

El mejoramiento agrario

Es interesante la reunión que han celebrado los ingenieros agrónomos con el ministro de Fomento, el cual los llamó a su despacho para expresarles su deseo de que la agricultura tenga los privilegios que merece por su importancia en el plan de reconstitución que intenta desarrollar desde su Ministerio. Quiere el Gobierno hacer un Presupuesto de reconstitución nacional, y para ello demanda la colaboración técnica de los ingenieros agrónomos y de las demás ramas de la ingeniería, debiendo éstos presentar una ponencia que abra nuevos horizontes a la actividad nacional.

Quiere el Gobierno que España, un día granero de Europa, resurja y vuelva a ser nuevamente grande por su agricultura, a cuyo efecto habrá de fomentarse con urgencia el crédito agrícola y desarrollar la riqueza natural de la tierra en todos los pueblos españoles, y nadie mejor que los ingenieros agrónomos—como en otras modalidades los de minas y los de montes—habrán de ser los que dirijan la obra de reconstitución agraria.

En este asunto tenemos que estar conformes con el Gobierno todos los españoles. Nuestro suelo no produce cuanto es susceptible de producir. Utilizarse procedimientos antiguos de cultivo; hay tierras de secano que debieran ser de regadío; no hay bastantes granjas de experimentación y ensayo como corresponde a la riqueza agrícola; no se fomenta cuanto hiciera falta la reproducción de ganados y de árboles; no están bien encauzadas las aguas; y no hay líneas de transportes tan amplias como requiere el tráfico de nuestra producción del campo.

No debemos sentirnos pesimistas. España tiene más elementos productivos de los que parece; pero es indudable que es susceptible de ofrecer mayores volúmenes, mejores distribuciones y más amplias zonas de cultivo.

Si la reconstitución nacional se acomete seriamente—y estamos camino de ello, porque otros Gobiernos han dejado planes formulados, y porque ya es una aspiración nacional que han de recoger todos los gobernantes de presente o de futuro—, la producción española superará en mucho a la actual. Ha de aprovecharse, incluso para la agricultura, la numerosa fuerza hidráulica de los saltos de aguas que están inexplorados; ha de utilizarse mejor el actual sistema de riegos; ha de acentuarse la colonización interior; ha de llegarse a la utilización de maquinaria agrícola en mayores proporciones que hoy; ha de intensificarse más el cultivo con la aplicación de esa maquinaria y con la de abonos químicos; han de crearse nuevas granjas, estaciones y escuelas que, con la necesaria dotación de material, ofrecerán sanas enseñanzas para la agricultura, y ha de hacerse, en suma, un esfuerzo que redunde en beneficio de nuestra producción del suelo.

Esta parte del plan de reconstitución es en extremo interesante. España tiene elementos sobrados para realizar su agricultura en momentos en que, como los presentes, el valor de ella es muy alto. Los pueblos necesitan bastante para su consumo, especialmente para el alimenticio, porque, aparte la necesidad de vivir con satisfacción interior, está hoy impuesta otra necesidad: la de producir barato para contrarrestar el efecto pernicioso del alza de los precios, perturbados a consecuencia de la guerra europea. Y a poco que España intensifique su producción de cereales, por ejemplo, no se verá obligada a importar granos extranjeros más que en la proporción necesaria de semillas que rinden en la recolección mayor número de unidades.

Hemos de ver, pues, con satisfacción la labor que realicen los Gobiernos, sea cual fuere su credo político, encaminada a fomentar la riqueza agrícola de España. En esta labor estamos todos comprometidos, porque se trata de una obra nacional, no política, y cuanto más firmes sean los propósitos y más acertadas las medidas, mejor será el porvenir español en su agricultura.

El problema hullero

En el Ministerio de Fomento se reunieron ayer nuevamente los representantes patronales y obreros de las cuencas hulleras con los ingenieros de minas.

La reunión fue bastante accidentada. El representante del Sindicato católico de los mineros asturianos se presentó para asistir a la reunión; pero el representante obrero socialista asturiano, Sr. Llaneza, protestó, obligándole a retirarse.

Se examinó la ponencia de los mineros de Peñaroya, en la que solicitan se autorice la exportación de 80.000 toneladas de carbón, y la de la sección de Palencia, que pide la exportación de 70.000.

Tanto los delegados patronales como los obreros acusaron a los ingenieros de querer alargar las discusiones.

Los ingenieros protestaron contra esta inculpación.

EL CONFLICTO DE LOS PANADEROS

En el Gobierno civil

A última hora de la tarde, el gobernador civil recibió en su despacho a las representaciones patronal y obrera de la fabricación de pan de Viena, ordenándoles que en cumplimiento de una de las bases de su contrato de trabajo debían someter sus diferencias a un Tribunal mixto.

A los patronos les indicó la conveniencia de que admitiesen, en tanto que ese Tribunal fallaba, a todos los obreros despedidos, a lo que los primeros se mostraron bastante reacios.

El Sr. Cavestany hubo de hacer notar a los fabricantes que la notificación de *lock-out* hecha por éstos carecía de todo valor; pues, según la ley de Huelgas, debía hacerse en el plazo mínimo de cinco días.

Además, de la simple lectura de la base 22 del contrato de trabajo se desprendía que había quedado infringido por su parte al despedir al personal, y que estaba dispuesto por todos los medios a que no se quebrantara el aspecto legal de la cuestión.

Los contendientes razonamientos del gobernador decidieron a los patronos a un cambio instantáneo de táctica, y en el acto se comprometieron a la readmisión de todos los obreros despedidos, así como al pago de los jornales devengados en estos días.

Igualmente se comprometieron a abonar el importe de los jornales durante cuatro días, aunque en algunas fábricas no se pudiera reanudar el trabajo por falta de gluten.

Con esta actitud, los patronos retiraron la cuestión al terreno legal; pero anunciaban que deseaban que se considerase como presentado, para los efectos oportunos, dentro del plazo que la ley dispone, el oficio anunciando el paro colectivo de la industria.

Todos los asistentes al acto suscribieron un acta.

En la Casa del Pueblo

Dos horas más tarde se celebraba en la Casa del Pueblo una importantísima Asamblea de obreros panaderos, con asistencia de unos tres mil.

Predominaron en este acto los temperamentos de vehemencia, quedando acordado el Sindicato único de todas las Sociedades de panadería, incluso la de candelil.

Este Sindicato se hallará en relación con los demás elementos que integran la Federación de las artes blancas, que comprenden panaderos, pasteleros, ensalmadores, pasta para sopa y molineros de trigo.

Todos estos oficios están dispuestos a realizar una acción común en el momento que lo demanden las circunstancias.

La huelga general

Comprendiendo los panaderos que la actitud de los patronos envolvía un fondo serio amenaza, creyeron conveniente adoptar una norma de conducta que sirviera de salvaguardia o acaso de represalia contra aquellos.

Y, en efecto, en el acto redactaron ocho oficios de huelga correspondientes a las Sociedades de Viena, pan frances, candelil, El Nuevo Glutén, repartidores y vendedores, pasteleros y ensalmadores, anunciando en el término de cinco días el paro de todas estas especialidades.

Los referidos oficios quedaban presentados a las doce de la noche en la Dirección general de Seguridad.

El lock-out

Casi simultáneamente a dicha asamblea se reunió en su domicilio social el Sindicato de la Panadería, asistiendo representantes patronales de todas las clases de pan, ratificándose en el propósito de declarar el *lock-out* y adoptando otros acuerdos que se reservaron para el caso en que los obreros se decidiesen a declarar la huelga general.

Lo que dice el ministro

Cuando los periodistas llegaron esta madrugada al despacho del Ministerio de la Gobernación, se hallaba en el despacho el Sr. Ródenas, que había ido a participar al Sr. Burgos los acuerdos de que hacemos anteriormente mención.

El ministro dijo que hoy sería sometida la cuestión al Tribunal mixto que establece el contrato de trabajo, y que el Gobierno sólo debía conocer el fallo para hacerlo cumplir.

—Estamos dispuestos a obrar sin vacilaciones de ninguna especie, y si fueron los patronos los que se mostrasen remisos, no tendríamos un instante en proceder a la localización de las tahonas. Si, por el contrario, la resistencia está de parte de los obreros, con igual entereza garantizaremos la libertad de trabajo.

De cualquier forma, yo prometí al vecindario madrileño—terminó diciendo el señor Burgos—que no carecerá de pan.

Los dependientes de la Alimentación

Los dependientes de la Alimentación han enviado a la Prensa la siguiente nota:

—Reunidos en asamblea extraordinaria los elementos que integran este organismo, en el día de hoy, y como consecuencia del *lock-out* implantado por la clase patronal del ramo de la construcción de Barcelona y de las poblaciones de España, como asimismo por el establecimiento también por los patronos de las artes blancas de Madrid, acuerdan por unanimidad lo siguiente:

1.º Solidaridad material con toda la clase trabajadora, contribuyendo con nuestro máximo esfuerzo al logro de sus reivindicaciones.

2.º Soledad material, alcanzando ésta hasta el límite de nuestras fuerzas; y

3.º Medidas para practicar la huelga, en caso necesario, con los obreros panaderos.

Los conflictos sociales

En Madrid

Temores de otra huelga.—Los pintores

Ayer celebró junta general extraordinaria en la Casa del Pueblo la Sociedad de pintores decoradores, para dar cuenta la Directiva de las gestiones realizadas cerca del elemento patronal para la aceptación de unas bases de mejoramiento, entre las que figuran la petición de la jornada de ocho horas y que el oficial percibirá el jornal mínimo de 5,60 pesetas, y el ayudante el de cinco pesetas; aprendices y peones, cuatro pesetas.

Los oficiales que se distinguen por alguna especialidad, como imitadores, rotulación, decoración, decoración en papeles y revoco, quedan en libertad de contratar con el patrono.

A estas demandas, los patronos han contestado evasivamente, y, en consecuencia, la asamblea adoptó acuerdos que hoy empezarán a poner en práctica, y que acaban den lugar a inmediatas represalias por parte de los patronos, que pudieran dar por resultado el llegar a una huelga general.

(POR TELÉGRAFO)

En Barcelona

La notificación de los patronos.—Veinte mil huelguistas

BARCELONA 25.—Al abonarse los jornales a la mayoría de los obreros del ramo de construcción se les dijo el sábado que quedaban despedidos indefinidamente, interin no se solucionase la huelga de brazos caídos y los boicot, o los patronos acuerden reanudar el trabajo.

En algunos oficios, como los canteros, picapedreros, estucadores, etc., se les dijo que el sábado próximo cesarían en el trabajo.

Se temía que con motivo del pago de jornales ocurriera algo; pero no ha sucedido así por fortuna, retirándose los despedidos en el mayor orden.

El paro se extiende a los albañiles, peones, ebanistas, carpinteros, aserradores, canteros, estucadores, yeseros y algún otro oficio similar; en total, unos 25.000.

Además, el *lock-out* de los patronos tinerenses de madejas de algodón, la huelga parcial del arte textil y textil, las de cilindros, tipógrafos y algunas otras huelgas más, lo aumentarán número considerable.

En Tarragona

BARCELONA 25.—De Tarragona dicen que la Asociación patronal ha acordado declarar el *lock-out* a los trabajadores del puerto y sus similares por las medidas puestas por éstos en práctica contra algunos comerciantes.

Los obreros fueron ayer despedidos, quedando paralizados los trabajos del tráfico del muelle.

Los patronos del ramo de construcción de aquella ciudad también decretaron el *lock-out* para mañana.

Tropas a Sabadell

BARCELONA 25.—De Sabadell dicen que ayer tarde llegó una compañía y sección de ametralladoras del batallón de Cazadores de Reus.

También llegó una sección de la Comandancia de Caballería de la Guardia civil.

En el día de hoy

BARCELONA 25.—Hay expectación por lo que pueda suceder hoy, pues, como se sabe, empezará a aplicarse el *lock-out* general en el ramo de construcción, y con ello varios conflictos pueden hacer crisis.

En vista de la situación, los periodistas han pedido su opinión al gobernador civil, quien ha manifestado que sigue considerando el momento con optimismo.

Dijo que no cree que se reproduzcan los desórdenes; pero por si hay alguien interesado en perturbar la tranquilidad de la población, las autoridades han tomado toda suerte de precauciones.

Ha regresado a Barcelona el capitán general, que pasó el día en un pueblo próximo.

Se anuncia que hoy las tropas de guarnición en esta plaza efectuarán algunos paseos militares.

La huelga de los marinos

BARCELONA 25.—El gobernador ha dicho también que le ha visitado una Comisión de marinos para protestar contra el hecho de que se permitiera la salida del vapor *Teresa Tay* en las condiciones en que salió. El Sr. Amado contestó que no podía hacer nada en el asunto, ni si quiera intervenir en él, puesto que correspondía a la jurisdicción de Marina. En consecuencia, los marinos le manifestaron que desistían de su propósito de permitir la salida de los correos; pero el Sr. Amado les hizo observaciones, recurriendo al patriotismo de los marinos, y consiguió que éstos volvieran de su acuerdo.

Así, anoche salió para Palma de Mallorca el vapor correo, y se ha teleografiado a Sevilla para que siga el correo de Canarias, y a Cádiz para que zarpe el vapor *Defin*, que lleva material de guerra para las operaciones que se proyectan en Marruecos.

Hasta ahora, el conflicto de los marinos continúa en igual estado.

Se asegura que el gobernador civil va a intentar alguna gestión conciliatoria.

El presidente de los marinistas navaleños, D. Ramón Padró, publica en *El Liberal* una intervención en la que ha dicho que, habiendo colocado todo su capital, unos 5.000 duros, en una Empresa naviera, en dos años ha visto multiplicarse este capital, que hoy asciende a 90.000 duros.

Afirma que no hay Empresa naviera que no haya multiplicado con la guerra su dinero, pero que esto no puede hacerse constar con cifras, porque las Empresas han tenido muy buen cuidado de no publicar sus balances.

Sin embargo, no sería muy aventurado decir que, por ejemplo, la ganancia de la Transmediterránea no ha sido menor de cien millones de pesetas cada año.

Vapores como el *José Gallard*, que se compraron por 80.000 duros, valen hoy cinco millones de pesetas.

Protesta el Sr. Padró de que se atribuya a los marinos en huelga actitud alguna de violencia, y termina haciendo protestas del patriotismo de los marinos que se han ofrecido al capitán general para tripular gratuitamente todos los buques necesarios para el servicio de abastecimiento.

En otros puntos

El problema social en Zaragoza.—La exportación de pieles

ZARAGOZA 25.—Reunieron los obreros carpinteros, que tratan de la fórmula propuesta por el alcalde y acordaron rechazarla, insistiendo en las bases primitivas.

Continúan las gestiones de las autoridades para evitar el *lock-out* del gremio de construcción.

Los obreros albaniles dicen que el martes acudirán al trabajo si los patronos revocan el acuerdo de suspender las obras.

El gobernador civil adopta las precauciones debidas; pero se propone no volver a intervenir en favor de la solución del conflicto, toda vez que la Comisión de patronos y obreros no atiende las invitaciones que les hace para que se reúnan con el en su despacho.

Los patronos y obreros del gremio de zapatería y curtidos han acordado protestar contra el recargo de los derechos de exportación de pieles y calzados.

Se nombrarán Comisiones encargadas de gestionar la derogación del Real decreto, que tantos enojos ha causado entre los negociantes de pieles y de curtidos.

Los obreros peluqueros de Bilbao

BILBAO 25.—En la asamblea celebrada por los peluqueros huelguistas, se acordó el nombramiento de una Comisión integrada por varios de aquellos y representantes de la Casa del Pueblo, y que será asesorada por el concejal socialista señor Madinaveitia.

La Comisión visitará mañana al gobernador civil para darle cuenta de la nueva orientación del conflicto.

El gobernador conferenciará con el apoderado de la Casa Martínez Rivas para ver la manera de arreglar las diferencias existentes entre el industrial y los obreros de su fábrica.

Un rasgo digno de aplauso

VALENCIA 25.—Los capitanes pilotos de la Marina mercante, secundando la huelga de los marinos de la Compañía Transmediterránea, desembarcaron y abandonaron los navíos surtos en este puerto.

Al enterarse de que debía zarpar el vapor *Jorge Juan* conduciendo centenares de pasajeros, la mayoría perteneciente a gente pobre, a la que se le irrogaba grandes perjuicios si dejaba de salir el buque, accedieron en el acto a prestar sus servicios, y marcharon con el vapor hasta Barcelona, donde desembarcarán los tripulantes para adherirse al movimiento huelguista.

El rasgo realizado por los pilotos en beneficio de los pasajeros ha merecido grandes elogios.

En previsión de los acontecimientos

FERROL 25.—Están preparados el personal de carpintería y el maquinista y fogoneros del crucero *Rio de la Plata* para el caso de que necesite marchar a La Coruña con motivo de la huelga de marinos mercantes.

Se ha ordenado al acorazado *Alfonso XIII* y a los torpederos *Osado* y *Villamil* que se reposten de carbón por si tuviesen que ir a Santander.

Huelga resuelta

SAN SEBASTIAN 25.—Puede considerarse resuelta la huelga de obreros metalúrgicos de Pasajes y Rentería.

Los trabajadores negociaron con los patronos la obtención de las mejoras solicitadas después que reanudó el trabajo.

Huelga general de panaderos

SANTANDER 25.—Se ha declarado en huelga general los panaderos porque los dueños de fábricas panificadoras se niegan a despedir a un encargado no asociado.

La huelga se desarrolla pacíficamente.

En el puerto de Cádiz

CADIZ 25.—No han llegado los vapores de la Compañía Transmediterránea.

Se supone que por efecto de la huelga han quedado en los puertos, donde se encontraban al iniciarse la protesta.

En Gijón

GUJON 25.—En la Asociación Náutica se ha reunido el personal de los vapores de la Transmediterránea *Tordax*, *Petra Querol*, *Pijol* y *Danielito*, acordando pedir al presidente del Consejo de Ministros que se haga extensiva a la Marina mercante la jornada de ocho horas, y que ésta comience a regir desde el mes de octubre.

EN EL PUERTO DE MARSELLA

SE HA DECLARADO LA HUELGA GENERAL

(POR TELÉGRAFO)

MARSELLA 25.—Los obreros de los Docks, los carboneros y los embañadores, reunidos hoy en la Bolsa del Trabajo, han votado por unanimidad la huelga general.

La última Comisión paritaria fijó la jornada de ocho horas y el sueldo de 16 francos, pagándose las horas suplementarias a cuatro francos.

La Asamblea mantuvo la decisión recientemente votada de que la jornada sea de ocho horas y el salario 20 francos diarios, suprimiéndose las horas suplementarias.

Los trabajadores de los Docks están dispuestos a no reanudar el trabajo mientras no obtengan completa satisfacción a sus demandas.

LOS HIDROAVIONES ITALIANOS

De Valencia a Barcelona

(POR TELÉGRAFO)

Salida de Valencia

VALENCIA 25.—A las once cincuenta salieron para Barcelona los hidroaviones italianos.

Triplaban al M. 3 el ingeniero italiano Sr. Buzio, y el M. 9 el comandante ingeniero naval de España Sr. Francos.

Los acompañaban el alférez de Marina Sr. Sartorio, el ingeniero italiano Sr. Zanetti y el mecánico Sr. Pellani.

Antes de marchar hicieron algunos vuelos sobre el puerto.

Fueron despedidos por el cónsul de Italia, por la colonia italiana y por las autoridades de Marina.

Paso de los hidroaviones por Castellón

CASTELLON 25.—A mediodía pasaron frente al puerto, con dirección a Barcelona, dos hidroaviones italianos que volaban a gran altura y extraordinaria velocidad.

En Tarragona

TARRAGONA 25.—A la una y media de la tarde pasó sobre esta ciudad un hidroplano en dirección a Levante.

Se supone que este aparato es el M. 3, que tripula el aviador italiano Zanetti.

Gran número de curiosos presenciaron el paso del hidroplano.

Llegada a Barcelona

VALENCIA 25.—El ingeniero Sr. Barandini recibió por la tarde un telegrama de Barcelona, dándole cuenta de haber llegado felizmente a la Ciudad Condal los hidroaviones que salieron de Valencia por la mañana.

Desde La Coruña

Movimiento marítimo.—Congreso de Estudios Gallegos.—Fiesta marítima

CORUNA 25.—Ha salido para la Habana el trasatlántico español *María Cristina*, llevando 800 pasajeros.

Llegó de Cádiz, con pasajeros transbordados desde Buenos Aires, del *Santa Isabel*.

Esperase el vapor *Tordera*, de la Compañía Transmediterránea, procedente de los puertos del Mediterráneo.

Han llegado los naufragos del vapor *Marcelino*, zozobrado en la costa.

Hoy inaugurase con solemnidad el Congreso de Estudios Gallegos.

Asistirán delegados del Rey y del Gobierno y muchos representantes de la intelectualidad galaico-lusitana.

Presidirá el ex alcalde de La Coruña D. Manuel Casas.

Por primera vez se celebrará un procesión marítima: la de la Virgen del Rosario, patrona de la ciudad.

Asistirán las Congregaciones religiosas; se engalnarán las barcas d l puerto; habrá músicas, cohetes, coros de niños, etcétera.

De noche se completará el programa con una fastuosa serenata marítima, organizada por el Comercio y la Industria.

Promete ser una fiesta religiosa magnífica.

Declaraciones del señor Alba

(POR TELÉGRAFO)

SANTANDER 25.—El ex ministro don Santiago Alba estuvo ayer tarde paseando por Torrelavega con el Sr. Royo Villanova, y ante un grupo de amigos políticos hizo varias declaraciones.

Empezó hablando de las pasadas elecciones de diputados, y lamentó no ir al Congreso representando a la ciudad de Zamora, donde fue derrotado por su contrincante el maurista Sr. Ibarra.

Dijo que guardaba rencor a sus paisanos porque el triunfo de su adversario fue debido a intrigas de la llamada política de campamento.

Añadió que entre los zamoranos hay muchos buenos liberales y que no desiste de presentarse en las primeras elecciones generales que se verifiquen por su país natal, al que ama profundamente.

Después, refiriéndose a la afirmación hecha por el Sr. Argente de que en el próximo octubre volverán a ser Poder los liberales, sostuvo que nadie posee el secreto del porvenir, y que él aseguraba que no quieren ahora las izquierdas su adelantamiento al Poder.

Lo que anhela es que el Gobierno del Sr. Sánchez de Toca acierte plenamente desarrollando su política y haciendo una labor productiva al confeccionar los nuevos Presupuestos, en los que es preciso atender a todos los grandes problemas nacionales.

Y terminó el Sr. Alba asegurando que las izquierdas no pueden ni deben gobernar hasta que todas las fuerzas políticas comprendan que ellas son la única solución posible para la salvación de España.

En su conversación con el ministro español Sr. Serrat se ocupó mister Rudskín de lo que queda indicado, y se mostró muy reconocido a las atenciones de que ha sido objeto durante su paso por nuestra zona.

Marruecos

(POR TELÉGRAFO)

Un aeroplano español bombardea las cabillas del Raisuni

CEUTA 25.—A las ocho de la mañana salió del aeródromo de Santa Ramel, situado en las inmediaciones de Tetuán, un aparato recién llegado de Madrid, y emprendió un vuelo en dirección del Fondak de Ain Yedida sobre el que estuvo haciendo importantes estudios.

Después vio algunos elementos del Raisuni, y desde una altura que no llegaba a mil metros comenzó a arrojar sobre ellos bombas que causaron gran pánico entre los moros, que huyeron aterrorizados.

El aeroplano iba pilotado por el capitán de Infantería Sr. Sáenz de Buruaga, y llevaba como pasajeros al comandante de Estado Mayor D. Luis Gonzalo y al capitán de Caballería Sr. González Anleo.

A las dos horas y media regresó el aparato a Santa Ramel, en donde le esperaban el coronel de Estado Mayor D. Francisco Gómez Jordana y numerosos jefes y oficiales. Todos felicitaron a los tripulantes del aeroplano.

Detalles del bombardeo y sus primeros efectos

CEUTA 25.—El aparato pilotado por el capitán Sr. Sáenz de Buruaga bombardeó numerosos aduanes enemigos, y lo hizo tan certeramente que produjo en ellos enormes destrozos.

No es posible describir el efecto moral causado en los caballos por el bombardeo; su pánico tenía caracteres de verdadera locura; se veía a los moros huir despavoridos y dando gritos espantosos.

El general inglés almorzó con el ministro de su país, Mr. White; por la tarde visitó la población, acompañado del ministro español, y por la noche cenó con la duquesa de Guisa.

Después embarcó en el cañonero *Beal-faz*, que le esperaba aquí, y zarpó para Alhucemas, desde donde continuará su viaje a Melilla.

Desde esta población se trasladará el general a Madrid, y después a Londres, para dar cuenta al Rey, de quien es ayudante, del resultado de su viaje.

De Tánger: Abd-el-Aziz fija su residencia en Tánger.

TÁNGER 25.—Ha llegado Muley Abd-el-Aziz, fijando de nuevo su residencia en Tánger.

Vajillas plata de ley, objetos para regalos, todo lo necesario a joyería y platería, la casa que más barato vende en España es la de Pérez Hermanos, Zaragoza, 9, y Frasa, 2, teléfono, 24-49 Madrid.

El verano regio

(POR TELÉGRAFO)

En Santander
El embajador de España en París, el conde de Casa-Davallios, marcha del Infante D. Fernando. Partida de los submarinos. Varias noticias.

SANTANDER 25.—Como todos los domingos, la Familia Real oyó misa en Palacio.

Ha llegado el embajador de España en París, Sr. Quiñones de León; se hospedará en el Palacio de la Magdalena. Esta mañana fue recibido en audiencia por el Rey.

También recibió el Monarca en audiencia de despedida al conde de Casa-Davallios, que marcha a Cádiz de segundo comandante general.

El Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime, acompañados del marqués de Somenos y del conde del Grove, pasaron por las calles de la población.

Han visitado al Rey D. Enrique García Herrero, representante de España en el Tribunal Internacional de Egipto, y don José Fuster Botella, iniciador de la Bolsa del Trabajo en Santander.

El Infante Don Fernando y la duquesa de Talavera marcharon a Sagur, siendo despedidos por toda la Familia Real.

El Infante Don Fernando regresará a Santander, para marchar con los Reyes a San Sebastián.

Hay almorzarán en Palacio todos los comandantes de los buques de guerra, menos el del acorazado *España*.

Los Reyes han asistido esta tarde a las carreras de caballos.

Por la noche irá a la función que se celebra en el Casino, a beneficio de la Cruz Roja.

Mañana, a las nueve de la mañana, salen para San Sebastián la escuadrilla de submarinos y el crucero *Extremadura*.

Se da como seguro que la jornada regia en Santander terminará el día 26.

El 27, a bordo del cazatorpedero *Bustamante*, marchará el Rey a San Sebastián, y el día 28, en tren especial, la Reina con los Infantes.

Han marchado a Tudela el general gobernador interino y el capitán del regimiento de Calatrava Sr. Enciso, para inspeccionar las condiciones de alojamiento de las fuerzas.

Mañana marchará a la Granja la compañía organizada por fuerzas del regimiento de Cuenca, con destino al regimiento de la Victoria.

A media tarde, el cielo se ha encapotado, amanezando con lluvia.

Los labradores esperan ésta con gran contento, para ver si remedia los daños que ha ocasionado la sequía.

Carreras de «motoc».—Animación. Los vencedores. Varios premios.

SANTANDER 15.—Celebróse la carrera nacional de «motoc», con gran animación. A las ocho y media dio salida a 16 corredores inscritos. El jurado de salida y llegada estaba situado en la alameda de Oviedo. El recorrido era de 100 kilómetros. Hubo algunas caídas sin importancia, y se retiraron bastantes corredores. Llegó el primero Sebastián Torcida, de Santander, sobre Excelsior; en segundo lugar llegó Sorbisqueta, de Bilbao, también con Excelsior; tercero, Alejandro Asxer, de Bilbao, sobre la misma; cuarto, Rivera, de Madrid, con marca Indiana.

Los premios consistían en tres copas, regaladas por las casas Harley y Excelsior, un garaje y varios premios en metálico.

La regata de los marinos de guerra.—Concurso de natación.

SANTANDER 25.—Se ha celebrado la regata organizada por el Club Náutico Montañés, por los marinos de la escuadra.

El resultado fue el siguiente: Primer premio (200 pesetas), bote del crucero *Extremadura*.

Segundo premio, bote del acorazado *España*.

Tercer premio, bote del crucero *Extremadura*.

Serie de seis remeros. Premio de 110 pesetas, bote del marqués de la Victoria.

Serie de cuatro remeros. Premio primero, bote del destructor *Proserpina*.

Segundo premio, bote del destructor *Proserpina*.

A las dos y cincuenta y cinco de la tarde se ha celebrado el concurso de natación.

La copa de la Reina madre la ganó Silvio Seoane, invirtiendo veintiocho minutos y diecisiete segundos.

Tercer premio (objeto de arte donado por la Diputación), Modesto Martínez Piñero, en veintiocho minutos y cincuenta segundos.

Tercer premio (objeto de arte, donado por D. Gabriel Pombo, Maximino Bastillo).

Una conversación en el momento del Rey.—Las cosas de la vida.

SANTANDER 25.—Ha regresado de Sagur el Infante D. Fernando.

El Rey ha sostenido una conversación sumamente interesante, como ya telegraficé, con el Sr. Fuster Botella, iniciador de la creación de una Bolsa del Trabajo. Don Alfonso dijo que cooperaría al establecimiento de la Bolsa del Trabajo, en defensa de los obreros, porque cree que éstos, si se estableciesen en todas las capitales, evitarían en gran parte la crisis creada por la falta de ocupación, impidiendo además la emigración de los trabajadores españoles a América.

En San Sebastián

Conferencia.—El marqués de Lema, a Cestona. Acuerdo sobre las mercancías destinadas a Grecia. Prohibición de exportación.

SAN SEBASTIAN 25.—El ministro de Estado celebró ayer una detenida conferencia con el Sr. Merry del Val.

En 1.º de septiembre quedará libre la importación de uva en Inglaterra.

El marqués de Lema irá mañana a Cestona para conferenciar con el ministro de Hacienda, Sr. Bugallal.

El ministro de España en Atenas participa que la Cámara de Comercio y el Ministerio de Hacienda de aquella capital han acordado que sean admitidas tan sólo las mercancías que vayan dirigidas a comerciantes allí establecidos.

El ministro de España en Cristiania participa que ha sido derogada en aquel país la prohibición de exportar pescado fresco.

Descubrimiento de lapidas en memoria de Calbetón y el duque de Mandas.

SAN SEBASTIAN 25.—Ayer mañana, a las once, se ha verificado el descubrimiento de las lapidas conmemorativas colocadas en las casas donde nacieron el señor Calbetón y el duque de Mandas.

Presidió el acto el ministro de jornada. Asistieron el Ayuntamiento, en corporación, y todas las autoridades provinciales y locales, y numeroso público.

Pronuncióse discursos por el alcalde, el conde de la Patilla, yerno de D. Fernán Calbetón, y el marqués del Riscal, sobrino del duque de Mandas.

Había después el marqués de Lema, haciendo brillante panegírico de ambos finados.

En el momento de descubrirse las lapidas tocase por la Banda Municipal el «Guernikako arbola».

Terminada la ceremonia, la comitiva oficial fue obsequiada con un lunch en el Ayuntamiento.

CATASTROFE FERROVIARIA

Descarrilamiento del expreso de Burdeos a París

(POR TELÉGRAFO)

Seis muertos y veinte heridos

PARIS 25.—El expreso de Burdeos a París, que salió de Pau a las cuatro y cincuenta y cinco de la tarde, ha descarrilado en la estación de Añix.

Chocó con unos vagones que allí estaban estacionados.

Resultaron seis muertos y veinte heridos más o menos graves.

EN FERROL

Prueba de disparos de torpedos ante el puerto

(POR TELÉGRAFO)

FERROL 25.—A las tres y media de la tarde se efectuaron en la boca del puerto experiencias de torpedos por la brigada torpedista, instalada a bordo del crucero *Conde de Venadito*.

Presenció las pruebas el contraalmirante Rivera, el gobernador militar, Sr. Artaña, y los jefes de Cuerpos.

Se dispararon los siguientes torpedos: Primero, a una profundidad de 21 metros: un cilindro de hierro de 12 milímetros de espesor, con carga iniciadora, formada por un recipiente de cristal, conteniendo 3.290 kilogramos de algodón-pólvora seco, con medio kilo de trilita y dos espoletas eléctricas en derivación.

Carga del torpedo, 185 kilogramos.

Segundo torpedo, a 25 metros de profundidad: Envoltura de acero de un torpedo *Bustamante*, de cuatro milímetros de espesor.

Carga iniciadora, como la del anterior, compuesta de 2.440 kilogramos de algodón-pólvora seco y con la misma cantidad de trilita y las mismas espoletas que el anterior.

Carga del torpedo, 216 kilogramos.

Tercer torpedo, a 20 metros de profundidad: Envoltura de hierro de cinco milímetros de espesor en forma cónica.

Carga iniciadora, como las anteriores, con 2.440 kilogramos de algodón-pólvora seco, igual cantidad de trilita, e iguales espoletas.

Carga, 149 kilogramos de algodón-pólvora.

La columna de agua levantada alcanzó 250 metros de altura, y fue de aspecto sorprendente.

Se dispararon, por último, cuatro torpedos improvisados, de diversas cargas, con espoletas eléctricas.

OCEANOGRAFIA

Conferencia internacional del Mediterráneo

El Gobierno español ha recibido el encargo de convocar en Madrid, a fin del próximo octubre, una conferencia internacional para convenir los medios y trazar el plan del estudio del Mediterráneo, estudio que se distribuirá en secciones, a cargo cada una de la nación más interesada.

El acuerdo se había tomado ya en Roma en 1911, en una Asamblea, a la vez diplomática y técnica, en la que España estuvo representada por el embajador, Sr. Fina, por los profesores D. Odón de Buen y D. Rafael de Buen y por un jefe de la Marina, el señor Lafuente.

La guerra hizo imposible la reunión de Madrid.

Terminada la guerra, el Gobierno italiano se apresuró a convocar nuevamente la Conferencia internacional del Mediterráneo, y se ha reunido en Roma hace un mes, ratificando el acuerdo de 1911 y pidiendo al Gobierno español que convoque la Conferencia definitiva en Madrid.

Una Comisión central, presidida por Su Alteza Serenísima el Príncipe de Mónaco, se ha constituido en París, con delegados de todas las naciones mediterráneas; encargándose de preparar el programa de la Conferencia de Madrid y el cuestionario de los asuntos que hayan de tratarse.

Los acuerdos que se tomen serán inmediatamente puestos en práctica, firmados para ello un Convenio internacional.

Los trabajos comprenderán: la cartografía, la geología, el estudio químico y físico de las aguas mediterráneas, la meteorología marina, las corrientes, la mareografía, la Biología y los procedimientos de pesca.

Presidirá personalmente el Príncipe de Mónaco, y cada nación enviará los especialistas de mayor renombre en estas cuestiones.

Terminada la guerra, todos los países se esfuerzan por hacer el estudio metódico, científico, concienzudo, de los medios de producción y las influencias naturales que los regulan. Y el mar es objeto de todas las atenciones y preferencias; tras de la Comisión del Mediterráneo se va a constituir la del Atlántico Norte, con el concurso de los Estados Unidos, del Canadá, etc.

España estaba excluida, por decisión de las Asociaciones científicas aliadas, de las uniones internacionales. Felizmente, esta exclusión ha casado; la Asamblea reciente celebrada por aquellas Asociaciones en Bruselas ha votado por unanimidad la decisión de incluir a España. Debemos felicitarnos de ello.

El estudio de los fondos del mar (litología submarina), el de las mareas y corrientes, la vida de los animales marinos, que son base de una de las principales riquezas naturales, se va a emprender con grandes medios, con actividad inusitada.

Egipto funda para esto un gran Instituto en Alejandría, empleando en el 2.000.000 de francos; el litoral atlántico de Marruecos se organiza igualmente, estableciendo un Instituto en Casablanca, según el plan que reveló Bouettier en la *Société de Géographie du Maroc*, con grandes recursos. Y no habíamos de las grandes naciones: Francia, Italia, Canadá, Estados Unidos, Inglaterra destinan cantidades que a nosotros nos parecerían fabulosas.

No olvide España que es, con la agricultura y la minería, la pesca base principal de nuestra riqueza.

Que los especialistas (y los hay entre nosotros de renombre mundial) afirmen que la riqueza pesquera alcanza en España normalmente a 200.000.000 de pesetas anuales, y bien organizada puede duplicarse.

La Conferencia del Mediterráneo seguramente decidirá comenzar el trabajo por los estrechos, y desde luego por el de Gibraltar.

Aunque dirigirá en España las campañas D. Odón de Buen, en ellas han de intervenir sabios italianos y franceses.

Italia se ha apresurado a comenzar los trabajos en la parte oriental del Mediterráneo, y procede con tal actividad, con tales medios y con personalidades de tal relieve, que merece los más calurosos aplausos.

Han construido un barco especial de más de 600 toneladas y 1.000 caballos de fuerza, y hará en septiembre la primera campaña en los Dardanelos.

A esta campaña ha sido invitado el Instituto español de Oceanografía y pesquerías.

El Gobierno español se dispone a cooperar en estas grandes empresas, a la vez científicas y económicas, y está dispuesto a no quedar por debajo de Marruecos o de Egipto. En ello está el honor y el interés de nuestros países.

La Conferencia de Madrid tendrá gran relieve, y los sabios extranjeros encontrarán aquí los instrumentos, buques y material que sean precisos.

UN VUELO DIFICIL

(POR TELÉGRAFO)

NIZA 25.—La hazaña del aviador Godofroy, que pasó bajo el arco de Triunfo en París acaba de ser renovada en la región de Niza.

El aviador Malicon, en un biplano de Caudron de catorce metros de envergadura, ha pasado dos veces bajo el puente de Var, cerca de Niza.

Los remolinos aéreos, la ausencia de una línea de dirección y las pequeñas dimensiones del arco hacen muy difícil la proeza, que fue terminada con un éxito perfecto.

El arco del puente mide solamente seis metros de altura por 20 de ancho.

Durante el vuelo estuvieron funcionando aparatos cinematográficos.

LA CUESTION DEL CALZADO

Protesta contra una Real orden

(POR TELÉGRAFO)

Los patronos de calzado y curtido cierran sus fábricas. Veinte mil obreros sin trabajo. Libre exportación. La huelga de marinos.

PALMA DE MALLORCA 25.—Los fabricantes de curtidos se han adherido a la protesta de los fabricantes de calzado, anunciando que cerrarán también el lunes si no se recibe contestación del ministro.

En la isla quedarán sin trabajo 20.000 obreros.

Los zapateros han convocado una reunión para tratar de la Real orden.

En algunos talleres se ha dejado preparado el trabajo para mañana; parte del público elogia la disposición del ministro.

La Mancomunidad de Ayuntamientos ha elevado una exposición al ministro, pidiendo la libre exportación de cerdos y de algunos productos mallorquines, habiendo entregado copia de esta exposición a los representantes en Cortes.

A consecuencia de la huelga marítima, es casi seguro que mañana no llegue el vapor correo de Barcelona, lo cual ocasionará perjuicios de gran importancia.

La reunión de los oficiales zapateros. Protestas contra la Real orden gravando la exportación de calzado.

PALMA DE MALLORCA 25.—Se ha celebrado la reunión de zapateros, asistiendo más de un millar.

Presidió el acto el jefe de los socialistas, compañero Lorenzo Bisbal, asistiendo delegados de todos los pueblos.

Los oradores protestaron duramente de la Real orden que grava la exportación de calzado, acordándose telegrafiar al ministro pidiéndole la revocación de ésta.

De común acuerdo con los fabricantes, se ha nombrado una Comisión que determine la conducta que se ha de seguir.

En varios pueblos de las islas se han celebrado actos análogos.

El correo de Valencia ha traído 8.000 kilos de aceite de los 50.000 que había ofrecido el Gobierno.

DE PORTUGAL

(POR TELÉGRAFO)

El Presidente electo. Alfonso Costa, a Washington. Nuevos representantes en el extranjero. Otras noticias.

LISBOA 25.—El Presidente electo de Portugal, Sr. Almeida, ha marchado con dirección al Norte, a bordo del *Pedro Nunes*.

Hoy a las doce llegará a Leixões.

Han sido presos en Oporto varios individuos de los que quemaron ejemplares de periódicos de Lisboa.

Se sabe que Alfonso Costa será el delegado del Gobierno portugués en la Conferencia del Trabajo que ha de celebrarse en Washington.

El Presidente de la República ha firmado hoy decretos nombrando ministros de Portugal en Bucarest, Atenas, Belgrado, Estocolmo y Copenhague, a los Sres. Martinho, Brederoth, Conde, Martins y Ferrao.

A consecuencia del excesivo calor se han originado numerosos incendios en la isla de Madeira, como igualmente se produjeron otros en las sierras de Oporto, Santa Cruz, San Jorge y Santa Ana.

Dicen los periódicos que el Sr. Norton Matos no regresará pronto a Lisboa; pues siendo representante de Portugal en la Comisión de estudio del nuevo Estatuto Internacional de África, no podrá salir por ahora de París.

Los pasajeros del vapor *Britannia*, procedentes de Nueva York, se insubordinaron a causa de la alimentación, siendo apaciguados por el capitán.

Se considera perdido el vapor inglés *Mecklenburgo*, que varó en unos bajos a la salida de la barra.

SUCESOS

Del tren a la vía

Se recibió un telegrama en la Dirección general de Seguridad dando cuenta de que entre las estaciones del Escorial y Zarzalejo se había caído a la vía, desde un vagón del tren correo de Asturias, el joven de diez y siete años Pablo Rodríguez Muñoz, quien se produjo heridas de pronóstico reservado en diversas partes del cuerpo.

Dos guardias a sablazos

En la calle de Bravo Murillo riñeron anoche, por cuestiones del servicio, el guardia de Seguridad Juan Sánchez García, que habitaba en la calle de San Mateo, 12, y el cabo del mismo Cuerpo, José María Zarza Miguel. Ambas autoridades hicieron uso de los sablazos, propinandoles varios sablazos.

El cabo resultó con varias contusiones y una herida de pronóstico reservado en la cabeza, y el guardia Juan fue asistido de una erosión en el brazo izquierdo.

El estado de este último es leve.

Incendio sin importancia

En una tahona establecida en la calle de Mesón de Paredes, núm. 85, se declaró esta mañana un incendio en el horno de pan, que afortunadamente careció de importancia.

Las pérdidas son de escasa consideración.

TOROS

(Final de la corrida de ayer.)

QUINTO

«Chimeneo», berrando en negro, también muy bastoso, como los anteriores.

Platero lancea, sin hacer nada de notable.

A pesar de los esfuerzos de todos, el toro tiene que ser condenado a fuego después de tomar dos puyazos.

Bonifa y Perrignon colocan cuatro pares de las calientes, sin hacernos recordar el fino arte de Rodas y Magritas.

A las siete y media sale Platero a dar fin del astado, y la faena tiene muy poco de notable.

El público toma palmas de tango, y el sopor nos invade a todos, menos a los que pisan el suelo, que corren todos de un lado para otro.

Travillito da un pinchazo y media estocada delantera y tendida.

Después intenta el descabello repetidas veces y siguen las protestas del público, que se dispone a permanecer en la plaza.

Alcorta al fin Platero con el sitio del descabello y pisan las masas.

Hay tardes aciagas!

SEXTO

«Llusero», negro brago, más fiaco que los otros, pero con dos pitones como dos garrochas, que diría Rafael (el Gallo).

El bicharrao corre detrás de los peones, persigue a Facultades y topa, al fin, con un cabestro.

También derribó a Zurito y quitó Almanseño, con rodillazo final que fue aplaudido; fue un quite verdaderamente formidable.

Zurito Chico puso una gran vara, siendo ovacionado con justicia, y, en conjunto, cumplió muy bien el toro, tomando cinco varas por dos caídas y un caballo muerto.

Facultades coje los palos y debuta con un par de banderillas fino, repite con otro muy bien alzado cambiando los terrenos, y termina con un par enorme, así, enorme, citando a dos metros de los pitones. (Gran ovación.)

A petición del público, Facultades, después de unas alegrías ya desgraciadamente en «clausa», entra con gran vista, y ganándole la cara al toro y cuadrando ante el peligro, coloca los codos en las nubes al poner uno de los pares de banderillas mayores que he visto en mi vida. ¡Señores, qué cosa más grande!

Ovación enorme. El público, delirante de entusiasmo, ante el arte de gran banderillero de Facultades, le hace saludar desde los medios ¡todo muy merecido!

Torea el chico con arte; pero sin ligar la faena.

Al matar, pinchó bien varias veces y terminó con media en todo lo alto, saliendo trompetado y rodando la res sin puntilla. (Ovación.)

Ha estado bien al matar; pero nada comparado al par de banderillas que hemos visto.

SEPTIMO

«Triguero», negro brago, fino y con la divisa de Banjumea. No entiendo este lo.

No había dos de esta ganadería? Pues debía abrir y cerrar plaza.

El toro resultó mansito del todo y se salvó del fuego por milagro; pero pasa al segundo tercio sin una gota de sangre en el morrillo.

En banderillas está difícil el benjumea, y fíe aplaudió Chatalito.

Sigue avisado, gazaón y con la cara alta la res, cuando sale Almanseño.

Comienza el hombre tirando desde luego a diñar.

Entra a matar, y mete una estocada baja, que mata en seguida. (Palmas.)

Para como estaba el toro, no son injustos del todo los aplausos.

OCTAVO

Antes de salir se encienden los focos. ¡Esto no será bueno, pero largo...

El toro que quiere plaza se llama «Zancajoso», y aunque no lleva divisa, parece, por el tipo, de Banjumea.

Es negro listón y tiene los pitones muy desarrollados.

Platero oye palmas al torrear con estilo bastote, pero con indomable valentía.

Resumen del primer tercio: Cuatro varas; cero caídas y ningún caballo.</

Ayuntamiento

Manifestaciones del alcalde.—Una visita al ministro de Fomento. —El transporte de carbón para la fábrica del gas. —El precio de la carne y de las patatas. —El conflicto de obreros y patronos panaderos.

Ante los representantes de la Prensa hizo hoy el Sr. Garrido Juaristi las siguientes declaraciones:

—He visto al ministro de Fomento esta mañana, tratando con él de todas las cuestiones del Ayuntamiento que se hallan pendientes de resolución en el Ministerio aludido, y entre las que figuran diversas reclamaciones contra la Empresa de tranvías para que cumpla lo determinado en el reglamento sobre el transporte de mercancías y otros particulares.

También he hablado con él de cuestiones relacionadas con el canal de Isabel II y la circulación de carros, y, sobre todo, de una cosa que me preocupa intensamente, y es la del precio del transporte del carbón para la fábrica del gas.

Cuando se intentó el Ayuntamiento de la fábrica, costaba el transporte de la tonelada desde Mieres 23 pesetas, y hoy, 41,63.

Como no se nos ha permitido el var el precio del gas, cuando en todos los puntos de España se vende más caro que en Madrid, resulta que el Ayuntamiento se le deparan enormes perjuicios que no puede sufragar.

Nosotros no deseamos que el Consejo obtenga una ganancia con la fábrica del gas; pero tampoco podemos permitir que salga perjudicado con su explotación.

El ministro me ha prometido hacer las gestiones oportunas cerca de la Compañía para que abarate el precio del transporte de todo el carbón que se pueda traer.

En caso de que esto no se consiga, no habrá otra solución que la de no dar el gas necesario, como medio de que no se perjudique el Ayuntamiento.

A continuación dijo el Sr. Garrido que estaba se reunirá la Junta provincial de Subsidios para proceder a la tasa de la carne, expresando que como entiende que, sea cual sea la resolución que se adopte, no basta tasar la carne al último expendidor, propiamente a la Junta provincial, si esto caso dentro de sus facultades, tasar el ganado en los puntos de producción, y en otro caso, si interese que se haga ésta por el ministro de Abastecimientos.

También prosiguió diciendo —nos ocuparemos, en la reunión, de la tasa de la patata, que podremos efectuar lógicamente por encontrarse tasado este artículo en los centros de producción.

Finalmente, he de hablar de la cuestión pendiente: la del conflicto que anuncian los obreros panaderos.

Me interesa a mí mucho concretar la cuestión para deducir la sinrazón de los patronos y de los obreros por sus determinaciones.

La cuestión que se plantea es la de si se halla o no en vigor el contrato de trabajo que se estableció para el trabajo en la panadería, en virtud del cual no podía despedirse de las fábricas de pan ningún obrero a título de no precisarse sus servicios.

Los patronos entienden que el citado contrato no se halla en vigor, y los obreros, lo contrario; pero en la disposición oficial en que se fija se determina la necesidad, cuando surjan discrepancias, de que sean solventadas por un Tribunal compuesto de tres obreros y tres patronos.

Si éstos no pueden llegar a una avenencia, el asunto pasa a deliberación de la Junta local de Reformas Sociales, y contra el acuerdo de ésta puede recurrirse ante el ministro.

Así los trámites, pues, eran los que debían tenerse en cuenta por unos y por otros, sin llegar a plantearse conflicto alguno, y precisamente nos hemos reunido el ministro de la Gobernación, el gobernador y yo, y esta mañana, habiendo coincidido en la necesidad de que esta misma tarde se constituya el tribunal arbitral de obreros y patronos para que resuelva el caso.

En ningún caso procedo ni lo que han hecho los patronos, ni tampoco que llegue a consumarse la amenaza de los obreros.

Cédulas personales.

Se advierte que el día 31 de este mes termina el período voluntario para la adquisición de cédulas sin recargo.

Pasada esa fecha se cobrarán las cédulas con las penalidades correspondientes.

Por los Ministerios

HACIENDA

Al recibir hoy a los periodistas, el subsecretario de Hacienda les rogó que diesen a la publicidad la siguiente información: que había leído en algunos periódicos de la mañana:

«Interpretando, sin duda erróneamente, las manifestaciones hechas a una Comisión de subalternos al servicio del Estado, por el subsecretario de Hacienda, se afirma en una nota, que apareció en la Prensa de hoy, que dicho señor expresó que las plantillas contenidas en el Real decreto de 20 de mayo último se hallan efectivas en el próximo Presupuesto».

Presupuesto no limitado a aceptar en principio la propuesta que le hizo la referida Comisión, para transmitirla a la superior aprobación del señor ministro, de que la aplicación del crédito concedido, en la proporción del 14 por 100, fuera para los últimos categorías, de sueldos de 1.250 y 1.500 pesetas, toda vez que en esto parecía haber unanimidad en la representación de dichos subalternos.

Lo que no ofreció, ni podía ofrecer, porque no está en sus atribuciones en ningún caso, es que las plantillas del Real decreto de mayo último hayan de hacerse efectivas en los próximos Presupuestos.

FOMENTO

El ministro de Fomento confiere esta mañana con el alcalde sobre varios asuntos importantes relacionados con el mencionado departamento.

Después de dicha conferencia, el Sr. Calderón recibió a los periodistas, manifestando que al Consejo de Ministros que se celebrará mañana llevará para su estudio el proyecto de Estatutos del Montepío Marítimo nacional, siendo ésta una de las peticiones de los marinos mercantes.

A continuación dijo que el presidente de los ferroviarios católicos de Valladolid le ha telegrafiado protestando contra la eliminación de los obreros católicos en la Comisión huelera.

El Sr. Calderón le ha contestado que en la Gaceta del día 14 apareció un Real decreto con expresión de las personas y representaciones que debían componer dicha Comisión de estudio del problema huelero, sin que directa ni indirectamente haya hecho el indicaciones a ninguno de los vocales para que dejen de asistir a las sesiones, no ha-

biendo habido, por lo tanto, eliminación alguna. Por último, manifestó que esta tarde se reunirán los ingenieros agrónomos de las provincias perjudicadas por las heladas y el pedregal, para acordar las bases que se han de establecer para el reparto de los cuatro millones de pesetas que concede el Estado.

ABASTECIMIENTOS

El subsecretario de Abastecimientos dijo hoy a los periodistas que le ha telegrafiado el delegado de Hacienda de Pamplona notificándole haber puesto en vigor la Real orden sobre prohibición de la circulación sin gila de ganados.

Añadió que gracias a los trabajos realizados por los inspectores y Carabineros, personal de Aduanas y Carabineros, se han logrado detener 750 cabezas de ganado que circulaban con documentos falsos, suponiéndose que iban a ser exportados a Francia.

Los conductores han sido detenidos y entregados al Juzgado de primera instancia.

En Puigcerdá también han detenido los Carabineros otra partida de ganado lanar, compuesta de 120 reses.

Refiriéndose al conflicto de los panaderos manifestó que ese asunto está resolviéndolo el ministro de la Gobernación, que tiene noticias optimistas.

—Este Ministerio—agregó el subsecretario de Abastecimientos—solo puede decir que tiene disponibles muchas cantidades de trigo que están en Madrid a diario con perfecta regularidad.

Agregó que los fabricantes de harinas le han elevado una instancia, con las conclusiones acordadas en la última reunión.

Los representantes de la Cámara agrícola se han puesto de parte del Gobierno para tomar todas aquellas medidas que crea necesarias.

Terminó diciendo que siguen las protestas por el Real decreto gravando en un 50 por 100 la exportación de pieles; habiendo manifestado los comerciantes de Barcelona que ello contribuirá al aumento del valor de la carne por haber disminuido el precio de la piel.

También la Real orden sobre la tasa de la patata ha suscitado protestas.

El ministro solo tiene que decir que al proceder a la tasa, lo hizo teniendo en cuenta los precios a que se vendió aquel artículo durante el año 1917 y 18.

Ultimos telegramas

La política francesa

PARIS 25.—Un redactor del *Journal* ha pedido una entrevista a M. Briand, el cual se ha negado rotundamente, añadiendo que expondrá todas sus ideas actuales en un discurso que pronunciará en breve plazo.

El correspondiente del *Journal* añade: «La idea de d.r. de antemano el gran discurso del J. f. de la oposición me pareció tan tonta que me fui en seguida a ver a uno de los colaboradores inmediatos del ex presidente del Consejo, que según dice el articulista, es depositario de sus más íntimos pensamientos, y no será desmentido».

Ese colaborador me ha hecho las declaraciones siguientes:

Monsieur Briand dice que no quiere ni la anarquía de las izquierdas ni la de las derechas, y que se niega a prestarse a elecciones de derechas contra izquierdas, porque la composición de esas derechas no le parece correspondiente a ningún programa ni a ninguna perspectiva.

La República sigue estando abierta para todos, excepto para los dos extremos.

La derecha puede comprender los progresistas, y la izquierda puede admitir a los socialistas no unificados que siguen a M. Alexandre Varennes.

Entonces habrá medios de constituir un plan de reformas la primera de las cuales será devolver el Poder ejecutivo su independencia respecto del Parlamento.

El Presidente debe gobernar como lo hace en América Mr. Wilson, aunque no sea elegido más que para cuatro o cinco años.

Las Cámaras deben volver a ser un órgano de intervención.

Esas reformas fundamentales deben verificarse dentro de la República. En la Europa revolucionaria, Francia no puede abandonar su papel secular de democracia tipo y entregar su autoridad a Berlín para contentarse ella con un programa puramente digésivo.

No vamos a renunciar a nuestro rango de nación jefe después de la victoria; debemos ser los representantes del advenimiento del pueblo.

Nada más peligroso que dar al pueblo la impresión de que es representado solamente por el único partido socialista.

Particiones rechazadas.

PARIS 25.—El Gabinete de Bucarest ha rechazado las particiones del Banato de Temesvar en la forma que lo había acordado la Conferencia de París.

Las negociaciones con Austria.

PARIS 25.—La entrega de la contestación de la Entente a las contraproposiciones austriacas se hará en Feldkirch, a medio camino de Viena, con el fin de ganar tiempo.

Accidente ferroviario

PARIS 25.—El *Journal* anuncia que hubo 16 muertos en el accidente ferroviario de Artu, y según el *Echo de Paris*, hay 35 heridos.

Los alimentos en Francia

PARIS 25.—Resultado de un estado comparativo establecido por el *Excelsior*, que los precios de los géneros alimenticios aumentaron de 100 a 250 por 100 en toda Francia. En siete departamentos, el aumento es desde 113 a 150 por 100, y en veintiseis, el aumento pasa del 200 por 100. En los demás varía de 150 a 200 por 100.

El puerto de Marsella

PARIS 25.—Los trabajos de engrandecimiento del puerto de Marsella se prosiguen activamente.

El canal que servirá de salida al de Marsella al Rodano está ya casi terminado, y todo permite creer que el gran puerto francés podrá competir ventajosamente con los principales puertos del extranjero.

El sumario contra M. J. det

PARIS 25.—Siguen ignorándose los

motivos del sumario incoado contra monsieur Judet.

Al decir del *Figaro*, ha sido consecuencia de una información practicada por la Seguridad general y servicios de informes en el extranjero.

Hoy serán entregadas las diligencias al Juzgado de guardia.

Según el *Petit Parisien*, inmediatamente se lanzará el exhorto de detención; pero los amigos de Judet no creen que éste se entregue, y en tal caso, el sumario terminaría rápidamente y se juzgará en rebeldía a Judet, siendo de prever se dicte pena de muerte.

Recordan el *Matin*, el *Petit Parisien*, *L'Action Française* y otros diarios que Judet fue decidido angélico y austrofilo, y que esto le indujo a cometer actos delictivos que han motivado el actual sumario.

El *Matin* reproduce algunas opiniones recogidas en el Palacio de Justicia, según las cuales, en 1915, el periódico de Judet fué suspendido por hacer alusión a unos documentos diplomáticos, de los que los alemanes pretendían sacar la prueba palmaria de que Bélgica había concedido libre paso a las tropas francesas.

Recordando igualmente las simpatías del *Bonnet Rouge* por las campañas a que se entregaba Judet.

Por último, asegura que hubo negociaciones entre Judet y Lenoir, con objeto de comprar éste el periódico *L'Eclair*, acerca de cuyo extremo fue interrogado Lenoir durante la instrucción de su causa.

Es posible que Lenoir sea ahora testigo indispensable para declarar en el *caffire Judet* que está llamado dicen los periódicos, a tener gran repercusión.

La situación en Baviera.

PARIS 25.—Telegrafía de Ginebra: «La prensa bávara», y en particular los periódicos socialistas, se preocupan con interés, desde hace algunos días, de la situación de la República bávara, desde el punto de vista del abastecimiento del pan.

El representante de la *Neue Frei Volks Zeitung* ha celebrado una conferencia con el ministro de Agricultura, Greigert, el cual le ha hecho «claraciones muy pesimistas». Desde el 1.º de septiembre, Baviera será probablemente obligada a disminuir la ración, pues no llegan los cereales y los reses se hacen en Berlín.

Los campesinos bávaros manifiestan cada día más desconfianza y guardan sus trigo.

Además, la cosecha en Baviera ha sido muy comprometida por las heladas agrícolas.

Los comunistas durante el Imperio de los soviets han distribuido todas las reservas que Baviera tenía en cereales.

El ministro ha añadido que la crisis de los transportes y las huelgas continuas que abruman a Alemania preparan un invierno muy duro, pues la carencia de carbón será mayor aún que la de subsistencias.

Un telegrama de Frankfurt hace conocer que, a consecuencia de la falta de carbón, se han tenido que cerrar varias Centrales eléctricas muy importantes, entre las que se cuentan la de Munich, Gradsbach y Maderbourg.

Regreso de Poincaré.

PARIS 25.—Procedente de Alsacia Lorena ha regresado a París, a las ocho de la mañana de hoy, el Presidente Poincaré.

Toma de Kieff.

LONDRES 25.—De Copenhague dicen que el Ejército del general Petturi se ha apoderado de Kieff.

Huelga terminada.

LONDRES 25.—Se ha firmado un compromiso entre los empleados de las Sociedades cooperativas y los directores, mediante el cual la huelga ha terminado.

La ocupación de Alemania.

LONDRES 25.—Dcen de Colonia a la agencia Reuters que los oficiales británicos agregados a la sección económica de las zonas aliadas y que deben suministrar informes comerciales a los representantes de las casas británicas se han instalado en Crefeld, Colonia, Maguncia, Aquisgrán y Ludwigshafen.

Los alemanes en los Estados Unidos.

PARIS 25.—Un telegrama de Nueva York dice que en cuanto el Tratado de paz sea ratificado 200.000 alemanes de los Estados Unidos pasarán a Méjico, llevándose con ellos 400 millones de dólares.

Estos alemanes piensan construir inmensas fábricas de municiones en Méjico.

El Tratado de paz, en efecto, limita la fabricación de municiones en Alemania; pero no contiene ninguna cláusula sobre la limitación de municiones para Alemania en Méjico.

Los agentes alemanes manifiestan actividad en la América latina.

El salvamento del "Goliath".

PARIS 25.—*Le Temps* dice con respecto al *vi. d. i. Goliath*:

«La noticia—ahora segura—del salvamento de los osados pasajeros del *Goliath* será acogida en todas partes con una alegría inmensa.

Saludamos en ellos a los hombres de firme voluntad y de valentía fría y reservada.

La fortuna no ha querido permitirles alcanzar exactamente el fin que se habían propuesto; pero, a pesar de ello, demuestra que la empresa no estaba por encima de los medios de la aviación francesa.

Han realizado uno de los más hermosos viajes hechos hasta hoy.

En lo que concierne a la experiencia, confirma las enseñanzas ya proporcionadas por anteriores tentativas y que conviene no olvidar».

Pidiendo más mariscos.

PARIS 25.—Monsieur Chaumet, diputado en el *Avenir*, para los generales Castelnau Serrail y Lyantey el ascenso a mariscos.

Destrozado por el tren.

En el kilómetro 2 de la línea del Norte, junto al puente de los Franceses fué hallado esta mañana el cadáver de un hombre completamente destrozado.

No pudo ser identificado. En las ropas se le hallaron algunos recibos de la contribución, extendidos a nombre de Modesto Prieto, con domicilio en la calle de Gonzalo de Córdoba, número 8.

Suponíase que el infeliz fue arrollado anoche por algún tren.

NOTICIAS POLITICAS

Anoche, en el hotel Ritz, se reunieron a comer los ingenieros agrónomos jefes de servicios que se encuentran en la corte por orden de la superioridad.

Presidió el banquete el ministro de Fomento, Sr. Calderón.

Al descorcharse el champán el ingeniero jefe de Palma de Mallorca ofreció el banquete al ministro, y éste pronunció un discurso alentando a todos a cumplir con su deber.

El Sr. Calderón fue muy aplaudido.

Desde ayer se encuentra en Madrid el ex ministro de Instrucción pública D. Francisco Bergamín.

Según manifestó anoche el ministro de Fomento hoy habrán de reunirse en su Ministerio y bajo su presidencia, los ingenieros agrónomos de las provincias damnificadas por el pedregal, para acordar el reparto de los cuatro millones de pesetas consignados en la fórmula económica para dichos fines.

Las Memorias de Von Tirpitz

El abandono y la soledad del almirante.—La confianza en el triunfo.

El periódico *Nieuw Courant* está publicando extractos de las Memorias del almirante Von Tirpitz, que constituyen un serio de quejas sobre el abandono, la falta de influencia y la soledad en que se encuentra el jefe de la escuadra alemana.

He aquí un resumen de ellas:

En una carta escrita a un amigo por Tirpitz el 25 de agosto de 1914, el almirante dice:

El mundo entero está contra nosotros, pero debemos mantenernos hasta el fin.

Es la única posibilidad de sostener nuestra situación.

Al día siguiente escribe:

«El ultimátum del Japón aniquiló veinte años de esfuerzos y de trabajos, y he hablado una hora con Bethmann y con Jagow.

He hecho todo lo posible para animarlos. Después he almorzado con el Kaiser.

Se hallaba muy satisfecho de las noticias que había recibido de los frentes.

Al Emperador me he tenido necesidad de tranquilizarle, pues juzga la situación con claridad y justicia.

Me ha guardado muy bien de hablarle mal de Bethmann, pues él ya sabe lo que yo pienso».

«Coblenza, 30 de agosto.

He tenido de nuevo una larga conversación con el pobre Bethmann y con Jagow. El canciller no comprende más que las concepciones continentales, y no se preocupa sino de ellas.

No hay medio de que comprenda que nos es imposible subsistir exclusivamente como potencia continental».

Tres semanas después de la declaración de guerra, el propio Tirpitz había expresado sus dudas sobre la victoria en esta forma:

«Hubiera deseado no haber visto esta guerra. No puedo comprender cómo nos ha sido imposible encontrar un modo de avenencia con Rusia. (Seremos los alemanes capaces de destruir las redes de hierro que la perfida Albión ha tendido alrededor de nosotros?)»

Dos días después, Tirpitz lamenta que Alemania posea una flota insuficiente.

«A pesar de todos los rumores de victorias que circulan, no nos debemos alegrar mucho, y yo espero que la Prensa se calme en sus entusiasmos. Hasta ahora no ha habido ninguna golpe decisivo, e Inglaterra sigue como nosotros».

Si en esta guerra no somos completamente vencidos, nuestro deber es construir una gran flota, único medio de dar fuerza a nuestra exportación y a nuestra industria. En el actual momento, temblo por Alemania».

A continuación comenta una batalla en la que las tropas alemanas se hallaron frente a frente de dos divisiones inglesas:

«Que Dios exterminé—dice—a esos hombres, mezcla de señores feudales y de picaros, que impulsados por su sed de dinero y de imperialismo, han arrojado el fuego de la guerra en la Europa civilizada. ¿Qué poderíamos hacer? Pocas cosas. A pesar de nuestras victorias, todo lo que ocurre me parece una pesadilla. Señor, ayúdenos».

Tirpitz se quejó luego de ver a la flota alemana bloqueada en Heligoland:

«Soy absolutamente contrario a la inacción de nuestra flota, y no puedo participar de la opinión de Pohl, Müller y Bethmann. En Alemania no se estima en su justo valor la tenacidad inglesa».

Luego critica la táctica empleada por los alemanes durante el combate naval de Heligoland:

«No puedo hacer entrar en razón al Kaiser. Alguien le empuja contra mí. Pero yo estoy persuadido de tener mucha más razón que él, el cual, sin darse cuenta, colabora con Bethmann en la destrucción de nuestra flota».

El 3 de septiembre, Tirpitz escribe a su mujer:

«Ingenui, nuevo comandante en jefe de la flota de alta mar, no quiere arriesgar la flota. Dejará pasar el invierno, y acaso esperará en la incertidumbre el fin de la guerra».

PUBLICACIONES.

«Vida Gallega».—El número 130.

Jaime Prá, un dibujante magnífico, hizo una bella y divertida historieta para este número de *Vida Gallega*, que viene lleno de notas amenas y es uno de los mejores.

En la parte literaria sobresalen un artículo de Alejandro Barreiro sobre el teatro gallego y trabajos de Pla Zúñiga, Rodríguez Elias, Cao-Cordido, Bovera, Vázquez Palacios, Goy Díaz, Fernández Merino, Díaz de Escovar, Cantarino, etc.

Entre los gráficos hay fotografías de las Escuelas Mosquera, de Caldas de Reyes; el salto de Segade; los alumnos del Instituto de Santiago; los enlaces Río-Rubio, Alonso Prieto y Corrovels Locatelli; la Institución Pedagógica de la Estrella y el Colegio de la Purísima Concepción, de Santiago; las esculturas de Asor; Avenidas marítimas de Vigo; actos deportivos en Lugo, Coruña y Vigo; los norteamericanos en Galicia; inauguración de un sindicato en Santa Cruz de R. adulle; el coro de «Ruada», de Orense; fiestas campesinas en Caldas y Lavadores; el primer y el último asilo de Rosita Castro, sensacional información de la verdadera casa donde nació el poeta.

NOTAS DEL DIA

El subsecretario de la Presidencia manifestó hoy a los periodistas que S. M. el Rey había firmado unos decretos nombrando presidente del Consejo de Estado al ex ministro D. Rafael Andrade y representante de la Presidencia del Consejo en la Comisión de Protección a la industria nacional al conde de Colom.

Añadió que se reciben algunas protestas de industriales contra la Real orden estableciendo un gravamen para la exportación de cueros y pieles para calzados.

Respecto del *lock-out* del ramo de construcción de Barcelona, dijo que el presidente no había recibido noticia alguna de la ciudad Condal.

Visitaron al presidente esta mañana en su despacho oficial el ministro de la Guerra y una comisión de buñeros asturianos.

Confirmó el Sr. Canals, que mañana a las diez y media se reunirán los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Respecto del conflicto de los marinos mercantes dijo que no había nuevas noticias acerca de este asunto y facilitó la siguiente nota oficiosa:

«El subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros ha recibido, con el afecto y buena voluntad que ha procurado demostrar siempre a la gente de mar, y que ésta reconoce, las rectificaciones de sus Asociaciones de Barcelona a los datos que dio a la Prensa hace dos o tres días sobre los sueldos que antes de la guerra percibían marinos y maquinistas navales».

El Sr. Canals cree haber dicho a los compañeros que hacen información en la Presidencia del Consejo que los sueldos referentes a aquella época eran los *promedios*, que después se han unificado; es decir, que si había Compañías que daban 500 pesetas a los capitales, en cabotaje, había otras que sólo daban 400, y algunas, 275, y menos tal vez algún armador por el mismo servicio, resultando así el indicado promedio de 300 pesetas.

De todas maneras, podría haber en ello un error en la evaluación de ese promedio, nunca mala intención ni parcialidad».

El ministro de la Gobernación, al recibir a mediodía a los periodistas, les manifestó que esta mañana había recibido la visita del gobernador civil y del alcalde, a quienes aclaró ciertas dudas en el asunto de los panaderos, indicándoles nuevamente la necesidad de que se obligue a cumplir el contrato de trabajo y sea un tribunal mixto el que resuelva las diferencias que existen.

Dicho contrato de trabajo—manifestó el ministro—señala una posición clara y definitiva que hay que seguir.

Los patronos, según mis noticias—continuó el Sr. Burgos y Mazo—, no han presentado todavía el anuncio del *lock-out*, lo cual bien puede indicar que han reflexionado y han pensado mejor las cosas.

Hace unos momentos ha estado aquí una numerosa representación del personal del Ministerio que vino a hacerme presente su satisfacción por las reformas realizadas en las plantillas.

Por mi parte, yo les manifesté que tienen que corresponder a las mejoras hechas con un mayor esfuerzo en el trabajo a realizar, para que así concuerden todos al bienestar de España.

Estas palabras más acogedoras también con visible satisfacción los empleados.

TAUROL
PILDORAS TONICO
PURGATIVAS ANTIHEPATICAS
del Doctor F. E. TRINCHERO
Químico Analizador y Farmacéutico
Graduado en la Universidad de Turín (Italia)

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de Productos Químicos y Abonos Minerales
apropiados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONÍACO :: NITRATO DE SODA
SULFATO DE HIERRO

- SULFATO DE COBRE -
«PENARROYA»...89/99%

Diríjase toda la correspondencia:
Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya
Plaza de Cánovas, 4...MADRID

Telegramas: POLUX
Teléfono núm. 4.310 MADRID
Correo: Apartado 314

Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz; Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

El nuevo postizo

“Transformette”

En colores naturales y en colores grises o poco comunes. No deja asomar los cabellos canos o descoloridos. Sienta a la cara perfectamente. Puede usarse para peinado alto o bajo, según se desee. En la confección del postizo.

“Transformette”

se emplea solo cabello natural, de 50 a 60 centímetros de largo y graciosamente ondulado. Ajusta con tal perfección que es imposible distinguirlo del cabello propio.

La preparación

“HEALTH-GLOW”

fabricada con aceites de primera clase, presta a las mejillas el atractivo encantado de la salud. Realiza la belleza. Dura todo el día, aunque se aplique temprano en la mañana.

Escribase en español o inglés a

BERTHA-BURKETT CO.

DEPARTAMENTO ESPAÑOL
22 WEST 39th STREET
NEW YORK

CATARROS-TOS

JARABE DE HEROINA

(BENZO-CINÁMICO)

del Dr. MADARIAGA

Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación balsámico-sedante proporciona el más agradable y eficaz remedio contra los catarros, recientes y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguiente, preservando de la infección tuberculosa.—Frasco, 3 pesetas

Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España

TUBERCULOSIS

Tabletas V. Bustos

BALSAMICAS, ANTISEPTICAS

Y CALMANTES

Curan catarros, resfriados, bronquitis, asma, gripe, pe, ronquera y calmanes de la tos. De venta en Madrid: E. Durán, Mariana Pineda, 10; Farmacias y en la del autor: V. Bustos, Torquemada (Palencia). Precio: 1 peseta 50 céntimos caja

SANTAL BLANC
REMEDIO SOBERANO DE LA
BLENNORRAGIA
PROSTATITIS
GONORRHOYA
En Frasco: 6 Ptas. — En Venta en todas las Farmacias de España.
Depósito: Pérez Martín, Calle de Alcalá, 9

Al todo de ocasión

Compro alhajas y papeletas
del Monte de Piedad
Fuencarral, 45.—Teléfono 33-43

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla

(LÍNEA REGULAR DE VAPORES)
SERVICIO ESTABLECIDO POR ESTA COMPAÑÍA
EN LA COSTA DE ESPAÑA

Salida para Marsella y puertos intermedios:
Todos los jueves.

Salida para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:
Todos los domingos.

Salidas semanales de Puente de Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

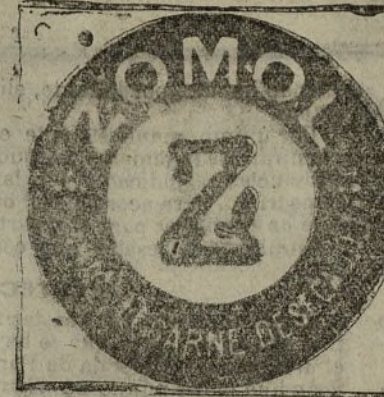
Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

ALCOHOL de MENTA

RICOLÈS

Producto higiénico e indispensable
El mejor y el más económico de los Dentríficos.

Exigir la marca RICOLES



EL ZOMOL

PREPARADO EN FRIO
encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.
Presente en la
TUBERCULOSIS, la DERMATITIS,
la GLOMERULOSIS, la ANEMIA,
la CONVALESCENCIA, etc.
Después de su uso se recupera el organismo.
EL ZOMOL DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA
PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

BANCO DE CARTAGENA

Capital... 10.000.000 ptas.
(Completamente desembolsado.)
Fondo de reserva... 1.800.000 id.

Caja Central en Madrid:

Nicolás María Rivero, 11

SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Algeciras, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Huelva, Elche, Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRÁFICOS Y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

La Belleza Encantadora de una Mujer

depende en gran parte de la tersura y limpieza de su cutis—y éstas, en cambio, dependen principalmente del jabón.

Si es de absoluta pureza, como el

JABON BORATADO

MENNEN

PARA LA PIEL

el cutis se conservará siempre fresco y suave.

No tiene igual para el baño de los niños. Su acción antiséptica e inofensiva les cura rápidamente las pequeñas erupciones de que suelen padecer. De venta en todas partes.

Newark, N. J., U. S. A.

Dos preparaciones maravillosas

“HAIRGO”, el depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis, por delicado que sea, que se resienta con su empleo.

“WHEELER”, el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de la juventud. Prepárase en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio claro.

Pídanse nuestro catálogo ilustrado y muestras de otras preparaciones de tocador. Diríjase a:

CHE WHEELER BEAUTY CO.

47 Fifth Avenue, New York, U. S. A.

Regalos a nuestros suscriptores

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los correos postales no tienen derecho a estos regalos. A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos, al hacer el pago, una de las obras.

De Joaquín Belda: ¿Quién disparó?	De Alberto Izquierdo: El Triunfo (novela).	De Joaquín Belda: Mata de España.	De Anselmo: Antonio Azorín.	De Alejandro La Rubiana: Márgara (novela).	De G. Martinot Gorría: El palacio triste.
De Eduardo Marquina: Elegías.	De R. López de Haro: Dominadoras (novela).	De Armando Palacio Valdés: Seducerón (novela).	De Emilio Salas (pseudónimo): Alfuego lento (novela).	De José de la Serna: Figuras de teatro.	De Antonio de Hoyos: Oro, seda, sangre y sol (novela).

Para los ejemplares que haya que enviar a provincias, tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos como importe del certificado de

Folleto del DIARIO

(36)

Virtud y amor

NOVELA POR

madame Emile de Girardin

guía era un hombre de bien; a esto se reducía toda la cuestión.

Leonardo, conmovido por esta confianza, fingía en un principio merecerla. Además, esta situación le parecía nueva y le divertía. Algunas veces, sin embargo, el carácter de Elena le parecía incomprensible: no podía explicar aquella mezcla de pasión y de frialdad; no podía comprender a aquella mujer tan amante y tan segura de sí misma; a aquella mujer siempre armada contra el amor y que se conocía, no obstante, que era tan débil en el fondo de su coacción.

Por otra parte, los hombres acostumbrados al amor vehemente de las mujeres de mundo conocen mal la verdadera pasión.

Toman las prontas resoluciones por im-

pulsos de amor, los movimientos más naturales por trasportes del corazón. No saben que el primer sentimiento de un amor verdadero es el temor, es una especie de repulsión hacia el objeto que lo atrae; es un combate involuntario contra el poder que amenaza, y después un amor verdadero comprende desde el primer día todo su porvenir, tiene paciencia porque se considera eterno, y encuentra en su profundidad, en su misma gravedad, una fuerza que se asemeja muchas veces a la indiferencia y a la frialdad.

Se puede adoptar muy pronto una resolución cuando se ama por la fuerza de la voluntad, como sucede a las mujeres de mundo. Sólo se necesitan diez minutos para arreglar una partida de campo a Saint-Cloud o a Meudon; pero se necesitan grandes preparativos para una peregrinación a Oriente o para una expedición a las Indias.

Es preciso más de un día para decidirse: con mucha anticipación se toman disposiciones, se ponen en orden todos los asuntos, se calculan fríamente todos los peligros e inconvenientes; no se parte a la ligera, pues se sabe que el viaje será de larga duración,

y que, llegado al fin de él... puede venir la muerte.

Pero basta de comparaciones de viajes. Pasemos a la botánica, y digámos:

Esos amores que nacen tan pronto, esos impulsos irresistibles se asemejan a esas plantas de estufa cuyas flores brotan con más rapidez sin duda, pero que no deben durar más que un momento, mientras que la pasión verdadera que crece con paciencia, según las leyes de la naturaleza, es semejante al brote de la encina; crece sin ayuda, con lentitud; se la ve por mucho tiempo débil y sin follaje, pero oculta en sus raíces todo un siglo de porvenir.

XXVIII

Una tregua

Dos meses transcurrieron para Elena en aquella pura alegría; era el amor, el amor en toda su flor; pero no era aún el remordimiento.

Elena parecía tan feliz que Leonardo no se atrevía a quejarse.

Respetaba su dicha, fué generoso por espacio de dos meses.

Generoso como lo son los hombres, con

crueldad y por su interés; pues M. De Marny sabía muy bien que acostumbrando así a la marquesa a los encantos de tal amor la ligaba a él por toda la vida.

Se deshacía en cuidados y atenciones para que la soledad se le hiciera después insupportable; llenaba de recuerdos su residencia en Poutanges, para prepararla sentimientos y pesares en caso de separación, y se hacía humilde y sumiso durante algún tiempo, a fin de llegar a mandar siempre.

Otras circunstancias, obstáculos y frecuentes ausencias le ayudaban a seguir esta marcha, que una presencia continua hubiese hecho imposible.

Monsieur de Marny no podía permanecer convenientemente semanas enteras en casa de madama de Pontanges, especialmente en esta estación fría que hacía de una visita al campo una verdadera prueba de aprecio. En el estío se pueden hacer visitas a quince leguas de París sin llamar la atención; pero en el invierno, la cuestión es más grave. No se supone que se vaya tan lejos, en la estación de los hielos, solamente por ver a una joven sin objeto.

En un principio, estas pequeñas excursiones clandestinas distrajeran a M. De Marny. Era muy elegante abandonar a París todos

los días de gran baile, y contestar a todas las mujeres que os esperaban:

—No he podido asistir; estaba en el campo...

—En el campo en este tiempo! Sólo una gran pasión es la única que puede conducirnos al campo con los fríos que hacen—contestaban.

Y una mirada de amigo explicaba que se había adivinado, y el nombre de la bella marquesa De Poutanges circulaba en voz baja por entre los abanicos. ¡Esto era extremadamente halagüeño!

También había días de desilusión, que ayudaban a Leonardo a tener paciencia. Una noche, entre otras, Elena había abandonado la sala como de costumbre, para ir a servir la comida a su marido; tardó tanto tiempo en volver que Leonardo, fastidiado de esperar, se retiró a su cuarto hasta sentir su vuelta.

Al atravesar una de las galerías, la encontró.

Elena pasó rápidamente por delante de él; pareció verse contrariada al encontrarle allí, y se retiró apresuradamente a su habitación.

Leonardo no la vio más que un instante, pero había sido lo suficiente para notar el desorden de sus cabellos negros, que flota-