vecindario.

Parece que el muerto, Pablo Espinosa, con algunos amigos, la emprendieron a tiros y a garrote con una rondalla de mozos del pueblo. La Guardia civil los detuvo, y estando en poder de la benemérita fué muerto Pablo, y logran huir José Espinosa y Santiago Bordanova.

El alcalde ha pedido que se le envíe fuerza de la Guardia civil. Témesse la reproducción de los sucesos. —C.

## Los funcionarios civiles

El Reglamento de la ley.

Ya ha aprobado el Consejo de Ministros la ponencia relativa a la adaptación de la ley de Funcionarios, tanto en lo que se refiere a los Cuerpos generales de la Administración como a los facultativos y técnicos.

Poco se ha dejado entrever respecto a las normas y reglas fijadas, y este poco no muy satisfactorio, porque se refiere a la división de las horas de oficina entre la mañana y la tarde.

Contra este extremo votó el ministro de la Gobernación.

Antes de un par de días no publicará la Gaceta el Reglamento aprobado.

**Peticiones razonadas.—Contra las oficinas por la tarde.**

Varios empleados de Hacienda han dirigido al presidente del Consejo el siguiente documento:

«Las horas de diez a una y de tres a seis, que piensan ponerse en vigor, no tienen razón de ser, por los siguientes motivos:

1.º Los funcionarios acudrán, y esto no hay quien lo evite, a las diez y media por la mañana y a las tres y media por la tarde, lo más pronto.

Pérdida, una hora.

2.º Se prepararán para salir a las doce y media de la mañana y a las cinco y media de la tarde.

Pérdida, una hora.

3.º Desde Octubre a Marzo a las cuatro y media no se ve, y como en la mayor parte de los establecimientos oficiales no hay instalación eléctrica para los Negociados, resultan dos gastos importantes, uno de instalación y otro de luz, sin beneficio para nadie.

4.º La mayor parte de la gente joven tra-

baja por las tardes, y si por darles 7 duros más al mes se les quita igual o mayor cantidad, o no se los favorece o se los perjudica, sin beneficio para nadie.

5.º Las horas partidas, muy en boga antiguamente, se desecharon en vista de lo infructuosas, y esto lo han hecho, entre otras varias entidades que saben aprovechar el trabajo de su personal, y tan importantes como las Empresas ferroviarias. Las horas seguidas únicamente perjudican, y muy poco, a los señores de desahogada posición que gustan de la cama, o a los que, como los periodistas, tienen que trabajar de noche.

De ocho a dos verdad son buenas horas, y medios sobrados para que se acuda a ella con media hora de cortesía, resultando un trabajo útil de cinco horas, igual al que resultaría si se pusieran siete horas partidas, y sin perjuicio para nadie. —

## BARCELONA

(POR TELÉGRAFO)

**Aviso importante de la Administración de Correos.—Un cheque.—El asunto Bravo Portillo.—La lengua catalana.**

BARCELONA 4.—La Administración principal de Correos de esta provincia ha publicado un aviso que dice así:

«No transportando despachos postales los buques de la Compañía Noruega de Navegación Otto Thoresen, único medio de que disponía España para cursar la correspondencia a Alemania, Austria-Hungría, Bulgaria y Turquía, queda suspendida la admisión de la misma; pero se advierte que la que lleve la mención en el sobrescrito de «nouvelles de famille» consignada con toda claridad y vaya dirigida a Alemania, se admitirá y dará curso, pues la Administración francesa ha autorizado el tránsito de esta correspondencia por su territorio.»

Como ha de ser intervenida por la censura francesa, se advierte a los expedidores que se avengan a dar a la correspondencia carácter familiar, pues de otro modo pudieran producirse incidentes que diesen lugar a que la Administración francesa revocase la concesión, hecha a instancia de la Administración española, con objeto de que los súbditos alemanes residentes en España puedan cambiar correspondencia con sus familias residentes en Alemania. —

En la calle de la Cruz Cubierta, esquina a la de Sarriá, chocaron un tranvía de la línea de Sans-Puerto y un carro cargado de algarroba. Ambos vehículos quedaron destruidos.

No ocurrieron desgracias personales. Algunas señoras de las que ocupaban el tranvía sufrieron desmayos, de los que fueron auxiliadas en una farmacia próxima.

Hoy depusieron en el asunto Bravo Portillo los testigos anunciados, que no aportaron dato alguno de interés.

Los peritos que deben examinar las ampliaciones fotográficas de las cartas de Bravo Portillo, aunque han sido citados para el jueves, no podrán dictaminar lo menos en dos o tres días, pues además deben emitir también dictamen sobre varios anónimos que están unidos al sumario.

Se comenta en el Palacio de Justicia la actitud adoptada por una de las partes, que con la acumulación de cartas, anónimos y pruebas que pide parece que no persigue otro objeto que el de embarullar el asunto.

Los Ayuntamientos de Hospitalet de Llobregat y Torrelles de Llobregat han acordado declarar la oficialidad de la lengua catalana en el régimen de las Corporaciones municipales.

El Ayuntamiento de Villafranca del Panadés ha acordado estudiar el asunto, para extender el uso de aquella dentro de la legalidad. —Zaragoza.

## Comisaría General de Abastecimientos

**El Sr. Ventosa, a San Sebastián.—Un crédito de 10 millones.—Otras noticias.**

El comisario de Abastecimientos recibió esta mañana a los periodistas, manifestándoles que, por indicación del ministro de Fomento, marcha esta noche a San Sebastián, de donde regresará el próximo sábado.

Añadió que ha enviado al Consejo de Estado una moción pidiendo un crédito de 10 millones de pesetas para premiar el aumento de producción en el trigo, en virtud del acuerdo adoptado sobre este asunto en el último Consejo de ministros.

El Sr. Ventosa ha rogado al citado Cuerpo consultivo que informe urgentemente, con objeto de que empiece a hacerse efectivo dicho premio en época hábil.

Refiriéndose a la Comisión de agricultores que lo visitó días pasados, pidiéndole sulfato amónico, dijo que cree posible obtener su importación de los Estados Unidos, y que cuando llegue se hará un reparto equitativo entre todos, para evitar que lo acapare uno solo, en perjuicio de los demás.

También habló el Sr. Ventosa del asunto de los naranjeros, diciendo que se nombrará una Comisión encargada de regular el embarque del citado fruto.

Después, refiriéndose a la creación del Ministerio de Abastecimientos, dijo que aunque ya de la Comisión dependen en parte los transportes terrestres y el Comité de Transportes marítimos al crearse dicho ministerio se le dan más amplias facultades, que han de servirle para prepararse para el porvenir, pues no se trata sólo de hacer labor para el momento actual.

**FOLLETTIN**  
**BLANCAFLOR**  
EN CUARTA PLANA

## La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Indudablemente los ingleses obtuvieron el lunes una gran victoria rompiendo la línea Wotan, progresando siete kilómetros y haciendo 10.000 prisioneros. La consecuencia de dicho triunfo ha sido un repliegue general de los alemanes entre el Scarpa y el Somme y la evacuación de Lens, al Norte del primero de dichos ríos.

La rotura del sistema defensivo de Wotan pone en grave peligro a Cambrai y a Douai; y no se olvide que estas dos ciudades, aun más que San Quintín, son centro y base de toda la organización militar alemana en el Norte de Francia.

En el Sur sigue la batalla desde el Somme al Vesle. Los ejércitos franceses de Debeney, Humbert y Mangin continúan enérgicamente su presión. No tendría nada de extraño que los acontecimientos de arriba repercutieran abajo, determinando una retirada alemana nueva.

Nada importante en los demás teatros de la guerra.

F. R.

## Información telegráfica

EN EL MUNDO ANGLAFRANCELO

PARTE FRANCESA.

PARIS 3 (oficial).—«Los elementos de infantería francesa han franqueado el Somme frente a Epenancourt.»

Más al Sur las tropas francesas han penetrado en el pueblo de Geuvry, al Este del canal del Norte, y han cogido 200 prisioneros.

Al Este de Noyon los franceses han realizado nuevos progresos, llegando a las inmediaciones de Salency.

La lucha de artillería se mantiene muy viva en toda esta región.

Durante el combate de ayer entre el Ailette y el Aisne cogieron los franceses 1.200 prisioneros.

Un golpe de mano alemán en el sector del Violi no ha obtenido ningún resultado. —

PARTE INGLESA.

LONDRES 3 (oficial).—«Las operaciones realizadas ayer al Sur del río Scarpa tuvieron feliz éxito. El enemigo sufrió grave derrota en la línea Drocourt-Quéant, de donde esta mañana se retiró.»

En el transcurso de la batalla de ayer cogimos unos 10.000 prisioneros.

Nuestras tropas avanzan actualmente, y según los partes hemos entrado en Pionville, Dougnis y Bertincourt.

Las tropas canadienses demostraron ayer pericia y valor en el asalto de las líneas Drocourt-Quéant.

Esas líneas habían sido perfeccionadas por el enemigo durante los últimos dieciocho meses, y ofrecían el más formidable obstáculo, dotado de todos los modernos adelantos de la moderna ingeniería.

El enemigo había reforzado sus defensas, hasta el punto de que un frente reducido lo ocupaban nada menos que 11 divisiones alemanas. A pesar de esta organización defensiva, los canadienses, admirablemente apoyados en su izquierda por tropas inglesas, alcanzaron todos sus objetivos.

Al Sur del cuerpo canadiense, tropas inglesas, escocesas y navales del 17.º cuerpo, al mando del teniente general Ferguson, llevaron a cabo



Día y noche el horizonte

estaba cubierto por los incendios que el enemigo ha prendido en las ciudades y aldeas, desde el Nordeste de Warneton hasta el Sur de Armentières.

Los alemanes han comenzado su labor habitual, destruyendo todo lo que no pueden conservar, sin cuidarse ni poco ni mucho de una justificación de sus actos desde el punto de vista militar.

Dejan en esas regiones del Norte la misma desolación que dejaron hace dieciocho meses en el campo de batalla del Somme.—Dobor.

**Importancia del botín de guerra aliado.**

PARIS 3.—La relación general de las presas de guerra desde el 15 de Julio es muy interesante, al mismo tiempo que instructiva, y constituye un resultado de caza muy satisfactorio.

En seis semanas de combate los aliados han cogido un número de prisioneros igual a 13 divisiones, sin contar los muertos y los heridos.

El número de ametralladoras cogidas equivale a una por cada 10 prisioneros cogidos.

La artillería tomada al enemigo, con municiones, representa la quinta parte de la que tenía Francia a su entrada en la guerra en 1914.—Mar.

**Los ingleses ocupan a Wulverghem.**

LONDRES 3.—La Agencia Reuter está informada que los ingleses avanzaron esta mañana en una profundidad máxima de unos seis kilómetros sobre un frente de 32, y ocuparon a Quéant.

Han llegado a Buissy y ocupan a Pionville, desde donde la línea pasa al Oeste de Bourbais y por Doignies, que poseen los británicos, y después por Berlincourt Rocquigny.

Los alemanes parecen retirarse sobre una nueva línea de empalme a unos 10 kilómetros detrás de la línea de empalme actual.

Los ingleses ocupan a Wulverghem, en Flandes, así como Lens, que encontraron evacuada.

Reuter dice que, en contra de lo que se esperaba, el enemigo no reacciona violentamente por recuperar la línea Drocourt-Quéant, pues parece haberse dejado su posesión libremente.

En realidad, parece apresurar su retirada hacia el Sur, a fin de atrincherarse, probablemente en la última línea Hindenburg.

Las mejores informaciones dicen que la línea construida por los alemanes a unos diez kilómetros más atrás que esta línea se dirige de Brebiere hacia el Sur, en dirección a Moeuvre, reuniéndose a la línea de Hindenburg cerca de Galmcourt; pero esa línea no es, ni con mucho, tan fuerte como la línea Wotan y está demasiado cerca de Cambrai y de Douai para ofrecer una seguridad a los alemanes.

Es hasta dudoso que puedan utilizarla para grandes operaciones ni como centro de comunicaciones terrestres.—Dobor.

**Informes de Reuter.—Los alemanes son arrojados de Saint-Pierre.**

LONDRES 3.—El correspondiente de Reuter en el ejército británico telegrafía:

«Cualesquiera que puedan ser los proyectos del mando superior alemán, tienen que tomar en consideración la resistencia sobre la parte Norte de la línea de Hindenburg.

Nuestra artillería ha comenzado ya a tomar, la enfilada a las trincheras que se extienden al Este de Saillant y de Quéant. Hasta ahora los alemanes no han librado todavía ningún contraataque organizado, lo que no se deberá probablemente a que aún no han podido concentrar sus fuerzas.

Una división canadiense identificó ayer entre sus prisioneros diez divisiones enemigas.

Es posible darse cuenta del extremo a que ha llegado el enemigo sabiendo que ha entrado a tomar parte en la lucha la segunda división, que precedentemente había sufrido ya pérdidas tales que el total de sus efectivos se reducía a un millar de hombres y un batallón de ella no contaba más que con un oficial y 30 hombres.

En la región del Somme ha sido completamente arrojado el enemigo de Saint-Pierre.

Los prisioneros cogidos por los austriacos durante los combates del domingo y ayer en los alrededores de Pérone se elevaban ayer tarde a 31 oficiales, entre ellos un coronel y su estado mayor, y 2729 soldados.

Hasta ayer por la tarde los canadienses habían hecho en la batalla del Scarpa alrededor de 4.000 prisioneros, y se cree que cuando se conozca el total esa cifra se elevará al doble.—Dobor.

**Los ingleses, cerca de Cambrai.—La línea Hindenburg, rota.**

PARIS 3.—El correspondiente especial de la Agencia Havas en el frente británico telegrafía que a última hora las noticias nuevas que vienen del frente del Scarpa parecen más importantes.

«La brecha abierta en la línea Hindenburg es considerable. No quiero, por prudencia, citar ningún nombre; tendría miedo de no engañar al lector, sino de disminuirlo.

Cantidades de cadáveres cubren la tierra; interminables cortejos de prisioneros se dirigen hacia nuestras retaguardias, y Cambrai se aproxima.—Mar.

**Continúa el avance británico.—Toma de Saint-Pierre Wast.**

LONDRES 3.—El correspondiente de Reuter en el frente dice que al Sur de la orilla del Sena se hemos alcanzado los arribales occidentales de Buissy y Nordeste de Quéant.

Al Sur de Ypres hemos tomado a Mesmesnil, Sudeste de Le Transloy, Etricourt y Malancourt y Etré, de Saillistill.

Estos últimos progresos sobre los hechos durante esta mañana.

Se han observado importantes incendios en la región Este de Bapaume y en Bethincourt, Este de Le Transloy y Sur del Sena.

También hay indicaciones de que el enemigo se dispone a evacuar el terreno del canal del Norte, donde dominaba hasta ahora.

En Flandes, al Sur del Lys, alcanzamos los arribales meridionales de Saillistill-sur-Lys, al Este de Estaires, hacia lo largo de la carretera de Estaires a La Bassée, hasta Neuve Chapelle, donde tenemos en nuestro poder los arribales occidentales.

Nos hemos apoderado de Richebourg y de Saint-Waast, y tenemos indicaciones de la retirada de los alemanes por los dos lados de la carretera de Cambrai a Bapaume.—Dobor.

**La retirada alemana continúa.**  
LONDRES 3.—Después de haber infligido ayer tarde una gran derrota al enemigo, proseguimos hoy nuestro avance sobre el frente de batalla entre Péronne y el Sena.

Nuestras tropas han alcanzado la línea de Itres, Beaumont-les-Cambrai, Baralle, Rumacourt y Leclausse.

Las retaguardias enemigas que se oponían a nuestro avance han sido cogidas o rechazadas, después de haber perdido mucha gente y haber causado grandes pérdidas a la columna alemana.

Los alemanes se retiraron por el Norte, atacados por nuestra artillería.

Gran número de contingentes se retiran también en zigzag y caen bajo el fuego de nuestros cañones.

En su precipitada marcha, el enemigo abandona grandes cantidades de material de guerra de todas clases.—Dobor.

**Comentarios de "Le Temps".**

BERNA 3.—Dice Le Temps:

«El éxito obtenido al Sur del Scarpa por los canadienses, en cooperación con las tropas inglesas y escocesas, es una gran victoria.

El enemigo, batido en un amplio frente, se repliega en dirección a Marquion Cambrai-Marcouling, perseguido por sus adversarios, que no le dejan un momento de respiro.

Quéant, una de las posiciones principales y de las más importantes de la línea Hindenburg, que el enemigo juzgaba como invencible, ha sido ocupada, y hasta sobrepasada en gran extensión, puesto que los ingleses penetraron en Pionville, a 1.500 metros al Este de Quéant y a ocho kilómetros al Nordeste de Marquion; en Doignies, a cinco kilómetros al Sur de Pionville y a 12 kilómetros Este-Nordeste de Bapaume, y en Berthincourt, a nueve kilómetros al Este de Bapaume.

Pionville está a 15 kilómetros al Oeste de Cambrai; Doignies, a 11 kilómetros al Oeste de Marquion, y Berthincourt, a 15 kilómetros al Nordeste de Marquion.—Dobor.

**Los alemanes comentan su retirada.**  
LONDRES 3.—El mismo día en que la prensa de Londres publica la nota de la toma de una parte de la línea de Hindenburg Drocourt-Quéant por las tropas británicas, publica también el comentario siguiente, del capitán Von Salzmann, crítico militar de la Gaceta de Voss:

«La crisis de nuestro movimiento de retroceso por la retirada de la curva de las Flandes ha sido hecha con completo éxito.

La situación táctica era grande a favor de los ingleses, y sólo se esperaba la evacuación de esa posición, medida que entra en el plan general de la retirada alemana, y que sólo podía tardar unos diez días.

El enemigo se encuentra ahora en la línea general Visen-Artois, Hendeourt, Bullecourt, Ecurt-Vanix, Vraucourt-Frenicourt, donde el alto mando alemán ha dispuesto terminar la partida y enseña los dientes al enemigo, haciéndolo comprender que la voluntad del Ejército y del pueblo alemán es inmutable.—Dobor.

**Comentarios de la prensa francesa.**

PARIS 3.—Todos los críticos militares insisten sobre los éxitos de ayer contra una línea que los alemanes consideraban como inexpugnable, y estiman que serán fecundos.

El Excelsior, subrayando que el enemigo, pasándose hacia la línea Hindenburg, amparada con todas las fuerzas de que dispone, fue obligado a desguarnecer los sectores inmediatos, declara que ese movimiento de repliegue parece extenderse hasta Armentières, al Norte, y Lens, al Sur.

Le Figaro, señalando las ventajosas inmediatas, expone sus consecuencias en otro orden.

La idea mítica de que la línea Hindenburg era inexpugnable y que resistía a todos los asaltos, ya no es admisible.

Detrás de esa barrera, mientras la jugadora infranqueable, los alemanes podían recurrir sus tropas, reorganizadas y meditar nuevas empresas.

No disfrutarán en lo sucesivo de esa tranquilidad.

El repliegue operado detrás de los fosos de abiglo no es de naturaleza a levantar la moral de los enemigos, agotados.

Para L'Homme Libre una cuestión se presenta para el mundo alemán.

Ludendorff tendrá acaso los objetivos justamente necesarios para mantener sólidamente la línea de Hindenburg poniendo el ejército alemán entero en línea, y se pregunta qué hará, después de los golpes terribles que le asestan los anglofranceses, para resistir la entrada en línea de los americanos, todos frescos y provistos de un material completamente nuevo.

El correspondiente de Le Journal señala que la lucha es aspera entre el Aisne y el Somme, y advierte una gran marjeada en las líneas enemigas.

En las regiones de Ham y Guiscard los hospitales y ambulancias desaparecen, y las carreteras están atestadas de convoyes, hostigados por nuestra artillería.

Los prisioneros hablan generalmente de un repliegue sobre Saint-Quentin.

Actualmente combates encarnizados parciales desalojan al enemigo de sus mejores posiciones y de trozos de terreno eminentemente favorables para la defensa.

Los periódicos insisten igualmente en la importancia del victorioso empuje del general Mangin en el frente del Ailette, realizado en un terreno difícil y disputado por las mejores tropas alemanas.

El avance, llevado a nuestros soldados a plena meseta de las llanuras, dándoles esa maravillosa observación, es una amenaza contra el flanco derecho del kronprinz.

Tenemos ahora la línea de las alturas dominando el canal, y nos colocamos en la mejor situación para un ataque, y con posibilidades más numerosas de maniobras.

Desde el glorioso día 18 de Julio, en que el mariscal Foch transformó la formidable ofensiva alemana en una contraofensiva victoriosa, los alemanes conocieron en el campo de batalla un solo movimiento: el retroceso estratégico y táctico.

Unos tras otros, los pilares de la defensa han caído, y el mando adverso se reconoce en la más absoluta imposibilidad de resistir a un adversario decidido y valiente.

El crítico de Le Matin se dice admirado de la incapacidad maniobrera de que el Gran Estado Mayor imperial, pretendiendo poseer todos los secretos de la estrategia moderna, ha dado prueba.—Mar.

**EN EL FRENTE ITALIANO**

**Parte italiana.**

ROMA 3.—Durante el día de ayer las condiciones atmosféricas, desfavorables, han limitado mucho las acciones de artillería, favoreciendo, por el contrario, la actividad de nuestras patrullas, que en el valle de Concei han penetrado en las líneas adversarias, cogiendo material, y han provocado una violenta e inútil reacción de fuego del enemigo en la región del Grappa.

En la tarde del 1 de Septiembre un avión enemigo fue derribado y otro fué obligado a descender.

**LA GUERRA EN EL MAR**

**Barco hundido.**

PARIS 8.—El vapor Pampa, que desde Bizerta había rumbo a Salónica, fué echado a pique por un torpedero en la noche del 26 al 27 de Agosto último.

Llevaba a bordo 359 hombres, y desaparecieron cuatro soldados servicios.

El Pampa fué construido en Glasgow hace doce años, y era un buque de 1.471 toneladas.—Mar.

**LA GUERRA EN EL AIRE**

**"Raid" británico.**

LONDRES 3.—Además de los ataques al aeródromo de Buhl en la mañana del 2, nuestras escuadrillas renovaron ayer a mediodía su ataque contra los mismos objetivos, obteniendo excelentes resultados, aplastando algunos hangars y provocando un incendio.

Todos nuestros aviones regresaron indemnes.

Aparte de eso, la noche del 2 al 3 arrojamos 15 toneladas de bombas, atacamos fuertemente la derecha del aeródromo de Buhl, así como dicho aeródromo, y arrancamos vías férreas y atacamos los almacenes de Barch.

El ataque fué realizado a una altura de unos 300 a 900 pies. En veinticuatro horas arrojamos más de 15 toneladas de bombas en un aeródromo.

Atacamos desde 90 pies de altura la vía férrea de Erange. En los almacenes de Barch provocamos un incendio y observamos tres explosiones de bombas.

Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.—Dobor.

**VARIAS NOTICIAS**

**La cosecha actual: Iglesia.**

LONDRES 3.—El ministro de Abastecimientos, hablando ayer en el Comité del Control, dijo que la cosecha de la Gran Bretaña es quizá la más rica que se conoce desde hace varias generaciones.

A pesar de todo, es más necesario que nunca imponer restricciones y efectuar economías.

Una economía de 10.000 toneladas permite transportar 1.000 hombres al frente Oeste.

El Kaiser trata de infundir valor a su pueblo diciéndole que los submarinos hacen pasar hambre a la Gran Bretaña y que en seis meses tendrá que declararse vencida.

En realidad la situación de Inglaterra es mejor que en la época en que fueron pronunciadas estas palabras.—Dobor.

**El problema de los minerales después de la guerra.**

NUEVA YORK 3.—Se ha celebrado una importante conferencia en el Instituto de Ingenieros de Minas de esta ciudad para tratar del problema de los minerales, y singularmente del hierro, en relación con las condiciones económicas nacionales después de la guerra.

En la conferencia se estudiaron las reservas en hierro de todo el mundo, y al terminar, el Sr. J. E. Johnson se refirió particularmente a la riqueza en hierro de la Alsacia-Lorena.

«Estas provincias», declaró—deben volver a Francia: primero, porque es justo que sea así, y además, porque la importancia de los yacimientos de hierro de la Alsacia Lorena, permaneciendo en manos de los alemanes, permitiría a éstos hacer una nueva guerra.

En efecto, una nación no puede hacer la guerra mas que cuando posee grandes reservas de hierro.

Es, pues, de una importancia primordial que este recurso sea arrebatado a nuestro enemigo.—C.

**Sociedades condenadas.**

LONDRES 3.—Telegrafían de Washington al Times que Guillermo Haywood, socialista, y otros 14 individuos de los 100 de la Asociación de Obreros Industriales del Mundo, a quienes se ha probado recientemente en Chicago que han tratado de oponerse a la prosecución de la guerra, han sido condenados a veinte años de prisión; otros 33 a cinco, 12 a uno, y por último, por a diez días de prisión.—Dobor.

**Imminente golpe de Estado en China.**

NUEVA YORK 3.—Telegrafían de Pekín al Times que un golpe de Estado es imminente, pues varios generales del Norte creen que el Gobierno se ha comprometido con el Sur.—C.

**El estado de la Emperatriz de Alemania.**

COPENHAGUE 3.—Según la Vossische Zeitung, la Emperatriz continúa sin mejoría, pues aunque hace algunos días mejoró un poco, han surgido nuevas complicaciones, que la obligan a guardar cama.

Se han prohibido todas las visitas, hasta las de los miembros de la Familia Imperial.

No hay peligro inmediato; pero se teme una recaída.—C.

**Bandos y vajillas plateadas de ley al peso. La casa que más barato vende de España es la antigua casa de López. ZARAGOZA, 4.—Teléfono 3.376**

**RUSIA**

(POR TELEGRAMA)

**Avance de los aliados.**

LONDRES 3.—El 31 de Agosto la posición enemiga situada junto al Norte de Obezerskays, a 75 kilómetros al Sur de Aikangel, sobre el ferrocarril de Vologda, fué atacada y tomada por los ejércitos aliados, comprendiendo tropas rusas.

La posición tomada fué consolidada, y un contraataque enemigo inmediato fué rechazado, con grandes pérdidas para él; nuestras tropas avanzan hacia Obezerskays.

Los cañones de un tren blindado fueron muy eficaces durante esos combates.—Dobor.

**Derrota de los "bolcheviques".**

LONDRES 3.—El correspondiente del Morning Post en Estocolmo escribe que, según telegramas de Kieff, los bolcheviques han sido seriamente rechazados en la región del Don.

Les han sido tomadas importantes estaciones de bifurcación ferroviaria.

Se confirma, por otra parte, que el Gobierno de los Soviets ha ordenado el arresto de todos los franceses menores de cuarenta y nueve años.

Se ha puesto en libertad a los demás después de haberles hecho comprometerse a no tomar parte en ningún movimiento contra los Soviets.—Dobor.

**Numerosas detenciones con motivo del atentado contra Lenin.**

BERNA 3.—La Oficina de correspondencia vienesa dice que a causa del atentado contra Lenin se han realizado numerosas detenciones.

Ciertas personalidades ucranianas han sido encarceladas, a pesar de sus pasaportes.

Se han efectuado registros en los domicilios de varios ex ministros y en el del ex alcalde de Moscú.

Por último, el obispo de Viasma, monseñor Macarius, ha sido reducido a prisión.—C.

**Los aliados se apoderan de Oloviania.**

LONDRES 3.—Comunican de Pekín que, según el parte del general Semenov, el 31 de Agosto, los aliados se apoderaron de Oloviania por medio de un movimiento envolvente.

Cogieron prisioneros y se apoderaron de cuatro cañones y de algunas ametralladoras.

Por otra parte, un telegrama de Tomsk trae noticias satisfactorias de la Siberia occidental.

El ejército del Gobierno provisional de Tomsk coopera en el frente del Baikal con los checos, y durante estas últimas semanas se ha realizado un serio avance por el Transiberiano.—Dobor.

**Carreras de caballos en San Sebastián**

(POR TELEGRAMA)

SAN SEBASTIAN 3.—Con asistencia de Sus Majestades, a quienes acompañaban la condesa del Puerto y el general Huertas, se celebraron ayer las anunciadas carreras de caballos.

El aspecto del Hipódromo era brillantísimo. Primera carrera.—Ganaron «Do», de Velasco, jinete, Bonlangier (2.000 pesetas), e «E», de Limar, montado por Stokes (500 pesetas). El caballo ganador reclamó en 2.000 pesetas por el marqués de Villagodio.

Segunda carrera.—Premio Ramon, del duque de Toledo (2.000 pesetas), y «Guepard», del conde de la Cima; jinete, Mages (500 pesetas). Su propietario reclamó el caballo vencedor en 2.300 pesetas.

Tercera carrera.—Premio Arbie, Ganaron «Observateur», de Blanc; jinete, Stern (4.000 pesetas); «Silver Beach», de Vanderbilt; jinete, O'Neill (700 pesetas); «Kuki», de Villamejor; jinete, Archibald (300 pesetas).

Cuarta carrera.—Premio Marcotte, Ganaron «Freg», del duque de Toledo; jinete, Ligne (2.000 pesetas); «Kepi», de Mondier, montado por O'Neill (300 pesetas); y «Olimpia», del conde de Saint; jinete, Tumbado (200 pesetas).

Quinta carrera.—Premio Ramon, de Limar, ganó «Rosburg», de Jean Ferte; jinete, Soler (2.200 pesetas). Entraron después «Bentifican», del conde de Castelbajal; jinete, Lambert (200 pesetas), y «Eucuyat», de Lacordel; jinete, Lck (100 pesetas).—C.

**PLANTE EN UNA CARCEL**

(POR TELEGRAMA)

También los presos protestan de la carencia de las subsistencias.

BADAJOS 4.—Los reclusos de la cárcel realizaron anoche un plante para protestar contra la elevación del precio del pan y considerar insuficiente el socorro de 60 céntimos que se les da para su alimentación diaria.

Los vigilantes lograron reducir a los presos y restablecer la normalidad con la promesa de que el director de la cárcel gestionaría de la Diputación Provincial el aumento del socorro diario.—C.

**Pretensión justa**

Con el título que antecede leemos en un colega el siguiente suelto, con cuyo espíritu estamos muy conformes:

Las leyes no son casísticas, y además, como toda obra humana, adolecen de defectos, que sólo pueden observarse detalladamente en el curso de su aplicación.

Esto acontece con la nueva ley Orgánica militar en lo que hace a los generales de brigada y de división.

Entre éstos los hay que fueron ya descartados del servicio activo o de primera línea en el momento en que se promulgó la ley, por tener cumplida con exceso la edad que para el pase a primera reserva determina, y por desgracia, nada puede hacerse en su obsequio, pues que murieron para aquel servicio.

Por si puede y debe hacerse con los que ya van cumpliendo la edad en lo sucesivo y se encuentren en determinadas condiciones.

Entre estos señores los hay que son poco perjudicados, porque aun cuando ya todos pierden los dos años, diferencia entre la antigua y nueva ley, su número en la escala no les permita abrigar la menor esperanza de ascender durante ese periodo; pero los hay también quienes pierden mucho, como, por ejemplo, los que están a la cabeza de la escala y por sus buenos antecedentes y aun distinguidos servicios podían esperar ser ascendidos durante ese lapso de tiempo; y el daño, irreparable, es tanto mayor cuanto más próxima está la fecha de su pase a la primera reserva.

Pues bien: seguros nosotros de la equidad en que inspira siempre sus acciones el señor ministro de la Guerra, nos permitimos llamar su atención acerca de este extremo para que, teniendo en cuenta, procure en cada caso no hacer la ley más cruel, que ya de suyo lo es con esta bene mérita clase, siempre que no haya perjuicio de tercero, como acontecería cuando el sea agraciado con el ascenso superior inmediato, aparte de las diversas condiciones, sólo tenga delante compañeros que sean más jóvenes que él, y para quienes el daño no sea, por consiguiente, irreparable.

**LA EX ZARINA**

**¿Ha muerto asesinada? Noticias contradictorias.**

Un telegrama recibido anoche en Londres da cuenta de que en la capital de Inglaterra se asegura que la ex Zarina y sus hijos fueron asesinados el mismo día que Nicolás II.

En contradicción con estas noticias, un colega dice anoche que se habla estos días de que las gestiones realizadas por el Rey para lograr la expatriación a España de la ex Zarina y sus hijos van por muy buen camino y es casi seguro que tengan un éxito completo.

Recientemente nuestro embajador en Berlín, Sr. Polo de Bernabé, ha celebrado repetidas conferencias con el representante bolchevique en Alemania, ciudadano Joffe. Tras de estas conferencias Joffe salió para su país, y hace sólo unos días que ha regresado a la capital alemana. Casi al mismo tiempo ha salido para Rusia, donde aun permanece, la Comisión médica militar española encargada en Alemania del cuidado de los prisioneros de guerra.

Esa Comisión se encuentra ya a estas horas al lado de la ex Zarina y sus hijos. Si falta algo son pequeños detalles de trámite; algunas formalidades protocolarias, cuya resolución es asunto de días.

Luego, según parece, en un yate que arbolará el pabellón pontificio vendrán a Santander los hijos del que fué Nicolás II y la ex Zarina, alojándose en el Palacio de la Magdalena.

**LOS RESENTIMIENTOS**

Rufino Gallego Humanes, de veintinueve años, domiciliado en la calle de Alejandro Sánchez, núm. 11, del vecino pueblo de Carabanchel Bajo, tenía resentimientos con Antonio Jiménez del Vado, también de veintinueve años y del mismo pueblo, porque éste le debía 20 céntimos y no encontraba manera de que se los abonase.

Anoche fué Rufino en busca de Antonio para cobrarle los 20 céntimos, obsesión que hace suponer que no era el dinero la causa de su enojo, sino que detrás de esto se ocultaba alguna cosa más que acentuaba su enojo. Discutieron y riñeron, y ya a punto de agredirse intervinieron algunos conocidos, y lograron que cada uno de los reñidores se fuera por caminos opuestos; pero Rufino, obcecado por la pequeña deuda, fué de nuevo en busca de Antonio y al fin consiguió que los 20 céntimos le fueran pagados.

Luego Rufino cogió con ambas manos por la blusa a Antonio y lo zarandeó violentamente, momentos que este último aprovechó para sacar una pistola y hacer dos disparos sobre su agresivo acreedor.

Una de las balas hizo blanco: Rufino fué herido en la región del hígado.

Trasladado a Madrid, recibió asistencia médica en la Casa de Socorro sucursal de la Latina.

Antonio se presentó en la casa-cuartel de



# La política de España

## Ministros de viaje.

Anoche marcharon a San Sebastián, en el expreso de las nueve, los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación. Despidieron al gobernador civil, el alcalde, diversos diputados y senadores y algunos amigos políticos.

El marqués de Alhucemas se propone ir de regreso mañana mismo, puesto que sólo va a recoger a su familia.

Los Sres. Cambó y Ventosa estuvieron anoche en el Ministerio de Fomento hasta las nueve menos cuarto.

A esa hora marcharon, en automóvil, a Cercedilla.

## El presidente, a Solórzano.

Anoche salió, en automóvil, para Solórzano el presidente del Consejo de Ministros, Sr. Maura.

Lo acompañan en el viaje su secretario particular, Sr. Rovira.

La cabaña de prensa, al Gobierno Civil.

El subsecretario de Gobernación, señor Rosado, manifestó esta madrugada que desde hoy por la noche se ejercerá la censura en el Gobierno Civil.

Confirmando la noticia el propio Sr. López Ballesteros, que a la una de la tarde, se fijará el bando que contiene las reglas a que ha de ajustarse, según la ley de 7 de Julio pasado y el Real decreto, recientemente publicado, suspendiendo la correspondiente garantía constitucional.

Espera el gobernador civil, que dirigirá personalmente la censura, que cumpliendo con su deber censors y pánico, no ocurrirá ningún incidente.

## La apertura de las Cortes.

En reciente entrevista acordaron los presidentes del Congreso y del Gobierno fijar para la reapertura de las Cortes la fecha del 2 de Octubre.

Esta fecha sólo se adelantará en el caso de que lo requirieran importantes acontecimientos.

## El ministro de Hacienda.

No es cierto, como se ha dicho, que el ministro de Hacienda regrese ahora a Pontevedra.

El Sr. González Besada se propone permanecer en Madrid.

# Ayuntamiento

## Los coches de punto.

El alcalde manifestó a los periodistas que, al objeto de poder llegar a un acuerdo, había sometido las siguientes bases a la consideración de obreros y de patronos:

Primera. La jornada de trabajo será de catorce horas en los meses de Diciembre, Enero, Febrero y Marzo. En los restantes del año será de quince horas.

Segunda. Se concederá dentro de las horas de jornada al obrero una hora para efectuar la comida a media mañana, en el sitio más cercano al punto de parada o en la cochera.

Tercera. Se abonará a los obreros conductores de coches el jornal de 275 pesetas por las horas de jornada antes dichas, se use o no el aparato taxímetro en los coches.

Cuarta. La guarnición la limpiarán el cochero y el coche habrá de entregarse limpio al patrono al conductor.

Quinta. El conductor vestirá el uniforme establecido por el Ayuntamiento de Madrid, y que se preceptúa en el último Reglamento de coches de plaza.

Agregó el Sr. Silveira que estas bases se habían aceptado por los patronos, pero no por los cocheros, pues se obstinan en que sean trece las horas de jornada en los meses comprendidos entre el 1 de Diciembre y Marzo, como asimismo que no sea de su incumbencia la limpieza de la guarnición, y rechazan en absoluto la obligación que se les impone de llevar chistera.

En consecuencia de tal actitud, el alcalde seguirá administrando el servicio de coches de plaza, si bien elevando las tarifas en la forma acordada por el Ayuntamiento.

Ahora bien: si los patronos desearan comprometerse a su vez a pagar a los cocheros las condiciones, les entregaría la industria para que la explotasen por su cuenta.

## El coche de la Fábrica del Gas.

En vista del gran retraso que existe en el servicio de coches de la Fábrica del Gas, motivado por el excesivo número de pedidos y limitación de producción, y con el fin de establecer un nuevo régimen, se ha acordado:

1.º Transcurrido el día 6 de Septiembre actual, y hasta nuevo aviso, no se admitirán nuevos pedidos de coches, a excepción de los de industrias declaradas preferentes y de los que a juicio de la Dirección se estimen de ineludible necesidad y urgencia.

2.º De los pedidos existentes no se servirán los que estén repetidos en período menor de cinco días.

3.º Antes de la fecha en que se reanude la recepción de nuevos pedidos se anunciará la forma en que deberán hacerse.

4.º Seguirán vendiéndose en fábrica fracciones de 20 kilogramos en la forma establecida actualmente.

## La limpieza y regado de las aceras.

El alcalde presentará en la próxima sesión una moción proponiendo que en todo tiempo será obligación de los porteros la limpieza y regado de la acera en la línea que alcance la fachada de la finca y en la parte que no esté ocupada por tiendas o comercios, cuyos dueños tendrán igual obligación hasta el punto que alcance la portada del respectivo establecimiento.

## El Mercado de la Cebada.

El alcalde, Sr. Silveira, de acuerdo con el concejal inspector de Mercados, ha dispuesto que el arquitecto municipal de la quinta Sección con la mayor urgencia formule presupuesto para el chapado de la cubierta del Mercado de la Cebada y el pintado del mismo; que formule el estudio necesario para establecer la circulación de las aguas pluviales de las columnas huecas, las aguas pluviales de la cubierta, y que se estudie el modo de habilitar un servicio de oficinas en la parte alta del mercado.

## Nuevos evacuatorios.

También ha dispuesto que el director de Fontanería formule presupuesto para la instalación de dos evacuatorios y dos urinarios, para ambos sexos, en la planta baja del Mercado de la Cebada y otros dos en la planta alta.

Asimismo deberá hacer el referido técnico otro presupuesto para la instalación de dos evacuatorios y dos urinarios en el Mercado de los Mostenses.

## Ramal de tranvías para penetrar en los mercados.

Por último, el Sr. Silveira, atendiendo las indicaciones del concejal inspector, Sr. Corona, se ha dirigido al director de la Compañía de Tranvías para que estudie la instalación de un ramal que penetre en el Mercado de la Cebada y otro en el Mercado de los Mostenses.

# La apertura y tapado de calas.

A fin de regularizar la apertura y tapado de calas, para que las vías públicas no acusen desidia y abandono, ha dispuesto el alcalde que los peticionarios al solicitar la apertura de calas, hagan constar:

1.º Que tienen reunidos los elementos necesarios para ejecutar sin interrupción los trabajos.

2.º Que éstos continuarán durante la noche si no se terminan durante el día.

3.º Que una vez terminados, y antes de las veinticuatro horas siguientes, retirará los detritus que provienen de los mismos.

4.º Que por cada día de interrupción del trabajo pagarán 50 pesetas de multa y 25 por cada noche.

5.º Que abonará el importe de la retirada de los detritus de la obra si por no haberlos recogido en el plazo marcado fueran transportados por la Administración.

A su vez, la Dirección de Vías Públicas y las contratas que ejecuten obras por cuenta del Estado, cuando las calas afecten a vías pavimentadas por ella, cuidarán de proceder a su inmediato tapado y a retirar los materiales y detritus sobrantes de las mismas.

## El Mercado de los Mostenses.

En su afán de mejorar la situación de los mercados, el alcalde, Sr. Silveira, ha dispuesto que el ingeniero industrial del Ayuntamiento formule presupuesto para la instalación de cámaras frigoríficas en el Mercado de los Mostenses, y que la Dirección de Vías Públicas formule presupuesto para el asfaltado en la planta alta y para el pavimento de cemento con hormigón en la planta baja del referido mercado.

También ha pedido el alcalde al arquitecto de la primera Sección que redacte el presupuesto necesario para la construcción de unas piscinas para lavar los pescados, como asimismo la construcción de taberos para la venta de caza muerta, realizando al propio tiempo el estudio de retanqueo de los puestos, y por último, redactar el presupuesto para instalar cortinas en el Mercado de los Mostenses.

## Reemplazo.

Se concedió pasar a esta situación al teniente coronel de Artillería D. César de la Cueva y Godoy.

## Matrimonios.

Concediéndose Reales licencias para que puedan contraer matrimonio a los capitanes médicos D. Cesáreo Gutiérrez Velázquez y D. Luis López Ortiz, teniente de Artillería don Antonio Corón y García, y teniente médico D. Ignacio Otea y Herráiz.

## Pase a la reserva.

Se concedió pasar a la reserva, con el empleo de coronel, al teniente coronel de Artillería don Anastasio Jiménez.

## Destinos.

Se dispuso que el capitán de Artillería don Arturo Muñoz, del regimiento mixto, quede en situación de disponible por haber sido nombrado alumno de la Escuela Superior de Guerra, y que el del mismo empleo, del segundo batallón de posición, D. Francisco Taberner pase destinado al expresado regimiento mixto.

Destinóse al Ministerio de la Guerra al coronel de Artillería D. Felipe Baeza y Ledesma.

## Retiro.

Se concedió el retiro al comandante de Carabineros D. Bernardino García Turbón.

# LA FIESTA DE LA ASEGURACION

## Adjudicación de premios.

El resultado del concurso de temas de seguros, organizado por la Asociación Nacional de la Prensa de Seguros, ha sido el siguiente:

Tema primero.—De la Presidencia del Consejo de Ministros.—El agente de Seguros como factor de cultura económica social. Han resultado premiados: con 500 pesetas, la Memoria núm. 48, cuyo lema es «Et lux lux», y de la que resultaron autores los Sres. D. Francisco García de Cáceres y Ansaldo y D. Alberto de Segovia y Pérez, del Instituto de Reformas Sociales; con 250 pesetas, la Memoria núm. 31, con el lema «Buscad la verdad y la justicia», de los Sres. D. Juan de la Cruz y D. Luis López Ortiz, y con 100 pesetas, la Memoria núm. 41, lema «La economía es la segunda Providencia del hombre», de D. Aniceto de Tapias y Romero, delegado general interno en España de La Compañía L'Abellé.

## Tema segundo.—Del Ministerio de la Gobernación.

«Convenientes ampliaciones de la legislación de accidentes del trabajo y regulación en ella de los retiros obreros». Un premio de 1.000 pesetas a la Memoria núm. 44, con el lema «Fata viam inveniet», firmada por el abogado y catedrático de Legislación mercantil, de Sevilla, D. Antonio Camacho y Pichardo.

## Tema tercero.—Del Ministerio de Hacienda.

«Cuáles son las más fundamentales garantías que puede dar el Estado para que el seguro actúe como riqueza, ahorro y reserva de la economía nacional». Se declara desierto.

Tema cuarto.—Del Ministerio de Fomento.—«Seguro como base del crédito en su aplicación social y agrícola». Un premio de 1.000 pesetas a la Memoria núm. 35, lema «La Patria tiene siempre los brazos abiertos para acoger al trabajo», de la que ha resultado autor D. Francisco Jaénaga y Echeguren, interventor del Banco de España en Avila.

## Tema quinto.—Del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.

«Influencia de la Mutualidad escolar en la educación y progreso social». Se concede un premio de 1.000 pesetas a la Memoria núm. 50, con el lema «Homo natus ad laborem et avis ad volatum», firmada por el conocido escritor D. Severino Aznar. Además, el Jurado ha creído ser merecedoras de mención honorífica las Memorias números 45 y 54, firmadas por D. Fidel M. Urbina y don León Leal y Ramos, de San Sebastián y Cáceres, respectivamente.

## Tema sexto.—Del Banco de España.

«Conveniencia de nacionalizar el seguro en España y facultades conducentes para lograrlo». La Memoria núm. 12, que ostenta el lema: «Nacionalizar el seguro es ciertamente intento patriótico; es designio que revela amor al suelo natal y deseo de su progreso y engrandecimiento», es la premiada con 1.000 pesetas, respaldando por ella el actuario y matemático de Barcelona D. Federico Ballesteros.

## Tema séptimo.—De la prensa profesional.

«La prensa profesional y su función crítica, elemento de cultura y factor de propaganda de las instituciones del seguro y su correspondiente actuación hacia el seguro y el interés nacional». Se declara desierto.

## Tema octavo.—De la Asociación Nacional de la Prensa de Seguros.

«Importancia social de la Fiesta de la Aseguración en la propaganda de todas las manifestaciones de previsión y ahorro español». Se declara desierto.

El Jurado lo han formado, como ya se dijo, los Sres. D. José Maluquer y Salvador, don Eduardo Gómez de Baquerá, D. Guillermo

Martínez, D. Pedro Sangro y Ros de Olano y D. Alvaro López Núñez, vocales del concurso organizado por la Asociación Nacional de la Prensa de Seguros, todos con su propia representación; el Sr. Maluquer, además, con la de D. Tomás Balbás y D. Miguel Colom y Cardany, y el Sr. López Núñez, con la de D. Adolfo Álvarez Buñilla, D. Eloy Bullón y D. Leopoldo Palacios.

Todos ellos firman el acta de adjudicación de premios.

## La Asociación Nacional de la Prensa de Seguros.

La Asociación Nacional de la Prensa de Seguros, persiguiendo en su propósito de entregar los premios a los autores de las Memorias designadas por el Jurado sin esperar a la celebración de la Fiesta de la Aseguración, hace saber a los señores firmantes de los trabajos premiados que pueden pasar por el domicilio de esta Asociación, paseo de Rosales, 62, todos los días laborables, de seis a ocho de la tarde, donde se les hará entrega del premio acordado por el Jurado.

## El viaje de Muley Haffid

### (POR TELEGRAMA)

PONTEVEDRA 3.—El ex Sultán Muley Haffid pasó el día de hoy en Mondariz. Por la noche regresó a Pontevedra.

Tiene invitadas a comer en su compañía a varias personalidades de la población.

Mañana saldrá para Santiago.—C.

## ITALIA DESPUES DE LA GUERRA

# EL CANAL NAVEGABLE DE NAPOLES

Nápoles se está convirtiendo en una de las ciudades más industriales de Italia, y después de la guerra será el centro de todas las industrias del Mediodía de la península.

El Ministerio de Obras Públicas, que ha aprobado recientemente como a su tiempo un anuncio, el proyecto del nuevo puerto industrial y comercial de Baia-Averno, está estudiando, y pronto pondrá en práctica, el proyecto de un canal navegable que una el puerto de Nápoles con el río Sauri y el Volturno, lo cual permitirá un enorme desarrollo en las recientes provincias de Nápoles, Salerno, Caserta y Avellino.

## Se trata de un canal navegable fluvial—que por ahora está constituido por las aguas de tres riachuelos que corren en la zona abierta: canal de Sanseverino, Lania y Corsea—de una profundidad de metro y medio y de una anchura de 20 metros, el cual unirá con el puerto la zona abierta creada por una ley de 8 de Julio de 1914 y la otra de nueva creación, que tiene una extensión de cerca de cinco millones y medio de metros cuadrados, empleados en buena parte por Casas industriales.

El primer trozo del canal, en espera de ser unido a los dos grandes ríos napolitanos Sauri y Volturno, tendrá una longitud de cuatro kilómetros y servirá principalmente para los establecimientos industriales de la zona abierta, en la recepción de materias primas desde el puerto y en envío de productos mediante un transporte más rápido y económico que el que ahora se usa, puesto que el transporte tendrá lugar mediante balsas o pontones que, embarcando las mercancías a bordo de los vapores, las desembarcarán en el muelle fluvial del establecimiento al que van dirigidas.

El trayecto del canal navegable del puerto podrá ser realizado sin necesidad de motor alguno, por la misma velocidad de la corriente del canal, en sentido inverso navegarán las balsas, unidas a un hilo aéreo sin fin, a semejanza del de los funiculares, que, desenvolviendo-se continuamente por medio de un motor a moderada velocidad, hará subir los barcos pesados a la parte superior del canal.

Apenas terminados los trabajos de este primer trozo del canal navegable serán iniciados los necesarios para enlazarlo a los ríos Sauri y Volturno, y después de la guerra el puerto de Nápoles estará en directa comunicación fluvial con las zonas industriales que surgen en torno a la metrópoli meridional de Italia y con las demás provincias limítrofes.

# FOR LOS MINISTERIOS

## INSTRUCCION PUBLICA

Universidades.—De conformidad con lo dispuesto en la ley de 27 de Julio del corriente año, y accediendo a lo solicitado por D. Rafael García Fando, se ordena que vuelva al servicio activo, nombrándolo auxiliar numerario del primer grupo de la Sección de Química de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Barcelona.

## Escuelas Normales.—Se nombra a D. José María Marco Larraz auxiliar interno de la Sección de Ciencias de la Escuela Normal de Maestros de Zaragoza.

Primera enseñanza.—De conformidad con el dictamen de la Comisión permanente del Consejo de Instrucción Pública se ha resuelto el expediente de oposiciones a ingreso en el Magisterio (maestros), celebradas en Badajoz.

Se anuncia a concurso de traslado la plaza de director de la escuela graduada de niñas de Serón (Almería) y la de regente de la escuela práctica aneja a la Normal de Teruel.

Nombrando, D. Juan Corvera y Valderama, Sanidad.—Concediéndose la cruz de segunda clase del Mérito Naval, blanca, al médico mayor D. Luis González Ayani, para recompensar los desinteresados servicios prestados al personal de la Comandancia de Marina de San Sebastián.

## Escrituras.—Nombróse auxiliares de segunda, en la nueva organización a los escritores D. José Morales Durán, don Francisco Vélaz Torres y D. Juan Farfán Vargas.

# DE INTERES PARA LOS NAVEGANTES

## El Ministerio de Marina ha publicado en la Gaceta las notas siguientes:

«Puerto de Lisboa.—Salvo algunos casos especiales de buques portugueses, todos los demás buques no podrán entrar ni salir del puerto de Lisboa sin práctico. La zona donde es necesario tomar práctico es la limitada por el meridiano 9º 25' W. de Gw., y 3º 13' W. de SF., y por la línea trazada desde la intersección de este meridiano con el paralelo 38º 33'

45' N. al punto de tangencia, con un círculo de tres millas de radio, descrito desde cabo Espichel.

Todo buque que desee entrar en el Tajo deberá acercarse a la ciudad de Cascaes, tomar el práctico y seguir sus instrucciones o señales que se le hagan.

La entrada y salida de Lisboa está prohibida de noche o con tiempo de niebla, en que la visibilidad queda reducida a dos millas.

El paso por el corredor o canal del Norte está prohibido hasta nuevo aviso.

Todo buque que intente entrar en las horas prohibidas o navegar en las zonas que no esté permitido se considerará como enemigo y se expone a que al que no se lo autorice a entrar deberá hacer rumbo a la mar o fondear para ser reconocido.

Los buques autorizados a entrar deberán seguir las instrucciones del práctico.

Si por mal tiempo los prácticos no están en su puesto, los buques pueden acercarse a Cascaes, y podrá permitírseles entrar bajo la dirección de un buque de guerra, cuyas órdenes se seguirán exactamente.

Inglaterra.—Rio Humber.—Queda prohibido a los buques fondear a la vista de la costa entre Withernesse y la baliza de Kinsse, o pasar al Oeste del meridiano de 0º, 9' E. de Gw. (6º 21' E. de SF.), sin exponerse al tiro de las baterías de costa que hacen ejercicio durante la noche.

Como medida de precaución se recomienda a los capitanes que tengan a sus tripulaciones resguardadas cuando en las proximidades del Humber se hagan ejercicios de tiro.

Egipto.—El representante de S. M. en El Cairo comunica que, de orden de las autoridades militares británicas en Egipto, desde el 16 de Julio han sido cerrados a la navegación los puertos situados al Oeste de Alejandría, excepto para los buques afectos al servicio del Gobierno egipcio o al servicio de las autoridades militares o navales.

# Ultimos telegramas

## Comunicado oficial francés de las tropas de la tarde.

PARIS 4.—Comunicado oficial francés de las quince:

«Ayer, al terminar la jornada y durante la noche, continuamos rechazando al enemigo al Este del Canal del Norte y entre el Ailette y el Aisne.

Nuestras tropas se apoderaron del Bois de Chantre, al Noroeste de Chevilly, y más al Sur, de Buissy.

Nuestros elementos avanzados, persiguiendo al enemigo, se acercaron a Croisilles.

Al Norte del Ailette hemos llevado nuestras líneas a las cercanías del Oeste de Coucy-le-Chateau, y de Jumencourt al Sur.

Hemos progresado al Este de Leuilly, alcanzando las cercanías de Clemency y de Bebray y penetrando en el Bucy-le-Long.

La cifra de los prisioneros que hemos cogido pasade 1.500.

En el frente del Vesle nuestros elementos han franqueado el río en muchos puntos.

## Parte inglés.

LONDRES 4 (oficial de la noche):

«Después de haber infligido ayer tarde una gran derrota al enemigo, proseguimos hoy nuestro avance sobre el frente de batalla entre Péronne y el Senésé.

Nuestras tropas han alcanzado la línea de lirs, Beaumont-les-Cambrai, Baralle, Rumacourt y Leclasse.

Las retaguardias enemigas que se oponían a nuestro avance han sido capturadas o rechazadas, después de haber perdido mucha gente y haber causado grandes pérdidas a la columna alemana.

Los alemanes se retiran por el Norte, atacados por nuestra artillería.

Gran número de contingentes se retiran también en zigzag y caen bajo el fuego de nuestros cañones.

En su precipitada marcha el enemigo abandona grandes cantidades de material de guerra de todas clases.

Como consecuencia de la operación de cobertura, el éxito obtenido esta mañana al Sur del Lys por las tropas inglesas fue coronado con la toma de Richebourg-mast y el establecimiento en todo lo largo de la carretera de La Bassée, entre esta población y el pueblo de Estaires, que está ahora en nuestro poder.

Hemos cogido algunos cañones y varios prisioneros.

Durante la operación nuestras avanzadas llegaron más allá del suburbio Oeste de Lens, Este y Norte de Givenchy, La Bassée, y progresamos durante la noche en el Noroeste de Steenviek.

Hemos penetrado en Wulverghem.

## Enlace como por la toma de Quéant.

LONDRES 4.—Un poco antes del aplazamiento de la sesión de ayer en el Congreso de las Trade Unions, en Derby, el presidente anunció la toma de Quéant por las tropas británicas.

Esta noticia fue acogida con una gran manifestación de patriotismo de una notable unanimidad.

Todos los delegados se pusieron en pie, lanzando entusiásticos hurras y aclamaciones durante un gran rato.

La moción relativa al boycottage contra Alemania después de la guerra, y la constitución de un partido político tradicionalista distinto del Labour Party, serán discutidas en la sesión de mañana.—Dabor.

## Comentarios ingleses.

LONDRES 4.—La prensa comenta con entusiasmo los brillantes éxitos alcanzados por las tropas británicas en Quéant y en la carretera de Arras a Cambrai.

The Times se pregunta dónde se detendrá el repliegue alemán, y especialmente en la zona de Lens.

Los resultados militares de una retirada general en la zona de Lens entrarían, entre otras cosas, el abandono próximo de la Bassée, sólido bastión del frente alemán.

Se podría decir otro tanto de muchos puntos más del frente; pero de cualquier ángulo que se estudie, el problema se torna siempre hacia el macizo de Saint-Gobain, del cual depende de hecho todo el frente alemán.

El Daily Express dice:

«La ofensiva ha tomado un carácter tan poderoso y tan irresistible, que parece estar fuera de toda posibilidad de reacción del enemigo.—Dabor.

## Los aviadores franceses.

PARIS 4 (oficial de aviación).—«En la jornada del 2 de Septiembre, y a favor del buen tiempo, nuestra aviación se mostró particularmente activa en todo el frente y realizó un trabajo importante.

Nuestros observadores multiplicaron los reconocimientos más allá de las líneas enemigas y tomaron numerosas fotografías en la zona de batalla.

Nuestros aviones de infantería jalónaron la marcha de nuestras tropas y rectificaron el tiro de nuestra artillería en la acción, cooperando con ella en la destrucción de la resistencia del enemigo.

Establaron numerosos combates, durante los cuales diez aviones alemanes fueron derribados y obligados a abandonar la acción, puestos fuera de combate.

Incendiamos nueve globos cautivos.

En condiciones peligrosas, la aviación de bombardeo lanzó durante sus expediciones 13 toneladas de bombas en las estaciones, vivas y concentraciones de la región de Chavignón Anizy-Brancourt.

Durante la noche, y a pesar del tiempo, cubierto, nuestros bombarderos continuaron sus trabajos, lanzando en las retaguardias enemigas y sobre la estación de Flavy-le-Martel seis toneladas de proyectiles, causando dos violentos incendios, dos sobre los acantonamientos de la región de Jussy y cuatro sobre las estaciones de Guignicourt-Maison Bieu, con excelentes resultados.

Por otra parte, nuestros bombarderos utilizaron millares de cartuchos contra los vivas enemigos.

## Los aviadores ingleses.

LONDRES 4 (oficial de aviación).—«Nuestras escuadrillas trabajaron toda la jornada, yendo siempre ante los ejércitos en marcha, y nuestros globos de observación, siguiendo muy de cerca a nuestros aviadores y siendo frecuentemente atacados por grandes formaciones enemigas; pero prosiguieron su tarea sin descanso.

Mercé a estos trabajos de observación la artillería pudo alcanzar cuantos blancos ofrecía el enemigo en su retirada, y poniendo en contacto a la infantería y los tanques para atacar al enemigo.

Se mantuvieron en sus puntos para evitar, como lo lograron, las concentraciones enemigas y el paso de sus transportes por las carreteras, atacándolos con bombas, ametralladoras y cañones especiales contra los tanques.

Derribamos diez aparatos enemigos y obligamos a descender a otros dos sin gobierno.

El número de nuestros aparatos que no han regresado a sus bases se eleva a 20. El número de toneladas de explosivos que hemos lanzado contra el enemigo es de 24.

## Economías de gasolina.

NUEVA YORK 4.—De la réplica hecha por el administrador de combustibles al pueblo para economizar la gasolina ha resultado la supresión de los pasajes de recreo en automóvil los domingos al Este del Mississippi.

La confianza del administrador de combustibles en la lealtad del pueblo está garantizada no sólo por los propietarios de automóviles particulares, sino por las compañías de automóviles de alquiler.

Aun el Comité encargado de festejar a los soldados que visitan la ciudad se ha unido al movimiento para ahorrar gasolina, suprimiendo sus excursiones acostumbradas.

Se calcula el ahorro hecho por el pueblo en este asunto en ocho millones de galones en una semana.

El presidente Wilson ha dado el ejemplo yendo a pie a la Iglesia y abandonando su paseo acostumbrado de las tardes del domingo.—C.

## Una protesta turca.

ZURICH 4.—El Gobierno turco acaba de dirigir a Berlín una nota muy viva protestando contra la conclusión de los Tratados adicionales al de Brest-Litovsk. Tratados que lesionan los intereses turcos en el Cáucaso.—C.

## Italianos en Siberia.

LONDRES 4.—Dicen desde Tien-Tsin al Daily Mail que ha llegado a un puerto septentrional un transporte italiano conduciendo a Siberia un contingente de tropas italianas.—Dabor.

## Fiestas patrióticas en los Estados Unidos.

NUEVA YORK 4.—El Comité Nacional del Día de Lafayette y el Comité Lafayette Day Citizens han anunciado los festejos para la celebración del aniversario Lafayette Marne el 6 de Septiembre.

En Washington se celebrarán ceremonias ante el monumento de Lafayette, situado cerca de la Casa Blanca, bajo la dirección y presidencia del brigadier general George Richards.

Los discursos estarán a cargo del conde de Chambon, un consejero de Lafayette, y el secretario de Marina, Daniels.

En Nueva York asistirán al acto, en el Ayuntamiento, el almirante Grout, el comandante de las fuerzas navales francesas en los Estados Unidos y el ayudante capitán Manday Grancey, también descendiente de Lafayette.

En Filadelfia se enarbolará una bandera de Lafayette sobre el edificio de la Independencia.

Al mismo tiempo se enarbolará sobre el Ayuntamiento de París una doble bandera, reglada por Filadelfia al Municipio de París en el aniversario de Lafayette-Marne el año pasado.

En la costa del Pacífico las ceremonias estarán a cargo de la Sociedad Lafayette, de California, con residencia en Los Angeles.

En Chicago las ceremonias estarán a cargo del Consejo de Defensa del estado de Illinois; en Boston, Charleston, New Orleans y cien otras ciudades y pueblos, serán dirigidas las ceremonias por los Consejos de Defensa de los respectivos estados, 300 ramas de la Sociedad de Defensa Americana, la Orden de Fundadores y Patriotas de América, el Comité Nacional de las Sociedades Patrióticas, etc.—C.

# NOTAS DEL DIA

El ministro de Hacienda, al recibir a los periodistas manifestó que mañana publicará la Gaceta una Real orden dando facilidades para el estampillado de los valores extranjeros, de los cuales resulta que hay una enorme cantidad, que hace elevar su importe a más de 1.000 millones de pesetas.

«Esto—añadió el ministro—es la manera de conseguir el aforo del capital extranjero que poseemos.»

Los representantes de la prensa expulsaron al Sr. Besada el disgusto inicial con que ha sido recibida la noticia de que va a modificarse el régimen de asistencia a las oficinas públicas al aplicar la ley de mejoras a los funcionarios.

El ministro dijo que el Consejo había aceptado la propuesta de división de las horas entre mañana y tarde, manteniendo como máximo el mínimo fijado en la ley, teniendo en cuenta que estableciendo la permanencia durante seis horas consecutivas en las oficinas había de entrar a las ocho de la mañana para salir a las dos de la tarde, y este régimen resultaría fatigoso para los funcionarios.

Agregó el Sr. Besada que el acuerdo adoptado fue el de la división de las horas en mañana y tarde; pero—agregó—, de tropezar con dificultades, creo que en la práctica se irán modelando. Dicho acuerdo hay que verlo con flexibilidad y teniendo en cuenta que no hay Gobierno que quiera hacer imposible la vida del empleado, por lo cual estimaba el Sr. Besada que realmente no había motivo de alarma sobre ese particular.

Habiendo de cuándo empezarán a regir las mejoras de los funcionarios, expresó su creencia de que en 1 de Octubre estará ya en vigor la ley, siendo por tanto la primera paga incrementada la que se cobrará en 1 de Noviembre.

Con referencia a los presupuestos dijo que el de gastos lo hace cada ministro, que en ellos se trabaja activamente en los respectivos ministerios; y en cuanto al de ingresos, habla la fado del actual Gobierno, será obra de conjunto, dentro de un ambiente de armonía y transigencia entre cada uno de los elementos que integran aquél.

En la sesión de Bolsa de esta tarde se marcan dos tendencias distintas: de firmeza por lo que respecta a las Deudas del Estado, que mejoran sus cotizaciones, y de prisa y falta de negocio en los valores industriales, perdiendo dos enteros y medio las acciones del Banco de España y uno los Tabacos, Felpuras y ordinarias de la Azucarera. Tan sólo las acciones del Río de la Plata consiguen una ventajita de dos enteros y medio.

Los Bonos del Bmo están muy ofrecidos y se operan a 325, cambio a que queda papel.

El cambio internacional está firme, subiendo los francos 40 céntimos y las libras 6 al cerrar a 78,10 y 20,37. Se han negociado oficialmente libras a 63.

# Bibliotecas públicas de Madrid

## Horario de verano.

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, de ocho a trece.

Instituto Geográfico y Estadístico, de nueve a trece.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a catorce (la segunda quincena de Agosto cerrada por motivo de limpieza).

Escuela de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a trece, y los domingos, de diez a trece.

Escuela Central de Artes Industriales, de ocho a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a catorce (excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza).

Facultad



## Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO  
Capital 25.000.000 de pesetas.

### FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuma, Leizor, Eibar y Getari), OVIEDO (La Herrería), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Nova) y LISBOA (Tratado).

### ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.  
Superfosfatos de huesos.  
Sulfato de potasa.  
Sulfato de amoníaco.  
Sulfato de sosa.

Cloruros.  
Acido nítrico.  
Acido sulfúrico concentrado.  
Acido sulfúrico anhidro.  
Acido clorhídrico.

**ABONOS COMPUESTOS** y primeras materias para todos los cultivos, adecuados a todos los terrenos.

### LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

### SERVICIO AGRONÓMICO

Importante para el cultivo racional de las abejas, bajo la inspección del organismo agrario.

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de los terrenos, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Madrid: teléfono: 621000

Lo mejor para el cutis son los POLVOS y CREMA de **SIVA**

Se admiten anuncios y suscripciones Floridablanca, 1.

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

### BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Algodón al carbón, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carbones ligeros, pesados y ligeros, para ferrocarril, minas y otras industrias.  
Carbones Phoenix o Broom, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.  
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubos y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

## Anuario General de España

(BAILLY-BAILLIERE-RIERA)

2.000.000 de datos  
5.500 páginas  
2 tomos

CONTIENE: Los nombres y domicilios de los comerciantes, industriales, profesionales y elemento oficial de España y sus posesiones.  
Reseñas geográficas-descriptivas, Índice Geográfico de España, Sección de Balnearios, Sección de Reclamo, etc., etc.

ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS, S. A.  
Consejo de Ciento, 240.-BARCELONA  
Teléfono A. 3503 - Telegramas: ANUARIOS

## Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.  
(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía EN LA COSTA DE ESPAÑA  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios: TODOS LOS JUEVES.  
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.  
Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada dos días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Patentes de invención

Marcas de fábrica  
Títulos de establecimientos  
Gestión rápida y económica  
MANUEL DE ARJONA  
Agente oficial de Propiedad Industrial  
ATOCHA, 122  
(Frente al Ministerio de Fomento.)

## DIARIO UNIVERSAL

Redacción y Administración: Floridablanca, 1  
Teléfono número 514 - Apartado de Correo 520

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: en mes, 1,50 pesetas  
año, 18. En provincias: trimestre, 4 pesetas; semestre, 8; año, 16.  
En el extranjero: trimestre, 16 pesetas; semestre, 32; año, 48.  
LOS PAGOS, ANTICIPADOS

### PRECIOS DE ANUNCIOS

Por línea — por día —  
En cuarta plana (del cuerpo 7) 0,25 pes.  
En tercera plana (del cuerpo 7) 0,50 —  
En segunda plana (del cuerpo 7) 0,75 —  
En primera plana (del cuerpo 7) 1,00 —  
En cuarta plana (del cuerpo 2) 0,25 —  
En tercera plana (del cuerpo 2) 0,50 —  
En segunda plana (del cuerpo 2) 0,75 —  
En primera plana (del cuerpo 2) 1,00 —

Enquiles, según categorías. Comodidad y confort, a precios desde 11 pesetas.  
VENTA: Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5 céntimos.  
Número atrasado, 10

Talleres de reparación de neumáticos  
**S. VIVER**  
Goya, 28.—Teléfono S-681

## CARA Y MANOS

pueden mantenerse hermosas, bellas y blancas con  
**El Jabón sulfuroso de Glen**

Contiene 30 por 100 de azufre puro. Úsalo para la piel cetrina, grasienta, roja y sarnosa, y para el sudor excesivo, granos, enfermedades eruptivas y picaduras de insectos.  
De venta en todas las droguerías.



La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones pesadas y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Fiebriles, los Ancianos y a toda persona debilitada, a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos. PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

## Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, ministros, notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones Generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colasales, que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copiar, para todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tampones usados, a 3 pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar.

Paquetes de tinta en polvo para escuelas.

Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.

Buenos descuentos al comercio.

Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.—MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe o muy buenas referencias en esta plaza.

Advertencia importante.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correo.

# ESTÓMAGO E INTESTINOS

## ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo como más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedias, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterias, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídanse en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite folleto a quien lo pida. Enlázase la MARCA DE FÁBRICA

# STOMALIX

Folleto del DIARIO (27)

## Blancaflor

FOR

PAUL FÉVAL

rand—, ¿por qué no os acercáis vosotros? Si no lo acogéis con expansión no soltaré el sombrero en todo el día... Vamos, Julieta; vamos, Eduardo, y tú, mi pequeña Nancy...

Julieta se acercó del brazo de Eduardo; Nancy se adelantó también, pálida como una pobre sentenciada al suplicio.

—Escuchad, capitán—repuso el veterano con regocijo—: todo parece combinarse para celebrar vuestra llegada; ¡venid a caer en medio de una fiesta! Este joven se casa con mi hija mayor, y celebramos hoy el consentimiento de su madre: podéis considerarlo como mi hijo, y por lo tanto os pido que estrechéis su mano. Tú, Julieta, da un abrazo al capitán.

Gastón tendió su mano a Eduardo, que la estrechó firmemente y rodeó por fórmula el talle de Julieta.

—¡Oh!—murmuraba entretanto Blancaflor—, ¡que no exija lo mismo de mí!

Y un velo cubrió sus ojos cuando su padre tomó su mano. ¡Parecía que todas las miradas leían en el fondo de su corazón!

Julieta y Eduardo se apartaron para dejarle paso, y el excelente padre exclamó:

—Esta es la niña mimada, el orgullo de su padre, la alegría de la casa: ¡nuestra pequeña Nancy!

Gastón bajó los ojos, ni más ni menos que la inocente niña. Anatolio tenía clavado en ellos el lente, y los otros sabios que habían entrado también a presenciar tan interesante escena.

—¡Abraza al capitán, mi querida Nancy, y no te ruborices por esto, tontita! Nancy estaba roja como la amapola, y, como si hubiera querido obedecer a su padre, al sentir que las manos de Gastón rodeaban su talle se puso más pálida que una muerta.

Gastón palidecía también, y el veterano recogió a su hija en sus brazos, exclamando enternecido:

—Es el idolo de la familia; ¡si supierais cómo se hace querer!

—Lo sé—dijo Gastón vivamente.

Y después, confuso, balbuceó:

—¡Lo adivino!

Por fortuna, la voz chillona de Luis-

co llegó a cubrir por completo la suya, turbada, exclamando:

—Nuestro amo y la compañía: la sopa está en la mesa.

Este primer discurso de su carrera de criado costó también a Luisico ponerse rojo como la amapola; pero Fanchette aquel día no pudo menos de convenir en que Luisico estaba hecho un guapo mozo con la casaca de M. Anatolio.

—La mano a las damas—exclamó el padre Durand.

Las Srtas. Macet no habían sido invitadas más que para el baile; pero acababan de llegar hacia un momento, por equivocación de la hora. Era costumbre inveterada en aquellas tres hermanas, que se hacían llamar siempre en diminutivo: la una, Lili; la segunda, Mimi, y la tercera, Nini.

Sin embargo, para salvar el honor del pabellón, dijeron que habían comido. Consintieron sin embargo en sentarse a la mesa por no trastornar a los demás, y Dióscoro Próspero Barbedor dió la mano a Lili; Lechanvre de la Villevidon ofreció el brazo a Mimi, y el sentimental Emerand se lo ofreció a Nini.

La aldea de Saint-Aubin de Cormier contaba pocas personas de mayores atractivos que las tres hermanas Macet. La menor no tenía aún cuarenta y un

años; pero sí un carácter romántico hasta el extremo. La segunda, de edad de cuarenta y tres años, muy bien conservada, era muy dada a los placeres de la mesa, y la mayor, que hacía ya mucho tiempo que había visto cumplir sus cuarenta y cinco/primaveras, entornaba los ojos para ocultar los ultrajes que en ellos iba haciendo el tiempo y tocaba la guitarra con gran perfección. Eduardo llevaba del brazo a su prometida, y el mismo padre Durand se vió obligado a enlazar la mano de Nancy con la del capitán de Husares. Gastón encontró aquella mano fría como el mármol; Fanchette los miró, haciendo una seña de inteligencia a Luisico.

—¡Parece que va de mala gana!—murmuró éste—; ¡pues cualquiera diría, por lo que yo vi en Fougères...!

—Tú no sabes lo que te pescas; ya ves que, lejos de buscarse, ni se miran siquiera...

Tomaban los dos por señales de desdén las que eran de tan profundo amor.

—¡Valor! Manejad el asunto con destreza—murmuró Anatolio al pasar al lado del capitán.

Cualquiera hubiera tomado a Gastón y a Blancaflor por los verdaderos reyes de la fiesta.

¡Cualquiera hubiera dicho, que ellos eran los prometidos!

Los colocaron juntos en el centro de la mesa, siendo así que Julieta y Eduardo ocupaban el segundo lugar.

El padre Durand estaba loco de alegría con su huésped, y todo le parecía poco para obsequiarlo; era una pareja muy igual, y así lo hicieron observar los dos sabios a sus compañeras de mesa.

—¡Cierta—murmuró con desdén Lili.

—Ese padre está cometiendo imprudencias inconcebibles—añadió su hermana—: cualquiera diría que arroja a su hija al paso de ese militar.

Aunque Lili, Mimi y Nini habían comido, devoraban como serpientes boas, lo que, según vemos, no les impedía murmurar.

Con un solo diente, una solterona de cierta edad muerde el asado del plato y el decoro de su prójimo. Figúraos qué no harían aquellas tres hermanas, que entre todas reunían aún veinte dientes.

Nunca se habían considerado más dichosas las tres hermanas Macet que aquel día, que les concedía la casualidad un galán por cabeza. Barbedor decía a su compañera varias palabras en latín, que ella tomaba por otros tantos elogios, y Lechanvre hacía sonrojar de pudor a su compañera cuando le hablaba del dormán.

Dicen en Inglaterra que existe una criptógama que tiene la propiedad de cambiar todo líquido en vinagre. Las solteronas tienen también la habilidad de trocar la frase más indiferente en una galantería, y poseen como nadie la facultad del consuelo.

Las tres señoritas Macet estuvieron amables hasta la exageración con sus tres caballeros, aunque dirigían miradas tímidas al capitán, que, por su parte, ni siquiera lo advertía. ¿Sabéis la consecuencia que de esto sacaban las tres hermanas?

Lili se decía:

—¡Ese joven es demasiado tímido!

Mimi se creía:

—¡Qué bien disimula!

Y Nini, por su parte, pensaba:

—¡Qué lástima que un joven tan guapo sea miopel!

—Yo os haría observar—dijo Barbedor a Lechanvre por encima del hombro de su Macet—que en esta comarca son infinitas las huellas que se conservan todavía del paso del César. ¿Habéis visto el *triclinton* que se conserva en Saint-Ouen de Alleur?

—¡Es un altar donde se celebraban sacrificios humanos!—repuso con énfasis el otro sabio.

—¡Bebed, bebed!—exclamó Emerand haciendo ridículas contorsiones.