

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.713

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Martes 10 de Septiembre de 1918

EL CONVENIO CON LOS ESTADOS UNIDOS

Es ya conocido en sus términos generales el Convenio firmado entre España y los Estados Unidos para la concesión de un crédito de 75 millones de pesetas, ampliable a 250, como complemento del convenio económico que se convino en 7 de Marzo último, y de cuya noticia dió ya cuenta el Gobierno.

La política de relación mercantil entre los pueblos ha tenido que estrecharse de modo especial desde que estalló la guerra europea.

Decimos de modo especial porque antes de ella todas las naciones se veían obligadas a estatuir reglas comerciales para la defensa de sus productos, y de ahí nacieron los Tratados mercantiles y la política comercial, que los países europeos y americanos tuvieron que establecer para que no se rompiera la armonía económica que cada uno precisaba con arreglo a sus especiales circunstancias de producción, posición geográfica, escasez de primeras materias, líneas de navegación, fronteras, etc., y así se vio que en los últimos veinte años del siglo XIX todos los Gobiernos acurrieron las relaciones mercantiles con los otros países, estableciéndose Tratados, Convenios y *modus vivendi* que regulaban esas relaciones y por lo tanto la economía nacional.

Pero al estallar la guerra europea quedaron quebrantadas esas reglas y el comercio sujeto a las disposiciones de los Gobiernos, que tomaron la intervención directa en muchos casos del movimiento de productos y mercancías, los cuales se sujetaron a las necesidades y exigencias de cada país.

Como se ve, no hay novedad en el hecho de concertar ahora unos Gobiernos con otros. Alemania hubo de celebrar Convenios con Holanda y Suiza, y Austria con otras naciones, y Francia e Inglaterra tuvieron que establecer bases económicas y financieras con los Estados Unidos antes de que la nación americana entrara en la guerra.

La conducta generalizada respecto a esta cuestión trascendió a España, y el 7 de Marzo último quedaron firmados los Convenios económicos con Francia y con los Estados Unidos, habiéndose formalizado en Diciembre anterior diversas reglas con Inglaterra y habiéndose también llevado a efecto un Convenio financiero con Francia.

No es extraño, pues, que se amplie ahora el de España y los Estados Unidos, con el fin de que el intercambio recíproco de productos se haga a base de relaciones financieras directas entre la Banca de ambos países. El algodón, el petróleo, el sulfato de amoníaco, la maquinaria para la industria y la agricultura, las duelas para toneles, el tabaco y otros productos que España necesita podrán venir de Norteamérica, salvando una dificultad importante: la que representaría carecer de materias que nos son indispensables o convenientes.

Hay que tener en cuenta que los permisos de exportación para el petróleo y otros productos no han tenido eficacia real en absoluto por haberse perdido algunos buques que conducían esas materias a España.

No hay más que repasar la colección de los periódicos para ver

y si ahora, y en virtud del Convenio de referencia, se sustituye esa cantidad por otra igual, es indudable que España obtiene ventajas económicas por esa razón y por la de poseer elementos que carece para la fabricación de productos cuyas primeras materias necesita importar de los Estados Unidos.

No hay razones que puedan oponerse a la política de Convenios comerciales si en ellos una nación suministra a otra mercancías de que forzadamente tiene que disponer para su propio consumo, y si no cede en compensación mas que productos por el sobrante de las necesidades propias. Los Convenios serán recíprocamente útiles a los contratantes.

No sólo se deduce eficacia de esos principios que hemos anotado, sino de la regularización de las importaciones y exportaciones, a fin de evitar alzas extremadas en los precios. Los acaparamientos y especulaciones se aprovechan siempre de la perturbación que en el terreno económico sobreviene cuando las circunstancias son anormales, y el evitar que estos elementos hagan sus combinaciones para provocar el alza de los precios es por sí solo un acto que merece el aplauso, como lo ha merecido en todas las naciones que han concertado.

Explosión en una fábrica alemana de pólvora
(POR TELÉGRAFO)
Obreros muertos.
BERNA 9.—Una violenta explosión se ha producido el viernes en la fábrica de

pólvora de Winterboller, en Thamasau (Baviera).

La prensa no está autorizada para dar detalles sobre los daños materiales, que son grandes; pero se dice que muchos obreros resultaron muertos.—C.

De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

La Reina Cristina y sus nietos.—Regata suspendida.—Opera en el Reina Victoria.—Fiesta benéfica.

SAN SEBASTIAN 9.—La Reina, madre, acompañada de la condesa del Puerto, ha paseado en automóvil por las calles de la población.

El príncipe de Asturias y su hermano D. Jaime pasearon también, con sus profesores, por los alrededores de esta capital. Los demás infantiles pasaron la mañana en la playa.

A causa del mal estado del mar se ha suspendido la tercera prueba de la regata para la copa del Club Náutico, anunciada para hoy.

Dicha regata se correrá mañana. A las diez de la noche hará su presentación en el teatro Victoria Eugenia la compañía de ópera italiana, en la que figuran los tenores Anselmi y Schipa.

Se cantará la obra, de Verdi, *Aida*. Esta tarde, en el teatro Victoria Eugenia, se ha celebrado una función a beneficio del Asilo de niñas ciegas de San Rafael.

Al acto asistió S. M. la Reina D.^a Cristina.

Distinguidas señoras y varios jóvenes de la aristocracia representaron la comedia *Jimmy Samson*. También se representó el monólogo *Yo amo, tú amas*.—C.

Jira náutica en el río Uruma.—Fiesta religiosa.

SAN SEBASTIAN 10.—Mañana se celebrará la anunciada jira náutica por el río Uruma, que promete ser espléndida por la gran cantidad de lanchas que en ella tomarán parte. Todas las embarcaciones irán adornadas e iluminadas.

La Comisión de Fomento del Ayuntamiento, organizadora de la fiesta, concurrirá en una lancha artísticamente adornada.

Por la noche se celebrará un concierto. Con gran solemnidad se celebró hoy la consagración de Nuestra Señora de Aranzazu, Patrona de Guipúzcoa.

Asistieron las Diputaciones hermanas y numeroso público.

A las nueve de la mañana llegaron al santuario el ilustrísimo señor obispo de la diócesis, las Diputaciones vascas y numerosos invitados.

Las autoridades locales les dispensaron un gran recibimiento.

A las nueve y media se celebró misa pontifical. Ofició el obispo de la diócesis, que pronunció desde el púlpito un grandioso discurso.

A mediodía se celebró el banquete oficial, al que concurrieron 150 comensales.—Corresponsal.

Lo que dice el Sr. Dato.
SAN SEBASTIAN 10.—El ministro de jornada manifestó a los periodistas que no había sostenido hoy conversación telefónica con el jefe del Gobierno por no tener asunto importante que comunicarle.

Dijo el Sr. Dato que estaba satisfechísimo del recibimiento entusiasta que habían tenido los Reyes en Oviedo y Covadonga.

Esta mañana visitaron al ministro de jornada el arzobispo de Valencia, el ministro plenipotenciario de Holanda y el catedrático Sr. Royo Villanova.—C.

La exportación de materias alimenticias

Ante ciertas manifestaciones que respecto a la exportación de substancias alimenticias se han venido haciendo, y ante injustificados clamores por creer excesivas las cantidades exportadas, interesa al Ministerio de Abastecimientos hacer constar que durante los seis primeros meses del año actual la exportación de substancias alimenticias ha disminuido considerablemente con relación al mismo semestre de los dos años anteriores, como lo demuestran los siguientes datos oficiales, publicados por la Dirección General de Aduanas:

Exportación, en kilogramos:
Arroz, 22.793.005 en 1916; 29.910.956 en 1917, y 970.423 en 1918.
Garbanzos, 2.521.107 en 1916; 8.460.664 en 1917, y 56.237 en 1918.
Judías secas, 2.589.535 en 1916; 2.682.996 en 1917, y 999.350 en 1918.
Lentejas, 428.798 en 1916; 591.474 en 1917, y 197.801 en 1918.
Aceite de oliva, 59.832.440 en 1916; 59.544.560 en 1917, y 6.937.345 en 1918.

Diputados franceses heridos

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 9.—Los diputados franceses M. Gaston Dumesnil y M. Abel Ferry han sido heridos en el frente y transportados desde la línea de fuego a una ambulancia.

M. Gaston Dumesnil, diputado por Maine-et-Loire, dos veces citado en la orden del día, tiene dos heridas extremadamente graves, recibidas durante una acción, a la cabeza de la sección que mandaba.

M. Abel Ferry, diputado por los Vosgos, fue herido cuando cumplía su misión especial como miembro de la Comisión de Ejército.

M. Clemenceau, presidente del Consejo, que pasó el sábado y el domingo en el frente, visitó a los dos diputados en la ambulancia donde se encuentran.

M. Clemenceau condecoró con la rosa de oficial de la Legión de Honor a M. Dumesnil y con la cruz de la Legión de Honor a M. Abel Ferry.—Mar.

Las subsistencias y los conflictos obreros

El cultivo de la patata.

El Sr. D. José Sáinz y Gil ha presentado al ministro de Abastecimientos el proyecto referente al cultivo de la patata en varios terrenos de Madrid, que presentó y fué discutido en el Ayuntamiento de la corte, y del cual nos ocupamos entonces detalladamente.

Seguramente el Sr. Ventosa examinará este asunto con el detenimiento que merece.

(POR TELÉGRAFO)

En Barcelona.—La huelga de panaderos. Carbón, arroz y patatas.—Otras huelgas.

BARCELONA 10.—El gremio de panaderos hace pública una nota, en la que dice que después de diez días el curso de la huelga ha corroborado la afirmación de aquél de que no faltaría pan para el total abastecimiento del público.

Los patronos panaderos han declarado al gobernador, que los llamó, que la mala calidad del pan es debida a las harinas que les son facilitadas.

El gobernador mandará éstas a un laboratorio para que dictamine acerca de su calidad.

Ha decrecido hoy la huelga de panaderos. Según informes oficiales, trabajan 765 y huelgan 343.

Han sido detenidos tres huelguistas. En el puerto fueron descargados hoy 75.000 kilos de carbón mineral y 35.000 de arroz.

Por las estaciones llegaron 32 vagones de carbón mineral, seis de carbón vegetal, 16 de trigo y tres de patatas.

En los talleres Vulcanos han reanudado el trabajo 15 obreros.

Por ejercer coacción han sido detenidos Mariano León y José Caralt.

En un taller de la calle de Payráys se han declarado en huelga los impresores.—Zaragoza.

En Tarragona.—El trigo argentino.

TARRAGONA 10.—Ha terminado la descarga de las 1.669 toneladas de trigo que trajo de la Argentina el vapor *Bar-tolo*.

Ayer llegó de Madrid el inspector comisario de Abastecimientos, D. Fermín Fraguas, para intervenir en el reparto del cereal.—C.

El problema del pan en La Coruña.

LA CORUÑA 10.—Convocada por el gobernador civil y la Comisión de Subsistencias, se celebró en la Diputación Provincial una Asamblea magna de comerciantes y entidades para tratar de resolver el problema del pan.

Se dió cuenta de que hay en La Coruña harina bastante para un mes; pero a precio exageradamente elevado.

Se expuso la necesidad de adquirir el trigo del país para mezclarlo con esta harina y poder seguir vendiendo el pan al precio actual.

Como esto significa tener que adelantar 150 o 200.000 pesetas y el Ayuntamiento carece de recursos para ello de momento, se inició una suscripción entre los concurrentes, que alcanzó unas 35.000 pesetas.

Se acordó nombrar una Comisión, compuesta de los presidentes de la Cámara de Comercio, de la Asociación Patronal, de la Cámara de la Propiedad y Mutua Mercantil, que requiera a todos los comerciantes y propietarios de La Coruña para que anticipen el dinero necesario para la compra de trigo, garantizando el Ayuntamiento la devolución de dichas cantidades por medio de un tributo extraordinario, que probablemente gravará la exportación de vinos.

De este modo se conjura el conflicto por veinte o treinta días, tiempo que se supone tardará en llegar la harina de clase única ordenada por el ministro de Abastecimientos, pues ya se han recibido ofertas de dicha harina al precio de 78 pesetas los cien kilos.—Tejada.

En Bilbao o también sigue sin resolverse el asunto del pan.

BILBAO 10.—La Junta local de Subsistencias publica una nota en los periódicos, anunciando que el acuerdo que se adopte respecto al alza en el precio del pan depende del resultado de la sesión que se ha de celebrar mañana.

Los panaderos se niegan a fabricar pan con el actual régimen, y los fabricantes se niegan a facilitar harinas a 59 pesetas los cien kilos.

La situación se agrava por momentos. Corresponsal.

Para evitar el alza.—Exportación prohibida.

BILBAO 10.—Por encontrarse los diputados en Oñate, el gobernador no ha podido realizar las gestiones para el alza en el precio del pan.

Caso de que no tengan éxito esas gestiones, la Junta de Subsistencias se verá obligada a autorizar el alza en el precio del pan, antes de que quede desabastecida la población.

El gobernador ha prohibido la exportación de pan a Santander.—C.

La venta del pescado.—Inculcación de patatas.—Envío de harinas a Durango.

BILBAO 9.—El teniente alcalde Sr. Orbe ha manifestado a los periodistas que no ocurría nada de particular.

La entrada de pescado había sido escasa; pero continuaba vendiéndose a precios más reducidos.

El gobernador civil ha recibido una comunicación de los alcaldes de Abanto y Ciérvana pidiéndole autorización para incautarse de la producción de patatas de aquellas villas, en vista de los abusos que vienen cometiendo los productores.

Se ha dispuesto por el gobernador civil el envío de una importante cantidad de harina a la villa de Durango, donde faltaba en absoluto para la fabricación del pan.—C.

En Ciudad Real.—Los mineros de Puertollano.

CIUDAD REAL 10.—Comunican desde Puertollano que continúa pacífica la huelga de mineros.

En las minas «San Francisco» han suspendido las operaciones de desagüe.

La mina «San Vicente», a causa de una distracción del personal, se halla inundada.

En la «Asdrubal» continúa la carga de vagones, y salen diariamente 150 toneladas de combustible.

Si el día 14 no acudieran los obreros al trabajo, se los considerará despedidos a todos y se establecerán nuevas matriculas, para inscribirse en las cuales habrán los obreros de sufrir un detenido reconocimiento facultativo.—C.

En Zaragoza.—Reunión de los fabricantes de harinas.

ZARAGOZA 10.—Celebróse en el Gobierno Civil una nueva reunión de fabricantes de harinas para resolver el problema creado por el encarecimiento del producto, que no quieren vender los trigueros al precio de tasa.

La Comisión municipal replicó a los harineros que tienen el deber de abastecerse de trigo a 50 pesetas los cien kilos y de comunicar a las autoridades si se niegan a venderles el artículo, para proceder a la incautación.

Los harineros publican una nota justificándose.—Mestie.

En Málaga.—Actitud enojada.—El alcalde se niega a autorizar la salida de 50.000 kilos de harina.

MÁLAGA 10.—Se ha comentado con alabanza en el Ayuntamiento la actitud del alcalde, D. Mauricio Barranco, quien se ha negado a autorizar una cuota de exportación a África de 50.000 kilos de harina, a pesar de haberlo amonestado el gobernador, por orden del ministro de Abastecimientos.

Ha replicado el alcalde que mientras falte harina en esta capital no autorizará la salida de ese producto.

Probablemente se tratará del asunto en el próximo Cabildo.—C.

En Canarias.—Plátanos para la Península.

LAS PALMAS 9.—En este puerto han sido embarcados 12.000 kilos de plátanos, en su mayoría para distintos puertos de la Península.

La cantidad mayor va consignada para Barcelona.

A causa del incremento que toma la industria de la harina de plátano, este fruto alcanza muy altos precios.—Vives.

La harina única.

PALMA DE MALLORCA 10.—El Sindicato harinero continúa realizando compras de trigo para la fabricación de la harina única.

Ya ha comenzado a venderse, y se emplea en bastantes tahonas.—C.

En Granada.—Los obreros azucareros.—La huelga de tranviarios continúa en igual estado.

GRANADA 10.—La Guardia civil de Pinos Puente ha comunicado al gobernador que ha quedado solucionada la huelga de obreros de la fábrica de azúcar Nueva Rosario, concediéndose a éstos aumento en el jornal.

Continúa en igual estado la huelga de tranviarios.

Sólo prestan servicio algunos coches, conducidos por *esquirols*, empleados de las oficinas.—C.

En Santander se constituye la Junta de Subsistencias.—Llegada del oeste y caído.

SANTANDER 10.—Hoy quedó constituida la Junta local de Subsistencias, bajo la presidencia del alcalde, y formada por tres concejales y dos vocales de la Junta de Asociados.

Uno de estos días llegará a Cádiz, con cargamento de café y cacao para el comercio santanderino, el trasatlántico *Montevideo*.—C.

En Logroño.—Reunión del Sindicato de Regios.—Economato popular.

LOGROÑO 10.—Se ha reunido el Sindicato de Regios para tratar de la tasa de los productos agrícolas, y solicitar, según acuerdo, que otros productos relacionados con los agrícolas sean también tasados.

El Ayuntamiento acordó en principio contribuir con 175.000 pesetas a la creación del Economato popular, a fin de que a las clases pobres se les pueda vender a bajo precio los artículos de primera necesidad.

La Junta municipal de Subsistencias, de acuerdo con el representante de los obreros, fijó la tasa del pan para todo el año en 57 céntimos y medio el kilo.

Se comenta el acuerdo, pues ya los fabricantes de harinas que tienen puestos de los llamados municipales habían convenido en vender el kilo de pan a 55 céntimos.—Mar.

Los españoles en Italia

(POR TELÉGRAFO)

Ofrimiento de medio millón para la Cruz Roja italiana.

ROMA 9.—Una Misión de notables personalidades españolas ha visitado a Italia, dirigiéndose al frente, donde ha sido obsequiada por el Rey.

Antes de partir ha ofrecido medio millón a la Cruz Roja italiana para la fundación de un hospital militar, que sirva después de la guerra para la colonia española.—H. P.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

La noticia más importante de las últimas veinticuatro horas es el paso del canal de Crozat por los franceses. Estos han llegado ya a las líneas inglesas de Marzo, salvo en sectores limitadísimos. Anoche sus posiciones iban desde el Sudeste del bosque de Holnon—algo así como la Moncloa de la ciudad de San Quintín—al Oeste de la Fère.

Los ingleses, según despachos de Agencias, habían tomado ayer a Vermand, capital de la región del Vermandois, al Sudoeste de Cambrai. Tanto ellos como los franceses tropiezan con furiosa resistencia.

Foch deberá detenerse un poco para tomar nuevas medidas. ¿Por dónde maniobrará? ¿Y cuándo?

Nada nuevo en los demás frentes.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOALEMÁN

Parte francés.

PARIS 9 (oficial).—Los franceses han realizado nuevos progresos durante la jornada de hoy en diversos puntos del frente de batalla. Al Norte del Somme han tomado los pueblos de Etrelles y de Roupy. Al otro lado del canal de Crozat se han apoderado de Grand-Seraucourt, de Clastres, de Montescourt-Lizerolles y de Remigny. Los elementos avanzados franceses ocupan la cota 103, al Sur de Contescourt, la estación de Essigny-le-Grand y la cota 117.

Al Norte del Oise los franceses han tomado el fuerte de Liez, los bosques al Nordeste, la granja Caulers y la granja Roja. Al Sur del Oise, la fábrica de ladrillos y la estación de Servais.

Además han ensanchado sus posiciones en la región al Norte de Laffaux, y entre el Aisne y el Vesle, en la región de Glennes.

Parte inglés.

LONDRES 9 (oficial).—Una incursión enemiga durante la noche última al Norte de Arles-en-Gohelle fué rechazada por nuestras tropas.

Exceptuando la actividad de artillería por ambas partes, particularmente en los alrededores del camino de Arras, Cambrai y en los sectores de Yprés y del canal de La Bassée, nada nuevo que señalar.

Parte americano.

PARIS 9 (oficial).—En el Woevre una patrulla enemiga que atacó a uno de nuestros puestos avanzados fué rechazada.

Jornada tranquila en el resto del frente.

Parte alemán.

NAUEN 9 (oficial de la tarde).—Hubo combates locales al Norte del bosque de Ploegster y en el canal de La Bassée.

El enemigo atacó de nuevo al Norte de Armentières. Fué rechazado, dejando prisioneros en nuestras manos.

A orillas del sector del canal de Arleux a Havrincourt hubo actividad de artillería y combates exploradores.

Al Sur de la carretera de Péronne a Cambrai el enemigo continúa atacando, valiéndose de grandes contingentes, contra la línea Gonnezcourt-Epehy, al Norte de Templeux. Dichos ataques se malogran, con grandes bajas para el enemigo.

Nuestras tropas impidieron al adversario, superior en número, el avance por Saint-Simon y el canal de Crozat.

Entre el Oise y el Ailette hubo combates exploradores.

Entre el Ailette y el Aisne, el enemigo, después de varios ataques parciales dados en vano, avanzó, hacia el atardecer, en masas compactas.

Fuó rechazado en todo el frente, en luchas cuerpo a cuerpo y por nuestros contraataques, ocasionándole sangrientas bajas.

Entre el Aisne y el Vesle y en la Champagne se estrellaron ataques parciales enemigos.

Derribamos cinco aparatos aviadores de una escuadrilla inglesa que avanzaba al ataque.

Durante el mes de Agosto derribamos 565 aparatos aviadores enemigos, de los cuales 62 cayeron a consecuencia de nuestras baterías antiáreas. Derribamos 55 globos cautivos. Doscientos cincuenta y un aparatos de aviación quedaron en nuestro poder; el resto fué derribado del otro lado de las líneas enemigas. Por nuestra parte perdimos en la lucha 143 aparatos de aviación y 86 globos cautivos.

BERLIN 9 (oficial de la noche).—A ambos lados de la carretera de Péronne a Cambrai fracasaron renovados ataques de los ingleses.

En los demás sectores no hay nada nuevo que señalar.

Los franceses avanzan ocho kilómetros en el frente del Somme.—Los proyectiles de 520 milímetros.

PARIS 9.—Los periódicos dicen que el avance realizado ayer ha alcanzado un término medio de ocho kilómetros sobre el frente del Somme.

También hacen notar que durante el curso de la jornada ayer la artillería enemiga ha reaccionado vivamente, y la lucha es cada vez más dura y empeñada a medida que avanzamos en dirección a San Quintín.

Le Matin señala que los obuses de 520 recibidos recientemente por el Ministerio de Armamentos han sido expuestos delante de la fachada del ministerio.

Numerosos curiosos admiran el enorme proyectil, que tiene más de dos metros de altura.—Mar.

La amenaza sobre el macizo de Saint-Gobain y San Quintín.

PARIS 9.—El tercero y el cuarto ejército británicos continúan en su avance hasta la antigua línea del frente que se extiende delante de las defensas de la línea de Hindenburg, cubriendo a Cambrai y San Quintín.

La retaguardia del segundo ejército alemán combatió con menos vigor y se batió precipitadamente en retirada.

Ahora tendrá que franquear una gran distancia, aproximadamente nueve millas, antes que se encuentre al abigo de las trincheras y de las redes alambradas que había preparado después del último mes de Marzo.

Las tropas aliadas continúan persiguiendo al enemigo, cazando sus retaguardias y causando grandes pérdidas durante su retroceso.

Las formidables posiciones del macizo de Saint-Gobain han sido ya envueltas al Norte y al Sur.

Inmediatamente al Norte del canal de Boise, Ailly-le-Cateau está seriamente amenazada.

Merced a un movimiento convergente ejecutado por fuerzas británicas y francesas, San Quintín se ve más amenazado de día en día.—Mar.

Retorno de la situación en el frente francés, según la Agencia Havas.

PARIS 9.—Los corresponsales de la Agencia Havas en el frente británico hacen un resumen de la situación de algunas ciudades de ese frente.

Amiens ya no está bajo el fuego de los cañones alemanes, quedando sólo expuesta a las visitas de los aeroplanos. No ha vuelto a ser molestada desde la ofensiva del 8 de Agosto.

La victoria del Scarpa mejoró la situación de Arras, sin hacerla segura, pues el enemigo continúa bombardeándola con bombas de grueso calibre. Lo mismo puede decirse de Hazebrouck.

Es prematuro que Lens esté ocupado por los ingleses, los cuales no hicieron ningún esfuerzo para entrar en la línea principal alemana, que ha sido trasladada al Este de Lens, muy cerca de Sallaumines; pero el enemigo dejó en la ciudad de Lens numerosos nidos de ametralladoras y sus mejores tiradores, que hacen muy peligrosa toda la circulación por la ciudad.

Armentières está todavía en poder del enemigo; pero parece que en breve su situación será, como Lens, una especie de «No Man's Land».

En contra, en Bailleul, que sufrió más de los bombardeos, es difícil reconocer en ella la gran plaza, donde la devastación ha sido completa. Bailleul da la impresión de una ciudad sorprendida en plena evacuación.

Loire está aniquilado, y el sitio ocupado por la Iglesia es difícil volver o encontrarlo.

La Iglesia de Lacytte tiene todavía alguna vista de lo que era.

Finalmente, Poperinghe no ha cambiado casi desde el mes de Abril.—Mar.

Los ingleses cogen

La resistencia del ala izquierda alemana.

PARIS 9.—El teniente coronel Rousset escribe en *Le Petit Parisien*:

«La línea Hindenburg está profundamente horadada al Norte y aboradada en el centro y en la izquierda, desde el bosque de Havincourt hasta Tergnier.

En este frente los alemanes, en plena retirada, abandonan prisioneros, cañones y municiones.

Resisten sobre todo en el ala izquierda, de la que esperan hacer un eje para su cambio de frente, y cuya derrota ocasionaría la dislocación total de su sistema y los obligaría a un retroceso cuya amplitud no puede calcularse.

A la estrategia alemana, hecha únicamente con golpes de fuerza, oponemos nosotros las concepciones más ágiles, ahorrando reservas.

Nosotros tenemos tiempo, gracias a la ayuda norteamericana, en tanto que a los enemigos les es preciso terminar.—*Mar.*

Se acentúa la resistencia alemana.

PARIS 9.—A medida que el ejército de Mangin se acerca a las proximidades de la línea de Hindenburg al Oeste del bosque de Saint Gobain, la resistencia enemiga, que ya era formidable, se acentúa.

A pesar de todos los esfuerzos que realizan los alemanes para tratar de detenernos, nuestras tropas, cada vez más animadas, continúan avanzando.

La resistencia enemiga ha sido particularmente violenta en Quinzy, donde hemos llegado a la línea Hindenburg.

Los esfuerzos intentados por el enemigo para mantener intacto el eje central de su frente son desesperados.—*Mar.*

La táctica de Foch.

PARIS 9.—Los alemanes se alaban de ocupar en todas partes nuevas posiciones, y el público alemán comprende que los ejércitos imperiales, en retirada, sólo alcanzan la línea sobre la cual, después de sus derrotas, quisieron reanudar la guerra de sifio y de trinchera.

Después del primer desastre sobre el Marne, en 1914, los enemigos se enterraron precipitadamente: no estábamos preparados para semejante lucha de topas, y lo que no es un secreto para nadie, carecíamos de municiones; pero la táctica que les salvó bien hace cuatro años, por las razones que acabamos de dar, tiene alguna probabilidad de éxito hoy? No lo creemos.

El general Foch, que siempre ha enseñado en la Escuela de Guerra la necesidad de la ofensiva y del movimiento para obtener la victoria, no dispone de avituallamientos inagotables, de municiones, que millares de fábricas de ambos mundos renuevan constantemente?

Finalmente, creo inútil hablar del ímpetu de sus espléndidos ejércitos, de todo lo cual resulta que la situación en nada se parece a la de Septiembre del 1914.

Las reacciones del enemigo se han traducido hoy por el encarnizamiento con el cual nos ha disputado el terreno al Norte y al Este de Saint Simon, ante el canal de Crozat, frente a sus nuevas líneas entre Saint Quentin y La Fère, y no nos impidieron progresar.

Tampoco lograron detener a los ingleses, que conquistaron el bosque Havincourt, al Sudoeste de Cambrai.

En todo el inmenso frente del mar del Norte a Suiza, Foch impone su voluntad a Hindenburg, conquistó la inestimable ventaja de la iniciativa en las operaciones, y saca de ella todas las consecuencias posibles.—*Mar.*

EN EL FRONTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 9 (oficial).—Ayer ha sido moderada la actividad combatiente en todo el conjunto del frente.

Al Norte de Chiasso una de nuestras patrullas puso en fuga a la guarnición de un puesto enemigo, cogiéndole sus armas.

Entre el lago de Garda y el valle de Lagarina ambas artilerías han tenido frecuentes duelos.

En el monte Como (valle de Arsa) un golpe de mano intentado por el enemigo se estrelló por nuestro fuego de artillería y nuestras fuerzas de asalto, que persiguieron al enemigo, infligiéndole pérdidas.

Al Noroeste del Grappa numerosas fuerzas de reconocimiento enemigas fueron rechazadas por el fuego de fusilería.

Parte austriaco.

VIENA 9 (oficial).—En el monte Perica fueron rechazados por nuestro fuego, anteayer al anochecer y ayer por la mañana temprano, ataques italianos. El enemigo sufrió graves pérdidas.

LA GUERRA EN EL AIRE

Odisea de dos aviadores italianos.

ROMA 9.—Dos aviadores italianos, el 20 de Agosto último se vieron obligados, después de un largo vuelo de reconocimiento, a descender en territorio enemigo, 10 kilómetros más allá del Piave, a consecuencia de una avería en el motor.

El aparato se incendió, y los aviadores, ileso, huyeron y no pudieron alcanzar la costa; volvieron a dirigirse hacia el Piave, logrando después de quince días de peregrinación, siendo acogidos con entusiasmo y alegría en las líneas italianas.—*H. P.*

Un nuevo avión francés.

PARIS 9.—Ha entrado en acción, con éxito incontestable, un nuevo avión francés de bombardeo, que denota un progreso muy notable sobre todos los aparatos conocidos hasta el día.—*Mar.*

VARIAS NOTICIAS

Pte turco.

VIENA 9 (oficial).—En Palestina, sector del litoral, cogimos prisioneros en una operación de patrullas que dió buenos resultados, y llevamos a cabo un feliz ataque contra la caballería enemiga.

Al Oeste de la desembocadura del Jordán destruímos un regimiento de caballería enemigo que atacó. Otro regimiento de jinetes que se dirigió contra nuestras posiciones huyó ante nuestro fuego, dejando 70 muertos en el campo de batalla. Algunos prisioneros llevados, muchos caballos y algunas armas quedaron en nuestro poder.

Después de haber cumplido con su obligación, nuestras tropas regresaron, según las órdenes recibidas, sin ser molestadas

por el enemigo, a sus posiciones de partida.

En los demás frentes sólo se señaló poca actividad de ambas artilerías. En el ferrocarril Hedjaz fueron dispersados destacamentos de patrullas enemigas que atacaron.

En otros puntos no hubo acontecimientos de importancia.

Los buques alemanes anclados en Chile.

WASHINGTON 9.—El transporte *Montevideo* ex *Kronprinzessin Cecilie* ha sido torpedeado el jueves, y consiguió llegar a un puerto.

A consecuencia de una Nota apremiante de Chile al ministro alemán, éste prometió por escrito que ninguna tentativa de sabotaje se intentaría ya a bordo de los buques anclados en Chile y que las autoridades chilenas podrían libremente visitarlos. En su consecuencia el Gobierno ha suspendido las medidas de protección proyectadas.—*C.*

Comentarios de la prensa francesa a la situación militar.

PARIS 9.—Los periódicos advierten que, a pesar de la fuerte resistencia enemiga, los aliados continúan progresando, y el enemigo, según *L'Homme Libre*, no debe esperar ningún descenso ni en otoño ni en invierno.

«El quito» añade *L'Homme Libre*—anticiparse en la primavera a América, y fué América la que lo ganó en velocidad.

Sin embargo, prevé cierta amonización de actividad, necesaria para traer el grueso de la infantería ante las nuevas posiciones, que los alemanes defenderán tenazmente.

Añade que la concentración de nuestras fuerzas no podrá tardar mucho porque se opera según un método excelente, que permitió al mando interaliado sostener una batalla sin interrupción.

L'Echo de Paris reconoce igualmente que el alto mando, que carece de principios de resistencia, corre el peligro de sufrir pérdidas desproporcionadas al resultado.

Pero Foch y sus colaboradores saben que muchos caminos conducen a Cambrai y San Quintin. En tanto, la caída de La Fère es probable y la seiva de San Quintin se va cercando cada vez más.

La primera parte del programa de Foch, que consistía en ayudar al enemigo a retirarse, ha terminado; esperemos la segunda parte.

En el *Excelsior*, describe el senador M. Thomson, que ha visitado los pueblos del Aisne reconquistados, la desolación que han dejado los alemanes detrás de sí.

De Soissons sólo queda el barrio de los bulevares exteriores, y regiones enteras han sido totalmente aniquiladas.—*Mar.*

Muerte de otro hijo de Lesseps.

PARIS 9.—Ha muerto el conde Bertrand de Lesseps, capitán del 20 regimiento de Cazadores de caballería.

Fue muerto ante Ecuivilly, el 28 de Agosto último.

Es este el tercer hijo de Fernando Lesseps muerto en los campos de batalla.—*Mar.*

La colonia rumana en París.

PARIS 9.—La colonia rumana en París ha dado encargo al P. Lucero y al doctor Jean Cantacuzenco, presidente de la Federación de los Unionistas, de constituir un Consejo nacional para representar las aspiraciones nacionales y entrar en relaciones con los aliados.—*Mar.*

Compensación a las pérdidas navales italianas.

ROMA 9.—El comisario de Construcciones Navales, Orlando, ha pronunciado en Liorna un discurso, confirmando que dentro del próximo año la mitad de las pérdidas italianas serán compensadas con nuevos navios, gracias a la ayuda de los aliados, especialmente de Inglaterra.—*H. P.*

La Misión de la Cruz Roja Japonesa llega a Italia.

ROMA 9.—Ha llegado a esta capital la Misión de la Cruz Roja Japonesa, que ya visitó a Francia e Inglaterra.

Fue recibida por el presidente de la Cruz Roja italiana, los embajadores y autoridades civiles y militares.

La Misión visitará al lugarteniente del Reino, a la Reina madre, a Orlando y a Sonnino, y luego partirá para el frente.—*H. P.*

Alemania prohibirá la publicación de los comunicados enemigos.

BASILEA 9.—El *Lokal Anzeiger* da a entender que la publicación de los comunicados enemigos será en breve prohibida en Alemania.—*C.*

Disturbios en Colonia.

AMSTERDAM 9.—La inseguridad aumentada en Colonia, donde los robos se suceden sin interrupción.

Hace algunos días el domicilio del presidente del primer Tribunal fué robado, llevándose los ladrones, en un coche que tenían a su disposición, 100.000 marcos en objetos de plata, trajes y ropa blanca.

Hoy el domicilio del presidente del Gobierno ha sido también saqueado.

Las autoridades han ofrecido recompensas a los que ayuden a la detención de los malhechores.—*C.*

Las tropas finlandesas.

ESTOCOLMO 9.—Según informes que han llegado a esta población, cierto número de tropas finlandesas, a las que se había hecho creer que se las transportaba a un puerto de la costa de Finlandia, fueron llevadas hacia el frente francés.

El rumor ha causado gran efervescencia en el ejército finlandés, debido además a la imposibilidad de comprobar la noticia.

El ministro de Negocios Extranjeros de Finlandia había estado recientemente en el Gran Cuartel General alemán para discutir el asunto de las candidaturas alemanas al Trono de Finlandia.

Ese viaje se efectuó en secreto.—*C.*

Aldes despoblada.

EL HAVRE 9.—Trescientos habitantes de Kruisstraat, aldea de 500 vecinos, que forma parte de Moerbeke (Flandes oriental), han sido deportados a Alemania a raíz del asesinato de un espía alemán, cuyo autor no ha sido hallado; los restantes vecinos han abandonado a Kruisstraat.—*C.*

RUSIA

(POR TELEGRAMA)

Los checos llegan a Manchuli.

PEKIN 9.—Las tropas del general checo U. Gaita han llegado a Manchuli.

Aseguran que su jefe ha sido nombrado general en jefe de todas las fuerzas checoslovacas de Siberia por el Consejo Nacional de Tcheliabinsk y que el general Dietrichs ha reconocido su autoridad.

Los checoslovacos del general Gaita serán sostenidos por un contingente de cerca de 5.000 rusos que no quieren colaborar con los socialistas revolucionarios.

El Gobierno siberiano de Aush ha sido desposeído de toda autoridad.—*C.*

Quinientos doce contrarrevolucionarios, fusilados.

BASILEA 9.—Dicen de Petrogrado que un despacho oficial, fechado el día 9 (vía Viena), dice que, en represalias por la muerte del comisario del pueblo M. Ouritzky, han sido fusilados 512 contrarrevolucionarios del partido socialrevolucionario de la derecha.

Se ha publicado una lista de 121 rehenes, que serán fusilados si se comete un nuevo atentado.—*C.*

Contra los «bolchev kintas». — Los Guardias Rojos.

ESTOCOLMO 9.—Dicen de Moscú que los habitantes de Volodga y de Toula se han sublevado contra los bolcheviki y avanzan hacia el Oeste.

Las Guardias Rojas han evacuado la población de Volodga después de haberla incendiado.

Actualmente está ocupada por los campesinos.—*C.*

Dimisión aceptada.

BERNA 9.—La Agencia Wolff reproduce el decreto publicado por el *Monitor de Póski* por el cual el Consejo de Regencia polaco acepta la dimisión de M. Szeppkowsky, por «motivos de salud».

Todo el Gabinete ha dimitido también; pero sigue encargado de los asuntos corrientes.

Es absolutamente cierto que los «motivos de salud» no son más que un pretexto.

El periódico de Cracovia lo ha dicho expresamente.—*C.*

Ejecución de la esposa de Lenin.

PARIS 9.—*Le Petit Parisien* publica un despacho de Zurich según el cual el *Munchener Neuste Nachrichten* anuncia que la joven Dora Kaplan, autora del atentado contra Lenin, ha sido ejecutada el día 4.

El Gobierno siberiano reclutará 25.000 hombres.

LONDRES 9.—*The Times* dice que el Gobierno siberiano de Omsk reclutará un considerable ejército ruso, que operará en unión de los checoslovacos.

El total de las fuerzas de este ejército se calcula en 25.000 hombres.—*Dabor.*

El régimen del terror.

ESTOCOLMO 9.—Según informes recibidos de Petrogrado con fecha de 4 de Septiembre, los bolcheviki, bajo pretexto de conspiraciones, detienen en masa a los burgueses, tanto hombres como mujeres y niños.

En los primeros cuatro días de Septiembre fusilaron, sin juzgarlos, a más de 500 personas, y la situación es tan grave que los representantes de todas las potencias extranjeras, incluso Alemania y Austria-Hungría, decidieron protestar ante el señor Zinovieff, comisario bolcheviki en Petrogrado.—*C.*

Saqueos y vejaciones de ley en la casa de la antigua casa de López.

ZARAGOZA 4.—Teléfono 3.376

Sobre el repliegue alemán

(POR TELEGRAMA)

Conferencia de un general.

NAUEN 9.—El general de Freytag Loringhoven dijo en una conferencia pronunciada en la Sociedad Alemana de Berlín el día 7:

«Nuestro alto mando se ha dejado guiar de la convicción de que mantener terreno, sobre todo terreno enemigo, siempre debe poseerse al principio fundamental de la concentración de las fuerzas.

Tan pronto como se observó la violencia del ataque enemigo, el alto mando no se empenó, como Blücher en 1814, en mantener sus líneas iniciales, ordenando, por el contrario, la retirada del Marne, y como consecuencia el desplazamiento del frente al Norte del Oise, así como entre el Oise y el Aisne.

Tal procedimiento no era nuevo para nuestro mando, según lo demuestra la ocupación de la posición Hindenburg en otoño de 1914, operación de la cual resultó la concentración del noveno ejército entre el Warthe y el Vístula, desde donde se lanzó contra el flanco derecho ruso.

Las posiciones que ocupábamos antes de iniciarse la contraofensiva enemiga eran resultado de una ofensiva interrumpida y no estaban en condiciones de hacer una defensa con apreciable ahorro de fuerzas.

Las defensas no habían sido organizadas según las exigencias de una guerra de posiciones.

Es muy diferente abandonar terreno en una guerra de movimientos que hacerlo en una de posiciones puramente.

En la primera se trata de conservar la libertad de acción, tanto en grande escala como en detalle.

Se insensato insistir en el mantenimiento de cierta localidad en el caso de acortarse el frente, y hay momentos en que se impone el repliegue, a fin de ahorrarse fuerzas, y defender, mediante hábiles movimientos, al enemigo, causándole pérdidas elevadas.

Lo contrario sería sacrificar en vano tropas.

Con nuestra decisión resultó desde luego que los adversarios apuntaron como grandes éxitos en sus partes la toma de localidades abandonadas y que ya no existen, por estar completamente destruidas.

Lo que realmente vale en la guerra no

es la ganancia de terreno, sino el aniquilamiento del enemigo, y al hacerse resaltar en nuestros partes la ganancia de territorio se hizo para poderla comparar con los progresos ínfimos realizados por el enemigo en los años anteriores.

El suelo de la Francia septentrional y el de Bélgica constituyen, como antes, la mejor protección de la patria alemana.

Esos territorios son en nuestras manos una posición de combate incomparable frente a Inglaterra y al mismo tiempo una constante amenaza para la Francia central, con París.

Si los enemigos creen en el término de nuestras energías, cometen un grande error.

Hace tiempo que nos hemos acostumbrado a la vanagloria del campo adverso.

La cuestión es llevar los acontecimientos a tal extremo que Inglaterra y América reconozcan al fin que somos invencibles en la guerra defensiva que estamos realizando.

Cada cual está convencido plenamente de que hay sólo una solución: la defensa victoriosa hasta el final.—

LAS ESTAFAS DE BARCELONA

(POR TELEGRAMA)

Un viaje de los jefes de la Sociedad. Los grandes vividores. Comenzan las actuaciones judiciales. La Mano Negra.

BARCELONA 10.—Según noticias fidedignas, parece que el día 31 de Agosto, a las dos de la madrugada, salió del Gran Casino de San Sebastián un sujeto, que no era otro que Jaime Viñas, y se aproximó a un chauffeur que se encontraba parado a la puerta, preguntándole cuánto le llevaba por conducirle a él y otras personas a Barcelona.

El chauffeur, llamado Basilio Quintana, le pidió 2.000 pesetas.

Acto seguido se presentó Ballesteros, que se avino a dar las 2.000 pesetas, y extendió un cheque por tal cantidad para que lo hiciera efectivo en el Banco Hispano-Americano.

En el automóvil emprendieron el viaje a Barcelona la esposa de Ballesteros, sus dos hijos y Viñas, y llegaron a Barcelona en las primeras horas de la noche del día 1.

Al llegar a esta capital, la esposa y los hijos de Ballesteros se hospedaron en el Hotel Continental, y Viñas se trasladó, en el mismo automóvil, a San Andrés, diciéndole al chauffeur que lo esperase; mas como el tiempo transcurrió y no vino, Basilio regresó con el coche a Barcelona, donde estuvo tres o cuatro días, al cabo de los cuales regresó a San Sebastián. Allí se enteró de que Ballesteros, utilizando otro automóvil, propiedad también de Basilio, se había marchado con dirección a H. ndaya.

El Juzgado trabaja activamente. El sumario entregado por la Policía es muy completo. Ha dictado auto de entrada y registro en la casa de la calle del Hospital, núm. 4, diligenci que se llevará a cabo esta tarde.

En San Andrés se conocía a la Sociedad con el nombre de Sociedad de la Mano Negra o Sociedad de las Mujeres, por ser estas las mayores imponentes.

Ballesteros vestía elegantemente y pasaba con frecuencia, en automóvil, por San Martín.

El Juzgado del distrito del Hospital, a quien ha correspondido la causa, ha conferenciado extensamente esta mañana con el presidente y el fiscal de esta Audiencia.

El ingenioso Ballesteros, antes de marchar a San Sebastián, anunció su salida diciendo que iba a jugar a la ruleta, ya que aquí había sido suspendida.

Pocos días después de su llegada pidió por telegrama dinero. Le enviaron por giro telegráfico 150.000 pesetas, y estos últimos días parece que ingresó a su nombre en diferentes Bancos de Barcelona 200.000 duros.

El jefe superior de Policía ha felicitado a los agentes que han trabajado en el descubrimiento de la Agencia.—*Zaragoza.*

Catorce detenidos, a la cárcel. — Más de 130 denuncias. — Los fondos de la Sociedad. — Ballesteros pierde en la ruleta de San Sebastián más de un millón de pesetas.

BARCELONA 10.—Como consecuencia del descubrimiento de la Agencia de timos de la calle del Hospital, esta mañana han ingresado en la cárcel cuatro hombres y 10 mujeres; entre éstas, una apodada la *Tripería*, que fue una de las fundadoras del negocio.

Hasta la fecha se han presentado más de 130 denuncias, en su mayoría de obreros que se asociaron entre sí para recoger las 1.000 pesetas, que era la cantidad mínima que como depósito admitía la Agencia. Por esta cantidad recibían los imponentes 10 pesetas de interés; pero lo que no se concibe es la extraordinaria candidez de todos los perjudicados, que, atraídos por la codicia, no paraban mientes en que en los recibos que a cambio de las cantidades les daban en la Agencia se hacía constar que la Empresa no respondía de la seguridad del capital a ella confiado, dada la índole del negocio y la anomalía de las circunstancias.

La Policía ha logrado descubrir nuevos detalles del suceso, que hoy es el único tema que se discute en esta población.

Mientras aquí funcionaron las ruletas el dinero de los imponentes fué empleado en combinaciones de este juego; pero al suspenderse el juego en Barcelona, el presidente de la Agencia, Ballesteros, salió para San Sebastián, donde en poco más de veinte días perdió más de un millón de pesetas.

Muchos de los imponentes denunciaron este hecho al gobernador, confirmado por haber recibido todos ellos una circular, firmada por los directores de la Empresa, dando cuenta de la pérdida total de los fondos y capital de ésta.

Acto seguido Viñas y Quintana, los cómplices de Ballesteros, huyeron de la Ciudad Condal, sin duda a reunirse con su cómplice.

El primero de estos sujetos tenía muchas amistades en la barriada de San An-

drés, donde años atrás había tenido una barbería.

Esta mañana se ha verificado un registro en el despacho de los fugitivos, encontrándose muchos y muy interesantes documentos y retratos, uno de ellos de Ballesteros vestido de torero.—*Zaragoza.*

La candidez de los timados. — El contrato que firmaban las víctimas. — Detención de Viñas. — Ballesteros, detenido? — Otras noticias.

BARCELONA 10.—Para demostrar el grado de candidez de las personas que depositaban en la Agencia Ballesteros su dinero, basta ver el contrato que se firmaba entre Ballesteros y sus víctimas:

«En San Sebastián, a... de... de..., entre el Sr. D... y D. José Ballesteros vienen a convenir lo siguiente:

Constitúyese en Sociedad privada para la explotación de recreos mayores, bajo las siguientes condiciones:

1.ª El Sr. Ballesteros tiene una combinación de juego, y a solicitud del Sr. D... acepta la suma de... pesetas para que se jueguen en un Círculo legalmente constituido y en el que esté permitido el juego del «treinta y cuarenta» o la «ruleta».

2.ª El Sr. D... se asocia en concepto de capitalista al Sr. Ballesteros por reconocer conveniente a sus intereses la combinación que, como «punto», juega en cualquiera de los Círculos debidamente autorizados de esta capital, concretando que el Sr. D... estima y reconoce sus probabilidades, decidiendo las jugadas que haga el Sr. Ballesteros.

3.ª Al capital que el Sr. Ballesteros destina para esta especulación cooperará el Sr. D... con las expresadas... pesetas, las que se jugarán con la condición de que por cada 1.000 pesetas le abone el Sr. Ballesteros 10 pesetas por día que se juegue con ellas; bien entendido que las expresadas 10 pesetas serán abonadas de la ganancia que pueda haber, quedando el resto a beneficio del Sr. Ballesteros.

4.ª El Sr. D... queda en libertad para asistir a las operaciones o delegar en alguna persona para que lo represente, para así poder convencerse de que la inversión de las pesetas son para explotar dicha combinación de juego. Caso de no poder asistir a las operaciones, delega definitivamente en el Sr. Ballesteros para que éste pueda prescindir de la presencia del Sr. D... o de su representante.

5.ª El Sr. D... entrega al Sr. (aquí el nombre del comisionado) la cantidad de... pesetas para que se jueguen en el Gran Casino de San Sebastián por el Sr. Ballesteros, teniendo en cuenta el contenido de la cláusula tercera, y que se ingresen en su cuenta corriente.

6.ª El Sr. D... dará recibo de las cantidades que perciba en concepto de utilidades.

7.ª El plazo de duración de esta Sociedad será ilimitado, pudiendo deshacerse en cualquier momento a petición de parte.

8.ª Ninguno de los contratantes exigirá responsabilidad moral ni material, dadas las circunstancias especiales que concurren en esta combinación, a base de la especulación del juego.

De acuerdo, firmamos en San Sebastián o en Barcelona, indistintamente.

Hablamos sobre el contrato con un competente abogado, quien manifestó que se necesitaba ser muy incauto para firmar, pues la responsabilidad de Ballesteros es mínima y salta a la vista, y que en caso de ser detenido la pena que le corresponde es insignificante.

En el registro practicado en el domicilio social se encontró un libro con los nombres y domicilios de 150 socios capitalistas de Ballesteros y Compañía.

A primera hora de la noche han sido puestos en libertad, bajo fianza de 500 pesetas, los ocho detenidos.

Por suponerse agente de la Sociedad fué detenido, y quedó a disposición del juez, Miguel Ramos, quien ingresó en los calabozos del Palacio de Justicia.

El Centenario de Covadonga

(POR TELÉGRAFO)

Desfiló de la llegada de los Soberanos a Oviedo.—Recibimiento en Oviedo.

OVIEDO 9.—Poco después de las once de la mañana han llegado los Reyes a esta capital. Entraron, en carroza real, D. Alfonso y D. Victoria por la calle de Uña, donde se hallaban esperando a SS. MM. el obispo, el gobernador militar, el alcalde y el Ayuntamiento, con maceros.

A la carroza regia seguían los coches con los altos palatinos y las autoridades. Durante el trayecto que recorrió la comitiva para llegar al palacio de la Diputación no cesaron las aclamaciones catílicas del pueblo a los Soberanos.—C.

Los Reyes, en la Diputación Provincial.—Obsequio a la Reina.—Acto solemne.—Desfiló de los señores Suárez Inclán, Canella y Canella.—Visita del Excmo. Sr. D. Pío de Pichón.—Banquete maurista.

OVIEDO 9.—Al llegar SS. MM. al palacio de la Diputación Provincial el Rey recibió la compañía del regimiento del Píndice que rindió los honores de ordenanza.

Un grupo de mujeres vestidas a la usanza del país entregó a la Reina un cesto con palomas.

El acto conmemorativo de la batalla de Covadonga, celebrado en el salón de la Diputación, ha resultado solemne.

Presidieron los Reyes, acompañados del ministro de Fomento, el presidente de la Corporación y el séquito palatino.

El mensaje de salutación a los Soberanos fué leído por el presidente de la Diputación.

Después el ex ministro Sr. Suárez Inclán, como decano de los diputados por Asturias, pronunció un discurso, en el que hizo resaltar la profunda adhesión de toda la región asturiana a la reinante Monarquía y dedicó un homenaje de cariño y respeto a la hermosa Soberana.

Luego, en párrafos entusiastas, agradeció la protección a la enseñanza industrial y afirmó que la riqueza hulla de la provincia atenderá a las necesidades de la Nación.

Rogó al Gobierno la pronta construcción de la red ferroviaria provincial, incluso la de la costa, para lograr la ampliación de los puertos.

Y terminó diciendo que el Centenario de Covadonga, con la presencia de los Reyes, señala una época de progreso en el principado de Asturias.

A continuación el cronista Sr. Canella leyó otro discurso, acerca de la significación de la epopeya de Covadonga.

El acto terminó con un discurso del ministro de Fomento, en el que hizo resaltar el interés que tiene el Gobierno en impulsar la prosperidad de Asturias.

Todos los proyectos que la favorecen son dignos de estudio, y el Gobierno tratará de llevarlos a la práctica.

Al salir de la Diputación los Reyes las fuerzas desfilaban ante SS. MM. en columna de honor, y el público, numerosísimo, estacionado en la plaza prorrumpe en aclamaciones delirantes a los Soberanos.

Asistieron los Reyes a la Exposición de pintores de la región y regresaron de nuevo a la Diputación, donde tuvo lugar el banquete oficial.

Terminado éste, los Soberanos salieron para Santander, repitiéndose a su salida las aclamaciones de entusiasmo.—Diaz.

SS. MM. pasan por Infiesto.

INFIESTO 9.—De regreso de Gijón y de Oviedo pasaron los Reyes, a las cuatro y media, en dirección a Santander.

Han sido aclamados.—C.

Los Reyes pasan la noche en Las Fraguas.

SANTANDER 9.—A las ocho de la noche llegaron los Reyes a la finca Las Fraguas, donde pasarán la noche en el palacio del duque de Santo Mauro.

El ministro de Fomento marchó desde Oviedo al coto minero de Villablino, donde permanecerá.—C.

LOS OBREROS Y LA GUERRA

(POR TELÉGRAFO)

WASHINGTON 9.—Unos 50.000 obreros no peritos han sido reclutados y movilizados a otros estados, donde eran más necesarios para llevar a cabo los proyectos del Gobierno de aumentar el trabajo para la producción de guerra.

Este anuncio ha sido hecho por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos.

Varios centenares de obreros han sido traídos desde las Bahamas a los Estados Unidos durante estos últimos días, y por mediación del Servicio Federal de Empleo serán dedicados a la construcción de muelles para el Ejército y la Marina en los puertos meridionales.

Varios miles de obreros portorriqueños y mejicanos llegarán a los Estados Unidos para ser utilizados en la producción de guerra.—C.

D. Ramón de Soraluce

En San Sebastián ha fallecido nuestro buen amigo D. Ramón de Soraluce, catedrático del Instituto donostiarra, miembro de varias Academias extranjeras, comendador de Isabel la Católica y poseedor de las grandes cruces de Carlos III y Alfonso XIII. Enfermo desde hace algún tiempo, no pudo sobrevivir a la operación quirúrgica que recientemente se le hizo, y ha fallecido, en medio del desconsuelo de los suyos, sin que la cariñosa solicitud con que lo cuidaban haya sido eficaz, porque la naturaleza del enfermo estaba ya quebrantada.

El entierro, al que concurrieron Comisiones y amigos de San Sebastián y de los pueblos próximos, ha revelado la simpatía y la consideración social de que don Ramón de Soraluce gozaba, justificadamente.

En la presidencia del duelo figuraban nuestro ilustre amigo el conde de Romanones, el Sr. Ranero y otras personalida-

des que veranean en la capital guipuzcoana.

La familia del finado, y especialmente su hermano D. Marcos, nuestro buen amigo, saben que nos impresionó sinceramente la desgracia, y les enviamos desde estas columnas nuestro pésame.

Desde Santander

(POR TELÉGRAFO)

Llegada de los duques de Montpensier.

SANTANDER 10.—Llegaron los duques de Montpensier, siendo recibidos por los infantes D. Carlos y D.ª Luisa, a cuyo lado pasará una breve temporada.—C.

Las colonias escolares madrileñas. Visita del infante D. Carlos.—El Tiro de Pichón.—Banquete maurista.

SANTANDER 10.—Sin previo aviso llegaron esta mañana 50 niños de Madrid, que forman la última expedición de colonias escolares, destinados al Sanatorio de La Pedrosa.

Como en el benéfico establecimiento sólo se disponía de 55 plazas, hubo necesidad de alojar 25 niños en la capital hasta que vayan regresando a sus provincias algunos de los que ahora se encuentran en el Sanatorio.

Las tropas de exploradores montañeses acamparon ayer en el Sardinero con objeto de realizar diversas maniobras.

El infante Carlos hizo a las seis de la tarde una visita a sus compañeros, que le tributaron los honores correspondientes a su rango.

En el Tiro de Pichón se jugó una copa particular, cuyo premio consistía en 1.500 pesetas, y que ganó D. José Allende.

Los infantes D. Carlos y D.ª Luisa y el príncipe D. Raniero pasaron la tarde en el tenis.

Los elementos mauristas de esta capital se reunieron en banquete para festejar al conde de Limpia por su nombramiento de jefe provincial del partido.

El acto se celebró en el Salón Narbón, y asistieron 800 comensales.

Pronunciaron entusiastas discursos los Sres. Sarachaga, Goicoechea y el conde de Limpia, que expresó su gratitud en sentidas frases.

También se leyó una cariñosa carta de D. Antonio Maura dirigida al festejado.—Corresponsal.

Siete millones por un barco.—Una desgracia.

SANTANDER 10.—Se dice que la Compañía Vastuandaloza ha adquirido en siete millones de pesetas el vapor, de 5.000 toneladas, *Gordaleja*, terminada en los Astilleros del Nervión.

Esta tarde, en la avenida Reina Victoria, ha ocurrido un desagradabilísimo accidente.

El automóvil de la matricula de Madrid número 3.193, que era conducido por su propietario, D. Valentín Pereda Mora, atropelló al niño de diez años Ramón Peña Antedias, que cometió la imprudencia de ponerse delante del vehículo y saltar sobre una rueda con un palo que llevaba en la mano.

El herido fué conducido en el mismo auto a la Casa de Socorro, donde le apreciaron heridas de carácter gravísimo.

El juez de guardia ordenó la detención del Sr. Pereda, que ingresó en la cárcel.—Corresponsal.

Incendio en un monte.—Robos de carbón.

SANTANDER 10.—Un incendio ha destruido el monte Rodil, de Ontaneda, quemándose 35 hectáreas de terreno con 450 robles.

Las pérdidas son de mucha importancia.

En los depósitos de carbón que la Compañía del Norte tiene en Reinosas venían notándose desde hace tiempo importantes robos.

Hechas algunas averiguaciones por la benemérita, ha sido detenido el guarda nocturno de la estación, que, de acuerdo con varias mujeres, se dedicaba a robar y vender el combustible.—C.

EL TIEMPO

Según los datos del Observatorio Central Meteorológico ha habido chubascos en Cantabria y Galicia y marejada en el resto de España.

Persisten hacia las Islas Británicas las causas de la perturbación atmosférica, la cual llega hasta España, principalmente en las regiones del Cantábrico y Galicia, en las cuales llueve.

El mar Cantábrico está muy agitado.

La altura barométrica a las doce del día de hoy es de 706,8, con una variación en menos de 0,5.

La temperatura del aire a la sombra a las doce de hoy fué de 25,8, y la mínima en las últimas veinticuatro horas, de 11,6.

La dirección dominante del viento es la del Oeste.

El pronóstico para la provincia de Madrid es de buen tiempo poco estable.

SUCESOS

Atropellos.—Un niño y una anciana, graves.

Por el automóvil que guiaba el chauffeur Pablo Ben Barahona fué atropellado anoche en la calle de Santa Engracia, esquina a la de Sagunto el niño de siete años Ángel de la Torre Higuera, domiciliado en el núm. 9 de la primera de dichas vías.

Sufrió el atropellado heridas en la cara y erosiones en la pierna derecha, no graves.

Después de asistido en la Casa de Socorro pasó a su domicilio.

El chauffeur fué puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Antonia Madrid Ferrero, de sesenta y cinco años, domiciliada en la calle de Alejandro Rodríguez, núm. 33, fué recogida por unos transeúntes, que la hallaron tendida en tierra en el camino de la Dehesa de la Villa.

Llevada a la Casa de Socorro más próxima, los médicos le apreciaron fractura completa de la tibia y peroné izquierdos y pronosticaron al hospital de la Princesa.

Según ha manifestado la paciente, se disponía a atravesar el citado camino, cuando una motocicleta, que marchaba a gran velocidad, la arrolló, derribándola.

El motorista, al darse cuenta del hecho, apretó la velocidad y desapareció instantáneamente.

Accidente del trabajo.

En la estación de Villaseca, de la línea de Madrid a Badajoz, ocurrió ayer tarde una horrible desgracia.

Ricardo Cejudo López, de cincuenta y siete años, fogonero de la Compañía, hizo funcionar la máquina elevadora de agua de la estación para llenar el depósito del tender de un tren, y el engranaje de aquella cogió al obrero por el brazo izquierdo, amputándole por el tercio inferior.

Traído inmediatamente a Madrid, fué asistido de primera intención en el Gabinete sanitario de la estación de Atocha, donde se pronosticó de grave el estado del fogonero.

En una camilla se lo trasladó después al Hospital Provincial.

LA HUELGA DE COCHEROS

Un bando del alcalde.

Ayer circularon por Madrid algunos coches más que el día anterior.

Los coches iban acompañados de guardias municipales, para evitar coacciones.

Como siguen intentándose algunas de éstas, el alcalde ha publicado el siguiente bando, que ayer se fijó en los sitios de costumbre:

«Hago saber: Que declarado por el gremio de patronos de carruajes de plaza el paro de la industria, fué preciso decretar la inculcación de la misma, que he retenido en mi poder, prestando con ella el servicio público hasta que el citado gremio acepte elevar el jornal del obrero conductor de 2,25 a 2,75 pesetas diarias, como asimismo la rebaja de una hora de jornada durante el invierno y la concesión de una hora de mediodía para comer, en la cochera o en el lugar más cercano al punto de parada.

Por reclamar el personal obrero conductor de carruajes que se le concedieran a más del aumento de jornal antes referido la rebaja de dos horas de trabajo durante el invierno, que se le eximiera de la limpieza de la guararnia, como ya lo está de la del coche, y por no prestarse a vestir el uniforme decretado por el Ayuntamiento, ha venido en uso de un perfecto derecho, a declarar la huelga el mencionado personal obrero.

Llevada a efecto, público y notorio es que se ha intentado, y logrado en algunas ocasiones, destruir el material, y en otras impedir, mediante la coacción, que se prestara el servicio, no sólo por el obrero disconforme con la declaración de huelga, sino por el mismo patrono conductor, tratando de confundir con esos actos la alarma consistente en el público.

Para evitar que se repitan los atentados y coacciones, y con independencia de someter a la acción de los Tribunales de justicia a los que tales actos cometan, cual garantía del vecindario, que tiene derecho a usar del servicio sin que por nadie se perturbe su tranquilidad, vengo en decretar:

Primero. Los carruajes de servicio público irán protegidos por un agente de mi autoridad, encargado de guardar su circulación y de detener y conducir al juzgado de guardia al que intente impedir o perturbarla.

Segundo. Todo obrero conductor de carruajes, ya sea de los que vienen ejerciendo el oficio, ya se hallare sin colocación, que desee conducir un coche destinado al servicio público, deberá presentarse en la Delegación de Carruajes del Ayuntamiento de esta corte, en la plaza de la Constitución, tercera Casa Consistorial, en cuya oficina, previos los trámites correspondientes, se le concederá la oportuna licencia, si presta su conformidad a las disposiciones contenidas en el Reglamento vigente y a las que se han dictado por esta Alcaldía, y con especialidad la relativa a uso obligatorio de uniforme según modelo acordado.

Madrid, 9 de Septiembre de 1913.—Luis Silveira y Casado.

Dea nota de la Alcaldía

El Sr. Silveira no recibió esta mañana a los reporteros por encontrarse atareadísimo ante el conflicto de los coches de punto.

Su secretario particular facilitó las dos siguientes notas oficiales:

«Ante los errores que se propagan acerca del origen y desarrollo de la actual huelga de obreros conductores de coches de plaza, la Alcaldía-Presidencia se ve obligada a declarar:

Primero. Que el conflicto no nace ni obedece a resolución alguna ni del Ayuntamiento ni de su alcalde, presidente. Se planteó por los obreros hace tres meses, demandando aumento de jornal, disminución de horas de trabajo y otras mejoras en el desempeño del oficio. No han sido causa de la huelga ni el acuerdo municipal decretando la industria libre, ni el acuerdo de uso obligatorio del uniforme, ni resolución alguna del Municipio, ni de la persona que lo preside. Cuando se planteó la huelga, el Concejo para nada se había ocupado todavía ni de la industria de coches de punto ni de los obreros que la sirven.

Segundo. Que el bando a que se alude en algunos escritos fué solicitado por un número escaso de patronos de coches de plaza, disidentes del gremio general. Dichos patronos, por no poder más que uno o dos coches, que conducen ellos o personas de su familia, no tuvieron interés en regatear condiciones, que a ellos nada perjudicaban por carecer de personal obrero, con el que conviven en la Casa del Pueblo, y al que ahora intentan ayudar no prestando el servicio público con sus coches, y si no lo han logrado ha sido merced a órdenes energéticas de la Alcaldía, que les ha recordado su deber para con el público.

El bando no ha sido por tanto ni solicitado ni aceptado por la mayoría de los patronos.

Tercero. Cuando el día 5 de Agosto último el gremio de patronos intentó dejar a Madrid sin el servicio escaso que en dicha fecha se prestaba, se incautó la Alcaldía-Presidencia de la industria y ha venido dando amparo servicio todo el mes antecedido.

Durante todo ese tiempo, en conferencia constante con patronos y obreros, ha tratado de conciliar sus aspiraciones, sin poder lograrlo, y entendiendo que no se podía prolongar indefinidamente la situación, propuso la Alcaldía-Presidencia una fórmula de transacción, en la que se accedía a casi todas las demandas de los obreros, como se demostrará si alguien intenta discutirlas.

Cuarto. Aceptada por los patronos y entregada a ellos nuevamente lo industria, los obreros, por rechazar la propuesta por la Alcaldía y por insistir en que no vestirían el uniforme acordado por el Ayuntamiento, han resurgido la huelga, en la que para nada hubiera intervenido el alcalde si no se hubiese agredido por los obreros a las personas y sirvientes y destruido el material. Habiéndose realizado esos actos, para garantizar el libre ejercicio de la industria y para impedir la comisión de delitos contra personas y cosas se ha decretado que los guardias protejan los carruajes.

Es decir, que la Alcaldía, cuando el gremio patronal quiso privar a Madrid del servicio de coches no lo consintió y se incautó de la industria, y cuando los obreros han intentado hacerlo, con agresiones notorias, ha procurado evitarlo. Para el alcalde no hay ni supuestos intereses patronales que respetar ni demandas obreras que acatar si los unos o las otras perjudican al vecindario. Sólo tiene que atender, y lo hará con toda energía, los derechos e intereses del público.

Quinto. Es inexacto que se haya decretado

el alza de tarifas. Aun cuando el alcalde considera que se impone el alza, dada la carestía de los pienso y demás elementos que necesita la industria, y lo ha podido apreciar con certeza en el período en que el Ayuntamiento lo admitió, sin perder un centimo, no ha decretado ni decretará el alza interin no esté normalizado el servicio y se le de la garantía que exige de que los coches de invierno se presentarán en la forma decretada por el Ayuntamiento, con el cocho uniformado, para que el servicio público aludido se preste cual corresponde a Madrid.

Sexto. Por último, si el personal obrero en huelga garantiza que consentirá el libre ejercicio de la industria y que se abstendrá de agredir a las personas y a los caballos, como asimismo que no destruirá el material, en el acto se decretará que los guardias no vayan en los pesentes. Que la Directiva de la Unión de Coches de Madrid se comprometa a eso y lo realice, y al instante será atendida.

«Ayer prestaron servicio público 336 carruajes.

En la estación del Mediodía se prestaron 82 servicios, y en la del Norte, 107.

Hay a primera hora salieron para el servicio público 414 carruajes.

Algun periódico apunta el hecho de que el alcalde usara ayer un carruaje particular. En efecto, por la mañana tuvo que hacerlo así por haber sufrido una avería el coche oficial; pero lo usó por la tarde hasta última hora, que pasó a pie para enterarse personalmente del curso de la huelga.

Maldades de detención.

Por ejercer coacción en una cochera de la calle de Ponzoana han sido hoy detenidos los cocheros huelguistas Andrés Maltipal, Antonio Bonacho, Mariano Álvarez y Antonio Tejeda.

Igualmente ha sido detenido, por agredir a Alejandro Pérez Gómez, el cochero Crescencio Leonardo Díaz.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 10.—Comunicado oficial francés de las quince:

«Al Este del canal de Cher y hemos tomado a Gibraltour y progresado en la dirección de Hincourt y de Essigny-le-Grand.

Al Sur del Alerte hemos rechazado dos contraataques en la región de Nanteuil-la-Fosse.

Fueron rechazados golpes de mano en la Argona y en los Vosges.

Parte inglesa.

LONDRES 10 (comunicado inglés de la noche):

«Los destacamentos avanzados de las tropas inglesas y de las de Nueva Zelandia atacaron y tomaron esta mañana las posiciones alemanas al Sur de la llanura entre Prézières y el bosque de Havincourt, después de una violenta lucha, en el curso de la cual un violento contraataque enemigo fué rechazado con grandes pérdidas.

Nuestras tropas, ahora en posesión de la vieja trinchera inglesa al Sur de Cretz, han tomado el bosque de Gouzeaucourt.

Durante el curso de estas operaciones fueron hechos cierto número de prisioneros.

Han tenido lugar también combates en los sectores restantes del frente británico.

Han sido rechazados los ataques enemigos contra los puestos recientemente establecidos al Oeste de la Bassée.

Durante la última noche llovió copiosamente, y hoy el tiempo continuó nublado.

Los aviones ingleses.

LONDRES 10.—Comunicado de aviación:

«El tiempo lluvioso ha hecho muy difícil durante el día 8 del corriente el trabajo de la aviación; pero a pesar de ello hemos arrojado cinco toneladas de bombas, y durante el curso de la jornada derribamos cinco aparatos enemigos y obligamos a otros dos a descender desamparados.

No falta ninguno de los nuestros.

Muerto de un diputado herido.

PARIS 10.—M. Gaston Dumesnil, diputado del Marne-et-Loire, ha sucumbido a causa de sus heridas.

M. Abel Ferry, diputado de los Vosges, herido en el pecho, parece hallarse en un estado satisfactorio.—Mar.

El aniversario de la batalla del Marne.

PARIS 10.—Con ocasión del cuarto aniversario de la primera batalla del Marne *Le Journal* publica algunas opiniones.

M. Clemenceau declara que no tiene nada que agregar a sus palabras del jueves, cuando afirmó que tiene completa fe en la victoria total.

M. Briand dice que no ha dudado jamás de la victoria, que espera y predijo como cierta, sobre todo desde que los ejércitos franceses salieron de su inmovilidad.

M. Painlevé declara que los peligros han desaparecido ante las tropas unidas bajo el mando único y por la amistad más estrecha e inalterable confianza en las fuerzas aliadas, que salvarán todos los obstáculos para llegar a la victoria, que vendrá pronto.

M. Ribot, refiriéndose a las pasadas horas de ansiedad, añade que saluda a la victoria, que recompensa tantos sacrificios y tantos esfuerzos, y agrega que tiene fe en los gloriosos jefes, en el invencible país y en sus destinos.—Mar.

El reclutamiento americano.

WASHINGTON 10.—Como consecuencia de la aprobación por el presidente Wilson de la ley declarando útiles para el servicio de guerra a todos los hombres de los Estados Unidos entre las edades de dieciocho a cuarenta y cinco años inclusive, que equivale a 13 millones de hombres, el auditor, general Crowder, está completando rápidamente los preliminares del alistamiento, que se efectuará el día 12 de Septiembre.

El primer llamamiento incluirá un gran número de hombres solteros entre las edades límites, que no tienen personas dependientes de ellos y que no están empleados en industrias esenciales.

Durante el próximo año escolar unos 100.000 jóvenes de dieciocho a diecinueve años entrarán como estudiantes en los Cuerpos de instrucción del ejército, recibiendo la instrucción especial en más de 400 colegios y Universidades.

Durante esta intensa instrucción, bajo la dirección del Departamento de Guerra, los jóvenes serán elegidos para varios servicios.

Algunos serán enviados a las escuelas de instrucción de oficiales, otros a escuelas de instrucción de oficiales no comisionados, y algunos más recibirán una instrucción técnica especial.

El resto, según lo exijan las circunstancias, pasará a los acantonamientos para recibir instrucción ordinaria.

Los Cuerpos de instrucción del Ejército estarán divididos en dos ramas.

Una será un curso colegiado para hombres graduados de segunda enseñanza, y otra será un curso de «vocación» para los graduados de la primera.

Los reclutas se alistarán voluntariamente, y los soldados estudiantes entrarán en el servicio activo recibiendo el equipo, a paga y manutención como los demás soldados.

Si algún hombre no es competente para lo que se le asigne será enviado a los acantonamientos para recibir instrucción como soldado.

Los que demuestren capacidad para mandar tropas o para algún servicio especial serán colocados en sus puestos.—Corresponsal.

Conferencia de Monarcas escandinavos.

ESTOCOLMO 10.—Se confirma la noticia de que los tres Soberanos de los estados escandinavos se reunirán en breve en Copenhague.—C.

La educación fiduciaria en Francia.

PARIS 10.—Un decreto eleva a 33.000 millones de francos la cifra máxima para las emisiones de billetes del Banco de Francia, fijada anteriormente en 30.000 millones.—Mar.

Llamada de una quinta.

ROMA 10.—La *Gaceta Oficial* ha publicado un decreto autorizando al ministro de Marina a publicar dentro del corriente año la orden de incorporación de la clase de Marina de 1901.—H. P.

Repercusiones.

PARIS 10.—El *New York Herald* narra una interesante historia del valor de un oficial americano que, gravemente herido en el vientre y siendo desahuciado por los médicos, insistió en que lo colocasen en una camilla y lo volvieran al campo de batalla, donde estuvo por seis horas dirigiendo el avance de sus hombres.

Cuando la empresa se terminó fué llevado al hospital.

Esta tarde el general Pershing condecoró con la cruz de Servicios Distinguidos, en tres ceremonias distintas a retaguardia del frente, a héroes americanos de las recientes luchas.—Mar.

Las vaquerías

Una Comisión de vaqueros, en representación de dicho gremio, ha visitado al gobernador civil, haciéndole las siguientes manifestaciones con relación a la huelga anunciada por los dependientes de las vaquerías:

1.º Que no pueden reconocer personalidad para concertar bases a la pretendida Sociedad de dependientes de vaquerías, por la sencilla razón de que ésta constituye una exigua minoría de la clase, con cuyas bases no está conforme la mayoría de aquellos dependientes.

2.º Que en ningún caso los dueños de las vaquerías se niegan a concertar con

Norteamérica en la guerra

(POR TELÉGRAFO)

Los Estados Unidos y la independencia de los checoslovacos.

NUEVA YORK 9.—El reconocimiento de la independencia de los checoslovacos por los Estados Unidos ha recibido una acogida muy favorable en los periódicos de toda la nación americana.

La prensa, en todas partes del país, está conforme en considerar el movimiento checoslovaco como una de las más grandes epopeyas de esta y de otras guerras, y hace notar el hecho de que el reconocimiento de este pueblo por los Gobiernos de las cinco grandes naciones aliadas tiene un tremendo significado en el programa de la paz.

El *New York World* considera este reconocimiento como una protección de los prisioneros bohemios en Austria, y dice:

«Sus captores tendrán menos deseos de ejecutar como traidores a aquellos valientes hombres, que luchan por su libertad, teniendo frente a frente las represalias, en que la Entente y los Estados Unidos se unían. Más importante es la seguridad dada a los leales ejércitos que luchan aún en Alemania y en el corazón de Rusia de que la promesa de los Estados Unidos de ayudarlos no es ficticia.»

El *New York Tribune* dice:

«El reconocimiento de la beligerancia y la soberanía de Eslovaquia es un anuncio solemne de que cuando se haga la paz con Alemania Austria-Hungría no sacará despojos, lo que es más, contribuirá con su territorio a la liberación de los pueblos que por tanto tiempo ha oprimido.»

El *New York Times* aclama la acción del Gobierno, principalmente porque los checoslovacos han tomado la causa de

los Estados Unidos contra el enemigo común de la Humanidad y porque han ganado su libertad.

El *Times* continúa: «En la Conferencia de la paz se insistirá en la separación de este pueblo de Austria-Hungría, y su reconocimiento como nación seguirá como consecuencia natural.»

Sus intereses son distintos, y sus deseos de nacionalidad e independencia no pueden quedar satisfechos con un arreglo que mantenga a los checoslovacos bajo el Gobierno federado de Austria.»

El *New York Evening Sun* dice:

«Cuando los Estados Unidos siguieron el ejemplo de Francia, Italia y la Gran Bretaña reconociendo a los checoslovacos, todos los corazones latieron con fuerza.»

Se ve claro que el hecho de la actuación americana es un signo y una esperanza de la restauración eslava en general y la bohemia en particular.

El *Public Ledger*, de Filadelfia, cree que el reconocimiento significa el último desmembramiento de Austria-Hungría, dando a entender que Eslovaquia unida a la libre y completa Polonia podría tener acceso al mar y ser protegida por una gran alianza eslava, incluyendo los serbios, formando de este modo una barrera formidable contra la amenaza de la Europa central.

El *Plain Dealer*, de Cleveland, dice:

«El reconocimiento por los Estados Unidos de los checoslovacos es un signo más de la unión aliada y es uno de los pocos y brillantes esfuerzos de reconstrucción en Rusia.»

Su determinación de sacudir el yugo opresor de los Poderes centrales muestra por este hecho ser de justicia y utilidad.

Los Gobiernos aliados extienden sus brazos en señal de compañerismo.»

El *Dispatch* de Pittsburgh considera el reconocimiento como un freno inmediato y eficaz de la brutalidad austriaca hacia sus prisioneros checoslovacos y una seguridad eventual de la independencia nacionalidad del pueblo.

El *Globo* de Boston dice:

«El reconocimiento unánime de los checoslovacos por los Gobiernos aliados origina una situación única en la Historia y tendrá al presente dos efectos: aumentar la resistencia de la reacción austriaca y estimular el fermento revolucionario a tomar medidas radicales.»

La *Prensa Libre*, de Detroit, considera la acción de los Estados Unidos hacia los checoslovacos como incentivo a la rebeldía «contra sus amos de hecho, los señores de Hapsburgo.»

El *Star*, de Washington, dice:

«Puesto que por el espíritu emprendedor de los checoslovacos los Estados Unidos están ya en deuda por haber roto el poder alemán, por medio de los bolcheviques, sobre Rusia, el reconocimiento está bien ganado.»—C.

Combinación diplomática.

LONDRES 9.—El correspondiente del *Daily Telegraph* en Nueva York anuncia que Mr. Charles Evaris Hughes, ex gobernador de Nueva York, ex juez del Tribunal Supremo de los Estados Unidos y contricante de Mr. Wilson en la última elección presidencial, sucederá probablemente a Mr. Page como embajador de América en Londres.

Mr. Hughes se distinguió recientemente dirigiendo la encuesta sobre los pedidos de aviación.

Está considerado como un candidato futuro a la presidencia de los Estados Unidos en el partido republicano.—*Dubor*.

Las tropas americanas en Rusia.

WASHINGTON 9.—El general March, jefe del Estado Mayor General, en una entrevista concedida a los periodistas ha declarado:

«Las operaciones militares en Siberia indican que las condiciones relativas al socorro aportado a las fuerzas checoslovacas se mejoran cada día.»

Las tropas checoslovacas que marchan hacia el Este, desde el lago Baikal, y las fuerzas cosacas, ayudadas por las japonesas que han venido de China, están en marcha hacia el Oeste de la Manchuria, y han rechazado al enemigo, que intentaba sostener la parte central del ferrocarril de Tschira.

Esas mismas fuerzas aliadas son las que han libertado la carretera de Wladivostok.

El general March añadió que un cierto número de divisiones americanas continúan ejercitándose, encuadradas en brigadas con las divisiones inglesas de Francia; pero que los americanos llegan ahora a no necesitar sino un corto tiempo en los campos de instrucción.—C.

Los críticos alemanes y la guerra

(POR TELÉGRAFO)

LYON 9.—Los críticos alemanes hacen constar la gravedad de la situación. Han agotado todos los eufemismos de su repertorio, y ya no tienen más recurso que reconocer lo crítico del momento.

El coronel Oester Sacken, en la *Gaceta del Rin* y de *Westfalia*, después de admitir que la retirada de las tropas alemanas les ha costado una cantidad considerable de prisioneros y de material, añade:

«El general Foch se ha fijado fines muy amplios.»

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Acabados al sol, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carbones vigoleses, pesados y ligeros, para ferrocarril, las minas y otras industrias.
Cables, Rhodan o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas lisas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Difusos y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA PURA de la PEPTONA CHAPOTEAU
la ha hecho adoptar por el
INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA
de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la peptona.
Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones pesadas y la insuficiencia de alimentación.
Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Niños, los Ancianos y a toda persona debilitada, a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Lo mejor para el cutis son
los POLVOS y CREMA de SIVA

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables callígrafos, ministerios, notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones Generales de Telégrafos, Teléfonos y Alambres, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colas, que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijar y de copiar, para todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Polygráfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

De tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tiempo res usadas, a 3 pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar.

Paquetes de tinta en polvo para escuelas.

Tinta de estarcir para marcar calas y sacos.

Buenos descuentos al comercio.

Plásticos en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.—MADRID

Todo pedido será acompañado de su importe o muy buenas referencias en este plaza.
Advertencia importante: No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten pedidos de Correo.

SE ADMITEN ANUNCIOS Floridablanca, 1.

SEDLITZ

Charles Chantaud

EL MEJOR

Laxante - Purgante.

Depurativo

Contra el estreñimiento

la jaqueca, las enfermedades del hígado, del estómago, los curujones del cutis, los vicios de la sangre, las congestiones, etc.

Exigir el frasco redondo con envoltorio de papel amarillo.

MECHA DETONANTE
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 58.577
MR. JEAN HARIESe reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

!! Estreñidos !!



El estropeo es recuerdo vuestro padecimiento (estreñimiento) que os causa sufrimiento, descomodidad, dolor, etc. Necesitáis un laxante para que os libereis de este mal. Necesitáis un laxante que os libereis de este mal. Necesitáis un laxante que os libereis de este mal.

Polvos de Cassia
RICHELET

Laxante ligero y agradable, ó bien purgante suave de efectos rápidos y sin cólicos, lo conseguireis.
Depósito en todas las Farmacias y Droguerías.
Laboratorio L. Richelet, de Sedan 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia)

APARATOS DE PROYECCIONES CINEMATOGRAFICAS
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 46.935
COMPAGNIE GENERALE DE PHONOGRAPHES, CINEMATOGRAPHES ET APPAREILS DE PRECISION

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba-México

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York-Cuba-México

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Cinturones eléctricos

DE TODOS LOS SISTEMAS

Americanos

Franceses

Ingleses

Desde 25 francos.

Construcción y reparación

de pequeños aparatos

médicos.

Para informes, dirigirse a

M. Hubert, Instituto Electro-

trográfico de Bruselas.

31, rue de Malines.

REMEDIO DE ABISINIA.

EXIBARD

En polvos, cigarrillos, ho-

las para fumar.

SOBERANO CONTRA

ASMA

Treinta años de buen éxito.

Medallas de oro y plata.

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos interme-

dios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en

Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y

Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valen-

cia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez

días.

Para más informes: Oficinas de la Direc-

ción y D. Joaquín Haro, consignatario.



EL ZÓMOL

PREPARADO EN PRIO

vacueta los principios elementales de la

nutrición de la carne cruda.

Prescrito en las

TUBERCULOSIS, la FEBRILIDAD,

la CLOROSIS, la ANEMIA,

la CONVALESCENCIA, etc.

Tres cucharaditas de este medicamento

EL JORO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

CARGAS PARA CEBOS
CERTIFICADO DE ADICION núm. 50.293 (A LA
PATENTE núm. 42.557)
MR. FRANÇOIS HYRONIMUSSe reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Patentes de invención
Marcas de fábrica
Títulos de establecimientos
Gestión rápida y económica
MANUEL DE ARJONA
Agente oficial de Propiedades Industriales
ATOCHA, 122
(Frente al Ministerio de Fomento.)

MAQUINA PARA PREPARAR EL CAÑAMO Y
OTRAS FIBRAS POR EL ESTILO PARA EL
HILADO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 40.443
GOOD INVENTIONS CO.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

COPIAS A MAQUINA NO POR 100 MAS BA-
RATO QUE CASA ALGUNA



Casa Bar-Loock, Hortaleza, 17.
Teléfono 4.458.

APARATOS FONOGRAFICOS Y CINEMATO-
GRAFICOS COMBINADOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.777
MR. DANIEL HIGHAM

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid

Talleres de reparación de neumáticos

S. VIVER

Goya, 28.—Teléfono 5-831

PROCEDIMIENTO PARA FABRICAR HARINA

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.507

FILIZBERTO MANOEL CEPEDA y JOSE MARIA

LEITE JUNIOR, transferida a la Sociedad CEPEDA,

LEITE & CA. Ltda.

Se reciben órdenes en:

Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Antidiabético Ryan
Depurativo Ryan

Para la sangre, granos, barros, sarpullidos,
herpes, reuma, lagos, úlceras, sifilis, etcétera,
afectaciones y manchas de la piel que provengan
de impurezas de la sangre.

REGALOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, o en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. LOS SUSCRIPTORES QUE PAGUEN SU ABONO POR MEDIO DE LOS CORRESPONSALES NO TIENEN DERECHO A ESTOS REGALOS.

De Pío Baroja: Canino de perfección (novela); El mayordomo de Labraza (novela).	De Eduardo Marquina: Región. El Rey trovador. De R. López de Haro: Dominadoras (novela). De Joaquín Dicenta: Mares de España.	De Pedro de Répide: Meche perdida (novela). De J. Pérez Zúñiga: La Soledad y el Cocardito (novelas). De Miguel de Unamuno: El espejo de la muerte.	De Azorín: Antonio Azorín. De Emilio Bobadilla (Frey Santill): A fuego lento (novela). De Anatole France: Los discursos de Juan Servien (novela).	De Alejandro Larrañaga: Márgara (novela). De José de la Serna: Figuras de teatro. De Armando Palacio Valdés: Seducción (novela).	De G. Martínez Sierra: El palacio triste. De Antonio de Hoyos: Oro, seda, sangre y sol (novelas). De Joaquín Belda: ¿Quién disparó?
--	---	---	--	---	--

PARA LOS EJEMPLARES QUE NO SE ENTREGUEN EN BANO Y MAYA QUE ENVIAR A PROVINCIAS TENDRAN QUE REMITIRNOS ADEMAS, PARA MAYOR SEGURIDAD, 25 CENTIMOS COMO IMPORTE DEL CERTIFICADO

Ayuntamiento de Madrid