



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Caasca, 6, bajo.

NÚM. 415

Madrid (Chamartín) 10 de Junio de 1910

Sumario

M. Valles y Duvalde: Los jardines en las vías férreas.—Sociedad Vegetariana Española. Sección culinaria.—I. A.: Avicultura.—Vida práctica.—Por las revistas.—Fiestas atléticas en la Ciudad Lineal.—Una carta interesante.—Urbanización: Progresos de la Compañía.—Nuestras noticias.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de marzo de 1910.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

Los jardines en las vías férreas.

Hace algunos años que se nota en el extranjero una laudable tendencia á romper la monotonía de las estaciones ferroviarias por medio de jardinillos y plantación de arbolado.

Los americanos en esto como en otras muchas cosas se han adelantado á la vieja Europa dando gran desarrollo á lo que en nuestro continente apenas se inicia tímidamente.

Las Compañías de los ferrocarriles americanos tienen establecido por su cuenta un excelente servicio de jardinería; trenes especiales conducen periódicamente el personal necesario con herramientas, plantas y semillas para ir arreglando los espléndidos jardines de sus estaciones y los paseos de árboles á lo largo de las vías. Hace poco se ha constituido en Filadelfia un Congreso de jardineros de ferrocarriles.

La idea de las estaciones floridas se atribuye erróneamente á Bélgica por la *Revista de Horticultura Belga*, que dice á este propósito:

«Hay horas en el día, en que algunos empleados y obreros de las estaciones tienen poco trabajo. Proporcionarles, en el mismo sitio en que les retienen los deberes de su servicio, una ocupación fácil al aire libre y que no exige fatiga muscular es dar un descanso á sus nervios y esparcimiento á su espíritu. Pensando en esto, el Administrador general de ferrocarriles, (1) se le ocurrió dedicar al personal al cultivo de flores. Algunas cuestiones previas le preocupaban, que pudieran malograr el éxito de su idea. En primer lugar, había que contar con el Ministro, y organizar la ejecución sin au-

mento de gastos. Por otra parte, acaso no todo el personal se prestaría gustoso al cultivo, y en este asunto no era posible ni conveniente forzar voluntades; aun contando con el buen deseo de los empleados, era también preciso proporcionarles algunos conocimientos rudimentarios.

Todas estas cuestiones fueron resolviéndose paulatinamente por el Administrador, que á fuer de buen flamenco, era testarudo.

Obtuvo el beneplácito del Ministro y la adhesión de los empleados, á los que no se imponía obligación alguna, dejándoles en completa libertad de dedicarse ó no al cultivo de flores.

Un maestro jardinero del Botánico, cuyo apoyo se solicitó, prestó con entusiasmo á secundar el proyecto y escribió en pocas páginas con claridad y precisión: «Consejos prácticos para la decoración de estaciones». Envióse el folleto á todos los Jefes de estación con una circular en que se les invitaba á secundar estos trabajos.

Iniciada la idea en 1905, en 1906 había ya 375 estaciones adornadas de jardines; en 1907, 500 estaciones y en 1908, 600. Se enviaron paquetes de semillas y flores á 2.000 guardabarreras y guardaagujas, sin perjuicio de las plantas que en las mismas estaciones se multiplican por diversos medios y de las semillas que los vecinos de los alrededores regalan á los empleados, deseosos de contribuir á la artística decoración de las estaciones.

La *Sociedad Real de Agricultura y Botánica de Gante* contribuye á esta obra con la suma de 150 francos al año, á repartir en premios de 50, 30 y 20 francos entre los Jefes de estación que hayan demostrado mayor celo en el cultivo y mejor gusto en el ornato de los terrenos de que dispongan.

El ejemplo de Bélgica ha cundido rápidamente en Holanda, donde también se remiten á las estaciones plantas y semillas.»

En Francia hasta hace poco, solamente algunas estaciones tenían un pequeño jardín debido á la iniciativa particular de sus empleados, no teniendo muchos imitadores por falta de emulación.

M. Ballif, presidente del *Touring-Club* de Francia, comprendiendo cuánto puede contribuir el adorno de las estaciones á aumentar el encanto de los viajes, ha emprendido una activa campaña en este sentido, diri-

(1) Sabido es que en Bélgica las vías férreas pertenecen al Estado.

giéndose a las Compañías ferroviarias, para que animen á sus empleados y les hagan comprender que esta idea cuenta con las simpatías de las empresas. Con este apoyo moral y los premios por valor de 72.000 francos que de 1910 á 1913 repartirá el *Touring-Club*, se conseguirá, sin duda, que la mayoría de las estaciones francesas pierdan su carácter sombrío y tristón y presenten á la vista del viajero una espléndida floración.

En España ni los gobiernos ni sociedades agrícolas ó de horticultura y floricultura se han ocupado, que sepamos, de asunto tan interesante.

Hasta ahora, sin embargo, poco tenemos que envidiar en este sentido á Bélgica, Holanda ó Francia. Muchas de nuestras estaciones están adornadas con hermosos jardines establecidos y cuidados por las mismas Compañías ferroviarias. La de Paterna, próxima á Valencia, merece por sí sola hacer un viaje para contemplar la riqueza de fragancia y de colores de su flora y el exquisito gusto artístico de sus combinaciones.

Donde nada han hecho las empresas, se ha puesto de manifiesto que los empleados y sus familias tienen decidida afición á las flores y á los pájaros, signo evidente de delicadeza de sentimientos.

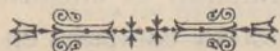
Son muy numerosas las estaciones en que los empleados han aprovechado el pequeño trozo de terreno disponible para cultivar un jardinillo; y aun aquellas en que esto no es posible por carecer de terreno, se ven generalmente rodeadas de platabandas en que florecen geránios, rosas y enredaderas y sus ventanas profusamente adornadas con tiestos de claveles.

A la Compañía Madrileña de Urbanización le parece aspiración pequeña la de las «estaciones floridas»; prefiere las «vías floridas». Sus líneas van bordeadas de millares de árboles y cientos de macizos multicolores en la Ciudad Lineal. En el ferrocarril á Colmenar, aun antes de abrirse á la explotación, se han plantado más de 6.000 árboles, que se aumentarán notablemente en años sucesivos; sus estaciones serán profusamente adornadas.

De desear sería que todas las Compañías de ferrocarriles fomentaran la natural afición de los españoles á la floricultura, facilitándoles semillas y plantas de las grandes estaciones para que hasta en las más pequeñas hubiese jardín.

Con poco esfuerzo estarían desde este punto de vista nuestros ferrocarriles á la cabeza de todos los del mundo ya que á ello se presta el clima, la riqueza de nuestra flora y el apasionamiento de las españolas, que para cultivar y cuidar con verdadero cariño las flores no necesitan premios ni estímulos de ninguna clase.

M. Vallejo y Dualde.



SOCIEDAD VEGETARIANA ESPAÑOLA

OBJETO DE LA SOCIEDAD

La unión de todos los vegetarianos y aficionados al sistema de vida natural y propagar las ventajas morales y materiales del *vegetarismo* (palabra derivada del latín *vegetus*, que significa vigoroso, fuerte, sano), demostrando que la salud se obtiene con la higiene de aire libre, sol, baños, ejercicio y régimen alimenticio vegetariano.

Esta alimentación se funda en que:

1.º La carne encierra los residuos de la desasimilación, que es incesante durante la vida (creatina, leucómainas, etc.), y los productos de la descomposición que sigue inmediatamente á la muerte. Todos éstos son venenos activos que no se pueden introducir impunemente en un organismo sano. (Experiencias de Eck, Pavlow, etc.) Luego el comer carne trae por consecuencia introducir estos venenos en la sangre. ¿Para qué correr este peligro?

Está hoy probado (Payen, Gasparín, Chauveau, etc.) que la carne no contiene mayor cantidad de elementos nutritivos que los demás alimentos, y que, por el contrario, carece de sustancias hidrocarbonadas, verdaderas productoras de la fuerza.

2.º La albúmina de la carne (20 por 100) se reemplaza por la de las leguminosas (25 por 100), de los cereales (20 por 100) y de las nueces (16 por 100), todos alimentos completos, ricos en hidrocarburos y en sales.

3.º Según sus caracteres anatómicos, el hombre está hecho para alimentarse principalmente de frutos, raíces y otras partes succulentas de los vegetales. (Cuvier.)

4.º Los vegetarianos poseen la fuerza física (Clubs ciclistas vegetarianos de Inglaterra, Francia, Alemania, campesinos y montañeses de diversas regiones); la fuerza intelectual (Pitágoras, los sabios de la antigüedad, Newton, Franklin, Tolstoi, etc., los padres de la Iglesia), y la longevidad (trapenses, cartujos, monjes budhistas).

5.º El régimen vegetariano hace fisiológicamente imposible la práctica del alcoholismo.

6.º El vegetariano vive con más economía. Por 1,10 pesetas á 1,40 pesetas que cuesta medio kilo de carne, se compra algo más de kilo y cuarto de garbanzos. Kilo y medio de arroz. Trigo, de 3 á 4 y medio kilos. Patatas, de 5 á 8 kilos, etc., etc., y abundantes frutas y verduras del tiempo.

Una hectárea de terreno es suficiente para alimentar tres veces más vegetarianos que personas que viven del régimen mixto habitual.

7.º ¿Para qué matar?

DEFINICIÓN

El vegetarismo excluye de la alimentación toda carne animal (carne ó pescado). Los frutos, cereales, legum.

bres y verduras, con ó sin adición de leche y huevos, proporcionan un alimento tan abundante como variado en toda estación.

SECCIÓN CULINARIA

CUATRO COMIDAS DIFERENTES

(Continuación)

Segunda comida.

Consommé de raíces frescas.—Córtense á lo largo unas zanahorias y cebollas; póngase en una cacerola con perejil, tomillo, escarola, apio y aceite; rehóguese hasta que adquiera color; agréguese agua, una lechuga, guisantes, judías blancas y sal.

Después de cocer despacio durante tres horas, se cuela esta preparación por una servilleta y se obtiene el consommé para poderlo servir.

Huevos á la Bechamel.—Se cuecen los huevos muy duros, se cortan en rodajas cuando estén fríos. Se pone al fuego la necesaria cantidad de leche con una cucharada de mantequilla, y cuando la leche está ya templada, sin retirarla del fuego, echarle lentamente con la mano izquierda harina, en tanto que con la derecha se mueve en redondo y con lentitud el caldo, que se aparta del fuego al tener la densidad necesaria. Al apartarlo se moja en las rodajas de huevo, que se van depositando en una fuente humedecida con agua, para evitar la adherencia del huevo. Cuando las rodajas se enfríen, se empanan y fríen.

Guisantes á la inglesa.—Una vez mondados, se ponen en agua hirviendo y se sazonan con sal; cuando están cocidos, se ponen en la fuente con un buen pedazo de mantequilla muy fina y fresca y con muchos pedacitos de ésta por encima.

Tercera comida.

Sopa de ajos.—Se frien los ajos en pedacitos con aceite; cuando estén bien fritos, pero no quemados, se echa sal, después la cantidad de agua necesaria, dejándola hervir diez minutos; si se quiere hacer con huevos, se echan éstos encima de las rebanadas de pan y se vierte el caldo hirviendo sobre ellos.

Patatas con puerros.—Se lavan, limpian y cortan en trocitos los puerros, se mondan las patatas crudas, se les cortan en rodajas y se ponen en una cacerola, sucesivamente, una capa de patatas y otra de puerros hasta que esté llena. Se echa sal y agua hasta cubrirlo todo. Se hace cocer á fuego lento y después se le echa aceite frito ó mantequilla.

Brecolera con guisantes en salsa blanca.—Se cuece la brecolera con poca agua, y cuando esté á medio cocer se le añaden los guisantes. Después de cocido, se sirve con una salsa blanca.

Pastel de castañas con almendras.—Después de

haber mondado 300 gramos de castañas, de haberlas escaldado en agua hirviendo y haberles quitado la segunda piel, se les hace cocer suavemente en medio litro de leche, hasta que estén bien tiernas. Después se pasan por tamiz. Se mezcla entonces con este puré cuatro yemas, 30 gramos de almendras dulces molidas, 150 gramos de azúcar y 80 gramos de mantequilla. Cuando la masa está bien ligada se le añade, removiéndola algunos bizcochos para espesarla. Se mezcla en seguida las claras de los cuatro huevos bien batidas, y se echa la pasta en un molde untado con mantequilla y espolvoreado de harina. Después se cuece en un horno moderadamente caliente.

Cuarta comida.

Tapioca con guisantes.—Poner á cocer en agua 100 gramos de guisantes desgranados, añadir una cucharada de tapioca por persona, freir en aceite unas rebanadas muy finas de pan, retírense, y en el mismo aceite friase cebolla picada y un poco de tomate, se une á la tapioca para que dé un hervor y retírese.

Cuando se vaya á servir agréguese las rebanadas de pan.

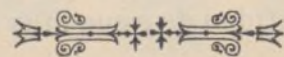
Tomates rellenos.—Se hace en cada tomate una cavidad circular del diámetro de un duro ó poco más grande, se exprimen para quitarles las semillas, se pone en la cavidad de cada uno un poquito de sal y un trozo de mantequilla tan grande como una avellana, y disponiéndolos en un plato untado de manteca de vaca, se hacen asar lentamente á la entrada del horno durante diez ó doce minutos.

Una vez los tomates en el plato limpio en que han de ser servidos, se rellena cada uno con pedacitos de setas y con un huevo ligeramente pasado por agua.

Repollo al gratin.—Se cuece al vapor ó con poca agua. Se rehogan dos cebollas picadas y cuando principien á dorarse se adiciona una cucharada de harina y un vaso de leche. Cuando esta salsa haya cocido cinco ó seis minutos, se vierte sobre el repollo, que se tendrá en una cacerola, y se cubre todo con rayadura de pan y queso. Se mete la cacerola en horno fuerte, y á los cinco minutos se saca y se sirve.

Torta de arroz con chocolate.—Se pone una media libra de arroz á cocer y se va echando poco á poco un cuartillo de nata de leche y un poquito de vainilla; cuando el arroz esté abierto y bien espeso se deja enfriar en otra vasija, añadiendo seis yemas de huevo batidas con azúcar, cuatro claras batidas y dos ó tres cucharadas de chocolate, se unta el molde de la figura que se quiera dar á la torta polvoreándolo con miga de pan, en él se echa el arroz y se pone al hornillo con mucho fuego en su cubierta.

Cuando la torta haya tomado color suficiente, se le da vuelta con un plato.



AVICULTURA

El ailanto en los corrales.—El Ingeniero agrónomo M. Henri Voiteller ha descubierto después de muchas observaciones que el ailanto en los corrales puede producir un rápido envenenamiento de las aves, y en especial de los patos.

El ailanto tiene raíces superficiales, que producen abundantes retoños muy delgaditos, una verdadera golosina para las aves de corral.

M. Voiteller ha comprobado con numerosas experiencias y observaciones que el jugo de estos tallos es un activo cáustico que produce en el estómago fuerte irritación, llegando hasta la vexcación de la mucosa y produciendo la muerte por intensa inflamación.

Aconseja por tanto no plantar ailantos en los corrales ó tener el cuidado de destruir todos los retoños en el momento en que aparezcan, sobre todo si se tienen patos, que son los que más predilección muestran por estos tallos y, según parece, á los que más efecto causa la causticidad de su jugo.

Para incubar pollitos ó pollitas.—Muchas personas de los que se dedican á la cría de aves, quisieran conocer antes de la incubación el medio de criar exclusivamente machos ó hembras, según que prefieran dedicarse al cebo de capones ó á la venta de huevos.

Es creencia muy general que el huevo muy alargado produce macho y el huevo casi esférico produce hembra; pero como esto no está comprobado, vamos á indicar otro medio, del que tampoco respondemos, pero que según M. Genin, avicultor francés, asegura ser infalible.

Después de tres años de estudio y experiencias á formulado esta conclusión: los huevos que contienen el germen de macho, tienen siempre arrugas en su extremidad más delgada, mientras que los huevos que han de producir hembra son perfectamente lisos en ambos extremos.

Pruébese, que poco cuesta.

I. A.



Tez blanca y sonrosada

Nuestras lectoras no necesitarán, siguiendo nuestro consejo, acudir á la perfumería ni hacer grandes gastos, para conservar en todo tiempo la blancura y transparencia del cutis. El medio que les indicamos une la economía á la comodidad.

Basta mezclar en una pequeña vasija un poco de leche con doble cantidad de agua muy caliente. Un lava-

torio por la mañana y otro por la tarde, frotando suavemente la piel durante cinco minutos dan á la cara frescura y un color muy agradables y permanentes

Cuidado que requieren las manzanas al preparar la sidra.

En tanto que se disponen las operaciones de machacar y prensar las manzanas destinadas á la preparación de la sidra, se guardan aquéllas en montones de 50 á 60 centímetros de altura.

Dos observaciones importantes es preciso tener en cuenta: evitar los efectos de las heladas y las de la lluvia, acondicionándolas en almacenes apropiados. Los de la lluvia muy particularmente deben evitarse á toda costa puesto que al lavar las frutas disminuye notablemente su riqueza en azucar.

Para convencerse de ello, basta sumergir una manzana en un vaso de agua durante algunos días, al cabo de los cuales se pueda comprobar el sabor azucarado del agua y la completa insipidez de aquélla.

Así pues en el caso de no disponer de cobertizos apropiados, es preciso extender sobre los montones una buena capa de paja para preservarlos de las influencias meteorológicas indicadas.



Un lago notable.

Existe en Alaska, cerca de Dawson, un lago extraordinario bautizado con el nombre de Salawik por el R. P. Tossi.

Mide dicho lago 60 millas de anchura y es el único en toda la región que no se hiela en invierno. No se le conoce comunicación con el mar, y no obstante cuando la marea sube en las costas del mar glacial el nivel del lago se eleva para descender á la hora de la baja mar. Esta circunstancia aparece más extraordinaria si se tiene en cuenta que las aguas del Salawik son eminentemente potables.

Otra propiedad notable del lago en cuestión es que su temperatura aumenta en invierno hasta el punto de ser realmente agradable el bañarse en sus aguas; en cambio, en verano, baja la temperatura de un modo considerable. En la época en que los grandes ríos se congelan, acuden los peces al Salawik en número tan crecido, que un hombre puede matar á palos en poco rato los necesarios para su sustento.

Según parece, los mineros del Yukon podrán contar, gracias al descubrimiento del lago Salawik, con una importante base de provisiones que contribuirá á abaratar la vida en aquellos países inhospitalarios.

Almacenes de la Ciudad Lineal

OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

EN LA

CIUDAD LINEAL

APARTADO 411, MADRID



Venta de los artículos que la
Compañía Madrileña de Urbanización
emplea en sus negocios.

Representantes de los fabricantes de
cerraduras de seguridad, cajas de
caudales y cuartos de acero para Bancos.
Sres. CHUBB AND SONS. Londres.

Colección ordenada de 2.000 catálogos
á disposición de nuestros clientes
para consultar en las oficinas.

Representantes de los Sres. Burrell,
fabricantes de aceites.

Venta en comisión de los
artículos que se nos encarguen.

Representantes de la fábrica de calco-
manías artísticas Carl Schimpf-Nüerberg.

Lámparas TÁNTALO de 16 bujías
á 3 pesetas para nuestros clientes.
Solamente mantenemos estos precios
para las que tenemos en existencia.





TALLERES
DE

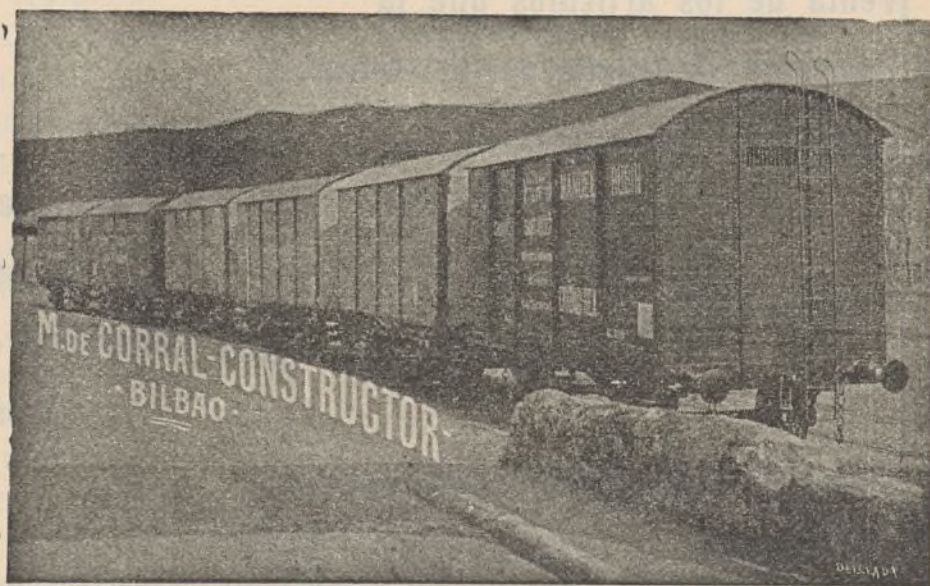
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Mungüa,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama, etc.

MARIANO DE CORRAL

BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

× × × DINAMOS × MOTORES × × ×
× × × TRANSFORMADORES × × ×
× INSTALACIONES ELÉCTRICAS ×
× × × MATERIAL PEQUEÑO × × ×

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

Repoblación forestal

El sindicato forestal de Francia ha hecho saber á los municipios y á los propietarios de terrenos incultos, que se encargará de poblarlos de arbolado, por grandes ó pequeñas extensiones. La plantación será á cargo del Sindicato, que se propone emplear en ella á los mismos vecinos de cada municipalidad.

Es una ocasión que suponemos no dejarán perder los Alcaldes y los propietarios de terrenos de poco valor en la nación vecina.

Uno ó varios Sindicatos como ese necesitaríamos en España.

El precio de un hombre.

Según un sabio inglés menos que un buey, una ternera, un borrego ó un puerco.

Este sabio ha encontrado en cien docenas de huevos los elementos constitutivos del peso de un hombre de 150 libras.

Con el fósforo contenido en el cuerpo humano se pueden fabricar 835.000 cerillas y con su carbono se podrían hacer 9.500 lápices. La grasa del hombre produciría 15 libras de manteca y el hierro contenido en el cuerpo humano apenas daría para cinco céntimos de clavos.

El resto se descompondría en cinco céntimos de sal, 20 céntimos de azúcar y 90 litros de agua.

En resumidas cuentas un hombre vale alrededor de 60 céntimos por kilo.

Con todo y con esto hay quien en vivo vale menos de 2 pesetas.

FIESTAS ATLÉTICAS

DE LA

CIUDAD LINEAL

CONCURSOS DE SALTOS DE ALTURA Y LONGITUD;
SALTOS CON PÉRTIGA; CARRERAS Á PIE EN CARRERA;
CARRERAS DE CUESTA EN BICICLETA
Y DIVERSOS DEPORTES ATLÉTICOS

EL DOMINGO 19 DE JUNIO DE 1910

á las horas que se determina en las bases de cada concurso.

Concurso de saltos de altura y longitud

SEGUNDO AÑO

BASES

Primera.—Las pruebas de este concurso se verificarán en el velódromo de la Ciudad Lineal el domingo 19 de junio, á las cuatro y media de la tarde y consistirán en los ejercicios siguientes:

a). Salto de altura, sin carrera, á pies juntos, 1 metro.

b). Salto de altura, con carrera libre, 1 metro 25 centímetros:

c). Salto de longitud, con carrera, sobre un foso de agua, 4 metros.

Segunda.—Cada concurrente tendrá derecho á tres ensayos en cada salto de altura y á cinco ensayos en el salto de longitud. El concurrente deberá comenzar por las alturas y distancias mínimas señaladas en la base primera, aumentándose sucesivamente en los saltos de altura 5 centímetros hasta llegar á 1,20 metros en el de sin carrera y hasta 1,40 en el salto libre. A partir de estas alturas se aumentarán de dos en dos centímetros.

Tercera.—Tres ensayos sobre una misma altura, sin resultado favorable, determinarán la eliminación del concurrente. Tendrá validez el salto cuando el concurrente pase la altura marcada sin tropezar la cinta ó caña y caiga sin apoyar las manos en el suelo.

Quedan prohibidos: el salto mortal, el tirado ó *león* y el llevar piedras ó pesos en las manos.

Cuarta.—En el de longitud se considerará como un ensayo el no saltar la distancia mínima.

La distancia se medirá perpendicularmente desde la línea donde debe empezar el salto á la de los puntos de contacto del cuerpo con el suelo más próximos á la línea de comienzo.

Quinta.—En caso de empate de dos ó más concurrentes se les someterá á nuevas pruebas hasta que el triunfo se decida por uno solo.

Sexta.—Podrán tomar parte en este concurso todos los jóvenes que lo deseen, mayores de dieciséis años.

Séptima.—Los concurrentes deberán ir provistos de traje adecuado para verificar las pruebas, consistente en jersey y pantalón corto.

Octava.—Se concederán los premios siguientes:

1.º Copa de la Ciudad Lineal, medalla adamasquinada en oro y título de *Campeón de saltos por un año*, al que sea clasificado en primer lugar sumando los resultados obtenidos en los tres saltos.

2.º Medalla de plata y título de *Segundo premio*, al que sea clasificado en segundo lugar.

3.º Medalla de plata y título de *Tercer premio*, al que sea clasificado en tercer lugar.

4.º Medalla de bronce y título de *Cuarto premio*, al que sea clasificado en cuarto lugar.

5.º Medalla de bronce y diploma al que sea clasificado en quinto lugar.

6.º Diploma á todos los concurrentes que lo merezcan á juicio del Jurado.

Además se concederá á los que obtengan los tres primeros premios un billete de libre circulación, para el tranvía de la Ciudad Lineal, valedero hasta 31 de diciembre de 1910.

Para obtener definitivamente la Copa de la Ciudad Lineal será indispensable que sea ganado el campeonato dos años seguidos ó tres alternos.

Concurso de saltos con pértiga

SEGUNDO AÑO

BASES

Primera.—Las pruebas de este concurso consistirán en saltos con pértiga, concediéndose á cada concurrente tres ensayos en cada altura, debiendo comenzar por la altura mínima de 2 metros.

Segunda.—Se concederán los premios siguientes:

1.º Copa de la Ciudad Lineal, medalla adamasquinada en oro y título de *Campeón de saltos con pértiga* por un año, al concurrente que sea clasificado en primer lugar.

2.º Medalla de plata y título de *Segundo premio*, al que sea clasificado en segundo lugar.

3.º Medalla de bronce y título de *Tercer premio*, al que sea clasificado en tercer lugar.

4.º Medalla de bronce y diploma al que sea clasificado en cuarto lugar.

5.º Diploma á todos los concurrentes que lo merezcan á juicio del Jurado.

Además se concederá á los tres primeros premios un billete de libre circulación para el tranvía de la Ciudad Lineal, valedero hasta 31 de diciembre de 1910.

Para obtener definitivamente la Copa de la Ciudad Lineal, es indispensable que sea ganado el Campeonato dos años seguidos ó tres alternos.

Tercera.—Es aplicable á este concurso cuanto preceptúan las bases 3.^a, (párrafo 1.^o) 4.^a, (párrafo 3.^o), 5.^a y 6.^a del concurso de saltos de altura y de longitud.

Cuarta. El concurso se celebrará el domingo 19 de junio, á las seis de la tarde en el velódromo de la Ciudad Lineal.

Concurso de carreras á pie en carretera

SEGUNDO AÑO

BASES

Primera.—El concurso se celebrará el domingo 19 de junio del año actual, á las siete y media de la mañana.

Segunda.—La distancia que se recorrerá será la comprendida entre el Paseo de Recoletos donde se efectuará la salida, y el velódromo de la Ciudad Lineal, pasando por el Paseo de la Castellana, calles del Pinar y López de Hoyos, Prosperidad, Carretera de Hortaleza y calle Principal de la Ciudad Lineal, siete kilómetros en total de recorrido.

base anterior, y los que emprendan la carrera antes de dar la salida el Jurado.

Tercera.—Se concederán los premios siguientes:

1.^o Copa de la Ciudad Lineal, medalla adamasquinada en oro y título de *Campeón de carreras á pie de la Ciudad Lineal durante un año*, al corredor que llegue á la meta en primer lugar y emplee en el recorrido 28 minutos como máximun.

2.^o *Medalla de plata* y título de *Segundo premio* al corredor que llegue á la meta en segundo lugar.

3.^o *Medalla de plata* y título de *Tercer premio* al corredor que llegue en tercer lugar.

4.^o *Medalla de bronce* y título de *Cuarto premio* al que llegue en cuarto lugar.

5.^o *Medalla de bronce* y diploma á los corredores que lleguen en 5.^o, 6.^o, 7.^o, 8.^o, 9.^o y 10.^o lugar.

6.^o *Diploma* á todos los corredores que inviertan en el recorrido menos de 40 minutos.

A los corredores que obtengan los cuatro primeros premios se les concederá además, un pase de libre circulación para el tranvía de la Ciudad Lineal valedero hasta el 31 de Diciembre de 1910.

Para obtener definitivamente la Copa de la Ciudad Lineal, será preciso que sea ganado el campeonato dos años consecutivos ó tres alternos.

Cuarta.—En este concurso podrán tomar parte todos los jóvenes que lo deseen mayores de dieciseis años.

Quinta.—Los corredores verificarán la salida á un mismo tiempo y desde una misma línea, ocupando cada uno el sitio que le corresponda según el número de inscripción.

Sexta.—Quedarán fuera de concurso todos aquellos corredores que no verifiquen la salida desde la línea indicada en la

Séptima.—También será descalificado todo aquel que emplee malas artes, valiéndose violentamente de su superioridad física para adelantar á otro corredor.

Octava.—Durante la carrera conservarán en todo el trayecto su izquierda, no emplearán entrenadores, y atenderán todas las indicaciones de los Jurados.

Novena.—Los corredores se presentarán al Jurado de salida con una hora de anticipación á la indicada en la base primera y provistos de traje adecuado para la carrera consistente en jersey y pantalón corto.

Décima.—Los Jurados de este concurso usarán un distintivo muy visible para que fácilmente sean conocidos por los corredores, y permanecerán en sus puestos situados al lado izquierdo del recorrido, hasta cuarenta y cinco minutos después de comenzada la carrera.

Undécima.—Las decisiones y acuerdos de los Jurados se ajustarán en absoluto á las bases anteriormente consignadas, por cuya razón serán terminantes é inapelables.

NOTA.—El guardarropa estará situado en el Café de Gijón, del Paseo de Recoletos, donde se reunirán los corredores y los Jurados una hora antes de la carrera.

Se ruega á los corredores que al depositar las prendas en el

guardarropa, no dejen en los bolsillos objetos de valor de fácil extravío, pues la Comisión organizadora no se hace responsable más que de la ropa.

BASES GENERALES

para los concursos de saltos de altura y longitud, saltos con pértiga y carreras á pie en carretera.

Primera.—Para tomar parte en estos concursos es indispensable la previa inscripción. Las inscripciones serán completamente gratuitas y de dos clases: individuales y colectivas, según se hagan á nombre del concurrente ó al de sociedades de gimnástica, sport ó cualquiera otra clase de asociaciones legalmente constituidas.

Las colectividades, á cuyo nombre se haga la inscripción, deberán presentar una relación de los nombres y apellidos de los asociados que hayan de tomar parte en el concurso.

Podrán hacerse las inscripciones hasta el día 4 de Junio, cualquiera día laborable, de dos á seis de la tarde en las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización, Ciudad Lineal, ó en Madrid, calle de Hilario Peñasco, 8, primero derecha.

Segunda.—Siendo el fin principal de estos concursos fomentar la afición á todos aquellos deportes atléticos que puedan contribuir á mejorar las condiciones físicas y morales de la juventud, será indispensable para adjudicar los premios anuncios, que tomen parte en los ejercicios diez concurrentes como mínimun. Si es menor el número, se suprimirá un premio por cada dos concurrentes, menos, hasta llegar al mínimun de un solo premio si son tres, y en el caso poco probable de que se presenten menos de tres, se declarará desierto el concurso.

Tercera.—Podrán modificarse las bases, á juicio de los Jurados, para el mejor resultado y brillantez de los concursos, anunciándolo oportunamente.

Concurso de carreras de cuesta en bicicleta

SEGUNDO AÑO

BASES

Primera.—El concurso se celebrará el domingo 19 de junio, á las nueve y media de la mañana.

Segunda.—La distancia de la carrera será la comprendida entre la bifurcación de la carretera de Vicálvaro, en las Ventas, y el punto de la carretera de Aragón frente á la Ciudad Lineal.

Tercera.—La carrera será por tiempos, y se dará la salida por grupos á los corredores.

Cuarta.—El concurso será libre para toda clase de corredores.

Quinta.—Los corredores abonarán 5 pesetas al hacer la inscripción, cuya cantidad les será devuelta á todos los que inviertan en la carrera menos de diez minutos (1).

Sexta.—Las inscripciones deberán hacerse antes del día 4 de junio de 1910, en las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización, en la Ciudad Lineal, ó en Madrid, calle de Hilario Peñasco, 8, primero, derecha.

Séptima.—Se concederán los premios siguientes:

1.^o Copa de la Ciudad Lineal, medalla adamasquinada en oro y título de *Campeón*, por un año, al corredor que emplee menos tiempo en el recorrido.

2.^o *Medalla de plata* y título de *Segundo premio*, al que sea clasificado en segundo lugar.

3.^o *Medalla de bronce*, y título de *Tercer premio*, al que sea clasificado en tercer lugar.

4.^o *Medalla de bronce* y diploma á los que sean clasificados en 4.^o y 5.^o lugares.

5.^o *Diploma* á todos los corredores que lo merezcan á juicio del Jurado.

(1) No pagarán cuota de inscripción los inscriptos en cualquiera de los demás concursos que pertenezcan á sociedades deportivas legalmente constituidas, ni los pertenecientes á las secciones ciclistas militares.

Además se concederá á los que obtengan los tres primeros premios un billete de libre circulación para el tranvía de la Ciudad Lineal, valedero hasta el 31 de diciembre de 1910.

Para obtener definitivamente la *Copa del Campeonato*, será preciso ganarla dos años consecutivos ó tres alternos.

SOCIEDAD GIMNÁSTICA ESPAÑOLA

COPA «RICARDO DEL RIVERO»

SEGUNDO AÑO

REGLAMENTO

Artículo 1.º Se crea un Campeonato individual de deportes atléticos para disputarse la copa «Ricardo del Rivero», el cual tendrá lugar anualmente, coincidiendo su celebración con las fiestas que se organizan en la Ciudad Lineal.

Art. 2.º En dicho Campeonato solo podrán tomar parte los pertenecientes á la Sociedad Gimnástica Española que no hayan percibido en ningún acto deportivo premios en metálico.

Art. 3.º El Campeonato copa «Ricardo del Rivero» constará de los siguientes deportes:

- 1.º Carrera á pie de 100 metros.
- 2.º Carrera á pie de 110 metros con obstáculos.
- 3.º Carrera á pie de 400 metros *steeple-chasse*.
- 4.º Salto con pértiga.
- 5.º Salto de altura.
- 6.º Lanzamiento del disco.

Art. 4.º Los individuos inscriptos en este Campeonato deberán tomar parte en todos los deportes expresados en el artículo anterior, no siendo clasificados si no cumplieran este requisito.

Art. 5.º Será poseedor de la copa «Ricardo del Rivero» el individuo que en los seis deportes de este campeonato obtenga menor número de puntos, para lo cual á cada concurrente se adjudicará en cada deporte un número de puntos igual al lugar que ocupe en la clasificación sumándose luego todos los puntos obtenidos en las seis pruebas.

Para poseer definitivamente la copa «Ricardo del Rivero» será preciso que sea ganada dos años consecutivos ó tres alternos.

Art. 6.º Para los efectos de reglamentación técnica de este Campeonato, será regido por el reglamento vigente de la Sociedad Gimnástica Española ó en su defecto por el de la Federación de Sociedades Atléticas de Francia.

Art. 7.º La Sociedad Gimnástica Española concede una medalla de bronce alegórica para cada uno de los que se clasifiquen en primer lugar de cada deporte y una medalla de vermeil al vencedor en el Campeonato, como prescribe el art. 5.º de este Reglamento.

Art. 8.º Los ejercicios de este campeonato se verificarán el domingo 19 de Junio, á las seis y media de la tarde en el Velódromo de la Ciudad Lineal.

El Secretario general.

CAMPEONES DEL AÑO 1909

Concurso de saltos de altura y longitud.—D. Francisco Reiguera.

Concurso de saltos con pértiga.—D. Francisco Baonza.

Concurso de carreras á pie en carretera.—D. Marcelo Agudo.

Concurso de carreras de cuesta en bicicleta.—D. Federico Duce.

Campeonato de la copa «Ricardo del Rivero».—D. Sócrates Quintana

UNA CARTA INTERESANTE

Sr. D. Arturo Soria.—Fundador de la Ciudad Lineal.

Distinguido señor: Convencido hasta la evidencia del inmenso beneficio que reportan á las grandes capitales, la construcción en sus inmediaciones de las ciudades lineales, tanto bajo el punto

de vista higiénico, como del económico, me voy á permitir indicar á usted algunas consideraciones, por juzgarlas conducentes á la más pronta realización de la grande y humanitaria obra que..... está usted llevando á cabo, venciendo en el transcurso de años no corto, las infinitas dificultades que á cada momento se le han ido presentando, hijas en su mayor parte del exclusivismo y egoísmo tan general en nuestra España....., y sin olvidar su patriotismo, han podido ir consiguiendo ver el fin que se ha propuesto.....

Entusiasta cual soy de su proyecto....., me voy á permitir, llevado del mejor deseo y conocedor al mismo tiempo de las necesidades de la clase media, el indicarle un derrotero que de seguirlo, creo vería aumentada en un tiempo relativamente corto la publicación de LA CIUDAD LINEAL, que aparte de otras consideraciones, ése debe ser el desideratum más primordial é importante.

Muy á mi pesar, en las estadísticas que publica el periódico de esa empresa, por más que se verifiquen algunas construcciones de hoteles, los más, para un particular de los mismos propietarios, apenas se construye para alquilar y de aquí que apenas se nota aumento en el número de sus habitantes, y en cambio las construcciones de vías ferreas, tratando de unir los diferentes pueblos que rodean otra ciudad, así como también la venta de terrenos á plazos crece de día en día, resultando á mi juicio quizá equivocadamente, invertidos los términos del problema; pues de seguir del mismo modo y no estudiando un procedimiento para evitar el que los compradores de terrenos á plazos ó al contado, lo efectúan no para edificar sino para esperar la subida del valor de los terrenos á la sombra del creciente progreso de la Ciudad Lineal y realizar su venta con pingües ganancias, no se consigue otra cosa que encarecer las construcciones, y que los que se dediquen al alquiler obtengan unos precios inadmisibles de 125 pesetas mensuales por término medio.

Esto no debiera suceder, á no ser que se pretenda el que la Ciudad Lineal sea un centro de lujo en que tengan las personas de alguna fortuna una finca de recreo además de la casa que habitan en Madrid, donde puedan residir algunos meses del año y descansar higiénicamente de la vida agitada de las grandes poblaciones.

Convendrá usted conmigo amigo Soria en que lo que dejo expuesto no ha sido nunca el fundamento principal de las ciudades lineales, y convendrá usted en que la venta de terrenos para no edificar hasta que suban de valor es proteger indirectamente un exclusivismo contrario á su pensamiento.

En cambio si se edificara desde luego en terrenos baratos, por cuenta de la sociedad, hoteles higiénicos, no casas de obreros, cuyos alquileres no excedieran de 75 á 80 pesetas, puedo asegurarle que en un tiempo no largo, la población aumentaría visiblemente, compuesta en su mayoría de modestas familias distinguidas, y la Ciudad Lineal con su pureza de aires, jardines y arbolado sería el verdadero pulmón de Madrid, tan anti-higiénico que tantas vidas arrebató y cuya causa principal de todos es sabida.

Lo expuesto no es óbice, para que *paralelamente* continúe la la construcción de vías férreas, y sea este el remate final de la humanitaria idea que con tanto tesón defiende.

Perdóneme estas digresiones, no vea en ellas el menor síntoma de censura.

Anticipándole las gracias por su paciencia en leerme, le ruego no eche en saco roto las indicaciones de UN CORONEL RETIRADO.

Madrid, 20 de Mayo de 1910.

Estamos conformes señor coronel retirado, y á eso vamos, á la construcción de gran número de casas baratas para alquilar y para vender á plazos, mejor para esto último que para lo primero; pero el orden de los trabajos no puede ser otro que el que seguimos.

Primero, una red ferroviaria suficientemente extensa.

Segundo, una red de canalizaciones de agua y de electricidad paralela y contigua á la red ferroviaria.

Tercero, adquisición de terrenos en que la vida sea posible merced á los tranvías, al agua y á la electricidad.

Cuarto, construcción en dichos terrenos de fincas para vender al contado y á plazos y cuando nos sobre dinero, que esperamos sea dentro de muy pocos años, devolveremos su capital á los que nos lo han prestado á más del 6 por 100 y realizado el propósito de no pagar intereses más que al 6 por 100, como máximo, entonces será posible construir muchas casas para alquilar pero con muchísimas cautelas y precauciones porque nuestra experiencia, bastante dolorosa por cierto, nos dice que si los caseros son malos, los inquilinos son peores.

No se puede hacer más que nosotros—pruebe usted ó cualquiera—ni en otro orden que el seguido por nosotros, sin el apoyo decidido del Estado ó cuando menos con una buena ley de expropiación aplicada con sentido común, con sentido moral y con sentido progresivo y sin que la educación de la masa adquiera un nivel medio un poquito mayor que el actual, siquiera un poquito, el suficiente para lavarse los pies doce veces al año y para acostumbrarse al manejo de las máquinas que para todo usan los países civilizados y hacen amable la vida.

La urgente necesidad de reformar á los gobernantes y á los gobernados es el tema de conversación en serio y en broma que al concluir el ímprobo trabajo de todos los días por el bien, por España y por nosotros, ocupa la atención de esta piña de cinco varones padre é hijos.

La síntesis de todas nuestras amargas reflexiones la condensó uno de los cinco en la siguiente chirigota:

Para hacer el bien en España es preciso tener guillotina propia con motor de gasolina, de cincuenta caballos cuando menos.

Consideremos cualquier aspecto de la vida nacional y, como el de las casas higiénicas y baratas, nos conducirá á la misma conclusión humorística de la guillotina propia con motor de gasolina ó á su equivalencia en reforma seria de leyes y de costumbres.

Perdóneme mi amigo «el coronel retirado» estas libertades y franquezas que me tomo al contestarle y reciba la expresión de mi gratitud por su bien*intencionado escrito del que omito, según costumbre de la casa, los elogios personales.

Efectivamente mi intención no fué ni es, el que la Ciudad Lineal fuese una barriada de hoteles de lujo todos ellos.

El fundador propone y el público dispone lo que quiere y como quiere; y lo que ha querido hasta el día de hoy está conforme con la teoría de la Ciudad Lineal. Los hoteles de lujo, los hoteles burgueses y los hoteles obreros están mezclados y próximos en proporción aceptable.

Cuando usted quiera, señor coronel retirado, dando juntos algunos paseos por los terrenos de la Compañía se convencerá.

ARTURO SORIA.



Progresos de la Compañía

y aumento de garantías de sus obligaciones

DESDE 1.º DE ENERO DE 1910

Lotes de terrenos vendidos á plazos (20 años).

Total importe de los contratos, pesetas	3 390.019,20
Cobrado á cuenta	574.373,95
Resta por cobrar en 1.º de junio de 1910	2.815.645,25
Cobrado desde 1.º de enero por lotes, arrendamientos, etc.	70.404,56
Aumento sobre el año anterior	23.763,49

Consumidores de agua por contador.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	13.114,88
Aumento sobre el año anterior	5.257,13
Número de contadores en servicio	294 »

Construcciones vendidas al contado y á plazos (20 años).

Total importe de los contratos, pesetas	3.750.666,33
Cobrado á cuenta	2.587.115,99
Resta por cobrar en 1.º de junio de 1910	1.163.550,34
Cobrado desde 1.º de enero por plazos, inquilinato, etc.	276.820,48
Aumento sobre el año anterior	76.489,01

Vías férreas.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	130.570,45
Aumento sobre el año anterior	27.012,49
Kilómetros de vía. { En explotación	29,02
En construcción	27,02
En tramitación	134 »

Diversiones.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	6.119,55
Aumento sobre el año anterior	1.716,12

Fábrica de Electricidad.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	25.578,99
Aumento sobre el año anterior	7.905,13
Número de contadores en servicio	318 »

Ingresos varios.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas	41.489,15
Disminución sobre el año anterior desde 1.º de enero	23.310,17

Total de ingresos, por terrenos, agua, construcciones, vías férreas, diversiones, fábrica de electricidad y varios, pesetas	564.098,06
Aumento sobre el año anterior, pesetas	118.833,20

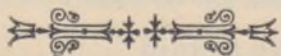
Caja de Ahorros.

Cobrado hasta 1.º de junio de 1910	4.139.785 »
Libretas devueltas	948.548 »

Nuestras noticias

Rogamos á nuestros suscriptores, clientes y amigos que al escribiernos, hagan constar el número del apartado de Correos **411**, para facilitar los trabajos de distribución en la Central de Correos, evitando con ello los retrasos que pudiera ocasionar lo contrario.

APARTADO 411



Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes x x x x x x x

MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso x x x x

OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros x



ACEITES LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE

El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Específica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.

Pidase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.

FABRICANTES:

Burrell y Comp.^a-Londres.

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

La Compañía Madrileña de Urbanización,

OFICINAS: LAGASCA, 6
APARTADO 411

Llamamos la atención del público al

“Muropint,”

una Pintura Lavable al agua que reúne las propiedades inmejorables de permanencia, con la apariencia preciosa é higiene perfecta.

El «**MUROPINT**» se fabrica *en polvo*, en blanco y 64 colores bonitos, siendo necesario añadirle solamente agua fría para prepararlo para el uso.

El «**MUROPINT**» se usa para interiores ó exteriores, encima de piedra, madera, yeso, etc., y se recomienda con la mayor confianza para los Hospitales, Iglesias, Lavaderos, etc., donde por razones sanitarias tienen que lavarse frecuentemente las paredes—el agua no le ataca.

Nos escribe uno de los más importantes Maestros Pintores de Madrid, como sigue:

*«Habiendo probado varias pinturas
«lavables extranjeras y del país en el
«Ministerio de la Guerra de esta Ca-
«pital; la que mejor resultado ha dado
«y ha sido adoptada para el citado
«Ministerio es la marca “Muropint”
«de los Sres. Burrell y Cia., de Lon-
«dres.»*

ÚNICOS FABRICANTES:

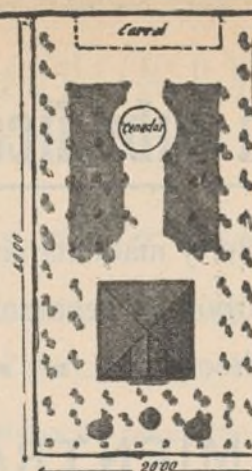
Burrell y Comp.^a-Londres.

AGENTE EN MADRID:

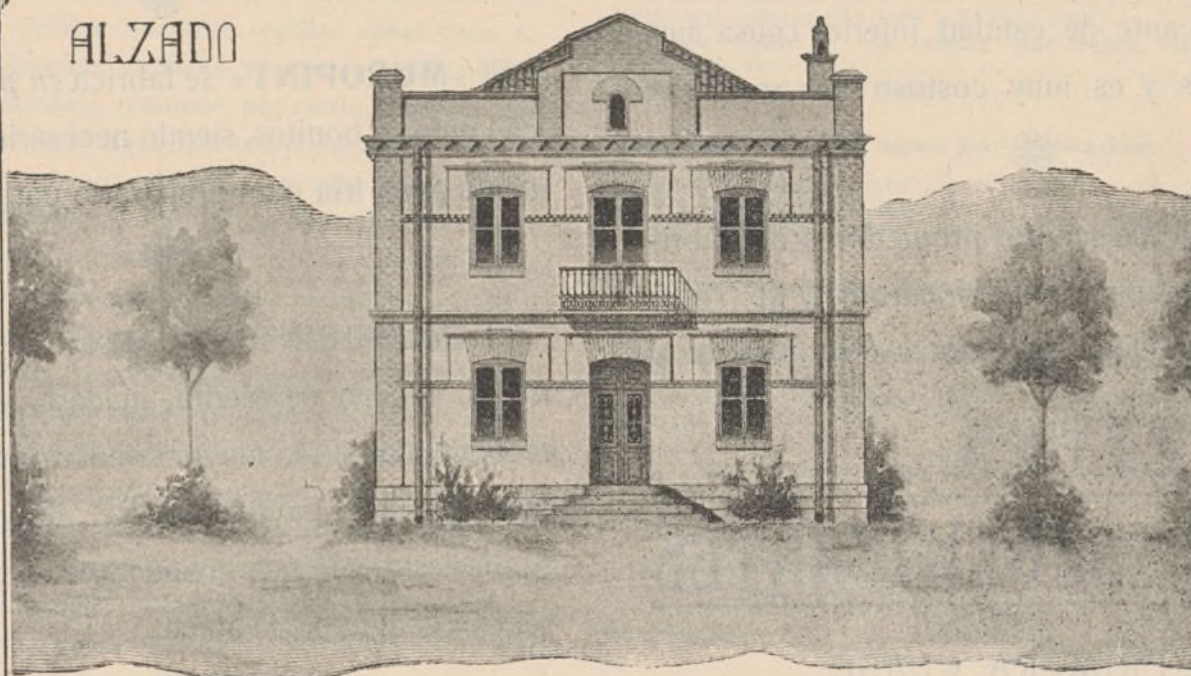
D. JOSÉ RODRÍGUEZ ÁLVAREZ,
PRINCESA, 46

CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

ESCALA DE 1:100

PLANO
DE EMPLAZAMIENTO Y JARDIN

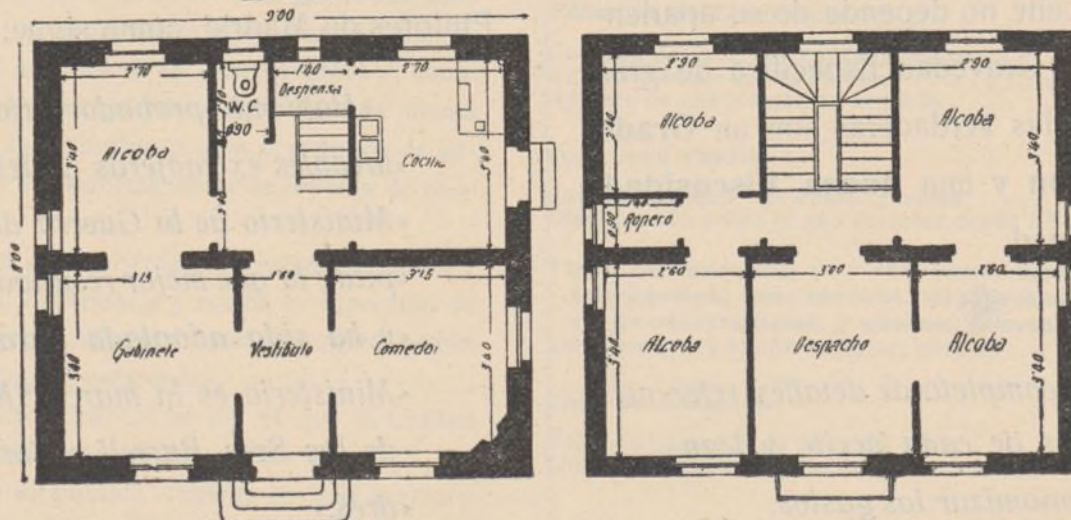
ALZADO



PLANTAS

BAJA

PRAL



HOTEL EN VENTA

En la manzana 98, lotes núms. 14 y 15 letra G con fachada á la calle Protasio Gómez, situada junto á las Oficinas.

El hotel es de dos pisos con las dimensiones y distribución que se detallan en el dibujo; construido con solidez, muros de fábrica de ladrillo al descubierto de pie y medio de espesor; alcobas estucadas y las habitaciones principales empapeladas; retrete inodoro; instalación de agua dentro de la casa; luz eléctrica y timbres.

El solar tiene 20 metros de fachada á la calle de Protasio Gómez y 40 metros de fondo, con una superficie total de 800 metros cuadrados, equivalentes á 10.304 pies; el cerramiento del solar está formado con palos y alambra; el jardín tiene 70 árboles entre frutales y de sombra, 50 parras y un cenador y agua para el riego.

Precio del hotel, terreno, arbolado, etc., 20.000 pesetas.

Todo va bien.

Se trabaja mucho en todos los negocios de la Compañía y el resultado corresponde cada vez más a los esfuerzos hechos.

Los negocios principales, terrenos, suministros de agua y de electricidad, vías férreas y construcciones todos en aumento constante.

Los negocios auxiliares, tejares, imprenta, almacenes y parque de diversiones en plena actividad y todos en alza.

Nuestros vecinos.

Se acentúa la venida a nuestra barriada de familias distinguidas, de comerciantes acaudalados, de artistas notables, de retirados deseosos de una vida tranquila, de obreros que se emancipan del casero y de la miseria por el ahorro y por la vida ordenada.

Las personas que tengan intención de fijar su residencia en la Ciudad Lineal harán bien en adquirir pronto los terrenos que necesiten.

Tengan en cuenta que en los terrenos que no son procedentes de la Compañía no se facilita agua y el tranvía cuesta 0,25 en cada viaje. Consúltese siempre con el secretario de la Compañía antes de comprar terrenos ó alquilar fincas.

De Tribunales.

Se activan todos los procesos incoados contra los enemigos y difamadores de la Compañía en lo que de ésta depende.

Esperamos que el castigo sea ejemplar aunque tardó porque la justicia no camina en el automóvil de nuestros deseos.



El sacerdote que por dos veces fué á pedir clemencia para don Modesto Moyron á las oficinas de la Ciudad Lineal no es un ser imaginario ni fantástico, sino una persona, desconocida para los señores Soria, que vestida con traje sacerdotal, dijo llamarse D. Eustaquio Sánchez Paulete, con domicilio en la Calle de Colón, 16, Iglesia y ser muy amigo del Conde de Romanones y de Moyron. Manifestó á nuestro director que Moyron estaba dispuesto á una inteligencia, rogó que se desistiese de procurar su procesamiento si no por él por sus hijos porque era un buen padre de familia.

Nuestro Director se negó al arreglo por tener afecto de padre á los ochocientos empleados y obreros que viven de la honrada administración de la Compañía y en cumplimiento de su deber.

También se negó nuestro Director á acceder á la recomendación que hizo dicho señor sacerdote para conductor de los tranvías á favor de un vecino de Tetuán, Angel Pérez y Flores por estar incluido este sujeto y su padre en las fichas de enemigos de la Compañía.

En una de las visitas, vino acompañando hasta las oficinas de la Ciudad Lineal al sacerdote de referencia, D. ANTONIO MARTÍN VEGUE, alumno interno que ha sido del Hospital de la Princesa.



En los juicios que sigue la Compañía contra D.^a Teresa Mañé y D. Juan Montseny (Federico Urales) por deudas de agua y electricidad, la hermana de la demandada D.^a Carmen solicitó del Juzgado de Canillas que dejara sin efecto el embargo realizado en unas vacas que supone de su propiedad, y el Juzgado, de acuerdo con las pretensiones de la Compañía ha declarado no ser pertinente esa pretensión y que la D.^a Carmen Mañé debe iniciar la tercería si lo cree conveniente.

Damos las gracias más expresivas al Juzgado de Canillas por el acto de justicia que ha hecho y que agradecemos como si fuera favor.

No nos molesta el elogiar á los que no son amigos.



La causa que por injurias al director de la Compañía por la que está procesado Juan Montseny (Federico Urales) está ya en la Audiencia devuelta por nuestro letrado conformándose con el auto de terminación del sumario.



En la segunda causa por análogo motivo todavía no se ha dictado el auto de procesamiento que creemos justo.

Y como ni los tribunales ni los señores Soria se intimidan por amenazas ni maniobras de ningún género esperamos que la justicia se cumpla.



El día 31 prestó nueva declaración D. Eloy San Martín en la causa que se le sigue.

Aunque despacio se va acercando el día en que el Juzgado ha de decidir si el caciquismo es ó no omnipotente.

El día 6 convocó á junta en el café de Pravia á las nueve de la noche D. Enrique Cabildo, tesorero de la Sociedad que preside el tabernero de la calle de Pelayo, 11, D. Lucas Garzón y de que es secretario el empleado del Ayuntamiento de Madrid D. Marcos Feced.

El motivo de la convocatoria de los cuatro ó seis socios y socias que componen la sociedad enemiga de la Compañía es que habiendo adelantado D. Enrique Cabildo 90 pesetas para tirar un número de cierto periódico, como no se le devuelve el anticipo pide que á escote le den su dinero.

En dicha reunión, con asistencia del presidente Garzón, el secretario Feced y otros cuatro conjurados subalternos, se acordó seguir pagando y..... lo que ellos creen importante y á nosotros nos importa un comino.



Los señores Soria no sueltan un cuarto ni suyo ni de la Compañía, no temen á nada ni á nadie; confían á los tribunales lo que es propio de ellos y solo desean ocasión de poder discutir *entre caballeros* en terreno adecuado.

Diálogo con un nuevo vecino de la Ciudad Lineal.

Ya sé que aquí hay dos bandos.....

No señor, un bando y una banda, el bando, compuesto de personas decentes, es del tamaño de un elefante y la banda como una hormiga. Veremos si resulta cría.

Visitas al salto de Bolarque en los días 5 y 6 de junio.

La primera por los señores presidente, director, subdirector é ingeniero; la segunda por los señores subdirector, jefe de explotación D. Emilio Soria, ingeniero D. César Martín y auxiliar D. Raimundo Martínez Vaca.

Todos salieron complacidos y entusiasmados de la magna obra, maravilla del trabajo moderno.

La gran industria á la altura de lo mejor del extranjero montada á millonazos con voluntad de hierro y perseverancia inquebrantable por el marqués de Urquijo y sus hijos, unos titanes modestísimos, amables, dignos de que cuantos trabajamos, obreros y patronos, los miremos con afecto y con respeto.

Son españoles de primera clase.

La presa que recoge las aguas del Tajo y del Guadiela y la casa de máquinas dejan al visitante satisfecho y medroso, algo así como acobardado ante los resoplidos y palpitations de cuatro gigantes invisibles pero que se sienten vivos: La Ciencia, La Fuerza, El Dinero, El Trabajo.

La línea de 70 kilómetros que conduce el fluido eléctrico á Madrid se apoya sobre columnas de hierro tan sólidas que completan la impresión de energía extraordinaria y tranquila de todo el conjunto.

Se ve que por allí han pasado unos gigantes capaces de desafiar y de vencer á los vendavales y á los ciclones más furibundos.

Es obra muy bella, para los gustos de los ciudadanos lineales la más poética que es dado contemplar en España en los prosaicos tiempos que corren.

Las visitas de los altos funcionarios de la Compañía y del presidente del Consejo de Administración se relacionan con los propósitos de electrificación de las vías férreas y de ampliación de nuestro negocio de suministro de electricidad ó sea con las esperanzas racionales y fundadas de reducir á la mitad los gastos actuales al par que se camina á triplicar los ingresos.

Algunos desdichados incapaces de hacer bien ningún trabajo sueñan con destruir el nuestro.

¡Pobretes! ¡Lo que hacen el hambre, la ignorancia y los demás vicios nacionales!

Fiesta militar.

El día 10 celebrarán en nuestro parque de diversiones una fiesta conmemorativa de la creación del Cuerpo de Estado Mayor en su primer centenario. Como homenaje de simpatía á nuestros soldados se han hecho rebajas en las diversiones que puedan utilizar.

El almuerzo será servido con todo esmero por el arrendatario del restaurant D. Hermenegildo González.

El servicio ordinario y extraordinario de tranvías podrá conducir las 1.000 personas que calcula concurrirán uno de los organizadores de la fiesta.

Terrenos.

El día 1.º de Junio del corriente año se firmaron por el señor Consejero D. José María Castaño, en representación de la Compañía, las siguientes escrituras:

Una comprando á D.^a Luisa Pérez-Medel una tierra en término de Vallecas, de caber una fanega, por el precio de 328,12 pesetas, y otra comprando á D. Celestino Mateu Jueas y otros, cinco tierras, dos en término de Vallecas y tres en Vicálvaro por el precio en junto de 2.294 pesetas.

Una comprando á D. Pascual León una tierra en término de Vallecas por el precio de 2.218 pesetas, 75 céntimos.

Y otra comprando á D. Francisco Maroto siete tierras en el mismo término por 4.425 pesetas.

Contrafo de servicio de coches entre Viñuelas y Colmenar Viejo.

La Compañía establecerá un servicio de coches desde Viñuelas á Colmenar Viejo con arreglo al siguiente contrato.

Entre D. Arturo Soria y Mata, como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, y D. Manuel Simón y Sanz, como Contratista del servicio de coches, se ha convenido lo siguiente:

1.º D. Manuel Simón y Sanz se compromete á hacer tres viajes de Viñuelas á Colmenar Viejo y tres de Colmenar Viejo á Viñuelas, á las horas que le indique la Compañía, saliendo los coches y rindiendo viaje á las horas indicadas por la misma.

2.º Los gastos de personal, ganado, material y demás, serán de cuenta exclusiva de D. Manuel Simón y Sanz, con la única excepción de la contribución de uno de los coches.

3.º El precio que la Compañía abonará á D. Manuel Simón y Sanz, será de 50 (cincuenta) pesetas diarias pagadas por quincenas vencidas. Todos los ingresos por viajeros, equipajes y mercancías, serán de la exclusiva propiedad de la Compañía.

4.º Los carruajes que emplee el contratista para este servicio, tendrán como minimum, ocho asientos en el interior, seis en la delantera y seis en la baca, debiendo tener almohadillas en los asientos del interior y delantera.

5.º Los tiros se compondrán siempre de cinco caballerías mayores que tendrán como minimum de alzada la marca, quedando terminantemente prohibido enganchar caballerías que sean falsas.

6.º Los atalajes que se emplean para las caballerías, estarán siempre en buen uso, de modo que no puedan romperse durante el servicio por mal estado.

7.º Los mayores de los coches tendrán obligación de pedir los billetes á los viajeros antes de ponerse en marcha, debiendo comprobar con la hoja de ruta que les entreguen si coincide con el número de viajeros.

8.º Queda terminantemente prohibido tomar viajeros en el camino, mientras no reciban orden por escrito de la Compañía.

9.º Este servicio se empezará á prestar al día siguiente de la inauguración al servicio público de la primera sección á Viñuelas del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo, terminando al día siguiente de la inauguración al servicio público de la segunda sección de Viñuelas á Colmenar Viejo, pudiendo ambas partes rescindir este contrato avisando con quince días de anticipación.

10. La Compañía tiene la obligación de dar local gratuito en Viñuelas para ocho caballerías.

11. La Compañía tiene la obligación de transportar gratuitamente la paja, cebada y los atalajes que necesite el contratista para la manutención de las caballerías y arreglo de atalajes,

siempre que los envases para dichas mercancías reúnan las condiciones marcadas por la Compañía.

12. La Compañía tendrá la obligación de dar un pase gratuito para el ferrocarril á D. Manuel Simón y Sanz y otro á uno de sus empleados.

13. El recorrido de los coches se hará de Viñuelas á Colmenar Viejo en una hora diez minutos, y de Colmenar Viejo á Viñuelas en una hora.

14. Las indemnizaciones por daños y perjuicios causados en accidentes del tráfico, serán de cuenta exclusiva del Contratista D. Manuel Simón y Sanz.

15. Los empleados y obreros despedidos ó dimisionarios de la Compañía, no serán admitidos al servicio del Contratista, ni los empleados ni obreros del Contratista, al de la Compañía.

16. En caso de litigio por incumplimiento de este contrato, expresamente se someten ambas partes á los Tribunales y Juzgados de Madrid.

Hecho por duplicado, á 19 de Mayo de 1910.—ARTURO SORIA Y MATA.—MANUEL SIMÓN.—(Rubricados).

Es copia.



El contratista establecerá por su cuenta un servicio combinado con el del ferrocarril desde Viñuelas á Miraflores.



DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS FERROCARRILES.—CONCESIÓN Y CONSTRUCCIÓN

Al Ingeniero Jefe de la 3.ª División de ferrocarriles se comunica con esta fecha la Real orden siguiente:

«Vista la petición de la Compañía Madrileña de Urbanización concesionaria de la línea en construcción de Fuencarral á Colmenar Viejo, interesando sustituir los nombres de los apartaderos denominados en el proyecto «Alcobendas», «El Goloso» y «Viñuelas», por «Valverde», «Valdelamasa» y «Castillo de Viñuelas», fundándose en la denominación general con que se conocen los sitios en que se están construyendo. Visto el informe favorable á esta petición emitido por la Jefatura de la 3.ª División de ferrocarriles; S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que se acceda á lo solicitado por la expresada Compañía y que en lo sucesivo se denominen «Valverde», «Valdelamasa» y «Castillo de Viñuelas» los apartaderos de esta línea que en el proyecto figuran con los nombres de «Alcobendas», «El Goloso» y «Viñuelas.»

Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 10 de mayo de 1910.—El Director general, P. O., José Llovera.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Cincuenta pesetas.

El día 30 del pasado mes de mayo, D.^a Carmen Martínez de López, perdió un billete de 50 pesetas en nuestro tranvía siendo encontrado por el conductor D. Miguel Saenz Fernández quien lo entregó á sus jefes.

D.^a Carmen Martínez, en carta dirigida al Sr. Director en 1.º del corriente, ruega se haga saber el proceder honrado de Miguel Saenz, entregando cinco pesetas para el conductor.

Construcciones.

Obras terminadas en el mes de mayo.—Manzana 78.—Casa para guarda.—Manzana 91.—Nave para talleres.—Dos estanques de cemento armado de 4 metros cúbicos.—Manzana 98.—Estanque de cemento armado de 20 metros cúbicos.—Cerramiento.—Manzana 96.—Casa de planta baja y de guarda.—Reforma de una casa.—Barriada de la carretera de Aragón.—Nave para talleres.

Obras empezadas en el mes de mayo.—Manzana 72.—Casa de planta baja y estanque.—Manzana 71.—Hotel de planta baja y cerramiento.—Manzana 78.—Ampliación de una casa.—Manzana 90.—Cobertizo.—Manzana 91.—Revoco de una casa de planta baja.—Manzana 95.—Casa de planta baja.—Manzana 98.—Varias obras en un hotel.

Obras en construcción.—Manzana 71.—Hotel de dos pisos,

cerramiento y dependencias.—Manzana 73.—Hotel de dos pisos.—Manzana 74.—Varias obras.—Manzana 79.—Hotel de dos pisos.—Manzana 88.—Cerramiento de tres lotes.—Hotel de planta baja y cerramiento.—Manzana 90.—Hotel de dos pisos.—Manzana 91.—Hotel de dos pisos, cerramiento y dependencias.—Reforma de un hotel.—Hotel de tres pisos.—Reforma de un hotel.—Manzana 93.—Hotel de dos pisos.—Manzana 96.—Hotel de dos pisos.—Manzana 102.—Hotel de planta baja y cerramiento.—Casa de planta baja.—Manzana 102.—Hotel grande de planta baja.—Canteras de Vallecas.—Edificio para fábrica de yeso.

Obras para la Compañía.—Manzana 89.—Obras del Velódromo y dependencias para la fábrica de electricidad.—Aguadas de Viñuelas y Carboneras.—En la línea de Colmenar, los puentes de «Tejada y Pozancos».—Estación de Colmenar y Aguadas para las estaciones.—Dos atarjeas en el ferrocarril á Vicálvaro.

Total de las obras en construcción, 32.

En estudio varias obras y pedidas otras que se pondrán en construcción á medida que vayamos terminando las ahora pendientes.

Sociedad de cultura de la Ciudad Lineal.

Durante la última decena, se han recibido las adhesiones siguientes:

Don Eduardo Saavedra, D.^a Angela Alvarez, D. Ramón Fort, D. Ceferino Rodríguez, D. Pedro Rodríguez Illanes y D. Claudio Torres.

Nuevas cartas.

Sr. D. Nicolás M. Cirajas.

Muy señor mío: He visto con simpatía la idea por usted iniciada para el desarrollo de la enseñanza infantil y crear escuelas en la Ciudad Lineal; una de las iniciativas más agradables y de inminente necesidad para el aumento de vecinos, puesto que uno de los principales factores para vivir es este.

Con lo manifestado comprenderá que estoy conforme con su iniciativa y trabajaré cuanto me sea posible para llevar á efecto tan laudable principio.

Cuente con el aprecio y consideración de este su más atento seguro servidor, q. l. b. s. m., JOAQUÍN SAINZ.

Sr. Doctor Cirajas.

Mi distinguido amigo: Pareciéndome muy buena y necesaria su idea respecto á la «Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal», me pongo á su disposición en lo que á ella se refiere, adhiriéndome en lo que valga.

Aprovecho la ocasión para reiterarme de usted atento y seguro servidor, q. s. m. b., E. G. TRELLES.

Tienda de ultramarinos.

El día 22 de mayo se inauguró la establecida en el local inmediato á la plaza de toros por D. Remigio Casado, persona que por su competencia y trato agradable nos asegura un buen servicio á todos los vecinos de la Ciudad Lineal evitando la molestia de tener que acudir á Ventas para comprar géneros parecidos.

D. Remigio Casado posee cuatro tiendas más en Madrid y por ello le permitirá tener la de aquí con más surtido que ninguna otra.

Proveedores recomendados.

El pan á domicilio á la tahona de la carretera de Aragón, calle de Vallejo.

La carne á domicilio á Vicente Olmos, tienda en Tetuán.

Pescado, frutas y verduras á domicilio en carro, á Paco.

El vino á domicilio á Fortunato, mercado, inmediato á la fábrica de electricidad.

La Cooperativa, con carro, para cualquier género que se le encargue.

La tienda de comestibles de R. Casado (contigua á la Plaza de Toros, calle de López Aranda).

Herrero y cerrajero, Paulino Duarte y Román López.

Veterinario, Gregorio Orozco y J. Sembí.

Vidriero, Luis de la Rubia, barriada obrera.

Vaquerías, D. Alonso Saavedra, manzana 96 y D. Manuel Pérez Stella, carretera de Hortaleza.

Canillas.

Está acordada la suspensión de D. Eloy San Martín de la secretaría del Ayuntamiento por el Juzgado que entiende en el proceso que le sigue la Compañía.

El caciquismo del marqués de Ibarra sigue en baja.



La parte salvaje del vecindario de las Ventas no ha hallado otro medio de contener los desmanes de un pobre viejo de setenta años alcohólico ó demente que el de abrir boquetes en las paredes y en el techo de la habitación en que se había refugiado y por allí hostigarle como á perro rabioso ó como á toro de capea con palos, con cubos de agua, echándole espuelas de cal en los ojos y por fin con azufre ardiendo hasta que el infeliz se lanzó á la calle poniendo en fuga á sus valientes perseguidores—no eran más que quinientos—hasta que por la espalda á ladrillazos le causaron catorce heridas en la cabeza solamente y exánime lo condujeron á la casa de socorro de Madrid porque en Canillas el alcalde no se ha ocupado del servicio médico.

La parte culta y de buenos sentimientos protesta de esta salvajada.

¿Será posible que este crimen quede sin castigo?

Es natural que la educación que ha dado al pueblo de Canillas durante treinta años el caciquismo ibarrista produzca tales resultados; pero no lo será que la Guardia Civil no haya detenido á nadie, ni que el Gobernador no suspenda al Alcalde en el ejercicio de su cargo ni que las autoridades judiciales no instruyan diligencias.



Este caso ayudará á nuestros amigos á comprender el odio africano que tienen los beocios de las Ventas á la Ciudad Lineal.

Salvajismo, caciquismo, campañas de difamación, chantagismo, todo uno y lo mismo, eslabones de la misma cadena.

Bibliografía.

ESTUDIO GEOGRÁFICO-ESTADÍSTICO DE LA PROVINCIA DE MURCIA.—*Facundo Cañada*, de la Real Sociedad Geográfica.

Es por todos conceptos muy interesante y de gran importancia la reseña de las provincias de España que, con la de Murcia, inicia el inteligente y laborioso jefe del ejército Sr. Cañada.

Comprende este concienzudo y prolijo estudio la situación geográfica de cada provincia, su división civil, judicial, militar, etcétera, su producción agrícola, minera, fabril, industrial, sus puertos, faros, comunicaciones, rentas, propiedades y servicios del Estado, de la provincia y de los Municipios, Beneficencia y Sanidad, Instrucción pública, todo, en fin, cuanto puede abarcar la vida local dentro de la provincia de Murcia, primera que se publica.

Acompaña un Mapa en escala de 1 × 500.000 perfectamente grabado y estampado en colores, con curvas á nivel hipsométricas y batimétricas, según datos del Instituto Geográfico y Estadístico.

Si ya nuestro amigo Sr. Cañada no estuviera bien acreditado en esta clase de trabajos por el magnífico plano mural de Madrid que publicó hace años, bastaría el Estudio Geográfico-Estadístico de la provincia de Murcia para crearle una sólida reputación.

Los hombres estudiosos inteligentes y modestos, como el señor Cañada, laboran por la regeneración de la patria, á la que honran, honrándose á sí mismos.

Correspondencia particular.

A D. H. G., Madrid.—Para todos nuestros conflictos, huelgas, campañas de difamación, maniobras del caciquismo y del chantagismo etcétera, etc., usamos una especie de ungüento amarillo, de efectos saludables y maravillosos, un curalotodo. Compónese esta pomada de tres ingredientes:

Trabajar más.

Vigilar más.

Estudiar más.

RESÚMENES DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA
COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN DURANTE EL MES
DE MARZO DE 1910.

INGRESOS

		Pesetas
Valores emitidos y depósitos.		
Obligaciones al contado.....	78.240 »	325.752,50
Idem á plazos (Caja de Ahorros).....	217.622 »	
Pagarés suscriptos.....	29.864 »	
Importan los depósitos constituidos.....	26,50	
Vías férreas, explotación.		
Recaudado por viajeros.....	24.587,60	29.097,05
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	1.847,98	
Por tarjetas de circulación á precio reducido.....	82 »	
Por transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas.....	2.310,92	
De varios cobradores, por faltas en sus liquidaciones.....	3,80	11.915,73
De D. Matías Turrión, por uso de carro.....	2,50	
De D. Antonio Prieto, por arreglo y pintura de un automóvil.....	175 »	
Indemnizaciones.....	87,25	
Terrenos, explotación.		
Cobrado por plazos.....	11.155,26	11.915,73
Idem por pastos.....	408 »	
Idem por transferencias.....	65 »	
Idem por contribución.....	10,47	
Idem por venta de una mula.....	175 »	11.915,73
De D. Antonio Nieto, por daños en el arbolado.....	2 »	
De D. I. Ontalla, por uso indebido de tierras.....	100 »	
Aguas, explotación.		
Cobrado por suministro é instalaciones.....		1.722,65
Construcciones.		
Cobrado por plazos.....	51.523,13	58.059,63
Idem por alquileres.....	5.151,50	
Idem por proyectos.....	1.385 »	
Fábrica de Electricidad, explotación.		
Cobrado por fluido.....	3.556,98	6.828,09
Idem por el impuesto de 10 por 100 para la Hacienda.....	355,84	
Idem por alquiler de contadores.....	389,05	
Idem por instalaciones.....	2.526,22	
Imprenta, explotación.		
De varios, por suscripción á esta Revista.....	381,50	1.754,30
Idem por anuncios.....	368,35	
Trabajos á particulares.....	1.004,45	
Almacenes.		
Por venta de varios materiales.....		567,91
Tejares.		
De D. Manuel González, por ladrillo.....	4.883 »	22.554,60
De D. Federico Achaques, por id.....	4.758,50	
De D. Rafael Gil, por id.....	6.012,35	
De D. Julio del Val, por id.....	1.406,25	
De D. Joaquín Moreno, por id.....	4.919,50	1.204,52
De D. José Rebollo, por id.....	575 »	
Comisiones.		
Cobrado por este concepto.....		2.940,18
Viveros.		
Cobrado por este concepto.....		28,75
Intereses y descuentos.		
Del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, 4 por 100 sobre fianza depositada en el Ministerio de Fomento.....	71 »	1.204,52
Intereses de varias fianzas de vías férreas, en el primer trimestre de 1910.....	694,40	
De D. Julián Hernández Pérez, 5 por 100 sobre recaudación á cuenta de sus terrenos.....	364,12	
De la Sociedad de espectáculos de la Ciudad Lineal, comisión por cobranza de sus recibos en diciembre, enero y febrero.....	75 »	

Pesetas.

Gastos generales.

De sellos y gastos de correo..... 104,62

Accidentes del trabajo.

De la «Agrupación Madrileña» por uso del botiquín..... 60 »
De varios, por multas..... 50,35 } 110,35

Deudores varios.

De D. Federico Achaques, por 66 cahices y 10 costales de yeso..... 609 »
De D. Rafael Gil, por 7 y 1/2 cahices y 8 costales de id..... 79,50
De D. Julio del Val, por 5 y 1/2 cahices y 31 costales de id..... 96 »
De varios, por derechos de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad..... 120 » } 904,50

Escuelas de la Ciudad Lineal.

De varios, por donativos..... 7 »

Terrenos en comisión.

Cobrado por este concepto..... 527,45

Diversiones, explotación.

De la Sociedad de espectáculos de la Ciudad Lineal, por alquiler del teatro por un día..... 30 »
Recaudación en el teatro desde 26 de diciembre de 1909 á 23 de enero de 1910..... 290,50 } 320,50

Contribuciones é impuestos.

Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes..... 2.394,30

Fianzas de empleados.

Importe de varias constituidas..... 1.784,25

Anticipos á empleados.

De varios á cuenta de los concedidos..... 460,75

Vías férreas. 1.º Establecimiento.

Sobran de lo depositado en el Ministerio de Fomento para confrontación de planos para un apartadero entre Chamartín y Bifurcación..... 1,40

Diversiones. 1.º Establecimiento.

De D. Aquilino Sánchez Díaz, como fiador de D. Julio Teillet, importe de desperfectos y faltas de servicio..... 963,50

SUMAN LOS INGRESOS..... 470.004,53

PAGOS**Gastos de administración.****CONSEJO**

Dieta á los Sres. Consejeros, sesiones 295 y 296..... 777,70

DIRECCIÓN

Personal administrativo..... 3.711,19
Idem temporero..... 5.906,61
Idem técnico..... 1.092,26 } 10.710,06

Publicidad.

Anuncios y suscripciones durante el mes de febrero último..... 3.462,13

Gastos generales.

A D. Pedro Candela, por útiles para la limpieza..... 11,35
A D. Manuel Martínez, por servicio de cartería en el mes de febrero último..... 25 »
A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, núm. 6..... 75 »
A D. Mesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina..... 25 »
A la Sra. Viuda de Luis Espuñes, por fluido eléctrico en id..... 1,46
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por gas, por consumo en id..... 11,34
A D. Antonio Hernández, por objetos para regalos de Navidad..... 1.879,25
A la Sra. Viuda é hijos de Blas Oimos, por id..... 87 »
A D. Jesús Aramburu, por 9.154 sobres de propaganda..... 91,55

Pesetas.

A D. Alfredo Mac-Veigh, por una resma de papel secante.	90 »
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, por los de Lagasca, Ciudad Lineal, Vallecas y Tetuán durante el primer trimestre de 1910	474,50
A la Sociedad Española de Papelería, por material para oficinas.	109,50
A Sucesores de José Gil Blanco, por 76.000 sobres y 1.000 bolsas.	392,90
A la Sra. Viuda de Grande, por un saco de mano.	15 »
A D. Fernando Fé, por un «Alcubilla» apéndice 1909.	15 »
A la Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas, por 150.000 hojas para cartas.	1.685 »
Gastos con motivo del sorteo de Obligaciones verificado el 26 de marzo último . . .	25 »
A varios serenos, sus haberes en febrero. .	22,75
Jornales para reparto de propaganda . . .	4,50
A varios empleados, locomoción.	189 »
A T. Guerra, gastos menores.	2 »
A varios, gratificación.	24 »
Sellos de correo.	353,15
Vigilancia reservada.	30 »
Gastos menores del mes.	46,25

Intereses, cuenta general.

Por obligaciones al contado	52.882,50
Por id. á plazos (Caja de Ahorros)	11.713,74
Por pagarés	6.145,46
Por depósitos	1.649,57
Por fianzas de empleados	122,42
	72.513,69

Vías férreas, 1.er Establecimiento.

Línea de Ciudad Lineal.

A los Sres. Jareño y Comp. ^a , á cuenta de la cubierta para el cocherón de la estación de Tetuán	1.000 »
A D. Ecequiel Peñalver, por 124 metros cúbicos de grava.	192 »
A la Sra. Vda. de Fernández, por aserrío de madera.	50,10
A «Altos Hornos de Vizcaya», por 200 metros de carril Phoenix.	4.406,08
A D. Román López, por obras de cerrajería en la sala de espera de Cuatro Caminos. .	72 »
A D. Paulino Duarte, por id. id.	43 »
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de 26 caballerías.	78 »
Jornales del personal para reforma y construcción de material móvil.	4.087,36

Línea á Colmenar Viejo.

A D. Obdulio Vallejo, honorarios correspondientes al mes de febrero.	250 »
A D. Francisco Caballero, por trabajos de guarnicionero.	200,50
A la «Sociedad Española de Papelería», por aparatos topográficos.	362,50
A D. Manuel Mata, por 4 banderines para pabellones de retretes.	8 »
A D. E. Neveu, por diverso material para coches	809,50
A los Sres. Pradera Hermanos y C. ^a , por 2.783 tornillos y 2.079 tirafondos.	590,82
A D. Manuel Taberné, á cuenta de Traviesas suministradas	400 »
A D. Silverio Barraón, por arreglo de un carro.	45 »
A D. Diego Franch, á cuenta construcción de pontones y estación.	6.000 »
A D. Emilio Soria, id. de su contrato de explanación.	10.500 »
Gastos con motivo de la medición contradictoria.	20,25
Id. de certificación del Registro de la Propiedad referente á expropiación de tierras de D. Víctor Martín.	25,40
Id. con motivo de la visita á esta línea, de los señores Ingenieros del Estado.	22,25
A los Sres. Urquijo y C. ^a , por cuenta de «Altos Hornos» de Vizcaya, á cuenta de carriles y eclises.	5.000 »
Jornales por desmontes, asiento de vía, servicio de carros y construcción de material móvil.	3.866,22

Línea de Vallecas.

Jornales del personal para reforma y construcción de material móvil.	2.696,51
--	----------

Pesetas.

Tracción Eléctrica

A la Sociedad «A. E. G. Thomson Houston Ibérica, importe contrato de pesetas fecha 22 febrero 1910, por coches	4.475 »
A id. id. á cuenta de transportes y materiales.	4.000 »
Jornales por tendido y conservación.	234 »
	9.009 »

49.840,14

Red Telefónica

Jornales por tendido y conservación.	105,65
--	--------

Terrenos, 1.er Establecimiento.

A D. A. Igarza, factura 1.º marzo, por drogas para las caballerías.	32,50
A D. ^a Inocencia Jiménez Cebrián, por tierras en término de Vallecas.	275 »
A D. ^a Concepción Rebogliato á cuenta de ídem en id.	750 »
A D. ^a Carmen López, id. en Vicálvaro y Cannillejas.	1.500 »
A D. Juan de Dios Raboso, por ídem en Vallecas.	2.610 »
A los Sres. Herederos de D. Lino Villar, ídem en id.	750 »
A D. Pascual y D. Santos León, id. en id. .	750 »
A D. Félix Beltrán de Lis, id. en Vicálvaro. .	1.000 »
A D. Augusto Menvielle, id. en Vallecas. .	750 »
A D. Clemente Cortejón, ídem. id.	750 »
A D. Francisco Maroto, á cuenta de tierras en id.	750 »
A D. Luis García Arias, por replanteo y trazado de lotes en la 2. ^a barriada.	793,85
A ídem, por desmontes en ídem id.	987 »
A ídem, á cuenta de comisiones por gestiones para la adquisición de tierras. . .	470,80
A D. Juan Mazo, á cuenta de id.	300 »
A D. José Rebollo, á cuenta de desmontes. .	2.580 »
A D. Simón Fonseca, id.	123 »
A D. Justo Garrido, id.	1.000 »
A D. Vicente Rodríguez, por machaqueo de 80 metros cúbicos de piedra.	32 »
Al notario D. Tomás Calle Ugena, honorarios y suplidos para escritura de compra á D. Juan Ron.	1.512,64
Al id. D. Emilio López Aranda, id. varias escrituras de compra.	779,90
Al Sr. Registrador de la Propiedad del Mediodía, derechos de inscripción de una escritura.	23,60
Jornales por desmontes, volqueteros y cuidado de arbolado y paseos	2.272,05

20.782,34

Aguas 1.er Establecimiento.

Jornales por canalización.	533,10
------------------------------------	--------

Construcciones.

A D. Manuel González, por obras de albañilería.	13.679,04
A D. F. Achaques, por id. id.	9.935,69
A D. R. Gil, por ídem id.	10.640,85
A D. J. del Val, por id.	3.603,40
A D. J. Moreno, por id.	10.741,10
A D. A. Hernandez, por id.	2.000 »
A los Sres. Ruiz Hermanos, por id. de carpintería.	4.505,90
A D. M. Uceta, por id. pintura.	614,95
A D. A. Minnocci, por ídem id.	206,77
A D. R. Fernández, por id.	436,60
A D. M. Mata, por ídem de vidriería. . . .	459,77
A D. A. de las Heras, por ídem id.	606 »
A D. P. Duarte, por ídem de cerrajería . .	2.123,10
A D. R. López, id.	388,70
A D. J. Iñigo, por id.	200 »
A D. J. Jentil, id. estuco.	200 »

60.346,87

Fábrica de electricidad, 1.er establecimiento.

A los Sres. Babcock y Wilcox, á cuenta de instalación.	3.000 »
A D. Martín Domínguez, por una máquina de rondir y dos tornos.	325 »
A D. Federico Achaques, saldo obras de albañilería.	3.219,81
A D. Ramón López, importe id. de cerrajería.	11 »
Jornales para tendido y conservación de red	711,45

7.267,26

Diversiones, 1.er Establecimiento.

A D. Carlos E. Montañés, á cuenta de la «Máquina Voladora».	555,55
A la Sociedad General de Representaciones, á cuenta de un «Tiro al Blanco» y otros cuatro automatós.	985 »
A D. Manuel Santamaría, por arreglo de muebles.	40 »

		Pesetas.
A D. F. Achaques, por obras de albañilería.	1 554 »	3.468,98
A D. R. López, saldo id. de cerrajería	36,93	
A D. Salustiano Marrodán, por una caja de dinamita para los desmontes del velódromo.	97,50	
A D. Manuel Pardo, por efectos para un tiro al blanco.	200 »	
Imprenta. 1.º Establecimiento.		
A D. Richard Gans, facturas 31 marzo, 12 y 22 mayo 1909, por materiales.	1.112,90	1.687,90
A ídem á cuenta de 3 máquinas.	575 »	
Mobiliario y Enseres.		
A la «General Electric de España», por un calorífero eléctrico.	145 »	174,20
A D. Gustavo Lespes, aduana y transporte de aparatos perforadores.	29,20	
Ferrenos. Explotación.		
Comisiones por venta de terrenos.		140 »
Aguas. Explotación.		
A D. José María Menéndez, devolución importe recibos números 8.164 y 8.274.	94,20	331,55
Jornales por elevación.	237,35	
Vías férreas. Explotación.		
A D. José Ortega, por 425.085 billetes.	148,78	9.352,36
A D. León Coronel, indemnización por daños.	155 »	
A D. Salustiano Mora, por id.	50 »	
A T. Guerra, gastos menores de la línea de Vallecas.	44,65	
Jornales á inspectores, maquinistas, fogoneros, conductores, cobradores, operarios de talleres, limpiavías y máquinas, y guardas jurados.	8.953,93	
Fábrica de Electricidad. Explotación.		
A D. E. T., comisión por gestiones para instalaciones	224 »	1.739,32
A D. José Almansa, por instalaciones eléctricas.	450,30	
Jornales.	1.065,02	
Imprenta. Explotación.		
A D. José Castagnón, por vaciado de una cuchilla	2,50	1.884,24
A D. Eduardo Rojo, devolución importe recibo 6.117 por suscripción á esta Revista. Reparto y envío á provincias de los números 403 y 404.	8 »	
Comisiones por anuncios.	47,60	
Gastos menores.	159,35	
Jornales.	42,55	
	1.624,24	
Diversiones. Explotación.		
A la casa «Matías López», por dulces para los automatós.	89,75	581,76
A la Sociedad de Autores Españoles, derechos de representación sobre funciones celebradas en 1909.	254,16	
A D. Braulio Gutiérrez, por trabajos extraordinarios para la recaudación de automatós en febrero y marzo.	60 »	
Gastos para funciones celebradas desde 26 diciembre 1909 á 23 enero 1910	110,35	
Jornales.	67,50	
Tejares.		
A los Sres. Sucesores de M. Poyales, por 10.000 kilos cementos.	920 »	7.386,70
A D. Joaquín Domingo, por ladrillos.	900 »	
A D. Joaquín Monleón, por id.	2.100 »	
A D. Justo Garrido por id.	1.000 »	
A D. Manuel Calatayud, por 80.140 ladrillos	1.809,50	
A D. J. García Deorico, á cuenta de rasillas	400 »	
A D. Fermín R. Agredano, locomoción á San Fernando.	37,70	
A D. Faustino Gallego, jornales para la construcción de bloques de piedra	152 »	
A D. Ezequiel Peñalver, por 45 metros cúbicos de arena.	67,50	
Viveros.		
Jornales		100,50
Pagarés.		
Importan los devueltos		47.164 »

Depósitos.

Importan los devueltos. 16.580 »

Caja de Ahorros.

Devolución, á sus respectivos vencimientos del importe de varias libretas á voluntad. 24.339 » }
Idem id. id. á plazos. 57.658 » } 81.997 »

Alquileres.

A D.ª Angeles Moya, devolución de lo cobrado por alquiler de una casa en la barriada de Canillejas. 125 »

Almacenes.*Para Vías férreas.*

A D. Felipe Fermín, devolución de la fianza depositada para responder de la compra de hierro viejo. 200 »
A D. Lorenzo García, saldo de 5.987 kilos de cebada suministrada y á cuenta, factura 31 marzo por id. 811,72
A D. José Cuesta, por 453 arrobas de paja. 271,98
A D. Sebastián Fernández, por astiles, lías esportillos y escobas. 73,42
A los Sres. Reguant y C.ª, por 336 kilos de grasa. 361,10
A la Compañía Industrial de Carburo, por 65 kilos de carburo de calcio. 27,30
A D. Laureano Ortíz de Zárate, por efectos de ferretería. 544 »
A Vacuun Oil Company, por 333 kilos de grasa. 366,95
A D. Federico Batres, por varias drogas. 118,60
A los Sres. Hijos de Carlos Ulzurrun, por id. 31,25
A los Sres. Burrell y Comp.ª, á cuenta factura 4 noviembre 1909, por grasa. 100 »
A los Sres. Molyn y Comp.ª, saldo de 300 kilos de laca. 492 »
A New York & New Jersey Lubricant C.ª, por 12.667 kilos de grasa. 1.422,45
A la Sra. Viuda é hijas de Blas Olmos, por aceite, petróleo y otros géneros. 708,20
A D. Pedro Antonio García Fogeda, por madera. 1.816,36
A D. Luis Casajuana, por 24 faroles y 4 linternas. 518 »
A los Sres. Periquet é hijos, por un metro de fieltro. 25 »
A los Sres. D. Joaquín Ripoll y Comp.ª, por 4 faroles. 12 »
A los Sres. Sans y Miret, por 311 kilos de acero en barras. 211,80
A la Sociedad General de Representaciones, saldo de sus suministros de maquinaria y herramientas en enero y febrero últimos. 879,30
A íd., id. de carbón en febrero. 149,50
A D. José M.ª de la Torre, saldo de 181.509 kilos y á cuenta factura 28 febrero por id. 8.817,72
A D. Tomás Arín, saldo de 92.000 kilos y á cuenta, factura de marzo por id. 1.970,83
A D. Gabriel Montero, saldo de 17.432 kilos y á factura de junio 1909 por id. 2.500 »
A los Sres. Munar y Guitart, por materiales de fundición y trabajos de maquinaria. 4.500 »
26.929,48

Para Aguas.

A los Sres. Morgan y Elliot, por accesorios. 313,50
A D. Antonio de Corral, á cuenta factura 11 marzo por grifería. 1.816,50
2.130 »

Para Fábrica de Electricidad.

A D. Carlos Knappe, por material eléctrico. 1.121,44
A D. S. Galán, por un globo de cristal. 6 »
A D. León Ornstein, por 193 kilos de alambre galvanizado. 115,50
A los Sres. Arbeloa, Goya y Comp.ª, por diverso material eléctrico. 333 »
A los Sres. Lacalle y Comp.ª, por 8 válvulas de goma. 27,60
A D. José de Gorostizaga, á cuenta factura 28 febrero por id. 1.636,10
A la Sociedad Anónima «Carbones de la Nueva», por 80.000 kilos de id. 2.553,64
5.793,28

Para Imprenta.

A D. José María Fernández, por 3 metros de retor. 2,25
A D. Bonifacio García, saldo de 109 resmas de papel suministrado y á cuenta factura 28 febrero, por id. 1.681,75
A D. J. Romero, por 7 madejas de cuerda. 4,20

tas.

80 »

97 »

25 »

Pesetas.

A D. Nicanor Miguel, por 4 cubas de lejía..	8 »	
A D. Ch. Lorrilleux y Comp. ^a , por 28 kilos de tintas.	152,10	
A los Sres. Amillo Hermanos, por cueros y otros efectos.	55,45	
	1.903,75	
<i>Para Viveros.</i>		
A la Sra. Viuda de Vié, por simientes. . . .	101 »	
A D. Basilio Morales, por 5 carros de basura.	30 »	
A D. José García Deorico, por 17 id. y 200 fteños.	77,25	
	208,25	
<i>Para Terrenos.</i>		
A los Sres. Lindner y Comp. ^a , por 60 palas de hierro.	130 »	37.177,36
<i>Para Diversiones.</i>		
A D. Salvador Escudero, por 70 metros de cable de acero para la montaña china. . .	56,70	
<i>Para Almacenes.</i>		
A D. Francisco de la Paz, por una gorra. . .	6 »	
A D. Juan Giralt Laporta, por 12 frascos vacíos.	5,40	
	11,40	
<i>Para Gastos generales.</i>		
A los Sres. Hijos de M. Grases, por útiles para la limpieza.	14,50	
Pagos por efectos de Almacén.		
Al Banco de España, letra de los Sres. Munar y Guitart, á cuenta factura 30 septiembre 1909, por maquinaria.	1.500 »	
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato de electrificación fecha 14 noviembre 1907, francos 6.323,30 á 106,75 por 100.	6.750,10	13.530,98
A ídem á cuenta de id.	2.210,91	
A ídem á cuenta id. 18 diciembre 1907, por ampliación de electrificación, francos 1.691,28 á 106,75 por 100.	1.805,44	
A ídem á cuenta de id.	1.264,53	
Gastos judiciales.		
Pagado por este concepto.		339,84
Contribuciones é impuestos.		
A la Hacienda Pública, impuesto de utilidades sobre intereses satisfechos en tercer trimestre 1909 y enero 1910.	10.486,05	
A ídem id. sobre producción de fluido eléctrico en 1908 y 1909.	6.537,64	
A id. sobre transportes de mercancías en la línea de Vallecas, en enero de 1910. . . .	63,77	
A ídem, por elevación de agua y arbitrio sobre carros.	148,62	21.649,56
A ídem contribución territorial en Vicálvaro y Canillejas.	38,61	
A ídem derechos reales de varias escrituras.	1.956,77	
Al Ayuntamiento de Canillas, primer trimestre 1910 del reparto gremial.	7,50	
A T. Guerra, suplidos para cinco expedientes de guardas jurados.	95 »	
Efectos timbrados.	2.315,60	
Deudores varios.		
A la Hacienda Pública, por cuenta de don J. Alonso Abia.	79,48	862,48
A la Fábrica de Yesos del Pacifico, id. de varios.	783 »	
Portes.		
A los ferrocarriles de M. Z. A., por transporte de 6 vagones de carbón y 1 de traviesas.	1.032,15	
A D. Fernando Orejón, transporte de id. á Vallecas.	193,23	12.225,38
A D. Benito Crespo, por suplidos y transporte de carriles para el ferrocarril á Colmenar y otros varios.	11.000 »	
Intereses y descuentos.		
Al Banco de España, intereses y comisión sobre la cuenta de crédito personal.		331,74
Obligaciones.		
Bonificación por suscripción de mayor número.	175 »	1.720,25
Comisiones.	1.545,25	

Pesetas.

Accidentes del trabajo.

A la Caja de Socorros de empleados y agentes, importe de las multas impuestas á los mismos en octubre 1909 á febrero 1910. 112,70

Fianzas de empleados.

Importan las devueltas. 1.220 »

Anticipos á empleados

Importe de varios concedidos. 337,60

D. Julián Hernández Pérez.

Nuestras entregas por recaudación á cuenta de los terrenos vendidos por su orden y cuenta. 7.282,55

Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.

Devolución del importe de los recibos cobrados por su cuenta. 159 »

Derechos del fundador.

Pagado según el art. 6.º de los Estatutos. 504,90

SUMAN LOS PAGOS. 502.086,64

RESUMEN.—Existencia en 1.º de Marzo. 258.046,41

Ingresos. 470.004,53

SUMA. 723.050,94

Pagos. 502.086,64

Existencia en 1.º de Abril 220.964,30

**JÓVENES SIN CARRERA**

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en **seis meses el título de Tenedor de Libros**.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten in-

ternos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

VENTA de hotelito nuevo de dos pisos; consta de tres dormitorios, gabinete, cuarto de baño, comedor, cocina, retrete inodoro y azotea, edificado en dos lotes cercados, jardín con árboles frutales y de sombra, buen cerramiento para granos ó gallinero, agua de Lozoya y pozo, estanque para riegos, surtidor, etc., etc.

Precio, 28.000 pesetas.

Para tratar, en las oficinas de la Compañía.

DOÑA FRANCISCA TORRUELLA

Profesora de piano y solfeo en el Conservatorio de Música y Declamación de Madrid.

Preparación para ingreso y oposiciones.

Precios especiales para los vecinos de la Ciudad Lineal.—Calle de Hernández Rubín (frente al Teatro).

EN VENTA precioso hotel, totalmente construido por la Compañía, de poco precio para ser de 2 pisos y 2 lotes, tener servicios luz y agua, jardín, gallinero, etcétera, y estar próximo al Teatro de la Ciudad Lineal. Informes en las oficinas de la Compañía.

SE VENDE Hotel en la Ciudad Lineal, dos pisos con jardín, huerta, corrales, casa de guarda, gallinero, palomar, luz eléctrica, agua de Lozoya y pozo, lavadero y cerramiento, etc., con cuatro lotes y 180 árboles frutales y de sombra

en 50.000 pesetas.

Razón en las oficinas de la Compañía y Fuencarral, 104 (Ortopedia).

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6.—Teléfono 1.254, bajo

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**Para los rentistas**

que en la actualidad comprenden obligaciones en pequeñas partidas:

á 475 de 1 á 25, interés.....	6.31
á 470 de 26 á 50, ,	6.38
á 465 de 51 á 100, ,	6.45
á 460 de 101 á 200, ,	6.52
á 455 de 201 á 400, ,	6.59
á 450 de 401 en adelante	6.66

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Elijiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, , , , de... 6 por 100

De dos años, , , , de..... 6,50 por 100

De tres años, , , , de..... 7 por 100

De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100

De cinco años, , , , de..... 8 por 100

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre
 Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo
 elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima
 en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nomi-
 nativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.^a parte de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1910, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de diciembre de 1909. 3.939.674

Idem de las devueltas 1.417.897

En circulación 2.521.777

Número de la última obligación suscrita: 25.124.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411