



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 400

Madrid (Chamartín) 10 de Enero de 1910

Reg. 2321.

Sumario

Arturo Soria: Al entrar en 1910.—H. G. del Castillo: Un sueño.—Razas selectas de conejos.—José M.^a Sembi: Consultor veterinario.—Vida práctica.—Por las revistas.—Urbanización: Progresos de la Compañía.—Nuestras noticias.—El premio de 500 pesetas.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

Al entrar en 1910

Quisiéramos estar en paz con todo el mundo y no tener cuestiones con nadie, aun cediendo de nuestros derechos, pero si no nos defendiéramos de los que nos injurian, de los que nos roban y de los clientes que de buena fé ó por error ó maliciosamente quieren supeditar los intereses generales de la Compañía á los suyos particulares nos molestarían más.

Seguiremos pues haciendo todo el bien que podamos, procuraremos servir á nuestros clientes aun en sus asuntos particulares ajenos á la Compañía, facilitaremos á los vecinos de la Ciudad Lineal cuantas comodidades y ventajas podamos, sin estar obligados á ello por ningún contrato; pero al desagradecido que nos perjudique, ofenda ó moleste no tenemos más remedio que corresponder á sus actos con otros defensivos porque, como no hay enemigo pequeño, hay que atender con solicitud los asuntos de importancia pero no descuidar los más insignificantes.

Despreciando pequeñeces y chantagistas continuaremos nuestra obra de modesta apariencia y que en el fondo tiene la importancia transcendental que al problema de la tierra conceden en Inglaterra los enemigos de los privilegios de los lores y nuestro Baldomero Argente en España.

La teoría y la práctica de la Ciudad Lineal se reduce en puridad á que los que urbanizamos y civilizamos el campo moviendo tierras y poniendo en ellas todos los factores de la civilización y del progreso con nuestra inteligencia, nuestro trabajo y nuestro dinero seamos *los que cosechemos lo sembrado*.

Si la tierra de la Ciudad Lineal adquiere más precio, ese *plus valor* es nuestro, es hijo de nuestro esfuerzo y á pesar de que las leyes favorecen el hecho

económico contrario, nosotros constituimos un Estado, célula embrionaria del porvenir, dentro del Estado español y realizamos *suaviter in modo fortiter in re*, un alto ideal de justicia, el de que la tierra sea de quien la habita, de quien la fecunda con su labor.

Expropiar la ciudad antigua y la sociedad actual y transformarlas pacíficamente en la ciudad nueva, base racional de todos los progresos de la sociedad del porvenir, esta es nuestra obra.

La noche de fatigas y de dolores concluye, estamos en el amanecer dichoso del sol de nuestras esperanzas realizadas.

Ya asoma la aurora.

Ya ladran los perros.

Arturo Soria.

UN SUEÑO

¿Quién no ha tenido, dormido ó despierto, sueños de grandeza, si «todo en la vida es sueño, y los sueños sueños son»?

Recordando *el gordo* de Navidad, que esta vez se nos fué al extranjero, y pensando en los presentes que los Reyes Magos harían este año á mis chicos, me dormí una de las noches pasadas teniendo en mi imaginación millones, generosos reyes magos, presentes y dádivas. Y á poco de dormir se me apareció uno de los tres reyes. Llevaba sobre sí ámplio riquísimo manto de escarlata. Era dulce su mirada; tenía lengua, blanquísima barba que le daba aspecto venerable. Parecía destacado del cuadro de Rubens que figura en nuestro museo del Prado. Tocóme en la frente suavemente, despertóme y dijo: ¡Incrédulo! Tu que consideras una leyenda, hermosa y poética, pero falsa como tantas otras, nuestra existencia y nuestro viaje guiados por una estrella hasta el pesebre de Belem á buscar y adorar al Niño-Dios, al Hijo del hombre, al verdadero Mesías. Tú que no crees en nuestra venida todos los años para repartir entre los niños buenos presentes y juguetes, vas á convencerte con hechos palpables de la realidad de nuestra existencia, de lo cierto de nuestra generosidad. Pide. Pide cuanto quieras sin tasa alguna. Todo te lo concederé. Pero en castigo á tu incredulidad,

no puedes pedirme nada para tí directamente; todo ha de ser para los otros. Los demás saldrán beneficiados con mis dones que á tí deberán. Tú solo tendrás la satisfacción de que por tu mediación se haga el bien».

«Ya es bastante» dije «¿Qué puedo pedir? ¿Qué clase de dones puedes concederme, oh Rey?»

«Cuanto quieras. Pide riquezas y bienes materiales; pide gloria y honores, pide placeres del cuerpo ó del espíritu. Todo te será concedido, pero nada para tí; todo para los demás».

Dudaba yo qué pedir porque mi ambición quería, aun no siendo para mí, mucho, muchísimo. Algo grande, algo rico y singular, algo que trajera en sí el germen de mucho más, de nuevas riquezas y nuevos bienes para lo futuro, para cuando el gran Rey, el de barba blanquísima y dulce mirar, hubiera desaparecido y no pudiera ya concederme nuevos favores.

De repente acordéme de nuestra Ciudad Lineal, en la que tengo puestos amores, ilusiones y esperanzas sin límite; que considero idea originalísima y fecunda, creadora de mucha riqueza y de mucho bien. Pero, altivo á la vez que ambicioso, no se me ocurrió ni por un momento pedir la Ciudad Lineal ya hecha sino medios para hacerla, para así tener la íntima satisfacción de conquistarla con el esfuerzo propio y de luchar por la gloria del triunfo.

Y dije al Rey: «Dos cosas solamente te pido y con ellas, no en beneficio personal mío sino en beneficio de los demás, yo, y conmigo muchos, haremos mucho bien».

«¿Qué dos cosas quieres?»

«Estas. Primera: que al Gobierno español, ciego, torpe y desconsiderado desconocedor de sus intereses y de los del país que administra, le muevas á que publique una ley amplia, sincera y justa, imparcialmente protectora; una ley especial de expropiación forzosa á favor de la Ciudad Lineal idea, á favor de cualquier Ciudad Lineal que al presente existiera ó que en lo sucesivo se trate de formar. Y segunda: que los muchos millones de pesetas en cuentas corrientes que yacen, improductivamente para sus dueños, en las arcas del Banco de España, ingresen en la Caja de la Compañía Madrileña de Urbanización, para emplearlos en nuestros negocios sociales, reintegrándolos en un plazo largo y con un interés prudencial.

«¿Y nada más?» Me preguntó dulcemente el viejo Rey.

«Nada más. Danos eso á nosotros los creyentes firmísimos en la Ciudad Lineal idea, los que la predicamos, los que dirigimos la primera Ciudad Lineal ensayo y haznos responsables, ante Dios y ante los hombres, del uso de aquella ley y de la inversión de aquellos millones».

«Concedido. Dios te salve», dijo y desapareció como sombra que se desvanece, dejando tras de sí resplandor de gloria, aromas de incienso y mirra y una dulcísima

ma impresión de algo poderoso, de algo sobrenatural.

Desperté. Soñé que despertaba. Aquel mismo día leía ya en la Gaceta una ley por la que considerándose que la Ciudad Lineal era á la vez un sistema de colonización de nuestros campos y un sistema de arquitectura racional de nuestras ciudades que entre otras cosas se proponía la construcción de vías férreas, se la declaraba obra de interés público y se decretaba á favor de la misma la expropiación forzosa de los terrenos que atravesara. En dicha ley, verdaderamente protectora, de criterio ámpliamente liberal, no se concedían subvenciones ni garantía de intereses pero se suprimían molestias y gastos en la tramitación de los expedientes y se daban grandes facilidades por la Administración pública á favor de las Compañías constructoras de Ciudades Lineales.

Al mismo tiempo que se publicaba esa ley, tan acertada y tan justa, se recibía en las oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización atenta comunicación del Director del Banco de España por la que éste ponía á disposición de aquella Compañía un crédito de 500 millones de pesetas, reintegrables en un plazo de 50 á 99 años, devengando las cantidades debidas un interés anual del 6 por ciento.

¡Luego era verdad! ¡Luego no había sido sueño y el Rey Mago, poderoso y espléndido, cumplía su palabra? Las riquezas y el poder que de repente se nos entraban por las puertas de casa no nos emborrachaban. No nos deslumbraban locamente los millones de crédito y la ley de expropiación forzosa á nuestro favor. Pensando en la gran tarea que teníamos por hacer, los entusiastas de la Ciudad Lineal, los que en ella vimos siempre más una gran idea de interés general que un buen negocio industrial, decidimos desde el primer día de nuestra nueva existencia llevar cuanto antes á feliz término la atrevida empresa de la urbanización de los alrededores de Madrid.

¡A trabajar mucho! A trabajar con fé, con más fé que nunca, ahora que se tenían medios por haber desaparecido los dos principales obstáculos que antes se oponían á nuestra marcha rápida; el egoísmo de los que no querían cedernos sus tierras razonablemente y la desconfianza de los que no querían cedernos sus capitales, que en nuestras manos debían de crecer grandemente, creando y repartiendo mucha riqueza. A trabajar unidos en paz y amor. A hacer pronto un Madrid nuevo, más sano, más alegre, más artístico, más rico, más laborioso y más honrado que el Madrid viejo. A luchar por arrancar de raíz las llagas sociales del Madrid vetusto y defectuoso; la falta de higiene y de limpieza, el pauperismo, la vagancia, la carestía de su vida, la criminalidad, el odio de clases, el creciente malestar y la intranquilidad social. A unir muchas voluntades, para asociar á nuestra obra, valiente y generosa inspirada en el bien, creadora de mucha riqueza y de mucha prosperidad, á todos los hombres de valer,

arquitectos, médicos, ingenieros agrónomos, ingenieros de caminos, de montes é industriales; los literatos poetas y artistas que aspiraban á ciudades más hermosas que las prosaicas ciudades actuales, los obreros inteligentes y previsores, ansiosos de regeneración, deseosos de conquistar la casa propia rodeada de mucho terreno; los maestros que educaran una sociedad mucho más rica que supieran emplear las riquezas y dirigir las, no á los placeres materiales, no á la molicie y á la holgazanería, sino al bien. Todos aspirando á una sociedad más rica, más tranquila, más fuerte y más buena.

Y con el concurso de todos, con la fé y el entusiasmo de los buenos, con la ayuda de nuevos partidarios ganados á nuestras filas, todos con la vista fija en un ideal de bondad y de belleza muy elevado, dejando á un lado pequeñas pasiones que á todos dañan, sin pensar en diferencias políticas y religiosas, con un trabajo inteligente, con incansable perseverancia, *puesta la mano en el arado y sin volver la vista atrás*, iba surgiendo lentamente la Ciudad Lineal proyectada por nuestro Soria, la de 50 kilómetros alrededor de Madrid. Ante todo se terminaba la primera barriada, la que se comenzó á costa de tantas luchas y tantos sinsabores, la de 5.200 metros de longitud, desde la carretera de Aragón hasta Chamartín. Y á la vez que se terminaba se iban adquiriendo fácilmente, al amparo de la ley de expropiación y por un precio justo, fanegas y más fanegas de tierras pobremente cultivadas por una agricultura rutinaria, escasa de capital y más escasa aún de conocimientos agronómicos. Y se iba colonizando, industrializando y urbanizando una faja de 500 metros de anchura con una calle central, ancha, bien pavimentada con suelo de asfalto y cómodas aceras, plantada con muchos árboles, embellecida con macizos y estatuas y bancos y kioscos y puestos de flores, alumbrada con potentes focos de luz eléctrica, recorrida por hermosos y baratos tranvías eléctricos. Y en comunicación con esa calle central, otras calles laterales y posteriores, no tan anchas como la central, pero todas sanas, alegres, plantadas de arbolado. Y entre calle y calle manzanas de fincas, pero no como las manzanas de las modernas ciudades en que los edificios se aprietan unos contra otros antihigiénica y antiestéticamente, sino con fincas independientes formadas por casas rodeadas de terreno abundante en que había huertas y jardines y praderas y campos de recreo.

Pasaban años y más años y el anillo de 50 metros alrededor de Madrid se iba cerrando y en aquella ciudad original, en aquel Madrid nuevo, habitaba una población de varios millones de personas que vivían y trabajaban afanosas, pero tranquilas, sanas y contentas, que no maldecían de la vida, sino que estaban satisfechas de vivir, que no se odiaban los unos á los otros, ni se miraban con envidias y recelos, sino que todos se amaban, todos trabajaban en común por el interés general,

que era á la vez el interés propio. Y la Ciudad Lineal se extendía alegre como colosal colmena humana por la campiña madrileña, alegrada por este purísimo y fecundante sol de Castilla, saneada por aire tónico y puro que venía de la sierra embalsamado por infinidad de árboles y flores, enriquecida por la labor de millares y millares de labriegos, agricultores y artesanos, obreros que antes iban muertos de hambre al extranjero y que entonces venían á nuestra Ciudad Lineal á conquistar la tierra de promisión, á adquirir á fuerza de trabajo y de ahorro la casa-huerta, pagadera á plazos largos.

Y la tierra de los alrededores de Madrid viejo, antes esquiva y pobre, se hacía pródiga y rica y lo que la indolencia y la ignorancia habían convertido en un erial, el trabajo, la ciencia y el amor de muchos transformaban en un hermoso vergel. Y los brazos, antes ociosos é inteligencias, antes mal dirigidas, encaminadas torpemente hacia empleos mezquinamente retribuidos, hallaban allí trabajo remunerador, colocación provechosa, medios de conquistar una posición honrosa y desahogada. Y el capital del Banco de España que se nos había confiado, antes improductivo, crecía, crecía creando mucha riqueza y produciendo interés á sus dueños. Y al compás de los progresos materiales venían los progresos morales. Y los hombres que antes por hambre eran malos, y se miraban con desconfianzas y con odios, después, por el trabajo y la riqueza legítimamente adquirida y sabiamente disfrutada, gracias á una educación acertada, se hacían mejores.

Y como se había visto prácticamente en pocos años la virtualidad de nuestra idea, una vez terminado el anillo ciudad lineal todo alrededor de Madrid, el buen ejemplo cundía y se hablaba ya de otras compañías anónimas en formación que al amparo decidido del Estado y contando con capitales suficientes proyectaban nuevas ciudades lineales que desde Madrid irradiaran á otras regiones españolas para extender á todas partes los beneficios de esta hermosa y fecunda idea y aumentar extraordinariamente la riqueza, potencia productiva de la tierra.

.....

Y desperté de veras, y pensé: ¿Por que ese hermoso sueño tan facilmente realizable, no ha de ser realizado? ¿Por qué, si tenemos entre manos una idea hermosa, razonable, fecunda en incalculables beneficios para todos, no hemos de llevarla adelante entre todos los hombres buenos, entre todos los que ansiamos la reforma de Madrid, entre todos los que vemos en el trabajo honrado la única regeneración posible para España; entre todos los que nos dolemos de los males presentes, tan grandes, tan hondos, y á la vez, tan facilmente remediables? ¿Porqué no han de venir á nuestro lado, francamente y sin recelos, el Estado, protegiendo y amparando una idea con leyes justas, y el capital abundante de los ricos para darnos medios con que realizarla, tan hermosa, tan en grande como la sueña nuestra

fantasia, como es capaz de hacerla nuestra voluntad inquebrantable?

Esperemos. Esperemos predicando. Esperemos trabajando. Esperemos haciendo cuanto podamos por llevar adelante nuestra Ciudad Lineal en la medida de nuestras fuerzas.

H. G. del Castillo.

CUNICULICULTURA

Razas selectas de conejos

Raza Belier

Magnífica raza que no debe considerarse de producto, pues solamente es estimable por su belleza para servir de adorno en los parques de aficionados y en exposiciones y concursos.

El color del pelo es gris oscuro ó leonado. Tiene la particularidad de que sus orejas alcanzan frecuentemente veinticinco ó treinta centímetros de longitud.

De esta raza se han derivado algunas variedades de colores raros y originales, cuyos ejemplares son muy solicitados, alcanzando á veces precios verdaderamente fabulosos.

Es raza robusta pero poco fecunda, pues solo da cuatro gazapos en cada cría.

Raza plateada

Es muy bella y estimadísima por su fecundidad y singularmente por su hermosa piel que es muy apreciada por las aplicaciones que tiene.

Al nacer los gazapos son negros y hasta los tres meses no adquieren el color definitivo.

Esta raza necesita especiales cuidados y sobre todo estar en sitio templado, muy resguardado y exento de humedad.

Sin duda por el color plateado de su piel se le conoce también á este conejo por el nombre de *rico*.

Raza de China

El color de esta raza, que es una de las más pequeñas, es blanco, excepto las extremidades de las patas, cola y nariz que son negras.

Es muy apreciada por su fecundidad, pues da diez gazapos en cada cría y también por su preciosa piel que es de gran utilidad para la industria.

Raza de angora

Tiene tres variedades: blanca, gris y negra. Las hembras son muy fecundas y buenas madres, habiéndose observado que ninguna otra raza de conejos arregla para sus crías un nido mejor, formado como en las demás razas con pelo arrancado de sus costados y pecho.

La reproducción y cría de esta raza se hace en gran escala en algunos departamentos de Francia, donde existen hilaturas especiales de pelo de conejo de angora, que se destina á la confección de géneros de punto, los cuales adquieren un precio muy elevado.

Conejo negro y fuego

Es oriundo de Inglaterra, donde se cría abundantemente.

Existen dos variedades, una de tamaño grande y otra pequeña. La primera procede de la villa de Cheltenham y es de carne finísima, afirmándose que esta variedad es producto de varios cruces practicados entre sí con la raza del país. La segunda variedad hizo su aparición en el condado de Derby, y se cree también producida por el cruce de diversas razas, entrando el macho del conejo salvaje.

Raza mariposa

Hermosísima raza es esta, de color blanco con manchas negras en las orejas, en las narices y en la columna vertebral. El pelo es sedoso y sin ser tan largo y fino como el de la raza de Angora, es muy apreciado.

Aunque generalmente el máximo de peso que esta raza alcanza es de tres á cuatro kilos, sin embargo suelen llegar algunos ejemplares de conejos *mariposas* hasta siete y ocho kilos sin estar en cebo.

Estos conejos son aptos para la reproducción á los cuatro meses.

Los cuidados que requieren, así como la alimentación son enteramente iguales á los que exigen las razas más rústicas y comunes, con la particularidad de que tienen una gran ventaja sobre la mayoría de la razas por su facilidad para el cebo.

Conejo gigante de Flandes

El origen de esta raza no está determinado de una manera concreta, pero se cree con algún fundamento que procede de la Patagonia, de donde fué importado á Francia y á Bélgica, adquiriendo allí el nombre de Flandes.

Es la raza más espléndida y notable, midiendo algunos ejemplares un metro próximamente desde la punta de las orejas hasta el extremo de las patas traseras.

Se desarrolla rápidamente, y á la edad de siete meses pesa unos cinco kilos y unos ocho al llegar á adulto.

Su cría es fácil y como se ha aclimatado muy bien en España está bastante generalizada.

Los buenos ejemplares para la reproducción deben ser de formas atléticas, cuerpo largo, vigoroso y flexible. También son condiciones indispensables que tengan las orejas bien derechas, el pelo tupido y lustroso, el lomo ancho y plano, la cabeza grande y bien formada y el cuerpo en conjunto bien conformado.

En el extranjero y aun en el país donde más se ha



BIBLIOTECA
MUNICIPAL
MADRID

CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

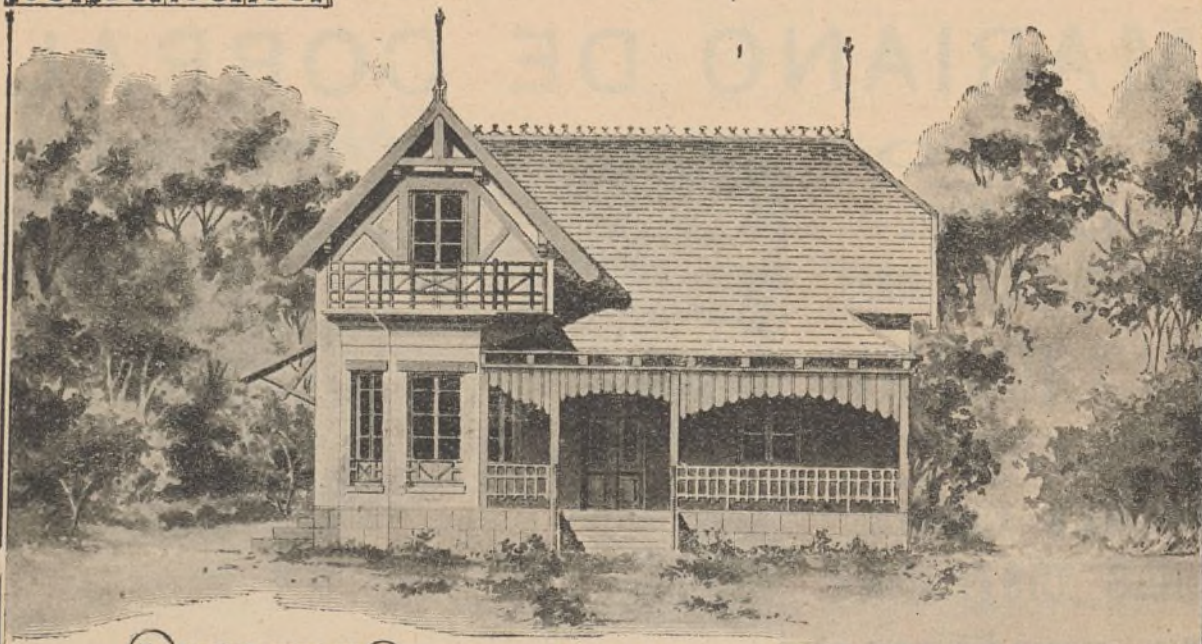


PRECIO DEL HOTEL

16.500 PESETAS

Escala 1/75

ALZADO

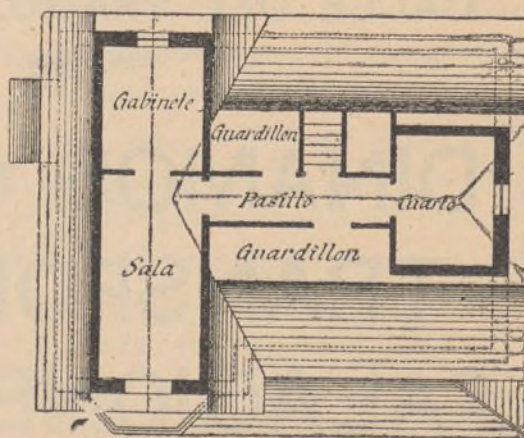
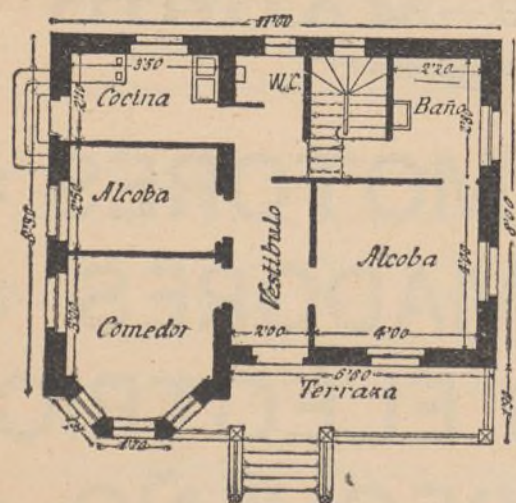
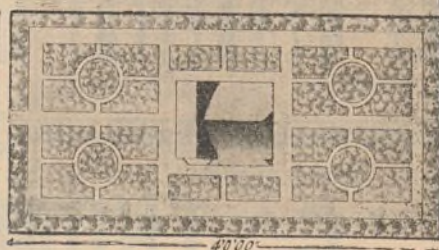


PLANTAS

BAJA
Y DE CUBIERTAS

PLANO

DE EMPLAZAMIENTO
Y JARDIN





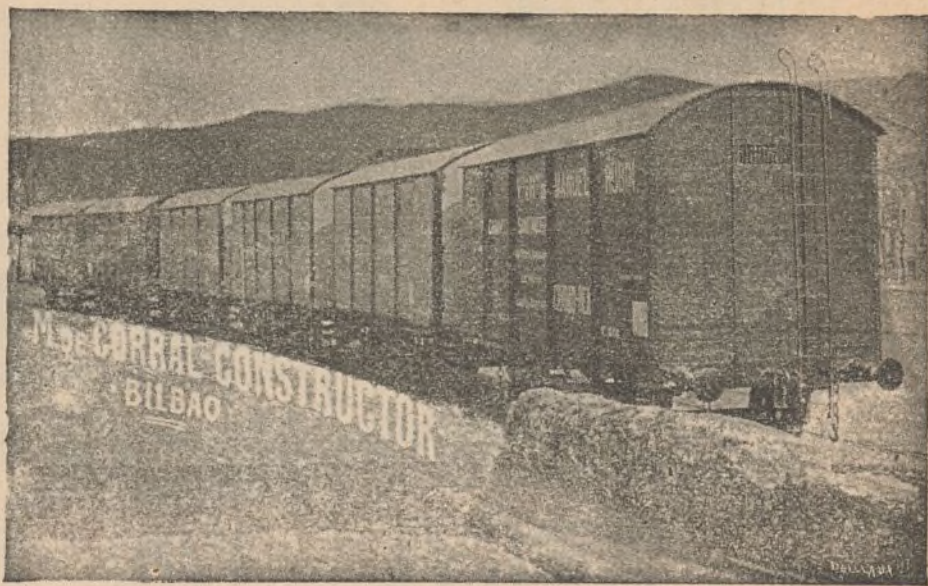
TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante. Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama, etc.

❖❖❖ MARIANO DE CORRAL ❖❖❖

BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VULQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

❖ ❖ ❖ DINAMOS ❖ MOTORES ❖ ❖ ❖
❖ ❖ ❖ TRANSFORMADORES ❖ ❖ ❖
❖ INSTALACIONES ELÉCTRICAS ❖
❖ ❖ ❖ MATERIAL PEQUEÑO ❖ ❖ ❖

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

criado, que es en Bélgica, en cada cría no dá esta raza más que de cinco á ocho gazapos, mientras que en España dá siempre de ocho á doce y algunas veces hasta catorce.

Este hecho, casi inexplicable, debe fundarse en que siendo España un país de clima templado facilita esta circunstancia el mayor desarrollo y fecundidad de esta raza.

Debe, pues, considerarse al conejo gigante de Flandes como raza de gran producto, cuya cría se hace recomendable por esta razón con preferencia á todas las demás razas de conejos.

CONSULTOR VETERINARIO ⁽¹⁾

CONSULTAS

Un curioso.—1.º Mil gracias. — 2.º Es indiferente. — 3.º La siguiente pomada da muy buenos resultados. Ictiol 4 gramos Vaselina 40 gramos. Lavar los ojos con una solución de ácido bórico al 4 por 100.—4.º Siempre á sus órdenes.

LOS PERROS ⁽²⁾

(Continuación.)

II

SUS COSTUMBRES

Estos animales son más bien diurnos que nocturnos, aunque como dice Lineo «oyen bien aun durmiendo», á causa de que cualquier sensación que llegue á uno de los tres sentidos que más desarrollados tienen (olfato, vista y oído) les despierta.

Aunque especialmente carnívoros, como lo son todos los caninos, comen los mismos alimentos que el hombre, notándose como caso raro, que prefieren la carne en putrefacción á la fresca. Los alimentos demasiado grasos ó salados les repugna, tomando con avidez el pancaldo de carne, leche, legumbres, azúcares, frutas dulces y huesos.

A pesar de que nos ocuparemos de este asunto con más extensión al tratar de la *Higiene*, bueno será recordar la conveniencia de darles por la tarde muchos y buenos alimentos, pues como dice muy bien el doctor Brehm «si por la tarde ha comido hasta saciarse, guarda la casa con más celo que un perro hambriento, el cual se deja sobornar fácilmente».

Jamás debe faltarle un recipiente con limpia y abundante agua, sin que con esto queramos sancionar la falsa creencia de que *los perros rabian cuando carecen de este líquido*, que beben en gran cantidad y muy frecuentemente, sumergiendo en el agua la lengua y dándola forma de cuchara al retirarla de pronto, de manera que se introduzca el líquido en la boca.

En el Kamtschatka, comen peces y en los países viñícolas se alimentan de uvas, fruta que les agrada hasta el punto de que en Burdeos y Hungría, según dice Lenz los guardas de los viñedos están autorizados para matar á todo perro que ande por las viñas sin bozal.

Cuando tienen los alimentos en abundancia, hacen un agujero en el suelo y allí ocultan el sobrante, que generalmente abandonan.

Si padecen indigestión, *por la existencia de fragmentos de huesos* en el estómago, se observa que comen hierba, prefiriendo la gatuña ó la grama, obrando como un purgante.

El perro tiene un paso oblicuo, característico, corren con rapidez y resisten perfectamente la fatiga, dan saltos enormes aunque sin poder volverse rápidamente; corren con suma facilidad por salientes estrechos, y aunque trepan no lo hacen tan bien como los felinos, á causa de sus uñas obtusas. Todos son buenos nadadores, teniendo algunas razas verdadero placer en permanecer en el agua.

Para descansar se sientan sobre sus patas traseras ó bien se echan de lado ó apoyan el vientre en el suelo, recogen aquéllas y extienden las delanteras, poniendo la cabeza entre éstas ó encima. Cuando hace frío recogen las patas debajo del cuerpo y ocultan el hocico entre las traseras. Pocas veces permiten que se les cubra y si lo consienten siempre sacan el hocico del cobertor. Antes de echarse dan varias vueltas sobre su cama y la arañan.

Les agrada dormir, pero ya hemos dicho que su sueño es ligero, soñando con frecuencia, lo cual manifiestan moviendo la cola, agitándose, gruñendo ó ladrando, sin dejar por eso de dormir, lo cual hacen siempre en lugares limpios.

No sudan, siendo el órgano encargado de la transpiración, la lengua, que sacan húmeda de la boca.

Tienen horror á las grandes velocidades; así se observa que cuando pasa corriendo un hombre, un automóvil, etc., el perro se lanza corriendo tras de ellos.

El sonido les molesta grandemente, siendo vulgar el hecho de que cuando se toca el piano, guitarra, etcétera, el perro que tengamos próximo á nosotros aulla; aunque la domesticidad va ejerciendo una gran acción bajo este asunto, existiendo en la actualidad varios casos de perros que escuchan con placer la música.

Como datos curiosos citaremos en la actualidad el perro de un batallón, cuyo perro iba siempre con la música, y al hacer el relevo en Palacio se situaba en el centro de la banda.

En Roma se conoció un perro que le denominaban *il cane harmónico* porque durante varios años no faltó ni un solo día á la ópera, dándose el caso de que cuando alguno de los cantantes desafinaba aullaba *il cane harmónico* como signo de protesta.

(Se continuará.)

José M. Sembi.
Veterinario Sanitario.

(1) En esta sección se contestará á todas cuantas preguntas se nos hagan referentes á higiene, razas, enfermedades, etc., de los animales.

(2) Véase el núm. 393 de esta Revista.



Confitura de naranjas

Se toman unas cuantas naranjas bien maduras y móndanse cuidando de no separar más que la superficie sin tocar á la pulpa blanca.

Se las mete en agua fría, durante una hora larga y mientras se remojan bien, se hace hervir una cantidad proporcionada de agua, en una cacerola, y se meten en ella las frutas, que deben caber con holgura. Después de que hayan hervido un rato se las lleva de nuevo al agua fría unos 15 minutos. Se sacan y secan, cortándolas luego en pedacitos.

Con un peso igual de azúcar blanca, fundida en agua á razón de un vaso por libra de azúcar, se hace jarabe y en él se introducen los pedacitos de naranjas con corteza. Se remueven constantemente, espumando cuando sea preciso, y al adquirir el jarabe el punto «perla» puede retirarse del fuego la confitura, envasándola en tarros, en los que se deja enfriar poco á poco, ántes de cubrirlos.

Jarabe para gaseosas

Para cada botella de las usuales se mezcla con el agua carbónica 25 gramos de jarabe de limón, etc., que contengan el 1 por 100 de ácido cítrico si lo que se quiere es limonada.

El jarabe de limón propio para esta clase de bebidas se prepara del modo siguiente: se toma una cantidad indeterminada de esencia de limón obtenida por destilación, se disuelve en alcohol de 90 grados y se conserva esta disolución para agregarla al jarabe. Este se prepara en frío ó en caliente con azúcar y agua y se le añade la disolución correspondiente de ácido cítrico, según las proporciones indicadas ántes y se aromatiza con un buen chorro de la solución de esencia.



Influencia de la nutrición sobre los huesos

Después de realizar varios experimentos, asegura el Sr. Lemann, que una alimentación cuya proporción de fosfatos sea insuficiente, ejerce una influencia funesta

sobre los huesos del esqueleto. Los animales sometidos á la experimentación eran cerdos jóvenes que provenían de una misma camada.

La naturaleza del fosfato asimilado ejerce una acción muy marcada sobre la constitución del esqueleto. Así, los animales en cuya alimentación entra el fosfato de potasio, tienen los huesos más porosos y más ligeros, por tanto, que aquellos en cuya nutrición interviene el fosfato y el carbonato de cal, es decir el «yeso» y la «cal natural» antes de la calcinación.

Los jardines obreros berlineses

Los periódicos alemanes hablan de las colonias obreras, llamadas «Lauben Colonien», establecidas en Charlottenburgo, cerca de Berlín.

Recuerdan que el año último dichas colonias recibieron la visita de la Emperatriz de Alemania y de otras personalidades.

Digamos en pocas palabras en qué consisten estas colonias que rodean la metrópoli berlinesa.

A poca distancia de la ciudad se extienden vastas divisiones de terrenos que forman con las plantaciones y edificios en ellos enclavados un lugar atractivo é higiénico.

Las divisiones comprenden cerramientos de una veintena de metros de longitud por 10 ó 15 de ancho, y dentro de ellos se elevan las cabañitas que sirven de vivienda á los obreros.

El espacio que rodea á estas construcciones rústicas dentro del cerramiento correspondiente, sirve de huerta, para legumbres variadas y algunos árboles frutales.

Los terrenos que pertenecen unos á la Administración de los ferrocarriles y otros al Municipio, se alquilan en conjunto por la Sociedad de la Cruz Roja patrocinada por la Emperatriz y por otras sociedades.

El fin que persiguen con la formación de las colonias, es de dar al obrero la ilusión del campo, arrancándole por un día ó dos de la atmósfera insana de la ciudad, permitiéndole disfrutar con su familia del sol que vivifica y del aire purificante.

En Prusia la promulgación de las leyes del 13 de agosto 1895, 2 julio 1898, 23 agosto 1897, 9 julio 1900 y 16 abril 1902, ha puesto á disposición del Gobierno 32 millones de marcos, para construir por cuenta del Estado casitas para obreros.

Casas americanas que andan

Los americanos se han señalado siempre por su originalidad, que se nota no solo en sus construcciones sino en todas las demás ramas de la industria y hasta en las cosas más sencillas de la vida íntima ó familiar.

Ya hemos oído hablar de las casas tan singularmente construídas en los Estados Unidos: la casa de vidrio, la giratoria, la incombustible, las cocheras para automóviles en el octavo piso, en casas de veinte...

Hoy vamos á hablar de otra genialidad yanqui: del transporte de casas completas.

Nosotros solemos desplazar casitas desmontables, pero los americanos llegan más allá: trasladan hoteles enteros; según la comunicación que ha leído el Secretario del Club de los Ingenieros en Filadelfia, refiriéndose al desplazamiento del hotel Pelhan de Boston.

Este hotel está construido de piedra y ladrillo, su fachada mide más de 29 metros, con una altura de unos 21 metros, que se sostiene por ocho columnas de granito de 3,60 metros de altura.

El hotel no tiene menos de 7 pisos y el peso que ha sido preciso poner en movimiento, llega á unas 5.000 toneladas sin contar los muebles, ninguno de los cuales se ha movido de su sitio para el traslado del edificio.

La operación se ha llevado á cabo estableciendo bases de sustentación extremadamente sólidas, con piedra y ladrillo, para colocar los railes, sobre los cuales habían de moverse los carretones. El desplazamiento total de 4.216 m. m. se ha conseguido imprimiendo á la construcción un movimiento lento mediante 56 gatos de 5 centímetros de diámetro y 12 de paso, maniobrados por otros tantos hombres que se relevaban frecuentemente.

Para los trabajos preparatorios han sido necesarios dos meses; pero el período de traslación, no ha durado en realidad más que 13 horas y 40 minutos; invirtiéndose 4,351 jornadas de trabajo para efectuar la operación cuyo coste asciende á unos 30.000 duros. Los inquilinos del primer piso, han permanecido en su habitación durante el transporte, seguros por las experiencias preliminares de que ningún riesgo corrían.

El motivo de tan costosa traslación ha sido el ensanchar la calle en que el hotel está situado.



Progresos de la Compañía y aumento de garantías de sus obligaciones EN 1909

Lotes de terrenos vendidos á plazos (20 años).

Total importe de los contratos, pesetas	3 369.584,70
Cobrado á cuenta	507.717,50
Resta por cobrar en 1.º de enero de 1910	2.861.867,20
Cobrado desde 1.º de enero por lotes, arrendamientos, etc.	149.981,19
Aumento sobre el año anterior	4.373,77

Consumidores de agua por contador.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	41.575,25
Aumento sobre el año anterior	10.243,36
Número de contadores en servicio	288 »

Construcciones vendidas al contado y á plazos (20 años).

Total importe de los contratos, pesetas	3.460.226,33
Cobrado á cuenta	2.368.578,81
Resta por cobrar en 1.º de enero de 1910	1.091.647,52
Cobrado desde 1.º de enero por plazos, inquilinato, etc.	708.405,03
Disminución sobre el año anterior	2.759,50

Vías férreas.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	305.576,13
Aumento sobre el año anterior	58.614,46
En explotación	29,02
Kilómetros de vía. En construcción	27,02
En tramitación	134 »

Diversiones.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	40.702,11
Aumento sobre el año anterior	31.810,42

Fábrica de Electricidad.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	68.361,21
Aumento sobre el año anterior	26.361,27
Número de contadores en servicio	318 »

Ingresos varios.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	89.983,69
Aumento sobre el año anterior desde 1.º de enero	6.748,42

Total de ingresos, por terrenos, agua, construcciones, vías férreas, diversiones, fábrica de electricidad y varios, pesetas

	1.404.584,61
Aumento sobre el año anterior, pesetas	135.592,20

Ingresos probables en 1910 1.500.000

Caja de Ahorros.

Cobrado hasta 1.º de enero de 1910	3.138.096 »
Libretas devueltas	616.319 »

Nuestras noticias

Escrituras.

El día 22 de diciembre se firmaron por el Sr. Castaño las siguientes escrituras:

Una comprando á D. Martín González dos tierras en Vallecas con superficie de dos fanegas en 600 pesetas.

Y otra comprando á D.^a Luisa Pérez Medel otra tierra de once celemines en el mismo término por 275 pesetas.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El día 30 del pasado diciembre hemos pagado las 10.000 pesetas del penúltimo plazo convenido con la Constructora Madrileña y la Sociedad del tranvía á Colmenar.



D. Víctor Martín sigue poniendo dificultades al ferrocarril pretendiendo que se le expropie la casa por donde no pasa la vía.

Como á nosotros nos toca reir los últimos ya lo haremos, bien y por muchos años.



Continúan las obras con toda la actividad que permite el mal tiempo.

Conste que la Compañía no ha cesado de trabajar desde que empezó las obras y conste también que si se interrumpen por las dificultades puestas en la expropiación por algunos hijos del pueblo, la interrupción puede durar mucho rato y... si se reanudan... será con grandes novedades.



La reforma de la ley de expropiación y sobre todo el modo de aplicarla merecen una revolución ó pacífica ó catastrófica.

Entretanto pedimos al señor ministro de Fomento vea si está bien lo que hace su subordinado el ingeniero D. Víctor Martín y que le dé el primer arzobispado vacante ó le ascienda á cargo de residencia muy lejana de Madrid.

Cuando empezamos los trabajos nos chocó el nombre del monte de Valdelatas.

¡Valdelatas! ¡Valdelatas! ¿Pero donde estarán, decíamos, esas latas?

¡Infelices, ignorábamos entonces la existencia del primer fabricante!

Salón de espera en Cuatro Caminos.

Es una comodidad muy apreciada y elogiada por el público. Y lo será más cuando se utilice como depósito de los vinos de «El Goloso», de la leche de Colmenar y Fuencarral, del agua potable riquísima de Miraflores que hoy solo beben en Madrid unas cuantas personas de buen gusto y cuidadosas de su salud, el Marqués de Cortina y D. Julio Danvila entre ellos.

Y lo mismo decimos de otras producciones y como depósito de bultos, paquetes, encargos y mercancías para la Ciudad Lineal, Chamartín, Fuencarral y Colmenar.

El no estar ya abarrotado de géneros el sótano y las dependencias del salón de espera indica lo poco activos y de escasas iniciativas que somos los españoles.

Hay en Madrid millares de necesitados, en nuestro salón de espera algunas pesetejas que ganar para buscavidas listos y activos; pues nada, no se les ocurren más que desatinos ó pedir empleos.

En cambio el infeliz á quien se le ocurra algo práctico y gane dos pesetas, ya se puede preparar á oír todo género de injurias, malevolencias y groserías.

Las farjetas.

Está prohibido á los empleados, inspectores y obreros de la Compañía aceptar encargos y propinas para sacar y enviar las tarjetas porque esto ocasiona quejas de los demás clientes por suponer preferencias que las oficinas no deben de tener con nadie.

Lo mejor es hacer el pedido á mediados de diciembre y enviar á recogerlos á un criado, guarda ó dependiente. Aglomerándose todos los pedidos en los primeros días de enero las molestias que resultan no son imputables á la Compañía.

El arroyo Abroñigal va á ser cubierto hermoseándose esta parte de Madrid y de la calle de Alcalá.

Los vecinos de la Ciudad Lineal felicitamos y aplaudimos por ello al amado alcalde D. Alberto Aguilera y al Ayuntamiento de Madrid; pero quisiéramos algo más, que es complemento natural y lógico de esta reforma importante, la incorporación á Madrid de la zona de Canillas paralela al arroyo Abroñigal porque no es justo que el vecindario de Madrid gaste centenares de miles de pesetas en terreno ajeno.

Con esto quedaría cerrado el matadero de Canillas y favorecidos los de Madrid con notoria ventaja para la salud pública.

El matadero de Tetuán, hila muy delgado según parece. No hace mucho se decomisó y envió al quemadero una vaca *picada*, que es como en el argot del oficio se llama á las tísicas con el pulmón deshecho, al dueño de una tienda que no quiere nombrar.

Al mismo sujeto no sabemos si le habrá sucedido lo mismo en Canillas.

Es lástima que en la Ciudad Lineal no haya algún ser emprendedor y benéfico que hiciera un pequeño matadero para nosotros. Ya que tenemos la suerte de que en las vaquerías de la Ciudad Lineal no haya vacas tísicas, por las buenas condiciones higiénicas de los establos y de que se expende leche pura y sana complétense estos elementos higiénicos con carne de buena procedencia. Las tendencias vegetarianas van ganando muchos prosélitos en la Ciudad Lineal merced á estas dulzas.

Construcciones.

Obras empezadas en el año anterior y terminadas en el año 1909.—Manzana 69, casa para guarda.—Manzana 73, hotel de lujo de dos pisos.—Manzana 76, cerramiento de dos lotes.—Manzana 78, hotel de lujo de dos pisos.—Manzana 86, cerramiento de diez lotes.—Manzana 87, hotel de dos pisos.—Manzana 89, cerramiento de siete lotes.—Cerramiento de dos lotes.—Barriada de Canillejas, casa de planta baja.

Obras hechas en el año.—Manzana 71, varias obras en una finca.—Manzana 74, cerramiento de dos lotes y cobertizo.—Casa para guarda, cobertizo, estanque de 60 metros cúbicos de cabida, cerramiento y varias obras en una sola finca.—Obras de pintura en un hotel.—Manzana 78, cerramiento de dos lotes y depósito para agua de 10 metros cúbicos.—Hotel de planta baja, cerramiento de dos lotes y depósito para agua y una habitación aparte de planta baja.—Cerramiento de dos lotes, reforma de una casa y varias obras en la finca.—Varias obras en una finca.—Manzana 80, cobertizo para gallinero, palomar y conejera.—Manzana 82, casa para guarda.—Manzana 83, cobertizo.—Manzana 81, trozo de cerramiento.—Manzana 86, edificio destinado á Colegio de niñas, compuesto de un pabellón principal de cuatro pisos y dos pabellones de planta baja para dependencias.—Manzana 87, cobertizo destinado á casa de guarda y dependencias.—Manzana 88, cerramiento, muro de contención, cobertizo y pozo.—Varias obras en una finca.—Manzana 89, reforma en una casa de dos pisos.—Casa de planta baja.—Cerramiento de cuatro lotes.—Aumentar la altura de un muro de cerramiento.—Manzana 90, trozo de cerramiento y varias obras en una finca.—Varias obras en una finca.—Obras de pintura en una casa.—Manzana 91, hotel de lujo de planta baja, cerramiento de dos lotes, casa de guarda y cobertizo.—Manzana 93, hotel de lujo de dos pisos.—Hotel de planta baja con una habitación en planta principal y azotea.—Manzana 95, casa para guarda.—Cerramiento de dos lotes.—Manzana 96, veinte metros de muro de cerramiento, reforma de una casa de dos pisos, gallinero y estanque.—Estanque de dos metros cúbicos.—Cerramiento provisional.—Varias obras en un hotel y dependencias.—Manzana 97, levantar un piso en una casa de planta baja.—Dos cerramientos de dos lotes cada uno y casa para guarda.—Prolongación de la manzana 97, casa de planta baja.—Manzana 98, cerramiento y cobertizo.—Varias obras de pintura en una finca.—Reforma en un hotel, dos pabellones para dependencias y varias obras.—Ampliación de una casa.—Cerramiento de tres lotes.—Manzana 102, casa pequeña de planta baja.—Casa de planta baja. Carretera de Aragón, obra en un hotel del Barrio de la Concepción.—Casa de dos pisos y dos naves destinadas á taller de fundición.—Barriada de la Carretera de Aragón, tres casas de planta baja y un cobertizo.—Barriada de Canillejas, cerramiento del corral de la casa núm. 1.

La clasificación de obras terminadas en el año es la siguiente: Un edificio de cuatro pisos con dos pabellones, 5 hoteles de dos pisos, 12 casas de planta baja, 7 casas para guarda, 12 cobertizos para dependencias, 4 depósitos para agua y 12 obras varias que hacen un total de 78 obras terminadas en el año para particulares.

Para la Compañía se han hecho las siguientes obras: Kiosco de la calle principal frente á la del Sagrado Corazón destinado á servicio de vigilancia, teléfono y fuente pública del agua de Chamartín.—Edificio de sótano habitable y planta baja, destinado á Mercado y tiendas en la Manzana 87.—Varias obras en el cocherón y talleres de la Estación de la Ciudad Lineal y varias obras en la Estación de Tetuán.—Dos casas de obreros y varias obras en la Fábrica de Electricidad.

Diversiones.—En el recinto del Teatro se han hecho dos trozos de muro de cerramiento, fundación para la máquina voladora; están casi construídas dos casetas para la montaña china, varias obras en el Frontón y reforma del Teatro pequeño, destinado ahora para Sala de máquinas automáticas y en el sótano de la misma se han hecho habitaciones para el Conserje del Teatro.—En el Velódromo se han hecho las fundaciones y los dos peraltes de fábrica de ladrillo y se ha empezado la construcción del pabellón de retretes y cerramiento del recinto.

Ferrocarril de Colmenar.—Se han terminado las casillas de guardavía y alcantarillas de fábrica de ladrillo y construido las Estaciones de Valdelamasa y Viñuelas.

En primero de Enero de 1910 tenemos en construcción las siguientes obras para particulares.

Manzana 70, hotel de dos pisos y dependencias.—Manzana 71, hotel de dos pisos, cerramiento y dependencias.—Manzana 73, hotel de dos pisos.—Manzana 74, varias obras.—Manzana 75, cerramiento de veinticinco lotes.—Manzana 76, casa para guarda.—Manzana 82, pabellón para estudio.—Casa de planta baja.—Hotel de planta baja.—Hotel de dos pisos y cerramiento de cuatro lotes.—Manzana 86, cerramiento de tres lotes.—Manzana 88, cerramiento de tres lotes.—Hotel de planta baja y ce-

**UN ESMALTE DE ALTO GRADO**

No venenoso y exento del
 Albayalde
 Seca con un brillo perfecto
 Mantiene una superficie
 . . dura y permanente . .
 Resistente á la humedad
 Permanente
 . . Para todos los climas . .

**SE RECOMIENDA
 ESPECIALMENTE**

PARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTENSILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICHOS EN MADERA, HIERRO, HOJA DE LATA, ETC.

POR QUÉ? : : :

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

NOTA : : : : :

: : : : HIGIÉNICA

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPITALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMESES SE DEPOSITEN.

SE FABRICA : : :

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

SE SURTE : : : :

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PINTAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

PÍDANSE TARJETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES

TAMBIÉN : : : : :

ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

Blanco Puro, Blanco Marfil, Agua del Nilo y Color Carne

**COLORES
 Y
 BARNICES
 de todas clases
 y calidades.**

BURRELL Y CIA.

Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.

✻ ✻ ✻ **LONDRES** ✻ ✻ ✻

Casa Fundada en 1852



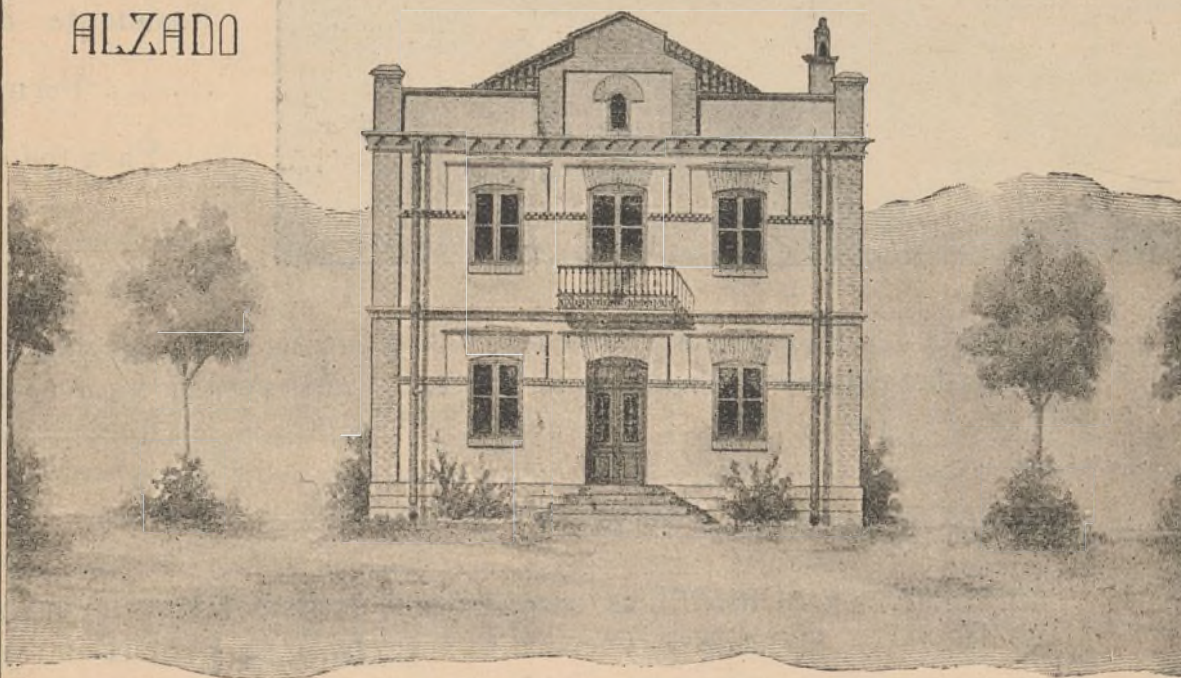
Marca Registrada

CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

ESCALA DE 1:100

PLANO
DE EMPLAZAMIENTO Y JARDIN

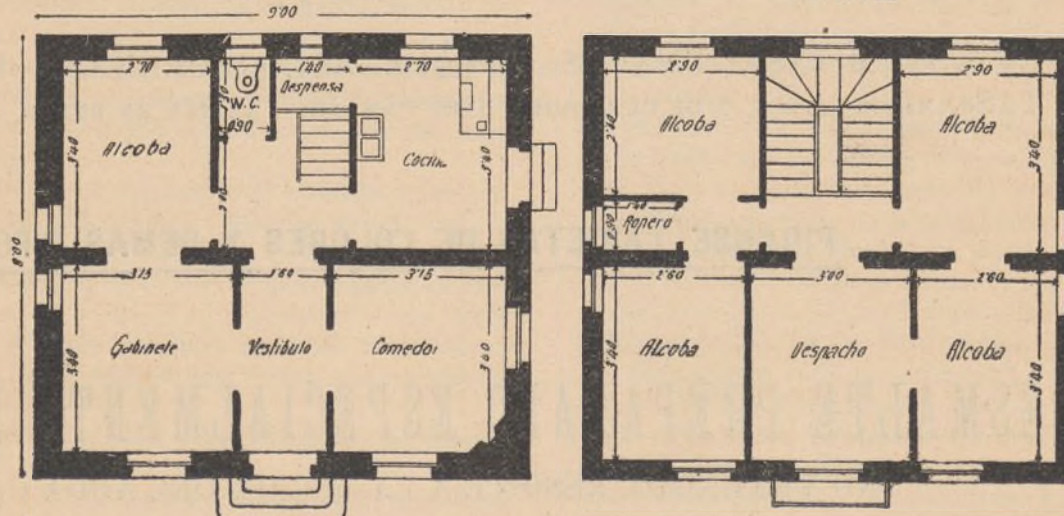
ALZADO



PLANTAS

BAJA

PRAL



HOTEL EN VENTA

En la manzana 98, lotes núms. 14 y 15 letra G con fachada á la calle Protasio Gómez, situada junto á las Oficinas.

El hotel es de dos pisos con las dimensiones y distribución que se detallan en el dibujo; construido con solidez, muros de fábrica de ladrillo al descubierto de pie y medio de espesor; alcobas estucadas y las habitaciones principales empapeladas; retrete inodoro; instalación de agua dentro de la casa; luz eléctrica y timbres.

El solar tiene 20 metros de fachada á la calle de Protasio Gómez y 40 metros de fondo, con una superficie total de 800 metros cuadrados, equivalentes á 10.304 pies; el cerramiento del solar está formado con palos y alambra; el jardín tiene 70 árboles entre frutales y de sombra, 50 parras y un cenador y agua para el riego.

Precio del terreno, hotel, arbolado, etc., 20.000 pesetas.

rramiento de tres lotes.—Manzana 90, hotel de dos pisos.—Manzana 91, casa de guarda, cerramiento de tres lotes y cobertizo.—Trozo de cerramiento.—Cerramiento de dos lotes.—Casa de planta baja.—Manzana 93, hotel de dos pisos. Manzana 96, hotel de planta baja y casa de guarda.—Hotel de planta baja.—Manzana 97, obras de reforma en un hotel.—Dependencias.—Manzana 98, hotel de dos pisos.—Casa de planta baja y cerramiento de dos lotes.—Prolongación de la Manzana 97, cerramiento de dos lotes.—Manzana 101, cerramiento de 14 lotes.—Cerramiento de dos lotes.—Barriada de la Carretera de Aragón, casa de dos pisos.—Casa de planta baja.—Canteras de Vallecas, edificio destinado á Fábrica de yeso.—Total de obras en construcción 32.

Para la Compañía tenemos en construcción en la manzana 87, dependencias para la Fábrica de Electricidad, obras en el Velódromo y obras de reparación en el tejado de las dependencias de la Estación de Tetuán.

En estudio á primeros de año tenemos seis obras y otras muchas pedidas que se empezarán según vayamos terminando las que tenemos actualmente en construcción.

Importe de los contratos de construcciones en

1908, pesetas.....	535.348,09
Idem en 1909, pesetas.....	607.032,48

Aumento en 1909, pesetas.....	71.684,39
-------------------------------	-----------

A D. Aquilino Fernández le rogamos nos indique su domicilio y el precio de venta de las acciones números 88 y 89.

EL PREMIO DE 500 PESETAS

al obrero que más se ha distinguido

Como para las personas que observan y discurren, los hechos son más elocuentes que las palabras, vamos á reproducir las solicitudes presentadas optando al premio porque en ellas se vé fotografiada moralmente el alma de obreros y funcionarios de la Compañía al relatar los hechos, las menudencias de la historia del trabajo oscuro, los sumandos de la historia grande.

Hay en ellas mucho que estudiar y que aprender.

Se aprende en primer término que los obreros *sin recomendación* suelen ser los mejores.

Se aprende también que en el trato con los obreros los procedimientos de coacción y de tacañería no dan tan buen resultado como los de amplia libertad y aumento de sueldos y jornales.

No nos importa ni nos preocupa la afiliación de nuestros obreros á toda clase de asociaciones; no miramos que sean amarillos ni rojos, ni blancos ni negros; si cumplen bien son ascendidos aunque no tengan más recomendación que la de su propio mérito y si cumplen mal por holgazanes, borrachos, pendencieros ó inadapitados van fuera sin temor á sus amenazas y desplantes.

Nosotros creamos nuestra disciplina obrera, compatible con las asociaciones obreras, dando más importancia al mérito que á la recomendación.

En realidad, y aunque ni lo reconozcan ni lo agradezcan, cooperamos de balde y pagando muchos jornales á los ideales del obrerismo.

Ante una huelga justa somos los primeros en acceder á las peticiones razonables que procuramos conceder antes que sean formuladas; ante las huelgas injus-

tas no nos doblamos y el buen sentido práctico de los obreros mismos hace lo demás.

El Consejo de Administración de la Compañía á propuesta del Subdirector D. Luis Soria ofreció un premio de 500 pesetas al obrero que más se hubiere distinguido y examinados con detenimiento todos los antecedentes lo ha concedido al maquinista

JOSÉ CAÑO

Celebraremos que sean de la misma opinión los que lean las solicitudes de opción al premio que dicen así:

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Muy respetable señor mío:

Enojosa y difícil es la labor de tener uno mismo que exponer sus méritos, pues dentro del cumplimiento del deber no existen tales y si los hay no los ve uno mismo.

Ni la vanidad ni la presunción me mueven á dirigirme á usted en solicitud del premio concedido por esta Compañía al obrero más antiguo de la misma y que mejor se haya conducido durante el presente año, pues no se me oculta que no son suficientes méritos para ello la sola satisfacción de haber cumplido honradamente con la misión que me fué confiada, á la que yo entiendo estamos todos forzosamente obligados.

Mas por si fuere digna de tenerse en cuenta expondré á usted con la brevedad posible mi hoja de servicios.

Entré al servicio de esta Compañía en calidad de mozo de imprenta con dos pesetas el 8 de abril de 1908.

Dime trazas suficientes á imprimir los carteles de teatros y actué en dicha ocupación el 5 de septiembre del mismo año, aumentándome el sueldo á tres pesetas. Bien es verdad que entraba de servicio á las 8 de la noche y terminaba á las 9 ó las 10 de la mañana, teniendo que ir á Madrid dos veces diariamente.

A causa del excesivo trabajo por haber varios teatros y hacer de maquinista, marcador, mozo y ordenanza, fué ascendido mi sueldo á 3,50 en 21 de noviembre del mismo año de 1908.

En 13 de marzo de 1909, indudablemente debido á la continuación del mucho trabajo, especialmente de noche, y á mi constancia (pues por las nóminas podrá comprobarse la exactitud) de no faltar ni descansar un solo día, pues los festivos eran para mí de más trabajo, fui recompensado con 25 céntimos más, ó sea un jornal de 3,75 por un servicio de 13 ó 14 horas.

Con el mismo trabajo y la misma conducta llegó el rompimiento con los asociados y no asociados y yo solo fui el único (á excepción del regente) que no hice causa común con ellos sino que rechacé las amenazas y proposiciones de los compañeros salientes, teniendo por esta causa serios disgustos. Entonces fué subido mi sueldo á 4 pesetas con el que continuó.

Reconozco que mi trabajo se ha ido recompensando y si algún mérito puede encontrarse en mi labor es la de no haber cometido falta, desobediencia, ni motivo de queja, ni haber sufrido castigo alguno, ni haber faltado ni tenido un solo día de descanso total y la seguridad y confianza absoluta que he inspirado á mi jefe, el señor regente, del fiel cumplimiento de cuanto se me confía.

Esperando me dispensará V. por estas mal coordinadas líneas queda de V. atento s. s. y subordinado q. b. s. m. *Juan Cuadrado*.

Entró sin recomendación.

*
* *

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Eusebio Martín Frutos, Guarda Jurado de la Compañía Madrileña de Urbanización, con cédula personal y domicilio en la Ciudad Lineal á V. S. expone: Que en virtud del acuerdo tomado por el Consejo de Administración en sesión de 11 de enero último para premiar al obrero que más se distinguiera por sus méritos, pasa á relatar los del que suscribe, verificados en el transcurso de siete años que lleva al servicio de dicha Compañía y ocurridos en la forma siguiente:

En el mes de mayo del año 1908, no estando yo de servicio,

ví un perro rabioso á las tres de la madrugada en la carretera de Hortaleza y seguí tras de él hasta que á las cuatro le maté de dos tiros. Este perro mordió á 7 perros más: 3 del Sr. Núñez y 4 del Sr. Urales.

En el mismo mes de 1908, estando yo comiendo y sin estar de servicio, ví que un hombre con un carro había tronchado un pino, saltó corriendo tras de él y le pude dar alcance en la carretera de Canillas y al pedirle su nombre me contestó que me iba á coser á puñaladas y sacó una navaja, la que yo le hice que tirara al suelo amenazándole con la tercerola que la llevaba descargada. Por casualidad pasaron dos agentes de policía de Madrid, uno de los cuales se llama Angel Novalón, y entonces dió su nombre de Anastasio Olmo y Olmo y lo denuncié en Chamarín de la Rosa.

También fuera de las horas de mi servicio ví que los hijos de Z... el día 28 de octubre de 1908 pusieron piedras en las agujas del tranvía y yo las quité, evitando el descarrilamiento de dos trenes y denuncié el hecho.

En el invierno de 1908, y sin estar yo de servicio, sorprendí á X... llevándose arena con un burro de la perteneciente á la Compañía en el Arroyo de los Chopos, denuncié el hecho en el Juzgado de Canillas é hice venir por tres veces al Juzgado, y por cierto con bastante frío, para medir el terreno y cerciorarse si el terreno pertenecía en efecto á la Compañía.

Estando yo de servicio en el mes de julio en la obra del Paseo de Luchana, un volquetero que había estado con Garrido empezó á hablar mal de la Compañía y yo le pegué dos banquetazos, por lo que estuve en la Cárcel Modelo seis días preso. La Dirección aumentó mi jornal en un real.

El día 14 de junio de 1909, sin estar yo de servicio y sí Antonio Sanzano, sorprendí á las cuatro de la madrugada á Emilio García Monzón, de 42 años de edad, soltero, de oficio cerrajero, natural de Madrid y con domicilio en la Ciudad Lineal, que había robado palas, herramientas y maderas de la Compañía y lo llevé al Cuartel de la Guardia Civil de Canillas.

En el verano de este año, estando yo de servicio en el teatro por la noche, detuve por la tarde, fuera de las horas de mi servicio, á dos jóvenes que estaban poniendo hierros en los rails del tranvía, los llevé á disposición de la Guardia Civil.

En una ocasión anduve con Bonifacio García Deórico por espacio de un mes buscando á un tal apodado «Churrero» que había robado un carro de carriles de la Compañía en el Cerro de la Vaca, hasta que pudimos encontrarlo y ponerlo á disposición de la Justicia en el Cuartel de Guardia Civil de la Guindalera. Este sujeto era reincidente y por lo que se le condenó á 7 años de cárcel.

Por tanto á V. S. suplica se sirva tener presentes dichos méritos por si tiene á bien concederle el premio de las 500 pesetas.

Gracia que espera merecer de la notoria justificación de V. S. cuya vida guarde Dios muchos años.

Ciudad Lineal á 30 de diciembre de 1909.—*Eusebio Martín.*

También un día del mes de febrero de este año presté auxilio al Sr. Falero, que había entrado en su casa un desconocido y le pidió dinero por las buenas ó por las malas; á los gritos de su familia yo entré y saqué al sujeto, al que le pegué un culatazo con la tercerola en el pecho y se dió á la fuga; dicho sujeto resultó ser un carnicero de Hortaleza llamado Lorenzo Marqués. Se dió conocimiento á la Guardia Civil la que le encontró. De este hecho se enteraron varios vecinos.

Entró sin recomendación.

*
* *

Sr. Director:

Antonio Carralafuente, maquinista de la Compañía de su digna dirección, á V. expone:

Que estando prestando sus servicios desde el año 1900 sin haber sufrido ninguna corrección por falta grave en su servicio y habiendo prestado su modesta cooperación en cuantas ocasiones le ha sido posible, y prestando todos sus esfuerzos para la mejor conservación del material que le ha sido confiado, mereciendo los plácemes de sus superiores y creyéndose por lo tanto con opción al premio acordado por esa Dirección, á usted suplica se digne proponerle al dignísimo Consejo como opositor á dicho premio.

Gracia que no duda alcanzar de V. cuya vida guarde Dios muchos años.

Ciudad Lineal 22 de diciembre de 1909.—*Antonio Carralafuente.*

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Entró sin recomendación.

*
* *

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

José Caño Polo, maquinista de la Compañía que tan dignamente V. dirige, con el más profundo respeto expone:

Que creyendo encontrarse dentro de las condiciones impuestas por el Consejo de Administración de la expresada Compañía, en sesión celebrada el día 11 de enero del presente, al acordar conceder un premio de quinientas pesetas para el obrero más antiguo y que se hubiera distinguido en el desempeño de su trabajo cooperando moral y materialmente á su engrandecimiento y prosperidad, tiene la honra de presentar á dicho Consejo una relación de los modestos servicios prestados por si en ellos encontraran algún mérito que me hiciera acreedor al repetido premio.

No dudando de la recta justicia é imparcialidad de V. como de todo el Consejo, confío en que me sea concedido.

Dios guarde á V. muchos años.

Ciudad Lineal 21 de diciembre de 1909.—*José Caño.*

Relación de los servicios prestados en la Compañía Madrileña de Urbanización por el obrero de la misma José Caño y Polo, y que presenta á examen, por si el Consejo de administración encontrara algún mérito para concederle el premio de 500 pesetas, acordado en sesión celebrada en 11 de Enero del presente año.

En el año de 1901 ingresé en la Compañía para desempeñar el cargo de mayoral de mulas en los tranvías, dedicándome cuando no tenía esta clase de servicio al cuidado y arreglo de las luces y al transporte de ladrillo en wagonetas, teniendo la satisfacción de que el señor Director en persona y en el mismo sitio del trabajo y sin haberlo solicitado premiara mis servicios con el aumento de 50 céntimos diarios sobre el jornal que entonces tenía y que era de 2,50 ptas.

Al inaugurarse el servicio de tracción de vapor fui destinado por el señor Subdirector para desempeñar el cargo de fogonero en la locomotora núm. 1, habiendo sido el primero que desempeñó este servicio, continuando en este puesto y poniendo de mi parte todo mi entusiasmo por servir bien á la Compañía, siendo premiados mis servicios con el ascenso á fogonero-autorizado cuando se adquirieron las locomotoras núms 2 y 3 y aumentando mi sueldo en otros cincuenta céntimos más.

Como quiera que yo veía que la Compañía seguía premiando mis modestos servicios en mucho más de lo que yo me merecía hice el propósito de dedicar todas mis energías á sus servicios y á pertenecer á la misma mientras mis jefes quisieran, y así cuando los maquinistas Enrique Pérez, Manuel Rebollo y Benito Montón se declararon en huelga, no dudé un momento para seguir cumpliendo con mi obligación, haciendome cargo de una de las máquinas por ellos abandonadas y continuando el servicio á pesar de los requerimientos que me hacían para que me uniera á ellos y de las amenazas que me dirigieron para que abandonara el servicio, pues de lo contrario llegarían hasta romperme las bielas de la máquina.

Poco después del fausto suceso de la inauguración de la tracción de vapor hasta Cuatro Caminos, volví á ver premiados mis servicios siendo ascendido á maquinista con el sueldo de 4 ptas.

A la adquisición de los automotores y previo el aprendizaje de fogonero en los mismos fui destinado á ellos como maquinista siendo aumentado también mi sueldo en 25 céntimos diarios y poco después en propuesta se me subió otros 25 céntimos, llegando en esta ocasión á ganar ya 4,50 ptas.

Habiéndose dirigido el señor Ingeniero de Obras Públicas al señor Subdirector, para que le facilitara un maquinista que provisionalmente se hiciera cargo de la máquina de apisonar grava en la Carretera de Aragón, fui invitado por el señor Subdirector

para prestar este servicio aceptando solamente por entender que con ello prestaba un buen servicio á la Compañía y á pesar del trastorno que me hacía, por encontrarse dicha máquina en Alcalá de Henares.

Al hacerme cargo de ella ví que estaba en condiciones pésimas su caldera y que era un verdadero peligro el trabajar en semejantes condiciones, pero únicamente por servir á la Compañía y porque nuestro Subdirector quedara en buen lugar, me encargué de ella y de poner al corriente su mecanismo, enseñando su modo de funcionar y manera de conservarla á un individuo que después se quedó á su cargo; durante el tiempo que presté este servicio, tenía que venir los días festivos á Ciudad Lineal donde prestaba también servicio no faltando ninguno de estos á pesar de la distancia á que me encontraba.

Al hacer entrega de dicha máquina tuve la satisfacción de oír al señor Ayudante de Obras Públicas, lo satisfecho que estaba por lo mejorada que quedaba la máquina y por haber enseñado al nuevo maquinista.

Por su parte el señor Subdirector premió este servicio, concediéndome 12 semanas de adelanto para mi ascenso, las que unidas á otras ganadas por economías de combustible y engrase me sirvieron para ascender nuevamente en Mayo de 1908 en vez de ser en Septiembre cuando me correspondía.

Mis servicios con los automotores son sumamente conocidos por lo recientes y de ellos están seguramente enterados tanto los señores Consejeros como los señores Director y Subdirector, por su intervención é inspección continua, pero sí he de referir un hecho que si ahora no tiene importancia, en la época en que ocurrió la tenía; me refiero á la reclamación que nuestra Compañía hizo á la del Tranvía á Colmenar y que tramitaba el Juzgado del distrito de la Latina por daños causados en un automotor á consecuencia de estar mal colocado el cruce de su línea en la entrada de la Estación de Tetuán y á cuyo juzgado acudí como testigo, siendo según creo, resuelto á favor de esta Compañía, dicho incidente.

Al verificarse la inauguración de la tracción eléctrica también presté servicio de conductor hasta que hubo personal apto para dicho servicio.

Otro de los casos sobre el que deseo llamar la atención del Consejo aunque lo creo innecesario por ser sumamente reciente, me refiero á la huelga planteada por parte del personal que prestaba servicios en la Fábrica de Electricidad.

Requerido por el señor Subdirector una noche y después de terminado el servicio me tuve que hacer cargo de las máquinas de la fábrica previas varias explicaciones que me dieron los señores Subdirector é Ingeniero, habiendo prestado servicio en dicho sitio durante tres semanas en que ya hubo personal para hacerse cargo del servicio que yo prestaba, teniendo la satisfacción de oír al señor Ingeniero frases que revelaban su satisfacción por el servicio por mí prestado y conducta observada.

Asimismo y en diferentes ocasiones, he tenido que quedarme por ausencia del señor Jefe de talleres, al frente del personal del mismo, por orden del señor Ingeniero.

En otro orden de cosas he procurado cumplir fielmente con mis obligaciones y son innumerables los fogoneros y aún maquinistas que he procurado enseñar para que de esta manera no faltara al servicio de la Compañía personal entusiasta y entendido para servirla bien, y entre los varios que han hecho su aprendizaje conmigo debo citar al Inspector que en la actualidad está en Vallecas y al maquinista Antonio Carralafuente, no citando más por no molestar la atención demasiado de los señores del Consejo.

En el largo período de tiempo que presto mis servicios en la Compañía, esta no ha tenido por mi causa que intervenir en asuntos judiciales, por no haber tenido atropello alguno de personas ni cosas.

Además he procurado defender los intereses de la Compañía, como lo acredita el haber descubierto hace años á un mozo de cuadra llamado Antonio que se dedicaba á robar la cebada de las mulas y á cuyo individuo entregué á D. Pascual Pérez, así como por mi intervención se logró descubrir hace unos tres años, á un fogonero que se dedicaba á robar cojinetes, y á cuyo individuo el señor Subdirector le hizo confesar delante de todo el personal de Talleres que él era el que sustraía los cojinetes y los vendía en una trapería de la calle de Jesús.

En una ocasión en que prestaba servicio en la línea de Canillejas y siendo de noche, ví que obstruía la vía un guardacán-

tón de los de la carretera, parando antes de llegar y haciendo ver á varios viajeros el peligro en que habíamos estado y denunciando en el Juzgado este criminal atentado.

En otra ocasión y conduciendo la locomotora núm. 3 detuve á varios chicos que habían puesto un adoquín en la vía y los conduje al cuartel de la Guardia Civil de las Ventas, donde se declararon autores y cuyo juicio está pendiente.

No he dejado ni por mi voluntad ni por la de mis jefes de pertenecer al servicio de la Compañía, y aunque en algunas ocasiones he sido castigado lo fué por causas leves, conformándome siempre y acatando las resoluciones de mis superiores.

Ciudad Lineal 23 diciembre 1909.—José Caño.

Entró sin recomendación.

*
* *

Ramón Marcial (entró sin recomendación) conductor del tranvía con dos años de antigüedad también ha optado al premio, fundado en un servicio de alguna importancia en que reveló un valor cívico no común y un amor á la verdad digno de encomio.

Es sensible que por la índole del asunto no creamos prudente su publicación.

El Consejo acordó una gratificación de 50 pesetas ya que el mencionado servicio no supera á los muchos, buenos y dilatados servicios de José Caño.

Compañía Madrileña de Urbanización

Advertencias á nuestros clientes de provincias

1.^a Para remitir fondos á la Compañía por medio del Banco de España conviene que el cheque ó abono en cuenta corriente venga expedido á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización» en lugar de serlo á nombre de nuestro Director D. Arturo Soria. Agradece éste mucho la confianza que en él se deposita, pero se le obliga así á mover su cuenta corriente particular y á firmar transferencias, lo que en algunas ocasiones retrasa las operaciones de la Compañía.

2.^a Las letras ó libranzas deben también girarse á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización».

EN VENTA precioso hotel, totalmente construido por la Compañía, de poco precio para ser de 2 pisos y 2 lotes; tener servicios luz y agua; jardín, gallinero, etcétera, y estar próximo al Teatro de la Ciudad Lineal. Informes en las oficinas de la Compañía.

PRÓXIMO al pinar de Chamartín se alquila por años amplio hotel, con agua, luz, arbolado, huerta y jardín. Razón: Hotel «Villa José».

VENDO sólido hotel 2 pisos, 800 m. jardín y huerta. Manzana 98, próximo á oficinas Ciudad Lineal.

SE VENDE finca en la Ciudad Lineal, frente al Pinar de Chamartín, en junto ó por parcelas. Inmejorables condiciones. Razón: calle Recoletos, 10 y en las Oficinas de la Ciudad Lineal.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254.

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**Para los rentistas**

que en la actualidad compran obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.....	6,66
á 445 de 26 á 50, ,	6,74
á 440 de 51 á 100, ,	6,81
á 435 de 101 á 200, ,	6,89
á 430 de 201 á 400, ,	6,97
á 425 de 401 en adelante	7,05

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Elegiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100	
De un año, , , , de... 6 por 100	
De dos años, , , , de..... 6,50 por 100	
De tres años, , , , de..... 7 por 100	
De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100	
De cinco años, , , , de..... 8 por 100	

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADORCuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó manévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de SIETE MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1908, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1907, ó sea la 12.^a parte de un millón de pesetas, ó sea 83.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1907, ó sea cinco millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de enero de 1908	1.705.762
Idem de las devueltas	571.589
En circulación	1.134.173

Número de la última obligación suscrita: 22.758.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411