

PRIMERA NECESIDAD

Un periódico muy conocedor de los problemas catalanes, *La Jornada*, expone hoy su concepto acerca de la situación actual de ellos, y confía con optimismo, que quisiéramos compartir, en que será posible y quizás probable una conciliación entre patronos y obreros que, naturalmente, en el juicio del colega, hace innecesaria la intervención del poder público.

No creemos, desgraciadamente, fundándonos en la realidad, en las virtudes del abstencionismo, y algún colega, tan bien documentado como *El Sol*, afirmó hoy mismo, poniéndose más en la realidad, las consecuencias fatales que de una abstención más o menos exagerada pueden resultar y tal vez han resultado ya.

Aun dando por absolutamente la posibilidad de esa conciliación salvadora, entendemos que sólo será lograda segura y eficazmente, mediante una intervención del Poder público, y que en Barcelona mismo, se demostró no hace mucho, la posibilidad de que sea esa intervención la que resuelva el problema, si patronos intrasigentes, excesivamente dominados por el amor propio, no malograrán las gestiones hechas con esa orientación.

Ahora mismo, si los comentarios fueran los que el colega optimista supone, la intervención del Poder público podría tener una eficacia considerable; aun así existir esa intervención, es absolutamente indispensable acudir, de una manera o de otra, si no ha de llegarse a los extremos de inusitada violencia que comentábamos ayer.

El anuncio sólo de esas violencias significa que por parte de los patronos, como antes por parte de los obreros, se vive ya fuera de toda reflexión, y eso es naturalmente, el peor camino para que conflictos de cualquier género, y menos tan graves y ruidosos como los de Cataluña, tengan solución.

Al Gobierno, pues, compete a nuestro juicio en el caso presente, llamar a todos a términos de razón, y si en todos los casos sería impropio el abandono de ese deber, en momentos de la gravedad de los actuales sería impropio el abandono.

Por fortuna, estamos seguros de que el Gobierno siente como nosotros esa necesidad, y esperamos que sabrá atender a ella debidamente.

DE PORTUGAL

(POR TELÉGRAFO)

Bernardino Machado.—El comercio con Alemania.—Varias noticias

LISEBOA 18.—En unión de su familia, ha llegado a Lisboa Bernardino Machado, que luego prosiguió a su casa de campo.

El viaje lo ha hecho acompañando al cadáver de una de sus hijas, fallecida en Francia.

El entierro, al que ha asistido Bernardino Machado, ha constituido una gran manifestación de duelo.

En la próxima semana se publicará un decreto estableciendo las relaciones comerciales con Alemania, salvo algunas restricciones.

Las comunicaciones ferroviarias se van normalizando. La Cámara de Diputados ha votado un crédito de 3.100 contos para el mantenimiento del orden público.

Han llegado a Lisboa dos vapores japoneses con cargamento de arroz.

El ministro de Comercio está preparando varias medidas para abaratar los artículos de primera necesidad, y especialmente el azúcar y el aceite.

El presidente electo, D. Antonio José de Almeida, ha recibido más de 4.000 cartas y telegramas de felicitación.

DESDE PAMPLONA

(POR TELÉGRAFO)

Varias noticias

PAMPLONA 18.—En el río Segura, término de Castejón, se ahogó el niño de siete años Vicente Jiménez Terafante.

El Ayuntamiento de Vera de Bidasoa ha telegrafiado al presidente del Consejo de ministros solicitando que incluya en el próximo indulto al alcalde que era de dicho Municipio el año 1916 D. Claudio Arrandones, condenado en Consejo de guerra, en Zaragoza, por insulto a la fuerza armada.

Dicho individuo se halla expatriado desde hace ya tres años.

En el distrito de Aiz la cosecha de trigo es escasa; pero los viñedos presentan excelente aspecto, libres de toda enfermedad.

En la parte de la ribera sucede todo lo contrario.

Ha fallecido, a la edad de noventa y cinco años, el médico de la Beneficencia municipal D. Antonio Sagarra.

Los pedricos caídos en Navarra en lo que va del año han sido quince.

Los daños, que alcanzan a 124 Ayuntamientos, han sido calculados en ocho millones de pesetas.

—Ha producido general disgusto y protesta la Real orden derogando otra por la que se concedió un plazo para que puedan acogerse a la cuota militar los soldados en filas.

—Bañándose en el río Ebro, murió ahogado el obrero Cipriano Asategui, de veinticinco años.

—La Prensa local excita a la Junta provincial de Subsistencias para que gestione la tasa en el precio del pescado en el puerto de origen, para evitar que aquí continúe vendiéndose a los precios actuales.

BODA PROXIMA

La señorita de Tovar y el conde de Arcentales

Con motivo de su próximo enlace, fijado para el día 30 del corriente en San Sebastián, han recibido numerosos regalos de la familia y de sus amistades la hija de don Juan de Tovar, Piedad Figueroa, y el joven abogado conde de Arcentales.

Entre tantos valiosos presentes, llaman la atención los de familia, que en su mayoría son artísticos joyas.

El novio ha regalado a su prometida un magnífico collar de perlas, iguales y hermosas, con el cual pueden darse dos vueltas.

Entre otros objetos, la regala también varios trajes, uno de ellos el de novia, que es precioso, de tisi de plata, con encajes, y el velo de desposada, de encaje de punto de aguja, que es una verdadera obra de arte, y el cual sirvió como faldón al joven conde de Arcentales cuando fue bautizado.

La condesa viuda de Arcentales regala a su hija política magnífica diadema rusa de brillantes y un pendiente de fina labor de las mismas piedras, en el que figuran dos gruesos solitarios que pueden servir para pendientes.

Entre otros presentes de la familia figuran un juego de te de plata, de la marquesa viuda de Aldama; unos gemelos de brillantes y zafiros, de las señoritas del Arco; y los condes del Vado, hermanos del novio, un juego completo de cubiertos de plata para él y un necesaire de viaje para ella.

Los señores Méndez Vigo (D. Manuel), hermanos también del conde de Arcentales, regalan a este fruteros de plata y a la novia, unos pendientes de onix y brillantes. Juanito del Arco ofrece a sus hermanos un regalo práctico: un magnífico automóvil.

De D. Guillermo Pelizaeus, ha recibido el novio unos gemelos de brillantes.

También han recibido los futuros esposos valiosos regalos de los duques de las Torres, condes de Romanones y de Almodovar, marqueses de Aldama, condes de los Gaitanes, y otras personas de la familia.

Las joyas regaladas por la familia del novio van contenidas en preciosos estuches, forrados de damasco violeta, que llevan el escudo en oro de la casa de Arcentales, imitando lo antiguo.

Efectuada que sea la boda, los condes de Arcentales emprenderán un largo viaje, embarcando en Marsella para Nueva York.

Después de recorrer los Estados Unidos, embarcarán en San Francisco para ir al Japón.

Luego visitarán China, Filipinas, la India Inglesa, y por el Canal de Suez regresarán a Europa; desembarcando en Barcelona.

En las circunstancias presentes, cuando aún no están normalizados todos los servicios de navegación, hay que reconocer que no se trata de un viaje de bodas vulgar.

La carne y el hielo en Madrid

La carne

Como ayer dijimos, los carniceros, sin contar con el permiso de la autoridad competente, han vuelto a elevar el precio de la carne.

El nuevo último las dos Sociedades de carniceros que hay en Madrid, La Unión y La Radical, dirigieron un escrito al gobernador, como presidente de la Junta provincial de Subsistencias, rogándole que autorizase al gremio de tabajeros a restablecer el precio que tenía la carne en el mes de mayo, que fue cuando rebajaron su costo en una pequeña cantidad.

La Junta de Subsistencias nada acordó en definitiva; pero los tabajeros se contabilizaron para lograr sus propósitos, y desde ayer han elevado la carne en 50 céntimos en kilo.

El hielo

La persistencia de la huelga de obreros carniceros y de fábricas de hielo ha motivado que en la venta de éste hayan intervenido los intermediarios, poco escrupulosos, que originan el encarecimiento del artículo.

Todas las fábricas de hielo vienen respetando los precios establecidos en plaza; pero existen revendedores que han llegado a cobrar más de diez pesetas por una barra de hielo adquirida al precio de mercado.

Estos abusos contribuyen al alza del género, a pesar de que su costo de fábrica sigue siendo el ordinario.

Los submarinos españoles

(POR TELÉGRAFO)

GIJÓN 18.—A primera hora de la tarde han llegado, procedentes del Ferrol, los submarinos A. 1, A. 2, A. 3, Isaac Peral y el crucero Extremadura.

Presenció las maniobras un inmenso gentío.

Hoy zarparán dos barcos para Santander.

CONFLICTO AGRAVADO

Algunos patronos han iniciado el "lock-out" en Barcelona, Zaragoza y Bilbao

(POR TELÉGRAFO)

En Barcelona.—Lo que deja decir la censura

BARCELONA 18.—Esta noche han interrogado los periodistas al gobernador civil interno sobre la veracidad de la noticia puesta en circulación atribuyendo a los patronos el propósito de declarar el lock-out general... (Censura)

El gobernador no tiene información ninguna.

Existe expectación por ver lo que ocurrirá hoy... (Censura)

Lo cierto es que los patronos del ramo de construcción, en vista de que la mayor parte de los obreros trabajan con gran lentitud, realizando una especie de huelga de brazos caídos, despidieron ayer a los operarios, abonándoles los jornales de la semana que empieza.

Según parece, los delegados de los Sindicatos celebraron una reunión... (Censura)

Según noticias que no se han podido confirmar, se han recibido instrucciones de los delegados de la Federación patronal que se encuentran en Madrid en el sentido de que el conflicto que se anunciaba en el ramo textil puede considerarse resuelto, concediendo también la jornada de ocho horas en las fábricas de la montaña.

De ser cierta la noticia, habrá quedado resuelto un conflicto que podía tener gran importancia.

La Federación de Sindicatos patronales de Manresa y una Comisión de obreros han acordado que desde la semana próxima la jornada diaria en las fábricas de aquella ciudad sea de diez horas, excepto los sábados, que será de seis.

El Comité de la Federación obrera de Ripoll ha celebrado una reunión para tratar del nuevo horario que los patronos han establecido en sus fábricas, habiendo publicado una hoja en la que se oponen al nuevo horario y tratan de imponer otros turnos y relevos a partir de mañana.

Las autoridades locales han adoptado las oportunas precauciones.

En Zaragoza.—Los patronos del ramo de construcción declararán el lock-out.

ZARAGOZA 18.—No se ve camino de solución para ninguna de las huelgas pendientes. Los obreros albaniles y los del ramo de madera marchan hacia la huelga general.

Según también en pie las huelgas de cortadores, coseteras y obreros de la fábrica de papel La Montañesa.

Ha producido gran alarma el acuerdo de los patronos del ramo de construcción de plantear el lock-out.

Los patronos declaran que esta resolución no guarda relación con los movimientos análogos que se inician en otras regiones y que ellos no han recibido instancia alguna en tal sentido. No se ventila cuestión alguna económica, sino un problema de dignidad patronal.

Las autoridades y la Junta de Reformas Sociales han empezado a intervenir en la solución de este conflicto, cuyo planteamiento se anuncia para fecha próxima.

Si éste se lleva a efecto, quedarán sin trabajo 1.300 albaniles.

Reunieron los oficiales carreteros y aceptaron las mejoras que les ofrecen los patronos. Mañana reanudarán el trabajo.

Mañana se reunirán las Juntas directivas de las diferentes Sociedades obreras, para tomar acuerdos.

Ha sido puesto en libertad el presidente de la Sociedad de carpinteros Segundo Borgrud, contra el cual no resultan cargos concretos de las diligencias que se instruyen a causa del incendio del taller de asertería mecánica, de la célebre calle de Agustina de Aragón.

Ingresaron en la cárcel seis obreros carpinteros que tomaron parte activa en el acuerdo adoptado la otra noche de protestar contra la detención de Borgrud.

Las obreras coseteras telegrafiaron a su Majestad la Reina y a la esposa del jefe del Gobierno pidiendo el indulto de Villalonga.

En Bilbao.—La Constructora Naval

BILBAO 18.—Los conflictos obreros continúan en el mismo estado.

En las fábricas de los Sres. Males y Rivas se ha decidido que mañana se toque la señal de entrada al trabajo; el Comité metáldrico ha hecho circular entre los obreros un aviso diciéndoles que no reanuden la labor.

La Constructora Naval, en vista de que los remachadores continúan holgando, ha despedido a más obreros por falta de labor; ascienden ya a 300 los obreros que están en paro forzoso.

Ha habido el ministro de la Gobernación.—Un telegrama del gobernador de Barcelona.

El ministro de la Gobernación, al recibir esta madrugada a los reporteros y hablarles del supuesto lock-out de Barcelona, insistió en que sus noticias eran optimistas y que los últimos datos en cuanto al despido de obreros se consignaban en el telegrama oficial que había recibido hacía unas horas y que textualmente dice así:

«Gobernador a ministro.

Barcelona 17, a las 19.—La inspección de Seguridad de la Sección del Norte, dio cuenta al general de la cuarta zona que en la tarde del sábado, a las diez y seis horas,

se efectuaría el pago en las obras de construcción del ferrocarril de Madrid a Zaragoza y Alicante, sitas en la Sagrera, a 180 operarios de los 480 que en las mismas trabajaban.

El despido de los primeros se les notificó el sábado, por insistir en la huelga de brazos caídos.

La sección de la Audiencia comunica que en las obras del hotel Ritz siguen en huelga o paro forzoso el total de los obreros, que son 200.

La Sección del Hospital comunicó que en las obras del Colón y casa Pich, continuaba sin trabajar, trabajándose en todas las demás obras del distrito normalmente.

La sección de la Audiencia da cuenta en el día de hoy de que en las obras de la escuela Per la donna, calle de Montjuich de San Pedro, cuyo dueño es el Sr. Puigadas, fueron despedidos todos los obreros la semana anterior, menos los manobras y paletas, para en ese tiempo poder buscar trabajo, pues al terminar dicha semana serán también despedidos.

En otra obra del pu de la parra también fueron despedidos; pero, según ha manifestado el encargado, volverán el lunes próximo a trabajar, a pesar de estar despedidos.

El Sr. Burgos y Mazo, al facilitar las anteriores referencias, se lamenta del interés que tienen algunos en acrecentar los hechos, y es preciso—dijo—vivir alerta acerca de estos alarmistas.

¿Maximo Gorki asesinado?

(POR TELÉGRAFO)

BASILEA 18.—El diario berlínés *Deutsche Allgemeine Zeitung*, en un despacho de Copenhague, da cuenta del asesinato de Maximo Gorki por los comunistas rusos.

El veraneo regio

(POR TELÉGRAFO)

En Santander

La mañana de los Reyes.—Su actuación en las regatas.

SANTANDER 18.—Toda la Real familia oyó la misa de precepto en la capilla del palacio de la Magdalena, acompañada de su alto séquito.

Los Reyes marcharon después a tomar parte en las regatas, y regresaron a la hora del almuerzo.

El Príncipe de Asturias, con sus augustos hermanos, y los hijos de los Infantes Don Carlos y Doña Luisa, pasaron la mañana en la playa del Sardinero.

Los Reyes asistieron anoche al teatro del Gran Casino.

Las regatas

SANTANDER 18.—Corrió la tercera prueba de regatas internacionales.

Los Reyes embarcaron, en el muelle de pasajeros, en la gasolinera *Facón Tuleira* y se dirigieron a los balanderos. El Rey, el Príncipe Don Jenaro y el duque de Santiaño embarcaron en el *Giralda V*, la Reina, en el *Tonino*, y el Príncipe Don Ramiro, en el *Barrandil*.

Los recorridos eran de cinco millas para los yates de seis metros y medio, fórmula francesa, y de diez para los de siete y diez metros.

Las regatas se verificaron dentro de la bahía con fresco viento Noroeste.

De los seis metros y medio ganaron Mosquito V, patronado por D. Miguel López Dórga, que obtuvo la copa del Infante D. Carlos y 150 pesetas, y *Kader*, de la marquesa de Murrieta, patronado por doña Carmen Olivares y la condesa de Artaza.

De la serie de seis metros, *Gorineldo*, de D. José Luis Bayo, patronado por su propietario, y *Francia*.

De la serie de siete metros ganaron *Giralda V*, patronado por el Rey, y *Puchuín*, de D. Víctor Chávarri, patronado por D. Luis Arana.

De la serie de diez metros ganó *Tonino*, que patronaba la Reina doña Victoria.

Mañana, a las once, se celebrará la regata suspendida ayer.

Infantes de viaje.—Partidos de polo.—Otras noticias

SANTANDER 18.—El Infante D. Alfonso y el Príncipe D. Ramiro marcharon por ferrocarril a Bilbao para presenciar la corrida de toros de esta tarde.

Llegó a Comillas, en automóvil, el cardenal arzobispo de Toledo, Sr. Guisasaola.

El gobernador civil cumplimentó hoy a S. M. el Rey.

La duquesa de Talavera vino hoy a Santander en unión de los hijos del Infante don Fernando.

Después de las carreras de caballos jugóse en el campo de la Magdalena un interesante partido de polo, que fue presenciado por todas las personas reales.

Jugaron los equipos encarnado y blanco, y ganó el primero por cinco «goals» a cuatro.

Compañón el equipo vencedor el Príncipe Don Ramiro, el barón de Güell, el Sr. Santos Suárez y el marqués de San Román de Ayala, y el blanco, los marqueses de Viana, Villaveja y Villabragina y el conde de Velayos.

En San Sebastián

La Reina madre

SAN SEBASTIÁN 18.—Esta mañana oyó misa en el oratorio de Miramar la Reina Doña Cristina, y no salió de sus habitaciones particulares.

La Reina en el teatro

SAN SEBASTIÁN 18.—Su Majestad la Reina Doña Cristina estuvo esta tarde en el teatro Reina Victoria, donde fue vitoreada y obsequiada con ramos de flores.

Prometió volver otro día a ver la representación de «Julietta Grattine», que ha sido muy de su agrado.

¿LOS REYES A FERROL?

(POR TELÉGRAFO)

FERROL 18.—Se ha recibido orden telegráfica para que marchara inmediatamente, con rumbo a Santander, el acorazado *España*; se afirma que dicho acorazado regresará el día 26, convoyando al torpedero *Bustamante*, en el cual harán los Reyes su viaje a este puerto.

LA SITUACIÓN EN HUNGRÍA

(POR TELÉGRAFO)

Manifestaciones del presidente del Consejo

BERLIN 18.—El presidente del Consejo húngaro, Stefan Friedrich, hizo las siguientes manifestaciones a varios periodistas:

«Después de tres días de negociaciones, ha podido constituirse por fin un Gabinete».

Es natural que no todos los deseos hayan quedado satisfechos.

Tres carteras están a disposición de los obreros organizados, y depende de éstos que tomen o no parte en la labor del Gobierno.

Los obreros debieran comprender que ellos no pueden de modo alguno formular exigencias respecto de las personas que representan a las clases burguesas en el Gobierno.

Y por otra parte, es natural que tampoco los burgueses ni el partido de los agricultores se inmiscuyan en la elección de los representantes obreros para el Gabinete».

El ministro del Exterior, Lovasz, dijo que el Gobierno es provisional, y que dimitará tan pronto como quede constituida la Asamblea Nacional.

Hasta entonces, su principal misión será restablecer el orden y las garantías personales y constitucionales para que las próximas elecciones para la Asamblea nacional se puedan realizar ordenadamente.

El Gobierno se opondrá a cualquier tendencia radical o exagerada, tanto en el sentido bolchevique o reaccionario como respecto de una intolerancia religiosa.

En lo que a la política internacional se refiere, el Gobierno quiere mantener buenas relaciones con la Entente, siendo su deseo principal dar al país lo antes posible una paz satisfactoria.

Orden de detención contra Bela Kun y sus colaboradores

BUDAPEST 18.—El procurador general publica en el *Diario Oficial* húngaro una orden de detención contra Bela Kun y sus colaboradores, quienes están acusados de robos, asesinatos y falsificación de billetes de Banco.

Los billetes emitidos por Bela Kun

BASILEA 18.—El Gobierno húngaro ha anulado los billetes de 200 y 250 coronas, emitidos por el Soviet.

Aliados y rumanos, de acuerdo

PARIS 18.—El informe teleográfico de los generales de las Misiones aliadas en Budapest se ha recibido hoy en París.

En él se hace constar que reina buena armonía entre las autoridades militares rumanas y los jefes de las misiones aliadas.

Los checoslovacos ocupan Presburgo

PRAGA 18.—Por orden del Gobierno, las tropas checoslovacas ocuparon ayer, a primera hora de la mañana, la cabeza de Puente de Presburgo.

La operación se hizo sin incidentes.

La bandera blanca, azul y roja flota en la orilla derecha del Danubio, anunciando que la República checoslovaca ha ocupado el territorio que le pertenece desde que así lo dispuso la Conferencia de la paz.

A primera hora de la mañana, el ministro checoslovaco, Sr. Srobar, visitó los territorios reconquistados.

Detalles de la ocupación de Presburgo

PRAGA 18.—La ocupación de Presburgo por las tropas checoslovacas se efectuó franqueando el Danubio por dos partes, por medio de balsas y por el puente de Ligetfau.

Los checoslovacos se apoderaron, en silencio, de uno de los fuertes de vigilancia de los magiares, y luego de toda la guarnición, que se rindió.

Después cortaron los dispositivos de las minas y las alambreadas.

La población acogió con entusiasmo la entrada de los checoslovacos.

Se disuade al Gobierno de Szegedin

BASILEA 18.—Dicen de Berlín que, según comunican de Budapest a la *Gaceta de Voss*, el Gobierno disidente de Szegedin ha quedado disuelto.

La obra de los maximalistas

BASILEA 18.—Dicen de Budapest que el ministro de Cultos ha firmado un decreto devolviendo a sus antiguos propietarios los bienes de las fundaciones eclesiásticas y religiosas, transferidos a la propiedad pública por el Gobierno de los Consejos.

El general Carranza expulsa de México al ministro de Inglaterra

LONDRES 18.—Según la *Associated Press*, de Washington, el general Carranza ha dado orden de salir de México al señor Cumins, encargado de Negocios de la Gran Bretaña en aquella capital.

LA CATASTROFE DE ESTA MADRUGADA

Espantoso choque de dos tranvías

Un muerto y muchos heridos

Cómo ocurrió el choque.—Una mujer muerta

A las dos de la madrugada subía por la cuesta de San Vicente el tranvía 140, con remolque; al llegar a la plaza de San Marcial se rompió el freno, y el convoy retrocedió rápidamente, y

La plataforma anterior del remolque y la posterior del tranvía también fueron reducidas a trozos.

Da una idea de la violencia del choque el retorcimiento de los barrotes de hierro que constituyen el esqueleto de fuerza sostenedora del coche.

El motor del segundo coche, o sea el 334, también había sido desahogado y levantado de su sitio.

Sin embargo de esto, quedó funcionando la fuerza eléctrica.

El primer remolque puede decirse que reventó, pues las planchas laterales saltaron por algunos lados en astillas.

El coche que menos sufrió fue el remolque 78.

En el primer coche motor, la barrera que separa del conductor al público que va en la plataforma quedó doblada materialmente, hasta el extremo de estar casi en contacto con el motor.

Relato de un testigo presencial

Un testigo presencial hizo el siguiente relato de la espantosa desgracia:

Subía él por el andén, derecho de la céntrica de San Vicente hacia la plaza de España, cuando advirtió que un tranvía con remolque, ambos coches llenos de viajeros, que se hallaba parado en la esquina de la calle de Cadalso, al reaprender la marcha vació, se deslizo y se fue hacia atrás.

Conforme descendía por la pronunciadísima pendiente, el testigo sintió el natural terror ante la catástrofe que iba a presentarse, porque por la misma vía subía otro convoy.

La velocidad que en el retroceso adquirió el tranvía desahogado era cada vez más enorme.

El momento más horrible para el anónimo testigo fue el de ver que el segundo convoy, que también iba casi lleno de viajeros, paraba frente a la casa de Rivadeneira, donde forma un recodo la céntrica de San Vicente.

En aquel punto se produjo el formidable encuentro de los vehículos.

Los viajeros del primer convoy se habían dado perfecta cuenta, como es lógico suponer, de lo que acontecía.

Algunos ganaron las plataformas y se arrojaron al suelo.

Muchos se gritaban, horrorizados, pidiendo auxilio.

En el segundo convoy no todos los viajeros se dieron cuenta del suceso, y por el se vieron más espantosos sorprendidos al producirse el choque.

Cuando los dos convoyes tropezaron, el motor del primer coche estalló secamente. El fogonazo que se produjo contribuyó a aumentar el terror que se había apoderado de los viajeros. Los troles de ambos coches motores saltaron del cable.

Entre los viajeros se ocasionó un pánico extraordinario. Algunos mujeres clamaban por sus hijos. Los hombres lanzaban angustias de ayes. La escena no podía ser más horrible.

En la Comisaría.—Hablando con el conductor y cobrador

Los periodistas pudieron hablar en la Comisaría con el conductor y cobrador del coche origen de la catástrofe.

Son estos Isidro Maestre, de veinticuatro años, conductor, y Francisco Jiménez García, de veintinueve años, cobrador.

Salieron de la Bombilla con el coche 334 y la jardinería 75, llenos de viajeros.

Subían la cuesta de San Vicente, cuando al llegar a la esquina de la calle de Cadalso el cobrador mandó parar el coche para cambiar unas monedas en una tienda.

Obedeció el conductor, y saltó el cobrador del coche.

En el mismo instante, notó Isidro Maestre que el coche empezaba a retroceder.

Quería, pero el coche seguía retrocediendo y adquiriendo mayor velocidad en la pendiente.

El contramarcha, pero el coche, por la velocidad adquirida, siguió el descenso.

Entonces, volutamente espantado el conductor, por prever una desgracia, pues calculaba que algún coche vendría detrás, cortó la corriente eléctrica, pero, a pesar de sus esfuerzos, el coche seguía descendiendo a mayor velocidad.

Estreñando, el cobrador había salido del establecimiento y corría detrás del coche, y los viajeros, alarmados por el descenso, gritaban unos y otros: los más valerosos se arrojaban del tranvía en marcha.

De pronto vieron, al doblar la curva, al coche 334 parado, y entonces entre los viajeros hubo un momento de indescriptible terror.

Muchos se arrojaron del carruaje, otros pedían auxilio a grandes voces, y la mayoría se agachaba corriendo por el pasillo de la jardinería.

El conductor, Isidro Maestre, seguía luchando inútilmente para detener el coche cuando sobrevino el choque.

Fue brutal. Saltó de la plataforma y corrió en auxilio de los viajeros.

No pudo decir exactamente lo ocurrido.

Todavía no me lo explico,—decía el conductor.—Creo que del coche y de la jardinería se arrojaron muchos viajeros en el trayecto, pero no sé cómo, ni si sufrieron heridas.

Todo mi preocupación era detener el coche para evitar el choque. Pero no pude.

Un detalle interesante

Hemos dicho, al relatar las manifestaciones del conductor del coche 334, Isidro Maestre, que el empleado permaneció en su puesto hasta el último instante, cosa que nosotros no podemos admitir ni negar.

Pero desde luego hay un dato importante que puede aclarar los hechos, y es que la barra horizontal que separa al conductor del público que ocupa la plataforma delantera apareció doblada hasta estar casi en contacto con el motor, y ello induce a pensar que Isidro Maestre no debía encontrarse en aquel sitio, por lo menos al producirse el choque, por la sencilla razón de que tal y como ha quedado la sencilla barra, no dejaba espacio para que nadie permaneciese en aquel lugar sin sufrir las consecuencias del choque.

Después del siniestro

Los convoyes siniestrados quedaron en la vía en la misma situación en que los dejó el triste suceso.

Unas parejas de guardias, cumpliendo órdenes superiores, permanecieron custodiando los restos de los coches hasta que el Juzgado practicó la diligencia de inspección ocular.

Debido a los vehículos tuvieron que detenerse otros coches que por la obstrucción de la vía no han podido terminar su recorrido.

Manuel Llana, confundido

Una de las personas que sufrieron confusiones en este gravísimo accidente ha sido el conocido socialista Manuel Llana, jefe de los mineros asturianos, que se encuentra en Madrid como delegado de la Federación minera en la Comisión nombrada por el Gobierno para resolver el problema minero.

Llana llegó a Madrid el pasado viernes, y hoy lunes estaba citando con el presidente del Consejo para ocuparse de los trabajos de la Comisión a que antes aludimos.

Manuel Llana venía en el tranvía 344 que sufrió los efectos de la colisión, resultando con contusiones en la mano y brazo izquierdos.

Por fortuna las lesiones no ofrecen gravedad, y después de asistido en la Casa de Socorro de Palacio pasó al hotel de Oriente, donde se hospeda durante su estancia en Madrid.

El Juzgado en el lugar del suceso.—Al hacerse la prueba pericial, ocurrió otro choque.—Dos peritos y un agente, lesionados

A las siete de la mañana se constituyó en el lugar del suceso el Juzgado de guardia que antes se había ya constituido en la Casa de Socorro, donde fueron llevados los heridos, a los que tomó la declaración correspondiente.

Al Juzgado acompañaban dos peritos, el jefe de la brigada de investigación criminal Sr. Fernández Luna y algunos agentes a sus órdenes.

Acto seguido, el juez ordenó se hiciera la prueba pericial, que consistió en reconstituir los hechos tal y conforme ocurrieron anochecido.

Para ello subieron los dos peritos en el tranvía causante de la catástrofe, y al llegar al punto en donde quedó parado anochecido, empezaron a retroceder a causa de la enorme pendiente; los peritos pararon, y con gran asombro de todos se vio que el vehículo retrocedía, siendo imposible hacerle marchar hacia adelante.

El tranvía siguió retrocediendo a pesar de los desesperados esfuerzos de los peritos, y siguió su camino hasta que chocó de nuevo con la jardinería, resultando heridos de pronóstico reservado los dos peritos y un agente de policía.

Con esto ha quedado demostrada la inculabilidad del conductor.

Compra por su valor

oro, plata, platino, brillantes, perlas y toda clase de alhajas, la Casa Pérez Hermanos. Zaragoza, 9, y Frase, 2, teléfono 24-49, Madrid.

LA BOLSA

Colación del 18 agosto

BOLSA DE MADRID

4 POR 100 INTERIOR

Serie F. 77 00 77 85

C. 79 25 78 85

A. 79 00 77 25

Fin de mes. 77 50 77 35

4 POR 100 EXTERIOR

Serie F. 89 75 89 60

C. 89 75 89 25

A. 89 75 89 00

4 POR 100 AMORTIZABLE

Serie F. 91 00 91 00

C. 90 75 91 00

A. 90 75 91 00

5 POR 100 AMORTIZABLE 1900

Serie F. 98 80 98 00

C. 99 00 98 00

A. 99 00 98 00

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917

Serie F. 99 00 99 00

C. 98 80 97 75

A. 98 75 97 75

CÉDULAS

Banco Hipotecario, 4 por 100. 100 00 100 00

Idem 5 por 100. 110 00 110 00

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Exprop. Interior 5 por 100. 96 00 96 00

Villa Madrid 1918, 5 por 100. 97 50 97 00

Obras, 4 1/2 por 100. 88 00 88 00

ACCIONES

Banco de España. 523 00 524 00

Idem Id. (Bonos). 320 00 0 00

Hipotecario. 290 00 0 00

Hispano-Americano. 300 00 0 00

Español de Crédito. 148 00 0 00

Río de la Plata. 335 00 331 00

Compañía de Tabacos. 318 00 318 00

Espositivos. 98 25 98 57

Idem ordinarias. 46 00 46 00

Altos Hornos Vizcaya. 198 00 0 00

Duro-Elguera. 144 50 146 00

Madrid-Zaragoza-Alicante. 318 00 312 00

Norte de España. 246 00 254 50

Riotinto (Obligaciones). 107 25 000 00

MONEDA EXTRANJERA

Francos. 67 75 65 50

Libras. 22 04 22 10

Dólares. 5 23 5 23

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 00,00; Amortizable 5 por 100, 00,00; Exterior, 00,00; Noches, 293,25; Alicante, 310,50; Andalus, 63,25; Orense, 23,10; Hispano Colonial, 000,00; Crédito Mercantil, 431,25; Tabacosa Filipinas, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Francos, 00,00; Libras, 00,00.

LONDRES.—Exterior, 00,00; Consolidados, 60,00; Francos, 33,00; Idem suizos, 24,12; Florines, 11,30; Dólares, 42,65; Libras, 39,63; Pesetas, 22,34.

La cuestión de Tracia

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 17.—La delegación búlgara ha dirigido a la Conferencia, una nota referente a la cuestión de Tracia occidental.

El comercio español con Rumania

(POR TELÉGRAFO)

Una nota del Fomento del Trabajo Nacional

BARCELONA 18.—El Fomento del Trabajo Nacional ha hecho público el siguiente escrito, de gran interés para comerciantes e industriales:

«Desde que fueron reanudadas las relaciones comerciales entre Rumania y los países aliados, éstos han exportado a Rumania grandes cantidades de mercancías, que fueron vendidas a precios bastante elevados debido a que desde el mes de agosto de 1916, en que Rumania entró en

la guerra, no había recibido mercancías del extranjero, y los depósitos que se encontraban en ella fueron en absoluto vacíos.

España envía también mercancías, pero en pequeña proporción. Podría enviar sus productos tales como tejidos de algodón, lanas, yutes, cáñamos, artículos de bonetería, mercería, pieles, calzado, aceite de oliva, aceites para la fabricación del jabón, jabón, conservas, legumbres, sardinas, jamones, salchichones, galletas; vinos, licores, conacs y frutas secas, que son los más solicitados en dicha región.

El tráfico de mercancías podría alcanzar gran desenvolvimiento, y sería necesario que las casas importantes del comercio español que deseen entrar en relaciones comerciales con los negociantes del mercado rumano, envíen ofertas detalladas acompañadas de las listas de precios a Constantza, Galat y Braila, los tres puertos en grandes condiciones de transporte.

Las casas exportadoras deberán recoger las bases para el cambio de mercancías, bien enviando a Rumania sus viajantes, o bien nombrando representantes que gocen de buena reputación y tengan las cualidades necesarias para negociar.

Rumania puede exportar petróleo, aceites minerales y bencina.

También hay abundancia de maderas, pero los medios de transporte son difíciles ahora.

Aunque la cosecha se presenta bien, no se puede pensar en la exportación, ya que la producción apenas podrá sobrepasar las necesidades del consumo.

Cuando vuelvan los tiempos floridos y Rumania disponga de ganados, máquinas agrícolas, mano de obra, y esté en condiciones equitativas de producción de sus tierras, podrá exportar sus trigo en grandes cantidades, ya que es uno de los graneros de Europa.

A consecuencia de la falta de exportación, la moneda no entra, porque el cambio está muy elevado y los importadores de mercancías no pueden, por tanto, pagar en moneda extranjera el precio de las mercancías compradas.

La mayor parte de los exportadores de América, Inglaterra y Francia conciertan con los comerciantes rumanos un depósito en un establecimiento bancario de Bucarest, en «leis», el importe de la compra a un cambio establecido.

Está tiene la posibilidad de convertir los «leis» en moneda extranjera estando el cambio menos alto.»

DEPORTES

Las carreras de caballos de Santander

(POR TELÉGRAFO)

SANTANDER 18.—Con asistencia de Sus Majestades verificóse la décimotercera reunión en el Hipódromo de Bellavista, cuyo resultado fue el siguiente:

Primera carrera.—Premio «Pover» (vaquillas): 1.500 pesetas. Distancia, 300 metros. Ganaron: «San Sebastián», de los señores Cimer y Martorell; «Perome», del conde de la Maza, y «Ojo de Perdiz», del marqués de Villagodo.

Segunda.—Premio «Handicap»: 1.000 pesetas. Distancia, 2.000 metros. Primero, «Respond», del Sr. Ponce de León; segundo, «Crème d'Orge», del marqués de Trujillo, y tercero, «Lioritono», de la Escuela de Equitación.

Tercera.—Premio «Sigro»: 1.500 pesetas. Distancia, 1.200 metros. Ganaron: «Callion», del marqués de Aldama, y segundo, «Rangele», de J. David.

Cuarta.—Premio «La Bañera»: 2.000 pesetas. Distancia, 188 metros. Ganaron: «Abetxoseta Betsaida», del barón de Velasco, y «Tapsia», del conde de la Maza. El caballo ganador fue adjudicado a M. Liexu.

Quinta.—Premio de la Reina: 20.000 pesetas y una copa de la Reina. Distancia, 2.000 metros. Primero, «Conatu», de Cimer y Martorell; segundo, «Albico», del conde de la Cimer, y tercero, «Aldobe», del duque de Toledo.

Sexta.—Premio «Picos de Europa»: 2.500 pesetas. Primero, «Andrés», de M. Liexu; segundo, «Landman», del marqués de Villagodo, y tercero, «Francés», del barón de Velasco.

España y la Liga de las Naciones

(POR TELÉGRAFO)

Juicios de nuestro embajador en París

BARCELONA 18.—Un redactor de La Publicidad en París, ha celebrado una entrevista con el embajador de España en Francia, Sr. Quiñones de León, en la que hablaron del ingreso de España en la Sociedad de las Naciones.

El Sr. Quiñones de León dijo que tal ingreso representa para los españoles por la forma en que se ha llevado a cabo, algo muy grato.

Sabido es que, según el Tratado de paz firmado en Versalles, sólo debían figurar como miembros fundadores de la Sociedad de las Naciones las potencias aliadas y asociadas, viéndose obligados los demás países a solicitar su ingreso en ella y someterse a votaciones y otras formalidades para su admisión.

España ha gozado, sin duda alguna, de privilegios al verse designada antes de que la Sociedad se constituyera para que un representante suyo forme parte, primero, del Comité organizador de una nueva Liga internacional, y después, de su Consejo ejecutivo. Por este solo hecho, España queda incorporada desde luego a la Liga de las Naciones y es la única potencia neutral que ha alcanzado esta distinción.

Creo nuestro embajador que este acto de las grandes potencias aliadas invitando a España a formar parte con ellas del Comité organizador de la Sociedad de las Naciones, tiene una gran significación política y favorece, en gran manera, a la situación de España y a sus relaciones internacionales.

Claro es que esta distinción obliga a España a mucho, poniéndola en el caso de

proceder con gran celo en el desempeño de las funciones que le corresponden en esa nueva Sociedad internacional.

Creo el Sr. Quiñones de León que España tendrá que realizar su política exterior en el sentido y con la ofensiva que la ha devuelto hasta aquí, aun dentro de su neutralidad, y que ha sido la determinante de su ingreso en la Sociedad de las Naciones.

El Comité organizador de la Liga de las Naciones lo forman representantes de Francia, Inglaterra, Estados Unidos, Italia, Bélgica, Japón, Grecia, Brasil y España.

Preguntado el Sr. Quiñones de León acerca de si las deliberaciones del Comité organizador han sido interesantes y trascendentes, nuestro embajador se mostró festivosísimo y dijo únicamente que las deliberaciones son laboriosas y que se procura siempre una gran compensación entre los delegados, armonía para los intereses de las naciones que cada uno representa y unanimidad en los acuerdos.

Por último, dijo que cuando haya terminado sus tareas el Comité organizador se transformará en Comité ejecutivo, lo que se efectuará tan pronto como Francia y los Estados Unidos ratifiquen el Tratado de paz, cosa ya efectuada por Inglaterra. Entonces el Comité, terminado todos los preparativos, se reunirá en la primera decena de noviembre próximo en Washington.

El verano en Francia

(POR TELÉGRAFO)

Huracanes, lluvia y calor.—Las cosechas perjudicadas.—En las playas

PARIS 18.—Ayer hubo durante el día huracanes y lluvia, tanto en París como en el resto de Francia, que hicieron pensar en un descenso de temperatura que hiciera cesar el sofocante calor que hace desde quince días a esta parte.

Por la noche, sin embargo, se repitió el calor.

Esta mañana el aire era algo más fresco y el cielo apareció con nubarrones, refrescando un viento oeste.

En Auger, donde no cayó ni una gota de agua, se desencadenó un verdadero ciclón seco, dejando tras sí un fuerte olor a azufre.

Los periódicos indican que desde que comenzó la actual canícula, la temperatura más elevada que se ha registrado ha sido en las regiones de Ain y Allier, donde alcanzó 53 grados al sol, causando grandes daños en los viñedos y en las plantaciones de patata.

En Lyon, donde millares de personas duermen al aire libre, es el de este año, el calor más fuerte que se ha registrado desde 1879.

En todas partes y especialmente en Soir y Cher (Var), los racimos de uvas están achicharrados por completo.

Toda la recolección ha sido perjudicada gravemente.

En las playas del mediodía los veraneantes pasan la mayor parte de la noche al aire libre.

El hallazgo de armas en Alicante

(POR TELÉGRAFO)

Dictamen de un maestro armero

ALICANTE 18.—Por orden del Juzgado, la Policía practicó un registro en la casa núm. 29 de la Travesía de la Carretera de San Vicente, donde se encontraron armas blancas y de fuego, suceso que ya ya comunicamos.

Acompañó a la Policía el maestro Armero D. Francisco Echevarría.

En un desván se encontraron 91 fusiles sistema Remington y cinco carabinas del mismo sistema, todo en buen estado y útil, según dictamen del armero.

También se encontraron 16 sables.

Todas las armas parece que son de construcción moderna.

Han sido trasladadas al Gobierno civil. El Juzgado continúa practicando diligencias.

El ministro de Gracia y Justicia, en Avila

(POR TELÉGRAFO)

AVILA 17.—Acompañado por su esposa, llegó el ministro de Gracia y Justicia, D. Pascual Amat, quien, demostrando una vez más su modestia, no anunció su viaje.

Aquí se reunió con tres amigos íntimos, con los cuales tomó cerveza en un café.

En cuanto se supo la noticia de la estancia en esta del Sr. Amat, fueron a visitarle a su domicilio las autoridades, los diputados provinciales y numerosos amigos particulares y políticos, los cuales le preparan un banquete.

El ministro de Gracia y Justicia sólo permanecerá aquí hasta mañana.

AVILA 18.—El ministro de Gracia y Justicia, a quien han acudido a saludar los periodistas locales, ha manifestado, confirmando las declaraciones del Sr. Sánchez de Toca, que la concesión del indulto quedará ultimada en el Consejo del próximo miércoles.

Como el jefe del Gobierno, ha recordado el Sr. Amat, la distinción de concepto y alcance entre aquella gracia y la amnistía para reiterar que aun basando el indulto en amplio criterio, no comprenderá a los asesinos, a los incendiarios, a los perturbados, porque el Poder público tiene el deber de asegurar el orden, y ello es incompatible con estimular delitos contra personas y propiedades.

SUCESOS

Hundimiento

En la calle de Alberto Aguilera, cerca ya del paso de Rosales, ocurrió anoche, a las nueve y media, un hundimiento de bastante importancia.

El hundimiento fue ocasionado por la rotura de una cañería del agua, la cual fue

minando y ablandando el terreno hasta hacer venirse abajo el pavimento.

Este se hizo un enorme boquete de seis a siete metros cuadrados.

Al lugar del suceso acudió el servicio de incendios, que procedió a los necesarios trabajos para evitar que prosiguiera el hundimiento.

Hasta bien avanzada la noche no fue cortada el agua que salía de la cañería rota, dando este lugar a que los trabajos se hicieran mucho más difíciles.

Con motivo del hundimiento, el servicio de tranvías quedó paralizado durante más de dos horas.

Ata: pollo

A última hora de la tarde de ayer un automóvil del Centro Electrotécnico, al servicio del subsecretario del ministerio de la Guerra, atropelló en la plaza de Castelar a Cándido Sacristán, de diez años de edad, ocasionándole varias heridas de carácter grave.

El herido fue trasladado a la Casa de Socorro del distrito, pasando después de ser asistido de primera intención, al Hospital Provincial.

Nuevo Gobierno finlandés

(POR TELÉGRAFO)

HELSINKI 18.—El nuevo Gabinete se ha constituido bajo la presidencia de Vennola, del modo siguiente:

Presidencia y Guerra, Vennola. Hacienda, Lindson. Justicia, Kahelin. Interior, Rittviik. Comunicaciones, Fohj Ampala. Comercio, Erkkio.

Los miembros del anterior Gabinete que han entrado en la nueva combinación, son: Erak, Soininen, Kallio, Aikio, Hak, Leppajärvi, Collat.

La política en el Perú

(POR TELÉGRAFO)

BUENOS AIRES 18.—Comunican de Lima que el periódico El Tiempo, garantizando su veracidad, reproduce un telegrama enviado por la Cancillería chilena a los representantes en el extranjero, calificando de verborrónico golpe de Estado la posesión del Sr. Legía de la presidencia del Perú y reputando al canciller, Sr. Porras, como hombre peligrosísimo para la paz de América y causante de la última ruptura chileno-peruana.

El Ministerio peruano, que acaba de ser nombrado por el presidente de la República, ha sufrido una modificación.

Don Carlos Ison desistió de ocupar la cartera de Fomento y fue reemplazado por D. Matías León.

De la cartera de Hacienda se ha encargado D. Fernando Fuchi.

La Cancillería desmiente que haya anunciado a las Legaciones del exterior la adhesión de Chile a la Liga de las Naciones.

TOROS

(Final de la corrida de ayer.)

QUINTO

«Inventor», castaño, bonito de tipo. Martín le tora por verónicas en varios tiempos, y oye palmas.

Embiestando muy despacio a los capotes y gapeando en muchas ocasiones, hace el toro el primer tercio, en el que no pasó de cumplir, matando un caballo.

Juanillo dio un faul y media verónica matado entre los pitones y con vistas muy definidas hacia el chulo.

Joselito coge los palos al mudarse la suerte, y aguantando una arrancada violentísima del toro, coloca al cuarto un par superior en todo lo alto. (Muchas palmas.) Repite con otro buen par al cuarto (más palmas), y cierra el tercio, después de muchos capotazos, con otro par buenisimo. (Ovación.)

Suena el clarín y requiere Martín los trastos de matar.

Torea por ayudados, y en seguida se le queda el toro.

Prosigue el diestro, que está, si no lucido, valiente, quedándose por los terrenos de afuera en muchas ocasiones.

Junto a las tablas, entra con un pinchazo sin llegar y quedándose el toro.

Se declara prófugo el de Albarrán, y cuando puede da otro pinchazo el diestro. Otro pinchazo, cerrando la cabeza, le res; luego, un ocajazo sin atenuantes. (Pitos.)

A mí, ni fu ni fa, dadas las condiciones del bicharraco.

SEXTO

«Brujo», negro, bragao, fino y astillado del derecho.

Después de tomar un puyazo y varios capotazos de los pitones, Juanillo le lancea con valentía, aunque con estilo completamente puerilino. (Palmas.)

El toro hizo una pelea seria y no escasa de bravura y aunque resistiéndose de los cuatro traseros, tomó cinco varas, dio cuatro caídas y mató tres caballos.

En los quites estuvo muy valiente el debutante.

Los bandecilleros estuvieron muy medianos. Aunque el toro agachó la cara noblemente al embestir.

Brinda Juanillo a los tres espectadores del 1.º y al segundo pase nos dio un susto por no cargar la suerte. Dio luego molinetes y pasas de pecho y en la suerte natural mete un pinchazo bueno (Palmas).

De dentro hacia afuera entra, embragándose el diestro, y es empuntado y lanzado a gran altura, pero sin ser herido, afortunadamente.

Otros dos pinchazos sin llegar. Capotazo del peonaje, dos intentos de descabello y acierto.

[Ay, Juanillo, Juanillo!]

Resumen

No nos hemos divertido.

CARAMBA

En Tetuán

El triunfo de un gran torero

Ayer Ginesillo ocupaba el segundo lugar en los carteles, pero en estas líneas merecía se le ponga en el primer lugar.

Indiscutiblemente, ayer tarde dio Ginesillo parte de lo que este muchacho puede hacer con los toros cuando cogió la flámula en su primer toro, un manso de carreta, y le hizo una apretadísima faena de muleta, y casi toda ella con la mano de torrear; el público, que ocupaba más de media plaza, rompió en un aplauso unánime. El muchacho se creció e instrumentó unos muleteos con una sabia torera y un sabor tan exquisito que quedarán apuntados para cuando se hable de torrear un manso y entablado como se hallaba el primer toro.

IPERBIOTINA MALESCI

EL TONICO DE LOS NERVIOS Y DE LA SANGRE MAS PODEROSO
Y MAS FACIL DE TOMAR; HACE HOGARES FELICES PORQUE HACE
HOGARES SANOS

Venta en droguerías y farmacias

Dos preparaciones maravillosas

"HAIRGO", el depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis, por delicado que sea, que se resienta con su empleo.

"WHEELER", el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de la juventud. Propíase en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio claro.

Pídanse nuestro catálogo ilustrado y muestras de otras preparaciones de tender. Diríjanse los pedidos a

THE WHEELER BEAUTY CO.

67 Fifth Avenue, New York, U. S. A.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Trataria)

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

(MADRID: Villanueva, número 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social Dirección telegráfica: GEINCO

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO Fábricas en Baracaldo y Sestao

Llaves al carbón, de calidad superior, para fundición y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcción.
Cables vigales, puentes y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cables Fagnola y otros, para tranvías eléctricos.

Pídanse toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

No deje afeitar su rostro (No respire por la boca durante el sueño) ¿Cómo? Recurriendo al sustituto de DAVIS desde hoy mismo. Basta usarlo durante un mes para que la mala costumbre de respirar por la boca durante el sueño quede corregida. Fortalece los músculos y templó el desarrollo de la papada. Se reduce al ya existe. Cómodo, duradero, lavable. Solicite catálogo a

CORA M. DAVIS

DEPARTAMENTO A. F.

50 East 42nd Street New York U. S. A.

- CURARINA SALAS NIETO -

PREPARADA POR H. L. ROMAN E HIJOS,

DE CARTAGENA (COLOMBIA)

USASE

Como contraveneno, para mordeduras de todo animal e insecto venenoso.—Como febrífugo, combate la cefalea palúdica y las fiebres que se han cedido a las sales de quinina.—Como tónico y fortificante, cura los cólicos, diarreas y colerina y las dispepsias, por atonía, estimulando las funciones digestivas.—Como hemostático, cura las hemorragias y heridas.—Como estimulante y excitante, obra aumentando el calor y excitando las funciones de la piel, ya se use intermitentemente, ya en fricciones en el reumatismo, golpes, contusiones y heridas, obrando a la vez como hemostático.—En la viruela se usa como profiláctico y curativo.

PIDASE EN LOS CENTROS DE ESPECIFICOS

Agua Payita

Blanquea sin pintar. Substituye los polvos. No mancha la ropa. De venta en todas las Perfumerías.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA

FERROVIM

TÓNICO PARA

HOMBRES Y MUJERES

Para las personas débiles, gastadas, nada es mejor que "FERROVIM"

Produce sangre rica. Tonifica. Hace sentir que la vida merece vivir.

FERROVIM & CINCHONA

Para quienes necesitan tonificarse. Esta preparación es especialmente útil después de fiebres y enfermedades palúdicas en general.

Viguetas para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubos y bafes galvanizados.
Lacerias para fábricas de conservas.
Kevases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

La Belleza Encantadora de Una Mujer

depende en gran parte de la tersura y limpieza de su cutis—y éstas, en cambio, dependen principalmente del jabón.

Si es de absoluta pureza, como el

JABON BORATADO

M E N N E N

PARA LA PIEL

el cutis se conservará siempre fresco y suave. No tiene igual para el baño de los niños. Su acción antiséptica e inofensiva les cura rápidamente las pequeñas erupciones de que suelen padecer. De venta en todas partes.

Newark, N. J., U. S. A.

SANTAL
REMEDIO SOBERANO
DE LA
BLENNORRAGIA
BLANC
PROSTITIS
GISTITIS
El Frasco: 6 Ptas. — En Venta en todas las Farmacias de España.
Depósito: Pérez Martín, Calle de Alcalá, 9

ALCOHOL de MENTA

DE

RICQLÈS

Producto higiénico e indispensable

El mejor y el más

económico de los Dentríficos.

Exigir la marca **RICQLÈS**

Se admiten anuncios y suscripciones

FLORIDABLANCA, 1

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba-Méjico

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New York-Cuba-Méjico

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Pó

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Pó, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea de Brasil-Plaza

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

El nuevo postizo

"Transformette"

En colores naturales y en colores grises o poco comunes

No deja asomar los cabellos canosos o descoloridos. Sienta a la cara perfectamente. Puede usarse para peinado alto o bajo, según se desee. En la confección del postizo

"Transformette"

se emplea sólo cabello natural, de 50 a 60 centímetros de largo y graciosamente ondulado. Ajusta con tal perfección que es imposible distinguirlo del cabello propio.

La preparación

"HEALTH-GLOW"

Elaborada con aceites de primera clase, presta a las mejillas el atractivo encantador de la salud. Realza la belleza. Dura todo el día, aunque se aplique tempranamente en la mañana.

Escríbase en español o inglés a

BERTHA-BURKETT CO.

DEPARTAMENTO ESPAÑOL

22 WEST 30th STREET

NEW YORK

ESTOMAGO E INTESTINOS

SE CURAN EL 99 POR 100 DE SUS ENFERMEDADES CON EL

BLIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y respetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quitó el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y álcara del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterías, desarrollo de gases. Obra como antiespástico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del dentado y dentición.

Pídanse en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Exíjase la MARCA DE FABRICA

"STOMALIX"

Folleto del "DIARIO"

(29)

Virtud y amor

NOVELA POR

madame Emile de Girardin

que ella lo sacrificase todo a las apariencias, sino porque se veía que en ella los placeres de la imaginación eran superiores a los goces y comodidades de la vida material.

Elena no había aprendido aun a preferir lo que es cómodo o lo que es bello (se ocupaba menos del bienestar que de los recuerdos); las necesidades del espíritu eran en ella las más poderosas; y si el comedor de su castillo no estaba amueblado a la inglesa, la capilla, en cambio, hubiera hecho honor a los más ricos templos de Italia.

Leonardo dio la vuelta al castillo; siguió después distraído el curso de los arroyos, penetró en los bosques y se recreó admirando la frondosidad de aquellos sitios.

Una mujer que habita en estos lugares

todo el año, decía, no debe parecerse a nuestras vulgares parisenses; debe amar... amar ingenuamente.

Estos sombríos sitios tienen algo de imponente y de grave, que excluye la coquetería y la ficción. Todo, debajo de estos bellos árboles, impele a la pasión.

Y se sonrió tristemente al hacer esta reflexión.

Al cabo de una hora volvió hacia el castillo; pero, al pasar junto a una espesa enramada, que circundaba un espacio, llamado el jardín del señor marqués; jardín sin flores y sin frutos, y en el que ningún extraño era admitido, el nombre de Elena, que oyó pronunciar, llamó su atención, y se detuvo a escuchar.

—¡Ay, Dios mío!—dijo al mismo tiempo una voz que le era muy querida—. ¿Sois vos, Santiago? Acudid pronto; ha cogido una hoz y se va a herir. Venid al instante. ¡Qué imprudencia haber dejado una hoz en el jardín!

Leonardo, que no era Santiago, no contestó.

La marquesa llamó de nuevo. —¡Santiago! ¡Francisco, Francisco!... ¡Ah, Dios mío, nadie viene! Después, con un atento más dulce, continuó:

—Vamos, sed razonable; dejad esa hoz. Amaury, te vas a hacer daño; dame esa hoz.

Leonardo estaba en un suplicio: comprendía que el pobre loco tenía entre sus manos un instrumento que podía herirle; temía también que, queriendo quitar la hoz de manos de su marido, se hiriese la misma Elena. Pero no veía nada; la enramada era demasiado alta y espesa, y no sabía cómo prestar socorro.

De repente, Elena dio un grito.

Leonardo, inmediatamente se lanzó, y saltó con precipitación por encima de los arbustos, a riesgo de romperse una pierna. Felizmente no se hizo daño.

La repentina aparición en este misterioso jardín, fue un verdadero golpe teatral.

Amaury, o más bien el imbécil a quien se llamaba marqués de Poutanges, asustado a la aparición de aquel hombre que parecía caer del cielo para castigarle, tiró la hoz que oprimía con tenacidad en sus manos, y huyó.

Madame de Poutanges estaba en el colmo de la sorpresa.

—¡Qué! ¿Sois vos, caballero, a quien oía andar detrás de esa enramada?...

—¿Estais herida, señora—interrumpió Leonardo.

—No es nada—contestó—y sus ojos seguían con inquietud a Amaury, que corría hacia el castillo.

En cuanto le vio entrar en su habitación, pareció más tranquila.

Estaba tan avergonzada del estado de abyección en que vegetaba su marido, que hubiera querido ocultarle a la vista de todos; sufría al ver su demencia; y su primer sentimiento, cuando Leonardo acudió en su socorro, no fue el de la gratitud, fue un penoso movimiento de contrariedad.

Pobre Amaury, pensaba, le van a ver.

Monsieur de Marny adivinó este sentimiento lleno de bondad, y por una delicadeza que ella debió apreciar, fingió no haber visto más que a ella.

—¿Os habéis caído sobre esa hoz?—preguntó.

—Sí—contestó la marquesa sin vacilar—, feliz de poder hallar una explicación a su herida, y engañada por el fingimiento de Leonardo; no me duele casi...

Al decir esto, envolvía el tohillo con su pañuelo para detener la sangre que se escapaba de su herida.

—No podéis andar, voy a buscar a alguien—dijo Leonardo.

—No, esto no merece la pena, iré bien desde aquí al castillo.

—Apoyaos en mi brazo, al menos.

Leonardo la sostenía dulcemente; Elena marchaba con dificultad, viéndose obligada a apoyarse en su brazo; Leonardo se consideraba feliz. Así la condujo hasta la azotea.

Llegados allí, era preciso subir algunos escalones; pero al colocar el pie en el primero, Elena dio un ligero grito.

El dolor fue más fuerte que su ánimo, y se puso muy pálida.

—¡Dios mío! ¡Cuanto sufrí!—dijo—, dejadme ayudados.

Y pasando los dos brazos alrededor de su tallo, la supendió suavemente y la ayudó a subir la escalera.

Eran las ocho de la mañana; la marquesa no estaba aun vestida, llevaba un simple peñador blanco apenas ceñido por un cinturón, y Leonardo sentía entre sus manos aquella deliciosa cintura apenas resguardada por un débil lienzo.

Y el corazón de Elena latía con violencia. Esto era señal de que aún la amaba... estaba tan turbada que trató de reír y quiso andar sola.