



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 431

Madrid (Chamartín) 20 de Noviembre de 1910.

Sumario

H. González del Castillo: Hacia el Guadarrama.—A. M.: Acto inaugural de la Sociedad de Cultura.—Memoria leída por el Doctor D. Nicolás M. Cirajas.—Frantz-Reichel: La conquista del aire.—Vicente Muzás: Altimetría de España.—Urbanización: Nuestras noticias. Anuncios. Caja de Ahorros.

Hacia el Guadarrama

El Concejal Sr. Dorado presentó hace días en el Ayuntamiento una proposición, que fué aprobada, á favor de la urgente repoblación forestal del Guadarrama. De dicha proposición entresacamos los siguientes hermosos párrafos:

«¡Qué de alabanzas del clima de Madrid escribieron las antiguas crónicas é historias!

Aunque no por ello solamente, ni de manera principal, como la vulgaridad ha creído, contribuyó al encumbramiento de Madrid, á su excelsa categoría, la sierra próxima que tan encantador hace nuestro horizonte con su vaguedad azul de balada, bajo el cielo purísimo, incomparable, de la villa, nos manda desde los tesoros que encierra, desde sus paisajes dantescos y sus valles de égloga, con el aliento de sus pinos y el líquido cristal de sus nieves, raudales de salud, así como nos brinda su seno pródigo para refrigerar cuerpo y alma. El Guadarrama, que ya es hoy cosa nuestra, muy nuestra, y que lo será más cuando se haga lo que sucesivamente proyectaremos, resolviendo multitud de problemas de la vida ciudadana, fué siempre manantial de venturas para los madrileños. No podía la vulgaridad, ¡siempre la vulgaridad!, que nos ha deprimido, achacarla muertes y renegarla, porque entonces la brisa del puerto, al moverse, movía un mar de hojas hasta Madrid, en interminables arboledas. Caricia era el cierzo que es hoy áspero fustigador de nuestra incuria. Y desde el punto de vista estético, figuraos lo que sería aquel panorama cuando todavía es tan bello el que se descubre desde Rosales.

Aquella dulzura del ambiente, al que cooperaban los elementos dichos, los bosques, que también había

por los páramos del Sur y el Este, por todas partes, y ahí tenéis, entre innumerables testimonios, el Libro de Montería de Alfonso XI, y ahí están, como textos vivos para los más reacios, los oasis que acá y allá salpican los alrededores yermos; aquella placidez salutífera, que sirvió de sanatorio á Emperadores y Reyes, puede volver, está ya volviendo. El culto al árbol nos restituirá esa dicha, por lo que la tala, que comenzó aquí con el establecimiento de la Corte, debe proscribirse como una maldición, como un sacrilegio, y completar con árboles las condiciones excelentes de altura, situación y topografía que hacen de Madrid, quizá, la población más sana del mundo.»

«Ahora que el Estado prepara auxilios para esa grande obra nacional, es ocasión de que nosotros, por justo derecho de capitalidad, abogemos por la repoblación forestal del Guadarrama. Lógico es que se haga primero en las cordilleras, y la nuestra merece atención preferente, no sólo por ser fuente de vida para la primera ciudad de España, sino porque, al servir á la metrópoli, viene á beneficiar á todos los españoles que á ella acuden por intereses, ó por gusto, en incesante peregrinación.

Lo que gaste el Gobierno en esa plausible iniciativa de repoblación forestal en España, es capital puesto á un rédito enorme, pues el aumento de salud y vigor en las gentes, y la disminución de mortalidad, con lo que ello supone en el orden del trabajo fecundo, es una riqueza incalculable, como incalculable será también la riqueza material de los bosques. En esa relación, y por las circunstancias del Guadarrama, la plantación de árboles en nuestra sierra tendrá un valor inmenso.»

La proposición termina rogando, «que, dada la suma importancia de su objeto, se nombre una Comisión que gestione directamente del señor Director general de Agricultura, como prueba de interés, que, por las razones dichas, dedique á la repoblación forestal del Guadarrama la mayor cantidad posible del crédito de treinta millones de pesetas para tan grandioso fin proyectado.»

Muy bien nos parecen las anteriores palabras y muy bien que el Ayuntamiento de Madrid se preocupe de esta cuestión y que el Estado, secundando sus propó-

sitos, ordene con carácter preferente la completa repoblación forestal de la vecina y hermosa sierra. Para llevar á cabo tan provechosa labor mucho puede esperarse de la inteligente laboriosidad, y de la acertada dirección del Ingeniero Jefe de aquel distrito forestal, Sr. Rodríguez Almela.

Tiene razón el Sr. Dorado. El Guadarrama es cosa nuestra, muy nuestra, y debe serlo cada vez más. Entre todos debemos hacerlo más hermoso, de día en día más rico, más conocido, y debe ser cantado por los poetas y los literatos, reproducido por los artistas, mejorado y enriquecido por los sabios, explotado por los industriales, visitado por turistas y amantes de las bellezas y encantos de la Naturaleza. Y mejorado y embellecido, debe contribuir, como quiere el distinguido Concejal madrileño, á resolver multitud de problemas de la vida ciudadana.

Por esto la repoblación del Guadarrama tiene una relación directa importantísima con nuestra Ciudad Lineal, como idea de urbanización y enriquecimiento de los alrededores de Madrid. Cuando esta idea, debidamente predicada, cuente sus partidarios por millones y cuando haya sido terminada la gran barriada de 50 kilómetros alrededor de nuestra capital, la Ciudad Lineal debe extenderse por la campiña madrileña en dirección hacia la sierra del Guadarrama, poblando sus faldas de fábricas, de hoteles, de granjas agrícolas, de quintas de recreo y de casas, hermozeando y enriqueciendo campos hoy tristes y despoblados, y hermozeándose y enriqueciéndose con la vecindad de una sierra que tantos encantos y tantas riquezas encierra y que aún es desconocida para infinidad de madrileños.

H. González del Castillo.

Acto inaugural de la Sociedad de Cultura

Se verificó en el Teatro de la Ciudad Lineal, el domingo 13 del corriente á las once de la mañana, bajo la presidencia del Alcalde de Madrid Sr. Francos Rodríguez y con asistencia de numeroso público y de las niñas y los niños de las escuelas recientemente establecidas en la Ciudad Lineal por la Sociedad de Cultura.

El doctor D. Nicolás Martín Cirajas, iniciador y Presidente de la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, leyó una interesantísima Memoria, que publicamos íntegra al final de estas líneas y que mereció unánime aplauso.

A continuación habló D. Luciliano Acitores, profesor de una de las escuelas de la Sociedad de Cultura, criticando muy acertadamente los defectos de la enseñanza en España, entre los que citó la mezquindad de los sueldos de los maestros, y explicando la forma en que debe educarse á los niños con arreglo á los modernos

sistemas de enseñanza, para lo cual—dijo—, se cuenta en la Ciudad Lineal con elementos adecuados y con locales de excelentes condiciones higiénicas.

El Sr. Acitores fué muy aplaudido al terminar su discurso.

Después usó de la palabra el Alcalde de Madrid, dando las gracias á los Sres. Cirajas y Acitores por las frases laudatorias que le habían dedicado, y manifestando su satisfacción por presidir un acto como el que se celebraba.

Felicitó á la Sociedad de Cultura por los utilísimos fines que persigue y á la Compañía Madrileña de Urbanización porque á los méritos de repoblar y embellecer los alrededores de Madrid con la obra que está realizando, une otro muy importante, el de despertar en los madrileños la afición á la saludable vida del campo; y que tales eran sus simpatías por la Ciudad Lineal—dijo el Sr. Francos Rodríguez—, que si el Ayuntamiento que presidía llevaba á la práctica los proyectos de enseñanza de fundar escuelas al aire libre en barracones de sistema dinamarqués, que han de instalarse en las afueras de Madrid, donde haya lugar para los juegos infantiles, solicitaría el concurso de la Compañía Madrileña de Urbanización para la adquisición de los terrenos necesarios en la Ciudad Lineal.

En párrafos de extraordinaria belleza, reveladora del talento y de la gran erudición del Sr. Francos Rodríguez, describió la forma en que debe educarse al niño, el cual no solamente aprende en la escuela, sino en todos los momentos de la vida, y demostró que lo que más grabado queda en el hombre es lo que aprende en su infancia, por cuya razón la educación primaria, bien dirigida, es la base fundamental de la felicidad y del bienestar de los ciudadanos y de la riqueza y engrandecimiento de los pueblos.

El Sr. Francos Rodríguez, que fué aplaudidísimo, terminó deseando los éxitos á que tienen derecho la Sociedad de Cultura y la Ciudad Lineal por sus beneficios ideales llevados á la práctica con tanta decisión.

Por último, el Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, D. Arturo Soria, felicitó al Sr. Francos Rodríguez por su notabilísimo discurso y le expresó su gratitud por su asistencia al acto, ofreciéndole para esparcimiento de los niños de las escuelas municipales de Madrid el Velódromo de la Ciudad Lineal y todos los aparatos de gimnasia y demás recreos que en él se han de instalar, pudiendo utilizarle libremente todos los jueves por la tarde.

Tan espontáneo ofrecimiento fué acogido con entusiastas aplausos de la concurrencia.

El Presidente de la Sociedad de Cultura, Sr. Cirajas, hizo entrega del título de Socio de Honor al señor Francos Rodríguez, notable trabajo artístico hecho á pluma por el renombrado calígrafo, nuestro estimado consocio y vecino de la Ciudad Lineal, D. Ramón Rosúa.

Puso agradabilísimo término á tan simpática fiesta

un banquete en el Restaurant de la Ciudad Lineal, muy bien servido por el arrendatario D. Hermenegildo González.

No hubo brindis; pero al final, el Sr. Francos Rodríguez hizo saber que el Ministro de Instrucción pública había enviado una biblioteca á la Sociedad de Cultura, en cuya concesión se ha interesado nuestro convecino el distinguido redactor de *El Imparcial*, Sr. Sánchez Calvo.

Con tan agradable noticia, y con general aplauso de los comensales para el Sr. Burell y para todos los que se interesan por la Ciudad Lineal terminó este primer acto de la Sociedad de Cultura, que dejará gratísimo recuerdo en cuantos le presenciaron.

A. M.

MEMORIA

leída en la sesión inaugural de la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, por el Presidente y fundador de la misma, Dr. D. Nicolás M. Cirajas.

EXCMO. SR., SEÑORAS Y SEÑORES:

Ha llegado para mí el momento tan deseado como temido. Deseado porque el acto que hoy celebramos representa la constitución plena de nuestra Sociedad de Cultura; su implantación sobre bases que si aún no pueden llamarse perfectamente sólidas, es muy lógico esperar que el entusiasmo y la cooperación de todos fundamenten definitivamente dentro de poco. Es lo que bien pudiera llamarse el *principio visible*, el *primer acto de presencia* de la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.

Y sin embargo, es un acto que me infunde temor, porque á la vez se exterioriza un lamentable error al nombrar Presidente de la Sociedad á quien como yo carece en absoluto de energías suficientes para dirigir tamaña empresa, desprovisto de aquellas condiciones de carácter necesarias para resolver conflictos ó por lo menos asuntos difíciles que indudablemente han de presentarse, y, sobre todo, carece de talento y de envidiables condiciones oratorias que son las que saben hacer sentir, que entusiasman, que atraen y elevan las almas á las regiones de la más pura poesía, de la belleza suma..., del más noble altruismo.

Al decir esto, no penséis que he lanzado el consabido párrafo de modestia que encabeza todos los trabajos de esta índole. Nada de esto. Os convenceréis de su veracidad en el correr de estas líneas, y sobre todo, al pensar que en estas circunstancias era más indicada y sería más hermosa y adecuada la oratoria guiada por una clara inteligencia y el don del bien decir, y no estas pobres ideas, despojadas de todo adorno retórico, y exteriorizadas, desnudas y escuetas, á cambio de emborronar, tachar, quitar y poner palabras para ceñirlas después de tanto trabajo á los estrechos límites de unas cuartillas. ¡Pero qué hemos de hacerle! Es una ley invariable de la humanidad que á las malas producciones del pensamiento se las reduzca su campo de exposición. A fea pintura, pobre marco.

Esta confesión espontánea de mi inferioridad me autoriza á pedir á todos apoyo y cooperación para llevar á feliz término esta obra de cultura general.

Pero puesto que mi insignificancia y mis escasas condiciones son manifiestas, no he querido privaros de persona que reúna

todas las cualidades necesarias para presidir esta sesión inaugural.

Con esta pretensión acudimos al Excmo. Sr. D. José Francos Rodríguez, y abusando de su reconocida bondad y complacencia indiscutible, accedió solícito á nuestra invitación y hoy nos honra ocupando la presidencia de este acto.

De todos es conocida su personalidad: notable periodista, gran literato, hombre de cultura excepcional, político eminente, ha llegado á granjearse la admiración y el respeto de todos.

Actualmente ocupa la Alcaldía del Ayuntamiento de Madrid y su gestión en tan difícil cargo es aplaudida y elogiada sin reservas.

Su decidido entusiasmo por la enseñanza había de manifestarse, desde luego, en el Municipio; y como conocedor profundo y partidario convencido de las corrientes modernas, ha implantado reformas saludables, llevando sol, luz y aire puro á las escuelas municipales, organizando colonias escolares y teniendo en estudio otras reformas, que dadas sus relevantes condiciones, ha de conseguir ver implantadas rápidamente, para bien de la infancia.

¡Quién pudiera poseer ese caudal de tan envidiables cualidades y hacer que nuestra Sociedad de Cultura fuese un modelo de perfección!

*
* *

La historia de la Sociedad de Cultura es breve y sencilla. Es una rama más de las muchas que, naciendo del tronco robusto y lozano de la Compañía Madrileña de Urbanización, reciben vida radiante de su radiante vida, impulso rápido de su rápido crecimiento, aspirando á éxitos y victorias como los que ésta obtiene.

La idea germinaba en la mente de todos, y yo, haciéndome eco fiel de estos anhelos, escribí un artículo en el periódico LA CIUDAD LINEAL, y al momento llegaron á mi poder numerosas y valiosas adhesiones que desde luego hicieron predecir el éxito de nuestra empresa.

Con tan halagüeños auspicios, organizamos las fuerzas disponibles; emprendimos la marcha hacia la realización de nuestro común deseo, decididos á no retroceder y soportar estóicamente todas las amarguras que pudieran presentarse, y una vez más se demostró que cuando en las diversas luchas de la vida se antepone el noble ideal á los personalismos y miras rastreras y egoístas se vence pronto y los obstáculos son tan insignificantes que pasan inadvertidos sin producir la más insignificante oscilación ni el más pequeño titubeo en nuestros entusiasmos.

Así se explica que en el término de cincuenta días, con esfuerzos propios, se hayan podido establecer dos Centros de enseñanza, creando y funcionando escuelas de instrucción primaria con el material necesario, llenando todas las condiciones señaladas en la pedagogía moderna, y con personal competentísimo nombrado después de reñido concurso.

El altruismo y el amor á la enseñanza de algunos señores ha facilitado considerablemente nuestra labor, y gracias á tal generosidad se han establecido clases especiales de música, dibujo y caligrafía, taquigrafía, cálculo mercantil y contabilidad, física y química y algunas otras que están en vías de realización.

Estos son los elementos que ofrecemos en la actualidad para que ese nutrido y simpático grupo de niños adquiera aquellos conocimientos necesarios para que lleguen á ser hombres útiles á su nación; pero dándoles estas enseñanzas deleitando su espíritu; sin martirios ni palmetas mil veces aborrecibles, haciéndoles la época escolar alegre y amena, enseñándoles á que vean

la escuela con cariño, como cosa propia, que en cada objeto de ella se encierre un recuerdo feliz, para que después, cuando crezcan y se lancen á sufrir las amarguras que lleva aparejadas el torbellino de la vida, la recuerden con amor, la visiten con frecuencia y contribuyan á su prosperidad y engrandecimiento.

Jóvenes escolares de nuestros Centros de enseñanza, hay que estudiar; tenéis que convenceros íntimamente, que la instrucción y la cultura son los puntos de partida de vuestro porvenir, las armas incruentas de la civilización; vosotros componéis la generación que ha de heredar y disfrutar en toda su plenitud la recompensa merecida del titánico esfuerzo creador de los fundadores de esta Ciudad; por lo tanto, luchar para engrandecerla, trabajar para honrarla é instruís para defenderla, y entonces con justo y noble orgullo podréis llamaros sus dignos herederos.

Si así no fuese, huid avergonzados de este bello lugar donde jamás deben anidar ni un solo instante, empañando el resplandor de tanta virtud cívica, la indolencia, la holgazanería y la ignorancia.

En todo lo realizado hasta hoy han contribuido sin regateos ni retraimientos todos los socios fundadores de esta Sociedad, y la Compañía Madrileña de Urbanización, que con entusiasmo plausible ha puesto á nuestra disposición todos sus valiosos elementos y su decidido apoyo moral y material; cooperación entusiasta que nosotros agradecemos con toda el alma, guardando imperecedero recuerdo de sus muchísimas atenciones.

Para el porvenir, nuestras aspiraciones son ilimitadas, puesto que ilimitados son todos aquellos productos de la imaginación exaltada al abrigo de una idea.

Es fácil que al hacer públicas algunas de ellas se nos considere como locos y visionarios, sin fijarse en que estos mismos calificativos se dieron en otro tiempo, no muy lejano, á un grupo de individuos que poco después contestaba con el argumento inmovible de los hechos, fundando la Ciudad Lineal.

Nosotros aspiramos á poseer edificios propios, construídos *ad hoc*, que puedan competir con los mejores de España y del extranjero. Aspiramos á que estos edificios reúnan las condiciones necesarias para un numeroso internado, pudiendo proporcionar á los jóvenes escolares, á más de los estudios convenientes, un elemento pedagógico de primer orden: la vida en el campo, en aire puro, luz y sol sin tasa, grandes campos de recreo, lugares de sport, de gimnasia, de natación, de esgrima, etc.

Muy pronto estableceremos la *escuela al aire libre* para los niños de Madrid que quieran venir á nuestro «Campo de la Infancia», cedido generosamente por la Compañía, pudiendo ser este un punto de llegada delicioso para la organización de paseos instructivos.

Y en este mismo sentido, si la suerte nos fuera propicia, implantaríamos la *escuela al aire libre* de *residencia fija*, obra de incalculables beneficios para aquellos niños enclenques, convalecientes, agotados y predispuestos á la tuberculosis principalmente, que pudiesen, durante una estancia continuada, marcada de antemano por el médico, reponerse, curarse é instruirse al mismo tiempo. Supremo ideal, formado por la fusión de la pedagogía y la medicina infantil.

Como nuestra única mira es la cultura en sus múltiples aspectos, trabajaremos también por las clases humildes, creando clases nocturnas para adultos y clases gratuitas de todas aquellas materias que tengan aplicación directa á artes y oficios.

Aspiramos á... pero no, basta ya; Aquí termino, ¿para qué seguir? Sería una relación larga y pesada, que á medida que

fuese aumentando no conseguiría más que cansar vuestra atención, aburriros y hacer arraigar más y más en vuestro ánimo la incredulidad, carcoma fatídica que aniquila y destruye todas las iniciativas.

Procuraremos poner en práctica, con la rapidez que los medios económicos permitan, todas las iniciativas apuntadas y algunas más que el tiempo haga surgir, y si llega un límite del cual nos sea imposible pasar, entonces tendremos la resignación que pueda proporcionarnos la contemplación de lo hecho y nuestras buenas intenciones, y seremos felices siguiendo idealizando, puesto que después de todo quien idealiza es un soñador de sueños dorados, y el que sueña es feliz.

He terminado, sin conseguir entusiasmaros, ya lo sé; pero en cambio os ofrezco incondicionalmente el fruto de mi pobre iniciativa diciendo: Esta es mi obra, juzgadla y juzgadme.

He dicho.

LA CONQUISTA DEL AIRE

EL PREMIO DEL HEROÍSMO

El año que está próximo á terminar será de los que no se olvidan; por los progresos realizados y por las empresas que se han llevado á efecto, ocupará en los anales de los deportes y de la Ciencia el lugar brillantísimo que le corresponde.

Apasionados por lo desconocido y rivalizando en audacia, los aviadores han multiplicado las proezas inauditas que han sido objeto de que en un mismo año hayamos sido testigos, más que entusiasmados, atónitos, al contemplar el primer vuelo de 1.000 metros, después el de 2.000 y finalmente el de casi 3.000 de altura; las carreras de aeroplanos, el conmovedor circuito del Este, la primera travesía del Canal de la Mancha con dos viajeros, la primera utilización de los aeroplanos como máquinas de guerra y, en suma, de la heroica travesía de los Alpes por el impetuoso Géo Chavez.

Y entre estos grandes hechos ¡cuántas otras maravillosas empresas han conmovido nuestro corazón y han despertado nuestro entusiasmo! ¡Qué de nobles esfuerzos—á pesar de los que claman en desesperanza contra las generaciones presentes—, qué de ejemplos soberbios de generosa valentía no han dado todos los aviadores franceses que han sido emulados por esforzados paladines de otros países!...

Hay algunos que dicen:—Como valientes, sí lo son; pero no se exponen en balde, y si es verdad que en sus curiosos juegos arriesgan la vida, también se aprestan á ganar en pocas semanas una fortuna.

¡Una fortuna!... La realidad es bastante menos halagüeña de lo que se piensa; tan poco, que muchos de ellos son por lo mismo más dignos de admirar cuando, aun con poca ventura en los positivismos mundanos, se lanzan con impulso entusiástico á la magnífica y peli-

Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

EN LA

CIUDAD LINEAL

APARTADO 411, MADRID



Venta de los artículos que la Compañía Madrileña de Urbanización

emplea en sus negocios.

NOTA DE PRECIOS DE VARIOS ARTÍCULOS

PESETAS

MUROPINT , la mejor pintura lavable para interior y exterior de edificios, kilo.	2,50
Baño inglés de acero esmaltado de la casa LIDNER Y COMPAÑÍA.	220,00
Calcomanía artística con la inscripción NO TOCAR, PELIGRO DE MUERTE , una.	0,30
Aceite BURRELL, para motores de gasolina, en bidones de 5 kilogramos, el kilo.	2,10
Valvolina para vapor recalentado, el kilo.	1,55
Bengalina , blanco nieve, el kilo.	3,50
El Dim-a-Lite , accesorio para regular y economizar la luz en lámpara incandescente.	6,00
Aceite no fluido KOO especial, kilo.	2,00
Id. id. id. KOO »	2,00
Id. id. id. AOO »	1,75
LÁMPARAS de 5, 10, 16, 25 y 32 bujías, filamento carbón, una.	0,65
Lámpara «SEGURITAS», de 5 y 10 bujías, una.	1,00
Tacones de fieltro para muebles, juego.	2,00

Lámpara TÁNTALO de 16 y 25 bujías, 2,50 pesetas una

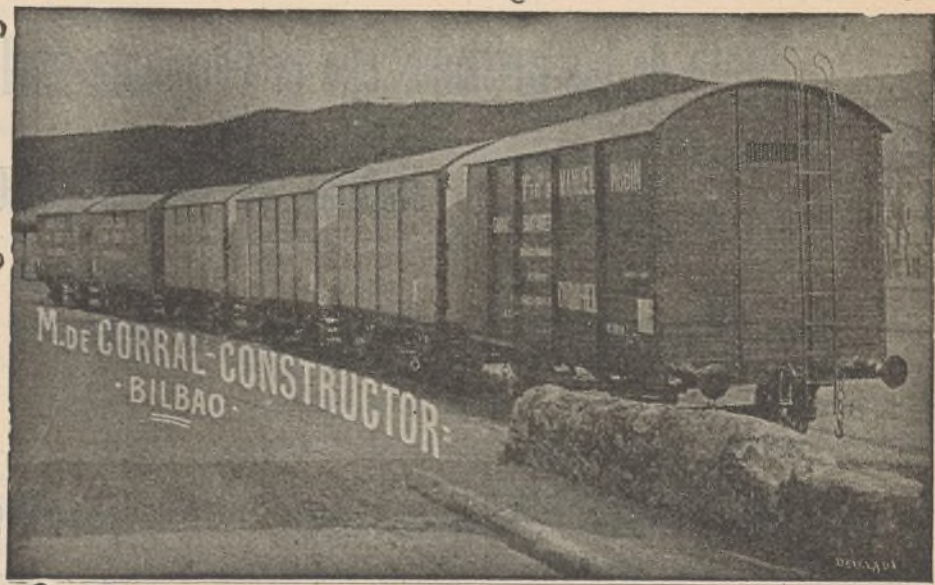


TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama, etc.

❧ MARIANO DE CORRAL ❧

BILBAO
MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

❧ ❧ ❧ DINAMOS ❧ MOTORES ❧ ❧ ❧
❧ ❧ ❧ TRANSFORMADORES ❧ ❧ ❧
❧ INSTALACIONES ELÉCTRICAS ❧
❧ ❧ ❧ MATERIAL PEQUEÑO ❧ ❧ ❧

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

grosa conquista del aire, que tiene, como toda obra grandiosa, la facultad de atraer á sí la energía de los genios.

Cierto que si alguien merece la gloria y los beneficios inherentes á ella, nadie puede disputársela á estos jóvenes intrépidos en el momento que tocan tierra tras haber ejecutado vuelos temerarios.

*
* *

Hagamos el balance que es, sin duda, interesante. En trece meses, es decir, desde el primer meeting de aviación en Reims (Agosto 1909) los aviadores han ganado en premios la suma de 3.563.247,65 francos según resulta de las cifras oficiales comunicadas á la Prensa ó al Aero-Club de Francia.

En trece meses, después que Lefebvre, al día siguiente del indicado meeting, abrió la fúnebre serie, han muerto en sus ejercicios veinticuatro aviadores, todos en horribles y espantosas caídas. La lista tan triste como gloriosa, es como sigue: Lefebvre, Ferber, Bossin y Fernández, que fueron los porta estandartes de la gloria; después los que primero se confiaron en las alas mecánicas: Delagrangé, Le Blon, Hauvette-Michelin, Josely, Robl, Wachter, Speyer, Plochman, Haas, Matiéwitch, Rolls, Daniel Kinet, Nicolás Kinet, Waldern, Pasca Vivaldi, Von Pitter, Maasdyck, Hamilton, el periodista Poillot y finalmente Chavez, el más heroico de todos.—¿Pero tantos ya?—piensa uno conmovido. Desgraciadamente, sí; y tantos otros que han sufrido accidentes y que aún viven; pero con eterno martirio del cuerpo.

Alguno como Rugier, asustado de su incomprensible caída, ha desertado; pero otros han reparado y ajustado de nuevo sus alas rotas y han emprendido con más fé todavía sus vuelos; tales han sido Labouchère, Morisson, Legagneux... este último tan osado como simpático, y todos ellos igualmente admirables.

¿Es justo, pues, que la recompensa no se les conceda ni en gloria ni en provecho? Si generoso se ha sido para con ellos, lo han sido los aviadores más todavía. Bien merecen 107 aviadores puestos en un platillo de la balanza del mérito los 3.563.247,65 francos que han puesto en el otro los mecenas ó empresarios.

El que mayor premio ha ganado ha sido Louis Paulhan, ascendiendo el total á 410.262 francos de los cuales 250.000 le correspondieron por el recorrido inolvidable de Londres-Manchester.

El que menos de todos ha ganado en premios ha sido Louis Breguet, inventor, constructor y piloto que ha obtenido solamente la suma de 143 francos.

Entre las aviadoras—que son cinco en la actualidad, Mmes. de Laroche, Frank, Niel, Mlles Dutrieu y Marvingt, el galardón mayor está á favor de la Baronesa de Laroche consistente en 169 francos, premio de Rouen y al que deberá agregarse el de 5.000 francos, ofrecido á las señoras y que al comité del meeting de

Reims le adjudicó aunque la aviadora no cumplió todas las condiciones estipuladas, pues no acabó el vuelo por sufrir una terrible caída, de la que todavía no está respuesta.

Fuera de los franceses, el aviador que figura en primer término es el caballeroso rival de Paulhan, en la travesía Londres-Manchester, el inglés Graham White, que ha ganado 175.900 francos.

He aquí cómo se ha establecido por las sumas oficialmente ganadas, la clasificación de los conquistadores del aire en los trece meses de aviación, desde Agosto de 1909 á fin de Septiembre de 1910:

Señores Louis Paulhan, 410.262 francos; Leon Morane, 264.899; Hubert Latham, 262.159,90; Henri Rougier, 261.500; Geo-A. Chavez, 246.366,90; Grahame White, 175.500; Alfred Leblanc, 164.000; Henry Farman, 116.950; Legagneux, 89.494; Van den Born, 88.697,25; Dickson, 86.146; Effimof, 83.557,90; Glen Curtiss, 83.000; Cattaneo 80.464; Conde de Lambert, 62.400; E. Aubrun, 61.300; Brookins, 57.000; Metrot, 56.000; Wagner, 55.270; Olieslaegers, 51.000; Hamilton, 50.000; Johnston, 47.500; E. Simon, 46.500; Louis Bleriot, 42.000; Drexel, 42.000; Alfred Hamon, 37.500; Thomas, 27.900; N. Kinet, 27.725; E. Dubonnet, 27.571; R. Martinet, 25.400; P. Tissandier, 24.900; M. Hanriot, 22.977; Audemars, 21.971; Kuller, 20.748; Mamet, 20.000; Duray, 19.540; Christiaens, 18.789; Illner, 17.200; Paillette, 17.147; Le Blon, 17.000; Fischer, 17.000; Labouchère, 16.700; Weymann, 16.300; Crochon, 16.000; Popoff, 15.500; J. de Lesseps, 13.500; Renaux, 13.000; A. Frey, 11.690; J. Balsan, 11.500; Mac Ardle, 11.250; H. Bregi, 10.700; Bielovucie, 10.150; Jullerot, 10.080; Tyck, 10.000.

Han ganado más de 5.000 francos: Rolls, J. Gobron, Molon, Morelli, Wiencziers, Horvath, Warchalowski, Engelhardt, A. Frey, Grau y Ruggeroné.

Han ganado menos de la expresada suma: F. Baeder, Baratoux, L. Bréguet, Champel, Cnassagne, Chateau, Ccheuret, comandante Clolus, capitán Borgeat, Delagrangé, Demarest, Dufour, Didier, capitán Ferber, Gilber, Grade, Ladougne, Mme. Laroche, Lefebvre, Lindpaintner, Nieuport, E. Paul, de Petrowsky, Rawlinson, Rigal, de Rymsdick, Hayden Sands, Santos Dumont, Tetard, Westraelen, Wachter, Wiessembach, Szllkely, Radley, Gilmour, Cagno, Cailler, etc. etc.

Finalmente viene la falange de aquellos que no han ganado nada aunque han arriesgado tanto como los que tuvieron la fortuna de contar con alas más seguras ó más felices.

Las cifras expuestas no dan más que las sumas ganadas en premios en los meetings de aviación; para lograr un estado exacto de las sumas percibidas por los aviadores, por lo menos por algunos de ellos, sería preciso tener presentes los contratos que han firmado en sus diversas exhibiciones.

Cuando Paulhan fué, al principio de 1910, á volar á

Los Ángeles (Florida, EE. UU.) suscribió un contrato que le aseguraba 100.000 francos mensuales sin contar con que en Douai, Tournai y Verona tenía otros compromisos parecidos.

H. Latham también tenía contratos ventajosos por su concurso en los meetings de Blackpool, Berlín, Heliópolis, Ruen, etc.

Louis Bleriot, que figura en premios con la modesta suma de 42.000 francos, ha cobrado importantes cantidades por ejecutar vuelos en Viena, Bucarest, Constantinopla y Colonia.

León Delagrange, quien aparece en premios con sus exigüos 700 francos, ha percibido en algunos meses sumas como la de 15.000 francos en Spá y 90.000 francos en Doncaster.

Madame Franck cobró 12.500 francos por volar en Boldón y otros 12.500 por sus ensayos en Newcastle; Mlle. Dutrieu tenía un contrato de 50.000 francos para Rusia, é igualmente la Baronesa de Laroche, y otros muchísimos de diversos aviadores, de los que por lo menos de veinte se tiene noticia.

Todavía hoy muchos aviadores y organizadores de este espectáculo prefieren la garantía de un convenio á los beneficios de los premios; los contratos, no obstante, están en período de baja, debido á los aviadores —actualmente unos 400—, que aumentan constantemente.

El importe de los contratos unido á los premios, hará, aproximadamente, cinco millones y medio, que para los amantes de la estadística resultaría un reparto de 50.000 francos para cada aviador.

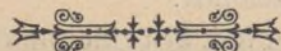
Ni con mucho las sumas mencionadas cubrirían los gastos ocasionados á los decididos imitadores de los pájaros, pues aunque su carrera es gloriosa, y á veces de provecho, siempre es dispendiosa, pues en efecto conduce á fuertes gastos que empiezan por la compra del aparato, siguen con las lecciones para servirse del mismo, el alquiler de un cobertizo apropiado, la ayuda de los mecánicos que para seguridad de operador merecen ser escogidos y bien retribuidos, piezas de recambio, tela, madera, reparaciones y á veces compra de nuevo aparato por inutilización del primero; en fin, un desembolso constante.

Un aterrizaje mal hecho, un golpe de viento mal contrarrestado, etc., etc., hacen en un momento nulós todos los gastos efectuados.

Hay aviador á quien se le rompen muchos aparatos; también los hay que los conservan milagrosamente sin grandes daños, pero el único que se sepa que no haya tenido pérdidas por este concepto es Emile Aubrun que ha sabido, además, disputar con tanta energía la victoria del circuito del Este á Leblanc.

Frantz-Reichel.

La Vie Automobile, 5 Noviembre 1910.



ALTIMETRIA DE ESPAÑA ⁽¹⁾

(Continuación)

PUNTOS PROVINCIA DE JAÉN

ALTURA
sobre el nivel
del mar
—
Metros

Jaén.....	574
Mengibar.....	323
Villargordo.....	347
Torreblascopedro.....	334
Bejijar.....	561
Lupión.....	500
Jabalquinto.....	496
Bailén.....	343
Linares.....	419
Baños de la Encina.....	420
Guarromán.....	334
Carboneros.....	407
La Carolina.....	606
Padre Santo, (cerro en Sierra Morena).....	825
La Cuna, (id. id.).....	822
Borrás, (id. id.).....	921
Santa María de la Cabeza, (id. id.) (Gran Santuario).....	686
Rozalejo, (id. id.).....	805
Silladores, (id. id.).....	989
Caballeros, (id. id.).....	1.093
Montón de Trigo, (id. id.).....	1.210
Navas de Tolosa.....	611
Santa Elena.....	743
Venta de Cárdenas.....	684
Aldeaquemada.....	700
Montizón.....	645
Génave.....	834
Siles.....	825
La Puerta.....	585
Oruña, (cerro inmediato).....	1.153
Benatae.....	852
Los Colarejos, (cerro cercano en Sierra Morena).....	1.683
Peñalta, (id. id.).....	1.412
Orcera.....	796
Segura de la Sierra.....	1.113
Hornos.....	867
Buitrera, (cerro en Sierra de Segura).....	1.247
Espino, (id. id.).....	1.722
Cobos, (id. id.).....	1.794
Beas de Segura.....	580
Chiclana.....	920
Castellar de Santisteban.....	760
Sorihuela.....	638
Villanueva del Arzobispo.....	688
Santisteban del Puerto.....	681
Navas de San Juan.....	654
Arquillos.....	379
Vilches.....	544
Correderas, (cerro en Sierra de Cazorla).....	1.883
Blanquilla, (id. id.).....	1.830
Pardal, (id. id.).....	1.577
Morrón del Cerezo, (id. id.).....	1.642
Santo Tomé.....	458
Villacarrillo.....	794
Iznatoraf.....	1.039
Sabiote.....	840
Torreperogil.....	793
Úbeda.....	758
Rus.....	590
Canena.....	546
Ibros.....	595
Baeza.....	769
Jódar.....	627
Garciez.....	452
Jimena.....	606
Bedmar.....	693
Albanchez.....	865

(1) Véanse los números 426, 428, 429 y 430 de esta Revista.

Torres	888
Belmez de la Moraleda	887
Solera	1.084
Cabra del Santo Cristo	938
Chantre, (cerro cercano en Sierra de Belmez)	1.222
La Silleta, (id. id.)	1.253
Sierra de Mágina, (id. id.)	2.014
Mágina, (id. id.) vértice geodésico	2.167
Fuensanta	718
Castillo de Locubín	696
Alcaudete	674
Fuente-Tojar	600
Morenica, (cerro cerca del Castillo de Locubín) ..	1.366
Chaparro, (id. id.)	1.520
Torre del Campo	647
Torredonjimeno	591
Jamilena	794
Martos	733
Martos (Peña de)	1.005
La Grana, (cerro inmediato)	1.254
Santiago de Calatrava	385
Higuera de Calatrava	358
Fuerte del Rey	437
Villardompardo	441
Escañuela	316
Arjona	458
Arjonilla	348
Porcuna	473
Espeluy	280
Villanueva de la Reina	220
Andújar	212
Marmolejo	245
Lopera	225
Morrón, (cerro inmediato)	350
Guadalquivir (aguas en el límite de la provincia) ..	151

Vicente Muzás.

(Continuara).



Nuestras noticias

Lotería.

Acordado por el Consejo el obsequio de un billete entero de la Lotería de Navidad, se lleva á efecto de esta forma:

Si sale premiado con reintegro lo cobra la Compañía y queda aplazado el obsequio para el año siguiente.

En caso de obtener premio, en uno de los inmediatos días festivos se verificará en el Frontón ó en el Teatro de la Ciudad Lineal un sorteo, con bombo de diez bolas, de cada uno de los décimos: dos para los Accionistas entre los números 1 al 5.000, ambos inclusive; otros seis décimos entre los Obligacionistas desde el número 1 al de la última obligación suscrita el día anterior al del sorteo de la Lotería Nacional de Navidad, ambos inclusive, y los otros dos décimos entre los números de las libretas de nuestra Caja de Ahorros que se hayan suscrito hasta el día anterior al del sorteo nacional mencionado.

En el número siguiente de la Revista de la Compañía, se publicarán los números de las dos Acciones, de las seis Obligaciones y de las dos Libretas agraciadas para que los suscritores, portadores ó poseedores de las mismas puedan recoger el respectivo décimo premiado ó su importe antes de los cuatro meses siguientes á la fecha de la publicación del premio. Transcurrido dicho plazo sin recoger el premio, se entenderá renunciado á favor de la Compañía.

Si en el sorteo hecho por la Compañía obtuviese premio el número de alguna Obligación amortizada ó de una libreta de-

vuelta, se adjudicará la Compañía á sí misma el décimo correspondiente.

Aunque el regalo es de escasa importancia, creemos que será reproductivo por varios indirectos modos, de suerte que, en rigor, no constituirá sacrificio alguno por parte de la Compañía y servirá para acrecentar la estimación, ya grande, que tienen nuestros valores. En muchas Sociedades francesas se dan por sorteo grandes premios á las Obligaciones, pero es disminuyendo el interés. Nuestros valores tienen la probabilidad de un fuerte premio con un interés crecido.

El número elegido es el

37.244

Terrenos.

El día 3 del corriente mes se firmaron por el Consejero don José M.^a Castaño en representación de la Compañía las siguientes escrituras:

Una de venta de un lote de terreno á D. Manuel Soto por 1.361 pesetas.

Y otra comprando á D. Félix Beltrán de Lis 17 fincas en término municipal de Vicálvaro por el precio de 26.411,55 pesetas.

En adquisición de terrenos hemos invertido en los diez meses del año actual la cantidad de 112.207,91 pesetas que hemos de aumentar en progresión geométrica en los años sucesivos, si es posible, para dar base á los vastos proyectos del porvenir.

Desmontes.

Ha empezado el único que quedaba por hacer de los 5.200 metros de la calle Principal, en la manzana 80 entre las calles de Emilio Rubín y de Navarro Amandi.

Por terraplenar queda mucho todavía.

Este año ha sido de gran actividad en estos trabajos como en todos.

Aguas.

Terminada la canalización definitiva en la calle de la Prensa.

Prolongada también con tubería de hierro fundido de 8 centímetros la de la calle de Matías Turrión á la calle posterior para una toma nueva.

Multitud de pequeños trabajos y preparación de otros nuevos.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Tan luego como D. Víctor Martín y los demás propietarios de Colmenar Viejo entreguen firmadas las hojas de aprecio de sus fincas objeto de la expropiación reanudaremos los trabajos con la esperanza de que se terminen pronto y definitivamente los expedientes mientras vamos trabajando donde se pueda. Si surgieren nuevos entorpecimientos que obligasen á suspender otra vez los trabajos veremos si queda todavía algún procedimiento legal y pacífico que emplear.

Nuestro amabilísimo amigo D. Julio Danvila ha hecho espontáneamente unas negociaciones de arreglo con los hermanos don Víctor y D. Mauricio Martín. Las de D. Mauricio llegaron á feliz término porque se avino á cobrar al mismo precio á que han cobrado otros propietarios y autorizó desde luego la ocupación de su finca.

Las de D. Víctor fracasaron desde luego porque, á pesar del vivísimo deseo de secundar las bien intencionadas iniciativas de D. Julio Danvila, la Compañía no puede aceptar hoy sin mengua de su prestigio y de sus intereses el contentar á D. Víctor Martín con estas cosas:

1.^a 2.500 pesetas por la faja expropiada, *que no vale cien pesetas.*

2.^a 250 pesetas por la siembra y labores hechas, *que no valen cincuenta pesetas.*

3.^a Comprar á su hermano D. Mauricio el pedazo que le queda de su finca expropiada y entregárselo á D. Víctor, *casi tanta extensión como la expropiada.*

4.^a Adquirir una faja de cinco metros á lo largo de la vía y

cedérsela para uso exclusivo de ambos hermanos, y á los demás propietarios que los parta un rayo.

5.^a Comprometerse la Compañía á no echar ni á uno ni otro lado de la faja expropiada las tierras que se muevan para la explotación, enfrente de la casa.

6.^a Avisar con ocho días de anticipación el comienzo de las obras. *¿Para tener tiempo de qué...?*

Fuera de estas condiciones del contrato escrito nuestro muy querido amigo D. Julio Danvila añadió otra petición de D. Mauricio: la de un destino en nuestra Compañía para su hijo, el que ahora tiene ocupado en la administración de los coches en la calle de la Reina.

Y por último un almuerzo en el que se sellase la paz y la amistad para lo futuro con un apretón de manos.

El Consejo y la Dirección de la Compañía desean y procuran la paz con todo el mundo; por conquistar amigos y para no tener enemigos hacen los mayores sacrificios; pero en el caso actual el precio y las condiciones de D. Víctor serían invocados por los demás propietarios que aún no han fijado el precio de sus fincas de mucha mayor extensión que la de D. Víctor y sobre todo ¿qué dirían de nosotros los propietarios amables que desde luego permitieron el paso por sus fincas y han cobrado un precio razonablemente elevado, pero no tan exagerado como el de D. Víctor? ¿Qué diría D. Luis Berganza que nos ha regalado la parte que hemos necesitado de su finca?

Al no aceptar las condiciones de D. Víctor fracasaron también las negociaciones con D. Mauricio que recogió el contrato que firmado teníamos ya en nuestro poder.

Las hojas de aprecio han sido remitidas á los Alcaldes de Madrid y de Colmenar. Este último las entregó en el acto á los interesados y envió al Gobierno los recibos. El de Madrid suponemos que las habrá entregado también á D. Jacinto de Lucas y á D. Víctor Martín. Tiene este señor 15 días para contestar, plazo que es una fotografía del alma del propietario de la finca. Cada día que tarde en contestar supone un día de ayuno para los infelices sin trabajo del pueblo de Colmenar Viejo.

Por consiguiente por los días que tarde D. Víctor Martín en contestar conoceremos su fotografía anímica, sabremos la temperatura moral del corazón, de las tripas y demás vísceras de dicho señor. No queremos creer que tenga la crueldad de contemplar la miseria de sus paisanos y pudiendo evitarla, sin gastar un cuarto, no lo haga. En el número próximo aplaudiremos sus buenos sentimientos ó censuraremos su proceder.



Tan luego como estén firmadas las hojas de aprecio por todos los propietarios y entregadas en el Gobierno, serán reanudadas las obras.



Al entrar en prensa este número nos enteramos de un nuevo entorpecimiento puesto por D. Víctor. Los detalles en el próximo número.



Han llegado á Madrid los dos wagones cerrados que habíamos pedido á la casa Orenstein y Koppel.

Tranvía de Vallecas.

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS FERROCARRILES. CONCESIÓN Y CONSTRUCCIÓN

Al Gobernador civil de la Provincia de Madrid se comunica con esta fecha la Real orden siguiente: «Excmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por Don Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, solicitando se apruebe la transferencia que de la concesión del tranvía á vapor de Madrid á Vallecas y las Canteras, ha hecho la Compañía de este nombre á favor de la primeramente mencionada: Vista la escritura de cesión que acompaña, de la que resulta justificada la personalidad de los señores que ostentan la representación de dichas Compañías: Resultando; que por Real orden de 18 de Abril de 1908 se autorizó la citada transferencia; y Considerando, que el artículo 21 de la vigente ley de Ferrocarriles de 23 de Noviembre de 1877 autoriza esta clase de transferencia y que en vista de lo expuesto no hay inconveniente en que se acceda á lo solicitado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobar la transferencia que de la concesión del tranvía á vapor

de Madrid á Vallecas y Canteras ha hecho la Compañía del mismo nombre á favor de la Compañía Madrileña de Urbanización, entendiéndose que queda ésta obligada para con el Estado en los mismos términos y con las mismas garantías que lo estaba la Compañía cedente». Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid, 5 de Noviembre de 1910.—El Director general, P. O., JOSÉ LLOVERA (rubricado).

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.—Es copia.

Construcciones.

En años anteriores al comenzar la presente estación disminuía considerablemente el número de obras y el de obreros en ellas empleados. Hoy estamos como en pleno verano. En este negocio como en todos estamos en el máximo de actividad.

Velódromo y gimnasio.

En virtud del ofrecimiento hecho al Alcalde de Madrid don José Francos Rodríguez queda abierto los jueves completamente gratuito para los escolares y sus familias de los colegios públicos y particulares de Madrid y pueblos en que tiene intereses la Compañía.

Quedan también invitados sus profesores.

De la cultura de alumnos y del público que asista á presenciar sus juegos es de creer que lo utilicen para divertirse, para correr, para merendar y para su educación física sin causar daños. Si fuere preciso ó conveniente se darían á los colegios y alumnos que lo soliciten una papeleta que acreditase su personalidad y se prohibiría la entrada sin papeleta. En la duda confiamos en que los bien educados procederán de acuerdo con su buena educación y que los mal educados se adaptarán al medio y se educarán.

Se deja á los escolares, á sus familias y á los profesores en libertad completa de hacer lo que quieran sin molestia de los demás ni perjuicio para nadie, con una sola prohibición derivada del discurso del Alcalde de Madrid D. José Francos Rodríguez al inaugurar las escuelas de la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal origen del ofrecimiento gratuito del Velódromo.

Anatematizó al hablar de los ejercicios físicos el *jugar al toro* como inductor á la crueldad, á la barbarie y no es cosa de que consintiendo en nuestro velódromo juego tan antipedagógico, demos un disgusto al Sr. Francos Rodríguez y á las personas cultas que como él piensan en este punto.

De Tribunales.

Nuestro letrado D. Fernando Torrecilla, llamado por sus condiciones de talento y de laboriosidad á un gran prestigio forense, ha logrado un nuevo triunfo en Madrid. De acuerdo con sus peticiones la Sala sentenciadora, sección segunda de lo criminal, ha condenado á D. Juan Montseny Carret (**Federico Urales**) procesado por injurias graves á D. Arturo Soria y Mata, á destierro á más de 25 kilómetros de Madrid por dos años, once meses y once días.

Total unos cuatro años si no paga indemnización y costas á razón de un día por cada 5 pesetas.

Felicitemos de todo corazón al Sr. Torrecilla creyendo interpretar los deseos de los amigos de la Compañía, y deseamos que sea este el principio de una larga serie de felicitaciones.

D. Luis Martorell defendió con talento y discrección á don Federico Urales (no dirán que nos ciega la pasión); pero no teniendo razón y siendo justo como lo es el Tribunal no es posible triunfar.

Del resultado de los otros seis procesos que le seguimos ya daremos cuenta en su día.



La campaña de difamación emprendida contra la Compañía, sin el menor éxito, sufre con esta sentencia justísima un golpe terrible en la cabeza de Federico Urales.

Si en los otros seis procesos que se le siguen es también condenado, como creemos justo, y se aprecia, como es de ley, la reincidencia, es de creer que siga desterrado de Madrid por espacio de 25 á 30 años.



CASA FUNDADA
EN 1852

Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso ❖ ❖ ❖ ❖



OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros ❖



ACEITES LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE



El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Específica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.



Pídase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.



FABRICANTES:

Burrell y Comp.^a - Londres.

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

La Compañía Madrileña de Urbanización,

OFICINAS: LAGASCA, 6
APARTADO 411

MUROPINT

CON ESTE PAQUETE, que contiene 2 Kilos de "Muropint" (la nueva Pintura al agua), puede pintarse, disolviendo en agua su contenido, una superficie de 30 40 metros cuadrados segun sea la naturaleza de aquella. Esta pintura es mucho mas barata y artistica que el empapelamiento o cualquiera otra pintura. Insistase en aplicar a las paredes este procedimiento, que, ademas de resultar artistico, es susceptible de ser conservado limpio por el mero lavado y es absolutamente permanente y de todo punto desinfectante.

Pídase en seguida por escrito una muestra, con el correspondiente libro de colores y el interesante opusculo "El Arte de Decorar el Hogar," a cualquiera de las siguientes casas:

MADRID:

Cia Madrileña de Urbanización Lagasca 6
BILBAO:

Sres. Canivell Hermanos Espartero 11.

VALENCIA:

D. Jose Conesa, Serranos 27.

PROVINCIA DE BURGOS:

D. Pedro M. Villanueva, Pradoluengo.

EL FERROL:

Sres. Romero Hermanos.

GRANADA:

D. Isaac Santaella. S. Geronimo.

PROVINCIA DE ASTURIAS:

La Drogueria Cantabrica, Gijon.



Reservado para la

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

KÖRTING

FLORIDA BLANCA, 3, MADRID

Juzgado del Centro.—Escribano, Sr. López Pando.—D. Arturo Soria Hernández y hermanos contra D. Juan Layunta Pérez.

AUTO

Se declara procesado por esta causa y como tal sujeto á sus resultados á D. Juan Layunta Pérez, lo que se le hará saber y recíbasele declaración indagatoria, para lo que se señala el día 11 del actual á las dos y media de su tarde.—Se acuerda continúe en libertad provisional el referido procesado, mediante obligación que prestará *apud acta* de comparecer ante este Juzgado ó Tribunal Superior los días uno y quince de cada mes y siempre que se le ordene, formándose con este particular el oportuno ramo separado.—Reclámense sus antecedentes penales y morales y certificación de su bautismo expidiéndose al efecto los despachos necesarios.—Requírasele para que en término de 24 horas preste fianza por cantidad de 1.000 pesetas en metálico para asegurar las responsabilidades pecuniarias que en definitiva se declaren pertinentes y si no lo verifica dentro de dicho término procédase al embargo de bienes de la propiedad del mismo con arreglo á la Ley y en cantidad suficiente á cubrir dicha suma y si careciese de ellos acredítese su insolvencia y póngase este auto en conocimiento del Sr. Fiscal.—7 de Noviembre de 1910.

Diario de las sesiones de Cortes. - Senado.

Proposición de ley del Sr. Aguilera sobre ensanche del término municipal de Madrid.

AL SENADO

La ley de 17 de Septiembre de 1896, aprobada por unanimidad en el Congreso y en el Senado, disponía en su art. 8.º que por el Ministerio de la Gobernación se ordenase lo necesario para que la Junta de urbanización de aquel Centro estudiara un plan de urbanización del término municipal de Madrid sobre la base del de Ensanche, en un radio que no excediera de ocho kilómetros, á partir de la Puerta del Sol.

La transcendencia de aquel precepto legislativo es inmensa, puesto que habría que aumentar en forma definitiva la riqueza del Estado; desarrollaría extraordinariamente el desenvolvimiento de la riqueza ó propiedad urbana, y agrandaría muchísimo la extensión y la importancia de la capital de España, con aumento considerable de su censo de población, fomentando los recursos de su Ayuntamiento y llevando la acción de éste á suburbios íntimamente enlazados con la vida de Madrid, pero que carecen de medios de desenvolvimiento y urbanización adecuados.

A pesar de todo esto, nada se ha hecho hasta el presente para cumplir lo que las Cortes acordaron y sancionó la Corona en aquella ley.

Enlazado con este importante asunto está la reforma del extrarradio de Madrid, para lo cual se han hecho por el Ayuntamiento meritisimos trabajos, que puntualiza la notable Memoria presentada al mismo en 31 de Diciembre de 1909, por el ingeniero director de Vías públicas D. Pedro Núñez Granés.

La relación que existe entre las zonas de Ensanche regidas por leyes especiales, la del extrarradio actual y el restante terreno comprendido dentro del radio de ocho kilómetros, al que se refirió la legislación previsional de 1896, exige un meditado procedimiento, para que la expansión y el desarrollo que instintivamente tome la población, en vez del bienestar y del abaratamiento de la vida que buscan los que la procuran, no sean peligros para la higiene, obstáculos para la urbanización y dificultades irreparables para que los alrededores de Madrid, en vez de suburbios infectos que lo deshonren, sean, como en todas las grandes capitales, prolongaciones de la importancia indudable y del desarrollo creciente de su vida interior.

El Ayuntamiento, aunque hasta ahora en vano lo ha intentado, puede reformar su extrarradio, y aun con la ayuda de la acción legislativa llevar á él los beneficios de la ley de Ensanche modificada; pero para que la reforma sea completa será necesario incorporar al término municipal las grandes barriadas que existen en las mismas puertas de Madrid.

La necesidad de esta reforma total á simple vista se observa. La ley de Ensanche de 1892, dictada principalmente para la enmienda de irregularidades que se habían cometido, no ha podido producir todos los beneficios apetecibles; y es preciso volver la vista á la legislación más orgánica, completa, equitativa y justa de 1876 para introducir en ella

reformas aplicables al extrarradio y á los demás terrenos que la ley de 1896 trataba de incorporar al término municipal.

Aunque comprendida en éste, la zona del extrarradio se encuentra en una situación anormal y vergonzosa, porque no pertenece ni al interior ni al ensanche, é impera en ella como única regla de acción para la higiene, para la regularización del suelo y del subsuelo, y para lo que la cultura y la estética de la capital de España exigen de consuno la más perfecta anarquía, á la cual de seguro pondrá coto el proyecto de la Memoria referida del director de Vías públicas municipales y la aplicación por parte del Gobierno, de acuerdo con el Ayuntamiento, de los remedios que en la misma se proponen, con las modificaciones que se estimen oportunas.

En cuanto á la incorporación al término municipal de la zona acordada en la ley de 1896, aparte de que el cumplimiento de aquel precepto, á semejanza de lo ocurrido en Barcelona, aumentará considerablemente el censo de población, basta consignar que casi en el puente de Toledo principia la jurisdicción municipal de Carabanchel, comprendiendo la gran masa de población que se extiende por la carretera hasta aquel pueblo; que el término municipal de Vallecas llega hasta el puente del mismo nombre; que hasta el puente de las Ventas del Espíritu Santo llega el término municipal de Canillas, y en la terminación de la calle de Bravo Murillo principia el término de Tetuán. Y en todas estas barriadas tan populosas, que cruzan los tranvías, que habitan modestos empleados y numerosísimos obreros, los cuales pasan todo el día en el interior de Madrid, no tienen con éste relación oficial de ningún género, ni Casas de Socorro, ni servicios de incendios, ni medios de atender á su limpieza ni á las necesidades de su urbanización.

Y es en vano que el alcalde de Madrid dicte bandos, por ejemplo, para mejorar las condiciones higiénicas de los alrededores de la población, si los más importantes barrios que la circundan no dependen de su autoridad. Sin embargo de lo cual, si en ellos ocurre un siniestro van á ampararlo, como por caridad, los elementos de que Madrid dispone; aunque en muchos casos no es posible tampoco hacerlo, cuando es llamada á prevenirlos ó repararlos la autoridad judicial. Dándose el caso de que los jueces de instrucción de Getafe, Alcalá ó de Colmenar Viejo tengan que venir á instruir diligencias en barriadas que son prolongación de las calles de Madrid.

Todas estas circunstancias, tan anormales y tan dignas de ser tenidas en cuenta, mueven al Senador que suscribe á presentar á la consideración del Senado la siguiente

PROPOSICIÓN DE LEY


Artículo 1.º En cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 8.º de la ley de 17 de Septiembre de 1896, y para la incorporación al término municipal de Madrid de los terrenos en él mencionados, el Ministro de la Gobernación encargará desde luego á la Junta de urbanización que haga un estudio de las alineaciones y rasantes no estudiadas en la Memoria del ingeniero director de Vías públicas de Madrid, D. Pedro Núñez Granés, que sean necesarias para cumplir totalmente aquel precepto legislativo.

Art. 2.º El estudio comprenderá, además, el de la reforma de la ley de Ensanche y de su aplicación al extrarradio de Madrid.

Art. 3.º Para instalar la oficina y sufragar los gastos necesarios para la ejecución de estos trabajos (cuya base primera es la formación de un plano horizontal y otro plano topográfico de los 300 kilómetros cuadrados á que próximamente se extiende el estudio por la ley de 1896 ordenado y de los cuales no existe plano alguno hecho), se consignará en los presupuestos del Estado la cantidad de 50.000 pesetas por un año, dentro del cual quedarán terminados los trabajos referidos.

Art. 4.º Una vez concluidos los estudios á que se refieren los artículos anteriores, y teniendo en cuenta el informe que la Junta eleve al Sr. Ministro de la Gobernación, presentará éste á las Cortes el correspondiente proyecto de ley.

Art. 5.º La Junta Consultiva de Urbanización y Obras del Ministerio de la Gobernación existirá en lo sucesivo por virtud de esta ley para los fines de la misma y otras leyes; y se constituirá por el Ministro de la Gobernación, presidente; el Subsecretario, vicepresidente; un consejero de Estado, un Diputado á Cortes y un Senador por Madrid, el director general de Administración, el alcalde de Madrid y dos concejales designados por su Ayuntamiento; el vicepresidente de la Diputación provincial, cuatro propietarios, dos designados por la Asociación de propietarios, del interior y dos por la Asociación del ensanche; los decanos de los Colegios de abogados y de médicos, el jefe de la Sección de ingenieros del Ministerio de la Guerra; el ingeniero jefe de

Obras públicas de la provincia, el director de la Escuela de Arquitectura, un arquitecto nombrado por la Academia de Bellas Artes de San Fernando, el arquitecto municipal decano de los de esta villa y el ingeniero director de Vías públicas del Ayuntamiento de Madrid. (1) 

Palacio del Senado 29 de Octubre de 1910.—Alberto Aguilera.

¿Nos conviene que prospere esta proposición de ley?

Sí, porque en lo que pueda tener de malo es un mal menor que el de tener que luchar con el caciquismo de Canillas y de Chamartín protegido por el Marqués de Ibarra.

Es de creer además que se haga una situación de autonomía provisional excepcional para la Ciudad Lineal y el Ayuntamiento de Canillejas en evitación de los conflictos que en caso contrario surgieran, porque no es lo mismo convertir un erial en Ciudad Lineal higiénica con nuestro trabajo, nuestra inteligencia y nuestro dinero que utilizar en el interior de Madrid y barriadas contiguas de Canillas, Chamartín y Vallecas el dinero ajeno y la inteligencia y el trabajo de los demás vecinos en aumentar el valor de sus terrenos con sólo el trabajo de esperar.

Si estos son comparables á los lores ingleses, nosotros, los ciudadanos de la Ciudad Lineal, somos todo lo contrario; el plus valor del terreno fecundado con nuestro trabajo, con nuestro dinero y con nuestra inteligencia es nuestro; si pretendieran arrebatárnoslo nos defenderíamos...

Lo más acertado á nuestro juicio, sería acordar la incorporación al término de Madrid de la circunferencia trazada con el radio de ocho kilómetros, ejecutando este acuerdo paulatinamente, á medida que el Ayuntamiento de Madrid se preparase previamente para la conquista urbanizadora de aquellas extensiones territoriales que reclamen con urgencia la incorporación por motivos de higiene, de ornato público, de mala administración municipal y otros muchos; la parte de Canillas contigua al Arroyo Abroñigal está pidiendo á voces la inmediata incorporación. Así sea, cuanto antes mejor.

D. Alberto Aguilera en esta ocasión, como siempre, procede como un gran Alcalde de Madrid.

Ayuntamiento de Canillas.

SESIÓN ORDINARIA

celebrada el día 9 de Noviembre de 1910.

Al darse lectura del acta de la anterior para su aprobación, los Concejales Sres. Arín y Calatayud manifestaron que no podían estar conformes con que se traigan al Ayuntamiento apreciaciones de un periódico particular que no se expende al público, ni se refirió á la Corporación, pues decir que el hijo del Secretario era temporero, pudo desmentirlo su padre si no era exacto, aunque nosotros creemos que sí, porque poco tiempo há le fueron abonadas cien pesetas de fondos municipales por servicios prestados á la Secretaría, y claro está que los auxiliares que sin tener consignación en el presupuesto, prestan servicios burocráticos á la Secretaría que no puede ó no quiere practicar el Secretario aunque sean extraordinarios, no tienen otro calificativo que el de temporeros; además, el Secretario afirma y consta en el acta que su hijo le auxilia en sus trabajos como tal y esto lo consiente la Corporación, luego no cabe duda que aunque sea gratuito ahora, es escribiente auxiliar temporero ó fijo de la Secretaria del Ayuntamiento con el beneplácito y anuencia de éste, pues de no ser así no le podría consentir que interviniera, ni se enterara de asuntos en los que se niega intervención á toda persona extraña aunque haya sido requerida por por los señores Concejales según acuerdo del Ayuntamiento, resultando de aquí que el Secretario tiene más facultades que los individuos de la Corporación.

En la discusión intervino el Concejal Sr. San Martín, manifestando que á pesar de lo expuesto por el Sr. Arín, apoyado por el Sr. Calatayud, los auxiliares que realizan trabajos burocráticos extraordinarios retribuidos, no son temporeros ¿qué entenderá por temporero este señor Concejal?

Dijo también que el que dirige ó publica el periódico de referencia, podía meterse en sus asuntos y no en los del Ayuntamiento, había que dispensarle esta coladura, en atención á su supina ignorancia, sepa ese edil, que todo ciudadano tiene derecho, según la Constitución, á censurar de palabra ó por escrito la gestión de las autoridades y entidades del Estado, Provincia y Municipio, y más aún el que dentro de ellos

tiene intereses; lo que no puede hacerse como él lo hace es mezclarse en los asuntos particulares, tratando de cohibir con su teoría la fiscalización de los actos de los funcionarios públicos, ¡qué más querían los Poderes públicos y las Cortes! No nos meteremos en si hace bien ó mal el pan, ni como viste ni come, pero como individuo de la Corporación, le pediremos cuentas y aplaudiremos ó condenaremos sus actos á menos que pretenda en su loco despecho igualarse al Rey, única persona sagrada é inviolable por nuestra ley constitutiva, y conste que no decimos esto por entablar discusión con quien demuestra que sus conocimientos no le permitirían aceptarla, sino por practicar una obra de misericordia: enseñar al que no sabe.

Hechas las anteriores aclaraciones fué aprobada el acta y se trataron los siguientes asuntos.

Dar cuenta de que el Ingeniero nombrado por la Superioridad para reconocer los terrenos que se le habían señalado por el Ayuntamiento para edificar el nuevo matadero, declaró no reunir condiciones.

Que el único que podía aceptar era el que posee D. Francisco Hernández Fajarnés, que vive en la calle de Doña Bárbara de Braganza, 12, acordando verle para proponerle la adquisición.

Se dió cuenta de haber concedido el Ayuntamiento de Madrid 1.000 árboles para su plantación en el término de Canillas.

Se acordó conceder licencia á doña Ana García, para construir una casa en Monserrat.

Idem á D. Fructuoso Rico, para establecer un puesto de pan en la Ciudad Lineal.

Que se informe por la comisión el presupuesto del material de Escuelas para 1911.

Quedó sobre la mesa una petición que la Directora de las Escuelas Católicas, hace para que se la abonen 300 pesetas anuales que la ofreció no se sabe quien como subvención, pero que se la han abonado todos los años, aunque los Concejales no están enterados (¿qué tal?). Que se había remitido el presupuesto al señor Gobernador en cuanto fué aprobado por le Junta.

El Sr. Arín solicitó del Ayuntamiento se impusiera al Secretario la suspensión de empleo y sueldo por 15 días por no haberle facilitado los documentos que pidió en la sesión del 27 del pasado.

El Concejal Sr. San Martín anticipándose al Presidente manifestó que ellos como *podía suponer el Sr. Arín*, se oponían á la imposición de correctivo alguno, y así se acordó con el voto en contra de los señores Arín y Calatayud. De esto se deduce que cualquiera que sea la falta que cometa el Secretario, aunque encierre una desconsideración á los Concejales y la falta del cumplimiento de un acuerdo como probó dicho Sr. Arín, basta que éste ó su compañero Sr. Calatayud pidan una corrección, aunque sea justa, para que se desestime por la mayoría. ¿Se enterá el Sr. Gobernador?

A petición de los referidos Concejales Sres. Arín y Calatayud, se hizo constar en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte del Gobernador de la Provincia D. Luis Canalejas.

Se acordó conceder permiso al Concejal D. Tomás Arín, para ausentarse por más tiempo de dos sesiones á fin de evacuar asuntos propios.

Quedó sobre la mesa una instancia de dos vendedores de verduras con puesto fijo, solicitando se modifique el acuerdo que los obligaba á levantarlos á las once de la mañana.

El mismo señor hizo presente que habiendo notado que la administración de Hacienda había cometido un error de suma al totalizar las cuotas señaladas á los grupos de consumos con perjuicio del Ayuntamiento, debía anularse el concierto acordado y recurrir á dicho Centro para que una vez subsanado el error y fijado el verdadero total, repartirlo nuevamente entre los gremios sin perjuicio para éstos.

El Sr. Alcalde manifestó que siendo la equivocación de la Hacienda el Ayuntamiento nada tenía que ver, porque partiendo del total por aquella señalado, había cumplido su misión, y así se acordó. Ya sabe el contribuyente cómo mira por sus intereses la mayoría del Ayuntamiento, si por una equivocación le señalan 30.000 pesetas en vez de 3.000, debe pagarlas sin hacer reclamación alguna; ¡no faltaba más que se molestaran por el bien de sus administrados!

Ley de expropiación.

Hace falta, urge, modificarla disponiendo la ocupación inmediata de las fincas necesarias para las obras declaradas de utilidad para evitar el chantaje de muchos propietarios que no otra cosa es, á veces, el acumular dificultades y entorpecimientos.

Con esto se evitaría una parte de la emigración que constituye hoy el más grave problema nacional, tan grave que á la

(1) ¿Y la Ciudad Lineal no significa nada?

vuelta de ocho ó diez años significa la parálisis de todas las empresas y de todas las fuentes de producción por falta de obreros y de empleados *útiles*.

Con tantos ingenieros y sabios como tiene á su servicio el Estado bien podían hacer el siguiente calculito: Si todos los años emigran 100.000 españoles y aumenta el número de funcionarios públicos en 4.000 individuos más, si todos los años aumenta el presupuesto de gastos cien millones y se disminuye la producción en otro tanto, ¿cuánto tiempo tardaremos en no poder pagar á ningún funcionario público? ¿En qué año habrá más funcionarios que contribuyentes?

¡Señoras y caballeros, hay que comprimirse pero mucho y pronto!



..... y dice D. Ramiro de Maeztu en un artículo notable, como todos los suyos, en *Heraldo* de 9 de Noviembre:

Audaces arriba, pasivos abajo, pícaros en el medio; ¿no es ya hora de que saquen el pecho afuera los hombres prudentes y legales para abatir á los de arriba, alzar á los de abajo y encauzar á los de en medio? ¿Dónde están que no salen?

Aquí salimos unos cuantos quijotes; pero vea vuestra merced cómo nos muelen á palos á los que tenemos agallas para luchar y la suerte de triunfar aunque despacio. En nuestra cabeza escarmientan otros, emigrando los pobres, absteniéndose los ricos de trabajar, de acometer empresas.

Nuestro caso clínico, Sr. Maeztu, es único, es típico para conocer el actual estado de España. Si no quiere usted estudiarlo á fondo y se fía de nuestra dolorosa experiencia ahí va nuestra opinión.

Los españoles somos medianos tirando á malos, nos falta de justicia lo que nos sobra de envidia. De cada ciento hay unos cinco los que mandan, gobiernan y se divierten que son bastante malos; otros cinco gobernados rematadamente malos, peores que los gobernantes, fusilables, guillotinales, detritus de todas las enfermedades nacionales é individuales. El noventa por ciento restante es europeizable, quiere europeizarse, pero no puede porque si tiene entendimiento carece de memoria y de voluntad ó viceversa; y los infelices que tenemos un poquito de todo y como consecuencia de ello la virtud ó el vicio de trabajar, trabajamos en un ambiente de terror inquisitorial atormentados por multitud inacabable de leyes, de abusos, caciques, reglamentos, impuestos y aparatos de tortura para sacar sangre y dinero y moler huesos.

¿Dónde están que no salen? pregunta usted. Ya lo vé, salimos de la *Gaceta*, de los tormentos de la inquisición moderna, despachurrados, molidos, medio muertos.

¿A dónde quiere usted que vayamos? A la cama, á la cama los que tenemos la suerte de tenerla. Somos los trabajadores más afortunados de España. Calcule usted cómo estarán los demás.

Bibliografía.

«Cancionero infantil», por Carlos Fernández Shaw.

Buen poeta y buena persona, cosas que no siempre aparecen juntas en la vida y que en este caso producen una obrita estimable que recomendamos con la duda de que sea estimada en lo que vale en estos tiempos antiartísticos en que sólo prospera lo ordinario, lo inculto, lo incivil.

Como principio de una iniciativa bondadosa está bien; para continuar, para conquistar la inteligencia y el corazón del niño hay que ponerse á tono con él, hay que imitar á los autores ingleses que se proponen lo mismo y lo consiguen con sus libros, sus cuentos, sus periódicos muy prácticos, muy buenos.

Almacén de ultramarinos.

Nuestro amigo y consocio Sr. Casado, ofrece á su numerosa clientela artículos propios de la temporada; exquisitos postres, como son: orejones, pasas y ciruelas de Málaga, carne de membrillo, pasta de jalea y manzana, mermeladas, melocotón, ciruela, pera, albaricoque, fresa al natural y en almíbar, de las acreditadas marcas Trevijano y Pilarica, higos de Fraga y pella, quesos Roc-fort, gruyere, bola y manchego.

Conservas, pimientos morrones dulces de Oria, Rioja, Lenda y Zaragoza, guisantes, fritada, espárragos, alcachofas, alubias, macedonia, champignon, variantes, mostaza, purés, ceps, perdiz, ternera, pollos, cordero, lomo, chorizos Rioja, langostinos, etcétera, etc.

En breve repartirá catálogos esta importante Casa, la que recomendamos con interés á nuestros amigos.



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en **seis meses el título de Tenedor de Libros**.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—**Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.**

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

SE NECESITA APRENDIZ DE HOJALATERO, de 15 á 16 años de edad. Razón: Sr. Hipola, hotel Villa Concha. Ciudad Lineal.

GALLINAS negras de pura raza castellana se venden en la vaquería de «La Merced», manzana 97 (Ciudad Lineal).

POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable á los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

Compañía Madrileña de Urbanización

Advertencias á nuestros clientes de provincias

1.ª Para remitir fondos á la Compañía por medio del Banco de España conviene que el cheque ó abono en cuenta corriente venga expedido á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización» en lugar de serlo á nombre de nuestro Director D. Arturo Soria. Agradece éste mucho la confianza que en él se deposita, pero se le obliga así á mover su cuenta corriente particular y á firmar transferencias, lo que en algunas ocasiones retrasa las operaciones de la Compañía.

2.ª Las letras ó libranzas deben también ser giradas á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización».

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254

CAJA DE AHORROS de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

Para los rentistas

que en la actualidad comprenden obligaciones en pequeñas partidas:

á 475 de 1 á 25, interés.....	6,31
á 470 de 26 á 50, ,	6,38
á 465 de 51 á 100, ,	6,45
á 460 de 101 á 200, ,	6,52
á 455 de 201 á 400, ,	6,59
á 450 de 401 en adelante	6,66

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eliendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, , , , de... 6 por 100

De dos años, , , , de..... 6,50 por 100

De tres años, , , , de..... 7 por 100

De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100

De cinco años, , , , de..... 8 por 100

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre
 Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo
 elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima
 en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nomi-
 nativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.^a parte de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1910, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de agosto de 1910.	4.710.185
Idem de las devueltas	1.168.418
En circulación	3.541.767

Número de la última obligación suscrita: 25.820.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411