

## Labor absurda

Cada hora que pasa, y como si los electoreros ministeriales estuviesen sintiendo vértigo, se acrecientan los desmanes cometidos para conseguir, falseando con el mayor desco- guir la voluntad nacional, una ma- yoría ministerial abrumadora.

Se trata, por lo que se ve, y como si con tales apariencias pudiera en- gañarse a nadie que no haya hecho voto de desconocer voluntariamente la verdad, de hacer aparecer a los españoles como resueltamente inclinados a soluciones de la extre- ma derecha y, consiguientemente, a constituir a España, como excep- ción única en el mundo, de retroceso político totalmente inadmisibles.

Pero esa sensación podría ser fá- cilmente lograda, y sería en todo caso más convincente, sin extremar hasta el punto inaudito que se hace todas las tropelías de las malas artes electorales, en que han resultado maestros todos los gobernadores, re- presentantes, en provincias, de la política del Gobierno que, para ma- yor escarnio, preside el apóstol de la pureza electoral y de las virtudes ciudadanas.

Nunca, efectivamente, llegaron a más ni la burla afrentosa de la ley ni el aplomo con que es realizada. Los gobernadores sabían antes guar- dar las apariencias, y fingían desco- nocer los abusos de que hacían víc- timas a los candidatos de oposición. Ahora ocurre en muchas provincias todo lo contrario, y parece como si los representantes en provincias del Gabinete que preside el Sr. Maura hubiesen establecido un pugilato para ganar el *record* de la arbitra- riedad y del desafío en materias electorales, con el solo fin de hacer que sea más nutrida la mayoría que secunde al Gobierno en la próxima campaña de Cortes.

No se concibe, sin que así sea, que a despecho de las denuncias, claras y concretas, formuladas di- riamente por los candidatos de opo- sición vejados en sus distritos, el se- ñor Maura, a quien aun queremos suponer sinceridad en cuanto predi- có por la pureza del sufragio, no haya aún acudido al remedio de se- mejante conducta, que hubiera sido gravísima siempre, pero que lo es infinitamente más hoy, por razones que no hace mucho comentábamos en este mismo sitio. Todo invitaba, en efecto, a hacer de las Cortes que el domingo han de ser elegidas un modelo de pureza, obtenido median- te el más amplio y sincero respeto a la ley y a la voluntad del país; pero el Sr. Maura está a punto de per- der ocasión tan propicia para prac- ticar la renovación que tan elocuen- temente y en ocasiones tan diversas predicó, cayendo así del pedestal a que le habían elevado los partidarios, lógicamente muy numerosos, de sus teorías, tan diferentes, tan anti- téticas de lo que en la práctica está realizando el Gobierno por el presidido.

Por mucho que valiera el número abrumador de votos que en las Cortes pudiera reunir a tanta costa y a tantas costas el Gobierno actual, se nos antoja que el Sr. Maura tendrá en más su prestigio de hombre pú- blico honrado y sincero y su aureo- la de renovador, y así no nos expli- camos que, aun después de denun- ciados con rara unanimidad, hasta por periódicos conservadores, los mauditos atropellos electorales que se están cometiendo, puedan per- durar sin que el presidente del Consejo salga a ponerles freno.

Es absolutamente innecesaria se- mejante pérdida de prestigio, por- que, lo hemos dicho repetidamente, sin ella, sin arrojar por el suelo de esa manera toda una historia y toda una política, el Gobierno, sin des- honrar el sufragio, hubiera conse- guido, seguramente, mayoría más que suficiente para gobernar y des- arrollar, sin ningún género de pe- ligros, todos los planes que el señor Maura hubiera considerado indis- pensables para la política de re- generación nacional que tantas veces ha prometido y que tan lejos le vemos de poder realizar.

Por eso mismo es aun más incom- prensible la desdichada campaña electoral que las autoridades ma- uristas están realizando, con desdoro, y seguramente a despecho, de su jefe y presidente.

Pero precisamente por eso es más incomprensible aún que el Sr. Mau- ra aparezca sordo a todos los reque- rimientos, y que un día y otro día la Prensa toda se ve obligada a llenar sus columnas con denuncias compro- badas de las más vergonzosas con-

culcaciones del derecho, ejercidas a mansalva, y que olvide que al pro- ceder así pone en grave riesgo to- dos los prestigios que valoraron su personalidad y a los que debió su fuerza en la opinión, y que, de ese modo, por lograr una apariencia de mayorías parlamentarias, pierda lo que pudo ser partido fuerte y podo-roso.

Y aun sería comprensible esa es- pecie de suicidio político, esa renun- ciación a todo lo que para un hom- bre público debe ser primordial; pero en el caso concreto actual hay algo más grave, y a que el señor Maura no tiene derecho y es a olvi- dar, con desdoro de algo que para un gobernante monárquico debe ser muy respetable, las promesas que, como oídas de labios augustos y sin requerimiento de nadie, consignó, en mal hora, en una nota oficiosa que el contraste con los hechos hace re- corder más cada día.

## Los conflictos obreros

(POR TELÉGRAFO)

**Huelga resuelta**  
LINARES 28.—Después de innume- rables conferencias, se ha resuelto el conflicto de los obreros del campo.

Estos han reanudado las faenas de la siega.

El acuerdo consiste en pagar a los se- gadores 6,50 pesetas de jornal, provisiona- lmente, hasta saber el término medio de los jornales pagados en toda la provincia.

Si el término medio es mayor, se abona- rá la diferencia por los patronos, y si fuere menor, subsistiría el señalado ahora.

Los jornales fijos para las mujeres son de 2,75 pesetas; a los encargados de las labores, 7 pesetas; a los peones, 5; a los carreteros, 6; a los muchachos hasta los doce años, 2, y a los de más de doce años, 4.

En todos los jornales señalados se en- tiende que la manutención es por cuenta de los patronos; pudiendo los obreros llegar a una inteligencia con los patronos para comer por su cuenta mediante la elevación de los jornales.

Las gestiones han sido llevadas a cabo con gran fortuna por el alcalde, a quien encargó de éstas el gobernador. Cualquier inconveniente que ocurriese será sometido al arbitraje del presidente de la Cámara agrícola, del presidente del Centro obrero y del alcalde.

**La huelga de dependientes**  
ZARAGOZA 27.—Esta mañana visitó al gobernador civil una Comisión de pa- tronos comerciantes, los cuales manifestaron que están conformes en conceder mejoras, pero con arreglo a los gremios y a la im- portancia de cada establecimiento.

También dijeron que para tratar con los dependientes, lo primero que necesitan es que éstos vuelvan al trabajo.

Han sido detenidos más de 20 huelgistas.

**Las huelgas de Santander**  
SANTANDER 28.—Ayer se reunieron en el Gobierno civil las Comisiones de pa- tronos y obreros panaderos, conviniendo unas bases con aumento de salarios que seguramente serán aceptadas por la So- ciedad obrera.

Respecto del trabajo nocturno, se con- vino esperar el informe que acerca de este extremo dará el Instituto de Re-formas Sociales.

—Ha quedado resuelta la huelga de ci- garreras, volviendo hoy a reanudar el tra- bajo por haberse recibido noticias muy satisfactorias de las gestiones que venían haciendo para conseguir algunas otras mejoras.

**Conflicto resuelto**  
ALMERIA 28.—Se ha resuelto el con- flicto minero de la Compañía The B. cars. Los patronos han concedido a los obreros la jornada de ocho horas. Hoy reanudaron el trabajo.

## Las subsistencias

(POR TELÉGRAFO)

**Nueva subida del precio del pan**  
VALENCIA 28.—Como las harinas que envía el ministro de Abastecimientos pro- cedentes de Madrid resultan más caras que las del trigo argentino, los fabricantes han comunicado al alcalde que se verán obli- gados a subir el precio en aquéllas, y, como consecuencia, los panaderos se verán asimismo obligados a subir el del pan.

El alcalde manifestó a los fabricantes que está dispuesto a mantener los precios actuales.

**Las viviendas y la carne**

BILBAO 28.—El alcalde ha reunido hoy a los carniceros, insinuandoles a que acepten una rebaja en la tasa para vender la carne.

El pre-ident del gremio ofreció reunir a éste para darle cuenta de la petición.

Varios vecinos de una casa céntrica han ido a la Alcaldía para dar cuenta del alza inmotivada de los alquileres. El alcalde in- tervendrá en el asunto.

## En los Estados Unidos

(POR TELÉGRAFO)

**Leyes restrictivas**  
WASHINGTON 28.—Los últimos dis- turbios ocurridos en los Estados Unidos, especialmente con motivo del 1.º de mayo, han convencido al Congreso de la nece- sidad de ampliar la ley sobre la represión del espionaje y de prohibir la inmigración durante un período de cuatro años después de la guerra.

## LA LUCHA ELECTORAL

Para el ministro de la Gobernación

El caso del gobernador de Palencia

En nuestro número del 26 sospechábamos que tendríamos necesidad de volver a poner de manifiesto la forma abusiva con que proceden en algunas provincias los repre- sentantes del Gobierno.

El gobernador de Palencia es un caso tipo. Hoy nos telefonan de aquella capital in- formándonos que el gobernador sigue lle- vando a los alcaldes del distrito de Saldaña, imponiéndoles la candidatura ministerial. A los alcaldes liberales los amenaza con multas y les muestra un telegrama cifrado, transmitido con clave desde el Ministerio de Hacienda.

¿Quiere decirnos el Sr. Golicochea si tiene noticias de estos actos del gobernador de Palencia o si se realizan sin el conocimiento del Ministerio de la Gobernación?

El gobernador de Burgos

También debiera el ministro llamar la atención de este gobernador, para que no abuse de su autoridad ni llame alcaldes, ni se entretenga en dirigir amenazas a propó- sito de la elección en el distrito de Castroje- ruz. Un poco más de pudor, para casos co- mo el de Saldaña y Castrojez.

En este último no hay quien evite la de- rrota del Sr. Crespo de Lara. Entre otras razones, porque el distrito en masa está har- to de diputados cuñeros y porque antes de la elección designó por aclamación candidato a D. Castulo Gutiérrez, hijo del distrito.

En el distrito de Torrelaguna

Recibimos noticias de Buitrago en que consta que por todos los pueblo de este dis- trito se habla de la compra de votos que está realizando ya el marqués de Torrelaguna. Es de esperar que el ministro de la Go- bernación, ya que tiene noticias de estos he- chos, adopte medidas que permitan la libre emisión del sufragio.

(POR TELÉGRAFO)

PALENCIA 28.—La lucha electoral au- menta en el distrito de Carrión de los Con- des. Los alistas acusan al gobernador de ejercer coacciones en favor de los mauristas. Estos niegan tales atropellos. En Saldaña se tiene seguro el triunfo del Sr. Félix Abasolo. El conde de Romanones desautorizará a los liberales que no le apoyen.

Dicho candidato fue recibido esta mañana en Saldaña por numerosos electores, que le ovacionaron.

Se asegura que el candidato maurista por Saldaña se retirará.

VALLADOLID 28.—Han llegado el mi- nistro de Instrucción pública y el subsecretario de Gracia y Justicia, conde de Gaxazco, quienes se proponen hablar en el mún que se celebrará en el teatro Pradera.

CASTELLÓN 28.—El Gobierno ha decido- do apoyar la candidatura del conservador D. José María Melis frente a la del liberal Sr. Sainz de Carlos en el distrito de Vi- naroz.

En Lucena se presenta con carácter oficial D. Luis Puentes Delgado, abogado del Es- tado.

CUENCA 28.—La lucha electoral continúa muy enconada en la circunscripción y en algunos distritos.

Ha comenzado el desfile de alcaldes por el Gobierno civil.

Los primeros que han conferenciado con el gobernador han sido los del distrito de Cuenca.

LEON 28.—Después de la proclamación de candidatos, éstos han marchado a sus res- pectivos distritos para hacer propaganda.

La lucha será muy intensa en todos los distritos, especialmente en la capital y en Río.

Todas las conversaciones giran alrededor del resultado de las elecciones, haciendo toda clase de pronósticos. Además del señor Alonso Castiello, proclamado por el artículo 29, se dan como seguros los siguientes can- didatos: por la capital, el Sr. Azcarate, re- formista; por Murias de Paredes, D. Tomás Rodríguez, liberal; por La Vecilla, don Fer- nando Merino; por Villafraña del Bierzo, D. Luis Belandier, alista; por Río, don Mariano Molleda, conservador; por Astorga, D. Manuel Gullón, demócrata; por la Bañeza, D. Antonio Pérez Crespo, demócra- ta; por Ponferrada, D. José López y López, demócrata; por Sahagún, D. Juan Barriero, demócrata.

PAMPLONA 28.—Continúan con gran ac- tividad los trabajos electorales.

En Pamplona la lucha entre jaimistas y mellistas será muy enconada.

Apoyan al Sr. Pradera los mauristas e in- tegristas. Estos le prestan su ayuda para combatir al Sr. Aranzadi.

En el distrito de Aiz, el candidato ma- urista Sr. Barriac cuenta con el apoyo de los nacionalistas, y se cree que el jaimista Sr. Dominguez Arévalo ha de verse muy apurado para triunfar en el distrito.

En Estella se da como seguro el triunfo del Sr. Llorens, jaimista.

CIUDAD REAL 28.—Ha producido en toda la provincia general sorpresa la decisión del Sr. Gasset de abandonar el distrito de Pie- drabueña, por el cual presentaba su can- didatura.

La nota publicada en la Prensa es objeto de los más variados comentarios.

El alcalde de Piedrabueña ha manifestado su resolución de dimitir en la primera se- sión que celebre el Ayuntamiento.

En Estella se da como seguro el triunfo del Sr. Llorens, jaimista.

GUADALAJARA 28.—Como el triunfo del ex director general de Prisiones Sr. Abril y Ochoa por el distrito de Sigüenza es indis- cutible, entre otras razones por las gona- rias simpatías con que cuenta, los atropellos que se cometen para imponer la candida- tura maurista aumentan a medida que se acerca el día de la elección.

En vista de ello, el Sr. Abril, que se halla recorriendo la demarcación electoral, ha te- legrafado lo siguiente al ministro de la Go- bernación: «Comunico a V. E. que el gobernador civil de Guadalajara continúa llamando a los alcaldes y secretarios del distrito de Sigüen-

za, prestando el incumplimiento de la ley de Subsistencias, para recomendar al can- didato maurista.

Señalando proceder está reñido con la austeridad proclamada por la política del ilustre jefe del Gobierno actual.

Es de advertir, además, que el arcediano de la catedral de Sigüenza, que en las an- teriores elecciones, aunque carece de capaci- dad legal, se presentó candidato y fué derro- tado, recorre el distrito para coadyuvar a la votación del maurista.

SALAMANCA 28.—Continúa con gran animación la lucha electoral.

En el distrito de Vitigudino, por donde fueron designados para la lucha D. Alberto Morera, liberal alista, y el duque de Avei- ro, basadista, que llevaba representando el distrito catorce años sin lucha, ha ocurrido un suceso curioso.

Los amigos del duque de Aveiro rogaron a éste que viera al distrito para contender personalmente con el Sr. Morera. El duque no accedió al ruego de sus amigos, y éstos, en vista de su actitud, convocaron a todos los electores para una Asamblea que se ce- lebró hoy, y a la que acudieron repre- sentantes de todos los pueblos del distrito. En ella se acordó proclamar candidato para que luche contra el Sr. Morera, al hijo de Vitigudino D. Juan Vicente Bartol, con- siderándole como candidato popular.

El suceso es objeto de grandes comenta- rios.

En Peñaranda, la lucha entre los can- didatos D. Fernando García Sánchez, maurista, y D. Ricardo Power, alista, promete ser enconada. Ambos señores han orga- nizado mítines que se celebrarán el mismo día, a distintas horas.

En los demás distritos los candidatos con- tinúan sus trabajos con gran actividad.

BILBAO 28.—El *Pueblo Vasco* de hoy publica el manifiesto que el candidato de la Liga monárquica por Durango dirige a sus electores.

En él dice que se presenta como españo- lista y como monárquico para combatir al bazarismo.

Hoy ha sido objeto de todos los comenta- rios el atentado cometido anoche contra el candidato por Valmaseda Sr. Belpardá. La condena es unánime. La opinión acha- ca el suceso a la exaltación de algún grupo de nacionalistas.

El periódico órgano de éstos nada dice: ni siquiera da referencia alguna del hecho.

El candidato bicaitarra por aquel dis- trito, Sr. Areizaga, acompañado de sus cor- rreligionarios señores Landete y Sota (D. Ale- jandro), han visitado al gobernador para protestar contra el atentado.

Barcelona

(POR TELÉGRAFO)

**Un telegrama del Sr. Maura.—El mo- mento afortunado.—El Pueblo Catalán.—Un servicio de los somatenes.**

BARCELONA 27.—El alcalde ha reci- bido del ministro de Abastecimientos el si- guiente telegrama:

«Al enviarle mi salutación más efusiva y la expresión de mi gratitud por las atenciones con que me honró durante mi reciente visita, saludo también en la ilustre personalidad de V. E. al pueblo de Barce- lona.»

—El presidente del Círculo Artístico, acompañado del secretario del Comité eje- cutivo para la erección del monumento al pintor Fortuny, ha visitado al alcalde para darle cuenta de las gestiones que se prac- tican y poner en su conocimiento que se abrió una suscripción pública, interesando que el Ayuntamiento contribuya a la misma.

—Ha vuelto a reanudar su publicación el antiguo diario nacionalista *El Poble Catalán*, defendiendo la candidatura de la co- alición de izquierdas.

—Los somatenes acaban de realizar un importante servicio.

Un industrial residente en la barriada de Gracia dio aviso al Somatén de Pueblo Nuevo de haber recibido un anónimo, en el que se le ordenaba que depositase 6.000 pesetas en un punto señalado, cerca del puente Bogatell, y de no hacerlo, se le amenaza- ba de muerte.

El cabo del somatén puso en movimien- to a su gente, y después de varios días de vigilancia consiguieron capturar a un hom- bre y a dos mujeres que, muy disimula- damente, recogieron el sobre que en el sitio indicado en la carta creían que contenía la cantidad exigida.

Los detenidos son Mariano Ros, Rosa Naselle y otra mujer llamada Catalina, to- dos los cuales fueron puestos a disposición de la autoridad militar.

Parece que en poder de una de las mu- jeres fueron encontradas listas de indus- triales... (Censura.) La jurisdicción militar instruye diligencias en el asunto.

UN ACTO IMPORTANTE

Presentación de los candidatos

de la Unión monárquica nacional

(POR TELÉGRAFO)

BARCELONA 27.—Esta noche, en el local de la Unión monárquica nacional, se ha ce- lebrado un acto íntimo de presentación de los candidatos a los socios de la entidad. El salón estaba lleno de rebozar, y ha sido mu- cha la gente que ha tenido que quedarse en la calle.

Presidió D. Alfó so Sala, a quien acom- pañaban los candidatos, excepto el Sr. Gi- rón. Además estaba el conde de Caralt, el marqués de Forgas y otras personalidades.

El Sr. Sala abrió el acto, pronunciando un discurso, en el que dijo que durante su vida parlamentaria ha podido apreciar que todos los partidos españoles están dispuestos a co- ceder una amplia autonomía municipal.

En materia social se ha de legislar no co- mo ahora, sino procurando que España se ponga al nivel de los demás países, para po- der ir a la Liga de las Naciones suficien- temente preparada.

Atacó a los regionalistas, de quienes dijo que anteponen la autonomía a una cuestión tan importante como la social. Poseyendo ellos el gobierno no por resolver el problema social. En cambio, la Unión monárquica na- cional ha hecho constar desde el día en que dio fe de vida que se ocupará en esta cues- tión para conseguir que entre los patronos y los obreros se llegue a un acuerdo que nos conduzca al bienestar de la patria.

«El pueblo—dice—va distinguiendo entre los regionalistas y los españoles; a los que luchan por una ambición política y a los que lo hacen por un ideal.»

Dijo que las Cortes venideras han de re- solver graves problemas y que han de ganar el tiempo que se ha perdido durante los úl- timos meses. Los regionalistas han cometi- do un delito de lesa patria al obstruccionar si no se aprobaba su estatuto.

Dijo también el Sr. Sala que el Censo elec- toral está amanado; pero que hay que ir a la lucha con el por que no hay otro.

«Nuestras energías impedirán nuevos ama- nos. Faltan 20.000 personas, y antes de las elecciones provinciales hemos de conseguir se proceda a la rectificación del Censo en toda la provincia.»

Hizo un elogio del Rey, de quien dijo que es un espíritu abierto a todas las mejoras.

Invitó a la lucha a los elementos de la Unión monárquica nacional para acabar con los organismos que impiden la vida del país y la tranquilidad en Cataluña, en esta tierra catalana que nosotros amamos más que los que tanto hablan de ella.

Dio lectura a una carta del Sr. Girona en la que este señor se lamentaba de no poder asistir al acto y en la que agradece su desig- nación. En ella hace un cumplido elogio del Ejército y de la Armada por su actuación durante la última huelga.

El candidato Sr. Marsans pronunció bre- ves palabras, en las que dijo que si hasta ahora una fuerza tan grande como la que representa la Unión monárquica nacional no se había manifestado, en adelante su ac- tuación demostrará que hay en Barcelona una opinión patriótica y dispuesta a luchar por el engrandecimiento de la patria.

El doctor Menacho habló brevemente para decir que, por no haberse dedicado nunca a la política, su primer impulso fue negarse a formar parte de la candidatura; pero que, ante el convencimiento de que el hacerlo era en bien de la patria, aceptó.

«Estoy dispuesto—dijo—a perder todo lo que se haya de perder y a salvar todo lo que se pueda salvar.»

El Sr. Bosch y Alsina manifestó que, como no es hombre de palabra, se limitará a obrar en todas las ocasiones a favor de Cataluña, cuya prosperidad significa la de Es- paña. Se sintió tan catalán como los de la Liga, y negó que sean ellos los representa- tes de los almaceneros del patriotismo.

A continuación se dio cuenta de las adhe- siones de los Sres. Roig y Bergada y del se- ñor Collazo.

El candidato señor marqués de Olérdola pronunció un discurso, en catalán, elogiando la candidatura de la Unión monárquica nacional, calificándola de la inmaculada, y añadió que los que la componen pueden decir la verdad, cosa que no pueden decir sus adversarios.

Censuró al Sr. Cambó por haber dicho anoche, en el discurso que pronunció en el Palacio de la Música Catalana, que la Mo- narquía la defendían la Guardia civil y la fuerza pública.

«Esto, dicho por un hombre de gobier- no—dijo—tiene una gravedad inmensa. Pero es que la Monarquía española no es así. Si lo fuera, nosotros no la queríamos.»

Los hombres de la Liga no comprenden que nosotros sintamos un ideal, porque ellos no lo sienten, sino que lo aprovechan para sus fines particulares. Por eso no se explican que no aceptemos pactos que sig- nifiquen una traición a nuestros ideales.

Vamos a la lucha en malas condiciones, porque el adversario la ha preparado el ter-reno. El Censo es una cosa despreciable. No figuran en las listas infinidad de personas conocidas. Se han suprimido nombres y se ha masculinizado a las criadas para je- ner así más votos. No tienen derecho a ha- blar en nombre de Cataluña quienes proce- den tan inicidamente. Vamos a la lucha dis- puestos a todo. Se nos hacen amenazas que no sé si se realizarán; si llegan, os pido se- renidad, pero energía. (Voces: ¡que van- gan!)

Terminó su discurso diciéndole: «Si gana- mos, no será gracias a pactos vergonzosos. Si perdemos, tendremos la conciencia lim- pia de abdicaciones.»

El Sr. Sala preguntó si algún socio quería hacer uso de la palabra, contestando todos a grandes voces que estaban conformes con lo dicho.

El acto terminó en medio de vivas al Rey, a España y a Cataluña.

La presidencia de los Estados Unidos

(POR TELÉGRAFO)

**La candidatura de Wilson**

WASHINGTON 28.—Los jefes del parti- do demócrata tienen la intención de pe- dir a Wilson que declare de una manera concreta, antes de tres meses, sus intencio- nes respecto de la reelección presidencial.

Dicen que es indispensable saber si pre- sentará su candidatura, pues únicamente se harán conocer otros candidatos demócratas en el caso de que Wilson se niegue.

En los Centros políticos se confirma que Wilson no aceptará el tercer mandato, por- que desea consagrarse a la historia de los acontecimientos actuales, que desea es- cribir.

Parece que el candidato demócrata será Mac Adoo, ex secretario de Estado de Ha- cienda.

También se citan los nombres de Alie- ney, general Palmer, gobernador de Ohio y Kex.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado las si- guientes disposiciones:

De Marina.—Real decreto modificando varios artículos del Real decreto de 25 de septiembre de 1918, referente al Cuerpo de Ingenieros de la Armada.

Otro proponiendo para el mando de la provincia marina de Ceuta al capitán de fragata D. Rafael de la Guardia y de la Vega.

## La Conferencia de la Paz

(POR TELÉGRAFO)

Una nota alemana

BERLIN 28.—El presidente de la dele- gación alemana entregó a Clemenceau la siguiente nota:

«En mi nota del 13 de mayo respecto de las disposiciones territoriales que el pro- yecto de paz aliado quiere ver aplicadas al occidente de Alemania, señalé, en nom- bre de la delegación de paz alemana, que las garantías ante todo referentes a re- paración de daños causados a las minas de carbón en el norte de Francia podrían concederse muy bien mediante acuerdos económicos que se discutirán verbalmente por peritos de ambos bandos.

Parece, desde luego, improcedente es- perar con estos acuerdos hasta que hayan caducado los quince años de la ocupación, como prevé el párrafo 38 del anexo a los artículos 40 y 50 de las condiciones de paz. Por ello me permito enviar adjunta una proposición, redactada por los peritos de la Delegación alemana, rogando a vue- cencia la entregue a los peritos de los Go- biernos aliados y asociados para su exa- men, dándome a conocer al mismo tiempo si pueden entablarse discusiones verbales sobre el particular. Caso de que los Go- biernos aliados y asociados concedan va- lor a la publicación de la proposición, la Delegación alemana accederá a este de- seo.

Adjunta a esta nota iban las siguientes proposiciones alemanas:

Según el artículo 45, las medidas respec- to de la cuenca del Sarre propuestas en la parte tercera, sección cuarta del Convenio de paz aliado, tienen como fin esencial recomensar las pérdidas sufridas a causa de la destrucción de las minas de carbón en el norte de Francia y reparar en parte los daños de guerra originados por Ale- mania.

Dice el artículo 46 que las medidas esti- puladas en el capítulo II del anexo deben garantizar la completa libertad de ex- plotación. Se trata, pues, de satisfacer los intereses económicos de Francia y de funda- mentarlos



## LA ROTURACION DE TERRENOS

## Exposición dirigida al Gobierno

La Asociación General de Ganaderos ha elevado al ministro de Fomento la siguiente exposición:

«Excelentísimo señor: Como presidente de la Asociación General de Ganaderos del Reino me creo en el deber de llamar su atención sobre la gravedad de las conclusiones presentadas por los señores ingenieros agrónomos del Catastro de la provincia de Sevilla.

Dan fuerza a la autoridad de estas observaciones: primero, que la Asociación de Ganaderos jamás se ha opuesto por sistema, a cuantos avances y transformaciones exigen las necesidades de su industria, y muy al contrario, se ha adelantado a la acción oficial y establecido el seguro para la vejez, y tiene en estudio la aplicación de la ley de Accidentes del Trabajo para los obreros del campo; y segundo, que por su carácter general comprende esta Corporación, no sólo a los grandes productores que conservan las antiguas cabañas, tanto por tradición como por contribuir al fomento pecuario con la conservación de nuestras antiguas y famosas razas, sino también a los más modestos ganaderos, y está integrada por juntas locales, compuestas de los más humildes, que sostienen sus escasas reses con los aprovechamientos comunales que han logrado escapar a la desamortización y a los abusos y codicias locales.

No obstante, por tanto, esta Asociación la representación de una clase poderosa representada, por lo contrario, por muchos miles de asociados, la totalidad de una industria nacional de capitalísima importancia, y que se ve amenazada de muerte o, cuando menos, de considerable disminución y de imposible progreso por las medidas que se anuncian.

Sin nacer competencia a los señores ingenieros redactores del informe, he de hacer constar que se trata de funcionarios dependientes del Ministerio de Hacienda y encargados de la formación del Catastro, para lo que no tienen en cuenta la riqueza pecuaria. Este carácter fiscal de los redactores del informe explica que, de las dos conclusiones presentadas, sólo la última, y en su último párrafo, se ocupe de la ganadería, y eso que se trata de una provincia como la de Sevilla en que la riqueza pecuaria es parte esencial, de su patrimonio agrícola.

Dispone el informe la expropiación de terrenos incultos o mal cultivados (primera conclusión) para ser puestos a cultivo por parcelas admitidas a rotación, y desmonte (segunda conclusión); dedica los no cultivables a aprovechamientos forestales, y sólo en último caso, los que no tengan otra utilización, pueden dedicarse a la ganadería. Con toda claridad se establece la siguiente gradación para el aprovechamiento de la propiedad privada: cultivo, montes y ganadería.

Dejar la ganadería reducida a aprovechar los terrenos que no sirven ni para arbolado es peor que decretar su muerte; pues queda condenada a no poder aspirar a mejorar las razas, encurrida para siempre en una servidumbre que imposibilita todo progreso.

No sólo se posterga a la ganadería en el informe, sino que, además, se la abandona; pues mientras se discute la rotación, con exclusivas intervenciones oficiales para los cultivos, a los ganaderos sólo les obliga al aprovechamiento individual, sin tomar como norma el precepto del art. 75 de nuestra Ley Municipal para el disfrute de los bienes comunales.

No merece la ganadería este trato de desfavor, porque es esencial de la agricultura base del consumo, y con sus cueros, lanas y leche, fuente de muchas industrias, y, sobre todo, es el elemento integrante de la defensa nacional, teniendo el mismo Estado en Andalucía sus centros de remonta, y mucho menos cuando la ganadería ha resistido la grave crisis nacional, abasteciendo al mercado en medio del abando oficial, en lucha con las dificultades de los transportes, con el abusivo y anárquico régimen de alistas y contra el desastroso invierno de 1917 a 1918. La gravedad del daño aumenta al considerar que este sistema absurdo ha de extenderse a Extremadura, a Salamanca, fuentes del abastecimiento de los grandes centros de consumo, y produce traslaciones cuyas consecuencias son difíciles hoy de calcular y mañana de corregir.

No son la ganadería y el consumo e industrias derivadas de los que únicamente han de salir perjudicados de llevarse adelante el error que supone el informe; en último término, el daño ha de extenderse a los cultivos y a la economía nacional.

Al pretender la acción oficial, siempre torpe y desorganizada, sustituir la iniciativa particular, atenta al legítimo interés del productor, desocho que las tierras, por su diversa naturaleza, por su conformación y hasta por su situación, alejadas de medios de transporte, no son todas adecuadas para el cultivo y menos para el cerealista. No faltan opiniones autorizadas que sostienen que muchos de los terrenos hoy dedicados a aquella clase de cultivos deberían dedicarse, con mayor utilidad para la riqueza nacional, a la creación de pastos, con el consiguiente aumento de la industria ganadera.

La ganadería es en España poderoso auxiliar de la agricultura, por el beneficio que le da las tierras, y porque los rebaños aprovechan las rastrosas; separarlas y querer que progresen una en perjuicio de la otra es ir contra ambas.

No son los pastos la única riqueza que desaparece con las rotaciones y las razas; con ellos se llevan el arbolado, que, por falta de cultivo, es el combustible que emplea la población campesina.

Medida de tal gravedad, y que tantos trastornos ha de producir, bien merece que sea estudiada con el mayor detenimiento y oídos los intereses que se van a perjudicar.

Por esto elevo a V. E. esta protesta enérgica y respetuosa, y me voy en la necesidad de emplear cuantos medios de defensa me concede la ley para evitar que medida tan grave como la que supone el cambio del régimen jurídico de la propiedad y la extensión del cultivo cerealista que, como principal efecto de aquella, se pretende conseguir por las medidas que se anuncian, produzca una herida de muerte en riqueza tan importante como la ganadería de todas clases, que hoy emplea, afortunadamente, a resguardar en España, y en la que tantas industrias han de encontrar su base, y se perjudica a tantos humildes ganaderos, que mejor pueden llamarse pastores, a los que esta Asociación General está en el deber de proteger y amparar. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de mayo de 1919.—El presidente, Duque de Bailén.»

Ron la Negra

Ron San Luis

ANIS X

Vermouth Bassani

COGNAC

Ruiz y Albert

Málaga

EN ALEMANIA

Movimiento revolucionario fracasado

(POR TELÉGRAFO)

BERLIN 28.—Gracias a la intervención de tropas leales, ha sido frustrado un levantamiento proyectado para derribar a las autoridades y establecer una República de los Soviets en Düsseldorf, Duisburg y Muelheim.

El movimiento debía iniciarse en la noche del 24 al 25.

Varios jefes espartaquistas de Duisburg fueron detenidos y condenados a presidio.

EN LA ESCUELA CENTRAL DE COMERCIO

Conferencia del Sr. La Torre

El director del «Anuario de Ferrocarriles» y miembro de la Sociedad de Economía Nacional, D. Enrique de la Torre, pronunció ayer tarde su primera conferencia sobre tarifas ferroviarias.

El orador manifestó que hay un gran desconocimiento general en lo que afecta a las tarifas de los ferrocarriles, no obstante tratarse de un elemento de tanta importancia económica en un país civilizado, como los impuestos y los derechos arancelarios, y que se manifiesta todavía con mayor fuerza e inmediatez efectos que aquellos en la cotización de los productos. Por esto conviene dedicar alguna atención a los problemas relacionados con las tarifas del transporte ferroviario, máxime en estos momentos en que se discute apasionadamente una de sus circunstancias modalidades.

Según el Sr. La Torre, la tarifa no es más que el precio que se establece por las Empresas para resarcirse paulatinamente de los gastos que ocasiona la construcción de las líneas y de los que origina su explotación, buscando, además, naturalmente, un módico interés al capital invertido en el negocio.

Hay diversidad de bases para calcular las tarifas, y esto constituye una seria dificultad para llegar a la unificación tan ardientemente deseada por el comercio y por la industria.

Y en España, donde hemos copiado casi literalmente la legislación francesa, que fue una imitación de la inglesa, que fue el primitivo modelo en este asunto—sin cuidarnos de ir transformándola de acuerdo con la variación de nuestra economía, se da a veces el caso de que las bases establecidas para una comarca asturiana, donde el terreno es muy accidentado y la construcción fue muy costosa, no son superiores a las fijadas para la llanura castellana, y las que se adoptaron para la planicie de Cataluña resultan elevadas al doble de las aludidas en primer término.

El conferenciante hizo una detallada y curiosa descripción de todas las tarifas que forman la estructura general de este concepto. Así, examinó las referencias a viajeros, equipajes, encargos, perros, metales, valores, géneros frescos o comestibles, mercaderías, ya en pequeña velocidad, ya en grande o doble pequeña.

La fijación de los precios en la tarifa general tiene una importancia extraordinaria para el desarrollo económico de un país y para el de la propia Empresa ferroviaria: una tarifa mal calculada puede redundar no sólo en la ruina de ésta, sino en su descrédito. Muchas veces se interpreta un defecto de cálculo en un sentido de enemiga contra el comercio o la industria, y surgen desavenencias lamentables que conviene evitar. Una de las causas de esos errores en España es la carencia de estadísticas serias de producción, circulación y consumo de los diversos artículos que son o pueden ser objeto del tráfico ferroviario.

Las bases de percepción constan de dos partes: el peaje (tanto por 100 correspondientes a la amortización de los gastos de construcción de la línea), y el transporte (costo de la manipulación de la mercancía y de su traslado de un punto a otro).

Por lo que respecta a las Compañías han de atender a conseguir un precio remunerador y a las exigencias de la competencia comercial. Y en cuanto al Estado, se reserva en toda conexión el derecho lógico de revisión y el de intervención, para ejercer la tutela que corresponde a un servicio público de tal importancia y reprimir exageraciones en la política de tarifas, ya de parte de las Empresas, ya de las colectividades de consignatarios.

El Sr. La Torre pasó luego a enumerar las tarifas de viajeros (de lujo, ordinarias, reducidas, de ida y vuelta, y de abono), y explicó la nomenclatura de las de mercancías. Sobre la que hizo notar que adolece de grandes deficiencias, porque en vez de darle amplitud, se ha seguido una costumbre de asimilación que resulta injusta y confusa.

Debe siempre tenderse a una clasificación detallada, con arreglo a las condiciones del transporte de cada artículo, para determinar el precio que equitativamente le corresponde; en caso contrario, aparece el desequilibrio en las tarifas.

El disertante habló asimismo de los cuadros de distancias, de los baremos, del cuadro de precios, de las condiciones generales y particulares de las tarifas, de las mercancías, de los transportes administrativos y de las tarifas especiales.

Refiriéndose a las últimas, el orador explicó el proceso de la suspensión de las más reducidas, llevada a cabo por las Empresas, a causa de la gravísima crisis que la extraordinaria elevación de los gastos los originó y que apenas puede combatirse aun con la elevación autorizada del 15 por 100 sobre aquellos aumentos que las Compañías, por virtud de las concesiones, estaban autorizadas a verificar dentro de las máximas legales. La pasividad en los primeros tiempos de la guerra ha motivado, a juicio del Sr. La Torre, esa reacción, que se hace tan de notar ahora entre los elementos mercantiles o industriales, contra el encarecimiento de las tarifas, que es verdad que ha llegado en algunos casos al 200 por 100, teniendo presente la suspensión de las ruinosas especiales que las Compañías mantuvieron vigentes hasta que las fue materialmente imposible continuar así.

Entre las tarifas especiales hizo mención de las llamadas diferenciales, y recordó que la Real orden de 1.º de febrero de 1897 establece el principio de que los precios fijados para una distancia no podrán ser aumentados para una distancia menor, excepción hecha de los casos referentes a las tarifas llamadas de «zona marítima», es decir, de aquellas que significan la competencia con el tráfico marítimo de cabotaje.

El orador trazó un mapa de ferrocarriles en la pizarra para explicar gráficamente la mecánica de esta clase de tarifas, y expresó su extrañeza de que haya habido elementos significados entre las clases mercantiles que, sin fijarse en el carácter excepcional de aquellas, hayan creído una anomalía el hecho de que un transporte de Barcelona a Madrid tuviera un tipo más elevado, por ejemplo, que otro de Barcelona-Madrid-Coruña.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en general de punto. Barquillo, 3 (antes Montero, 55).

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían para monopolizar los vagones en favor de los grandes consignatarios, que obtenían bonificación por cada suma de tonelaje determinada, y que, a pesar de todo, subsisten ahora, aunque con otra forma y denominación más sencillas.

El Sr. La Torre terminó su primera disertación reseñando a grandes rasgos las tarifas de factaje y camiónaje, las de zona o de combinación entre Compañías, las de desembolso y reembolso, las de gastos accesorios y los contratos de transporte, mandatos de suprimir por un Gobierno, bajo el escrutinio de que servían



# MARRUECOS

## Noticias oficiales

Fuerzas de la Comandancia general de Larache efectuaron una operación sobre los montes Garra y Saasa, trabándose reñida lucha, en la que fue castigado durante el enemigo, que dejó 32 muertos en poder de los atacantes.

Las bajas por nuestra parte fueron seis europeos muertos: sargento Jesús Prado García, soldados Vicente Crespo, Miguel Larraz, Amador Cuenca y José Puig, de ingenieros, y soldado Juan Fernández, de Regulares.

Heridos graves, once: teniente de Regulares, Juan Villar; soldados José Fernández de Intendencia; Eusebio Canadilla, de Artillería; sargento Agapito Santamaría, y soldados Vicente Gadoño, Juan Baz y Roque Santana, de Ciudad Rodrigo; soldado José Ruiz, de Ametralladoras, de Infantería de Marina; sargentos Miguel de la Puente y Félix Aguirre, y soldado Vicente Impera, de Regulares.

Heridos leves, cuatro: soldado Agapito Mañas, de Intendencia; Gaspar Morales, de Ciudad Rodrigo; Juan Subiraz y Juan Barriera, de Ametralladoras, de Infantería de Marina.

Las tropas indígenas tuvieron cinco muertos, nueve heridos graves y seis leves.

Ayer mañana, en el mismo territorio, ocuparon nuestras huestes la posición Borja, entre la de Taantos y Garra.

También ayer se sometieron en la zona de Tetuán al jefe de los poblados Saror y Ued-el-Lidil, Haus el-Basán, e inmediato a pasos de Bab-el-Aonjar.

Una emboscada puesta por mehalla jafiana entre Lunizán y Beni-Haros sorprendió un grupo enemigo capitaneado por el jefe rebelde Ben-Krim, uno de los que más fechorías han realizado por estos contornos, matando a dicho importante jefe y tres de los que le seguían, también de significación, e hiriendo gravemente a otros. Los cadáveres y armamento quedaron en nuestro poder. La mehalla no tuvo novedad.

En Melilla, la harca y la policía ocuparon sin novedad algunas posiciones en Darba Liacha, en Beni-bu-Yahí, y practicaron reconocimientos a lo largo del Muluya.

## La ley de Subsistencias, prostituida

Como prueba de lo que repetidamente tenemos manifestado respecto del uso que hace el Gobierno de las facultades excepcionales que la ley de Subsistencias pone en sus manos, copiamos a continuación, literalmente, el oficio que se envía a los alcaldes de los Ayuntamientos donde se considera necesario.

Vean nuestros lectores ese botón de muestra:

Hay un membrete que dice: «Gobierno civil de la provincia de Guadalajara». Negociado Subsistencias. Número... Encontrándose notables errores en el balance hecho entre el resumen de declaración jurada de existencias de trigo con las altas y bajas que hasta la fecha, en cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto del Ministerio de Abastecimientos, fecha 7 de marzo último, ha enviado a este Gobierno esa Alcaldía, se hace indispensable que inmediatamente que reciba este pliego certificado, venga usted al Negociado de Subsistencias de este Gobierno, para la más rápida aclaración de dichos extremos; y si por causa de enfermedad (de la cual habrá de enviarme la correspondiente certificación del médico titular), no pudiera verificarlo, ordenará usted que lo efectúe el señor secretario de ese Ayuntamiento.

Dios guarde a usted muchos años. —Guadalajara, 23 de mayo de 1919. —El gobernador, Alfonso Rodríguez. —Señor alcalde.

## Dos desgracias y un patricio

(POR TELÉGRAFO)

PALENCIA 28.—Cerca del pueblo de Calabazanos, el ganado que tiraba del carro de la propiedad de Pedro Alonso, que lo conducía, se espantó del ruido de una botina de un automóvil y emprendió una veloz carrera.

El hijo del dueño, un joven de diez y ocho años, se arrojó del carro, siendo erroado por el automóvil, que le magulló una pierna. Pedro Alonso, a su vez, no pudiendo contener el ganado, se precipitó también al suelo; pero las ruedas del vehículo le pasaron por encima de él, matándole en el acto.

En Hontoria de Cerrato, Antonio Hijarriba, hallándose cenando con su mujer y su hijo, éste de veintidós años, disputó con la primera y le arrojó un tenedor, hiriéndolo.

En..., entonces, con una navaja, con la que par... de un golpe.

## Tribunales

### EN LA AUDIENCIA

Como la portera de la calle de Segovia... —quién sabe dónde... —una mujer que... —propieta de la llave de... —en el piso segundo, de... —llave que acababa de... —custodia de la guardada... —de la entrada de la... —referencia, la desconoció... —que lo que le pareció de... —suyo propiedad, del Sr. Vengara, a... —su regreso, se encontró... —sorpresa de que había... —Inquirió quién pudiese... —Ladrona; más todo fue... —desesperada de lograr... —una tal Aquilina las... —Detenido confesoso... —casada, compareció... —Sección segunda, a res...

El fiscal que la acusó solicitó un veredicto de culpabilidad, que así fue acordado por los jueces populares.

La sección de derecho, de acuerdo con el pedido por el representante de la ley condenó a la acusada Aquilina a la pena de dos años, once meses y once días de prisión correccional.

### Una absolución

En la Sección tercera se vio un juicio por jurados, en que el procesado era un maquinista de la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante que dirigiendo un convoy atropelló y ocasionó la muerte a dos hombres. El hecho ocurrió en Ciempozuelos.

Como la prueba fue favorable al dependiente de la Empresa ferroviaria, el Jurado, de acuerdo con la pretensión del letrado defensor, pronunció un veredicto de inculpatibilidad.

Por virtud del mismo, el encausado Pedro Pérez fue absuelto por la Sala, que declaró de oficio las costas ocasionadas en el proceso.

### DE MADRID

## Hermana flor...

Para los pobres madrileños enclaustrados en la vasta ciudad, y a quienes la vida amarga al duro banco de esta galera comunal; para nosotros, desgraciados estos que no salimos de calles tortuosas y paseos raquíticos, todo eso del «mayo florido», de la «primavera», y del «mes de las flores» es un verdadero mito.

Los hijos de Madrid apenas si conocemos que ha muerto el invierno y ha advenido la primavera, en que empiezan las corridas de toros, se instalan los puestos de chorreata helada, y las modistillas desdientan más de lo acostumbrado sus blusas de céfiro o seda. Por lo demás, la primavera nos es casi completamente desconocida.

En nuestros jardines públicos apenas si hay flores; cuando más, y en dos o tres lugares céntricos, vemos un recortado tapiz vegetal rodeado de pensamientos o geraneos; pero una verdadera explosión primaveral de flores, un estallido de colores y aromas, una verdadera primavera florida, no la vemos, ni de cerca ni de lejos, en la capital.

De ahí el general asombro de las gentes madrileñas ante la Exposición de flores cortadas que ayer se inauguró en el Retiro. Millares, millones de rosas, de todos colores, de todas las formas y perfumes, se coleccionaron en la Exposición el día de ayer ofreciendo un encantador golpe de vista. La gente se admiró y aplaudió la idea de la Exposición. Y, sin embargo... nosotros, y creemos que con nosotros muchas personas, sentíamos en la Exposición algo así como melancolía, como pena, como desencanto y mal humor.

### Hermana flor...

Pensar que todas aquellas rosas amanecieron fragantes en sus rosales y que, acatando la sentencia del poeta, «corta y sepultura en un botón ballaron, y para envejecerse florecieron», sólo porque al digno Ayuntamiento se le ha ocurrido hacer una exposición de flores cortadas... ¡qué so y... sueña eso a algo así como «concurso de niños enfermos»!

### Hermana flor!

Para el año que viene invitamos al Ayuntamiento a que organice su Exposición de flores sin cortar. Para ello, puede dar a cada expositos una parcela de tierra en el Retiro, y que allí cultive o trasplante sus rosales y sus matas de claveles y sus lirios, camelias y crisantemos; que ofrezca al buen pueblo de Madrid flores en sus tallos, como lo que son: como bocas de la tierra, encendidas por el deseo de recibir el beso del padre sol, como algo viviente, como algo triunfador, como algo verdaderamente primaveral, ya que la primavera es ante todo y sobre todo, vida...

Pero que no nos ofrezca más Exposiciones de cosas muertas, de flores cortadas... ¡hermana flor!... ¡Ah, ni de coronas fúnebres, caramba, que es de muy mal gusto.

(CHISPERO)

## CASA REAL

El presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y Marina, hoy de turno, despatcharon esta mañana, a la hora de costumbre, con S. M. el Rey.

Después del despacho, el Soberano recibió en Audiencia militar, a la que, como siempre, asistió el capitán general de la región, don Manuel Montero y D. Cristino Fernández de Castro; coroneles D. Benigno García, D. Ángel León, D. Fernando Flores, y D. José María de Soria; teniente coronel D. Francisco Martín Llorente; comandantes, D. Miguel Tapia, D. Mariano Ripollés y D. Fernando Pérez Ayala, y teniente de navío don Manuel Romero.

También cumplimentaron hoy a D. Alfonso el duque de Santa Elena, los condes de Gendulain y la señora viuda de Mantilla y señora de Huerta, hija e hija política, respectivamente, del comandante general de Alabarderos.

S. M. la Reina, con las infantitas, sus hijas, estuvo esta tarde a última hora en la hermandad de Parisiana, organizada, como se sabe, a beneficio de la Asociación Madrileña de Caridad.

Mañana jueves, festividad de la Ascensión, se celebrará en Palacio capilla pública. Dará comienzo a las once.

## INFORMACION MILITAR

### De Sanidad

Por Real orden circular se ha dispuesto que sobre las bases de las unidades respectivas de la actual brigada de tropas de Sanidad Militar y ambulancias de la primera y segunda regiones, se organicen las Comandancias de tropa de dicho Cuerpo numéricas 1, 4, 6, 7 y 8, correspondientes a las regiones 1, 4, 6, 7 y 8, y cuyas cabeceras residirán en Madrid, Barcelona, Burgos y la Coruña.

En las restantes regiones segunda, tercera, quinta y séptima, el servicio sanitario seguirá a cargo de las actuales compañías de la brigada de tropas de Sanidad Militar, la cual se disuelve, quedando adscritas dichas compañías para administración y régimen de la actual segunda a la primera Comandancia; la tercera, a la cuarta Comandancia; la quinta, a la sexta Comandancia; y la séptima, a la octava Comandancia.

A partir de la revista de julio, las nuevas Comandancias de Sanidad Militar adoptarán la organización que se indica, la cual se sujetará a la plantilla señalada en la Real orden circular de 13 de febrero de 1918; debiendo, empero, en conjunto, acomodarse dichas plantillas a las reducciones de fuerza que circunstancialmente impongan los efectivos disponibles en filas.

### Disposiciones de Guerra

Se conceden dos meses de licencia por asuntos propios para Francia al capitán de Infantería D. Juan Ceballos López, y seis meses para varios puntos del extranjero al del mismo empleo y Arma D. Emilio Martín Ciciado.

Pasa a situación de reserva, con el empleo inmediato, el teniente coronel de Infantería D. Enrique Rigo, y con el actual empleo el capitán (E. R.) de Infantería don Severiano Martínez Ramos.

Se dispone que se haga constar en la documentación oficial del alférez de la Escuela Real D. Francisco de Zulueta Queipo del Llano el título de conde de Balazcar.

Se concede el pase a situación de supernumerario, sin sueldo, al comandante don Ignacio Ferrer y Villareche.

## NOTICIAS POLITICAS

La Gaceta de hoy publica el Real decreto determinando los requisitos que serán indispensables para ejercer el cargo de director general, cuyo texto ya publicamos en nuestro número de anoche.

Copiamos de nuestro colega A. B. C.:

«Porque el Sr. Maura ha visitado reiteradamente al Sr. Osma—que se halla enfermo—se ha supuesto que el jefe del Gobierno trataba de convencerle para que aceptase la presidencia del Congreso.

Así lo han dicho varios periódicos. Nuestros informes nos permiten asegurar que es completamente inexacta tal hipótesis.»

El ilustre ex ministro de Fomento señor Gasset, que presentaba su candidatura por Ciudad Real, distrito que venía representando desde hace muchas legislaturas, se ha retirado de la lucha, en vista de la violenta campaña hecha contra él por el Gobierno, y en atención a que el candidato ministerial se dedica a comprar los consos de los pueblos municipales, habiéndose llegado a pagar 65.000 pesetas por uno de ellos, que no es el más importante.

El Sr. Gasset, entendiendo que no es decoroso aceptar la lucha en estas condiciones, deja el campo libre al candidato maurista, haciendo constar los procedimientos de que se vale para obtener no la representación, sino el acta del distrito de Ciudad Real.

## Ultimos telegramas

### Las negociaciones con Austria

PARIS 28.—El Consejo de los cuatro jefes de Gobierno ha acordado hacer entrega de la condiciones de paz de la Entente a la delegación austriaca el viernes próximo, al mediodía, verificándose la entrega en el Palacio de Saint-Germain.

Asistirán a la sesión tan sólo los representantes de las potencias que rompieron las relaciones con Austria, o sea: Francia, Italia, Inglaterra, Estados Unidos, Japón, Serbia y Rumania, así como los nuevos Estados que han sido formados con regiones en las que antes dominaba Austria, como lo son la Checoslovaquia y Polonia.

Se admitirán a dicha sesión representantes de la Prensa; creyéndose que se reservarán puestos a diez periodistas, en vez de cinco que se admitieron al verificarse la entrega de las condiciones de paz a los delegados alemanes.

El Tratado con Austria está casi terminado, por lo menos en lo que se refiere a las condiciones territoriales, militares, navales, aéreas y a los prisioneros de guerra. La parte financiera no será, probablemente terminada para el viernes y, por lo tanto, será entregada más tarde a la Delegación austriaca.

Hoy se ha discutido la cuestión, referente a Fiume.

### Hawker en Londres

LONDRES 28.—A las siete de la tarde llegó Hawker a la estación de Kings-Cross, siendo recibido por inmenso gentío, que le tributó una ovación formidable.

Al detenerse el tren, el alcalde del barrio de Santo Pacas, acompañado del salderman y séquito municipal, se adelantó a dar la bienvenida a los aviadores y a saludarlos en nombre del pueblo londinense.

Cuando se estaba verificando la recepción oficial, un grupo compacto de austrianos hizo irrupción en los andenes, y abriendo paso a través de la muchedumbre, arrebataron a sus compatriotas y se los llevaron en hombros hasta la calle, seguidos por el público, que aclamaba sin cesar a los aviadores.

Materialmente cubiertos de flores, Hawker y Grievé tomaron asiento en un automóvil que, avanzando a duras penas entre el gentío, los condujo hacia el Aereo Club.

A poca distancia de la estación, el gentío se hizo tan compacto que el automóvil tuvo que detenerse por no poder materialmente avanzar un paso.

Hombres y mujeres se abalanzaban al coche, besando y abrazando a los aviadores, que desaparecían bajo ramos inmensos de flores de todas clases.

En un momento en que Hawker se vio libre de empujones, dio un salto desde el coche hasta el caballo de un policía que escoltaba el coche, y ayudado por unos cuantos austrianos que a codazos y empujones abrían paso, Hawker se libró de la muchedumbre.

Sin embargo, los grupos se rehicieron rápidamente, y entre ovaciones delirantes le obligaron a aparecer, y zarandeado por

unos y otros fue a parar Hawker a los hombros de unos austrianos, que se dirigieron con él triunfalmente hasta el Aereo Club.

El compañero de Hawker, Grievé, fue objeto de iguales demostraciones de entusiasmo, y tardó bastante en llegar hasta el Aereo Club.

### Los socialistas

LONDRES 27.—Dice la agencia Reuters que Ramsay Macdonald y Longuet se han trasladado a Italia y Suiza, con objeto de ponerse al habla con los representantes socialistas italianos y suizos, para conocer la actitud de ambos con respecto de la internacional, en vista de haberse retirado de la Conferencia de Berna los representantes de los partidos suizo e italiano.

### Proyectos tributarios en Francia

PARIS 28.—Se ha publicado el proyecto del ministro de Hacienda, M. Klotz, por el que se crean nuevos ingresos fiscales y se refuerzan las sanciones aplicables por infracción en las contribuciones.

Calculábase que el Tesoro obtendrá con este proyecto un ingreso de 250 millones sobre el tipo de recaudación anterior. Entre los nuevos gravámenes figura el aumento en los derechos de sucesión, gravándose, especialmente, los que afectan a las líneas colaterales.

Se establece un impuesto en escala progresiva sobre los ingresos superiores a 10.000 francos anuales, y se grava estas rentas, además, con un nuevo tipo de tributación en aquellos casos en que las utilidades lo fueran por concepto de beneficios de guerra.

Aumentáanse los derechos de registro, lo cual también un ingreso nuevo de 270 millones al Tesoro.

En cuanto a los aranceles aduaneros, aumenta también en diversas escalas, lo cual proporcionará al Tesoro un ingreso de 200 millones.

Aumenta los impuestos sobre el consumo de diversos artículos, especialmente el vino, el azúcar y el café. Se somete a gravamen el consumo de gas y electricidad, calculándose que el conjunto de esta medida, producirá 502 millones y medio.

Es aumentado el precio del tabaco en un veinticuatro por ciento sobre los precios actuales, lo que se calcula producirá de aumento de a 160 millones.

El ministro ha manifestado que en breve presentará también un proyecto monopolizando la producción y venta de esencias y petróleo.

Según el nuevo proyecto, la ley fiscal que ha de regir al aprobarse éste, hara que aumenten los ingresos en 1.250 millones, y el total de recaudación del Tesoro será de 8.195 millones de francos.

### El Consejo Económico

PARIS 28.—El Consejo Supremo Económico acaba de celebrar su vigésima sesión, en la que ha estudiado la cuestión referente al control del tráfico sobre el Rhin, después de firmada la paz, estableciendo las normas a las que se han de someter con arreglo a la reglamentación del tráfico sobre el río.

El Consejo tomó también el acuerdo, bajo la reserva de ser ratificado por Belgrado, referente a la exportación de productos alimenticios que se hallan en excedente en el Bnato, a cambio de carbón de Transilvania, lo cual está previsto en las disposiciones del Tratado con objeto de evitar que los alemanes exporten a países neutrales cantidades excesivas de materias colorantes y productos químicos.

Asimismo se ha acordado pedir a la Liga y a las Sociedades de la Cruz Roja que extiendan en el norte de Rusia las medidas tomadas para proveer de socorros médicos al sudoeste de Europa.

La sección de transportes marítimos del Consejo Supremo ha sido transferida al Comité interaliado de transportes marítimos, con domicilio en Londres.

### Tres millones de soldados desmovilizados.

LONDRES 28.—Contestando a una pregunta en la Cámara de los Comunes, ha declarado el secretario parlamentario del War Office, M. Forster, que desde el armisticio han sido desmovilizados cerca de tres millones de soldados británicos.

### Noticia desmentida

BERNA 28.—El Gobierno ucraniano desmiente los rumores según los cuales había enviado un intermediario para negociar el armisticio.

### Contra los comunistas

BERNA 28.—De Wesel dicen haberse celebrado la vista causa, ante Tribunal militar, instruida contra cierto número de jefes comunistas; habiéndose revelado que el complot tenía por objeto derribar a las autoridades administrativas e instaurar la República de los Consejos, en la noche del 25 al 26 de abril, en numerosas localidades de la cuenca minera hollera.

Las autoridades intervinieron a tiempo, lo que impidió o se cumplieren los designios revolucionarios.

### Paderewsky, en París

PARIS 28.—Ayer llegó Paderewsky, Francia y Rusia.

PARIS 28.—L'Echo de París publica la noticia de que el ex alcalde de Petrogrado, Mr. Lelianoff, ha llegado a París con objeto de colaborar con otras notabilidades rusas que trabajan en pro de la realización de la unión de los partidos nacionales rusos.

### Tropas a Celniz

BASILEA 28.—Comunican de Berlín que el Lokal Anzeiger da cuenta de haber sido enviadas tropas gubernamentales a la cuenca minera de Celniz, donde ha comenzado un movimiento comunista.

Han sido encarcelados los jefes comunistas que dirigían el movimiento.

### Anarquista detenido

AMSTERDAM 28.—La Policía detuvo anoche a un anarquista apellidado Posenblatt, que acompañó a Lenin y a Trotsky antes de la revolución rusa, durante la permanencia de ambos en Suiza.

### El Labour Party

LONDRES 28.—Entre los delegados extranjeros que han de asistir a la Asamblea nacional anual de Labour Party, que se ha de

celebrar en breve, figuran De Brauckere y Van Pocz Broecke, representantes del partido obrero belga, y Brantig y Camille Huysmans, representantes de la Oficina Internacional.

### Los crímenes de Laudru

PARIS 28.—La Comisión de peritos designados por el Juzgado para examinar la osamenta encontrada en la villa que Laudru tenía arrendada en Gambais ha presentado su informe al juez instructor, resultando del dictamen facultativo que todos los huesos analizados son humanos.

### NUEVA YORK alemanes incautados

NUEVA YORK 28.—Anunciase oficialmente haberse llegado a un acuerdo entre el Consejo de los Cuatro y el Gobierno de los Estados Unidos, con arreglo al cual los Estados Unidos se guardarán, como de propiedad suya todos los barcos alemanes que estaban en puertos americanos al declararse la guerra entre este país y Alemania.

### El ejército rumano en el Banato

PARIS 28.—Con arreglo a las instrucciones que se le han comunicado, el ejército rumano ha iniciado su avance en el Banato.

### Para la ratificación de la paz

PARIS 28.—La Cámara ha aprobado, en votación nominal, la proposición de M. Damour, por la que se nombra una comisión formada por 60 miembros del Parlamento, que ha de examinar el proyecto de ley referente a la ratificación del Tratado de paz.

### Recargo en el precio del tabaco

PARIS 28.—La Cámara y el Senado han aprobado, en votación ordinaria, el proyecto del ministro de Hacienda, aumentando en 25 por 100 el precio del tabaco ordinario.

### Impresión en Terranova

LONDRES 28.—Recíbense noticias de San Juan de Terranova dando cuenta del entusiasmo que ha producido la llegada de Hawker a Inglaterra.

Entre los aviadores que se encuentran actualmente en Terranova nótese gran actividad para los preparativos en vista de seguir el camino de Hawker en breve.

Se han recibido noticias de Hawker diciendo que se propone repetir el intento, acompañado de Grievé.

## Carreras de caballos

Mañana jueves, a las cinco de la tarde, cuarto día de carreras, disputándose los premios siguientes:

Premio Sans Souci, a reclamar, 2.500 metros. Cuatro inscripciones. Favoritos: «Kakip», del marqués de Villamejor, e «Iridan» de W. de Luis Fabra.

Premio Quero, militar lisa, 1.800 metros. Nueve inscripciones. Favoritos: «Praxilla», de Adolfo Bolín, y «Crème d'Orgé», del Marqués de los Trujillos.

Premio Ajax, 2.500 metros. Cuatro inscripciones. Favorito: «Landman», del marqués de Villamejor (cuadra).

Premio Saint-Brough, es el más importante de la jornada; está dotado con 10.000 pesetas, se corre en 2.400 metros y reúne doce inscripciones de potros y potrancas de tres años.

No hemos visto correr este año a la mayor partida de caballos inscriptos: «Kopelo», que dará peso a todos, tiene en su favor dos éxitos en Barcelona, aunque luego fue batido por «Choix de Rob» y «Frenché»; «Simpr», «Bisbar», «Olan alba» y «Bennardito II» son de magnífico origen; «Albano» ha demostrado visibles progresos, al contrario que «Laisser Passer», cuyas mejores carreras de este año fueron en Sevilla al comenzar la temporada hipica.

Nuestra preferencia va a «Kopelo», del marqués de Valderas, y «Albano», de la señoría de Ussia.

Premio Ducat, 1.400 metros, nueve inscripciones. Favoritos: cuadra Velasco («Garey», «Francisco») y «Gallón», del marqués de Aldama, a quien las distancias cortas van a maravilla.—A.

## CEZOS DE SOCIEDAD

En la iglesia de San Luis se ha celebrado esta mañana la ceremonia de toma de dichos entre la bellísima y distinguida señorita Cristina Pla, hija del que fué ilustre maestro de canto del teatro Real de Madrid y de los principales teatros de ópera de París, Londres, Washington y Nueva York, don Leandro, y el joven abogado D. Joaquín Moreno.

La boda ha sido señalada para en breve.

Los condes de Casa de Agreda han pedido en Sevilla, y para su primogénito, don Diego de Agreda y González, la mano de la señorita Carmen Gamero-Civio y de Porras hija del difunto conde viudo de las Atalayas y marqués de Montesión.

La boda se celebrará a mediados del próximo julio.

Se encuentra enferma desde hace unos días la condesa viuda de Xiquena, madre de la marquesa de la Mina y del duque de Bivona.

## El "Handley-Page", a Londres

### Salida de Madrid

Esta mañana, a las cinco, emprendieron el vuelo hacia Londres, en el gigantesco Handley-Page, los aviadores ingleses, que han permanecido varios días entre nosotros.

A pesar de lo temprano de la hora de salida, el aeródromo de Cuatro Vientos se vio concurridísimo; acudiendo a despedir a los intrépidos aviadores gran número de oficiales del Ejército, periodistas y distinguidas personalidades.

Los aviadores ingleses marchan encantados de su breve estancia en Madrid, y sinceramente agradecidos a las atenciones de que en todas partes han sido objeto.

## NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con Su Majestad, y a mediodía ac-

dió, como de costumbre, a la Presidencia. Los periodistas interrogaron al Sr. Maura, y éste manifestó que no había ninguna noticia de interés.

«¿Tiene fundamento la noticia publicada sobre los nombramientos de senadores vitalicios?»

—Absolutamente ninguno—contestó el Sr. Maura.

—¿De



El nuevo postizo

# "Transformette"

En colores naturales y en colores grises o poco comunes  
No deja asomar los cabellos canosos o descoloridos. Sienta a la cara perfectamente. Puede usarse para peinado alto o bajo, según se desee. En la confección del postizo

## "Transformette"

se emplea sólo cabello natural, de 50 a 60 centímetros de largo y graciosamente ondulado. Ajusta con tal perfección que es imposible distinguirlo del cabello propio.

La preparación

## "HEALTH-GLOW"

fabricada con aceites de primera clase, presta a las mejillas el atractivo encantado de la salud. Realza la belleza. Dura todo el día, aunque se aplique temprano en la mañana.

Escríbase en español o inglés a

**BERTHA-BURKETT CO.**

DEPARTAMENTO ESPAÑOL

22 WEST 39th STREET

NEW YORK

## Dos preparaciones maravillosas

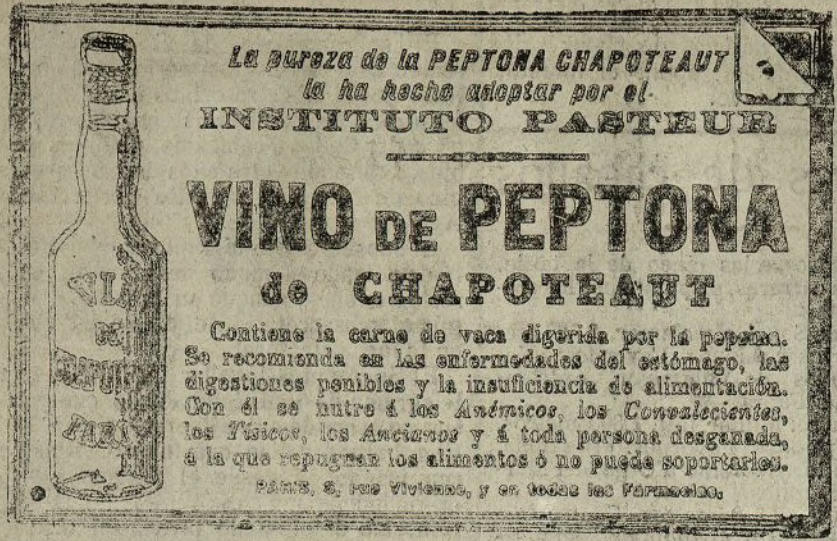
"HAIRGO", el depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis, por delicado que sea, que se resienta con su empleo.

"WHEELER", el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de la juventud. Prepárase en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio claro.

Pídanse nuestro catálogo ilustrado y muestras de otras preparaciones de tocador. Diríjanse los pedidos a

**CHE WHEELER BEHUCY CO.**

67 Fifth Avenue, New York, U. S. A.



SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES  
FLORIDABLANCA, 1

# Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al carbón, de calidad superior, para fundición y hornos Martin-Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carriles viginales, parados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Breca, para tranvías eléctricos.

Recibir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO

No deje afeitar su rostro. No respire por la boca durante el sueño. Recurriendo al sustituto DAVIS desde hoy mismo. Basta usarlo durante un mes para que la mala costumbre de respirar por la boca durante el sueño quede corregida. Fortalece los músculos e impide el desarrollo de la papada o reduce al ya existe. Cómodo, duradero, lavable. Solicite catálogo a

**CORA M. DAVIS**

DEPARTAMENTO A. T.

30 East 42nd Street New York U. S. A.

## Tricofero Padre

Verdadero medicamento para curar las enfermedades del cuero cabelludo, que ocasionan la debilidad y caída del pelo. Nada tan eficaz para conservar y evitar la caída del cabello. No hay tónico, quina, ni similar que le iguale. Sesenta años de éxito.  
En todas las buenas Farmacias, Droguerías y Perfumerías.

## LAS PILDORAS POPE

ejercerán rápida y eficazmente, sobre toda vuestra economía física, los efectos propios de un reconstituyente sin rival.

De venta en Farmacias y Centros de específicos

**ALCOHOL de MENTA**  
**DE RICQLÈS**  
Producto higiénico e indispensable  
El mejor y el más económico de los Dentríficos.  
Exigir la marca **RICQLÈS**

Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubos y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

## - CURARINA SALAS NIETO -

PREPARADA POR H. L. ROMAN E HIJOS,  
DE CARTAGENA (COLOMBIA)

### USASE

Como contraveneno, para mordeduras de todo animal o insecto venenoso. Como febrífugo, combate la caxexia palúdica y las fiebres que no han cedido a las sales de quina. Como tónico y fortificante, cura los cólicos, diarrea y colerina y las dispepsias, por atonía, estimulando las funciones digestivas. Como hemostático, cura las hemorragias y heridas. Como estimulante y excitante, obra aumentando el calor y excitando las funciones de la piel, ya se use interiormente, ya en fricciones en el reumatismo, golpes, contusiones y heridas, obrando a la vez como hemostático. En la viruela se usa como profiláctico y curativo.

PIDASE EN LOS CENTROS DE ESPECIFICOS

## Ybarra y Compañía

(S. en C.)-Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: Todos los domingos.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

## Al todo de ocasión

Antigüedades :::: Objetos para regalos  
:::: FUENCARRAL, 45 ::::

**EL ZOMOL**  
PREPARADO EN FRIO  
contiene los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.  
Prescrito en la TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA, la CLOROSIS, la ANEMIA, la CONVALESCENCIA, etc.  
Unos cuarenta gramos de cada día representan el JUDO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA  
PARIS, 6, rue Vivienne y en todas las Farmacias

## DIARIO UNIVERSAL

Periodico liberal y de información  
TELÉFONO 914.-APARTADO DE CORREOS 491

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18.-  
En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.-En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40 ::::

Los pagos, anticipados

### PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En 4.ª planá (del cuerpo 7)..... 0,50 cts.

Reclamos (3.ª plana)..... 1,50 pts.

Artículos industriales (cuerpo 8)..... 3,00 ::

Noticias (3.ª plana)..... 3,00 ::

Idem en 1.ª o 2.ª plana..... 5,00 ::

Esquelas.—Grandes descuentos, según el :::: número de líneas o inserciones ::::

Comunicados y sueltos :::: ::::

..... a precios convencionales

VENTA.—Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos :::: ::::

## Redacción y Administración

:::: FLORIDABLANCA, 1 ::::

## El detective

### Internacional

Garantiza investigación y vigilancia particulares reservadas.  
Barcelona, 2, segundo.  
MADRID

## El gordo

de este sorteo se vende en la Administración número 44. Espoz y Mina, 11. Se remiten décimos a provincias: Administradora: M. J. Serrano

## Agua Payita

Blanquea sin pintar. Sustituye los polvos. No mancha la ropa. De venta en todas las Perfumerías.

## AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es  
Plaza de Santa Cruz, 7  
PLATERIA

## Las preparaciones Morisrite no reconocen rival

# RAT CURE

(NUNCA FALLA)

Puede usted limpiar su casa o su almacén de ratas, usando las tabletas Rat Cure. Se aprovecha hasta la última partícula, pues no hay que mezclarlas con sustancia alguna. No dejan mal olor.

Contra chinches, pulgas, comején y cualesquiera otras plagas úscen, en polvos o líquida, la preparación Bug-sta-out. Sin rival. Se garantizan los resultados.

MORISRITE MANUFACTURING COMPANY

BLOOMFIELD, N. J., U. S. A.

# Regalos a nuestros suscriptores

## CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los correos no tienen derecho a estos regalos. A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos, al hacer el pago, una de las obras.

De Joaquín Belido:

¿Quién disparó?

De Eduardo Marquina:

Elegías.

El Rey trovador.

De Alberto Insúa:

El Triunfo (novela).

De R. López de Haro:

Dominadoras (novela).

De Joaquín Benavente:

Mares de España

De Armando Palacio Valdés:

Seducción (novela).

De Anselmo:

Antonio Azorín.

De Emilio Bobadilla (Pray, Sordill):

A fuego lento (novela).

De Alejandro Larribere:

Mérgara (novela).

De José de la Serna:

Figuras de teatro.

De G. Martínez Sierra:

El palacio triste.

De Antonio de Hoyos:

Oro, seda, sangre y sol (novelas).

Para los ejemplares que haya que enviar a provincias, tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos como importe del certificado

Folleto del DIARIO

(43)

## EL JARDIN DEL CANONIGO

POR

**Luis Ulbach**

—Perdonadme, tío—murmuró con infinita dulzura—si en algo os disgusta; pero no dudéis de que daría contenta mi vida por vos.

—¿Tu vida?... Yo no te pido tu vida. [Si pudieras tan sólo comprenderme!...

—Explicao y trataré de ello, tío; yo pondré todo mi buen deseo.

Y en las miradas de Odilia, siempre bajo la impresión de nuevos sentimientos, se revelaba el amor cuando ella creía expresar tan sólo la gratitud.

Mr. de Arronnes guardó silencio; caminaba veloz, contrariado, lanzando miradas furtivas a su sobrina, que tan pronto eran de inquietud como de reproche o admiración.

Así avanzaron los dos por el parterre hacia el bosquecillo, hacia la plazoleta donde iban a desembocar todas las calles del jardín.

La que ellos seguían era una tentación peligrosa; atraía por su plácida sombra, alterada apenas por algunos rayos de sol, que penetraban por su bóveda de follaje, y los que una vez iban a exhalar en ella suspiros producidos por el amor o la melancolía, tardaban mucho rato en salir a la plazoleta, embriagados por el encanto de aquella calle traidora.

Odilia y su tío se internaron en ella, y permanecieron largo rato, tan largo, que Clementina, que desde la ventana de su cuarto lo había visto todo y había sonreído a las primeras frases de Odilia, se atormentaba con esta larga ausencia. Empezó por razonar diciéndose que nada tenía de particular aquel paseo del tío y la sobrina: no tenía ella absoluta fe en las palabras de Odilia?

Pero los razonamientos irritan las pasiones sin apagarlas, y desde que Mr. Mathey le había dicho que era una mujer apasionada, se creía autorizada para aquellos accesos tempestuosos que en otro tiempo tenía cuidado de contener. Aguardó largo rato el regreso de los que espiaba, y viendo que se

dilataba, sintió despertarse en su alma un deseo violento de ir tras ellos, de sorprenderlos, y descendió apresuradamente al jardín, contentándose después a cada paso, haciendo esfuerzos inauditos para no correr, y dirigiéndose poco a poco hacia la plazoleta.

Otra calle paralela a la que seguían Odilia y su tío permitió a Mme. de Arronnes, dotada de una perspicacia maravillosa, llegar, sin ser vista, hasta situarse detrás de los arbustos que estaban junto a la estatua de Cupido. Desde allí veía a Arronnes sentado en su banco frente a ella, y Odilia, con la frente encendida, los ojos bajos, estaba sentada al lado de él, abandonándole una de sus manos y escuchándolo conmovida.

Pablo tenía en la mirada un esplendor de fuego, de inteligencia, de dolor, que su mujer no conocía en él. Esta tuvo miedo de encontrarlos así, no de que sus celos de esposa encontrasen una justificación, sino de descubrir algún secreto más formidable aún. Comprendía que no iba a sorprender un episodio vulgar, sino una de esas impresiones que dejan en pos de sí lava y cenizas. Anhelante, agitada, inclinándose entre el ramaje como al borde de un precipicio, escuchó conteniendo su respiración.

Las últimas palabras del diálogo que hemos oído eran aquellas en que Odilia pedía a su tío una explicación; éste había vivido veinte años sin presumir que guardaba un secreto, y hacía dos o tres días que este secreto le pesaba con la amargura de veinte años, y aquel ignorante seductor, que no se hubiera atrevido a hablar de amor a su sobrina, le habló con tal fuego de su pasión paterna, del vacío que encontraba en su vida, que se aumentaría si Odilia le abandonaba; que ésta, trémula y con un esfuerzo sublime, ofreció no hacer nada que contrariase a su tío.

Ya hemos notado las debilidades de este hombre superior que en la puerilidad de sus caprichos descendía hasta ser juguete de Mr. Prepotin y de Mr. Mathey. En aquel diálogo, desembarazándose una vez de toda coquetería, de toda fatuidad, sincero por su emoción y grande porque se humillaba, adhiriendo su voz un acento profundo, triste, penetrante, Mr. de Arronnes se elevaba a una altura pasmosa elevando hasta sí a Odilia, que con harta alegría penetraba por fin en el santuario de los pensamientos, de las dudas, que tanto le preocupaban en aquel hombre.

La iniciativa que había recibido con las

miradas de Justino Ferriere, los sentimientos que éste había despertado en su alma, servían para comprender los tormentos que agitaban los de su tío, y de aquí la extraña emoción que se revelaba en sus ojos.

Clementina empezaba a escuchar en el momento en que Pablo, habiendo terminado con sus preludios, decía a su sobrina, igualándose a ella en edad como ella se igualaba a él en ternura:

—Pues bien, sí, soy desgraciado; no acuso a tu tía: es buena, dulce, cariñosa, capaz de un gran esfuerzo como ayer lo ha probado, pero de un esfuerzo estéril, que da a entender lo contradictorio de nuestros gustos. ¿Qué debo hacer para salir de esta fiebre que me debilita? No lo sé; pero sé que la primera condición de la vida es el afecto; vosotros no me amáis.

—¿Que no os amamos?—repuso Odilia.

—Habla por tí sola—repuso su tío con acento febril—, y repíteme que me amas, que no me dejarás solo en la vida; sí, sólo; ¿no lo he estado hasta que has venido tú junto a mí? ¿No me quedarías si me dejaras? Ya sabes cómo me he casado; se me habló de tu tía, que era rica, que estaba bien educada... Yo tenía poco más de veinte años; la encontré encantadora en la iglesia cuando me