

Los ingleses se apoderan del bosque de Havrincourt.—Los efectivos alemanes.

LONDRES 8.—El correspondiente de la Agencia Reuter en el frente británico dice que durante el curso de las últimas veinticuatro horas se han hecho satisfactorios progresos.

El frente se extiende ahora desde el bosque de Havrincourt, a través de Hendecourt, Villers, Faucon, Roisel, Bernes, Pœuilly, Ville-Éveque y Saint-Simon, y a lo largo del canal de Tergnier, y al mismo tiempo a lo largo del límite Oeste de Saint-Servais.

El hecho más importante ha sido el de atravesar el camino de Crozat a Saint-Simon.

La toma de Roisel tiene también importancia, porque se encuentra en la unión de dos líneas, de las cuales una se dirige hacia Cambrai y la otra hacia Saint-Quentin.

Además, el bosque de Havrincourt, que constituía un bastión formidable, se encuentra ahora en nuestro poder.

Se sabe que el enemigo tiene ahora 107 divisiones en acción desde el 8 de Agosto, de las cuales tres son de caballería.

Treinta y dos divisiones han sido ya utilizadas dos veces y tres de esas divisiones tres veces, lo que parece indicar que los alemanes no están muy fuertes desde el punto de vista de las reservas.

Hemos contado próximamente 142 divisiones al Norte y al Sur del Somme, lo cual no representa más de 6.000 fusiles por división.

Las fuerzas alemanas en el frente Oeste son, pues, probablemente inferiores a dos millones y medio.

Si el invierno trae alguna moratoria al enemigo, sus efectivos pueden acaso dar el asalto en la primavera próxima; pero los alemanes no tienen nada que esperar de los rusos, que no se batirán con ellos y solamente parecen desearlos de batirse por ellos mismos.—Dabor.

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

COLTANO 8 (oficial).—Actividad eficaz de nuestra artillería en el valle de Camonica y a lo largo del Piave, y frecuentes duelos, también de artillería, en el valle de Arsa y en la meseta de Asiago.

En la región del Tonale y en el valle de Legarina nuestras patrullas dieron golpes de mano y estorbaban eficazmente a las vanguardias y a las fuerzas enemigas.

Durante el día nuestras escuadrillas de bombardeo lanzaron dos toneladas de bombas sobre los cobertizos y los aparatos aéreos del campo de aviación situado cerca de Belluno.

Otras escuadrillas de reconocimiento recorrieron en todos sentidos los valles de Gail y de Drava, bombardeando desde poca altura y con gran precisión las estaciones de Villach y de Lienz.

Parte inglés.

LONDRES 8 (oficial británico de Italia).—Después del último comunicado no se ha producido en el frente ningún acontecimiento interesante.

La artillería enemiga ha demostrado alguna actividad.

A partir del 25 de Agosto han sido destruidos 25 aviones enemigos y un globo o vivo.

Falta uno de nuestros aparatos.

LA GUERRA EN EL AIRE

Parte italiano.

ROMA 8 (oficial de Marina).—El jefe de Estado Mayor de la Marina real comunicó: «A pesar de las condiciones atmosféricas, generalmente desfavorables, la aviación de nuestra Marina mantuvo su acostumbrada actividad en el Adriático y en el frente alba».

El 2 de Septiembre, durante la noche del 5 y el día 1, nuestros aparatos bombardearon eficazmente las líneas de retaguardia enemigas.

Grupos de hidroaviones lanzaron en total 1.500 kilos de bombas sobre el monasterio de Ardenica y sobre el puente nuevo construido sobre el río Skumio, que fué alcanzado en el centro e incendiado. Otras bombas destruyeron los acantonamientos enemigos en las orillas del río. Casi todos los días nuestros aparatos volaron en el cielo de Durazzo para practicar reconocimientos y bombardear obras militares y de anclaje.

El día 5 lanzaron sobre Durazzo más de 700 kilos de explosivos, causando daños a los vapores del puerto; uno de ellos fué alcanzado en pleno por una gran bomba.

El mismo día una escuadrilla de hidroplanos, cooperando con nuestras unidades ligeras, bombardeó y ametralló eficazmente desde poca altura los torpederos y los pequeños convoyes enemigos que se habían refugiado bajo la protección de las baterías costeras cerca de Dulcigno.

Dos de nuestros aparatos, obligados a descender sobre el mar, fueron recuperados, con su tripulación, por nuestros torpederos.

La reacción enemiga se limitó a una estéril tentativa sobre el cielo del Arona, que fué prontamente rechazada por nuestras baterías antiaéreas y por la acción inmediata de los aviones de caza de mar y tierra. Las pocas bombas que el enemigo dejó caer no alcanzaron la ciudad ni causaron ningún desperfecto.

Los aparatos enemigos fueron enérgicamente perseguidos por nuestros hidroplanos de caza, que los acosaron hasta las cercanías de Pola, entablando combate con los aviones que se habían levantado de aquella base naval; uno de ellos fué visto caer al mar sin gobierno.

Parte inglés.

LONDRES 8 (oficial).—Aviación.—El 6 de Septiembre hemos derribado en combate aéreo 11 aeroplanos alemanes y 12 más que quedaron sin gobierno; además destruímos un globo cautivo.

Han desaparecido cinco aviones británicos.

Tanto los aeroplanos como los globos británicos continuaron haciendo observaciones útiles para la artillería.

También efectuaron nuestros aviones reconocimientos muy útiles y sacaron gran número de fotografías, mientras nuestros

globos cautivos daban informaciones tácticas muy satisfactorias.

Durante el día y la noche siguiente nuestros aviones lanzaron 32 toneladas de bombas sobre las bifurcaciones de las vías férreas de Armentières, Lille, Douai, Cambrai y San Quintín, siendo atacados violentamente por los aviones enemigos.

Todos nuestros aparatos de aviación nocturna han regresado a su base.

VARIAS NOTICIAS

Nota oficial austrohúngara.

LONDRES 8 (oficial).—El Gobierno austrohúngaro ha dado la seguridad de que los buques utilizados para repatriar a los prisioneros de guerra británicos y turcos, según acuerdo de Berna, no serán atacados por las fuerzas navales austrohúngaras.

El Gobierno alemán no ha dado seguridades análogas, aunque reiteradas indicaciones le hayan sido hechas en Berna y Constantinopla.

No cabe duda de que el Gobierno turco está dispuesto a poner el acuerdo en ejecución lo antes posible; pero la influencia del Gobierno alemán pone obstáculos, en parte por el deseo de perpetuar por todos los medios el resentimiento entre la Gran Bretaña y Turquía, y también por el miedo del efecto que puedan ejercer sobre la opinión pública turca los relatos de los turcos repatriados.

Decreto en Alemania.

BASILEA 8.—La Gaceta de Colonia comprueba que los últimos e incontestables éxitos aliados han motivado en Alemania un extremado descontento.

Después reprochan al Gobierno por haber «hinchado» desmesuradamente las noticias de las ventajas obtenidas por las tropas teutónicas.

El general Von Ardenne, en el *Berliner Tageblatt*, estima «que sería peligroso el no reconocer que el ejército alemán está sometido a las más duras pruebas que haya podido sufrir en el curso de estos cuatro años de guerra».

La gravedad de la situación consiste en que este ejército tiene, que hacer frente a una superioridad numérica de las fuerzas que ha podido agrupar el mariscal Foch, gracias al espíritu de sacrificio de los pueblos de la Entente.

Alemania hasta ahora está sola para resistir a la voluntad de aplastarla, claramente manifestada por el enemigo.

Esta superioridad numérica ha sido confesada por el mariscal Hindenburg en su Manifiesto al pueblo alemán y por el kronprinz en sus recientes entrevistas.

Esta superioridad numérica, que era imposible de prever en el mes de Marzo, sería aplastante si sólo el número decidiera la victoria.

Von Ardenne insiste sobre el hecho de que según el mariscal Foch va a continuar su ofensiva.

No parece sin embargo que el Estado Mayor alemán se vaya a detener definitivamente en la línea Hindenburg y que la guerra de posiciones vaya a comenzar de nuevo.—C.

El cónsul Burian no dimite.

VIENA 8.—La tendenciosa información propagada por determinados periódicos extranjeros sobre la dimisión del ministro de Asuntos Extranjeros austrohúngaro, conde Burian, carece de todo fundamento serio.—C.

Otras declaraciones del kronprinz.

BERNA 8.—El periódico húngaro *Az Est* publica una entrevista que ha celebrado con el kronprinz.

Al preguntarle el correspondiente qué acontecimientos esperaba para después de la guerra, el heredero de Alemania contestó: «Espero que nuestros adversarios concluyan por comprender que la ganancia no vale lo que arriesgan y que no pueden ganar tanto como pierden. El ataque enemigo durará algún tiempo; pero comprenderá que no puede conseguir sus fines».—C.

Comentarios de la prensa inglesa al Manifiesto de Hindenburg.

LONDRES 8.—Los periódicos, comentando el Manifiesto del general Hindenburg sobre la propaganda, están de acuerdo en afirmar que la disciplina alemana debe ser muy baja cuando la propaganda de la Entente es tan poderosa.

The Times añade que el espectáculo de la Alemania invencible proclamando en alta voz la alarma causada por la propaganda de la Entente no debe ser muy tranquilizador para ella, y que los alemanes deben sentirse aún más abatidos cuando Hindenburg expone cuán rápidamente la «infección» los alcanza.

El ingrediente venenoso y verdaderamente mortal es, naturalmente, la veracidad de las afirmaciones de la Entente, las que Hindenburg no se toma la molestia de demeritar.

El *Morning Post* dice: «No podemos recibir noticia mejor que la que anuncia que una simple hoja impresa pueda causar un efecto tan profundamente perturbador en Alemania».

Si Hindenburg se dedica a escribir Manifiestos es porque es incapaz de ganar batallas.

El *Daily Telegraph* escribe: «Esta noticia tardía aparece en la primera página de todos los periódicos alemanes importantes; pero no ha sido ni siquiera mencionada entre las noticias telegráficas de Alemania enviadas a los países neutrales».

El documento es un llamamiento apasionado al Ejército y al pueblo alemanes para que se esfuerzen en recuperar la confianza y el valor.

El *Daily Express* dice: «El Manifiesto demuestra que Alemania está a punto de descubrir la verdad, y toda la retórica de Hindenburg no impedirá que la luz se abra paso».

Del *Manchester Guardian*: «Si nuestra literatura es tan fecunda como el general Hindenburg asegura, no es necesariamente porque Alemania sea capaz particularmente a ella; y, en otras palabras, porque existe ya una en la justicia de la causa alemana y hay falta de respeto hacia sus instituciones políticas, así como la desilusión, que en Alemania es general».—Dabor.

LOS SUBMARINOS ALEMANES

(POR TELÉGRAFO)

Llegada a Bilbao de los naufragos del vapor "Caraca".—Relato interesante.

BILBAO 9.—Se encuentran en Bilbao los tripulantes del vapor *Caraca*, hundido por un submarino alemán cuando se dirigía a Cardiff.

Los marineros han hecho el relato de lo sucedido en la siguiente forma: El día 19 de Agosto, a las ocho de la noche, salieron con un cargamento de 3.643 toneladas de mineral de la Alcohollera, con dirección a Cardiff.

El viaje lo hicieron en convoy, y al *Caraca* le correspondió ir en primer lugar. En esta forma llegaron a Penzance, en donde el vapor español tenía que tomar la ruta de Cardiff; pero para no navegar de noche decidieron pasar la velada en aquel puerto.

A los pocos momentos de estar en él los visitó un piloto inglés, el cual les dijo que, por orden del Almirantazgo, debían llevar anclas a la madrugada y salir con dirección al punto de destino.

Cumpliendo este mandato, abandonaron a Penzance, en unión de un barco noruego y del vapor español *Canalejas*.

El capitán del *Caraca* mandó dar toda la máquina, y consiguió dejar atrás a aquellos dos buques mercantes en pocos momentos.

Navegaban tranquilamente e iban conversando en el puente del *Caraca* el capitán y algunos oficiales, cuando D. Francisco Ureta, primer oficial, exclamó, dirigiéndose a aquél:

«D. Salustiano, mire usted la estela de un torpedo. Estamos perdidos».

No había terminado casi la frase, cuando se oyó una terrible explosión en el departamento de máquinas.

Era que en él había dado el torpedo. En aquellos momentos se encontraban a dos millas y media del faro de Drewoss-Haeo, y el reloj del capitán marcaba 11:30 y cuarenta y cinco minutos del mediodía.

Cuando los supervivientes que apenas producía la explosión vieron al segundo oficial, loco de espanto, arrojarse al agua por la banda de babor, es decir, por donde el torpedo había entrado, y no apareció más. El desgraciado marino era un joven y excelente muchacho, que hacía dos meses había contraído matrimonio.

En cuanto pudieron, los demás tripulantes arrojaron el único bote que había quedado intacto, y en el que se colocaron los 18 supervivientes.

Los restantes murieron, pues se encontraban en el departamento de máquinas cuando ocurrió el accidente.

El *Caraca* tardó en desaparecer diez minutos, tragándose el mar.

Una vez a salvo los naufragos, comenzaron a navegar con fuerte viento Oeste, y al poco rato se vieron sorprendidos por la presencia de varios hidroaviones, que arrojaban bengalas indicando el lugar donde se encontraban los naufragos.

A los cuarenta y cinco minutos apareció un buque patrulla inglés, que los recogió y los llevó a New Quay. En esta población les dispensaron bonísima acogida y les facilitaron ropas, alimento, tabaco, etc., trasladándose después a Cardiff, donde presentaron la oportuna declaración ante el cónsul español.

Las víctimas son: D. José María Romero, segundo oficial; D. Víctor Gollia, segundo maquinista; José Pálen y Ricardo Gullá, fogoneros; Victoriano Pérez, calderero; y el mozo Manuel Vidal.—C.

Compra por su valor oro, plata, platino, brillantes, perlas y todo clase de alhajas, la Casa Pérez Hermanos, Zaragoza, 9, y Fresa, 2, teléfono 24-48, Madrid.

BARCELONA

(POR TELÉGRAFO)

El timo de D. Baldomero.—Las estimaciones a más de un millón de pesetas.

BARCELONA 9.—El jefe superior de Policía, D. Alfonso García Viver, tuvo por confidencias y anónimos conocimiento de que existía en esta capital una Agencia de timos análoga a la de la célebre madrileña D. Baldomero.

El Sr. García Viver ordenó que se realizasen las pesquisas necesarias al delegado del distrito del Norte, D. José López Castro, quien con los agentes Sres. Torre y Baquel, y después de un trabajo digno de encomio, lograron averiguar que en efecto existía la mencionada Agencia en la calle del Hospital núm. 4, y que sus directores eran Juan Ballesteros Zamorano, José Centeno y Jaime Vides. Inmediatamente se dieron las órdenes oportunas a San Sebastián, donde se encontraban los directores de la Sociedad, y se cree que ya están en poder de la Policía.

Estos sujetos han realizado timos por más de 1.500.000 pesetas.

El timo se realizaba de la siguiente manera: Los comisionistas se dedicaban a reclutar incautos que depositasen su dinero en la Sociedad, la cual abonaba al comisionista un interés del 5 por 100 por la cantidad que ingresase, y el cliente le satisficiera un interés del 30 por 100 mensual. De esta manera se conseguía que todo imponente se convirtiese en corredor por el 5 por 100, y por esto se comprende que la cifra timada alcance tales proporciones.

Los intereses del 5 y 30 por 100 fueron pagados religiosamente por la Sociedad el primer mes; pero al segundo se acabó el timo.

La Agencia se anunciaba constantemente en los periódicos.

Exploata varios negocios, entre ellos el de usura al 60 por 100.

Es muy considerable el número de las personas estafadas.

Hasta ahora se han presentado a la Policía y han exhibido recibos de las cantidades aportadas los individuos siguientes: Francisco Pujo, que había impuesto

14.500 pesetas; Jaime Cartro, 45.000; Martín Tria, 3.500; Jaime Buendía, 2.500; Serafin N., 3.500; y Dolores Durán, 17.500.

La mayoría de los timados son vecinos de las barriadas de San Andrés, San Martín y Pueblo Nuevo.

Han sido ya detenidos varios corredores de la casa, entre ellos un tal Capdevila, que llevó a la Agencia 80.000 pesetas; una mujer llamada Nieves, que había aportado 33.500; un tal Gisbert, que había ingresado 100.000; Francisco Pujadas, que había aportado 80.000; otra mujer, también corredora, no ha querido decir las cantidades que había ingresado, pero se calcula que aportó más de 100.000 pesetas. Todos han sido puestos a disposición del Juzgado e incommunicados en el calabozo.

La Policía, en el registro que ha practicado se incautó de documentos, libros, talonarios, sellos, etc.

Juan Ballesteros, alma del bonito negocio, es natural de Toledo, y vive separado de su mujer, residente en la actualidad en Alicante.

Hace aproximadamente dos meses vino Ballesteros a Barcelona, y trabó amistad con una baronesa austriaca muy enamoradiza, que le regaló una hermosa esmeralda, que empuñaba en 3.000 pesetas, sirvió de capital inicial para la empresa.

Jaime Vides, individuo que hasta hace poco estaba al frente de una modesta barbería en la barriada de San Andrés, viajó por el Norte de España, y se ha interesado su captura.—Zaragoza.

Desde Santander

(POR TELÉGRAFO)

Los infantes juegan el "león".

SANTANDER 8.—Esta tarde estuvieron en el campo de tenis, jugando con algunos distinguidos jóvenes y señoritas de Santander, los infantes D.ª Luisa y don Carlos y el príncipe D. Raniero.—C.

Viejes a América.

SANTANDER 9.—En vista del favorable resultado de la primera expedición hecha a América por algunos barcos de la Compañía Vascoandaluza, el próximo día 12 hará una nueva expedición a Montevideo el vapor *Cabo Cejerra*.

Se asegura que la Compañía Vascoandaluza acaba de pagar siete millones de pesetas a los Astilleros de El Nervión por el vapor *Gordejuela*, de 5.000 toneladas.—C.

El tiro de Pichón.—Los exploradores montañeses.

SANTANDER 8.—En el Tiro de Pichón se jugó esta tarde una copa particular y un premio de 1.600 pesetas.

Tomaron parte en dichas pruebas 16 tiradores.

Ganó D. José Allende.

Para realizar algunas prácticas, acamparamos esta mañana en el prado de la segunda playa los exploradores montañeses.

Después de comer fué visitado el campamento por el infante D. Carlos, acompañado por su profesor, Sr. Aramburu.

Fiestas de Nuestra Señora de Covadonga en Madrid moderno

La linda barriada de Madrid Moderno, que tiene por patrona a la Virgen de Covadonga, ha celebrado estos días diversas fiestas, que han resultado muy lucidas.

Aparte de las solemnidades religiosas, verificadas en la parroquia titular con gran brillantez, la benemérita Sociedad Progreso y Cultura organizó en el antiguo Parque de Rusia, donde tiene su local social, varios espectáculos, que estuvieron animadísimos.

El sábado se celebró un concierto por la banda del Asilo de la Paloma, dirigida por el maestro Casola, y hubo además una tómbola, servida por bellísimas señoritas, y un baile que duró hasta las primeras horas de la madrugada. El parque estaba muy bien adornado e iluminado.

Ayer, domingo, repartió gran cantidad de pan entre los pobres, y por la noche, en el teatro al aire libre de la Sociedad, el cuadro infantil dio una representación de la admirable comedia de Martínez Sierra, *Canchón de cura*, que constituyó el clímax de los festejos.

Consejo y Carmen Sánchez Medina, Soledad y Teresa Romero, Pilar y Ascensión Merino y Carmen Reguera encarnaron a maravilla las humanamente divinas figuras de las monjitas de la obra maestra de Martínez Sierra, y con un arte ingenioso, delicioso, hicieron llegar al público toda la honda ternura y toda la poesía de la comedia, arrancando sonrisas y lágrimas en diversos pasajes y grandes y merecidos aplausos al final de cada acto.

Los pequeños Teodoro y Andrés Hernández y Federico Pino cooperaron con acierto al buen éxito del conjunto, y la escena estuvo perfectamente puesta.

Hoy concluyen las fiestas, verificándose por la tarde juegos grotescos, organizados por los jóvenes de la Sociedad, y por la noche, la presentación del lucifonista Arévalo, y un último baile en el parque.

La Sociedad organizadora ha recibido muchas felicitaciones por el resultado de los festejos, a cuyo éxito ha cooperado el tiempo haciendo agradabilísimas las jornadas nocturnas al aire libre.

EL TIEMPO

Según los datos del Observatorio Central Meteorológico, llueve en Pontevedra y Lugo, donde han caído cuatro litros por metro cuadrado.

En Galicia persisten las lluvias, y lo mismo en Cantabria. En el resto de España hay buen tiempo.

La altura barométrica a las doce del día de hoy es de 708,5, y la temperatura a la sombra, de 24 grados. El recorrido total del viento ha sido de 45 kilómetros, y la velocidad máxima de 119 kilómetros.

Los vientos soplan flojos, de dirección variable, y la temperatura se mantiene suave. El tiempo probable en la provincia de Madrid es bueno.

LOS EMPLEADOS DE FOMENTO

Una numerosa Comisión de empleados del Ministerio de Fomento visitó hoy al jefe del personal de dicho departamento para pedirle que se le cumplimentara el art. 46 del Reglamento interior del ministerio, que ordena que toda instancia o asunto presentado en el Registro general será resuelto en el término de ochos días.

LA BOLSA

Colectación del 9 de Septiembre.

BOLSA DE MADRID

Interior. DE HOY

4 POR 100 INTERIOR

Serie F. 79 75 79 90

Serie G. 80 25 80 75

Serie H. 80 25 80 90

Fin de mes. 79 70

4 POR 100 EXTERIOR

Serie F. 91 91 15

Serie G. 91 91 25

Serie H. 91 91 25

4 POR 100 AMORTIZABLE

Serie F. 86 87

Serie G. 86 87

Serie H. 87 86 40

5 POR 100 AMORTIZABLE 1909

Serie F. 93 10

Serie G. 97 80

Serie H. 97 80

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917

Serie F. 96 40

Serie G. 96 50

Serie H. 96 50

DELEGACIONES TESORO 4,71

Por 100

Serie A. de 800 pesetas. 104 50

Serie B. de 5.000 ídem. 104 50

CEDULAS

Banco Hipotecario, 5 por 100

Ídem 5 por 100. 105 75

ATUNAMIENTO DE MADRID

Exposición 4 1/2 por 100. 94

Exposición Interior 5 por 100. 97

Villa Madrid 1914, 5 por 100. 95

ACCIONES

Banco de España. 500 510

Hipotecario. 237

Hispánico-Americano. 233

VIDA ECONOMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa.

El retorno a Madrid de capitalistas, banqueros y agentes de Bolsa, dando por terminado su verano, se deja notar ya en nuestro primer Centro de contratación bursátil, donde el negocio es mayor cada día, notándose abundancia de disponibilidades en casi todos los coros.

La situación de la Bolsa es por tanto satisfactoria, y queda al finalizar la semana que nos ocupa admirablemente dispuesta, pues la época en que vamos a entrar no es propicia a huelgas importantes, que puedan producir intenso malestar interior en el país, y los capitalistas acuden al mercado para invertir su dinero en Deudas del Estado y valores industriales de fácil realización y buena renta.

A la calma y falta de negocio de semanas anteriores sobreviene actividad y firmeza en nuestro mercado, especialmente a partir de mediados de semana.

El Interior 4 por 100 al contado sube de 79 a 79,75; el Amortizable 4 por 100 pasa de 86,50 a 87; el 5 por 100 antiguo, de 97,25 a 97,80, y el nuevo, de 96,25 a 96,50.

El Exterior, influido favorablemente por la constante elevación de los francos, gana 1,40 por 100, cerrando a 91.

Las Obligaciones del Tesoro acusan cierta flojedad, permaneciendo sin variación las del 4 por 100, y las de largo plazo cedan medio entero.

Las Cédulas hipotecarias al 4 por 100 están sostenidas a la par, y las del 5 por 100 suben de 105,40 a 105,75, deducido ya el cupón correspondiente.

Los fondos municipales se negocian poco, cotizándose solamente las Obligaciones de 1868, sin variación, y las de Villa de Madrid de 1914, con pérdida de medio entero.

Hay bastante oferta de acciones del Banco de España, que cierran a 500, con desventaja de cinco puntos; las del Hipotecario sostienen su cambio precedente de 237; las del Hispano-Americano saltan bruscamente de 215 a 221 y luego a 233, con ganancia por tanto de 18 enteros; las del Español de Crédito cedan un punto; las del Central Mexicano avanzan 12 y 1/2, y las del Río de la Plata, favorecidas también por el alza de los francos, recuperan con exceso el dividendo que dedujeron el 31 del pasado y pasan de 276,50 a 283.

Los Tabacos acusan flojedad, perdiendo 5/8 enteros; las preferentes de la Azucarera no varían de 98, pero se nota cierta infidelidad en las escasas operaciones que se efectúan; las ordinarias cedan dos y medio enteros; las Fiebreas se tratan, con poco entusiasmo, a 296 y 295; los Nortes y Alicante comienzan a animarse, y suben seis y medio y uno enteros, respectivamente; las Alcohólicas, después de una temporada en que no se han negociado, se tratan de 119 a 122.

Los Bonos del Banco de España bajan de 350 a 324, reaccionando al finalizar la sesión a 340.

La moneda extranjera, que está extraordinariamente pedida, mejora notablemente su cotización de día en día; los francos pasan de 77,80 a 81 por 100, las libras, de 20,34 a 21,07, las iras, de 55 a 56, y los dólares, de 4,29 a 4,41.

Al finalizar la semana queda el correo muy bien dispuesto y en disposición de producirse nuevas ventas.

Ingresos de ferrocarriles.

Norte de España.—Desde el 1 de Enero al 20 de Agosto último esta Compañía acusa un alza en sus ingresos de 11.739.747 pesetas, y en la decena, otro, de 2.309.799.

M. Z. A.—Los ingresos de esta Compañía desde el 1 de Enero al 10 de Agosto tienen un aumento de 12.816.249 pesetas, de las que 382.233 corresponden a la decena.

Andalucía.—Esta Compañía acusa un alza en sus ingresos desde el 1 de Enero al 20 de Agosto último de 2.109.672 pesetas, correspondiendo de esta cifra a la decena 287.926.

El préstamo a los Estados Unidos.

El día 30 de Agosto quedó convenido, en San Sebastián, la operación financiera entre el delegado financiero especial de los Estados Unidos, Mr. Norman H. Davis, y D. Luis de Urquijo y D. Valentín Ruiz Senén, representantes del Banco Urquijo, y D. J. M. Martínez Miragües, administrador del Banco de Barcelona.

La operación representa 75 millones de pesetas, habiéndose previsto su posible ampliación.

Es de suponer que como ampliación del Convenio que se firmó en Marzo último entre los Estados Unidos y España—entonces se estipuló también el de Francia—se haya concertado otro en San Sebastián entre el ministro de Estado y el representante norteamericano, y como consecuencia de este último Convenio, y en relación con el mismo, haya sido acordada una operación de crédito que inicialmente se ha fijado en 75 millones de pesetas, habiendo quedado prevista su ampliación.

A ruego y solicitud del Gobierno han intervenido el Banco Urquijo y el Banco de Barcelona, cuyos establecimientos ofrecieron incondicionalmente su concurso por tratarse de asunto relacionado con el interés nacional.

¿Qué es lo que principalmente tiene España que importar de los Estados Unidos?

Es indudable que, conociendo sus necesidades, precisa adquirir en América algodón, para que no muera un gran sector de la industria catalana y levantine; petróleo, para el servicio industrial, de transportes y de ferrocarriles; maquinaria para el cultivo de la industria y la agricultura, sulfato de amoníaco, fosfato, y demás productos, ya que no tenemos los envases suficientes, y otros productos indispensables o convenientes a nuestra vida nacional.

Hay que traer además tabaco en rama y elaborado, con destino a un monopolio del Estado, del cual obtiene rendimientos importantes.

No es extraño por tanto, sino lógico y natural, que el Gobierno haya intervenido en este asunto, para defender los intereses

del propio Estado y de la economía del país, y por consiguiente la ampliación del Convenio de Marzo, efectuada en los últimos días de Agosto, será útil si, como es de suponer, se ha recabado garantía absoluta para la concesión de los permisos de exportación del petróleo, algodones, maquinaria, tabacos, fosfatos, etc.; entendiéndose que deben quedar asegurados los permisos de Junio, Julio y Agosto y sustituidos por otros iguales las cantidades de petróleo que han sido torpedeadas desde Junio hasta la fecha.

De igual manera que al Convenio comercial con Francia siguió el financiero realizado por los Consorcios bancarios francés y español, el actualmente estipulado con Norteamérica tiene su derivación en el financiero firmado en San Sebastián por el Banco Urquijo y Banco de Barcelona, que por mitad facilitarán los 75 millones, y por Mr. Davis, delegado financiero norteamericano.

¿Cómo se ha realizado esta operación? Es difícil estar en posesión de todos los detalles porque en estos asuntos preside siempre la reserva; pero tomando por patrón el Convenio financiero con Francia, ya conocido, no es aventurado suponer que en garantía de la operación se creen Obligaciones del Tesoro norteamericano, pagaderas en pesetas y en España, y que el interés de estas Obligaciones sea el de 4 y 1/2 por 100.

Es lógico suponer también que sea el Federal Reserve System el que gire las letras contra el Banco de Barcelona y el de Urquijo, y que éstos cobren un interés de 5 por 100 anual, porque los Estados Unidos ofrecen como máximo ese rendimiento para el capital invertido.

El Federal Reserve System reúne máxima garantía, puesto que reconcentra la de todos los Bancos norteamericanos.

Por lo tanto, los 75 millones deben ponerse a la disposición de Norteamérica desde principio de Septiembre, y que al término de un año se devolván en pesetas o en oro americano a la par, a elección de los prestatarios.

Con esta operación de crédito han estado relacionados sin duda los Consejos extraordinarios que durante la semana última celebró el Banco de España, el cual debe haber recibido alguna comunicación oficial que indujera a variaciones de acuerdos anteriores.

Es posible que la operación no se dé por terminada y que en adelante se amplie hasta 200 o 250 millones de pesetas, con la intervención del Banco Urquijo y del Banco de Barcelona, que han atendido el requerimiento gubernamental, y con la intervención además de otros Bancos españoles e instituciones de crédito, que concurrirán aisladamente, aportando su garantía individual por la cantidad que cada uno anticipe y acepte.

El Balance del Banco.

El de la semana pasada contiene las siguientes modificaciones, en millones de pesetas:

El oro en caja del Banco sigue aumentando, y pasa de 2.179.62 a 2.184.12; la plata retrocede de 652.92 a 648.41; los descuentos se reducen de 499.39 a 491.47, y los créditos con garantía apenas varían. La circulación fiduciaria sube de 2.953.81 a 2.997.06; las cuentas corrientes ordinarias decrecen de 1.172.48 a 1.157.62; las de oro varían escasamente, cifrándose en 3.18, y la del Tesoro público plata aumenta bruscamente su saldo desfavorable desde 63.31 a 126.66.

El Centenario de Covadonga

(POR TELEGRAMA)

Llega a la excursión de los Reyes y el Sr. Cambó. La corona de la Virgen.—Bendición de una bandera.—Inauguración del Parque nacional.—Otras noticias.

OVIEDO 9.—Desde las primeras horas de la mañana se trasladaron a Covadonga, empleando toda clase de carruajes y automóviles, millares de personas, deseosas de presenciar la ceremonia de la coronación de la Virgen de Covadonga, acto que comenzó a las once de la mañana.

Los Reyes, acompañados por el Sr. Cambó, los grandes de España, el capitán general y el séquito palatino, fueron recibidos en la Basílica por el cardenal y varios prelados, penetrando en el templo bajo palio.

El prelado ovetense presentó al Monarca la corona de la Virgen en una bandeja. Después se hizo cargo de tan valiosa alhaja el Cabildo de la Basílica, levantándose la correspondiente acta, que firmaron los Reyes y el ministro.

Tras de bendecir la bandera del regimiento de Covadonga, se cantó una misa a gran orquesta por el Obispo Ovetense, predicando el obispo de Plasencia.

Terminada la misa, se organizó una procesión, saliendo la imagen del templo a hombros de los canónigos y custodiada por la Escolta Real, yendo a continuación el cardenal y los prelados, los Reyes, el ministro, la grandeza de España, los representantes en Cortes, Comisiones y un público numerosísimo.

Colocada la imagen en la tribuna, todos los asistentes se arrodillaron, mientras el cardenal quitaba la corona a la Virgen para sustituirla con la nueva.

Las baterías hicieron durante la ceremonia las salvas de honor, lanzándose asimismo gran cantidad de cohetes. El público vitoreó con entusiasmo.

El Obispo Ovetense, con un coro de señoras, entonó un himno a Covadonga, dirigido por su autor, D. Ignacio Bascas.

La procesión siguió hasta la cueva, donde los Reyes hicieron la ofrenda de cítricos, dándose por terminada la ceremonia.

A la comida de los Reyes asistieron los palatinos, los representantes parlamentarios y las autoridades.

A las tres de la tarde se inauguró el Parque nacional, con asistencia de los Monarcas, que plantaron un árbol, pronunciando discursos el ministro de Fomento y el marqués de Villavieja.

Luego marcharon a Gijón las personas Reales, el Sr. Cambó y el capitán general. El tranvía de Covadonga arrolló a un hombre, matándolo.

A consecuencia de la gran aglomeración

han ocurrido algunos accidentes de escasa importancia.—Díaz.

Llegada de los Soberanos a Gijón. Excursión y barquete.

GIJÓN 8.—A las seis de la tarde llegaron los Reyes y el Sr. Cambó, procedentes de Covadonga.

En el paseo de Ruedas los recibieron las autoridades y el público, que aclamó a los Soberanos.

Alió organizó una caravana automovilista, que siguió al coche de los Reyes hasta el palacio de los condes de Revillagigedo, donde se celebró una recepción.

D. Alfonso y D.ª Victoria tuvieron que acomodarse al balcón central del palacio para corresponder a las aclamaciones del vecindario.

El Rey y el ministro de Fomento marcharon luego al puerto de Musel, y regresaron al palacio a última hora de la tarde. El Sr. Cambó fue obsequiado con un barquete en el Club de Regatas.—C.

Salida de los Reyes de Gijón.

GIJÓN 9.—A las diez de la mañana marcharon, en automóvil, con dirección a Oviedo, SS. MM. y el ministro de Fomento, acompañados el capitán general de la región, el director general de Seguridad y el séquito palatino.

El vecindario tributó a los Reyes una despedida cariñosísima.—C.

Llegada de los Reyes a Oviedo.

OVIEDO 9.—A las once de la mañana han llegado los Reyes, entrando por la calle de Uja. Se les ha hecho un recibimiento entusiástico.—Díaz.

UN TRIN, APEDREADO

CAPITAN GENERAL HERIDO

Del Diario de Pontevedra. Llegado ayer a Madrid copiamos la siguiente información:

«En el kilómetro 552 de la línea de Madrid a La Coruña, entre las estaciones de Monforte y Puebla del Brollón, fue apedreado el tren correo ascendente.

Viajaba en él el capitán general de la región, Sr. Rubin, que resultó herido de una pedrada en la cara.

Los autores de la pedrada fueron una multitud de campesinos de aquella comarca, que estaban indignados porque el tren correo descendente había soltado una chispa en los tojos secos y se produjo un incendio formidable en el monte.

Como la pedrada fué de tanta importancia que obligó al maquinista a detener el tren, la Guardia civil de escolta quiso deshacer los grupos; pero no lo consiguió hasta que disparó varias veces los fusiles.

El 49.º aniversario de la República francesa

(POR TELEGRAMA)

NUEVA YORK 8.—El New York Evening Mail escribe:

«Hoy entra la tercera República francesa en su 49.º aniversario.

Esta forma de Gobierno popular representativa y democrática se sostiene perfectamente contra las cabalías, las conspiraciones y las amenazas de los extremistas.

Ella ha vivido más largo tiempo que todos los Gobiernos en Francia después de la Revolución.

Esos cuarenta y ocho años de régimen republicano, en lugar de debilitar el vigor nacional, en vez de destruir el ideal nacional y en lugar de poner trabas al progreso del país, han hecho del pueblo francés una nación más fuerte, más resuelta, más unida, y, si esto fuera posible, más patriótica, en no importa qué período de su larga historia, tan rica en acontecimientos, como lo atestiguan la brillante victoria del Marne, la valiente defensa de Verdun y las victorias recientes de la bandera tricolor en cien campos de batalla.

Esos cuarenta y ocho años de Gobierno democrático, unidos al hecho de que la lucha contra la autocracia alemana gna en vigor y en intensidad en el principio del quinto año de guerra, constituyen una hermosa página de historia para nuestra hermana la República de Francia.—C.

DESDE LUGO

(POR TELEGRAMA)

Vuelco de un automóvil.—Varios heridos.

LUGO 9.—Se reciben noticias de un gravísimo accidente automovilístico ocurrido en las inmediaciones de Mondoñedo.

El automóvil correo de la línea, que salió anoche para Ribadeo, volcó a siete kilómetros de los arrabales de Mondoñedo.

El percance acaeció al bajar el vehículo una pronunciada cuesta que hay en aquel sitio, por haber fallado los frenos de precaución.

A los gritos de los viajeros acudieron campesinos de las fincas cercanas, los cuales sacaron de debajo del auto a varios heridos, entre ellos D.ª Elena Molin, esposa del diputado provincial D. Emilio Collaza, la cual había recibido tan tremendas lesiones que falleció antes de llegar a Mondoñedo.

Además hay dos heridos muy graves, y los restantes viajeros tienen heridas de pronóstico reservado y leves.

El cadáver de la señora de Collaza será trasladado a esta población.

Los heridos ingresaron en el hospital de Mondoñedo.—C.

Los cocheros huelguistas

Ayer se agravó en Madrid la huelga de cocheros, hasta el punto de que por la mañana no circuló ningún coche de plaza.

Los numerosos incidentes, algunos de cierta gravedad, ocurridos el día anterior hicieron que los patronos, ante la actitud de los obreros, no se atreviesen a poner en circulación sus vehículos.

El presidente de la Asociación de patronos se presentó en la Alcaldía, manifestando al señor Silveira que ante la actitud de los cocheros huelguistas, que con sus coacciones causaban graves perjuicios a los patronos, éstos no podían poner sus coches al servicio del público. Temían que se reprodujeran las coacciones, y los que actualmente guían los carruajes corren el peligro de ser víctimas de las iras de los huelguistas.

El Sr. Silveira, después de saber que los coches de que se podía disponer eran 150, orde-

nó que fuera en cada uno de ellos un guardia municipal.

A las diez de la tarde próximamente salieron las diversas cocheras los coches, en el número antes citado, llevando en el pescante, a la izquierda del cocher, un guardia.

Esta medida evitó que los huelguistas continuasen en su anterior actitud.

Durante toda la tarde sólo se registró una coacción.

En la calle de Bravo Murillo, al paso de un coche, el huelguista José Felipe de Paz apedreó el vehículo.

Intervino el guardia 839, llamado Santos Pérez, y el huelguista se rebeló, agrediendo.

En auxilio del guardia acudió el agente Antonio Aranda, y como el anterior, fue también agredido por el José Felipe de Paz, que después de grandes trabajos pudo ser reducido a la obediencia y detenido.

Pasó a disposición del Juzgado.

Una agresión.

El barrendero Eugenio Carrasco, que guiaba un coche de punto, acompañado del guardia municipal núm. 345, fué agredido esta mañana en la calle del Divino Pastor por tres huelguistas, que le produjeron una herida en la pierna izquierda.

Fué detenido uno de los agresores, que resultó llamado Tomás Tontache.

Carreras de caballos en San Sebastián

(POR TELEGRAMA)

SAN SEBASTIÁN 8.—Numeroso público presenció las carreras de caballos celebradas hoy, cuyo resultado fué el siguiente:

Primera carrera, 8.000, 1.500 y 800 francos: «King's Cross», de Saint-Alari; «Oure», del marqués de Villamejor, y «Zinzolin», de M. de Gussia.

Segunda, 2.000, 300 y 200 francos: «Comdita», del barón de Velasco; «Princesa», de M. de Villamejor, y «Boulevard», de Sgtoovich.

Tercera, 4.000, 600 y 400 francos: «Golden Fan», de Gafard, «La Sanelle», de Douville, y «Bouch Min», de Encayón.

Cuarta, 8.000, 1.500 y 800 francos: «Bacanal», de Tibault; «Chalaba», de Parladé, y el tercero, de Cohn.

Quinta, 3.000, 200 y 300 francos: «Chalanga», de Castelbajac; «Explosif», de Figueroa, y «Bouton d'Or», de Paqueta León.—C.

Noticias políticas

El ministro de Instrucción Pública ha entrado en el período de franca conciliencia.

Le ha sido quitado el vendaje de la cabeza y sólo falta practicarle una pequeña operación quirúrgica.

Del resultado de esta depende que el señor Alba pueda venir a Madrid para asistir a los Consejos que se han de celebrar en la presente semana.

Según parece, el viernes, día 13, a las cinco de la tarde, se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros.

El subsecretario de Gobernación dijo esta madrugada que el marqués de Alhucemas había llegado a Madrid, en compañía de su familia, anoche a las diez y media.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta mañana que en Tarrasa había comenzado la huelga de los obreros del ramo de aguas y que en Linares había estallado la de los empleados del ferrocarril eléctrico de La Loma.

FOR LOS MINISTERIOS

GRACIA Y JUSTICIA

Hállanse vacantes los Registros de la Propiedad de Agreda, Cañete y Teruel, de cuarta clase.

Como los mismos habrán de proveerse en aspirantes del Cuerpo de Registros, que reúnan las condiciones legales, conforme a la regla 3.ª del art. 303 de la ley Hipotecaria y artículos concordantes del Reglamento, se ha convocado por la Dirección General a los aspirantes que reúnan los requisitos exigidos para que en el plazo de diez días, contados desde el 7 del pasado, manifiesten el orden de preferencia con que desean servir estos Registros.

El Centro directivo se previene que si los aspirantes no hicieran en tiempo oportuno la designación indicada se harán los nombramientos guardando la preferencia de las instancias que se presenten.

FOMENTO

El director de Comercio manifestó esta mañana a los periodistas que mañana o pasado llegará a Madrid, en automóvil, el ministro de Fomento.

El día 18 del mes actual termina el plazo concedido por la Comisión permanente de Fomento para recibir las informaciones escritas acerca de los proyectos relativos al fomento de la riqueza forestal de España y declaración de cosechas y guías para la circulación de los vinos.

La Comisión permanente de Hacienda recibirá hasta el día 19 las informaciones por escrito sobre el proyecto de ley de Haciendas locales.

La Comisión permanente del Consejo Superior de Emigración se ocupa actualmente en el estudio de las bases encargadas por el ministro de Fomento para la confección de un Tratado relativo a emigración, que se negociará con Cuba tan pronto como el Gobierno lo apruebe en Consejo de ministros.

Ayuntamiento

La huelga de cocheros.

El alcalde manifestó hoy a los periodistas que, en vista de la continua sucesión de actos de sabotaje que se venían realizando por parte de los huelguistas, se había visto obligado a poner un guardia en cada coche para garantizar su circulación.

Además ha publicado un bando, que se ha fijado en los sitios de costumbre, previniendo que el guardia que vaya en el pescante detenido y conducirá al Juzgado de guardia al que intente impedir o perturbar la circulación de los coches.

Asimismo se dispone en el mencionado bando que todo obrero conductor de carruajes, ya sea de los que vienen ejerciendo el oficio, ya sea de los que quieren ejercerlo, debe conducir un coche destinado al servicio público, debiendo presentarse en la Delegación de Carreteras, en cuya oficina previos los trámites correspondientes, se le concederá la oportuna licencia si presta su conformidad a las disposiciones contenidas en el Reglamento vigente y a las que se han dictado por la Alcaldía, con especialidad la relativa al uso obligatorio de uniforme de un modelo acordado.

La cuestión del carbón

El Sr. Silveira, refiriéndose al problema del abastecimiento de carbón en Madrid dijo hoy a los representantes de la prensa que se está

preocupando de tan fundamental cuestión incesantemente, pues según datos y antecedentes que posee no hay en poder de almacénistas ni detallistas cantidad bastante para poder comenzar la campaña de invierno con tranquilidad.

Como resultado de las gestiones que viene realizando, ha conseguido se hagan hasta la fecha 117 ofrecimientos de partidas de carbón para enviar a la corte.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tropas de la tarde.

PARIS 9.—Comunicado oficial francés de las tropas:

«Al Norte del Somme hemos ampliado nuestra progresión al Este de Avesnes en dirección a Clastres, y ocupado especialmente la granja de la Motte.

Nuestros elementos franquearon el canal Crozat frente a Liez.

Entre el Aise y el Aisne la noche ha sido notable por una violenta reacción de la artillería y la infantería enemigas.

Han sido dados fuertes contraataques en la región de Laffaux; pero los rechazamos, cayendo en nuestro poder 80 prisioneros, pertenecientes a cinco regimientos distintos.

En Champagne hemos efectuado un golpe de mano en la región del monte Sams Nym, cogiendo prisioneros al enemigo.

Un golpe de mano alemán contra el Oeste de Auberive fracasó.

Las victorias de los americanos.

PARIS 9.—Después de una intensa lucha en el Aisne, las tropas americanas se han apoderado de Giennes.

Los acontecimientos del día hacen creer que al término de la jornada de hoy los alemanes habrán completado de evacuar el territorio entre el Vesle y el Aisne.

El New York Herald de París trae una lista de las cruces de servicios distinguidos concedidas a los americanos.

Entre ellos están el comandante S. B. Barry, el capitán Footbridge, el segundo teniente Clarence Christensen y algunos otros oficiales no comisionados, el teniente Tilmann y los lugartenientes Hugman y Tobin, pertenecientes al Cuerpo de aviadores.

Fué concedida también a numerosos soldados de Infantería de Marina, que se portaron maravillosamente en los alrededores de Chateau Thierry.—C.

El aniversario Marne-Lafayette

NUEVA YORK 9.—La nota culminante en la celebración del aniversario Marne-Lafayette fué un banquete celebrado por la Sociedad Francoamericana en los Hoteles Waldorf y Astoria; Presidieron el embajador Jusserand y el secretario de Estado, Franklin K. Lane. Tomaron la palabra el embajador Jusserand y otros comensales, recibiendo desde Washington un Mensaje del presidente Wilson, que decía:

«Estamos en mejores condiciones que nunca. Sabemos lo que significa el que hombres como Lafayette unieran su suerte a la nuestra en la gran lucha por la libertad, y que el Gobierno del gran país que Lafayette representó exendiera en nuestra hora de más gran ansiedad sus brazos hacia nosotros, dándonos ayuda eficaz.»

El embajador Jusserand dijo:

«Amo de todo corazón a vuestro valiente ejército, cuyo elogio está en todos los labios.

Es un ejército inmenso, que crece sin cesar.

Habéis enviado a Francia un número doble de hombres del que Napoleón llevó a Waterloo.

Muchos nombres franceses escritos en vuestro mapa recuerdan nuestra presencia en este país en los tiempos de vuestra lucha por la independencia.

Entre ellos el más importante es el de Lafayette.

Muchos nombres americanos recordarán en tiempos

Sociedad General de Industria y Comercio
COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
Capital 25.000.000 de pesetas.

FABRICAS EN
VIZCAYA (Zumo, Lechosa, Hierro y Surtidor), OVIEDO (La Herrería),
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Baldosa),
MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Nova) y LISBOA (Trataría).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Sulfato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de zinc.
Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico concentrado.
Acido sulfúrico anhídrido.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para todos los cultivos, adonados a todos los terrenos.

LABORATORIOS
para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importante para el cultivo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para conocer las ventajas de los abonos, a fin de que se pueda determinar mejor el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.
Comunicación telefónica: 41100

Lo mejor para el cutis son los **POLVOS** y **CREMA** de **SIVA**

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO
Fábricas en Baracaldo y Sestao

Engrases al carbón, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones más usuales para el comercio y construcciones.
Carbones vírgenes, pesados y ligeros, para ferrocarril, los minas y otras industrias.
Carbones Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguetas para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubos y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

Ybarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Patentes de invención

Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

MANUEL DE ARJONA

Agente oficial de Propiedad Industrial

ATOCHA, 122

(Frente al Ministerio de Fomento.)

TABLETAS V. BUSTOS

BALSAMICAS, ANTISEPTICAS

Y CALMANTES

curan catarros, resfriados, bronquitis, asma,

ronquera, y calmantes de la tos

De venta en Madrid: Martín y Durán, Mariana Pineda, 10; Pérez Martín y Compañía,

Alcalá, 9, y en todas las farmacias

Precio 1 peseta 50 céntimos caja.

No hay como PAULA para corsés; ¡quién fuera Paula!, ¡qué cosas vel; calle del Carmen, número diez.

Garjeas de Ergotina

Bonjean

Medalla de Oro

de la Sociedad de Farmacia de París.

Empleadas con el mejor éxito contra espasmos de sangre y

HEMORRAGIAS

BANCO DE CARTAGENA

Capital: 10.000.000 ptas.

(Completamente desembolsado.)

Fondo de reserva: 1.600.000 id.

CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11.

SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Matarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche, Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

Talleres de reparación de neumáticos

S. VIVER

Goya, 28.—Teléfono 5-331

SANTAL

REMEDIO SOBERANO

PROSTATITIS

BLANC

El Frasco: 6 Ptas. — En Venta en todas las Farmacias de España.

Se admiten anuncios y suscripciones

Floridablanca, 1.

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT se ha hecho notar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penosas y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los débiles, los Agotados y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos o no pueda soportarlos.

PARIS, 2, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

REMEDIO DE ABISINIA

EXIBARD
En polvos, cigarrillos, ho-las para fumar.

SOBERANO CONTRA ASMA

Treinta años de buen éxito. Medallas de oro y plata.

Antidiabético Ryan
Depurativo Ryan

Para la sangre, granos, barros, sarpullidos, herpes, reuma, llagas, úlceras, sifilis, etcétera; afecciones y manchas de la piel que provengan de impurezas de la sangre.

EL ZOMOL

PREPARADO EN TRO-
ciscos los preciosos elementos recorre-
dantes de la carne cruda.

Prescrito en la
TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA,
la CLOROSIS, la ANEMIA,
la CORVALENCIA, etc.

Tres cucharaditas de café de ZOMOL prescriben
EL JUDO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS, 2, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

A todos los debilitados
POR "SURMENAGE",
ENFERMEDADES
VEJEZ

OVO-LECITHINE BILLON GRANULADA

LES HACE RECUPERAR LAS FUERZAS

OVO-LECITHINE BILLON GRANULADA

ES EL MEJOR TRATAMEN-
TO CONOCIDO DE LAS
AFECIONES SIGUIENTES:

Anemia, Clorosis, Linfatismo, Tuberculosis, Raquitismo

LAS EMERGENCIAS MEDICAS
ORDENAN

OVO-LECITHINE BILLON GRANULADA

ESTÓMAGO E INTESTINOS

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

SE CURAN EL 98 POR 100 DE SUS ENFERMEDADES CON EL

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo como más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedias, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterias, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídanse en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID.
desde donde se remite folleto a quien lo pida. Enfatase la MARCA DE FÁBRICA

"STOMALIX,"

Folleto del DIARIO (31)

Blancatlor

POR

PAUL FÉVAL

ciencia que se enlazase con la hija de un posadero.

Si, M. Durand, posadero; ni siquiera fondista ni dueño de un hotel. Los mismos que bebían su ponche cuchicheaban al beberlo y murmuraban:

—Por una vez puede pasar.

—¡Cómo!... ¡Vos aquí, Mad. Kermeleon! ¡Y vos también, Mad. de Picout!...

—He querido ver esto.

—Y yo también, por qué no me lo cuentan.

—¿Qué os parece?

—¡Carnaval! ¡Carnaval!

¡Y el excelente padre Durand iba a hablar de vals en medio de aquella columna hostil!

—Aquí se puede hacer todo—exclamó Mme. Picout con desdén.

—Valsa y todo lo que quieran.

¡Pero las Macet! ¡Si hubierais oído a las tres Macet prorrumpiendo en improperios contra el baile! Ya se ve: no sa-

bían valsar, y se les robaba un rigodón; llamaron enérgicamente la maldición celeste sobre el Campo de Batalla, poniendo mil tachas a cuanto en él había.

Las hijas del alcalde sabían valsar.

Mme. Kermeleon también, y con aprobación de éstas empezaron a tocar el violín y el clarinete el vals de La Reina de Hungría.

Las parejas comenzaron a resbalar por las calles de jardín, internándose por los tortuosos senderos.

—¡Bien!, ¡bien!—murmuraba conmovido el padre Durand al ver la ligereza de Nancy.

—Nancy valsaba! ¡Nancy se divertía!

¿Qué más podía querer el padre Durand?

—¿Y Julieta? Julieta paseaba del brazo de Eduardo. M. Anatolio llegó en aquel momento.

—Bien, M. Durand—murmuró—bien por el vals.

—He tenido buena idea, ¿no es verdad?... Ved a mi Nancy.

—Es una sílida—murmuró Anatolio fijando en ella el lente.

—Es que el capitán valsa muy bien; es una excelente pareja.

—¡Excelente amigo mío: parecen nacidos el uno para el otro!—exclamó maliciosamente Anatolio.

El excelente padre se alejó en busca de nuevos cumplidos; en aquel momen-

to Blancatlor y el capitán pasaban valsan-
do delante de Anatolio.

—¡Bien, bien!—dijo éste—; acordaos que sois mi discípulo.

Gastón no le oyó; Nancy, sofocada por la agitación del baile, con sus rizos flotando a merced del viento, se abandonaba, risueña y confiada, en brazos de su caballero.

—¡No valéis, jóvenes hermosas! ¡No valéis las que tenéis corazón! Pensad que tenéis que ser el tesoro de un esposo y la Providencia de una familia.

Vosotras, jóvenes frívolas, valsad. Para vosotras no hay peligro: precisamente en el vals encontraréis el hombre de vuestros sueños, en el vals os sujetaréis a vuestro destino...

¡valsad! sois jóvenes, fuertes y sois mujeres hábiles...

¡valsad! ¡para vosotras no hay riesgo!

Gastón veía a Nancy como a través de un velo: la veía tan bella, tan superior al mundo, que su alma volaba a otra esfera.

Nancy lo miraba a veces y sonreía; sus labios se agitaban como si quisiera hablar, y de nuevo guardaba silencio; el terrible Anatolio lo seguía con la vista, sin perder ninguno de sus movimientos.

—Gastón—decía—es ya dueño de la situación; preciso es confesar que es digno discípulo mío: apenas ha puesto

nada de su parte y ya se ha hecho dueño del corazón de esa niña.

Los cabellos de Nancy, al girar, azotaban el rostro del capitán, haciendo exclamar a Anatolio:

—¡Bravo!... ¡bravo. Esta niña será gran cosa en París! Apartad.

Y después de un momento dijo a una pareja que parecía pasear meditabunda:

—Vais a estorbarles el paso.

La pareja eran Julieta y Eduardo, que entregados a su amor no tomaban parte en la alegría general. A Gastón y a Nancy seguían otras dos parejas. Bailaron largo rato a través de los senderos, y después todos volvieron al salón; Nancy y el capitán no volvían.

Al extremo de un sendero tortuoso, donde las luces del salón llegaban apenas, Gastón había sentido a Nancy desfallecer entre sus brazos; sentóla en el banco, y la joven murmuró con acento de dulce reconversión:

—¿Por qué habéis venido?

Las otras parejas llegaban y seguían. Gastón y Blancatlor no las veían siquiera.

—¿Qué había yo de hacer allí si no estabais vos?—murmuró débilmente el capitán.

Nancy lanzó un suspiro, llevando su mano al corazón.

—Sigamos—dijo señalando a las parejas que se alejaban.

Pero al ponerse de pie vaciló de nuevo. Gastón la obligó a volverse a sentar, y la joven murmuró:

—¡Oh!... ¿Por qué habéis venido?

—¡Sufro, sufro mucho!

El rostro de la joven, aun en medio de aquella vaga luz, tenía la blancura del mármol. Gastón cayó de rodillas delante de ella:

—Me iré, Nancy, me iré si vos lo deseáis.

—Sufro, sufro mucho—dijo ella en vez de responder—; pero es mi corazón, mi corazón.

XII

La correa.

¡Esta es una historia de amor! He contado pocas en mi vida, acaso porque no las he sabido.

Esta me la han referido allí mismo, bajo los tilos del Campo de Batalla, examinando todavía los techos de aquella arruinada mansión y el humo de la fábrica perdiéndose en las nubes.

He dejado la historia tal como me la contaron, y, narrador fiel, la traslado al lector.

La tarde era templada; el viento, tibio, agitaba perezosamente los arbustos que rodeaban el asiento de Blancatlor; detrás de ellos cerrábase sólo la valla de zarzas la salida al campo, y las zarzas tenían entre sus ramas varias salidas practicables.

En el valle iban cesando los ruidos que acompañaban a las faenas de aquellos campesinos, y la noche empezaba a hacer brillar algunas luces, encendidas en distintos puntos del valle.

Los últimos acordes del vals resonaban en el jardín, y Gastón estaba en aquel momento arrodillado delante del banco donde reposaba Nancy, y murmuró:

—¿Sufro mucho?

Nancy pareció volver en sí sobresaltada, y mirando en torno suyo con espanto murmuró:

—¡Oh! Corramos, todos han vuelto ya al salón.

—¿Tenéis miedo de estar conmigo, Nancy?—preguntó Gastón sentándose a su lado.

—¡Miedo de vos! ¿Cómo no he de tenerlo—murmuró ella cerrando los ojos—si pienso en vos a pesar mío y siempre?

Nancy no se había permitido hablar de aquel modo antes del vals.

Nancy, al decir esto, tenía esa voz