



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 428

Madrid (Chamartín) 20 de Octubre de 1910.

Sumario

H. G. del Castillo: Dos discursos notables de la última Asamblea forestal.—Pascual López: Congreso internacional de mejoras urbanas.—Rafael Maroto: La telegrafía sin hilos.—Vicente Muzás: Altimetría de España.—N. R. Ramoneda: Recetas útiles.—Un matarife: Á quien corresponda.—Jesús López Paredo: El proceso de los gorriónes.—Asociación benéfica de la Ciudad Lineal.—Por las revistas.—Urbanización: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Julio de 1910. Anuncios. Caja de Ahorros.

Dos discursos notables

DE LA

Última Asamblea forestal

(Conclusión)

Los desastrosos efectos de la despoblación forestal los pintó magistralmente el Sr. Armenteras en los siguientes párrafos:

«Una de las desgracias más grandes que ocasiona la desnudez de cordilleras tan escabrosas como las nuestras, es el arrastre de la tierra vegetal, porque como no está clavada firmemente á la roca por fuerte raigambre, el agua de lluvia se la lleva fácilmente, y lo que empieza por ligeras turbias de la montaña, acaba en el llano por formidables avenidas que arrancan á girones el suelo de la Patria para hundirlo en el mar. De este modo cada aguacero va empobreciendo el territorio, y yo he visto en la región de Levante otros de los que las lluvias se han llevado ya toda la tierra vegetal, dejándolos reducidos á la aridez de las rocas sin vegetación alguna, con todos los caracteres de la fúnebre silueta de un trozo de esqueleto nacional.

Asusta, señores, pensar que esos trozos, mil veces peores que los yermos, porque donde no hay tierra sólo á costa de grandes gastos prospera la vegetación, puedan ir ensanchándose, y no es este, por lo tanto, uno de los problemas que cabe demorar, sino que, por el contrario, va ya presentando carácter de urgencia, si bien, según he dicho antes, su solución beneficiaría más, mucho más á las generaciones venideras que á la presente; y por estas y por otras causas no hay que contar, al acometerla decididamente, con el aplauso popular, ni temer tampoco, si acaso se abandona, una severa censura pú-

blica. Pero estas omisiones tienen, señores, más ó menos tarde su sanción, y día llegará, si sigue el desvío de hoy á este problema, en que sean tan grandes las desgracias sociales y la pobreza que ocasione, que el pueblo español acabe por comprender con toda claridad sus causas; día llegará en que compare con tristeza la desidia de aquí con la previsión de otras naciones que hayan sabido evitar estos males, y entonces no será posible librarse de las recriminaciones de la Historia, recriminaciones que aunque no sean oídas por los culpables, acompañan como pesado lastre á su memoria, y se me figura, señores, además, que han de resonar como incontrovertible acusación en el silencio y la soledad de sus sepulcros».

El Sr. Armenteras puso fin á su discurso comparando la España forestal del siglo XVI con la España forestal de hoy y manifestando sus temores y deseos para lo futuro.

«...La España del tiempo de Felipe II—dijo—era un bosque inmenso comparada con la España de hoy; entonces nuestras montañas no habían sido señaladas con el sello de pobreza que hoy les imprimen las torrenteras; el Tajo era navegable; Madrid, rodeado de bosques, tenía un clima templado y apacible; las inundaciones no se habían enseñoreado del suelo patrio, y, lo que es más importante desde mi punto de vista, entonces la experiencia no había demostrado los grandísimos daños que siguen á la destrucción de los montes, y la necesidad ineludible de repararlos por medio de la corrección de torrentes y la repoblación forestal.

Aquel temor del siglo XVI deberíamos sentirlo hoy grandemente agravado, convertido en hondísima preocupación, y yo, señores, deseo por el bien de España, que lo sintamos de este modo todos los españoles; yo, señores, termino haciendo los más fervientes votos para que las generaciones venideras, lejos de tener queja de nosotros en la cuestión forestal, bendigan nuestro recuerdo porque lean en la Historia de España que recogimos un territorio nacional cuajado de páramos y eriales, y supimos engrandecerlo cubriéndolo de espléndidos bosques.»

El discurso del Ministro de Fomento, contestación al del Sr. Armenteras, fué más breve. Los párrafos más importantes los dedicó el Sr. Calbetón á declarar la gran atención que el Gobierno actual concede á nuestra

repoblación forestal y la necesidad de formar un presupuesto extraordinario con el que resolver acertada y cumplidamente tan grave problema.

Véanse sus afirmaciones terminantes y sus halagadoras promesas:

«El Gobierno de S. M., en cuyo nombre tengo en estos momentos la honra de hablar aunque sea el más modesto de sus miembros, ha comprendido desde el primer momento la gran tarea que le estaba encomendada al subir al Poder, y preocupándose hondamente de la solución de todos los problemas económicos ante su presencia, se preocupó hondísimamente de la cuestión forestal hasta el punto de que, anticipándose á las peticiones de quienes se interesan en estos asuntos, como tan galana y brillantemente lo ha hecho vuestro compañero el Sr. Armenteras, fijó ya su propósito firme de constituir un presupuesto extraordinario, para que dentro de él pudieran, entre otras cosas, establecerse principios sólidos y fundamentos verdaderamente ciertos y positivos para la restauración de nuestra riqueza forestal.....

..... El Ministro, en representación del Gobierno, ha abierto su pecho y ha dicho á los Ingenieros de Montes: ¿qué queréis?, deseoso de atenderlos.

..... El Cuerpo de Ingenieros de Montes le ha dicho: Necesitamos un plazo de cincuenta años, que no es mucho, para desarrollar y desenvolver nuestro pensamiento sobre la repoblación forestal de España, y este plazo de cincuenta años es preciso, desde el punto de vista financiero, dividirlo en períodos de diez años, y para el primer decenio necesitamos: Tanto, para el deslinde y amojonamiento de los montes actuales, á fin de defenderlos de las codicias de los particulares; luego, para ordenaciones, tanto; para la repoblación, tanto; para la corrección de torrentes, para la creación de caminos y establecimientos forestales, para la adquisición de piscifactorías, etc., necesitamos estas y estas sumas en un período de diez años. Y el Gobierno de S. M., por boca de su Ministro de Fomento, que no tiene carácter técnico pero que tiene las ideas generales que son las que comparten todas las personas cultas, y que sabe que la riqueza forestal es la primera riqueza de las naciones, ha dicho: Los Ingenieros de Montes, por conducto del ilustre Director de Agricultura, piden 33 millones de pesetas para su servicio, y los 33 millones de pesetas han sido incluídos en el presupuesto; ¿hay alguna elocuencia mayor que la de lo que acabo de decir? Yo creo que ni la de Demóstenes y Cicerón.

Estamos, pues, señores, en un período de verdaderas esperanzas, de verdaderos entusiasmos.....

Pero para que esta finalidad se realice, no basta mi buen deseo, no basta mi buena voluntad, no basta la voluntad y el deseo del Gobierno; es preciso vuestra cooperación, y os voy á decir en qué sentido. No es posible decir al contribuyente que vamos á gastar en un período de cincuenta años, 160 ó 170 millones de pese-

tas, y que en los diez primeros vamos á invertir 33 millones sin decir para qué, en qué y cómo los vamos á gastar, y esa es vuestra labor. No basta subir á una tribuna á leer un trabajo notable diciendo las necesidades de la repoblación forestal; hay que presentar un trabajo práctico y decir: Para estas ordenaciones necesitamos tanto; para la corrección de torrentes en tal y tal forma, tanto, etcétera; y todo esto se pide porque el presupuesto de esta obra importa tanto y tanto, y justificarlo con toda clase de datos y antecedentes.....

..... Traedme vuestros proyectos, y yo os daré el dinero que necesitéis para desarrollarlos.»

De esperar es que tan terminantes promesas se vean confirmadas por la realidad, y que de una vez se acometa en España la obra magna de la repoblación de nuestros montes, poniéndose para ello de perfecto acuerdo el Estado, con generosidad, suministrando los millones que sean necesarios, y el ilustrado Cuerpo de Ingenieros de Montes, con elevación de miras, señalando soluciones concretas y puntualizando, como quiere el Sr. Calbetón, la clase de trabajos que han de hacerse y el presupuesto detallado de los mismos.

Este problema, por la gravedad del mal, por la urgencia del remedio y por los admirables resultados que produciría su acertada y rápida solución, no debe ser ni la obra personal de un Ministro, tan bien intencionado como el Sr. Calbetón, ni la obra colectiva, pero al fin parcial, de un partido político de vida siempre efímera en el Poder, dadas nuestras detestables costumbres políticas, sino que debe ser obra nacional en que colaboren todos los partidos, siempre siguiendo orientaciones y consejos de la ciencia, trabajando así por la prosperidad general, pues como dice muy acertadamente el señor Armenteras, es este un problema interesantísimo que llega á las entrañas mismas de la vida de España.

H. G. del Castillo.

Congreso internacional de mejoras urbanas

Copiamos de *El Liberal*:

«Dentro de pocas semanas se reunirá en Londres un Congreso de arquitectos, cuyo principal objeto será estudiar los diversos sistemas en uso para mejorar los grandes centros de población.

Sabido es que desde hace bastante tiempo vienen preocupándose mucho los Municipios norteamericanos, ingleses y alemanes de mejorar la disposición actual de las ciudades, facilitando la circulación; multiplicando los «squares» y espacios descubiertos y combatiendo los funestos efectos de la población excesiva.

En Inglaterra, sobre todo, este movimiento ha adquirido una intensidad considerable.

No hace un año, en 1909, el Ministro John Burns hizo votar una ley que pone en manos de los Municipios ingleses facultades desconocidas hasta ahora á ese propósito.

Al amparo de esa ley, Londres ha realizado en poquísimos tiempo progresos que el mismo París podría envidiarle. Una ingeniosa red de tranvías de transporte, baratísimos, permite á la población obrera vivir en barrios suburbanos bien aireados, sin perjuicio de acudir al centro de Londres á ganarse la vida.

El Comité de organización del Congreso internacional de mejoras urbanas lo preside el mismo Sr. John Burns, Ministro del Local Government-Board. De ese organismo forma parte el ilustre arquitecto inglés sir Aston Nebb, á quien deben los londinenses la hermosa avenida de Buckingham-Palace.

Los países extranjeros estarán representados en el Congreso por los arquitectos y profesores Eberstad, de Berlín; Daniel Burnham, de Chicago; Rustin Rey y Eugenio Henard, de París, y otras personalidades no menos eminentes.

Mientras duren las sesiones del Congreso, se celebrará en Barlington House (galerías de la Academia real de Londres) una Exposición de planos y dibujos.»

Á nuestro juicio, el sistema más adecuado para mejorar los grandes centros de población, es hacer en sus inmediaciones ciudades completamente diferentes de las actuales, procurando resolver los dos grandes problemas de la vida urbana: la locomoción fácil, frecuente y barata y la higiene en calles y casas. El problema de la locomoción debe resolverse sin tranvías subterráneos ni aéreos, ambos caros y peligrosos, sino con anchas, muy anchas vías imposibles de hacer en las ciudades viejas: vías por las que circulen cómodamente carruajes particulares y tranvías públicos que transporten á muy bajo precio personas y mercancías. El problema de la higiene debe resolverse con calles-parques que formarán las vías principales de la ciudad, y con calles secundarias, también anchas, soleadas, plantadas todas de arbolado abundante, y con casas sanas, espaciales, habitadas por pocas personas, destruyéndose para siempre las antiestéticas y peligrosas *sky-scraper* de los Estados-Unidos (casas de veintitantos pisos, las infectas *casas de vecindad* de Madrid, los inmundos *conventillos* de Sud-América y las grandes aglomeraciones de muchas personas en poco espacio que hay en todas las grandes capitales.

No dice el periódico citado si á dicho interesante Congreso asistirán arquitectos españoles. Debieran asistir ya que ellos pueden presentar nuestra Ciudad Lineal como sistema español originalísimo de arquitectura racional de las ciudades: sistema que cree tener resuelto cumplidamente esos dos problemas fundamentales de la vida urbana.

La Compañía Madrileña de Urbanización no puede enviar representante alguno. Harto tenemos que hacer

con afirmar y predicar una idea y con llevarla adelante en la realidad venciendo los muchos obstáculos que nos presenta la indiferencia de nuestros Gobiernos, la incultura de una parte de nuestro público y la ignorancia de nuestras clases sociales á quienes tanto viene á beneficiar esta hermosa idea de progreso.

Pascual López.



LA TELEGRAFÍA SIN HILOS

Los progresos que está realizando este moderno procedimiento de transmisión eléctrica, son verdaderamente maravillosos, sobre todo en lo que se refiere á la comunicación marítima.

Sabido es que la primera noticia de la revolución de Portugal, se tuvo, á pesar de todas las censuras é interrupciones, por un despacho radiográfico transmitido por el vapor alemán *Cap Blanc*, surto en el puerto de Lisboa.

Á este propósito, nos parece interesante dar algunos pormenores relacionados con dicho buque.

El vapor *Cap Blanc*, de la Compañía Hamburguesa sudamericana, dispone desde noviembre de 1909 de una estación radiotelegráfica «Telefunken», sistema de las chispas sonoras, de unos dos kilovatios de potencia primaria. Este nuevo sistema tiene grandes ventajas respecto á la insensibilidad á perturbaciones atmosféricas, y el citado barco es el primero que disfrutó de él.

En uno de sus viajes, á pesar del fuerte temporal reinante, que hacía difícilísima la comunicación, logró entenderse, á 450 kilómetros, con el crucero alemán *Bremen*, en marcha hacia Buenos Aires.

Otras veces ha llegado en la comunicación con otros barcos, á un alcance de 1.720 kilómetros.

En cierta ocasión, hallándose cerca de Tenerife, á 3.330 kilómetros de Heligoland, preguntó á esta estación si había recibido unos despachos dirigidos á Sainte Marie de la Mer, á lo cual contestó Heligoland, calificando de imposible la comunicación radiotelegráfica entre el mar del Norte y Marsella, á través la Europa. Para probar lo contrario, el *Cap Blanc* se puso inmediatamente en comunicación con Sainte Marie de la Mer, á 1.120 kilómetros, y después con Argel, á 1.920 kilómetros. Una estación desconocida del mar del Norte, que sin duda percibió el excelente resultado de esas comunicaciones, expresó su admiración telegrafando «grossartig.»

Este buque estuvo el año pasado haciendo experiencias de comunicación radiotelegráfica desde el 5 de noviembre que salió de Hamburgo hasta el 31 de diciembre que regresó.

Las estaciones «Telefunken», instaladas á bordo de los buques mercantes alemanes, hacen *records* muy notables. El telegrafista del vapor *Kleist*, del Lloyd Norte alemán, en un reciente viaje al Sur de Asia, recibió al llegar á Hong Kong la visita de un oficial del buque de guerra inglés *Bedfort*, allí fondeado, para decirle que desde Hong Kong habían apreciado perfectamente los radiotelegramas enviados por el *Kleist* al buque almirante inglés *Minotaur*. La distancia entre el *Kleist* y el *Bedfort* era entonces de 5.217 kilómetros.

Pero aún se ha llegado en la transmisión á mayores distancias.

La estación radiotelegráfica de Nanen (Alemania), ha comunicado perfectamente con un barco anclado delante de las costas de Cameron, á 6.600 kilómetros. La experiencia que tan magníficos resultados ha dado, tenía por objeto estudiar la conveniencia de establecer una estación de telegrafía sin hilos en dicho puerto.

La «Compañía General Trasatlántica» ha instalado ahora en dos de sus barcos mercantes, el *Florida* y el *Caroline*, que hacen constantemente la travesía entre Francia y los Estados Unidos, unas brújulas para telegrafía sin hilos, sistema Bellini-Tosi, que únicamente pueden emplearse en la navegación, y constan de un pequeño receptor que indica exactamente la dirección de donde vienen las señales telegráficas, siempre que éstas partan de un sitio distante 25 ó 30 kilómetros. Los ensayos han tenido muy buenos resultados.

Un barco provisto de este instrumento, puede, con determinadas señales dadas desde cualquier estación costera conocida de antemano, saber perfectamente en qué sitio se encuentra, á cualquier hora del día y de la noche, lo que resulta muy ventajoso en tiempo de borrasca ó nublado.

En España se va á aplicar también la telegrafía sin hilos á la Marina. Dentro de poco se montarán estaciones radiotelegráficas en los buques de guerra *Giralda* y *Reina Regente*, iguales á las que posee el vapor alemán *Kleist* que antes hemos mencionado.

Rafael Maroto.

ALTIMETRIA DE ESPAÑA (1)

(Continuación)

PUNTOS

PROVINCIA DE TOLEDO

	ALTURA sobre el nivel del mar — Metros
Toledo.—Alcázar, escalera.....	548
Idem.—Plaza de Zocodover.....	527
Idem.—Estación del ferrocarril.....	459

(1) Véase el número 426 de esta Revista.

Toledo.—Bajo el puente de Alcántara.....	444
Idem.—Fábrica de Armas.....	440
Villasequilla.....	521
Yepes.....	699
Huerta de Valdecarábanos.....	625
Cabañas de Yepes.....	710
Ocaña.....	730
Dosbarrios.....	711
Noblejas.....	732
Villarrubia de Santiago.....	751
Santa Cruz de la Zarza.....	760
Villatobas.....	725
Corral de Almaguer.....	722
Lillo.....	684
La Guardia.....	700
Tembleque.....	635
Romeral.....	662
Quintanar de la Orden.....	691
El Toboso.....	692
Miguel Esteban.....	629
Puebla de Don Fadrique.....	671
Villacañas.....	668
Quero.....	651
Villafranca de los Caballeros.....	643
Camuñas.....	676
Madridejos.....	689
Consuegra.....	704
Consuegra (Castillo).....	820
Urda.....	763
La Parra (cerro).....	1.176
Santa María del Monte (id.).....	1.142
Castillejos (cerro-montes de Toledo).....	1.200
Valilompardo (risco id.).....	1.262
Pilones (id. id.).....	1.262
Los Gigantones (id. id.).....	1.260
Collado del Roble (id.).....	1.302
Amor (cerro id.).....	1.371
Amor (risco id.).....	1.344
Navarredonda (cerro id.).....	1.038
Bonal (id. id.).....	1.037
El Comendador (id. id.).....	1.121
Valdeyerno (id. id.).....	1.242
Lidondo (id. id.).....	1.243
Becerra (id. id.).....	1.309
Los Yébenes (pueblo).....	819
Orgaz.....	744
Mora.....	717
Mora (castillo).....	860
Villamuelas.....	590
Mascaraque.....	714
Almonacid.....	720
Almonacid (castillo).....	825
Sonseca.....	754
Ajofrín.....	770
Burguillos.....	676
Mazarambroz.....	770
Casas Buenas.....	682
Guadamur.....	629
Polán.....	648
Gálvez.....	712
San Martín de Montalbán.....	652
Los Navalmorales.....	659
Menasalvas.....	702
Ventas con Peña-Aguilera.....	790
Cuerva.....	771
Navahermosa.....	735
San Pablo.....	908
Saltadero (cerro de los Montes de Toledo).....	1.274
Peñañel (id. id.).....	1.419
Cerrillos (id. id.).....	1.360
Vicente (id. id.).....	1.430
Corral de Cantos (id. id.).....	1.419
San Bartolomé de Las Abiertas.....	534
Navalmoral de la Mata.....	292
La Calzada de Oropesa.....	358
Torralba.....	369
Talavera de la Reina.....	372



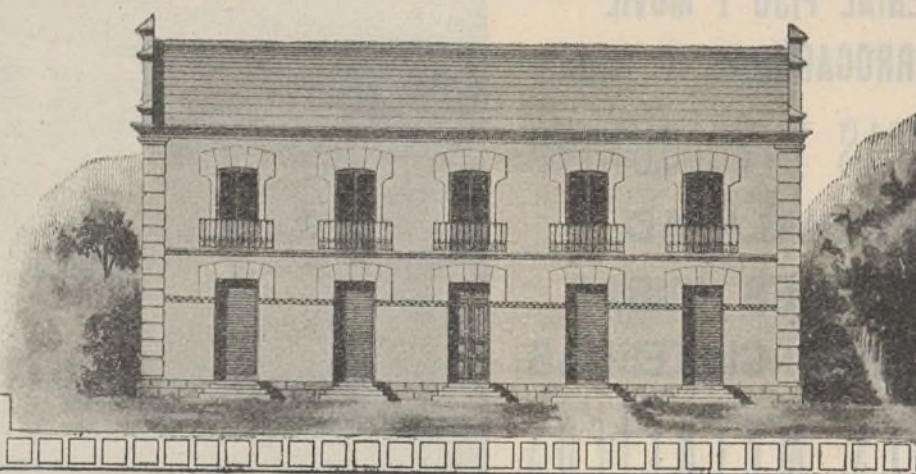
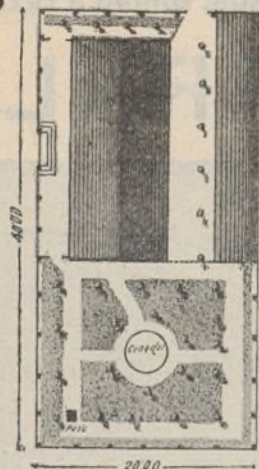
BIBLIOTECA
MUNICIPAL
MADRID

CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

Precio del terreno, hotel, cerramiento y dependencias
40.000 pesetas



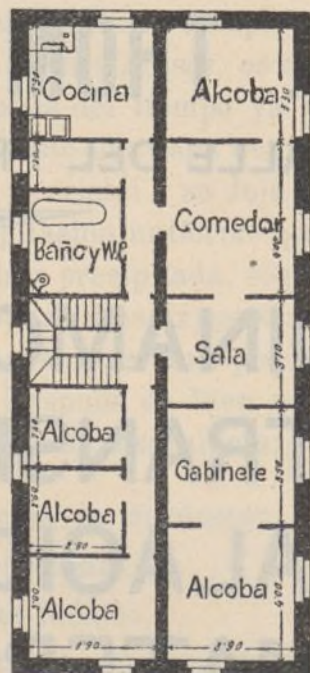
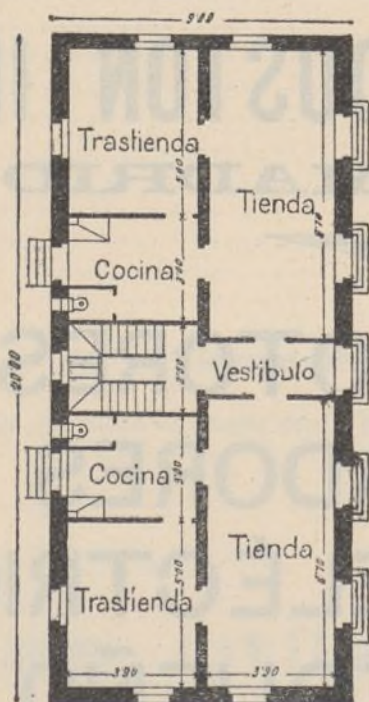
PLANO DE EMPLAZAMIENTO



Alzado

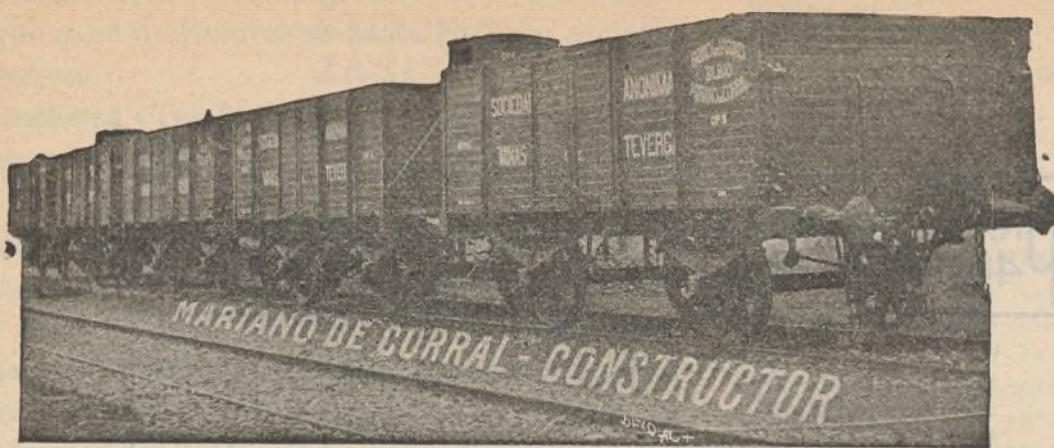
PLANTAS

BAJA Y PRAL



Escalas

Detallado 1:166.
De las plantas 1d.
De la finca 1:500

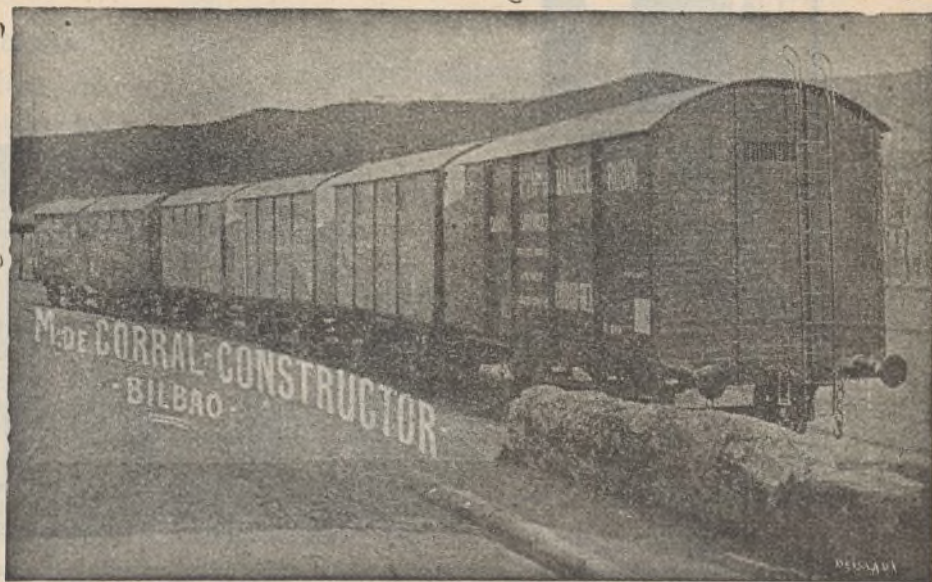


TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama, etc.

»»» MARIANO DE CORRAL «««

BILBAO
MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »
» » » TRANSFORMADORES » » »
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

La Puebla Nueva.....	481
Malpica.....	395
Cebolla.....	440
Lucillos.....	480
Navamorcuende.....	709
Cervera.....	533
Sotillo de las Palomas.....	563
El Real de San Vicente.....	761
Castillo de Bayuela.....	563
El Casar de Escalona.....	465
Nombela.....	498
Escalona.....	460
Berrocal (cerro inmediato).....	1.065
Quismondo.....	548
Maqueda.....	501
Santa Olalla.....	487
Val de Santo Domingo.....	547
Novés.....	570
Fuensalida.....	593
Santa Cruz del Retamar.....	603
La Torre de Esteban Hambrán.....	560
Domingo Pérez.....	498
El Carpio de Tajo.....	482
Carmena.....	562
La Puebla de Montalbán.....	512
Escalonilla.....	548
Jerindote.....	540
Torrijos.....	529
Camarena.....	575
Las Ventas de Retamosa.....	618
Chozas de Canales.....	557
Yuncillos.....	517
Villaluenga.....	522
Cobeja.....	499
Yuncos.....	531
Cedillo.....	646
Ugena.....	656
Valmojado.....	661
Casarrubios del Monte.....	616
Carranque.....	665
Villamiel.....	485
Bargas.....	580
Olias del Rey.....	586
Mocejón.....	480
Villaseca de la Sagra.....	483
Añover de Tajo.....	595
Almorox.....	533
Méntrida.....	560
Illescas.....	588
La Alameda de la Sagra.....	593
Borox.....	586
Esquivias.....	605
Seseña.....	609

Vicente Muzás.

NOTA En el núm. 426 de esta Revista, donde dice «Titulosa», léase «Titulcia».

Recetas útiles

Modo de platear lunas. (1)

Esta fórmula se compone en dos partes, es decir, en dos frascos que para no confundirse se pondrán uno con el número 1 y el otro con el número 2. Los frascos deben ser azules y con tapón esmerilado.

(1) Si alguna pregunta desean hacer, pueden hacerla por mediación de esta Revista, en la sección de «Nuestras noticias».

PRIMERA

Número 1.—10 gramos Nitrato plata crist.

100 » Agua destilada
5 » Amoníaco puro 22°

Disuélvase el nitrato de plata con el agua destilada y hecho esto, añádase el amoníaco en pequeñas porciones, y agitándolo sin cesar hasta cinco minutos. Filtrese colocando una bola de algodón en el embudo limpio que de antemano se tendrá. Todo esto muy limpio y repasado con agua destilada.

Solución número 2.—Sal Seignet. . . . 10 gramos
Agua destilada. 100 »

Disuélvase y filtrese con papel de filtro blanco, y si puede ser en sitio oscuro todo. El frasco número 1 también debe preservársele de la luz.

Mezcla para el uso que se hará en el momento de practicar la operación:

Solución número 1. 50 gramos.
Idem id. 2. 30 »
Agua destilada. 1.000 »

Téngase el cristal perfectamente limpio con una solución de sosa cristalizada al 150 por 1.000 y después de bien repasado con agua destilada, déjese secar bien. Después de esta operación, se pondrá el cristal horizontalmente, y se vierte la mezcla sobre él, dejándolo una hora de reposo ó más, según la temperatura. La temperatura del ambiente debe oscilar entre 25 ó 30°/c y la atmósfera estar completamente limpia de polvo, de gases y humos grasos, es decir, aire limpio.

Después del tiempo ya mencionado más arriba, se habrá puesto una capa negra ó muy oscura; entonces se decanta al cristal y se deja secar, pero, si por efecto de la precipitación uniforme queda algún punto sin cubrir por la plata precipitada, séquese bien y colóquese en las condiciones antes expuestas para verter sobre las partes no cubiertas una pequeña cantidad de la mezcla citada. Después de bien seco se recubre con barniz compuesto de lo siguiente:

Bencina de disolución. 500 gramos.
Goma copal. 100 »
Betún judáico. 50 »
Cantidad suficiente de pavonazo.

Los productos que se emplean han de ser puros y sobre todo estar exentos de cloro ó cloruros, pues la más mínima cantidad de éstos es lo suficiente para dar lugar á la formación de cloruro de plata que es indisoluble y que arrastrado por la plata en su precipitación hace que las lunas resulten turbias ó empañadas.

N. R. Ramoneda.

A quien corresponda

Una de las primeras cosas que se aprenden al llegar á Madrid es la existencia del Arroyo Abroñigal, célebre por su cochinería, por su abandono, por los peligros que encierra para la salud pública y por el aspecto de zoco africano, impropio de una población medianamente culta.

Si la curiosidad ó la obligación llevan á visitar aquellos parajes á cualquiera persona, aun inspirada en el más amplio espíritu de benevolencia y tolerancia, es imposible que pudiera pasar, sin remordimiento de conciencia, por ciertas cosas que allí se encuentran.

Hoy señalaremos únicamente, como asunto de triste actualidad, dentro de este período *eruptivo* de medidas sanitarias que atravesamos, y simplemente como un recordatorio, puesto que es muy conocido de nuestras autoridades, algo relacionado con el célebre matadero de Canillas.

Para que el público pueda darse cuenta cómo se «hace higiene», publicamos á continuación una instancia que varios vecinos de Canillas (Ventas del Espíritu Santo) presentaron en el Gobierno civil.

Ilmo. Sr. Inspector general de Sanidad de Madrid:

Los que suscriben, amantes decididos de todo lo que representa progreso é higiene, tienen el alto honor de dirigirse á V. S. sin más título que el de ser vecinos honrados de Canillas (Madrid) y esperanzados en el éxito de su empresa teniendo en cuenta las entusiastas y plausibles iniciativas de V. S. en pro de la higiene y las indiscutibles mejoras realizadas bajo su acertada dirección. Es probable que hasta V. S. hayan llegado alguna vez noticias poco concretas relacionadas con el tristemente célebre matadero de Canillas, y seguramente en más de una ocasión habrá V. S. pensado intervenir en tal asunto.

Pero teniendo en cuenta los grandes proyectos que en la actualidad existen relacionados con las mejoras urbanas de la zona del Arroyo Abroñigal en el trozo correspondiente á las Ventas del Espíritu Santo, hemos creído que la higiene debía formar en las avanzadas de estos proyectos y por esto acudimos á V. S. concretando datos sobre el estado de un edificio público que por muchos conceptos reclama con premura la santa piqueta higienizadora.

El emplazamiento de dicho matadero, en el lugar más céntrico de la barriada de las Ventas, constituye un vecino molesto y perjudicial principalmente durante los meses de verano, pues las consecuencias derivadas de la descomposición de tantas y tantas materias orgánicas fácilmente se alcanzan hasta á los más profanos.

En este local llamado matadero y funcionando como tal, no existe ni un mal departamento especial donde el Inspector Veterinario pueda practicar sus observaciones técnicas, ni se encuentra en todo él un solo aparato dedicado á tales fines, y por consiguiente los requisitos que en algunas ocasiones se verifican pueden considerarse como ridículos simulacros que no dan garantía alguna y pueden muy bien concretarse en la frase corriente de «hacer que se hace» ó en aquella otra de «cubrir el expediente».

La nave única que constituye el desolladero (antigua cuadra ó pajar) no sufrió más reformas en su transformación que un suelo de cemento que en la actualidad se encuentra sumamente deteriorado, siendo fantásticas sus cualidades de impermeabilidad.

La dotación de agua, elemento importantísimo que debía reunir condiciones de abundancia y de pureza del Arroyo Abroñigal, y distanciado de éste unos cinco metros aproximadamente.

Ya conoce V. S. las condiciones potables de las aguas de este arroyo y los peligros que encierra para la salud de los habitantes de esta barriada; pues bien, Sr. Inspector, á estos peligros cooperan todos los residuos y desperdicios del matadero que sin precauciones ni cuidados de ninguna clase son lanzados por una alcantarilla en pésimas condiciones.

Bien es verdad que esta alcantarilla presta el doble servicio de aunar á las causas de impureza del agua, y al mismo tiempo sirve de hermosa vía de comunicaciones, para que las innumerables ratas que pululan por las márgenes del arroyo hagan sus lucrativas excursiones á la nave, y en pago de los opíparos banquetes, depositen gérmenes patógenos con indiscutible perjuicio para la salud pública.

Al dirigirnos á V. S. hemos procurado reunir aquellos datos fácilmente comprobables, en cualquier momento, desistiendo de consignar rumores y noticias alarmantes de difícil comprobación y de las que desde luego nosotros no podamos hacernos solidarios.

Si V. S. se digna practicar una visita de inspección al matadero público de Canillas podrá apreciar las pésimas condiciones que reúne y tenemos la firme convicción que sus entusiasmos por la higiene le harán imponer enérgico y radical remedio que ha de repercutir favorablemente en la salud y tranquilidad del vecindario, sin que mitiguen en lo más mínimo las justas y merecidas alabanzas de nuestro más profundo agradecimiento las protestas de aquellas pocas personas que tienen sus intereses creados en la organización actual del matadero.

Dios guarde á V. S. muchos años.—Canillas, 9 de Marzo de 1910.—CARLOS SOLER.—MARIANO LEAL.—ANTONIO GONZÁLEZ.—MANUEL MOTA.—SANTIAGO PAREDES.

(Siguen las firmas.)

El Doctor Call, Inspector provincial de Sanidad, practicó una visita oficial, comprobó todo lo denunciado y muchos más detalles tan censurables y peligrosos como los expuestos en la instancia; informó de todo esto á la Superioridad, propuso (según nuestras referencias) el cierre inmediato de dicho establecimiento; al médico excedente de la Beneficencia municipal, hoy Secretario del Gobierno civil, Sr. Novella, rogamos haga efectivo el cierre; entretanto el matadero sigue abierto y todos los caciques tan contentos y satisfechos, hablando de las grandes medidas que se toman para prevenirnos contra la inminente visita del cólera.

Un matarife.

EL PROCESO DE LOS GORRIONES ⁽¹⁾

Seguía con interés las encontradas opiniones que en esta agradable sección exponían los amigos y los detractores de tan simpáticas avecillas, y mi perplejidad iba en aumento con cada artículo que se publicaba.

No sabía á qué lado inclinarme, si al de los *matones* ó al de los *perdona-vidas*; y en esta incertidumbre, viene á parar á mis manos pecadoras un folleto que, además de disipar mis dudas, me hace tener ideas propias sobre el asunto en cuestión..... y ahí van.

¡Nada de *gorrioncidios*! ¡Nada de consentir pacientemente la intrusión de estos voraces animalitos en vuestras huertas y sembrados! (Y digo *vuestras*, porque *acá* no hay *de qué*.)

En un justo medio está la virtud, y es justo que os diga el medio.

Por él voto.

No creáis, pacientes lectores, que voy á resucitar la leyenda dorada de los bufonescos espanta-pájaros, pasados de moda por los siglos de los siglos, puesto que sólo sirven para ofrecer un descanso más en sus correrías á los gorriones. No. Yo amo el progreso como hombre que al fin y al cabo vive ¡ay! entre dos repúblicas y bajo la influencia de un régimen demócrata, es un decir.

Por eso mis vacilaciones anteriores para inclinarme á una ú otra solución.

¿Los gorriones delinquen introduciéndose en vuestras propiedades, allanan vuestra morada, comen y estropean vuestras frutas, ocasionan destrozos y pérdidas...? ¡Castígueseles!

¿Pero condenándoles á muerte? ¡Jamás! Los deseos fervientes de los pueblos modernos de que la abolición de la última pe-

(1) Véanse los números 419 á 422, 426 y 427 de esta Revista.

na sea un hecho, nos debe privar de pensar en represalia de esta naturaleza. ¿Y cómo castigarlos?

He ahí mi solución; he ahí el aparatito que el citado folleto propone.

Consiste en una caja de pequeñas dimensiones que por un dispositivo apropiado se coloca en el sitio que se desea proteger contra la voracidad de los animales dañinos de todas clases.

Como veréis, para mí la igualdad es idea primordial. Mi sistema es para todos, altos y bajos, grandes y chicos y... ¡caiga el que caiga!

¿Por qué fijarse tan sólo en los gorriónes?

Pero volvamos al asunto. Provisto de un mecanismo de relojería permite que de tiempo en tiempo (regulable á voluntad) se oiga un disparo y claro es que á su sonido, no sólo los gorriónes, sino toda la fauna intrusa de la propiedad huye despavorida en busca de mejor refugio como unos Braganzas cualquiera.

En Alemania, Austria, Inglaterra, Francia, Rusia y Estados Unidos ha tenido este aparato gran aceptación (si se cree lo que su folleto explicativo dice) y ha dado resultados estupendos. Cita, entre otros, un caso práctico: Unos cerezos puestos bajo su protección produjeron cuatro quintales de fruta en lugar de uno que antes daban. Pedir más sería *ansiosidad*.

Figuráos, pues, qué efectos se obtendrán colocando varios «tiradores automáticos», así los designa su autor, convenientemente distribuidos en una huerta. Allí no quedan ni las ratas... porque también sobre ellas ejerce su acción *terrorista*.

Además explica varias combinaciones supletorias, fáciles de efectuar con el mismo aparato, como son lanzamiento de botafuegos, que con su resplandor ahuyentan las aves nocturnas, disposiciones para proteger graneros y almacenes, etc., etc., y obligar á los *seres alados* á irse con la música de sus trinos á otra parte. En fin, una verdadera *monada*.

Así es que ¡ciudadanos! Vengan tiros y haced huir de vuestras propiedades con ellos á los animales y pájaros nocivos de todas clases, incluso á los *pájaros de cuenta*, porque quién sabe si un disparo oportuno obliga á ahuecar á algún bípedo que fuera á vuestra huerta de visita, como los gorriónes, sin permiso, y no precisamente á comer cerezas.

Jesús López Peredo.

16-X-910.

ASOCIACIÓN BENÉFICA DE LA CIUDAD LINEAL

Al dar cuenta esta Junta directiva de las carreras celebradas en el Velódromo, el día 25 del pasado Septiembre, cúmpenos hacer manifestaciones de gratitud á cuantos han contribuido al feliz resultado de la fiesta en beneficio de la Asociación Benéfica.

Puede considerarse como un verdadero éxito el haber concurrido ese día al Velódromo lo más selecto del vecindario y en cuanto al resultado pecuniario, si bien modesto, no es tampoco despreciable.

Nuestra sincera gratitud en primer lugar, al Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, Sr. Soria, por su valiosa y decidida cooperación, haciéndola extensiva á su hijo D. Carlos que ha dado toda clase de facilidades para que la fiesta resultara con la brillantez que se deseaba.

Nuestro mayor reconocimiento á las distinguida señoritas de la Ciudad Lineal que haciendo un verdadero alarde de habilidad y buen gusto en el bordado y pintura de las cintas con que han

contribuido á esta benéfica fiesta, han demostrado que se hallan siempre dispuestas á cooperar á toda obra benéfica: asimismo á los organizadores de la carrera de cintas, Sres. Aleixandre y Argudín, que con sus acertadas disposiciones han contribuido al mayor éxito de la fiesta.

Y finalmente, séanos permitido expresar en estas columnas nuestro agradecimiento al simpático Director del Velódromo, señor Ferry, alma de la fiesta puede decirse, por sus acertados é importantes trabajos de organización llevados á cabo con un celo é interés digno de todo encomio.

No terminaremos sin dar las más expresivas gracias al periódico LA CIUDAD LINEAL, que tan bondadosamente se ha puesto siempre á nuestra disposición, á la Prensa madrileña y especialmente al redactor sportivo de *El Liberal*, D. Luis Lozano, por la buena acogida que todos han dispensado á esta Asociación.

El resultado obtenido en la fiesta es el siguiente:

INGRESOS

Por venta de localidades.	260,75	
Donativos para premios:		
De D. Francisco Lozano	25 »	414,75
» » Gonzalo R. Peñalver	25 »	
» » Paul Carcasonne	25 »	
» » Gregorio Alonso	15 »	
Por donativo importe de dos sillas preferentes.	6 »	
» » de los Sres. Ruiz Hermanos	8 »	
» » de la Junta Directiva	50 »	

GASTOS

Por premios á los corredores	145 »	285,65
» varios gastos para la carrera de cintas.	14 »	
» » » » » obstáculos.	8 »	
» carteles, billeteaje, trabajos de imprenta, etcétera	74,10	
» jornales á dos obreros.	6 »	
» impuesto del Timbre á la Hacienda.	26,05	
» personal de acomodadores, taquillero, etc.	10,50	
» reparto de programas	2 »	
Beneficio líquido, Pesetas.	129,10	

EL PRESIDENTE,
F. Caunedo.

EL SECRETARIO-CONTADOR,
R. Rosúa.

Las casas Bergougnan y Michelin han entregado, respectivamente, para premios, dos cubiertas y un Exercisseur, que han sido entregados á los vencedores en la respectiva carrera.



Una cría original.

Producción de caracoles en un terreno de 1.000 metros cuadrados.—Á título de curiosidad, y sin que nos atrevamos á recomendar su ensayo, damos cuenta de esta cría originalísima.

Es casi imposible lograr la cría de caracoles en un terreno de 1.000 metros cuadrados. Esta cría no es realizable prácticamente más que en grandes extensiones; no obstante, se pueden obtener caracoles en cual-

quier jardín á razón de 100 por metro cuadrado, ó sea 100.000 por total del espacio indicado.

Bastará con plantar arbustos de tupido follaje que servirán de sombra, y sembrar césped. Cómprense ó cójanse los caracoles entre agosto y septiembre, y déseles de comer berzas, lechuga, hojas de guisantes, etcétera, cada vez que llueva.

Los principales enemigos de los caracoles son: los sapos, erizos, lagartos, cuervos, las ratas y serpientes; algunos insectos también los atacan destruyéndolos; están sujetos, además, á enfermedades poco conocidas, y por todo ello se puede contar con un 25 por 100 de pérdida en el criadero. Para obtener, pues, en éste 100.000 caracoles, habrán de gastarse unas 150 pesetas para compra y colocación del enrejado de alambre (gastos de instalación). El costo anual será: compra de los caracoles reproductores, alimento, transporte, embalajes, etc., unas 1.300 pesetas; la venta de los 75.000 caracoles obtenidos á 24 pesetas el millar, 1.800 pesetas: beneficio, 500 pesetas.

Si el propio cultivador se encarga de preparar para el mercado el producto conseguido, se agregará á lo anterior 900 pesetas para compra de manteca; 75 pesetas para avíos, 23 pesetas de cocción, 150 pesetas de mano de obra y 132 de gastos de transporte, ó sean 1.280 pesetas ó 1.300 en números redondos que, agregadas á las 1.300 de cría, representan un gasto total de 2.600 pesetas.

Los 75.000 caracoles vendidos á 5,50 pesetas el 100, precio medio, darán 4.125 pesetas, y el beneficio líquido, 1.525 pesetas, siempre que se hagan todas las operaciones *por el propio cosechero*, disponiendo de hornillos y marmitas de la capacidad requerida para la preparación.

Para asegurar el buen resultado del negocio, huelga decir que conviene con anterioridad á su instalación contar con la colocación del artículo en los hoteles, restaurantes, etc.

En caso de tentativa, empiécese por pequeña escala hasta tener el convencimiento de que se puede dominar esta desconocida explotación, pues la prudencia es lo primero cuando se trata de rivalizar con la Naturaleza.

ADVERTENCIA

Rogamos á nuestros suscriptores, clientes y amigos que al escribirnos, hagan constar el número del apartado de Correos **411**, para facilitar los trabajos de distribución en la Central de Correos, evitando con ello los retrasos que pudiera ocasionar lo contrario.

APARTADO DE CORREOS 411



Nuestras noticias

Terrenos.

El día 8 del corriente mes se firmaron por el Consejero don José M.^a Castaño en representación de la Compañía las siguientes escrituras:

Una comprando á D. Felipe Álvarez y López, dos tierras en término de Vallecas y á D.^a Natividad Álvarez, una en el mismo término por el precio en junto de 2.601,25 pesetas.

Y otra de venta de 4 lotes á D. Valentín Beato, en la manzana 88, números 14 y 15 de las letras A y B, por el precio de 7.456 pesetas.



Se han adquirido, previo contrato, á D. Joaquín Requena y en el término de Vallecas, 15 fanegas, 5 celemines, equivalentes á 47.785 metros cuadrados, ó sean 679.875 pies cuadrados, en la cantidad de 3.818,75 pesetas.

Gran actividad en todos los trabajos de construcciones nuevas, desmontes y terraplenes.

Se admiten para la brigada de trabajos varios y desmontes del capataz Arteaga, doce peones menores de treinta años y útiles, previo reconocimiento médico, para evitar en lo posible accidentes del trabajo.

Morosos.—Hagan el favor...

Ferrocarril de la Ciudad Lineal.

Continúan los trabajos de instalación de los *feeders* de alimentación en la red de tracción.

Ya han sido colocados los aisladores, montados los aparatos en el cuadro de distribución de la Fábrica de electricidad y tendido buena parte del cable de la sección hasta Pueblo Nuevo.



Ha terminado la reparación del automotor de vapor núm. 3 y en breve se harán las pruebas. De este modo tendremos los tres coches en servicio.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Continuamos lo mismo y pagando los plazos convenidos por los carriles á la casa Urquijo y la liquidación de las obras de explanación contratadas y hechas.



Una comisión de importantes propietarios de Miraflores en nombre de todo el vecindario ha visitado ó se propone visitar al Ministro de Fomento en ruego de que ponga fin á las dilaciones de D. Víctor Martín.

Los de Colmenar Viejo también se mueven algo; pero unos y otros adelantan poco.



Se activan lo posible las prolongaciones á Barajas, á Vicálvaro y á Fuencarral con el propósito de emplear en ellas los 22 kilómetros de carril que destinados á la vía entre Viñuelas y Colmenar Viejo tenemos ociosos gracias al caciquismo de Colmenar Viejo admirablemente representado por D. Víctor Martín.

CASA FUNDADA
EN 1852

Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso ❖ ❖ ❖ ❖



OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros ❖



ACEITES LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE



El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Específica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.



Pidase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.



FABRICANTES:

Burrell y Comp.^a - Londres.

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

La Compañía Madrileña de Urbanización,

OFICINAS: LGASCA, 6
APARTADO 411

MUROPINT

CON ESTE PAQUETE, que contiene 2 Kilos de "Muropint" (la nueva Pintura al agua), puede pintarse, disolviendo en agua su contenido, una superficie de 30 40 metros cuadrados segun sea la naturaleza de aquella. Esta pintura es mucho mas barata y artistica que el empapelamiento o cualquiera otra pintura.

Insistase en aplicar a las paredes este procedimiento, que, ademas de resultar artistico, es susceptible de ser conservado limpio por el mero lavado y es absolutamente permanente y de todo punto desinfectante.

Pidase en seguida por escrito una muestra, con el correspondiente libro de colores y el interesante opusculo "El Arte de Decorar el Hogar," a cualquiera de las siguientes casas:

MADRID:

D. Jose Rodriguez, Princesa 46.
Cia Madrileña de Urbanizacion Lagasca 6

BILBAO:

Sres. Canivell Hermanos Espartero 11.

VALENCIA:

D. Jose Conesa, Serranos 27.

PROVINCIA DE BURGOS:

D. Pedro M. Villanueva, Pradoluengo.

EL FERROL:

Sres. Romero Hermanos.

GRANADA:

D. Isaac Santaella. S. Geronimo.

PROVINCIA DE ASTURIAS:

La Drogueria Cantabrica, Gijon.



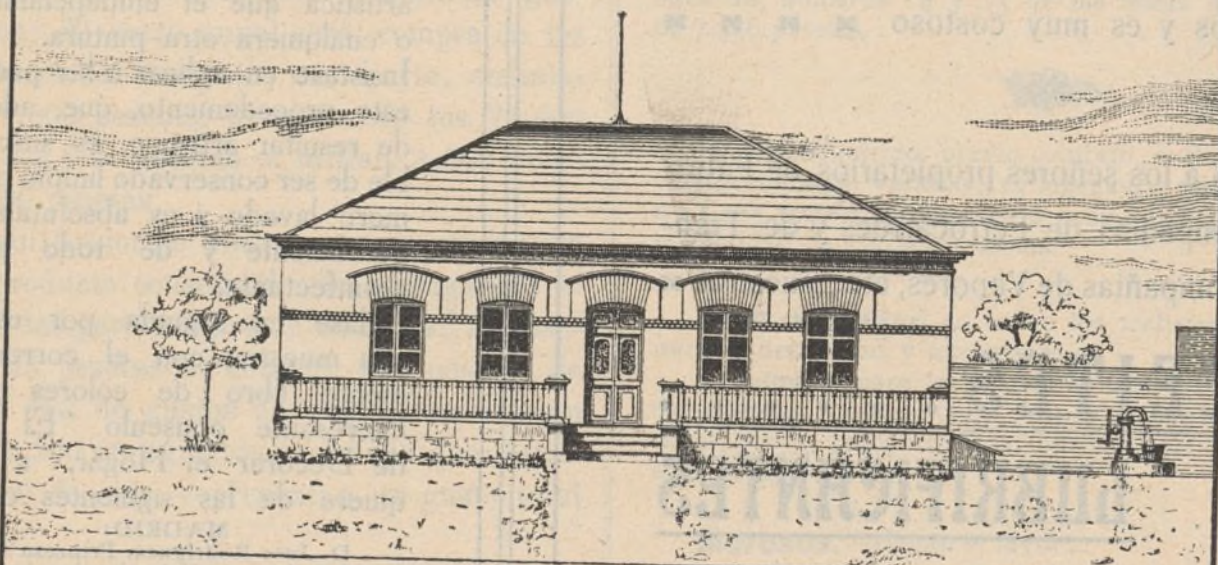


BIBLIOTECA
MUNICIPAL
MADRID

Construcciones de la Ciudad Lineal

Finca en venta=manzana nº 70.

Precio del hotel, cerramiento, dependencias, estanque, plan-
tación, accesorios y terreno 27.400 pesetas.

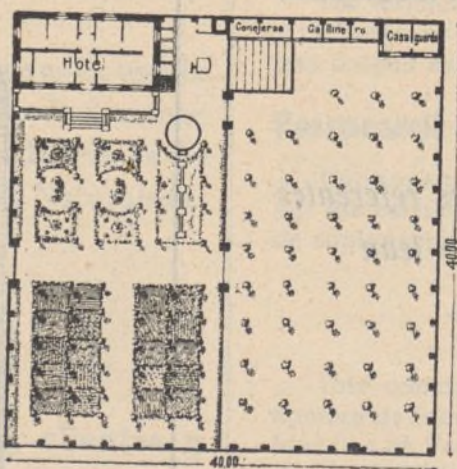


Alzado



Detalle del muro de cerramiento

Plano
de la finca
y planta del
Hotel.



Escalas

del alzado 1:100
de la verja 1:200
de la finca 1:500

Ferrocarriles en construcción.

Seguimos lo mismo en los expedientes de expropiación y avanzando lo que se puede en la explanación de vía en las prolongaciones á Vicálvaro y á Fuencarral.

Cambio de vía.

Se ha construido una provisional para el transporte de piedra para las carreteras desde Viñuelas, cerca de los Cuatro Caminos.

Sociedad del tranvía á Colmenar Viejo limitada á Fuencarral.

El día 18 hemos abonado 3.000 pesetas, aún cuando creíamos correspondía hacerlo más adelante.

En preparación la escritura entre las tres Sociedades interesadas.

Concesión de un apartadero.

(Hay un sello en seco que dice):

GOBIERNO CIVIL DE LA PROVINCIA DE MADRID

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS.—FOMENTO

Núm. 1.258.

El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas en fecha 23 de septiembre próximo pasado, me dice lo siguiente: «Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) á propuesta de esta Dirección general y de acuerdo con lo informado por la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, ha tenido á bien disponer se conceda á la Compañía Madrileña de Urbanización concesionaria del tranvía de las Ventas á la Ciudad Lineal la autorización que ha solicitado para establecer un apartadero en el kilómetro 6 de la carretera de Madrid á Francia por la Junquera, con arreglo al proyecto presentado y á las prescripciones siguientes: 1.ª El apartadero se adoquinará en toda su longitud entre carriles exteriores de ambas vías, más una zona de 50 centímetros de anchura por fuera de ellos.—Queda además obligada la Compañía á mantener en buen estado de conservación el adoquinado, empleando á tal efecto materiales de buena calidad, previamente aceptado por el personal encargado de la inspección.—2.ª No se interrumpirá el desagüe de la carretera, ni se causará en ésta desperfecto alguno, no consintiendo que se depositen en ella materiales ni tierra que perjudiquen el tránsito.—3.ª Se tomarán todas las precauciones necesarias para evitar accidentes á los operarios y transeúntes y se colocarán faroles en los puntos en que la vía no esté en condiciones que permita el paso por ellas del tráfico general.—4.ª Las obras quedarán terminadas en el plazo de seis meses contados desde la fecha de esta autorización.—5.ª Queda sometida esta concesión á todas las disposiciones vigentes para las de su clase ó que se dicten en lo sucesivo para ellas, además de las generales que se estipulen en la concesión de este tranvía». Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid, 11 de octubre de 1910.—El Gobernador, LUIS CANALEJAS.—(Rubricado).

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Chantagistas.

¡Que no soltamos un cuarto!

Pierden ustedes el tiempo; y el dinero quienes se lo dan. Pídanles más, cada vez más, con la amenaza de contarnos los pormenores íntimos de la intriga y se lo darán. Es esta una parte de nuestra venganza.

De Tribunales.

JUZGADO DE LA UNIVERSIDAD.—ESCRIBANO, SEÑOR UNZUETA

Don Arturo Soria y Mata contra Juan Montseny.—Amenazas de muerte.

AUTO

No ha lugar á reformar el auto fecha 15 de los corrientes dictado en esta querrela, por el que se declaró procesado á Juan Montseny, con imposición de costas del recurso, y póngase en conocimiento del Ministerio Fiscal esta resolución.—15 de Octubre de 1910.

(Es copia).

D. Federico Urales, (Miguel Juan Bautista Montseny Carret). Su letrado D. Luis Martorell pidió la reforma del auto de proce-

samiento por amenazas, que le ha sido denegada con imposición de las costas, según el auto que publicamos.

En el primero de los seis procesos que le seguimos por injurias se celebrará el juicio oral el día 11 de noviembre.

D. Modesto Moyrón ha sido procesado por auto de 11 del corriente en causa que le seguimos por injurias.

Ningún agravio tiene este señor de la Compañía ni la más leve queja ú ofensa de su personal, ni es vecino de nuestra barriada ni tiene interés alguno en nuestros asuntos; no obstante esto, ha sido el vocero de nuestros enemigos y su semanario ó decenario el arma principal de la injusta campaña de difamación contra nosotros emprendida.

Se ha estrellado contra la fría serenidad de los funcionarios de la Compañía juramentados de antiguo contra esta clase de campañas, contra los envidiosos y contra el personal despedido para no asustarse por ninguna amenaza, para no soltar un cuarto y para preferir el valor cívico de acudir á los Tribunales á la violencia, excepto el caso de que en el terreno del honor se plantease la lucha.

D. Modesto Moyrón se presenta como director de su publicación semanal ó decenal para dar relieve á su escasa personalidad política pulverizada por D. Joaquín Dicenta en cierta réplica muy sonada con motivo de unas elecciones en Madrid; más para estas campañas pone de testaferro á D. Rufino Garríguez.

Estas tretas, que valdrían algo si los Jueces no tuviesen el deber de descubrir la verdad, han sido evidenciadas por nosotros por todos cuantos caminos hemos hallado practicables.

D. Modesto Moyrón ha pretendido perjudicarnos sumándose á nuestros enemigos. Nosotros pagamos en la misma moneda sus odios injustos é injustificados rogando á los enemigos de Moyrón que nos ayuden á dar á dicho señor el pago que merezcan sus hechos.

El día 17 no concurrió D. Modesto Moyrón al Juzgado á prestar declaración indagatoria por estar en el pueblo de Orusco de esta provincia desempeñando una comisión retribuida del Gobierno Civil de Madrid según manifestó su señor hijo recientemente nombrado archivero del Ministerio de Fomento con el sueldo de 2.000 pesetas.

El caso de un furibundo demagogo pasando á servir con carreta ó sin ella, á los gobiernos del orden es tan frecuente que no nos sorprende. Lo consignamos no más para que se hagan cargo nuestros clientes, y el público en general, de las dificultades con que tropiezan las empresas que prescinden en sus Consejos de los altos personajes políticos.

Pagamos como los demás contribuyentes toda suerte de sacadineros y parecía natural que el Gobierno nos defendiese de difamadores, de caciques y demás enemigos de los que trabajamos. Pues, no señor, los gobernantes protegen á los zánganos, á los lobos, á los inútiles y trituran á las abejas laboriosas, á las pacíficas ovejitas, á la ganadería útil.

¡Qué miel, qué leche, qué utilidad puede esperar un labrador de una hacienda tan mal tratada!

D. Manuel Rovira y Serra, es una esperanza de la conjura con D. Federico Urales, D. Modesto Moyrón, los caciques de Canillas y los exempleados de la Compañía. Es la gran esperanza de los conjurados que creen que el Sr. Rovira va á lograr la declaración de ilegalidad de nuestros contratos de venta á plazos de terrenos y de edificios y á causarnos con ello una gran perturbación.

Vamos á deshacer estas ilusiones.

En primer lugar las personas que han celebrado centenares de contratos con nosotros, los han firmado con el propósito de pagar y por lo tanto triunfe ó no el señor Rovira no imitarían el proceder de los señores Rovira y Urales.

Sobre esta diferencia fundamental que distingue y separa á estos dos sujetos de los demás clientes, hay además una pequeñez, una tontería, poca cosa, una sentencia del Supremo en caso muy parecido que ha sentado ya jurisprudencia en casos análogos.

Luego se lamentarán de nuestra gran influencia. ¡Qué influencia ni qué calabazas! Que siempre tenemos razón, que la pedimos por medio de letrados tan expertos como D. Emilio López Aranda, D. Leopoldo Matos y D. Fernando Torrecilla y que nos la dan los Tribunales porque son lo más decente de la

Nación lo único que sostiene la sociedad española que emigra, muere y se desmorona á pasos agigantados.

Queda pues reducida la cuestión á que al matrimonio Burgada-Rovira le conviene alargar, seguir disfrutando del postín de propietarios de una finca en la Ciudad Lineal porque esto viste mucho para todos los demás asuntos y negocios de la vida compleja de Madrid.

Pero los escritos kilométricos del Sr. Rovira tienen fin y las tabarras que nos dá también y triunfaremos en esta ocasión como en todas, porque es justo que así suceda y porque tienen en la Dirección los arrestos que hacen falta para defender los dineros de nuestros clientes con más vigor que si fuesen suyos particulares.

Ya pasamos la dúplica y vamos al período de la prueba.

Las demás empresas de España grandes y chicas cuentan, las más de ellas, con la protección de personajes políticos, sin embargo de lo cual tienen muchos más disgustos y contrariedades que nosotros. La diferencia está en que se los callan y nosotros se los contamos á nuestros consocios y amigos para que no sean sorprendidos ó engañados.

Escuelas del Centro Kiosco Árabe.

Terminadas las obras que ha sido preciso hacer para la instalación del primer grupo de escuelas, fundado por la «Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal», el domingo 16 fué abierto al público y visitado por muchos vecinos y personas interesadas en la enseñanza. El edificio, situado en uno de los extremos del «Hotel Afriquitá» en la calle de Navarro Amandi, M. 80, está compuesto de un local para escuela de niños, con mesas-pupitre para 32 alumnos, y otro para escuela de niñas con capacidad para 16 alumnas. Al lado de la escuela de niñas se halla una habitación destinada á Secretaría. Dos retretes y dos cuartos de aseó completan la instalación de las escuelas, que se hallan inmediatas una á otra, aunque las dos completamente independientes y separadas por el vestíbulo de entrada.

Las escuelas, aunque modestas como es natural en una fundación debida á la iniciativa particular que empieza, son espaciosas, limpias, alegres é higiénicas. Cada sala recibe la luz por dos grandes ventanas que dan á un hermoso jardín de la finca «Hotel Afriquitá», una de las mejores de la Ciudad Lineal. El edificio, soleado y con aire muy puro, como todas las fincas de nuestros terrenos, se halla situado en parte alta de una calle transversal de 15 metros. Inmediatos á la escuela, nuestras calles, nuestros solares, la carretera de Hortaleza y un cerro plantado de pinos donde se celebró la primera Fiesta del Arbol en nuestros terrenos, se prestan admirablemente para paseos y excursiones escolares.

Si, como es de esperar, la enseñanza en todos los centros sostenidos por la simpática «Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal» se dá saliéndose de rutinas y arcaísmos viciosos y desde el primer día se aficianan los alumnos á compenetrarse con la Naturaleza, haciéndose que estudien, más que los libros muertos, las cosas, los hechos, la vida, en fin, que tan rica, tan varia y tan instructiva es allí, en aquellos campos, entre árboles y sol y aire puro y flores y huertas y jardines, podrán los Maestros de la Ciudad Lineal hallar materia suficiente para una enseñanza agradable y provechosa que tanta falta está haciendo en España.

El empezar es siempre lo más difícil y la Sociedad de Cultura ha empezado. El primer centro de enseñanza está abierto. Ya hay local á propósito. Ya hay Maestro—D. Jesús Quesada y Cueto.—Y Maestra—D.^a Emilia Francisco Barrio.

Ya hay alumnos matriculados. La Junta directiva de este Centro Kiosco Árabe tiene propósitos á favor de la enseñanza de niños y de adultos que llevará adelante en la medida de los recursos y de las facilidades que el público le dé. Nuestra enhorabuena á la misma y especialmente al Dr. Cirajas, iniciador y fundador de la Sociedad de Cultura. Para él debió ser el día 16 de grande, de íntima satisfacción, al ver que el público responde á su llamamiento y que sus hermosas iniciativas empiezan á dar fruto.

Y ahora que se ha empezado, que los indiferentes, los tibios, los egoístas se asocien á los hombres de buena voluntad y contribuyan en la medida de sus fuerzas—poco ó mucho, pero todos algo—á esta labor de cultura, de educación y de progreso, en la que deben trabajar cuantos aman la Ciudad Lineal, cuantos en ella tienen intereses.

Canillas.

SESIÓN

celebrada por el Ayuntamiento de Canillas el día 14 de Octubre de 1910
SEGUNDA CONVOCATORIA

Se aprueba el acta de la anterior.

Se da cuenta de los gastos é ingresos habidos en los tres primeros trimestres del año actual, que dan el siguiente resultado:

	Pesetas
Ingresos.	21.223
Gastos.	20.323
Existencia en caja.	900

En la cuenta del primer trimestre hay una omisión involuntaria (según manifiesta el Alcalde) de 1.885 pesetas. El Sr. Arín se niega á aprobar la cuenta, porque no se le explica satisfactoriamente esta omisión.

Se acuerda licencia para la apertura de una vaquería, y nada se dice de las condiciones higiénicas que reúne ó debe reunir el establecimiento.

Se lee el extracto de las sesiones del tercer trimestre y es aprobado.

Se acuerda mandar hacer el padrón de cédulas personales, abonando 75 pesetas al que lo haga, y se manifiesta que el del año anterior fué aprobado sin estar sumadas las cantidades ni puestas en la casilla correspondiente la vecindad del contribuyente.

Se concede vecindad á dos señoras.

Se acuerda hacer dos manzanas de sepulturas en el Cementerio.

Se da lectura del informe del Arquitecto municipal para la adquisición de terrenos en que ha de construirse el nuevo matadero, y después de larga discusión, acuerdan reunirse el domingo para tratar con el dueño ó inquilino de una casa sita en aquéllos.

Se autoriza á D. Queremón Castelló para tener en su casa matadero de ganado de cerda.

Se acuerda abonar 250 pesetas al hijo del Secretario del Ayuntamiento y tres individuos más por haber hecho el censo de edificios y viviendas del término municipal; han empleado sesenta y dos días, y la población tiene escasamente cuatrocientos vecinos (1).

Es denegada á D. Joaquín Mingote autorización para hacer una obra mientras no modifique los planos.

Se da lectura de haber impuesto el Gobernador una multa de 125 pesetas al carnicero Manuel García, por haber vendido carnes de cerdo frescas, y otra rebajando dicha multa á 25 pesetas. En la primera comunicación se ordena al Alcalde prohiba la matanza y venta de estas carnes, pero el Secretario manifiesta que «pueden venderse», y así se queda. (Como se ve, no hay más criterio que el del Secretario.)

Se levanta la sesión á las dos menos veinticinco.

Los hielos se aproximan. Recordamos lo dicho en años anteriores.

Hay que resguardar de la acción del frío con tierras, pajas, esteras y alfombras viejas, trapos, etc., etc., las llaves y cañerías al descubierto y mejor todavía, cuando es posible, vaciar las cañerías expuestas al frío.

No olvidar que el agua al convertirse en hielo aumenta de volumen con tal fuerza que rompe un cañón de artillería si se le cierra la boca convenientemente; el grueso de las cañerías no significa nada para el caso.

¡Que el desprecio de las leyes físicas cuesta dinero!

Almacén de Ultramarinos de REMIGIO CASADO. El dueño de dicho establecimiento, Sr. Casado, pone en conocimiento de su numerosa clientela de la Ciudad Lineal que habiendo realizado grandes compras de garbanzos en los mejores puntos de Castilla los ofrece á precios muy reducidos: los de 1,50 á 1,30, los de 1,30 á 1,20, los de 1,20 á 1,00, los de 1,00 á 0,80 pesetas kilo, cochura superior. También en aceites de Andalucía ha hecho grandes acopios, y aunque los precios se han elevado los cotiza á 17 pesetas arroba y 1,30 pesetas litro. En arroces de Valencia ofrecé Bomba 1.^a á 0,75 kilo, 2.^a á 0,60 y Amonquili á 0,50 kilo. Tiene gran surtido en bacalaos, legumbres, huevos, salchichón de Vich, jamón de Avilés, conservas de las mejores marcas, vinos y licores.—Servicio á domicilio.

(1) Estos trabajos pueden realizarlos dos hombres, medianamente instruidos, en ocho días.

Bibliografía.

Sociología y Pedagogía de D. Pedro Martínez Baselga. Es un libro que merece leerse por los maestros y sobre todo por los padres de los alumnos.

El autor es un hombre de mérito de los muchos que tiene España desperdigados, arrinconados, sin ambiente oficial ni particular, como peces fuera del agua. Deseámosle toda suerte de prosperidades.

Su procedimiento para enseñar á escribir en seis lecciones es notable, muy práctico, propio de su espíritu de observación y de su agudo ingenio.

Obra nueva.

Utilísima y muy documentada es la *Cartilla del Emigrante* obra original de los Sres. D. Jesús María Risquez y D. Melchor Ordóñez que ha sido premiada en concurso abierto por «La Unión Ibero-Americana». El libro no tiene desperdicio encontrándose en él todo cuanto puede interesar á los emigrantes españoles.

Correspondencia particular.

A VARIOS.—Ese negocio de terrenos está ya muy manoseado, ha pasado, sin éxito, por las manos de casi todos los usureros y buscavidas de Madrid. Más de cuarenta personas nos han hablado ya de ello y todas se han hecho cargo de la situación y han desistido. El que los compre, compra un pleito y muchos disgustos.

Agua, la del cielo, digan lo que quieran. No siga usted, no pierda tiempo.

RESÚMENES DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN DURANTE EL MES DE JULIO DE 1910.

INGRESOS

	Pesetas
Valores emitidos y depósitos.	
Obligaciones al contado.....	153.730 »
Idem á plazos (Caja de Ahorros).....	226.877 »
Pagarés suscritos.....	7.176 »
Importan los depósitos constituidos.....	253,61
	388.039,61
Vías férreas, explotación.	
Recaudado por viajeros.....	33.183,55
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	1.135,04
Por tarjetas de circulación á precio reducido.....	149 »
Por transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas.....	2.963,09
De varios cobradores, por faltas en su liquidación.....	1,85
De D. ^a Julia Hernández de Soria, por uso de carro.....	12 »
Indemnizaciones.....	86,10
	37.530,63
Terrenos, explotación.	
Cobrado por plazos.....	14.559,41
Idem por pastos.....	387 »
Idem por transferencias.....	660 »
Idem por modificación de contrato.....	25 »
Idem por amillaramiento.....	56 »
Idem por contribución.....	12,32
Idem por una certificación.....	45 »
De D. Casimiro López, por daños en el arbolado.....	20 »
	15.764,73
Aguas, explotación.	
Cobrado por suministro é instalaciones.....	3.610,75
Construcciones.	
Cobrado por plazos de casas.....	37.260,06
Idem por alquileres.....	6.909,85
Idem por proyectos.....	1.071,50
	45.241,41

Pesetas.

Fábrica de Electricidad, explotación.

Cobrado por fluido.....	2.491,32	
Idem por el impuesto de 10 por 100 para la Hacienda.....	248,85	3.510,97
Idem por alquiler de contadores.....	350 »	
Idem por instalaciones.....	420,80	

Imprenta, explotación.

De varios, por suscripción á esta Revista.....	268 »	
Idem por anuncios.....	1.210,10	
Trabajos á particulares.....	3.159,50	7.979,60
Idem para la Compañía, para la propaganda de sus fines sociales, durante el mes de febrero de 1910.....	3.342 »	

Almacenes.

Por venta de varios materiales.....	4.834,59
-------------------------------------	----------

Tejares.

De D. Manuel González, por ladrillos.....	2.255,50	
De D. Federico Achaques, por id.....	5.897,75	
De D. Rafael Gil, por id.....	5.401,80	
De D. Joaquín Moreno, por id.....	6.713,50	25.224,05
De D. Julio del Val, por id.....	4.554,50	
De D. Simón Fonseca, por id.....	15 »	
De D. Fabriciano Cano, por id.....	386 »	

Comisiones.

Cobrado por este concepto.....	3.298,43
--------------------------------	----------

Viveros.

Cobrado por este concepto.....	51 »
--------------------------------	------

Intereses y descuentos.

Del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, 4 por 100 sobre fianza depositada en el Ministerio de Fomento desde 15 de julio á 15 de septiembre 1910.....	142 »	
Del Banco de Castilla, intereses de la cuenta corriente hasta 30 de junio 1910.....	0,95	2.022,85
Del Crédit Lyonnais, id. id.....	45,65	
Del Banco Español de Crédito, id. id.....	236,60	
Intereses de varios títulos de la Deuda.....	1.595,50	
Beneficio obtenido en la negociación de efectos.....	2,15	

Gastos generales.

De sellos y gastos de correo.....	118,04
-----------------------------------	--------

Accidentes del trabajo.

De «Agrupación Madrileña» por uso del botiquín.....	65 »	
De varios, por multas.....	129,50	194,50

Deudores varios.

De D. Federico Achaques, por 24 cahices de yeso.....	280,50	
De D. Julio del Val, por 33 id. y 44 costales de id.....	611 »	
De D. Rafael Gil, por 26 id.....	283,50	1.309 »
De la Fábrica de Yesos del Pacífico, exceso satisfecho por su factura 645.....	9 »	
De D. M. Gomis Carnet, por cuenta de doña Angeles Moya de Domenech, por alquileres de casa y terrenos.....	125 »	

Diversiones, explotación.

Cobrado por este concepto.....	25.741,65
--------------------------------	-----------

Terrenos, explotación.

Cobrado por este concepto.....	634,73
--------------------------------	--------

Contribuciones é impuestos.

Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes.....	3.635,37	
Por 2 pólizas.....	10 »	3.645,37

Fianzas de empleados.

Importe de varias constituidas.....	3.813,50
-------------------------------------	----------

Anticipos á empleados.

Cobrado á cuenta de los concedidos.....	202 »
---	-------

Pesetas.

Vías férreas. 1.er Establecimiento.

De D. Florentino Barrigá, exceso satisfecho por su factura del 29 julio 1910. 10 »

Portes.

De los Sres. Pradera Hermanos y Compañía, por la expedición de tornillos del 16 febrero 1910. 10 »

Intereses, cuenta general.

Reintegro cupón 16 de la obligación 11.904, pagado duplicadamente el 24 junio 1910. 7,25
 SUMAN LOS INGRESOS. 572.794,66

PAGOS**Gastos de administración.****DIRECCIÓN**

Personal administrativo. 7.459,60
 Idem temporero. 1.859,80 } 11.432,69
 Idem técnico. 2.113,29

Publicidad.

Anuncios y suscripciones durante el mes de junio de 1910. 5.640,26

Gastos generales.

A D. Manuel Martínez, por reparto de correspondencia en el mes de junio. 25 »
 A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, núm. 6. 75 »
 A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de id. id. 25 »
 A la Sra. Viuda de Luis Espuñes, por consumo de fluido en id. id. 1,22
 A D. L. Asín Palacios, facturas de abril, mayo y junio, por material para oficinas. 308,45
 A la Sociedad Española de Papelería, factura de junio, por id. 84 »
 A D. M. Leal y D. E. Muñoz, por 1.000 sobres blancos y otros impresos. 4,85
 Al Ayuntamiento de Madrid, por una certificación y licencia para la circulación de un automóvil y una bicicleta. 120,95
 A los Sres. Tarrazo Hermanos, aduana y gastos de varias piezas para ferrocarriles. 6,70
 A los Sres. Hijos de Cuesta, por 12 ejemplares del Reglamento de Policía de id. 24 »
 A D. Gonzalo Rodríguez Peñalver, por varios accesorios de locomoción. 458,45
 A D. Hermenegildo González, gastos con motivo de la visita de varios señores Diputados e Ingenieros. 154,25
 A D. Christian Franzen, por una reproducción fotográfica. 25 »
 A D. Celedonio P. López, por 6 fotografías. 4 »
 A D. José Sureda, subvención por la fiesta de aviación según contrato. 3.000 »
 A «La Unión y El Fénix Español», seguro de incendios de la estación de Vallecas. 52,05
 Al Notario D. Emilio López Aranda, por levantamiento de un acta de entrega de fondos a la Comisión Liquidadora del Tranvía de Vallecas. 34,05
 A D. Augusto Delbreil, factura 1.º julio, por varios sellos de caucho, almohadillas y arreglo de un numerador. 70,50
 A D. Ricardo del Rivero, por trabajos fotográficos. 165 »
 A D. E. Cambiaire, por arreglo de dos cubiertas «Michelin». 84 »
 A D. Julián Palacios, factura 30 abril por 3.000 B. L. M. 90 »
 Por sellos de correo. 253,95
 Locomoción a varios empleados. 37,45
 A T. Guerra, id. y gastos menores. 20,85
 Importe de los trabajos realizados por la imprenta de la Compañía para la propaganda de sus fines sociales durante el mes de febrero. 3.342 »
 Vigilancia reservada. 120 »
 Gastos menores. 64,35

Intereses, cuenta general.

Por obligaciones al contado. 78.995 »
 Por id. a plazos (Caja de Ahorros). 23.367,93 } 108.696,80
 Por pagarés. 5.065,56
 Por depósitos. 1.268,31

Pesetas.

Vías férreas, 1.er Establecimiento.**Línea de Ciudad Lineal.**

A los Sres. Jareño y Compañía, á cuenta de una cubierta para la estación de Tetuán. 1.000 »
 A los Sres. Hijos de José Simón, á cuenta factura de julio 1909, por baldosín ranurado. 500 »
 A D. Lucas Bravo, por 1.519 adoquines. 167,09
 Jornales del personal para reforma y construcción de material móvil y fijo. 5.352,83
 A D. José Rebollo, á cuenta de trabajos de explanación. 2.500 »
 A D. Luis García Arias, id., id. 1.057 »

Línea á Colmenar.

A D. Luis de la Rubia, por 2 faroles de estación. 90 »
 A la Sra. Viuda de Victoriano Echevarri, á cuenta de 5.000 traviesas suministradas. 2.000 »
 A los Sres. Pradera Hermanos y C.ª, por 603 kilos de tirafondos. 272,05
 Gastos con motivo de la recepción de esta línea por los Sres. Ingenieros del Estado. 27,25
 A D. Manuel Taberné, á cuenta de 1.007 traviesas suministradas. 500 »
 A D. Jacinto López, por construcción de 326 metros de tapia en la finca de D. Jacinto de Lucas. 570,50
 A D. Florentino Barrigá, gastos con motivo de la visita del Consejo y Dirección para la apertura de la explotación á Viñuelas. 268,85
 A D. Diego Franch, á cuenta construcción pontones y estación. 8.325,14
 Al id. id., por 15 losas. 182,50 } 60.280,59
 A D. Emilio Soria, á cuenta de su contrato de explanación. 15.800 »
 A los Sres. Urquijo y C.ª, por cuenta de «Altos Hornos de Vizcaya», á cuenta de carriles y eclises. 5.000 »
 Jornales por desmontes, asiento de vía, servicio de carros y construcción de material móvil. 2.894,16
 35.930,45

Línea á Vallecas.

A los Sres. Jareño y C.ª, por 1 vagón tanque. 880,70
 A la «Constructora Madrileña», á cuenta de 5.000 traviesas suministradas. 1.000 »
 A D. José García Díaz, por 134 metros cúbicos de grava. 1.206 »
 Jornales del personal para reforma y construcción de material móvil. 1.714,99
 4.801,69

Tracción Eléctrica

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato 22 febrero 1910, por coches, francos 8.118,26 á 107,55 por 100. 8.731,20
 Jornales por conservación de red. 225,56

Red Telefónica

Jornales por conservación. 14,77

Terrenos, 1.er Establecimiento.

A D. Lucas Bravo, cuenta de losas suministradas. 800 »
 A D. Diego Franch, por 9 id. 139,50
 A D. A. Igarza, por drogas para las caballerías. 4,50
 Al Ayuntamiento de Madrid, por licencia para la instalación de 2 kioscos en la vía pública. 73,90
 A D. Francisco Caballero, por trabajos de guarnicionero. 55,50
 A D. Anselmo Culillo, por esquileo de 13 caballerías. 8 »
 A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de id. id. 39 »
 A D.ª Manuela Alonso Martínez, á cuenta de tierras en término de Vallecas. 1.000 »
 A D.ª Concepción Rebagliato, viuda de Murcia, id. id. id. 750 »
 A D. Clemente Cortejón y Lucas, saldo de tierras en término de Vicálvaro. 450 »
 A D. Nicasio Méndez y D. Ramón del Callejo, á cuenta de id. en Vallecas. 750 »
 A los Sres. Herederos de D. Lino Villar, idem en id. y Vicálvaro. 750 »
 A D. Pascual y D. Santos León, id. en Vallecas. 750 »

	Pesetas.	
A D. Félix Bertrán de Lis, id. en Vicálvaro.	1.000 »	
A D.ª Carmen López, id. en Canillejas y Vicálvaro.	1.500 »	
Al Notario D. Emilio López Aranda, honorarios y suplidos de varias escrituras de compra.	820,30	
A D. Simón Fonseca, id.	1.680 »	
A D. Juan Casado, id.	127,50	
A D. Luis García Arias, á cuenta de comisiones por gestiones para la adquisición de tierras.	607,80	
A id., á cuenta de replanteo y trazado de lotes en la 2.ª barriada.	171 »	13.746,98
A D. Juan Mazo, á cuenta de comisiones por gestiones para la adquisición de tierras.	400 »	
A E. V., id. id.	40 »	
A D. Joaquín Gallar, haberes como sereno en junio.	1 »	
Derechos reales de escritura de compra de varias tierras.	288,49	
Jornales por desmontes, volqueteros y cuidado de arbolado y paseos	1.540,49	
Aguas. 1er. Establecimiento.		
A D. Juan W. Chisholm, por 10 contadores.	998,40	
A la Sociedad Anónima «Aurrera», por dos llaves de paso y una cruceta.	117,65	
A la Compañía de Bombas Worthington, á cuenta de dos bombas y dos motores.	501,35	3.966,70
A D. Ricardo Valeiras, por reparación y colocación de contadores, de 15 mayo á 15 julio	801,82	
Jornales por canalización.	1.547,48	
Imprenta. 1er Establecimiento.		
A D. Richard Gans, á cuenta de una «Numeradora» y cinco discos.		250 »
Construcciones.		
A D. Manuel González, por obras de albanilería.	11.297,32	
A D. F. Achaques, por id. id.	12.290,18	
A D. R. Gil, por idem id.	10.405,30	
A D. J. del Val, por id.	7.966,85	
A D. J. Moreno, por id.	15.860,42	
A D. A. Hernández, por id.	2.500 »	
A D. F. Cano, id.	1.636 »	
A los Sres. Ruiz Hermanos, por id. de carpintería.	6.425,95	
A D. M. Uceta, por id. pintura.	2.095,75	
A D. A. Minnocci, por idem id.	756 »	81.183,03
A D. R. Fernández, por id.	1.376,88	
A D. L. de la Rubia, por id. de vidriería.	2.665,90	
A D. A. de las Heras, por idem id.	1.031,02	
A D. P. Duarte, por idem de cerrajería.	1.658,01	
A D. R. López, id.	974,60	
A D. José Gentil, id. decoración.	300 »	
A D. J. Barella, id. revoco de estuco.	1.355 »	
A D. S. Paredes, id. marmolista.	290 »	
A los Sres. Gorroño y Jordá, por cubrir un tejado	297,85	
Diversiones. 1er. Establecimiento.		
A D. Joaquín Lorenzo, por dos sillas de bejuco.	24 »	
A D. José María Marín, por una «Enrolladora» para el cinematógrafo.	25 »	
A D. Marcelino García, por obras de fumistería.	48,60	
A D. Manuel Pardo, por 2 pistolas y 30 corchos.	7,50	
A D. Ricardo Fernández, por 12 mesas de pino y 12 de nogal.	528 »	
A D. Santiago Sánchez, por un encerado.	9 »	
A D. Javier Pérez, por cortinas para el Teatro.	190 »	
A D. Pablo Moreno, por encerado del Casino, un cepillo y dos escobones.	149,50	
A D. José Almansa Martínez, por instalaciones eléctricas.	984,75	4.191,10
A D. Teodoro Palacios, por arreglo de 57 sillas.	34,20	
A D. José Cañamares, por 26 bancos de jardín.	504 »	
A D. Carlos E. Montañés, á cuenta de la «Máquina Voladora».	555,55	
A los Sres. Rubio Hermanos, por una bocina de zinc.	6 »	
A los Sres. Arroyo y González, por una bomba.	16 »	
A los Sres. Morgan y Elliot, á cuenta de una máquina heladora.	833 »	
A D. Augusto Delbreil, por tres sellos de caucho.	11 »	
A D. Justo Rodríguez, á cuenta obras de carpintería en el Kursaal.	25 »	
A D. Ramiro Carrillo, id. pintura id.	240 »	

Terrenos. Explotación.

Comisiones por venta de terrenos	200 »
----------------------------------	-------

Aguas. Explotación.

A D. Zacarías Homs, devolución importe recibo 10.111.	24,80	852,50
A D. Tomás Santiso, id. id. 11.143.	75 »	
Al Canal de Isabel II, consumo de agua en julio 1910.	547,50	
Jornales por elevación.	205,20	

Vías férreas. Explotación.

A D. José Ortega, por 274.000 billetes.	493,40	8.334,64
Jornales á inspectores, maquinistas, fogoneros, cobradores, conductores, operarios de talleres, limpiavías y máquinas y guardas jurados.	7.841,24	

Fábrica de Electricidad. Explotación.

A D. Sebastián Nájera, locomoción á Vallecas.	1,70	957,66
Jornales.	955,96	

Imprenta. Explotación.

A D. Marcelino Martínez, devolución importe recibo 6.050 de suscripción.	8 »	3.477,84
A la «Tornillería del Nalón, id. id. 845 y 887 de anuncios.	151,50	
A D. Enrique Sánchez, id. id. 6.121 de suscripción.	8 »	
A D. Francisco Ochoa, por impresos.	30 »	
Por reparto y envío á provincias de los números 415, 416 y 417 de esta revista.	75,60	
Gastos menores.	138,72	
Comisiones por anuncios.	161,66	
Jornales.	2.904,36	

Diversiones. Explotación.

A D. Ricardo Rodríguez, alquiler de un piano en junio y julio.	60 »	19.613,65
A D. Hermenegildo González, comida para el personal de electricistas por trabajos extraordinarios.	21,50	
A D. Manuel Simón, por servicio de coche desde Ventas á la calle de Sevilla, de 21 de junio á 6 de julio.	240 »	
A D. Remigio Casado, por dulces para los autómatos.	19,35	
A Matías López, por id. id.	105,95	
A los Sres. Faubel y Hermida, por jabón.	5 »	
A la Sociedad de Electricidad del Mediodía, por fluido para una farola eléctrica.	39,20	
Gastos para funciones celebradas los días 3 de junio á 27 de julio 1910.	19.122,65	

Fábrica de electricidad. 1er. establecimiento.

Jornales por tendido y conservación	1.144,45
-------------------------------------	----------

Tejares.

A los ferrocarriles de M. Z. A. portes de un vagón de cemento á San Fernando.	210,10	14.053,75
A D. Pedro Pascual, por 300 metros cúbicos de arena.	421,40	
A D. Fermín R. de Agredano, locomoción á San Fernando, en julio.	36,25	
A D. Joaquín Monleón, á cuenta de ladrillo.	6.000 »	
A D. Joaquín Domingo, por id. id.	2.500 »	
A D. Justo Garrido, por id. id.	2.500 »	
A D. Manuel Calatayud, por 57.000 id.	1.336 »	
A D. Feliciano Laguna, por 5.000 id.	100 »	
A D. José García Deorico, á cuenta de rasillas.	750 »	
A D. Fabriciano Cano, por construcción de 1.000 bloques de cemento.	200 »	

Viveros.

Jornales	72,25
----------	-------

Pagarés.

Importan los devueltos	31.055 »
------------------------	----------

Depósitos.

Importan los devueltos.	23.543,74
-------------------------	-----------

Caja de Ahorros.

Devolución, á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad.	9.412 »	84.194 »
Idem id. id. á plazos.	74.782 »	

Pesetas.

Pesetas.

Almacenes.*Para Vías férreas.*

A los Sres. Navarro, Capo y C. ^a , derechos de aduana de 24 enchufes.	5,30
A D. Lorenzo García, saldo de 4.111 kilos de cebada y 95 quintales de forraje . . .	417,75
A la Sra. Vda. de L. González, por 2 cuerdas de cáñamo	2,75
A los Sres. Marco y Nogués, facturas febrero, abril y junio, por material diverso . .	2.139,15
A D. Pedro Andión y C. ^a , por 512 sacos de cordelillo	409,60
A D. Sebastián Fernández, por escobas, lias y otros efectos	151,90
A D. Gustavo Maldínez, por 65'20 metros de lona embreada	415,20
A los Sres. Sheldon, Goenaga y C. ^a , por un tornillo «Vulcano» y una llave	53,50
A D. Martín Martín, por 2.000 esferas de papel para manómetros registradores . .	147,75
A D. Primitivo Humanes, por madera	58,50
A D. Federico Batres, por varias drogas . .	188,05
A los Sres. Godínez, Moreno y C. ^a , por 8 1/2 kilos de empaquetadura	56 »
A la «Compañía Oicon» por 1.083 kilos de grasa	1.162,20
A los Sres. Sáinz, Esquerria y Gómez, por una hoja de cuero engrasado	82,35
A D. H. de E. Valentín y Viyella, aduana y gastos de 125 kilos de barnices	41 »
A los Sres. Navarro, Capo y C. ^a , aduana de 5 barriles de aceite	459,85
A la Sra. Vda. de L. González, por agujetas .	3,50
A D. Carlos Dal Ré, por 6 brocas	35,60
A los Sres. Viuda é hijos de Blas Olmos, por petróleo, aceite y otros varios géneros	796,50
A D. Mariano Sánchez, por 200 arrobas de paja	117,70
A D. Silverio Bengochea, por material de bronce y hierro	289,72
A D. Ch. Lorilleux y C. ^a , por 100 kilos de pintura blanca	247 »
A D. Laureano Ortiz de Zárate, por efectos de ferretería	700 »
A D. Donato López, por materiales y trabajos para maquinaria	635 »
A D. Patricio López, por id. id.	102,40
A los Sres. Munar y Guitart, por id. id. . .	1.250 »
A la Sociedad General de Representaciones, por maquinaria y herramientas	658,10
A id. id. por 40.000 kilos de carbón suministrado	798 »
A D. Gabriel Montero, saldo de 71.148 kilos de id. y á cuenta factura 31 de octubre de 1909, por id.	2.000 »
A D. José M. ^a de la Torre, por saldo de 339.819 kilos de id. id.	10.234,91
A D. Tomás Arín, por saldo de 129.260 kilos de id. id.	250 »
Gastos de un paquete postal	1,39

Para Aguas.

A los Sres. Morgan y Elliot, por accesorios.	197,25
A la Compañía de bombas «Worthington», á cuenta de 2 motores y 2 bombas	2.178,20
A D. Lorenzo Parra, arrastre del motor . .	5,20
A D. Pietro Pegorari, por 5.000 plomos precintos	56,25

Para Fábrica de Electricidad.

A los Sres. Navarro, Capo y Comp. ^a , derechos de Aduana de material eléctrico . .	55 »
A D. J. Dalmau Montero, por 2 conmutadores	33,75
A los Sres. Babcock y Wilcox, por un juego de compuertas	154 »
A D. Francisco Rivière é Hijos, por 100 metros de cable y telas metálicas	65,10
A la General Electric de España, por material eléctrico	442,95
A los Sres. Arbeloa, Goya y Comp. ^a , por id. idem	971,15
A D. Carlos Knappe, por id. id.	493,80
A la Sociedad Metalúrgica «Duro Felguera», por 74.000 kilos de carbón suministrado .	1.144,64

Para Imprenta.

A «La Papelera Española», por 80 resmas de papel	632,80
A los Sres. Hijos de Antonio Prados, por 350 kilos de cartón	56 »
A los Sres. Menéndez y Cañedo, por 44 resmas de papel	376,30

A los Sres. Viuda é Hijos de Nicanor Miguel por 4 cubas de lejía	8 »
A D. Julián Palacios, por 8 resmas de papel.	280 »
A D. Francisco Caballero, por varios efectos de cueros	9,70
A D. Ch. Lorilleux y Comp. ^a , por 31 kilos de tintas	159,30
A D. Bonifacio García, á cuenta de 100 resmas de papel	700 »

2.222,10

Para Construcciones

A D. Jacinto del Castillo, por 12.500 baldosines	422,50
--	--------

Para Tejares

Al Continental Express, factura de Lindenthal y C. ^a , por maquinaria para bloques de cemento y aduanas y transporte de los mismos	2.501,20
---	----------

40.837,23

Para Almacenes

A D. Luis San José Cano, aduana y transporte de lámparas Dim-a-Lite	61,60
A la Sociedad Anónima «Fábrica de Mieres», por 20.545 kilos de hierro en vigas	4.519,90
A D. Aniceto Layna, comisión por venta de materiales	43,75
A D. Carlos Hoppe y C. ^a , importe, aduanas y gastos de tacones para sillas	320,80
A D. H. G. Mc. Faddin, por 41 portátiles . .	940,35
Por dos gorras de uniforme	11 »

Para gastos generales

A D. J. Garrouste, transporte de papel ferroprosuato	14,35
A D. Remigio Casado, por alcohol y harina .	23,75
A D. Miguel Martín, por 50 kilos y medio de jabón	47,97
	86,07

Pagos por efectos de Almacén.

A D. Silverio Bengochea, facturas de octubre, noviembre y diciembre 1909 por material de fundición de hierro y bronce . .	2.015,71
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica á cuenta contrato de electrificación fecha 14 noviembre de 1907, francos 6.438,74 á 107,67 por 100	6.932,60
A idem id., á cuenta de id.	2.251,31
A idem id., á cuenta contrato 18 diciembre 1907, por ampliación de electrificación, francos 1.722,16 á 107,525 por 100	1.851,75
A idem id., á cuenta de id.	1.287,61

14.338,98

Contribuciones é Impuestos.

A la Hacienda Pública, impuesto de utilidades sobre haberes de empleados	1.584 »
A id. id., derechos reales de emisión de las obligaciones núms. 24.501 á 26.500	1.900 »
A id. id., concierto de consumos de grasas .	1.592,95
A id. id., impuesto sobre producción de fluido eléctrico en tercer trimestre 1910 .	1.076,51
A id. id., sobre transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas, en marzo, abril y mayo 1910	421,37
A id. id., contribución industrial Café y Billares de enero 1909 á marzo 1910 . . .	410,66
A id. id., id territorial de varias tierras, en 2.º trimestre 1910	40,85
A id. id., impuesto del timbre sobre localidades, del 19 junio al 20 julio 1910 . . .	569,70
Al Notario D. Emilio López Aranda, derechos y suplidors de la escritura de emisión de las obligaciones números 24.501 á 26.500	863,70
Efectos timbrados	1.912,40

10.372,14

Deudores varios.

A D. ^a Angeles Moya de Domenech, por cuenta de D. M. Gomis Carnet, por alquiler de casa y jardín	125 »
A la Fábrica de Yesos del Pacífico, por cuenta de varios	938,40
Derechos reales y de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad	549,36

1.612,76

Pesetas.

Portes.

A los ferrocarriles de M. Z. A., los de 6 vagones de carbón.	933,60	16.856,10
A D. Rosendo Millán, id. de 2 á Vallecas. .	30 »	
A D. Fernando Orejón, id. de 3 á id.	45 »	
A D. Benito Crespo, por suplidos y transportes.	15.847,50	

Intereses y descuentos.

Quebranto en la negociación de efectos con el Banco Español de Crédito.	0,50	2.166,98
Idem en id. de varios títulos de la Deuda. .	2.166,48	

Gastos judiciales.

Pagado por este concepto.	827,70
-----------------------------------	--------

Obligaciones.

Bonificación por suscripción de mayor número.	690 »	3.329,20
Comisiones.	2.639,20	

Obligaciones amortizadas.

Importan las devueltas.	7.500 »
---------------------------------	---------

Fianzas de empleados.

Importan las devueltas.	1.886 »
---------------------------------	---------

Anticipos á empleados

Importe de varios concedidos.	2.527,64
---------------------------------------	----------

Accidentes del trabajo.

A D. J. Hernández, por medicamentos. . . .	3 »	52,50
A D. A. Igarza, por id.	28 »	
A la Sociedad de Socorros de Empleados y Agentes de la Compañía, devolución de las multas impuestas a los mismos en marzo y abril.	21,50	

D. Hilarión G. del Castillo.

Nuestra entrega por su cuenta á D. Donato Ruesga, por 2 matrículas sufragadas en la escuela de la Ciudad Lineal.	4 »
--	-----

Derechos del fundador.

Pagado según el art. 6.º de los Estatutos.	530 »
--	-------

SUMAN LOS PAGOS. 588.380,38

RESUMEN.—Existencia en 1.º de julio 474.273,71

Ingresos. 572.794,66

SUMA. 1.047.068,37

Pagos. 588.380,38

Existencia en 1.º de agosto. 458.687,99

**JÓVENES SIN CARRERA**

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en **seis meses el título de Tenedor de Libros**.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—**Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.**

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

FERROCARRIL Á COLMENAR VIEJO

Horas de salida de trenes de Cuatro Caminos á Castillo de Viñuelas y estaciones intermedias.

ESTACIONES	Mixto: 201		Mixto: 203		Mixto: 205	
	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
Cuatro Caminos.	»	7,20	»	12,30	»	17,00
Tetuán.	7,28	7,29	12,38	12,39	17,8	17,9
Fuencarral.	7,39	7,40	12,49	12,50	17,19	17,20
Valverde.	7,44	7,45	12,54	12,55	17,24	17,25
Valdelamasa.	7,57	7,58	13,7	13,8	17,37	17,38
Castillo de Viñuelas.	8,5	»	13,15	»	17,45	»

Horas de salida de trenes de Castillo de Viñuelas á Cuatro Caminos y estaciones intermedias.

ESTACIONES	Mixto: 202		Mixto: 204		Mixto: 206	
	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
Castillo de Viñuelas.	»	8,25	»	13,35	»	18,5
Valdelamasa.	8,32	8,33	13,42	13,43	18,12	18,13
Valverde.	8,45	8,46	13,55	13,56	18,25	18,26
Fuencarral.	8,50	8,51	14,00	14,1	18,30	18,31
Tetuán.	9,1	9,2	14,11	14,12	18,41	18,42
Cuatro Caminos.	9,10	»	14,20	»	18,50	»

Tarifa de Cuatro Caminos á Castillo de Viñuelas.

De Cuatro Caminos á Fuencarral.	0,50
De id. á Valverde.	0,75
De id. á Valdelamasa.	1,30
De id. á Castillo de Viñuelas.	1,65

POR UNA PESETA AL AÑO

El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados). Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable á los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícola sociales. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

GALLINAS negras de pura raza castellana se venden en la vaquería de «La Merced», manzana 97 (Ciudad Lineal).

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254

CAJA DE AHORROS de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

Para los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 475 de 1 á 25, interés.....	6,31
á 470 de 26 á 50, ,	6,38
á 465 de 51 á 100, ,	6,45
á 460 de 101 á 200, ,	6,52
á 455 de 201 á 400, ,	6,59
á 450 de 401 en adelante	6,66

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**

como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, , , , de... 6 por 100

De dos años, , , , de..... 6,50 por 100

De tres años, , , , de..... 7 por 100

De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100

De cinco años, , , , de..... 8 por 100

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia, en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.^a parte de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1910, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de agosto de 1910.	4.710.185
Idem de las devueltas	1.168.418
En circulación	3.541.767

Número de la última obligación suscrita: 25.734.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411