



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NUM. 416

Madrid (Chamartín) 20 de Junio de 1910

Sumario

Rafael Maroto: Ferrocarrilería.—Andrés A. de Armenteras: Árboles y montes.—Ismael Adel: Cultivo intensivo de la hortensia.—Doctor N. M. Cirajas: Cosas de chicos.—Higiene.—Vida práctica.—Por las revistas.—Cecilio L. Carrasco: Aviso renovado.—Urbanización: Nuestras noticias. Anuncios Caja de Ahorros.

Ferrocarrilería

La novedad de más interés que ofrece últimamente la crónica ferroviaria, es la tendencia que se extiende de día en día, á sustituir la tracción de vapor por la eléctrica. Al mismo tiempo, la mayoría de los ferrocarriles que se proyectan lo son á base de la electricidad como fuerza motriz, por las inmensas ventajas que en la mayoría de los casos proporciona.

La Compañía de los Caminos de hierro del Mediodía de Francia ha decidido electrificar 280 kilómetros de sus líneas pirenaicas comprendidas entre Pau y Montrejean, 112 de ellos de doble vía.

También serán eléctricas las líneas que se han de construir en la misma región, para las que el Estado suministrará la energía necesaria.

Tanta importancia va adquiriendo esta aplicación de la electricidad á las vías férreas, que se anuncia para el otoño próximo en San Petersburgo la celebración de un Congreso dedicado únicamente á tratar de ella.

El espíritu de progreso continúa desarrollándose en materia ferroviaria, y por lo visto América no le va á la zaga á Europa en este punto. Del Ecuador se recibe la noticia de que el presidente de la República ha inaugurado el ferrocarril que une el importante puerto de Guayaquil con la capital Quito. Esta línea constituye una obra célebre por los grandes obstáculos que ha habido necesidad de vencer en su ruta. La altura máxima hasta donde alcanza en su travesía por los Andes, es mayor de 10.000 pies sobre el nivel del mar, y la totalidad de su recorrido de 300 millas.

Ahora se está construyendo en la misma nación otro ferrocarril que unirá con Quito el floreciente y encantador puerto de bahía de Caraquez, el segundo de la República; en Junio llegará la vía á Chanes, y dos años

más tarde á la capital, pudiendo entonces hacerse el viaje en nueve ó diez horas.

También principiarán pronto los trabajos de los ferrocarriles que unirán el puerto de Manta con Santa Ana y otras poblaciones ricas y prósperas de la provincia de Manabí, y el Guayaquil con algunas poblaciones costeras de esa provincia; y hay celebrados contratos para la prolongación del ferrocarril interandino, por el Norte hasta El Carchi y por el Sur hasta Cuenca, contribuyendo al proyectado por los Estados Unidos con el nombre de Pan-americano, y que mira de Norte á Sur todas las Repúblicas del continente.

En lo que se refiere á nuestro país, continúan activamente las gestiones para la construcción del ferrocarril directo de Madrid á Valencia. El Ayuntamiento de esta última capital ha aprobado una moción presentada por el edil Sr. Roig para la municipalización del servicio de dicho tren, ó sea la construcción y explotación del mismo por una Compañía formada por los Ayuntamientos de Madrid y Valencia y las Diputaciones provinciales respectivas y particulares que lo deseen; habiéndose designado una comisión de concejales que organice una Asamblea, á la que asistan las Diputaciones y Ayuntamientos dichos, para tratar del asunto.

Aparte de esto, no hay más nota de interés que una, reveladora de satisfactoria emulación: la de haber reunido la Junta magna constituida en Soria para la suscripción de cantidades con que sufragar los gastos de los estudios del proyecto de ferrocarril estratégico de Burgos á Soria y Calatayud, la cantidad de 64.400 pesetas, mayor de la que era necesaria.

Rafael Maroto.

Árboles y montes

El distinguido ingeniero de montes é ilustrado publicista, D. Andrés A. de Armenteras, del que no hace mucho tuvimos ocasión de hablar á nuestros lectores con motivo de una hermosa conferencia dada por dicho señor en el Ateneo de Madrid sobre *El problema forestal en la América latina y su influencia en las inundaciones*, publicó en 1903 un notable libro con el título que sirve de epígrafe á estas líneas.

Árboles y montes es no sólo una obra literaria muy amena, de interés para el profano en materia de Economía forestal, obra que lee con sumo agrado el admirador de las bellezas naturales, el artista y el apasionado por leyendas y tradiciones que han hallado su campo de acción en el interior de los bosques, sino también, y este es su principal carácter, obra de estudio que debe conocer, por lo mucho que en ella tiene que aprender, el ingeniero, el hombre de negocios, el economista y el político. En ella se tratan materias tan interesantes y tan curiosas como: la religión y los bosques; los montes y las Bellas Artes; los árboles y la Historia; los montes y la industria; influencia de los montes en el régimen de las aguas, en la producción de las lluvias y en la salubridad pública: se hacen observaciones muy atinadas á la *política hidráulica* y á la *política arbórea*; se habla de las ordenaciones y de los trabajos hidrológicos forestales; se traza un bosquejo histórico de la destrucción de los montes en España y fuera de España; se estudia la riqueza forestal española y, por último, se marcan orientaciones, indicando males y remedios á la política forestal en nuestra patria.

Todas estas cuestiones y sobre todo las referentes á política hidráulica, á política arbórea y á las orientaciones de una sabia y práctica política forestal española, son de gran importancia para la Compañía Madrileña de Urbanización que con la Ciudad Lineal, hecha primero como barriada de ensayo á las puertas de Madrid, extendida después por toda España, se propone, entre otras cosas, la repoblación y explotación de los montes y la plantación de millones y millones de árboles, arbustos, plantas y flores en calles anchas de ciudades nuevas muy originales, y en casas independientes, rodeadas todas de mucho terreno destinado á huertas y á jardines.

El libro va precedido de un extenso y notable prólogo escrito por D. Francisco de Paula Arillaga, también ilustrado ingeniero de montes, quien dice: «Pocos libros vienen á darse á luz con más oportunidad y á causar efectos más inmediatos que este de D. Andrés Avelino de Armenteras. Al cabo de cincuenta años de ser propagada en España la Economía forestal, se ha formado ambiente adecuado para que un libro sobre *Árboles y montes* sea leído con provecho y estimado en todo su valor.

Hace cuarenta años cuantos predicaban la doctrina forestal acudían á la argumentación y á los ejemplos que había copilado Clavé en su precioso libro de Economía forestal. Hoy el de D. Andrés A. de Armenteras, superior al francés en muchos conceptos, presta aquel servicio con datos nacionales y originales advertencias. A sus méritos en la carrera y á los que contrae como redactor jefe de la *Revista de Montes*, añade el autor de *Árboles y montes* otro que ha de tener por premio el aplauso de cuantos lean su libro.

Por todas estas razones y por tratarse de una obra siempre de actualidad y siempre de interés, haciendo uso de la autorización que con exquisita amabilidad nos ha concedido el Sr. Armenteras, LA CIUDAD LINEAL, para deleite y enseñanza de sus lectores empieza en el presente número la publicación de los trozos que considera más interesantes de la citada obra *Árboles y montes*. A continuación una parte del capítulo primero dedicado á

La religión y los bosques.

«No son solamente los montes un factor importante en la vida económica de los pueblos. No se limita su acción á facilitar al hombre maderas para construir sus viviendas, leñas para alimentar sus hogares, útiles y primeras materias que le permitan labrar provechosamente el suelo y ensanchar cada vez más los vastos horizontes de la industria. Tampoco se reducen los beneficios que le prestan á hacerle menos peligroso su paso por el mundo, purificando la atmósfera que respira, amortiguando la impetuosidad de los vientos, conteniendo la tierra de las abruptas vertientes, suavizando el extremado rigor de los climas, regularizando las lluvias, evitando las inundaciones. No son, en fin, únicamente los montes un elemento de riqueza y de bienestar, sino que constituyen además una inagotable fuente de inspiración, y se relacionan con cuanto hay de ideal acá en la tierra, con cuanto ha imaginado la fantasía de los artistas para alegrar y embellecer el árido camino de la vida. La esfera de acción de sus influencias no reconoce límites para la prodigalidad de los beneficios, y por esto el inmortal Cicerón decía que eran: *Summum munus homini datum*, el mayor bien dado al hombre.

Lo más grande que hay en el mundo, lo que une el hombre á Dios y establece corrientes de amor entre la tierra y el cielo, es la religión. Con ella han de relacionarse pues los montes, y así trataremos en este primer capítulo del libro.

Todos ó casi todos los pueblos primitivos han adorado los árboles y han considerado sagrados los bosques. El árbol, por su majestuoso porte y su larga duración, debió presentárseles como un ser superior á los demás, y al admirar la grandiosidad de los bosques, creciente siempre por sus propios elementos, y al ver la pequeñez de los cultivos agrícolas, necesitados siempre de penosas labores, creyeron probablemente que tan notable diferencia indicaba que aquéllos se habían hecho para Dios y éstos para los hombres. Por esto encontramos en los tiempos antiguos extendido por todas partes el culto á los árboles, y la Historia nos enseña que los bosques han sido siempre el lugar predilecto de la divinidad. Por esto el roble, que es la suprema fuerza forestal, ha sido el árbol sagrado por excelencia y fué consagrado á Júpiter, que es el dios que simboliza el supremo poder del Olimpo; y por esto, por último, los bosques druidicos fueron todos frondosos y de árboles corpulentos, casi

siempre robles, que á veces hablaron y gimieron como los del oráculo de Dordona. El culto á los árboles está consignado en multitud de libros y admitido por todos los historiadores. Variará la especie arbórea predilecta para la adoración: será en Europa el roble, en Persia el plátano y otras en diferentes países, pero el hecho es constante y generalmente admitido y por esto no insistimos en probarlo. Sólo recordaremos á este propósito una antigua leyenda pagana que describe Ovidio en sus *Metamorfosis* y que nos ha llamado más que otras la atención porque descubrimos en ella una provechosa lección forestal.

Eritieson tala un bosque druídico y la diosa Ceres se le aparece y le increpa. Siente al punto aquel en sus entrañas un hambre insaciable y vende cuanto tiene para satisfacerla. No basta esto, y su hija Metra se convierte en plata y es vendida también; sufre después con el mismo fin distintas transformaciones, pero todo es inútil, porque nada puede satisfacer al devastador forestal que acaba devorándose á sí mismo. Así la humanidad, si llegase en insensatez á talar todos los montes, vería pronto destruídos todos los campos y como de este modo sería imposible la vida por muchas que fuesen las metamorfosis que hiciese sufrir á su hijo el trabajo, acabaría como Eritieson muriéndose de hambre.»

El culto á los árboles llegó á estar tan extendido que obligó á los grandes propagadores de nuestra religión á declararse enemigos del arbolado. César Cantu, dice que San Martín emprendió la guerra contra la idolatría destruyendo con el hierro y el fuego los bosques profanos y San Bonifacio derribó por sí mismo entre el asombro y las imprecaciones del pueblo, un árbol sagrado, cuya madera destinó á un templo dedicado á San Pedro. Esto, no obstante la devoción que inspiraron los bosques fué tan grande que el Cristianismo la utilizó en su provecho y si bien arrojó de ellos á los dioses paganos, no tardó en colocar bajo su sombra á nuestras veneradas Vírgenes, siendo muchos los árboles en cuyos troncos se labraron modestos oratorios que el fervor de los campesinos cubría de flores y de ex-votos. Así, al propio tiempo que derribaba los falsos ídolos, aprovechaba la piedad que inspiraban los montes para guiar al pueblo por el sendero de la verdad; así al propio tiempo que suavizaba el cambio de ritos no hacía más que adelantarse á las indicaciones milagrosas que más fervor han inspirado al hombre.

No; no son sólo los dioses del Olimpo los que quisieron ser adorados en los bosques: también las vírgenes del Cristianismo nos han dicho que prefieren la soledad de los montes al bullicio de las poblaciones. Investigad la tradición del santuario de Begoña (Vizcaya) y encontraréis que este nombre proviene de *Bego-oña*, palabras pronunciadas por una virgen que se apareció en una encina y que expresan su voluntad de no ser trasladada del sitio de su aparición donde se levantó su

iglesia. Preguntad á los catalanes por qué veneran su virgen predilecta en soberbio templo alzado entre los riscos de Monserrat y os contestarán que quisieron llevarla en procesión á Manresa, pero que al llegar á una hondonada desde la cual se descubre un panorama bellísimo, la virgen se detuvo y fué impotente toda la fuerza de aquellos montañeses para apartarla de allí. Hablad á los valencianos de la virgen de la Salud, ante la cual fueron á prosternarse los cuatro primeros Felipe que han ocupado el trono de España, y os dirán que fué encontrada por un pastor en una fuente escondida entre la espesura y que la trasladaron á la iglesia del pueblo pero que desapareció de ella para presentarse de nuevo en el mismo sitio donde había sido hallada y donde la levantaron un santuario. Id á Ruzafa, por ejemplo, el día del Dulce Nombre de María, y veréis que los campesinos se congregan alrededor de un olivo que hay junto á una iglesia de las inmediaciones del pueblo. Aquel árbol es hijo de otro que fué transportado allí milagrosamente desde el monte Olivete. Un vecino del pueblo fué como cruzado á los Santos Lugares y cayó prisionero de los asiáticos, consiguiendo evadirse y refugiarse en el sagrado huerto de las Olivas en el que invocó con fervor a la Virgen y ésta se le apareció entre follaje proporcionándole con los consuelos de su protección un sueño tranquilo y reparador. Al despertar encontróse al pie del mismo olivo y bajo el amparo de la misma Virgen; pero no estaba en Palestina sino en los alrededores de su pueblo. Corrió á dar la noticia á sus paisanos: fué trasladada la Virgen á la población, pero también desapareció de ella para presentarse de nuevo en el olivo.

¿A qué seguir? Cualquiera que sea el lugar de tu naturaleza, tenemos la seguridad, lector, de que en su mismo término ó alguno de los inmediatos se alza un santuario que seguramente tendrá su leyenda forestal ó campestre, aunque acaso se haya borrado ya de la memoria de los vivos. La piedad del pueblo los ha esparcido por doquier, lo mismo en las empinadas cumbres, que en las suaves laderas, que en los profundos valles; lo mismo para adorar á Nuestra Señora de las Nieves, que á la virgen del Monte, que á las llamadas del Prado, del Valle ó de las Vegas. Y si España tuviese hoy los mismos montes que en tiempo de los celtas, parecería un inmenso bosque profano convertido á la fe católica.

Andrés A. de Armenteras.

CULTIVO INTENSIVO DE LA HORTENSIA

La hortensia, de cultivo muy generalizado en nuestros jardines, florece con muy escasos cuidados y es planta muy ornamental; pero solamente merced á un

cultivo intensivo puede alcanzar el gran tamaño y las hermosas flores que con frecuencia admiramos en los escaparates de los floricultores y tan alto precio alcanzan en las primeras verbenas de Madrid.

Daremos algunas reglas para la producción de esos grandes corimbos de tan buen efecto estético.

Las plantas nuevas se obtienen por medio de los *hijos* que de las antiguas se entresacan por división y se van colocando en tiestos pequeños.

En esta operación hay que poner sumo cuidado, puesto que el tamaño de las flores dependerá en adelante del vigor de la planta y conviene, por tanto, preparar bien ésta desde el principio para que adquiera gran desarrollo. Para ello deben elegirse vástagos bien constituidos, fuertes, pero todavía herbáceos; las ramas que empiezan á hacerse leñosas, echan con mucha dificultad las raicillas.

Es costumbre general hacer la renovación de plantas en febrero y marzo; de este modo se obtiene la floración en la primavera y verano próximos.

Pero si se quieren flores grandes en hermosos corimbos y en la época en que por su escasez alcanzan mayor estimación, es decir, en el invierno, han de plantarse los renuevos en mayo y aun en junio, si la estación viene atrasada como en el año actual.

La plantación debe hacerse en tiestos pequeños con tierra de brezo ó con mantillo y un tercio de arena, regando abundantemente para facilitar la adherencia de las raicillas. Si el tiempo está frío se entierran los tiestos hasta la mitad en una capa de mantillo para que tengan un poco calor en el fondo; lo mejor es ponerlos en cajoneras ó estufa, cuidando siempre de que no les dé el sol.

Al cabo de 15 ó 20 días los renuevos han arraigado; si los tiestos están en cajoneras ó estufa conviene airearlas entonces durante las horas del centro del día, pero siempre á la sombra. Al mes, ya revestido el interior del tiesto de una red de raicillas, pueden sacarse á pleno aire y pocos días después se pasan á tiestos de 15 cen-

tímetros de diámetro, con buena tierra colocándolos en sitio que no tenga mucho sol y con la conveniente separación para que las ramas y hojas puedan desarrollarse libremente.

A medida que van saliendo tallitos por debajo de tierra ó en la base del tallo principal, deben irse cortando para que toda la vegetación se concentre en uno solo; también se quitan con la uña del pulgar los brotes que se forman en las axilas de las hojas. Si se quiere obtener segunda floración en el año, consérvense los botones de las axilas, después que hayan aparecido los florales.

La hortensia es muy sensible á la acción de los abonos, sobre todo á las sustancias nitrogenadas; conviene

pues echar en los tiestos de vez en cuando un poco estiércol no muy pasado, ó mejor todavía poner estiércol fresco en un barreño grande con agua, que se empleará para el riego algunos días después. Este riego ha de darse una vez á la semana.

El exceso de humedad produce en la hortensia la clorosis: las hojas tornan un color pálido y se detiene la vegetación. En este caso debe suprimirse inmediatamente el riego; si la humedad proviene del piso por las abundantes lluvias, levántense los tiestos y de todos modos airéense un poco las raíces, removiendo la tierra.

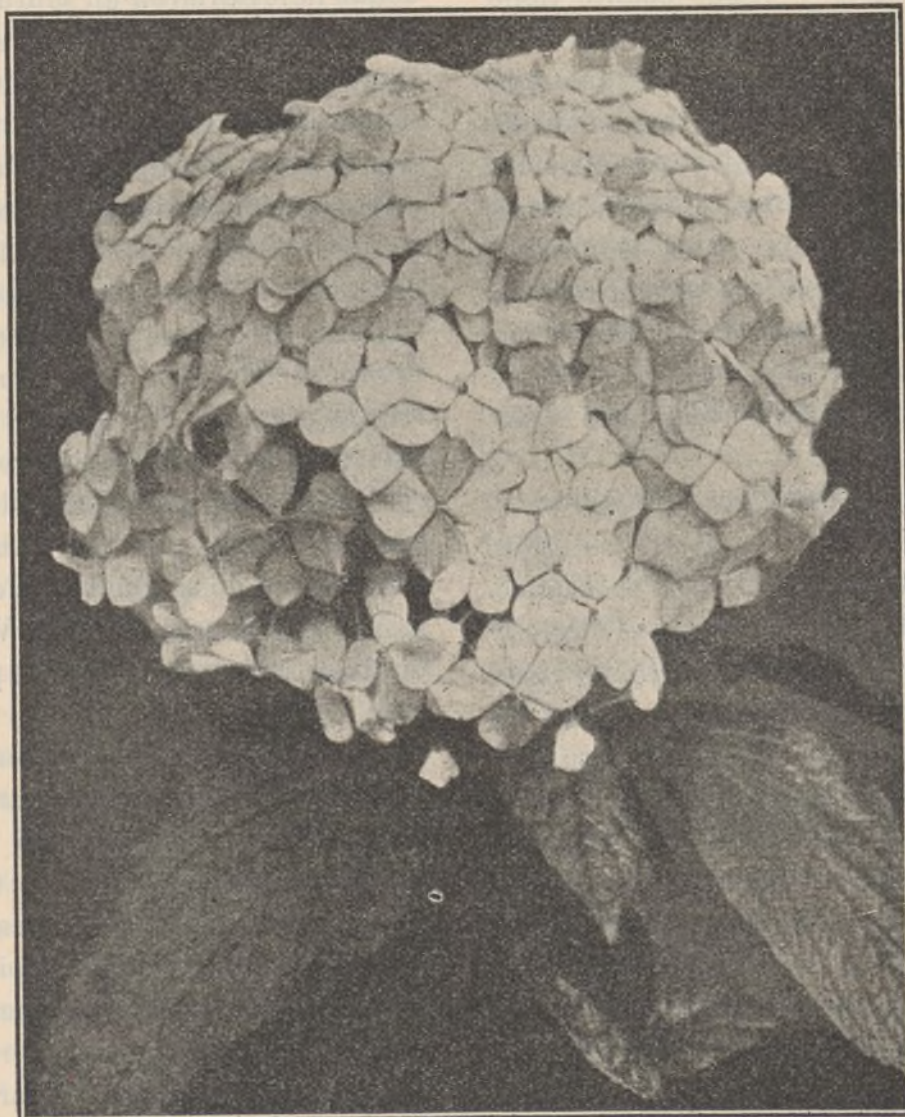
Si á pesar de estas precauciones, las hojas no vuelven á su

color natural, hágase una solución de 2 gramos de sulfato de hierro y 2 gramos de sulfato de amoníaco en un litro de agua y riéguese dos ó tres veces con unos cuantos días de intervalo.

El pulgón es un enemigo temible para la hortensia; deforma las hojas pequeñas y atrofia el extremo de los tallos, con lo que impide la floración.

Para combatirle con éxito basta irrigar con un pulverizador que contenga agua de tabaco, una ó dos veces á la semana.

Si hubiera una gran invasión de este insecto, se destruye con una esponjita empapada en la misma agua de tabaco, concentrada.



Almacenes de la Ciudad Lineal

OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

EN LA

CIUDAD LINEAL

APARTADO 411, MADRID



Venta de los artículos que la
Compañía Madrileña de Urbanización
emplea en sus negocios.

Representantes de los fabricantes de
cerraduras de seguridad, cajas de
caudales y cuartos de acero para Bancos.
Sres. CHUBB AND SONS. Londres.

Colección ordenada de 2.000 catálogos
á disposición de nuestros clientes
para consultar en las oficinas.

Representantes de los Sres. Burrell,
fabricantes de aceites.

Venta en comisión de los
artículos que se nos encarguen.

Representantes de la fábrica de calco-
manías artísticas Carl Schimpf-Nüerberg.

Lámparas TÁNTALO de 16 bujías
á 3 pesetas para nuestros clientes.
Solamente mantenemos estos precios
para las que tenemos en existencia.





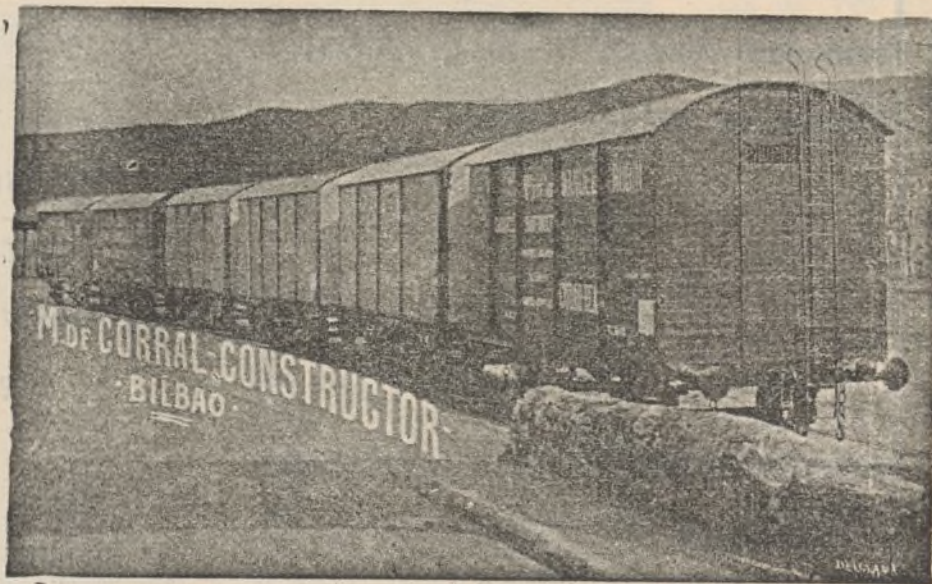
TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama, etc.

❖❖❖ MARIANO DE CORRAL ❖❖❖

BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

❖❖❖ DINAMOS ❖❖❖ MOTORES ❖❖❖
❖❖❖ TRANSFORMADORES ❖❖❖
❖❖❖ INSTALACIONES ELÉCTRICAS ❖❖❖
❖❖❖ MATERIAL PEQUEÑO ❖❖❖

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

Con estos cuidados la hortensia se desarrollará vigorosamente y sus raíces invaden como espesa malla todo el contenido del tiesto. En el mes de agosto se pasan á tiestos de 18 centímetros de diámetro y se siguen abonando y cuidando en la misma forma hasta octubre, en que aparecerán las primeras flores, que han de ser en el invierno el ornato de los miradores, galerías y estufas si se resguardan convenientemente de las heladas.

Hortensias de flores azules.

Es creencia muy general que regando las hortensias con agna de clavos de hierro ó mezclando la tierra con sulfato del mismo metal, se obtienen flores azules; muchos que han hecho la prueba, guardan después silencio sobre su fracaso. Lo cierto es que por estos procedimientos solo se obtienen colores violados, más ó menos próximos al azul, pero siempre inconstantes é irregularmente repartidos.

Algunos floricultores han tratado de trasplantar y esquejar las hortensias de Angers (Francia) que tienen



la flor de un hermoso tono azul; al poco tiempo se han visto desagradablemente sorprendidos con el hecho de que las nuevas flores tenían el mismo color de las hortensias corrientes.

En cambio las hortensias azules exportadas de Angers en tiesto, conservan su color azul durante varios años si se toman algunas precauciones.

Consiste ello en la clase de tierra en que se hace el cultivo.

Después de numerosas experiencias se ha encontrado la fórmula que produce el azul en cualquier variedad de hortensia.

Hela aquí:

Se mezclan á partes iguales tierra de brezo y pizarra pulverizada y se añaden 1.500 gramos de sulfato de hierro pulverizado, por cada metro cúbico de tierra.

Hecha la plantación en la época ordinaria se riega todo el verano, echando en cada 10 litros de agua, 50 gramos de sulfato doble de alumina y potasa.

Ha de tenerse especial cuidado con la cal: la más pequeña partícula absorbida por la raíz, volverá las flores á su primitivo color.

Ismael Adel.

COSAS DE CHICOS

EL DESTETE

I

¿Cuándo debe implantarse?

El destete es la privación del *pecho*; no es, ó por lo menos no debe ser, la privación de la *leche*, puesto que este es el alimento por excelencia para el niño...

FONSSAGRIVES.

Uno de los momentos más críticos de la vida infantil, y en el que se encuentran más prejuicios y errores es sin duda alguna la época de destete.

Las faltas cometidas en tales momentos cooperan indudablemente en grado superlativo al aumento de la mortalidad infantil; y por esta causa queremos dedicar á este asunto algunas líneas.

La época en que debe implantarse el destete obedece á un sin número de circunstancias, entre las cuales se encuentran las costumbres de los distintos países; y dentro de estos según las regiones y hasta las poblaciones.

No he de insistir, por ser de todos conocido en que no debe hacerse el destete durante los meses de verano, y aprovechar con preferencia los meses de octubre, noviembre y diciembre.

Es muy general tomar como punto de orientación

la edad del niño y dentro de esto se encuentran países donde el destete se hace á los ocho ó nueve meses; y en cambio en otros se da de mamar hasta los dos años y medio ó tres.

Estos límites señalados por la edad de niño únicamente, carecen de base científica y están expuestos á serios peligros; pues como dice Fonssagrives, «las divisiones del tiempo las hemos hecho nosotros, y la naturaleza no ha contraído compromiso alguno de doblegarse á ellas».

Claro está que en estas líneas no he de referirme á lo que podemos llamar *destete obligado*, si no á aquellos en que las circunstancias nos permitan decidir á nuestro antojo el momento.

Dando por sentado que la salud de la madre que lacta es buena, que su nutrición es perfecta, que no tiene manifestaciones orgánicas de agotamiento, que duerme y digiere bien, que no tose ni sufre,... atenderemos únicamente al estado del niño.

El estado de nutrición confirmado por la tabla de peso y talla,—que toda madre cuidadosa debe llevar escrupulosamente,—ha de servir grandemente para decidir el momento, siempre que á estos elementos acompañe un buen estado de la dentición.

Este detalle es capital para establecer racionalmente el destete.

Cuando un niño de doce ó trece meses con peso y talla correspondientes á su edad, presenta una dentición retardada, se debe retrasar el destete.

La evolución dentaria normal empieza á los siete ú ocho meses con la aparición de los primeros incisivos centrales inferiores, después aparecen los primeros incisivos centrales superiores, incisivos laterales superiores é incisivos laterales inferiores. Después de esto el niño experimenta un descanso hasta los diez ó doce meses, siendo aun muy joven para el destete.

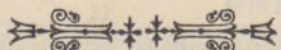
Inmediatamente aparecen los cuatro primeros molares (trece ó catorce meses) quedando después un nuevo descanso de dos ó tres meses de reposo completo hasta la aparición de los caninos (colmillos).

Según Trousseau debía diferirse el destete hasta que estos últimos dientes han aparecido (veinte meses), época demasiado tardía, al menos en nuestro país.

Resumiendo todos los elementos expuestos creo que puede sentarse la conclusión siguiente:

Si el niño está bien desarrollado (peso y talla) debe intentarse el destete durante el espacio comprendido entre los primeros molares y los caninos, siempre que no coincida con los meses de verano; porque si así fuere debe aplazarse.

Dr. N. M. Cirajas.

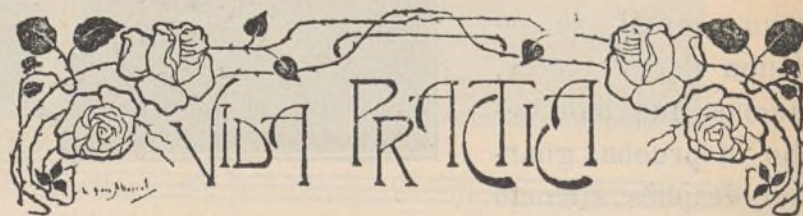


En América, donde según parece se cumplen las disposiciones legislativas, hay un saludable rigor en lo que atañe á la higiene.

Según dice una revista profesional de los Estados Unidos, se han pagado en aquella república durante 1909 multas por valor de 20.000 francos por *escupir en el suelo* y ha habido por igual falta 3.400 individuos arrestados.

Mucho rigor parecerá este á los que dan poca importancia á los preceptos higiénicos; es poco en realidad si se considera que con esto se ahorran muchos millones en sanatorios antituberculosos, evitando ó conteniendo la enorme propagación de la tuberculosis por los esputos.

En España, muchos letreritos en teatros, tranvías, oficinas, etc.; pero ni hace nadie caso de ellos, ni nadie se ocupa de exigir este elemental deber de cortesía y de humanidad.



La patata limpia-plumas.

La mayor parte de las tintas ataca á las plumas metálicas, de suerte que aun en reposo, éstas se usan, se corroen y no valen para nada. Es preciso limpiarlas después de haberse servido de ellas, pero el hacerlo bien es difícil porque la tinta permanece en las hendiduras y adornos. El verdadero limpia-plumas es la patata. Un pedazo de este tubérculo convenientemente colocado sobre la mesa de trabajo ó dentro de una vasija, servirá para que, dando en él dos ó tres pinchazos antes de dejar la pluma, baste para entretenerla en buen estado de limpieza.

Destrucción de las moscas.

El procedimiento siguiente es muy sencillo y eficaz: En un vaso ordinario se echa agua de jabón hasta la mitad de la altura.

Se corta después una rebanada de miga de pan de un par de centímetros de espesor y lo bastante grande para cubrir el vaso, practicando en ella un agujerito en embudo. Por el lado del mayor vaciado se extiende una buena capa de confitura ó miel, teniendo cuidado al cubrir el vaso, de que esta parte quede al lado del agua de jabón.

Pronto las moscas, atraídas por el dulce, entrarán por la parte estrecha ó exterior del agujero cónico para suicidarse en el líquido jabonoso.

Cuando se llenan él ó los vasos de insectos, se muda el agua de jabón, y ya se tiene el cazadero nuevamente dispuesto.



Aprovechamiento de los animales muertos

El mejor aprovechamiento de los animales muertos y que al mismo tiempo responde á las exigencias de la higiene, es el que resulta del empleo del procedimiento siguiente, con las precauciones que requiere el manejo del ácido sulfúrico.

Se sumergen los animales en ácido sulfúrico concentrado y se dejan por espacio de uno ó dos días, hasta que el ácido haya agotado lentamente su acción disolvente.

Cuando esta acción disolvente haya terminado se satura la disolución con un fosfato de cal, consiguiendo así formar un superfosfato nitrogenado de gran riqueza y habiendo conseguido destruir totalmente los gérmenes de cualquier enfermedad infecciosa que pudiera haber tenido el animal.

Valor nutritivo de las manzanas para el ganado.

Un kilogramo de manzanas contiene 116 gramos de materias digeribles ó sea 3 de proteína y 113 de materias extractivas, no azoadas, en tanto que igual cantidad de remolacha contiene 11 gramos de proteína, 91 de sustancias extractivas no azoadas y un gramo de materia crasa, es decir 103 gramos de materias digeribles.

Supliendo, pues, con sustancias apropiadas la escasa proporción de materias azoadas que presentan las manzanas, se pueden utilizar las de deshecho, como un medio de alimentación para el ganado.

El bagazo ó residuo que dejan las manzanas después de extraído el jugo, contiene por kilo 7 gramos de proteína, 89 de sustancias extractivas no azoadas y 5 de materias crasas, ó sean 101 gramos de materias digeribles.

Una vaca puede consumir por día 3 ó 4 kilos de bagazo de manzanas, mezclado con salvado, heno ó paja.

El bagazo de manzanas puede conservarse en barricas; pero es mejor asegurar su conservación mezclándole un 2 por ciento de sal común.

LOS ATROPELLOS DE LOS TRANVÍAS LOS MOTINES Y LA EDUCACIÓN POPULAR

A propósito del envío á las escuelas cercanas á nuestras vías férreas de unos juguetes para los niños más

aplicados y de unos cromos advirtiéndoles el peligro de jugar cerca de los carriles nos dice el ilustrado profesor de Canillas lo que sigue:

AVISO RENOVADO

y por nosotros muy agradecido es el que envuelve el obsequio del Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización á los niños de estas escuelas. Consiste en unos juguetes, cochecitos con caramelos, y además unos cromos como los recibidos cuatro años há, que recuerdan á los niños el peligro, siempre creciente para ellos, por el constante aumento de autos y demás vehículos en circulación.

Llevar al dorso los cromos atinadas observaciones, y como secuela, una opinión fundamental que por sí responde á la necesidad que todos, absolutamente todos, podemos subvenir: *La Educación popular* ¡Oh, qué vasto campo ofrece el asunto para disertar!

Pero nuestro intento es sólo agradecer aquí la deferencia, y coadyuvar al noble propósito que la motiva. Pudiéramos callar, y dejar hacer, que fuera más cómodo; más preferimos oír saludables incitaciones á cabalgar indolencia lamentable.

Hemos, pues, de recordar á las autoridades la sentencia de San Bernardo: «No corrierais á los cargos si supierais que son cargas.»

A los padres, el aforismo de Salomón:

«El padre que no usa la vara, aborrece á su hijo.»

A la prensa, que en su mano está propagar el «Magister dixit».

A los que guían motor, que no vuelan por los espacios; y á todos, absolutamente á todos, amablemente invitamos á conjurar el peligro, ahuyentando con exquisita previsión la siniestra fatalidad, que... carga con todos.

Cecilio L. Carrasco.

Canillas y Junio de 1910.



Nuestras noticias

Rogamos á nuestros suscriptores, clientes y amigos que al escribarnos, hagan constar el número del apartado de Correos **411**, para facilitar los trabajos de distribución en la Central de Correos, evitando con ello los retrasos que pudiera ocasionar lo contrario.

APARTADO 411

De Tribunales.

En la querrela por injurias seguida á instancia de D. Ricardo López Amor, cajero de la Compañía se ha dictado también, como era de esperar, auto de procesamiento contra D. Juan Montseny y Carret (**Federico Urales**).



En dos juicios de faltas seguidos en el Juzgado de Canillas contra D. José Lancha y su esposa y D. Raimundo Quintas y su esposa D.^a Juana Brunette, el Tribunal municipal, a instancia de los denunciados, negó personalidad á D. Emilio Díaz Santodomingo para representar á la Compañía según poder que exhibió.

Pedida reforma de este auto, el Juzgado se ha convencido, por los razonamientos del Sr. Díaz, de que había incurrido en un error, y ha enmendado noblemente su yerro, decretando la reforma.



Las 900 pesetas que los gremios ó el personal del Ayuntamiento de Canillas, facilitaron á D. Carlos Bebia para pagar los gastos judiciales en sus contiendas con la Compañía ahora se las reclaman.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Los españoles pintados por sí mismos. D. Víctor Martín Gil, retratándose á sí propio en la comunicación oficial que recibió la Compañía el día 10 y se transcribe á continuación.

En ella se ve que un señor ingeniero de caminos, título que debía obligar mucho, afirma unas veces que es *una sola finca* la que debe ser objeto de la expropiación y otras que son *dos fincas*, una urbana y otra rústica.

Para pagar contribución al Estado, para pagar poco, son **dos fincas**.

Para cobrar la expropiación es **una sola finca**; aunque el ferrocarril sólo atraviesa la finca rústica, porque sí, porque don Víctor Martín quiere, se empeña en que expropiemos una finca urbana á la que no toca el ferrocarril.

Esta finca urbana es una casucha vieja que valdrá dos mil pesetas, á lo sumo, por la cual pretende sacar D. Víctor una fortuna.

(Hay un sello que dice).—Gobierno de la provincia de Madrid.—Jefatura de Obras públicas.—Fomento.—Expropiaciones.— Núm. 682.

El Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia en informe de fecha 28 de mayo próximo pasado, dijo á este Gobierno lo siguiente:

Excmo. Sr.: En el expediente promovido por D. Arturo Soria, como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo, sobre expropiación de terrenos en este último término municipal para construcción del expresado ferrocarril, presentó escrito de fecha 28 de enero último D. Víctor Martín Gil, propietario y perito de la parcela número 2 de las sujetas á expropiación, formulando recurso de quejas contra la citada Compañía por entender que los procedimientos de ésta no se ajustaban á la Ley y Reglamento de expropiación vigentes.

En dicho escrito se manifestaba que había sido requerido notarialmente el expresado perito por la Compañía, para que compareciera en las oficinas de la misma á inscribir la certificación y plano de la parcela número 2 y se expresaba que la Compañía carecía de personalidad para hacer citaciones á un perito que no era el suyo, porque éstas debían ser acordadas y hechas por el Gobernador civil, según lo establecido en el art. 22 de la Ley de expropiación, para un caso análogo como es el comienzo de las operaciones de medición.

Además, se hacía constar en dicho escrito que la Compañía pretendía dar eficacia á documentos incompletos, toda vez que dificultando la reunión de Peritos y no pudiendo recaer conformidad acerca de la certificación, el plano y la relación correlativa formados por el Perito de la Compañía, era evidente que esos documentos no podían ir inscritos por todos los Peritos según exigía el art. 24 de la citada Ley.

Se interesaba por último, en el citado escrito, que se declarara la nulidad de la citación efectuada por requerimiento notarial y que se acordara que fueran completados los documentos con todos los datos obtenidos en la medición de la finca redactados y firmados, de común acuerdo por los Peritos de ambas partes.

Con fecha 3 de febrero último presentó escrito la Sociedad concesionaria del ferrocarril acompañando hojas de toma de datos y planos correspondientes á las parcelas 2, 3, 14, 30, 35, 37 y 40 protestando de que de la primera de las hojas referidas no hubiera podido dicha Sociedad recabar del Perito del expropiado D. Víctor Martín Gil la necesaria conformidad y firma por haber sido infructuosas las gestiones practicadas por la Compañía para el cumplimiento de tal requisito, según lo dispuesto en el art. 24 de la Ley de expropiación forzosa.

En dicho escrito solicitaba la entidad expropiante que se requiriera

á D. Víctor Martín para que firmara la hoja del Perito de la Compañía, ó alegara en contrario lo que creyere pertinente; que se le tuviera si nó por desistido de su intervención y que no se demorara por la detención que implicarían las incidencias referentes á la parcela núm. 2, la expropiación de las restantes.

Del recurso de queja formulado por D. Víctor Martín se dió vista á la Compañía en 5 de febrero y ésta con fecha 9 del mismo mes hubo de rebatirlo con la protesta de que su voluntad no podía ser otra que la de más pronta y eficaz resolución del expediente, sosteniendo el criterio de que era en las oficinas de la Compañía donde debía el Perito don Víctor Martín suscribir la conformidad ó manifestar disconformidad con los documentos del Perito de la entidad expropiante, alegando que el Sr. Martín había podido examinar el día 30 de enero esos trabajos, y terminando con la súplica de que se requiriera á D. Víctor Martín para que personándose en las oficinas del Gobierno, informara con toda la urgencia en el expediente relativo á su finca.

En 28 de febrero esta Jefatura acusó recibo del anterior escrito y reclamó de la Compañía la presentación de la relación detallada y correlativa de las fincas que habían de expropiarse, siendo presentada dicha relación posteriormente, en 9 de marzo, firmada sólo por el Perito de la Compañía, D. Joaquín Armengot y por el del propietario de la parcela núm. 30, D. Justo Romaña.

En el Oficio con que hubo de acompañarse la mencionada relación se expresaba que las parcelas no incluidas en ellas habían sido ya adquiridas ó ajustadas particularmente por la Compañía.

Completo ya los documentos que menciona el art. 36 del Reglamento para ejecución de la vigente Ley de expropiación forzosa, esta Jefatura teniendo en cuenta que si bien aquella no precisa el plazo para la redacción en entrega de la relación detallada y correlativa de fincas no puede admitirse que quede tal cosa á discreción de los Peritos porque con ello podría demorarse indefinidamente la marcha de los expedientes, propuso á V. E. y V. E. así lo acordó, que se invitara á D. Víctor Martín á comparecer en la Sección de Fomento á fin de firmar la relación citada y unir á ella cuantas observaciones estimase pertinentes á la defensa de sus intereses.

Comunicada la anterior resolución á D. Víctor Martín y á la Compañía en 2 de abril próximo pasado, el primero presentó escrito en 19 del mismo mes, luego de haber tomado vista de los documentos, manifestando que no podía inscribirlos porque echaba de menos en ellos la resultancia de datos, como el del producto en venta, según contratos existentes, el del modo en que la expropiación dividía la finca con la medición de la forma y extensión de las partes que no eran ocupadas y la representación consiguiente de este último particular en el plano, y observaba una determinación inexacta de los linderos además de la exclusión en el plano de un edificio que estaba situado dentro de la finca sujeta á expropiación.

A dicho escrito se acompañaba una declaración y plano que se manifestó estaban redactados con arreglo á los datos tomados de común acuerdo con el otro Perito y se solicitaba que se invitara á éste á examinarlos y firmar su conformidad y que, caso de que se negara á ello, se convocara á una reunión de ambos para dilucidar los extremos en que pudiera haber discrepancia.

En 27 de abril último fué invitada la Compañía para que por la medición de su Perito examinara y firmara, si lo creía conveniente, la hoja y plano presentados por D. Víctor Martín, y por virtud de este requerimiento y previo examen de dichos documentos, el Perito de la Compañía D. Joaquín Armengot, compareció en las diligencias por escrito de 9 del corriente mes que tuvo entrada el 12, manifestando que no podía inscribir dichos documentos con su conformidad y fundamentando su negativa en su divergencia esencial con el Sr. Martín, no en extremos de variación de datos, sino en la apreciación de cual era la finca afectada con la ocupación.

Según el Perito de la Compañía, esta finca es la 216 del Registro de la propiedad de Colmenar Viejo sin que afecte á la expropiación para nada á la finca 1886 del mismo Registro, también dicho Perito, la divergencia de linderos y situación nace de esa apreciación esencial.

Manifestó que el Sr. Martín era dueño, según certificaciones, del Registro de la propiedad y del amillaramiento de dos fincas al sitio llamado «Fuente Mateo»; una con terreno señalado con el número 216 que era la que afectaba la expropiación, y otra, una casa, corral y tinado inscrita con el número 1886; expuso que por ello no había cuidado de detallar el edificio y que por no existir contrato de arriendo en la fecha de su declaración calculó sobre el amillaramiento el valor en venta de la finca, manifestando que en la superficie de ocupación consignadas, tenían que coincidir uno y otro cálculo, salvo pequeña diferencia de error inevitable; y acompañó finalmente, á su escrito, una certificación del amillaramiento de la que consta la inscripción en él de dos fincas,

Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧

MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso ❧ ❧ ❧ ❧



OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros ❧



ACEITES LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE



El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Específica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.



Pidase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.



FABRICANTES:

Burrell y Comp.^a-Londres.

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

La Compañía Madrileña de Urbanización,

OFICINAS: LAGASCA, 6

APARTADO 411

Llamamos la atención del público al

“Muropint,,

una Pintura Lavable al agua que reúne las propiedades inmejorables de permanencia, con la apariencia preciosa é higiene perfecta.



El «MUROPINT» se fabrica *en polvo*, en blanco y 64 colores bonitos, siendo necesario añadirle solamente agua fría para prepararlo para el uso.



El «MUROPINT» se usa para interiores ó exteriores, encima de piedra, madera, yeso, etc., y se recomienda con la mayor confianza para los Hospitales, Iglesias, Lavaderos, etc., donde por razones sanitarias tienen que lavarse frecuentemente las paredes—el agua no le ataca.



Nos escribe uno de los más importantes Maestros Pintores de Madrid, como sigue:

*«Habiendo probado varias pinturas
«lavables extranjeras y del país en el
«Ministerio de la Guerra de esta Ca-
«pital; la que mejor resultado ha dado
«y ha sido adoptada para el citado
«Ministerio es la marca “Muropint”
«de los Sres. Burrell y Cia., de Lon-
«dres.»*



ÚNICOS FABRICANTES:

Burrell y Comp.^a-Londres.

AGENTE EN MADRID:

D. JOSÉ RODRÍGUEZ ÁLVAREZ,

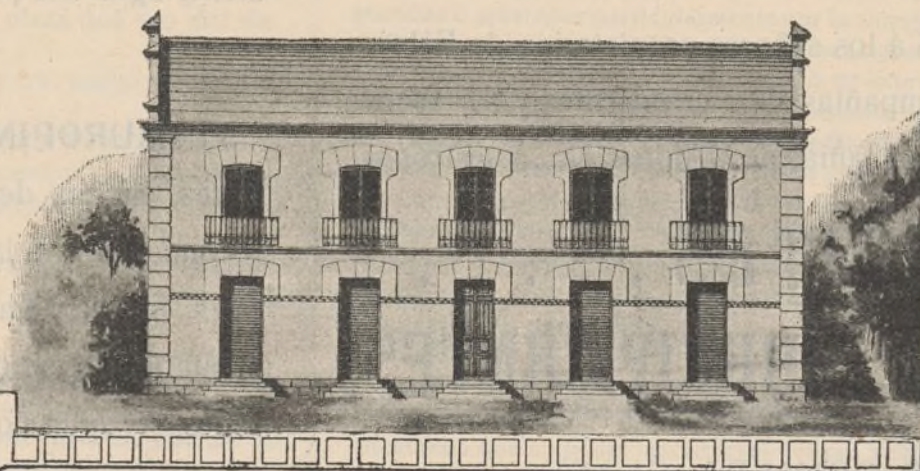
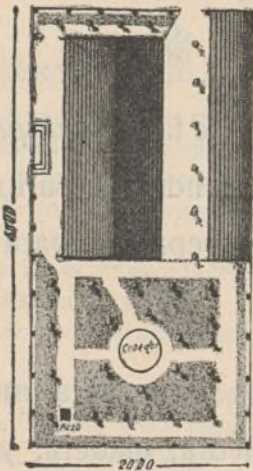
PRINCESA, 46

CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

Precio del terreno, hotel, cerramiento y dependencias
40.000 pesetas



PLANO DE EMPLAZAMIENTO

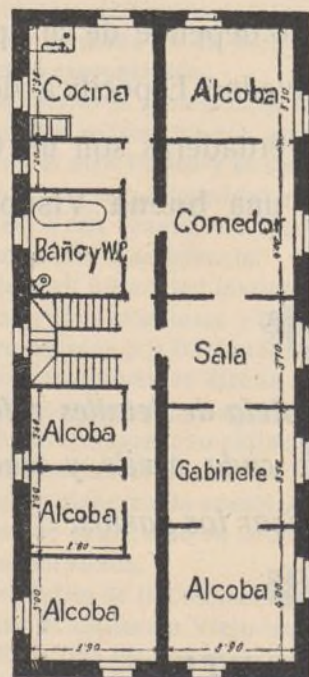
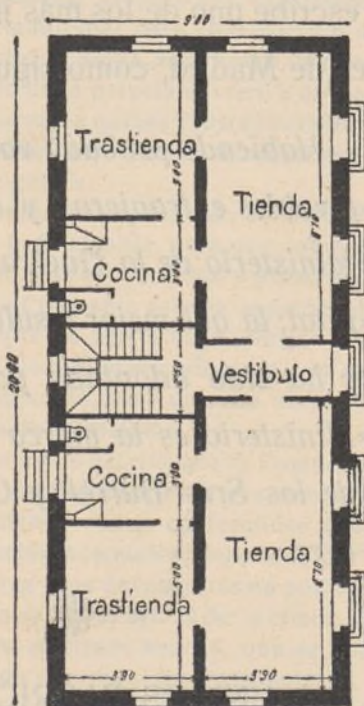


Alzado



PLANTAS

BAJA Y PRAL



Escalas

Del alzado 1:166.
De las plantas 1:1.
De la finca 1:500

y otra del Registro de la Propiedad de Colmenar Viejo, de la que aparece efectivamente la agregación de una parte de la finca 216 para construcción de una casa, corral y tinado para pasar á construir otra finca inscrita con el número 1886, según nota del Registro de 4 de mayo de 1886, y hasta tres transmisiones sucesivas de la finca 216 con excepción de la agregación anteriormente hecha.

Hasta aquí los antecedentes de la cuestión.

Difieren los Peritos en la apreciación de la naturaleza de la finca que es rústica para el de la Compañía y rústica y urbana para el del expropiado; en la cabida total, por que el primero segrega la casa y el segundo no; en los linderos porque acusan la siguiente variación; en el producto en renta que fija el primero calculando un contrato de arrendamiento en 40 pesetas con arreglo á la certificación del líquido imponible y el segundo en 750 pesetas acumulando la renta de 600 pesetas por la casa, según un contrato posterior de arriendo, á la de 150, estipulada para lo que llama lote rústico; en la contribución y en el líquido imponible, por esta distinta apreciación acerca de la finca; pero conviene, salvo naturales errores de medición, en el punto esencial de la parte ocupada hasta el extremo de que, superpuestos los planos presentados, coinciden casi matemáticamente uno con otro, y en la cuestión de linderos, puesto que ellos dependen de considerar aislada una finca de otra ó de entender que ambas forman una sola.

El procedimiento de este expediente está en el trámite determinado en el art. 37 del Reglamento sobre ejecución de la Ley de expropiación forzosa que faculta al Gobernador para decidir dentro del término de 15 días que vencerán el 2 de Junio próximo, los casos dudosos é indeterminados que contuvieran los expedientes y acerca también de la ocupación total de una finca cuando solo fuese necesario una parte para las obras, teniendo en cuenta la mayor conveniencia de la Administración ó de los concesionarios en su caso, la indicación acerca de este punto del Perito del interesado, y el informe emitido por el representante de la Administración ó concesionario.

En este estado, pues, considera el Ingeniero Jefe que suscribe, que puede darse por cumplido el art. 36 del mismo Reglamento que previene que la redacción detallada y correlativa de fincas deberá ir suscrita por todos los Peritos, reservando á estos la facultad de unir á ella las observaciones que consideren procedentes, por entender que esas observaciones equivalen á la hoja y planos presentados por D. Víctor Martín y que la conformidad en la superficie de ocupación resulta también acreditada con la firma de este Perito, mediante la siempre inspección del plano, siendo esta en que estamos una cuestión dudosa de las no previstas por la Ley y sometida por el art. 31 del Reglamento expresamente á la resolución de V. E. en el presente caso.

Fundamenta esta creencia de la Jefatura la consideración de que la alta de determinación en el plazo para la entrega de la resolución correlativa de fincas no puede interpretarse en el sentido de que queda subordinado á la voluntad del Perito del particular expropiado, porque tal cosa dañaría el concepto fundamental de urgencia y utilidad públicas, traducido en la consiguiente declaración de Ley y perjudicaría por ende los intereses generales, que, sin atropello de los particulares, deben sin embargo, prevalecer sobre éstos.

Tal es y ha sido siempre el sentido de la legislación que regula casos de expropiación y es de apreciar también, que no existe diferencia entre que sea la Administración ú otra entidad que pretenda la ocupación porque la entidad expropiante está sustituida á la Administración para tales efectos por Ministerio de la Ley.

Esto por lo que afecta á estimar cumplido el art. 36 del Reglamento citado; que por lo que respecta á la aprobación por ese Gobierno de la relación detallada y correlativa de fincas y plano anejo á ellas, ni puede haber duda en lo referente á los números 3, 14, 30, 35, 37 y 40, no impugnada por nadie, salvo una reserva del Perito de la parcela 30 que en nada afecta á los extremos esenciales á determinar por ahora, ni puede existir tampoco por lo que respecta á la parcela núm. 2.

Si en el caso de determinación la superficie sujeta á expropiación y de establecer si ésta afecta total ó parcialmente á las fincas sujetas á ellas y en el de fijar datos ciertos para la futura valoración, y es indudable que hay que dar la necesaria fe y el valor legal que tienen á documentos tales como certificaciones del Registro de la provincia, admitiendo como cierto el hecho de la segregación de la finca 1886 de la 216, punto verdaderamente único de divergencia esencial de los Peritos, resuelto ya de hecho por la mencionada certificación y por la de amillaramiento de ambas fincas.

En méritos, pues de todo lo expuesto, esta Jefatura tiene el honor de proponer á V. E. que dando por definitivamente cumplido en este expediente el art. 35 del Reglamento de expropiación, se sirva, en uso de la facultad que le confiere el art. 37 del mismo, aprobar la relación detallada y correlativa de fincas presentada por la Compañía Madrileña

de Urbanización y los planos que de ello se acompañaron, que coinciden sensiblemente en lo que afecta á la finca núm. 2 con el inscripto por D. Víctor Martín, estimando como observaciones de éste la hoja de medición también autorizada con su firma que obra en las diligencias á que esta propuesta se refiere y declarando que la ocupación parcial de la finca de D. Víctor Martín necesaria para la construcción del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo, se regulará por el plano presentado por el Perito de ésta y comprenderá el terreno comprendido entre líneas rojas en el mismo, que da una superficie de ocupación de 4.121,35 metros cuadrados.

Y de conformidad con el informe precedente, este Gobierno se ha servido resolver con fecha de hoy como en el mismo se propone.

Lo que comunico á usted para su conocimiento.

Dios guarde á usted muchos años.—Madrid 2 de junio de 1910.—El Gobernador, *Federico Requejo*.—(Rubricado).

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.—(Es copia).

Contra esta justísima resolución entabla D. Víctor un recurso que no puede tener otro objeto que el de retrasar la ejecución de las obras. ¿Para qué....? ¿Qué espera ganar con ello.....?

Si el pueblo de Colmenar no se mueve en defensa de sus intereses, allá él.

Es momento crítico para salir de su pasividad y para evitar grandes quebrantos análogos á los que ahora sufren muchas poblaciones de España por el odio ó por la indiferencia con que miraron el establecimiento de las vías férreas.



Nuestro perito D. Joaquín Armengot ha redactado la hoja de aprecio de la parcela que se expropia á D. Víctor Martín Gil. Ha sido presentada en la Jefatura de Obras públicas.

En 207,03 pesetas estima el Sr. Armengot dicha parcela, que tanto nos ha retrasado el expediente de expropiación.



Continúan activamente los trabajos.



Informado por la 3.^a División de ferrocarriles el cuadro de marcha de trenes y las tarifas presentadas han pasado al Ministerio de Fomento esperando que muy en breve será aprobado mediante la oportuna Real orden.



También hemos solicitado del Excmo. Sr. Ministro de Fomento autorización para que parte del material móvil sobrante en el ferrocarril de Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción sea destinado á prestar servicio en esta nueva línea.



D. Manuel Simón Sanz ha solicitado del Excmo. Sr. Gobernador de la provincia el correspondiente permiso para el servicio de coches entre Castillo de Viñuelas y Colmenar Viejo que han de circular al día siguiente de la inauguración al servicio público de la primera sección de este ferrocarril, conforme á la cláusula 9.^a del contrato que dicho señor ha celebrado con la Compañía.



La inauguración á Viñuelas no debe tardar. Gestionamos sin cesar en los centros oficiales todo lo necesario para empezar cuanto antes.



Para la incorporación á nuestra empresa de la línea construída por la Sociedad del Tranvía hemos entregado los planos y perfiles de la carretera de Francia en la Jefatura de Obras públicas.

En nuestra carrera de obstáculos ya van quedando pocos.



OBRAS PÚBLICAS

CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.—TERCERA DIVISIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA DE FERROCARRILES.—MADRID

Número 3596.

«Para los efectos que puedan convenir á esa Compañía, tengo la honra de remitir adjunta á V. S. el acta de medición contradictoria desde la Estación de Fuencarral á la de Castillo de Viñuelas, correspondiente á la línea de Fuencarral á Colmenar Viejo, verificada por el Ayudante de esta División encargado de la inspección de la línea y el Agente que esa Compañía designó.» Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid, 3 de junio de 1910.—El Ingeniero Jefe, Eduardo Lostan.—Señor Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Medición del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo.—Acta de medición desde la estación de Fuencarral á la de Castillo de Viñuelas.

Reunidos en la estación de Fuencarral el día 2 de junio de 1910, los Sres. D. Adolfo de San Martín, Ayudante de Obras públicas y D. Emilio Soria, el primero en representación de la tercera División Técnica y Administrativa de ferrocarriles, y el segundo en representación de la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria de esta línea, procedieron con arreglo á las instrucciones dadas al efecto á la medición contradictoria de esta línea, desde la estación de Fuencarral á la de Castillo de Viñuelas, obteniendo los siguientes resultados:

1.º La distancia desde el origen del andén de viajeros al eje del edificio provisional de la estación de Fuencarral, es de 3 metros 93 centímetros.

2.º La distancia desde el origen del andén de viajeros al centro del apartadero de Fuencarral (perteneciente al tranvía de los Cuatro Caminos), es de 35 metros 65 centímetros.

3.º La distancia entre el origen del andén de viajeros en la estación de Fuencarral y el eje del edificio de viajeros del apartadero de Valverde, es de 1.514 metros 26 centímetros.

4.º La distancia entre los ejes de los edificios de viajeros de los apartaderos de Valverde y Valdelamasa, es de 5.293 metros 16 centímetros.

5.º La distancia entre los ejes de los edificios de viajeros de los apartaderos de Valdelamasa y Castillo de Viñuelas, es de 3.166 metros 55 centímetros, y

6.º La longitud total entre el origen de la línea y el eje del edificio de viajeros del apartadero de Castillo de Viñuelas, es de 9.973 metros 97 centímetros.

Y para que conste, firmamos la presente acta en el apartadero Castillo de Viñuelas el día 3 de junio de 1910.—Adolfo de San Martín.—Emilio Soria.

Electricidad.

Sobre la base de nuestra fábrica de electricidad y dado el muy considerable desarrollo de nuestras operaciones ferroviarias, de alumbrado y de fuerza motriz, el Consejo y la Dirección vienen ocupándose hace mucho tiempo del suministro de fluido eléctrico.

Se concretaron las aspiraciones y los deseos de la Compañía en un proyecto de contrato que remitimos á las tres entidades productoras Hidráulica Santillana, Salto de Bolarque y Sociedad hidro-eléctrica española (Salto del Júcar). Las tres rechazaron nuestro proyecto.

Nuevas negociaciones iniciadas por nuestro muy querido amigo D. Julio Danvila nos hicieron concebir esperanzas de una inteligencia con la Hidráulica Santillana, pronto desvanecidas por la rotunda afirmación del ingeniero D. Antonio González Echarte de no convenir el suministro á la Hidráulica Santillana.

Comenzábamos á estudiar la instalación de una turbina de mil caballos cuando por el Salto de Bolarque se iniciaron nuevas negociaciones que terminaron en breves días por la aceptación de nuestro proyecto de contrato una vez desvanecida la discrepancia de algunos conceptos.

Sus cláusulas algo duras por las exigencias especialísimas del servicio de tranvías han sido obra exclusiva de nuestro subdirector D. Luis Soria asesorado en la parte técnica por nuestro ingeniero D. César Martín calcando y adaptando las de otros varios contratos de mucha mayor importancia hechos por persona-

lidades eminentes de España y del Extranjero, todo lo cual tuvo presente el Consejo al prestar su aprobación.

Era pues nuestro contrato bastante próximo á la perfección en cuanto obra de especialistas y profesionales de universal nombradía y muy aceptable también en cuanto al trabajo hecho por D. Luis Soria de elección de lo mejor de cada contrato examinado, de copia y arreglo á las necesidades de nuestra empresa.

Nos lisonjea por tanto que una entidad tan importante como el Salto de Bolarque íntimamente unida al señor marqués de Urquijo reconozca la buena fe de nuestros propósitos y acepte nuestras proposiciones.

Este paso es de transcendencia suma para el porvenir de la Compañía. Sus clientes y los vecinos de la Ciudad Lineal están de enhorabuena.

Las aguas del Tajo moverán los coches y locomotoras de sus vías férreas y las maquinas de multitud de industrias, elevarán las aguas para su vida doméstica y el riego de sus huertas y jardines, alumbrarán sus viviendas, y harán amable la vida con las mil comodidades de la electricidad sobre todo con la de la calefacción problema que quiere resolver el marqués de Urquijo en plazo no muy lejano mediante una tarifa especial muy reducida.

El suministro del fluido eléctrico producido por la hulla blanca de Bolarque empezará á más tardar en 1.º de mayo de 1911 terminada que sea la instalación de los aparatos necesarios y hechas las pruebas minuciosas de todos los elementos componentes de esta obra de progreso y de cultura.

Para que los consocios, clientes y vecinos de la Ciudad Lineal aprecien por sí mismos las seguridades y ventajas del contrato, la fortuna de la Compañía y el acierto de su administración, dedicaremos más adelante un número de nuestra revista á una información del Salto de Bolarque ilustrada con cuantos datos y fotograbados podamos adquirir.

Parque de diversiones.

Han adelantado mucho las mejoras y las ampliaciones de este año pero hasta julio no estarán algunas como el tiro al blanco. Los carrouseles para niños y grandes están ya funcionando. El orquestón está ya instalado.



El teatro ha sido arrendado á D. Federico Gómez para casino de verano.



El sitio mejor para tomar el fresco y divertirse por poco dinero es nuestro parque de diversiones.

Velódromo.

Se ha ocupado con las fiestas atléticas del día 19 aun cuando falta todavía hacer algo en las localidades por asientos.

D. Julio Casares nuestro convecino ha ganado por oposición, con el número 1, una de las plazas de la secretaría del Congreso.

No nos sorprende dada su vasta cultura y sus grandes méritos. Sea enhorabuena y queda confirmada una vez más la verdad de que los vecinos de la Ciudad Lineal son, en su mayoría, españoles de primera clase.

Bibliografía.

Recibida con agrado la Memoria del ferrocarril de San Julián de Musques y celebrando que la situación empiece á mejorar.



Ensayos. 1902.—**Páginas sueltas.** 1907.—**Semblanzas paraguayas.** 1908.—Por SILVANO MOSQUEIRA.

Tres tomos elegantemente impresos en Asunción, capital de la república del Paraguay.

En ellos ha recopilado el Sr. Mosqueira, insigne publicista y Jefe del Archivo Nacional, numerosos trabajos y discursos de diferentes épocas.

En estilo verdaderamente épico consagra entusiastas y sentidas frases á las pasadas desgracias de su patria, por cuya grandeza y esplendor hace fervientes votos, sin olvidar á la patria antigua, madre de todas las repúblicas sud-americanas, á la vieja España, por la que demuestra un fervoroso entusiasmo.

Muchos de los artículos de los dos primeros tomos y todo el tercero están dedicados á ensalzar los méritos personales de los más ilustres paraguayos: el Dr. Manuel Domínguez, Dr. Cecilio Baez, D. Manuel Gondra, D. Juan Silvano, Dr. Hector Velázquez, el marino Manuel J. Duarte, Capitán Lucio Sila; todos estos nombres entre otros muchos que figuran á la cabeza de la civilización paraguaya, aparecen retratados á grandes rasgos en las páginas del Sr. Mosqueira, escritas en buena prosa castellana con algunos vocablos de uso puramente americano.

Don Silvano Mosqueira, convencido demócrata, buen patriota y entusiasta hispanófilo, es además un excelente escritor que honra á la república del Paraguay.

Memoria.

Recibida con agrado la de la Sociedad anónima «Los diez amigos» de Alicante precursora de la Ciudad Lineal de Madrid.

Que viva muchos años D. Agustín Bay le deseamos, voluntad recia y recta que pudiera servir de modelo á la actual generación.

Comestibles.

Hemos tenido ocasión de ver el magnífico establecimiento que para la venta de comestibles ha abierto nuestro consocio don Remigio Casado, en el local que ocupó el Café, manzana 96 de la Ciudad Lineal.

Tiene un inmenso surtido de géneros finos y corrientes, buenos aceites, vinos y licores, galletas, conservas de todas clases.

No dudamos, dada la práctica del Sr. Casado en este negocio, que pondrá especial esmero en servir al público tanto en la tienda como á domicilio, expendiendo buenos géneros á precio económico y con el peso completo.

Así nos lo aseguró y si así es, le aseguramos numerosa clientela y grandes beneficios.

La Cooperativa.

Desde la semana próxima y con objeto de dar á los señores socios cuantas facilidades sea posible, el carro de la Cooperativa llevará, ya pesados y empaquetados, algunos de los artículos de mayor consumo para entregarlos á los socios que los necesiten, al mismo tiempo que sirve los pedidos hechos anteriormente y recibe nuevos encargos. Irá provisto de una trompa-bocina que indicará, al igual que el tranvía, con un toque cuando el recorrido lo haga de Cuatro Caminos á Ventas y con dos toques cuando sea de Ventas á Cuatro Caminos.

Por ahora el carro seguirá saliendo del Almacén á las 8 de la mañana.



Por la buena clase, peso exacto y precio económico, los géneros que la Sociedad sirve han tenido muy buena aceptación y es de creer que continuando sirviendo en tan buenas condiciones el número de socios ha de aumentar y podrán realizarse los planes de la Cooperativa entre los que se halla la construcción del local propio que permitirá el abastecimiento de artículos que hoy no se pueden tocar por lo reducido del local.



Hoy que el vino ha subido de precio y está subiendo conviene que los socios tengan en cuenta que la Cooperativa dispone de vino de mesa adquirido en muy buenas condiciones y que se le sirve á 4 pesetas arroba.

Compañía Madrileña de Urbanización

Advertencias á nuestros clientes de provincias

1.ª Para remitir fondos á la Compañía por medio del Banco de España conviene que el cheque ó abono en cuenta corriente venga expedido á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización» en lugar de serlo á nombre de nuestro Director D. Arturo Soria. Agradece éste mucho la confianza que en él se deposita, pero se le obliga así á mover su cuenta corriente particular y á firmar transferencias, lo que en algunas ocasiones retrasa las operaciones de la Compañía.

2.ª Las letras ó libranzas deben también ser giradas á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización».



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten inter-
ternos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

VENTA de hotelito nuevo de dos pisos; consta de tres dormitorios, gabinete, cuarto de baño, comedor, cocina, retrete inodoro y azotea, edificado en dos lotes cercados, jardín con árboles frutales y de sombra, buen cerramiento para granos ó gallinero, agua de Lozoya y pozo, estanque para riegos, surtidor, etc., etc.

Precio, 28.000 pesetas.

Para tratar, en las oficinas de la Compañía.

DOÑA FRANCISCA TORRUELLA

Profesora de piano y solfeo en el Conservatorio de Música y Declamación de Madrid.

Preparación para ingreso y oposiciones.

Precios especiales para los vecinos de la Ciudad Lineal.—Calle de Hernández Rubín (frente al Teatro).

EN VENTA precioso hotel, totalmente construido por la Compañía, de poco precio para ser de 2 pisos y 2 lotes, tener servicios luz y agua, jardín, gallinero, etcétera, y estar próximo al Teatro de la Ciudad Lineal. Informes en las oficinas de la Compañía.

SE VENDE Hotel en la Ciudad Lineal, dos pisos con jardín, huerta, corrales, casa de guarda, gallinero, palomar, luz eléctrica, agua de Lozoya y pozo, lavadero y cerramiento, etc., con cuatro lotes y 180 árboles frutales y de sombra

en 50.000 pesetas.

Razón en las oficinas de la Compañía y Fuencarral, 104 (Ortopedia).

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6.—Teléfono 1.254, bajo

CAJA DE AHORROSde la **Compañía Madrileña de Urbanización**

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**Para los rentistas**

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 475 de 1 á 25, interés.....	6.31
á 470 de 26 á 50, ,	6.38
á 465 de 51 á 100, ,	6.45
á 460 de 101 á 200, ,	6.52
á 455 de 201 á 400, ,	6.59
á 450 de 401 en adelante	6.66

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3. y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, , , , de... 6 por 100

De dos años, , , , de..... 6,50 por 100

De tres años, , , , de..... 7 por 100

De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100

De cinco años, , , , de..... 8 por 100

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre
 Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo
 elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima
 en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nomi-
 nativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibi-
 lidad de sustituciones.NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las
 cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos
 de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha suce-
 dido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á
 préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni
 á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y
 lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España,
 depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo
 cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es
 el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO
 MILLONES DE PESETAS.La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó ca-
 prichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.^a parte
 de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1910, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de diciembre de 1909. 3.939.674

Idem de las devueltas 1.417.897

En circulación 2.521.777

Número de la última obligación suscrita: 25.249.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411